

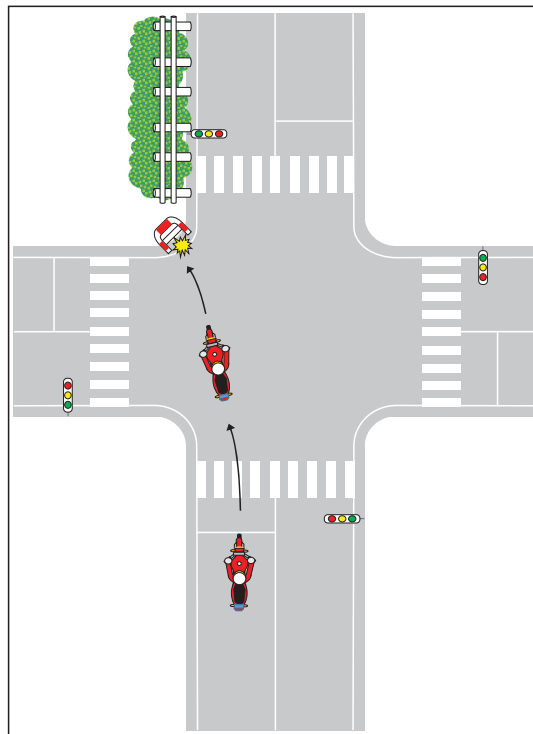
事故概要

パターンコード	PMS-RS11-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	9	0.0%	28	0.0%	46	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	9	0.0%	28	0.0%	46	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMS-RS11-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	10.9%
昼	18	39.1%
暮	5	10.9%
夜	18	39.1%

天候	件数	構成率
晴	30	65.2%
曇	11	23.9%
雨	5	10.9%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	40	87.0%
湿潤	6	13.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	17.4%
中央線	20	43.5%
中央分離なし	18	39.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	15	32.6%
主要地方道	11	23.9%
一般地方道	20	43.5%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	29	63.0%
人口集中	9	19.6%
その他	8	17.4%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	1	2.2%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	3	6.5%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	1	2.2%
	歩行者	0	0.0%
	その他	4	8.7%
	歩行者妨害等	0	0.0%
	横断自転車妨害等	0	0.0%
	徐行場所違反	1	2.2%
	指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	18	39.1%
	前方不注意	11	23.9%
	動静不注意	2	4.3%
	安全不確認	4	8.7%
	その他	0	0.0%
その他の違反	1	2.2%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	4	8.7%
30km以下	15	32.6%
40km以下	11	23.9%
50km以下	4	8.7%
60km以下	6	13.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	2	4.3%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	8.7%

人的要因（1当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	2	4.3%
		その他の漫然	3	6.5%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	3	6.5%
		他の車、歩行者に脇見	3	6.5%
	その他の漫然	3	6.5%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	2	4.3%
安全確認が不十分だった		4	8.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれろと思って注視を怠った	0	0.0%
	不注意	その他の動静不注意	2	4.3%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.2%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれろと思った	0	0.0%
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	2.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	4	8.7%
		ハンドルの操作不適	13	28.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	2.2%
		その他の操作不適	3	6.5%
		調査不能・人的要因なし	1	2.2%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	12	26.1%
25-49歳	15	32.6%
50-54歳	2	4.3%
55-64歳	12	26.1%
65-74歳	3	6.5%
75歳以上	2	4.3%

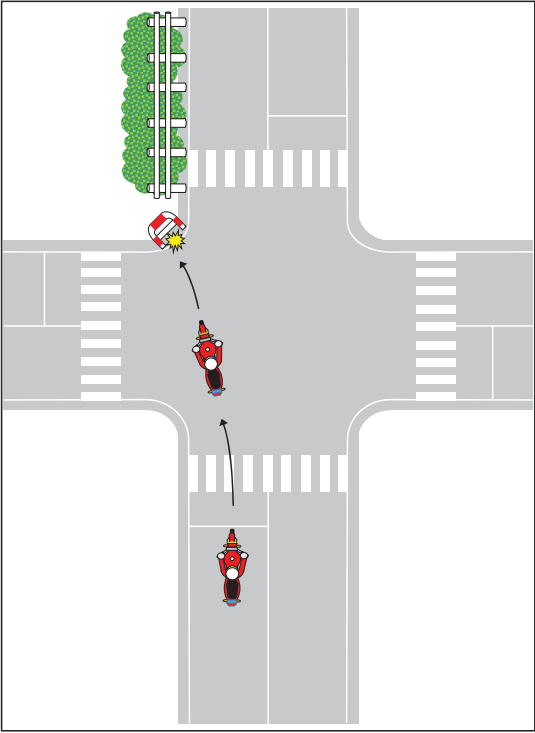
事故概要

パターンコード	PMS-RS12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	19	0.0%	16	0.0%	41	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	21	0.0%	17	0.0%	44	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



昼夜別	件数	構成率
明	2	4.9%
昼	20	48.8%
暮	7	17.1%
夜	12	29.3%
天候		
晴	32	78.0%
曇	4	9.8%
雨	5	12.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態		
乾燥	36	87.8%
湿潤	5	12.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	6	14.6%
中央線	15	36.6%
中央分離なし	20	48.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	3	7.3%
主要地方道	4	9.8%
一般地方道	32	78.0%
その他	2	4.9%
地形		
市街地	17	41.5%
人口集中	12	29.3%
その他	12	29.3%
非市街地	12	29.3%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	1	2.4%	
最高速度違反	1	2.4%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
道譲し違反	0	0.0%	
右折違反	1	2.4%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	3	7.3%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	17	41.5%
	前方不注意	11	26.8%
	動静不注意	2	4.9%
	安全不確認	3	7.3%
	その他	2	4.9%
	その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	4	9.8%
20km以下	7	17.1%
30km以下	5	12.2%
40km以下	12	29.3%
50km以下	4	9.8%
60km以下	7	17.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	1	2.4%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	2.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	4	9.8%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ゲーム・スマホなどを見て(操作して)いた	1	2.4%
	安全不確認		道、案内標識等を探して脇見	1	0.0%
			風景、地物等に脇見	3	7.3%
			他の車、歩行者に脇見	1	2.4%
			その他の漫然	2	4.9%
			安全確認をしなかった	2	4.9%
			安全確認が不十分だった	2	4.9%
判断の誤り等	動静不注意	相手の姿が隠ってくると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	2	4.9%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	4.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%
			ブレーキとアクセル踏み違い	1	2.4%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	2.4%
			急ブレーキをかけた	1	2.4%
			ハンドルの操作不適	17	41.5%
調査不能・人的要因なし		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	2.4%	
		その他の操作不適	1	2.4%	
		なし	0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	2.4%
16-24歳	12	29.3%
25-49歳	14	34.1%
50-54歳	3	7.3%
55-64歳	4	9.8%
65-74歳	2	4.9%
75歳以上	5	12.2%

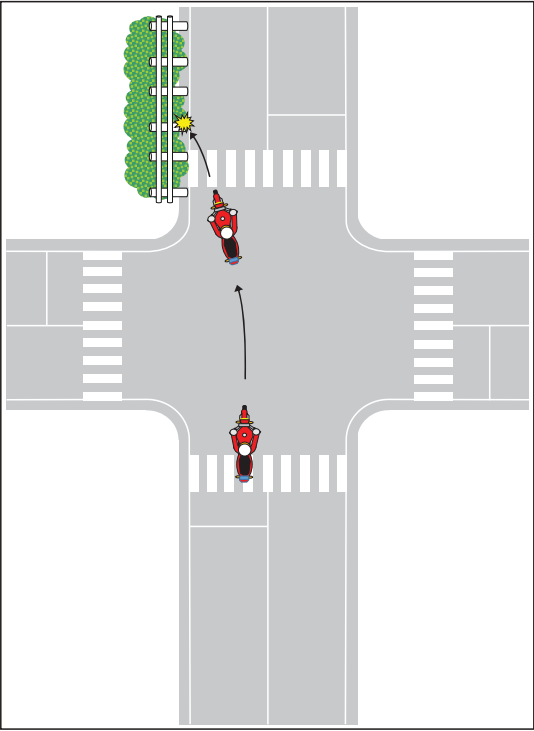
事故概要

パターンコード	PMS-RS13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.5%	32	0.1%	43	0.0%	98	0.0%
死傷者数 / %	23	0.5%	35	0.1%	45	0.0%	103	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



昼夜別	件数	構成率
明	11	11.2%
昼	45	45.9%
暮	10	10.2%
夜	32	32.7%
天候		
晴	65	66.3%
曇	26	26.5%
雨	6	6.1%
霧	1	1.0%
雪	0	0.0%
路面状態		
乾燥	87	88.8%
湿潤	11	11.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	20	20.4%
中央線	50	51.0%
中央分離なし	28	28.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	26	26.5%
主要地方道	19	19.4%
一般地方道	53	54.1%
その他	0	0.0%
地形		
市街地	36	36.7%
人口集中	36	36.7%
その他	29	29.6%
非市街地	33	33.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	3.1%
最高速度違反	7	7.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	47	48.0%
義務違反	33	33.7%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	3	3.1%
その他	5	5.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	2.0%
20km以下	15	15.3%
30km以下	28	28.6%
40km以下	22	22.4%
50km以下	13	13.3%
60km以下	7	7.1%
80km以下	3	3.1%
100km以下	1	1.0%
100km超	2	2.0%
調査不能	5	5.1%

人的要因（1当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	14	14.3%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	7	7.1%	
		他の車、歩行者に脇見	4	4.1%	
		その他の漫然	11	11.2%	
		安全確認をしなかった	1	1.0%	
		安全確認が不十分だった	3	3.1%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の挙動が思っていたと違って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	0	0.0%		
	予測不測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.0%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不測	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	8	8.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	6	6.1%	
		ハンドルの操作不適	35	35.7%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	4.1%	
		その他の操作不適	4	4.1%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	2	2.0%
16-24歳	24	24.5%
25-49歳	38	38.8%
50-54歳	6	6.1%
55-64歳	7	7.1%
65-74歳	13	13.3%
75歳以上	8	8.2%

PMS-RS13-DS0.xlsx 全事故件数

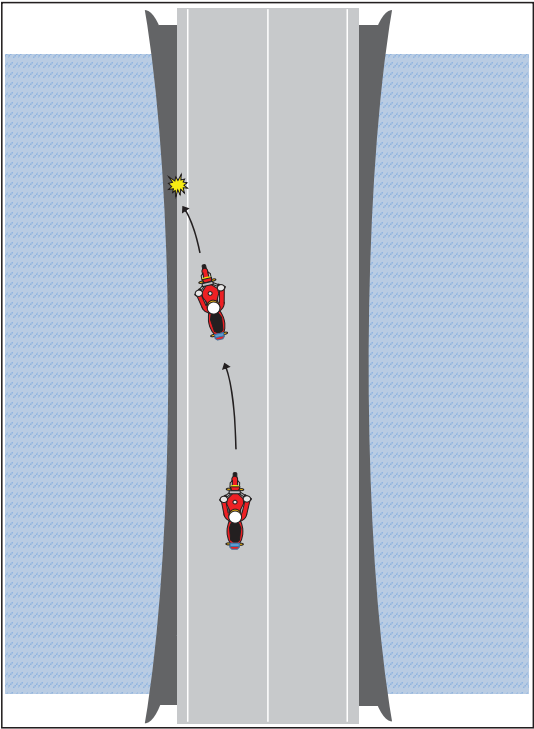
事故概要

パターンコード	PMS-RS21-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	10	0.0%	9	0.0%	22	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	12	0.0%	10	0.0%	25	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	15	68.2%
暮	2	9.1%
夜	5	22.7%

天候	件数	構成率
晴	18	81.8%
曇	3	13.6%
雨	1	4.5%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	20	90.9%
湿滑	2	9.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	9.1%
中央線	12	54.5%
中央分離なし	8	36.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	40.9%
主要地方道	3	13.6%
一般地方道	8	36.4%
その他	2	9.1%

地形	件数	構成率
市街地	7	31.8%
その他	2	9.1%
非市街地	13	59.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	4.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	9	40.9%
前方不注意	8	36.4%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	4.5%
その他	2	9.1%
その他の違反	1	4.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

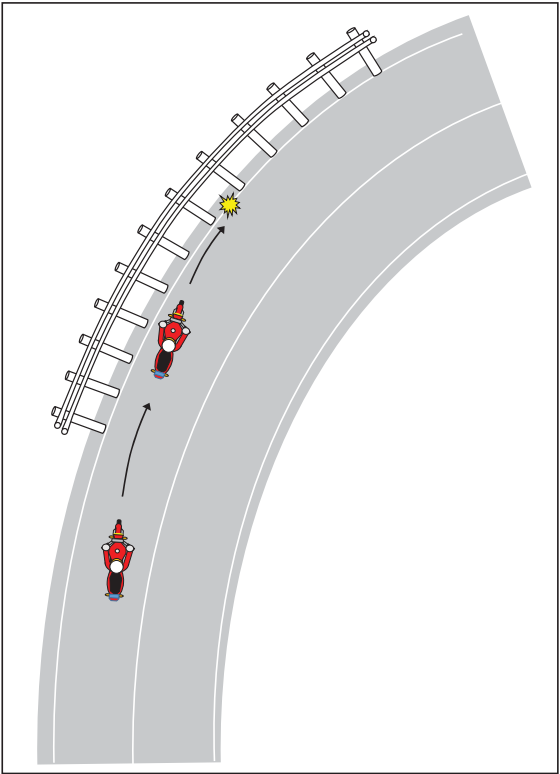
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	4.5%
30km以下	7	31.8%
40km以下	4	18.2%
50km以下	5	22.7%
60km以下	1	4.5%
80km以下	1	4.5%
100km以下	1	4.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	9.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	5	22.7%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ゲームなどを見て(操作して)いた	1	4.5%
		道、案内標識等を探して発見	0	0.0%
	外在的	風景、地物等に発見	1	4.5%
		他の車、歩行者に発見	0	0.0%
		その他の漫然	1	4.5%
		安全確認をしなかった	1	4.5%
		安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	動静不注意	相手が増ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	交通環境	0	0.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	4.5%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	9	40.9%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	9.1%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	1	4.5%	
	調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	8	36.4%
25-49歳	3	13.6%
50-54歳	2	9.1%
55-64歳	3	13.6%
65-74歳	3	13.6%
75歳以上	3	13.6%

事故概要

パターンコード	PMS-RS22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	46	1.1%	192	0.5%	177	0.0%	415	0.1%
死傷者数 / %	49	1.1%	194	0.4%	182	0.0%	425	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880

PMS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	21	5.1%
昼	259	62.4%
暮	34	8.2%
夜	101	24.3%

天候	件数	構成率
晴	304	73.3%
曇	84	20.2%
雨	26	6.3%
霧	0	0.0%
雪	1	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	372	89.6%
湿潤	41	9.9%
凍結・積雪	2	0.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	28	6.7%
中央線	309	74.5%
中央分離なし	78	18.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	108	26.0%
主要地方道	86	20.7%
一般地方道	208	50.1%
その他	13	3.1%

地形	件数	構成率
市街地	86	15.9%
人口集中	69	16.6%
その他	280	67.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.2%
最高速度違反	41	9.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.2%
その他	1	0.2%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.2%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	170	41.0%
安全運転	83	20.0%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	16	3.9%
その他	93	22.4%
その他の違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	7	1.7%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	0.2%
20km以下	14	3.4%
30km以下	83	20.0%
40km以下	90	21.7%
50km以下	92	22.2%
60km以下	53	12.8%
80km以下	60	14.5%
100km以下	9	2.2%
100km超	4	1.0%
調査不能	9	2.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内発的	居眠り	1	0.2%
		その他の漫然	40	9.6%
	外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	2	0.5%
		TV・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
		道、案内標識等を探して発見	0	0.0%
		風景、地物等に発見	16	3.9%
		他の車、歩行者に発見	13	3.1%
		その他の漫然	16	3.9%
		安全確認	安全確認をしなかった	3
	不確認	安全確認が不十分だった	13	3.1%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	43	10.4%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	不適	その他の予測不適	1	0.2%
操作上の誤り等	交通環境		53	12.8%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	7	1.7%
		急ブレーキをかけた	29	7.0%
		ハンドルの操作不適	109	26.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	34	8.2%
		その他の操作不適	28	6.7%
調査不能・人的要因なし		7	1.7%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	154	37.1%
25-49歳	153	36.9%
50-54歳	23	5.5%
55-64歳	47	11.3%
65-74歳	22	5.3%
75歳以上	16	3.9%

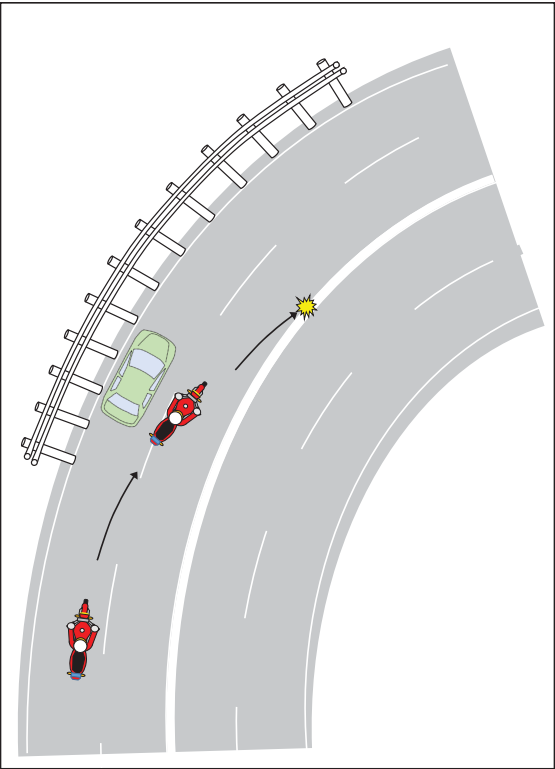
事故概要

パターンコード	PMS-RS22-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	1	0.0%	1	0.0%	3	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	1	0.0%	2	0.0%	4	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMS-RS22-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	1	33.3%
暮	0	0.0%
夜	2	66.7%

天候	件数	構成率
晴	1	33.3%
曇	2	66.7%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	3	100.0%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	3	100.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	66.7%
主要地方道	1	33.3%
一般地方道	0	0.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	0	0.0%
人口集中	2	66.7%
その他	1	33.3%
非市街地	1	33.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	33.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	2	66.7%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
安全運転義務違反	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	2	66.7%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	33.3%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		安全確認をしなかった	0	0.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	0	0.0%	
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	33.3%
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%
交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	1	33.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	33.3%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	66.7%
25-49歳	1	33.3%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	0	0.0%
65-74歳	0	0.0%
75歳以上	0	0.0%

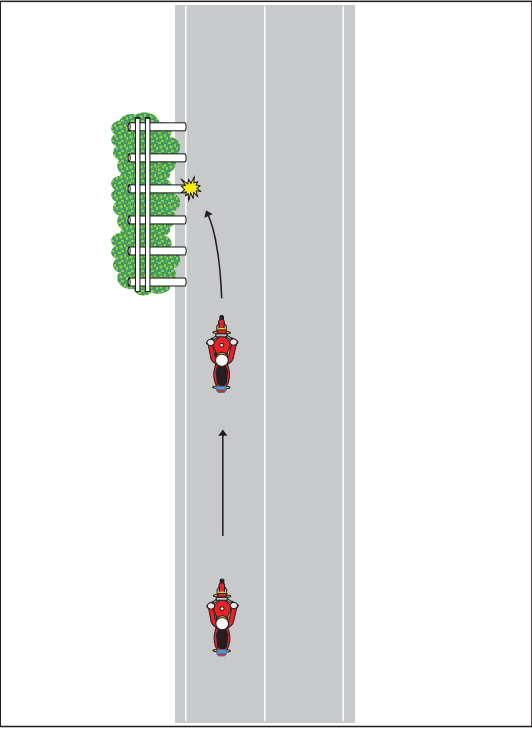
事故概要

パターンコード	PMS-RS23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	車両単独 その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.5%	167	0.4%	233	0.0%	423	0.1%
死傷者数 / %	23	0.5%	170	0.4%	236	0.0%	429	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	29	6.9%
昼	225	53.2%
暮	42	9.9%
夜	127	30.0%

天候	件数	構成率
晴	299	70.7%
曇	95	22.5%
雨	29	6.9%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	381	90.1%
湿潤	39	9.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	3	0.7%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	48	11.3%
中央線	214	50.6%
中央分離なし	161	38.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	94	22.2%
主要地方道	63	14.9%
一般地方道	257	60.8%
その他	9	2.1%

地形	件数	構成率
市街地	116	27.4%
人口集中	118	27.9%
その他	189	44.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	0.9%
最高速度違反	5	1.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	2	0.5%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.2%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
交差道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転		
操作不適	166	39.2%
前方不注意	157	37.1%
動静不注意	2	0.5%
義務違反	41	9.7%
安全不確認		
その他	29	6.9%
その他の違反	7	1.7%
調査不能・違反なし	9	2.1%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	16	3.8%
20km以下	71	16.8%
30km以下	176	41.6%
40km以下	76	18.0%
50km以下	31	7.3%
60km以下	27	6.4%
80km以下	13	3.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	13	3.1%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	前方向不注意	
	内発的	
	居眠り	8 1.9%
	その他の漫然	79 18.7%
	外発的	
	物を落とした、物を取ろうとした	2 0.5%
判断の誤り等	安全確認	
	安全確認をしなかった	14 3.3%
	安全確認が不十分だった	31 7.3%
	動静	
	相手が隣ってくれなかったと思って注視を怠った	1 0.2%
	不注意	
	その他の動静不注意	3 0.7%
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1 0.2%
	相手がルールを守る・譲ってくれなかった	0 0.0%
	その他の予測不適	3 0.7%
操作上の誤り等	交通環境	
	ブレーキとアクセル踏み違い	3 0.7%
	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4 0.9%
	急ブレーキをかけた	12 2.8%
	ハンドルの操作不適	129 30.5%
	ブレーキをかけながらハンドル操作	22 5.2%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	22 5.2%
		7 1.7%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	4	0.9%
16-24歳	127	30.0%
25-49歳	124	29.3%
50-54歳	23	5.4%
55-64歳	43	10.2%
65-74歳	55	13.0%
75歳以上	47	11.1%

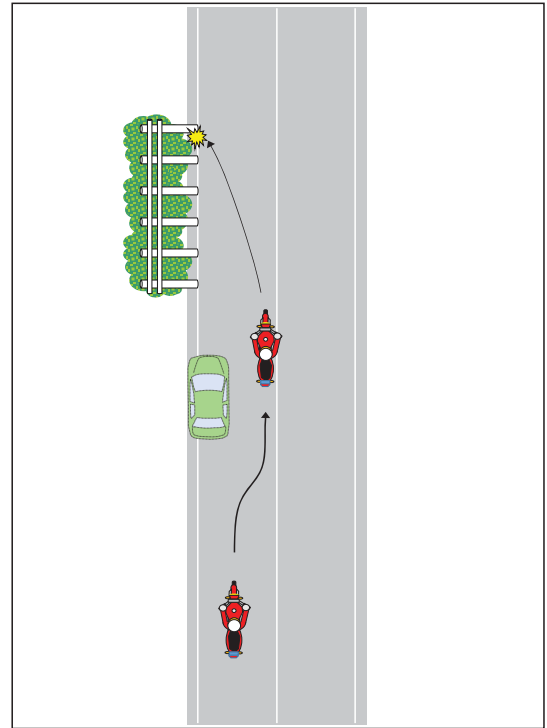
事故概要

パターンコード	PMS-RS23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
車両単独	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋	
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	4	0.0%	2	0.0%	10	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	4	0.0%	3	0.0%	11	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMS-RS23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	10.0%
昼	3	30.0%
暮	1	10.0%
夜	5	50.0%

天候	件数	構成率
晴	9	90.0%
曇	0	0.0%
雨	1	10.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	9	90.0%
湿潤	1	10.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	60.0%
中央線	3	30.0%
中央分離なし	1	10.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	5	50.0%
主要地方道	2	20.0%
一般地方道	3	30.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	4	40.0%
人口集中	3	30.0%
その他	3	30.0%
非市街地	3	30.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	10.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	4	40.0%
前方不注意	3	30.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	10.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	10.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	2	20.0%
30km以下	2	20.0%
40km以下	1	10.0%
50km以下	2	20.0%
60km以下	2	20.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	10.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	10.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
	外在的	TV・ビデオなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して発見	0	0.0%
		風景、地物等に発見	0	0.0%
		他の車、歩行者に発見	2	20.0%
安全不確認	その他の漫然	1	10.0%	
	安全確認をしなかった	1	10.0%	
判断の誤り等	動静不注意	安全確認が不十分だった	0	0.0%
		相手が譲ってくれかと思つて注視を怠つた	0	0.0%
	予測不適	その他の動静不注意	0	0.0%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤つた	0	0.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思つた	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
交通環境	0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	4	40.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	10.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	20.0%
25-49歳	5	50.0%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	1	10.0%
65-74歳	2	20.0%
75歳以上	0	0.0%

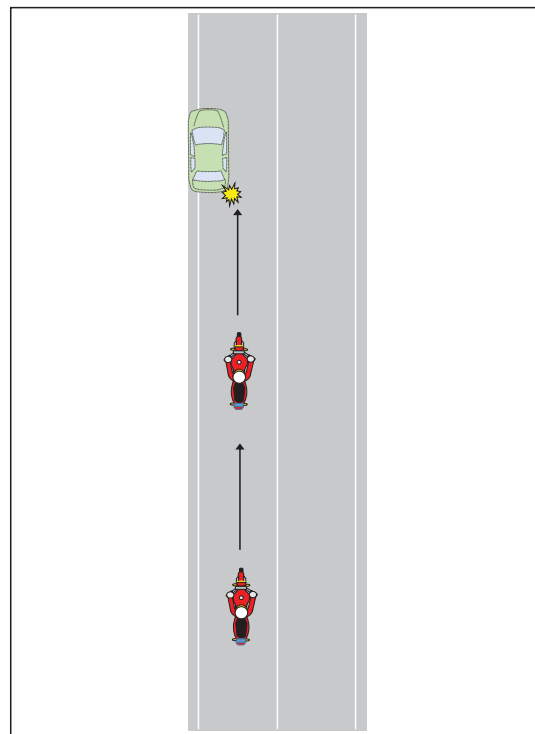
事故概要

パターンコード	PMS-PV23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
行動類型（1当）	カーブ		一般単路	一般交通の場所
	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.2%	30	0.1%	48	0.0%	88	0.0%
死傷者数 / %	10	0.2%	30	0.1%	49	0.0%	89	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMS-PV23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	8.0%
昼	28	31.8%
暮	18	20.5%
夜	35	39.8%

天候	件数	構成率
晴	54	61.4%
曇	19	21.6%
雨	15	17.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	73	83.0%
湿潤	15	17.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	22	25.0%
中央線	46	52.3%
中央分離なし	20	22.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	21	23.9%
主要地方道	12	13.6%
一般地方道	53	60.2%
その他	2	2.3%

地形	件数	構成率
市街地	35	39.8%
人口集中	19	21.6%
その他	34	38.6%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	3.4%
安全運転		
義務違反		
前方不注意	69	78.4%
動静不注意	1	1.1%
安全不確認	10	11.4%
その他	2	2.3%
その他の違反	1	1.1%
調査不能・違反なし	2	2.3%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	6	6.8%
30km以下	37	42.0%
40km以下	26	29.5%
50km以下	12	13.6%
60km以下	5	5.7%
80km以下	1	1.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	1.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的		
		居眠り	2	2.3%
		その他の漫然	26	29.5%
		物を落とした、物を取ろうとした	1	1.1%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	1	1.1%
		風景、地物等に脇見	8	9.1%
		他の車、歩行者に脇見	5	5.7%
	安全不確認	安全確認をしなかった	29	33.0%
	安全確認が不十分だった	4	4.5%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	その他の動静不注意	1	1.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境	1	1.1%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	1	1.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	2.3%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1	1.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	29	33.0%
25-49歳	25	28.4%
50-54歳	3	3.4%
55-64歳	11	12.5%
65-74歳	11	12.5%
75歳以上	9	10.2%

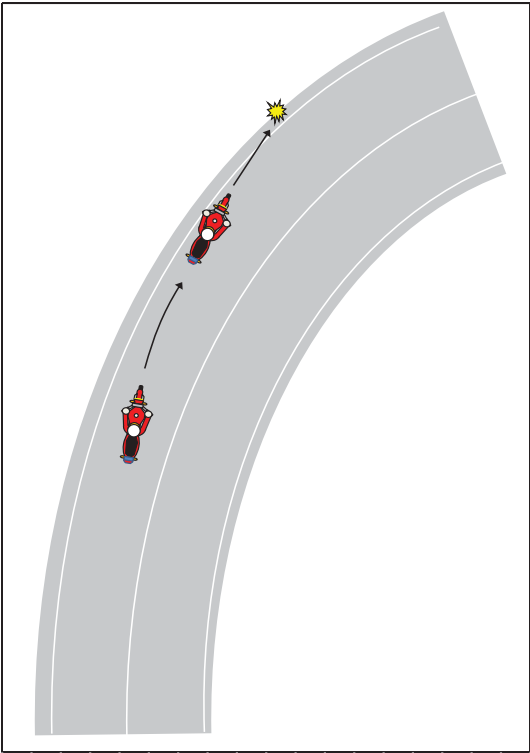
事故概要

パターンコード	PMS-RF22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	49	0.1%	51	0.0%	113	0.0%
死傷者数 / %	13	0.3%	49	0.1%	54	0.0%	116	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



昼夜別	件数	構成率
明	5	4.4%
昼	75	66.4%
暮	9	8.0%
夜	24	21.2%
天候		
晴	87	77.0%
曇	18	15.9%
雨	8	7.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態		
乾燥	101	89.4%
湿潤	12	10.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	0	0.0%
中央線	61	54.0%
中央分離なし	52	46.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	16	14.2%
主要地方道	12	10.6%
一般地方道	71	62.8%
その他	14	12.4%
地形		
市街地	3	2.7%
人口集中	3	2.7%
その他	12	10.6%
非市街地	98	86.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.9%
最高速度違反	5	4.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	42	37.2%
前方不注意	35	31.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	4	3.5%
その他	25	22.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.9%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	1.8%
20km以下	12	10.6%
30km以下	34	30.1%
40km以下	22	19.5%
50km以下	17	15.0%
60km以下	11	9.7%
80km以下	10	8.8%
100km以下	1	0.9%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	3.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.9%
			その他の漫然	10	8.8%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.9%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.9%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認		風景、地物等に脇見	9	8.0%
			他の車、歩行者に脇見	6	5.3%
			その他の漫然	7	6.2%
			安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	4	3.5%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	4.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境		14	12.4%	
	操作不適		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5	4.4%
			急ブレーキをかけた	5	4.4%
			ハンドルの操作不適	33	29.2%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	5	4.4%
			その他の操作不適	4	3.5%
			なし	3	2.7%
調査不能・人的要因なし					

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	0.9%
16-24歳	28	24.8%
25-49歳	35	31.0%
50-54歳	5	4.4%
55-64歳	17	15.0%
65-74歳	14	12.4%
75歳以上	13	11.5%

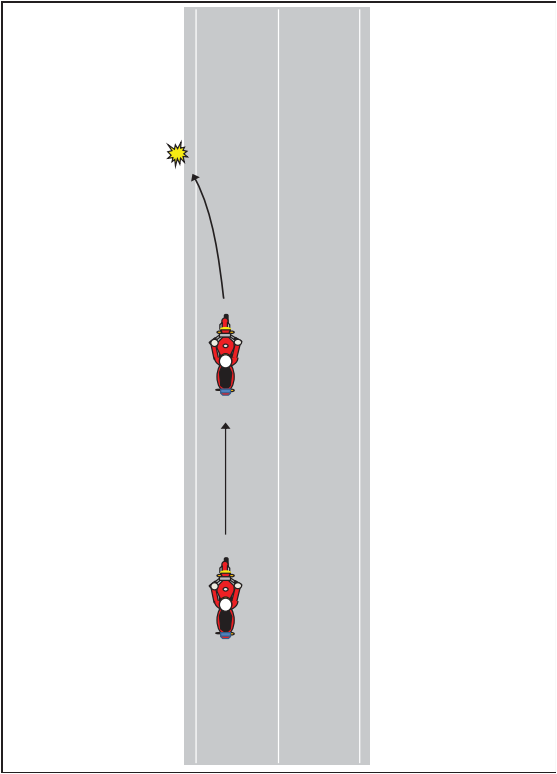
事故概要

パターンコード	PMS-RF23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	42	0.1%	54	0.0%	100	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	42	0.1%	55	0.0%	101	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMS-RF23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	10	10.0%
昼	58	58.0%
暮	11	11.0%
夜	21	21.0%

天候	件数	構成率
晴	71	71.0%
曇	14	14.0%
雨	15	15.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	77	77.0%
湿潤	16	16.0%
凍結・積雪	1	1.0%
非舗装	6	6.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	32	32.0%
中央分離なし	68	68.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	5	5.0%
主要地方道	8	8.0%
一般地方道	80	80.0%
その他	7	7.0%

地形	件数	構成率
市街地	10	10.0%
人口集中	20	20.0%
その他	70	70.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	60	60.0%
安全運転	23	23.0%
義務違反	1	1.0%
安全不確認	10	10.0%
その他	2	2.0%
その他の違反	2	2.0%
調査不能・違反なし	1	1.0%

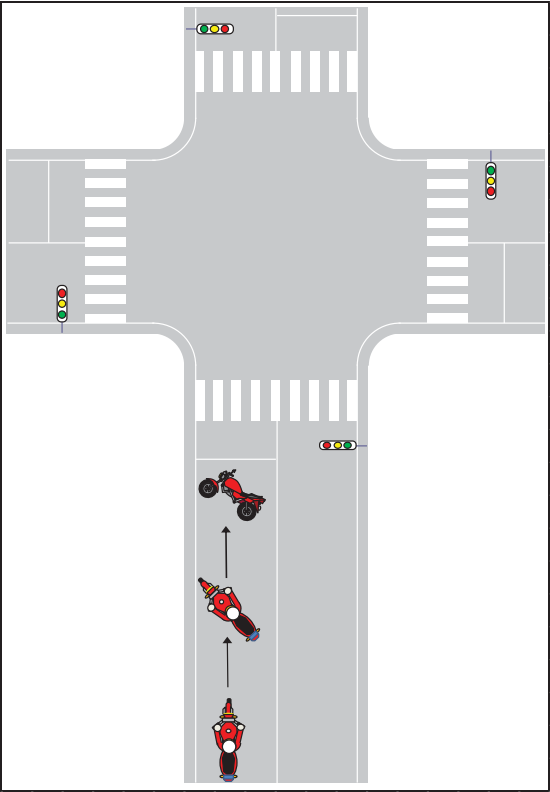
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	11	11.0%
20km以下	29	29.0%
30km以下	39	39.0%
40km以下	10	10.0%
50km以下	7	7.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	1.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	3.0%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	1.0%
			その他の漫然	8	8.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2	2.0%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して発見	1	1.0%
	安全不確認	風景、地物等に発見	3	3.0%	
		他の車、歩行者に発見	3	3.0%	
		その他の漫然	6	6.0%	
		安全確認をしなかった	5	5.0%	
		安全確認が不十分だった	6	6.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	予測不適	その他の動静不注視	1	1.0%	
	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	2.0%	
		急ブレーキをかけた	4	4.0%	
		ハンドルの操作不適	51	51.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	5	5.0%	
		調査不能・人的要因なし	1	1.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	1.0%
16-24歳	17	17.0%
25-49歳	18	18.0%
50-54歳	4	4.0%
55-64歳	17	17.0%
65-74歳	23	23.0%
75歳以上	20	20.0%

事故概要

パターンコード	PMS-FD13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	138	0.3%	270	0.0%	412	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	138	0.3%	271	0.0%	413	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880

PMS-FD13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	34	8.3%
昼	244	59.2%
暮	59	14.3%
夜	75	18.2%

天候	件数	構成率
晴	239	58.0%
曇	82	19.9%
雨	89	21.6%
霧	0	0.0%
雪	2	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	275	66.7%
湿潤	124	30.1%
凍結・積雪	13	3.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	64	15.5%
中央線	241	58.5%
中央分離なし	107	26.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	81	19.7%
主要地方道	62	15.0%
一般地方道	269	65.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	198	48.1%
人口集中	112	27.2%
その他	102	24.8%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.2%
最高速度違反	3	0.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	0.5%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	286	69.4%
安全運転義務違反	31	7.5%
動静不注意	24	5.8%
安全不確認	18	4.4%
その他	37	9.0%
その他の違反	7	1.7%
調査不能・違反なし	2	0.5%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	33	8.0%
20km以下	72	17.5%
30km以下	163	39.6%
40km以下	81	19.7%
50km以下	45	10.9%
60km以下	11	2.7%
80km以下	3	0.7%
100km以下	1	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.7%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	15	3.6%
		外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	1	0.2%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	6	1.5%	
		他の車、歩行者に脇見	5	1.2%	
		その他の漫然	7	1.7%	
		安全確認をしなかった	9	2.2%	
		安全確認が不十分だった	10	2.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	1.5%	
		その他の動静不注意	20	4.9%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	1.9%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.2%	
		その他の予測不適	3	0.7%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	16	3.9%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	7	1.7%	
		急ブレーキをかけた	142	34.5%	
		ハンドルの操作不適	85	20.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	45	10.9%	
		その他の操作不適	26	6.3%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	0.2%
16-24歳	96	23.3%
25-49歳	151	36.7%
50-54歳	34	8.3%
55-64歳	60	14.6%
65-74歳	34	8.3%
75歳以上	36	8.7%

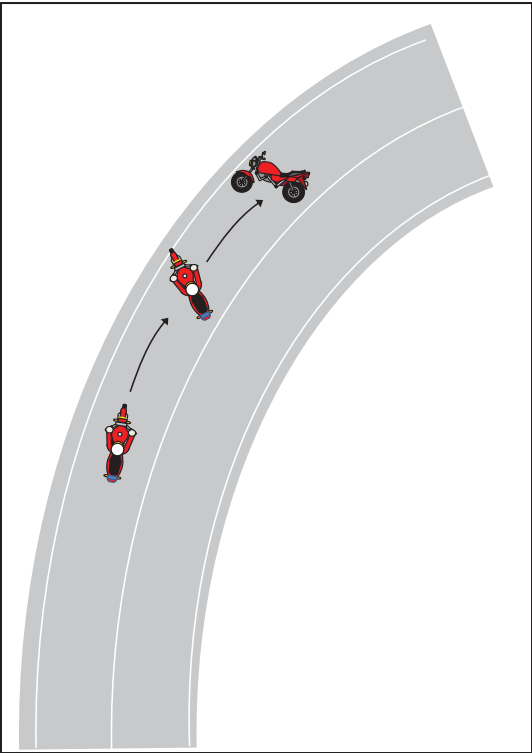
事故概要

パターンコード	PMS-FD22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独	転倒	その他	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	22	0.5%	270	0.6%	482	0.1%	774	0.1%
死傷者数 / %	22	0.5%	270	0.6%	494	0.1%	786	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMS-FD22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	62	8.0%
昼	521	67.3%
暮	74	9.6%
夜	117	15.1%

天候	件数	構成率
晴	518	66.9%
曇	162	20.9%
雨	92	11.9%
霧	0	0.0%
雪	2	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	594	76.7%
湿潤	146	18.9%
凍結・積雪	28	3.6%
非舗装	6	0.8%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	23	3.0%
中央線	475	61.4%
中央分離なし	276	35.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	129	16.7%
主要地方道	121	15.6%
一般地方道	490	63.3%
その他	34	4.4%

地形	件数	構成率
市街地	125	16.1%
人口集中	121	15.6%
その他	528	68.2%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	29	3.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.1%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	408	52.7%
前方不注意	85	11.0%
動静不注意	6	0.8%
義務違反	188	24.0%
安全不確認	39	5.0%
その他	186	24.0%
その他の違反	14	1.8%
調査不能・違反なし	3	0.4%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	11	1.4%
20km以下	71	9.2%
30km以下	252	32.6%
40km以下	188	24.3%
50km以下	134	17.3%
60km以下	68	8.8%
80km以下	39	5.0%
100km以下	6	0.8%
100km超	1	0.1%
調査不能	4	0.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	3	0.4%
		その他の漫然	42	5.4%
	外在的	物を落とすなど、物を取ろうとした	1	0.1%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	4	0.5%
		風景、地物等に脇見	12	1.6%
		他の車、歩行者に脇見	14	1.8%
		その他の漫然	14	1.8%
	安全不確認	安全確認をしなかった	11	1.4%
	動静不注意	安全確認が不十分だった	30	3.9%
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.1%
	不適	その他の動静不注意	6	0.8%
	不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	56	7.2%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.3%
	不適	その他の予測不適	9	1.2%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	94	12.1%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	19	2.5%
		急ブレーキをかけた	139	18.0%
		ハンドルの操作不適	199	25.7%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	62	8.0%
		その他の操作不適	53	6.8%
調査不能・人的要因なし	3	0.4%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	251	32.4%
25-49歳	312	40.3%
50-54歳	61	7.9%
55-64歳	84	10.9%
65-74歳	46	5.9%
75歳以上	20	2.6%

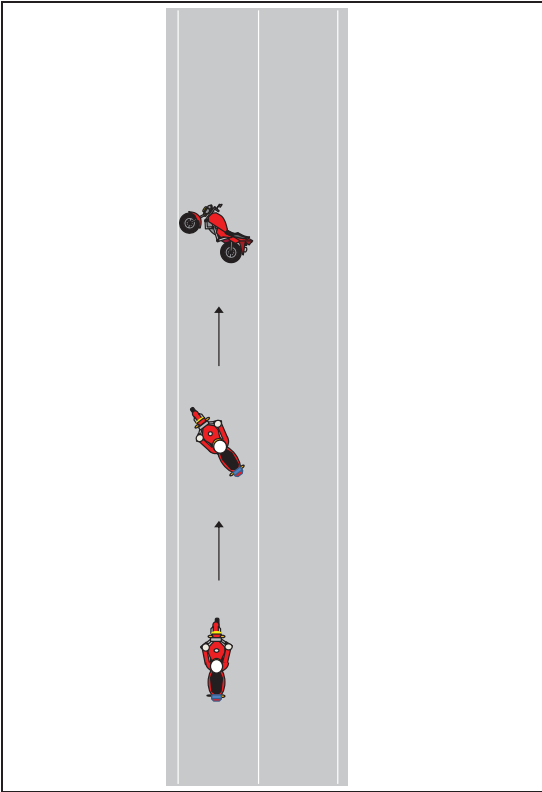
事故概要

パターンコード	PMS-FD23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	418	1.0%	1,079	0.2%	1,504	0.2%
死傷者数 / %	7	0.2%	420	0.9%	1,091	0.1%	1,518	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMS-FD23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	92	6.1%
昼	882	58.6%
暮	175	11.6%
夜	355	23.6%

天候	件数	構成率
晴	919	61.1%
曇	287	19.1%
雨	282	18.8%
霧	0	0.0%
雪	16	1.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1061	70.5%
湿潤	364	24.2%
凍結・積雪	50	3.3%
非舗装	29	1.9%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	256	17.0%
中央線	746	49.6%
中央分離なし	502	33.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	308	20.5%
主要地方道	243	16.2%
一般地方道	908	60.4%
その他	45	3.0%

地形	件数	構成率
市街地	581	38.6%
人口集中	407	27.1%
その他	516	34.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	11	0.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	7	0.5%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	0.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	954	63.4%
安全運転義務違反	147	9.8%
動静不注意	102	6.8%
安全不確認	113	7.5%
その他	133	8.8%
その他の違反	18	1.2%
調査不能・違反なし	14	0.9%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	94	6.3%
20km以下	223	14.8%
30km以下	586	39.0%
40km以下	314	20.9%
50km以下	165	11.0%
60km以下	73	4.9%
80km以下	33	2.2%
100km以下	3	0.2%
100km超	1	0.1%
調査不能	12	0.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	7	0.5%
		居眠り	66	4.4%	
		その他の漫然	5	0.3%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
	外発的	道、案内標識等を探して発見	3	0.2%	
		風景、地物等に発見	24	1.6%	
		他の車、歩行者に発見	18	1.2%	
		その他の漫然	31	2.1%	
		安全確認をしなかった	37	2.5%	
判断の誤り等	安全不確認	安全確認が不十分だった	85	5.7%	
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	14	0.9%	
	動静不注意	その他の動静不注意	94	6.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	24	1.6%	
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	5	0.3%	
交通環境	その他の予測不適	11	0.7%		
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	57	3.8%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	9	0.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	14	0.9%	
		急ブレーキをかけた	395	26.3%	
		ハンドルの操作不適	404	26.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	106	7.0%	
		その他の操作不適	86	5.7%	
調査不能・人的要因なし		9	0.6%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	2	0.1%
16-24歳	378	25.1%
25-49歳	548	36.4%
50-54歳	97	6.4%
55-64歳	196	13.0%
65-74歳	160	10.6%
75歳以上	123	8.2%