

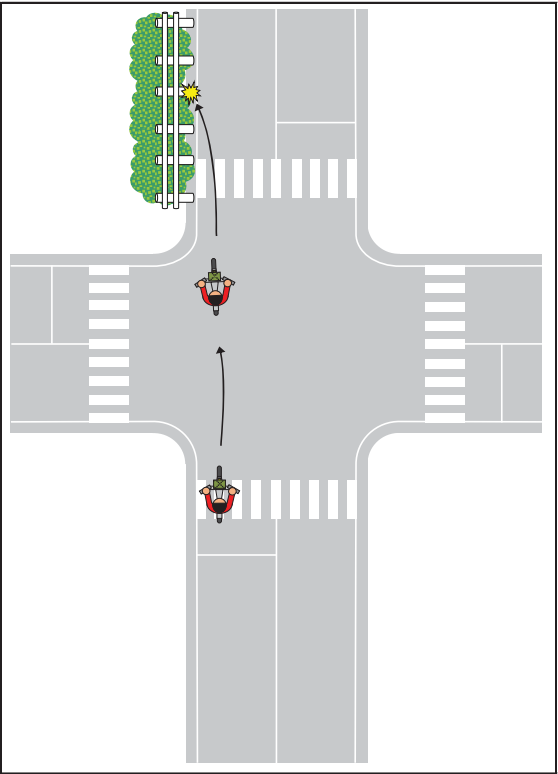
事故概要

パターンコード	PBS-RS13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	16	0.0%	28	0.0%	49	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	16	0.0%	28	0.0%	49	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PBS-RS13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	2.0%
昼	32	65.3%
暮	4	8.2%
夜	12	24.5%

天候	件数	構成率
晴	37	75.5%
曇	10	20.4%
雨	2	4.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	46	93.9%
湿潤	3	6.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	4.1%
中央線	19	38.8%
中央分離なし	28	57.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4	8.2%
主要地方道	4	8.2%
一般地方道	40	81.6%
その他	1	2.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	27	55.1%
	その他	13	26.5%
非市街地		9	18.4%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	0	0.0%
安全運転義務違反	26	53.1%
操作不適	14	28.6%
前方不注意	1	2.0%
動静不注意	5	10.2%
安全不確認	2	4.1%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	2.0%
調査不能・違反なし		

人的要因（自転車）	件数	構成率
発見の遅れ	15	30.6%
安全確認	3	6.1%
不確認	2	4.1%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	0	0.0%
不注意	1	2.0%
予測不適	0	0.0%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	3	6.1%
操作不適	22	44.9%
ハンドルの誤り	2	4.1%
その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等	1	2.0%
調査不能・人的要因なし		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	1	2.0%
7-15歳	7	14.3%
16-24歳	3	6.1%
25-49歳	9	18.4%
50-54歳	4	8.2%
55-64歳	3	6.1%
65-74歳	17	34.7%
75歳以上	5	10.2%

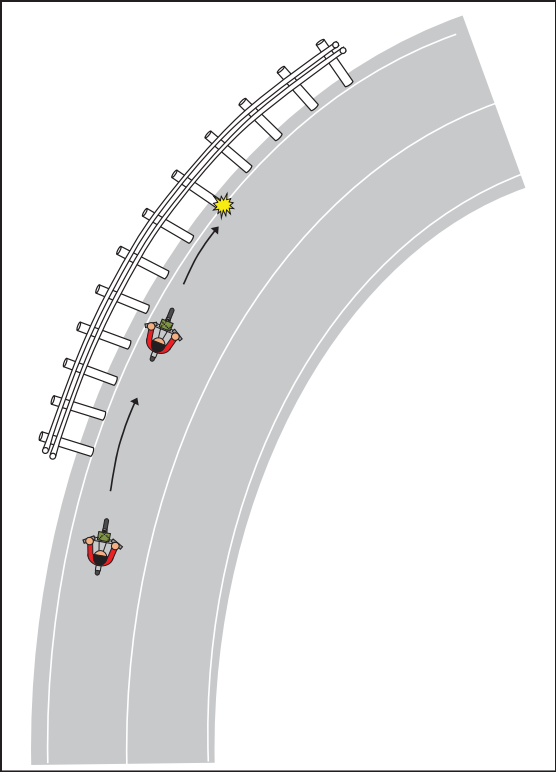
事故概要

パターンコード	PBS-RS22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	15	0.0%	17	0.0%	37	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	15	0.0%	17	0.0%	37	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PBS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	2.7%
昼	30	81.1%
暮	3	8.1%
夜	3	8.1%

天候	件数	構成率
晴	32	86.5%
曇	5	13.5%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	37	100.0%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	2.7%
中央線	21	56.8%
中央分離なし	15	40.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	2.7%
主要地方道	10	27.0%
一般地方道	24	64.9%
その他	2	5.4%

地形	件数	構成率
市街地	人口集中	5 13.5%
	その他	9 24.3%
非市街地	23	62.2%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	2.7%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	1	2.7%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	20 54.1%
	前方不注意	5 13.5%
	動静不注視	0 0.0%
	安全不確認	3 8.1%
	その他	7 18.9%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	5	13.5%
	安全確認をしなかった	1	2.7%
	不確認	2	5.4%
	安全確認が不十分だった	2	5.4%
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
判断の誤り等	動静不注視	0	0.0%
	その他の動静不注視	0	0.0%
	予測不適	0	0.0%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	その他の予測不適	2	5.4%
操作上の誤り等	交通環境	6	16.2%
	ブレーキ操作の誤り	5	13.5%
	操作不適	14	37.8%
	ハンドル操作の誤り	1	2.7%
	その他の操作不適	1	2.7%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1	2.7%

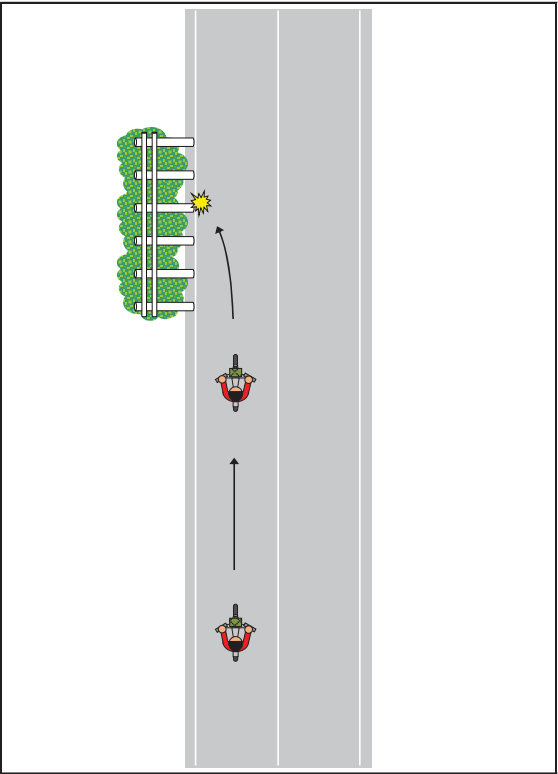
事故概要

パターンコード	PBS-RS23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	52	0.1%	118	0.0%	174	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	52	0.1%	118	0.0%	174	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PBS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	4.6%
昼	103	59.2%
暮	23	13.2%
夜	40	23.0%

天候	件数	構成率
晴	132	75.9%
曇	34	19.5%
雨	7	4.0%
霧	0	0.0%
雪	1	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	161	92.5%
湿潤	12	6.9%
凍結・積雪	1	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	5.7%
中央線	86	49.4%
中央分離なし	78	44.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	21	12.1%
主要地方道	21	12.1%
一般地方道	128	73.6%
その他	4	2.3%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	73	42.0%
	その他	51	29.3%
非市街地		50	28.7%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.6%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	0	0.0%
安全運転義務違反	67	38.5%
操作不適	62	35.6%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	19	10.9%
安全不確認	12	6.9%
その他	5	2.9%
その他の違反	8	4.6%
調査不能・違反なし		

人的要因（自転車）	件数	構成率
発見の遅れ	64	36.8%
安全確認	6	3.4%
不確認	15	8.6%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	0	0.0%
不注意	0	0.0%
予測不適	4	2.3%
交通環境	4	2.3%
操作上の誤り等	9	5.2%
操作不適	60	34.5%
ハンドルの誤り	2	1.1%
その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	10	5.7%

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	2	1.1%
7-15歳	27	15.5%
16-24歳	25	14.4%
25-49歳	39	22.4%
50-54歳	8	4.6%
55-64歳	19	10.9%
65-74歳	29	16.7%
75歳以上	25	14.4%

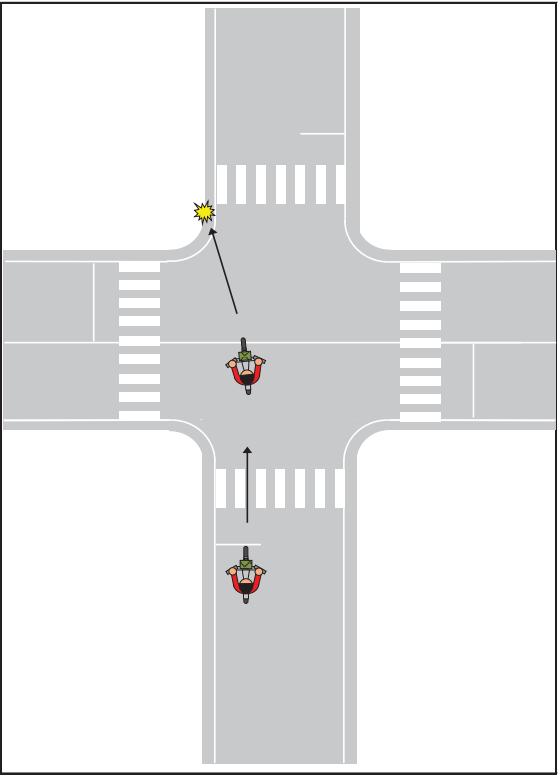
事故概要

パターンコード	PBS-RF12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
車両単独	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	4	0.0%	6	0.0%	12	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	4	0.0%	6	0.0%	12	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PBS-RF12-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	5	41.7%
暮	2	16.7%
夜	5	41.7%

天候	件数	構成率
晴	7	58.3%
曇	3	25.0%
雨	2	16.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	9	75.0%
湿潤	3	25.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	3	25.0%
中央分離なし	9	75.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	11	91.7%
その他	1	8.3%

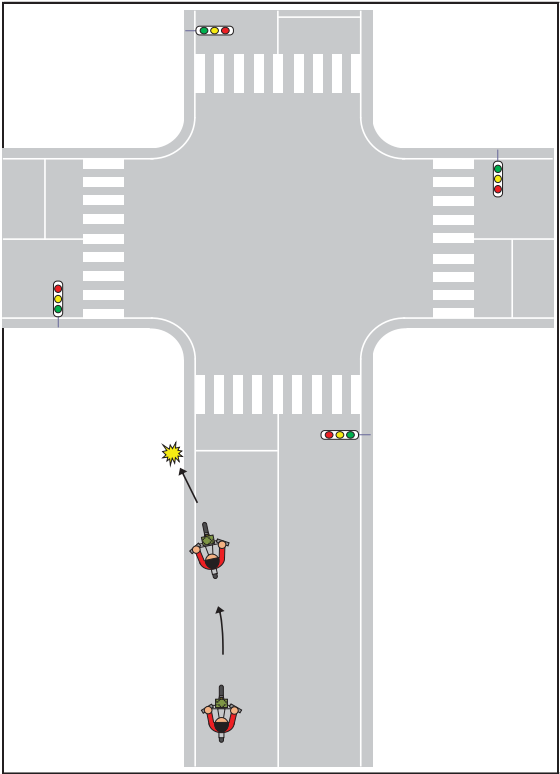
地形		件数	構成率
市街地	人口集中	1	8.3%
	その他	4	33.3%
非市街地		7	58.3%

法令違反（自転車）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
横断・転回違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
	その他	0	0.0%
安全進行		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
自転車の通行方法違反		0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	3	25.0%
	前方不注意	1	8.3%
	動静不注視	1	8.3%
	安全不確認	2	16.7%
	その他	3	25.0%
その他の違反		1	8.3%
調査不能・違反なし		1	8.3%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	2	16.7%
	安全	0	0.0%
	不確認	2	16.7%
判断の誤り等	動静	0	0.0%
	不注視	1	8.3%
	予測不適	0	0.0%
	交通環境	2	16.7%
	操作上の誤り等	1	8.3%
保護者等の不注意等	操作不適	2	16.7%
		0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	0	0.0%

事故概要

パターンコード	PBS-RF13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	7	0.0%	8	0.0%	19	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	7	0.0%	8	0.0%	19	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880

PBS-RF13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	9	47.4%
暮	3	15.8%
夜	7	36.8%

天候	件数	構成率
晴	15	78.9%
曇	2	10.5%
雨	2	10.5%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	16	84.2%
湿潤	3	15.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	2	10.5%
中央分離なし	17	89.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	19	100.0%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	6	31.6%
	その他	7	36.8%
非市街地		6	31.6%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	0	0.0%
安全運転義務違反	10	52.6%
操作不適	5	26.3%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	5.3%
その他	1	5.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	2	10.5%

人的要因（自転車）	件数	構成率
発見の遅れ	5	26.3%
安全確認	1	5.3%
不確認	0	0.0%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	0	0.0%
不注視	0	0.0%
予測不適	0	0.0%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
操作不適	10	52.6%
ブレーキ操作の誤り	1	5.3%
ハンドル操作の誤り	0	0.0%
その他の操作不適	2	10.5%
保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

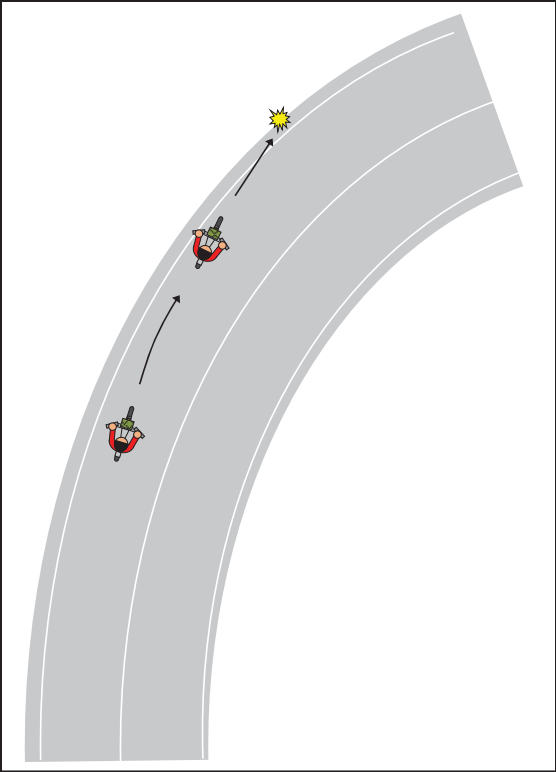
事故概要

パターンコード	PBS-RF22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	9	0.0%	5	0.0%	20	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	9	0.0%	5	0.0%	20	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PBS-RF22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	8	40.0%
暮	6	30.0%
夜	6	30.0%

天候	件数	構成率
晴	14	70.0%
曇	5	25.0%
雨	1	5.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	19	95.0%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	5.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	7	35.0%
中央分離なし	13	65.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	3	15.0%
一般地方道	14	70.0%
その他	3	15.0%

地形	件数	構成率
市街地	3	15.0%
人口集中	1	5.0%
その他	16	80.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	0	0.0%
操作不適	10	50.0%
前方不注意	5	25.0%
安全運転義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	4	20.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	5.0%

人的要因（自転車）	件数	構成率
発見の遅れ	5	25.0%
安全確認	0	0.0%
不確認	0	0.0%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	0	0.0%
不注意	0	0.0%
予測不適	0	0.0%
交通環境	1	5.0%
操作上の誤り等	2	10.0%
ブレーキ操作の誤り	3	15.0%
ハンドル操作の誤り	7	35.0%
その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	2	10.0%

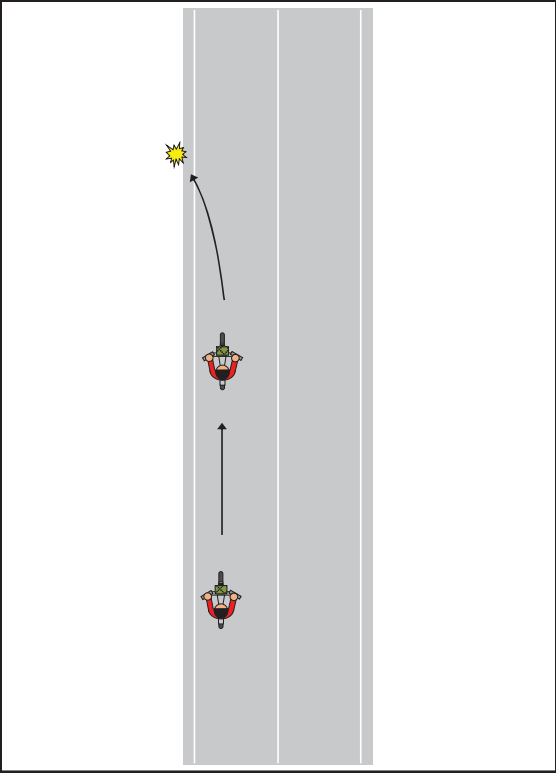
事故概要

パターンコード	PBS-RF23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	25	0.6%	33	0.1%	48	0.0%	106	0.0%
死傷者数 / %	25	0.6%	33	0.1%	48	0.0%	106	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PBS-RF23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	2.8%
昼	52	49.1%
暮	14	13.2%
夜	37	34.9%

天候	件数	構成率
晴	75	70.8%
曇	23	21.7%
雨	8	7.5%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	97	91.5%
湿潤	8	7.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	0.9%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	1.9%
中央線	30	28.3%
中央分離なし	74	69.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	6	5.7%
主要地方道	8	7.5%
一般地方道	91	85.8%
その他	1	0.9%

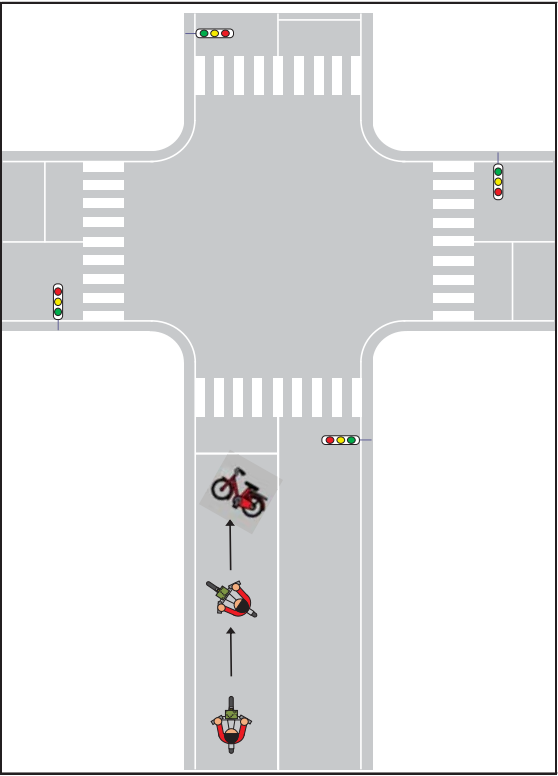
地形		件数	構成率
市街地	人口集中	25	23.6%
	その他	27	25.5%
非市街地		54	50.9%

法令違反（自転車）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		3	2.8%
横断・転回違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	その他	0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
自転車の通行方法違反		1	0.9%
安全運転義務違反	操作不適	55	51.9%
	前方不注意	19	17.9%
	動静不注視	0	0.0%
	安全不確認	15	14.2%
	その他	4	3.8%
その他の違反		4	3.8%
調査不能・違反なし		5	4.7%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	26	24.5%
	安全確認をしなかった	6	5.7%
	不確認 安全確認が不十分だった	9	8.5%
判断の誤り等	動静 相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注視 その他の動静不注視	0	0.0%
	予測不適 相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		0	0.0%
	交通環境	4	3.8%
		0	0.0%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	56	52.8%
	その他の操作不適	1	0.9%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		4	3.8%

事故概要

パターンコード	PBS-FD13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	53	0.1%	117	0.0%	176	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	53	0.1%	118	0.0%	177	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880

PBS-FD13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	2.8%
昼	130	73.9%
暮	12	6.8%
夜	29	16.5%

天候	件数	構成率
晴	123	69.9%
曇	44	25.0%
雨	9	5.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	160	90.9%
湿潤	14	8.0%
凍結・積雪	1	0.6%
非舗装	1	0.6%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	6.3%
中央線	83	47.2%
中央分離なし	82	46.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	17	9.7%
主要地方道	15	8.5%
一般地方道	143	81.3%
その他	1	0.6%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	102	58.0%
	その他	44	25.0%
非市街地		30	17.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.6%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.6%
安全進行	2	1.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.6%
自転車の通行方法違反	1	0.6%
操作不適	117	66.5%
前方不注意	11	6.3%
動静不注意	6	3.4%
安全確認	11	6.3%
その他	18	10.2%
その他の違反	5	2.8%
調査不能・違反なし	2	1.1%

人的要因（自転車）	件数	構成率
発見の遅れ	12	6.8%
安全確認	4	2.3%
不確認	9	5.1%
判断の誤り等	3	1.7%
動静	5	2.8%
不注意	1	0.6%
予測不適	6	3.4%
交通環境	2	1.1%
操作上の誤り等	31	17.6%
操作不適	89	50.6%
その他の操作不適	13	7.4%
保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	1	0.6%



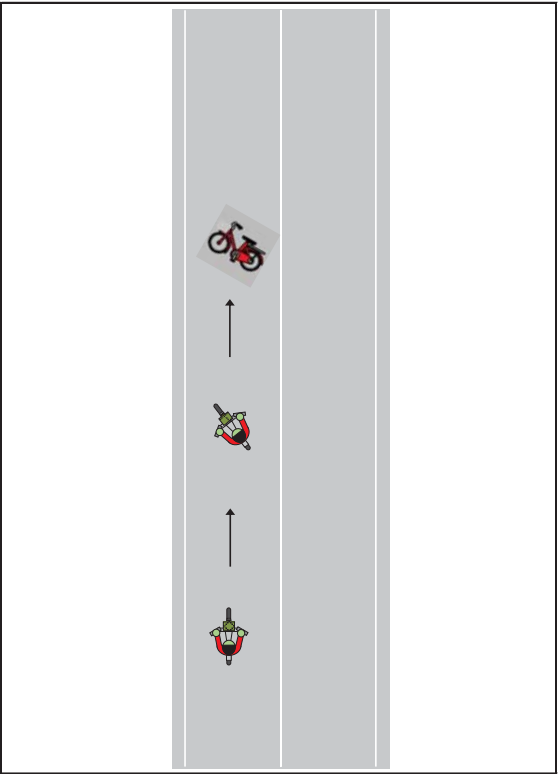
事故概要

パターンコード	PBS-FD23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	253	0.6%	619	0.1%	880	0.1%
死傷者数 / %	8	0.2%	253	0.6%	624	0.1%	885	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PBS-FD23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	38	4.3%
昼	620	70.5%
暮	103	11.7%
夜	119	13.5%

天候	件数	構成率
晴	661	75.1%
曇	161	18.3%
雨	56	6.4%
霧	0	0.0%
雪	2	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	776	88.2%
湿潤	77	8.8%
凍結・積雪	21	2.4%
非舗装	6	0.7%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	64	7.3%
中央線	365	41.5%
中央分離なし	451	51.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	83	9.4%
主要地方道	87	9.9%
一般地方道	696	79.1%
その他	14	1.6%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	355	40.3%
	その他	262	29.8%
非市街地		263	29.9%

法令違反（自転車）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		5	0.6%
横断・転回違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	その他	1	0.1%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
自転車の通行方法違反		5	0.6%
安全運転義務違反	操作不適	597	67.8%
	前方不注意	66	7.5%
	動静不注視	19	2.2%
	安全不確認	44	5.0%
	その他	108	12.3%
その他の違反		25	2.8%
調査不能・違反なし		10	1.1%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	72	8.2%
	安全確認をしなかった	20	2.3%
	不確認	31	3.5%
判断の誤り等	動静	6	0.7%
	不注視	15	1.7%
	予測不適	1	0.1%
	交通環境	23	2.6%
		19	2.2%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	100	11.4%
	ハンドル操作の誤り	493	56.0%
	その他の操作不適	90	10.2%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		10	1.1%

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	4	0.5%
7-15歳	124	14.1%
16-24歳	79	9.0%
25-49歳	133	15.1%
50-54歳	52	5.9%
55-64歳	114	13.0%
65-74歳	178	20.2%
75歳以上	196	22.3%