

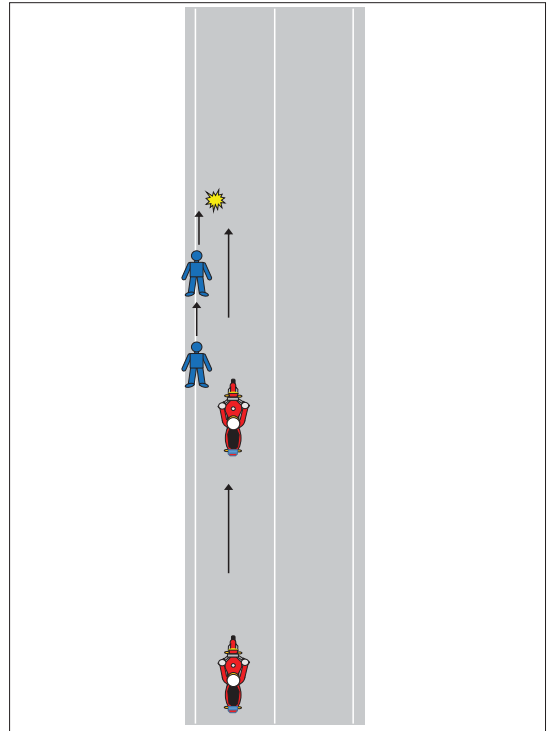
## 事故概要

パターンコード	PMP-AS23-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	79	0.2%	305	0.1%	389	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	83	0.2%	345	0.1%	433	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMP-AS23-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	34	8.7%
昼	44	11.3%
暮	78	20.1%
夜	233	59.9%

天候	件数	構成率
晴	220	56.6%
曇	76	19.5%
雨	91	23.4%
霧	0	0.0%
雪	2	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	283	72.8%
湿潤	101	26.0%
凍結・積雪	5	1.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	1.0%
中央線	125	32.1%
中央分離なし	260	66.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	14	3.6%
主要地方道	21	5.4%
一般地方道	353	90.7%
その他	1	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	173	44.5%
人口集中	118	30.3%
その他	98	25.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	25	6.4%
20km以下	92	23.7%
30km以下	178	45.8%
40km以下	74	19.0%
50km以下	17	4.4%
60km以下	2	0.5%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	1.3%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	2	0.5%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	30	7.7%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	12	3.1%
前方不注意	227	58.4%
動静不注意	28	7.2%
安全確認	70	18.0%
その他	9	2.3%
その他の違反	5	1.3%
調査不能・違反なし	1	0.3%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.5%
通行区分	90	23.1%
横断	1	0.3%
横断歩道外横断	1	0.3%
斜め横断	2	0.5%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	2	0.5%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.3%
その他の違反	10	2.6%
調査不能・違反なし	281	72.2%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	2 0.5%
		その他の漫然	87 22.4%
	外在的	物を取ろうとした	2 0.5%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	10 2.6%
		風景、地物等に脇見	36 9.3%
		他の車、歩行者に脇見	47 12.1%
	安全確認	その他の漫然	68 17.5%
		安全確認をしなかった	31 8.0%
		安全確認が不十分だった	47 12.1%
動静不注意	相手方が譲ってくれると思って注視を怠った	8 2.1%	
判断の誤り等	その他の動静不注意	25 6.4%	
	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8 2.1%	
	相手方がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%	
	その他の予測不適	1 0.3%	
	交通環境	1 0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1 0.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	3 0.8%
		ハンドルの操作不適	5 1.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2 0.5%
		その他の操作不適	4 1.0%
		調査不能・人的要因なし	1 0.3%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.3%
	遊びに夢中	19	4.9%
	その他の前方不注意	2	0.5%
	安全確認をしなかった	8	2.1%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	22	5.7%
	その他の判断誤り	22	5.7%
健康状態不良		5	1.3%
調査不能・人的要因なし		310	79.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.5%
7-15歳	0	0.0%	11	2.8%
16-24歳	104	26.7%	40	10.3%
25-49歳	172	44.2%	126	32.4%
50-54歳	23	5.9%	24	6.2%
55-64歳	44	11.3%	56	14.4%
65-74歳	34	8.7%	62	15.9%
75歳以上	12	3.1%	68	17.5%

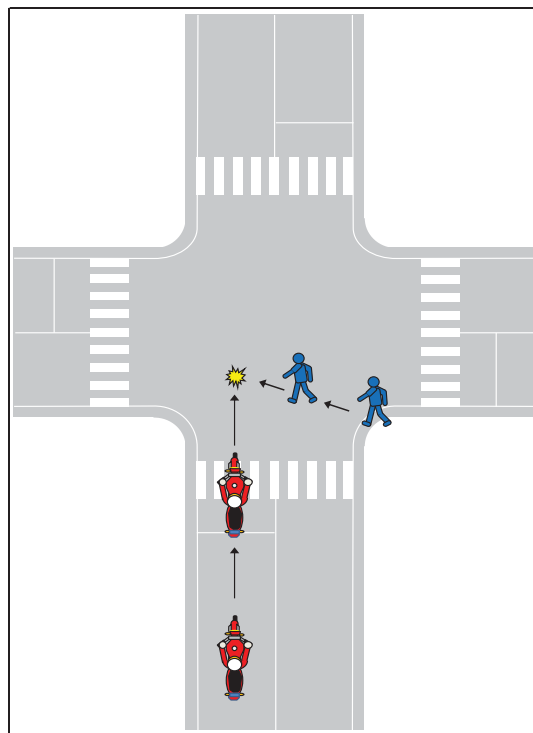
## 事故概要

パターンコード	PMP-ZC12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	34	0.1%	91	0.0%	126	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	39	0.1%	111	0.0%	152	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMP-ZC12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	10	7.9%
昼	43	34.1%
暮	37	29.4%
夜	36	28.6%

天候	件数	構成率
晴	85	67.5%
曇	24	19.0%
雨	17	13.5%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	106	84.1%
湿潤	20	15.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	4.0%
中央線	73	57.9%
中央分離なし	48	38.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	8	6.3%
主要地方道	14	11.1%
一般地方道	104	82.5%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	82	65.1%
人口集中	32	25.4%
その他	12	9.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	7	5.6%
20km以下	32	25.4%
30km以下	50	39.7%
40km以下	22	17.5%
50km以下	10	7.9%
60km以下	5	4.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.8%
安全進行	20	15.9%
歩行者	5	4.0%
歩行者妨害等	24	19.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	2.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	21	16.7%
操作不適	4	3.2%
動静不注視	42	33.3%
安全確認	6	4.8%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.8%
横断	22	17.5%
横断歩道外横断	6	4.8%
斜め横断	4	3.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	21	16.7%
走行車両の直前・直後の横断	2	1.6%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	9	7.1%
飛出し	5	4.0%
その他の違反	56	44.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	14	11.1%
		物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	3	2.4%
		風景、地物等に脇見	7	5.6%
		他の車、歩行者に脇見	2	1.6%
		その他の漫然	8	6.3%
		外在的		
安全確認をしない	21	16.7%		
安全確認が不十分だった	49	38.9%		
判断の誤り等	動静不注視	2	1.6%	
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	1.6%	
	その他の動静不注視	8	6.3%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.8%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	4.0%	
	その他の予測不適	5	4.0%	
	交通環境	1	0.8%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	2.4%
発見の遅れ	前方不注意	2	1.6%
	遊びに夢中	0	0.0%
	安全確認をしない	24	19.0%
	安全確認が不十分だった	32	25.4%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10	7.9%
	その他の判断誤り	8	6.3%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		47	37.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	8	6.3%
7-15歳	0	0.0%	15	11.9%
16-24歳	39	31.0%	8	6.3%
25-49歳	64	50.8%	28	22.2%
50-54歳	3	2.4%	7	5.6%
55-64歳	8	6.3%	19	15.1%
65-74歳	9	7.1%	18	14.3%
75歳以上	3	2.4%	23	18.3%

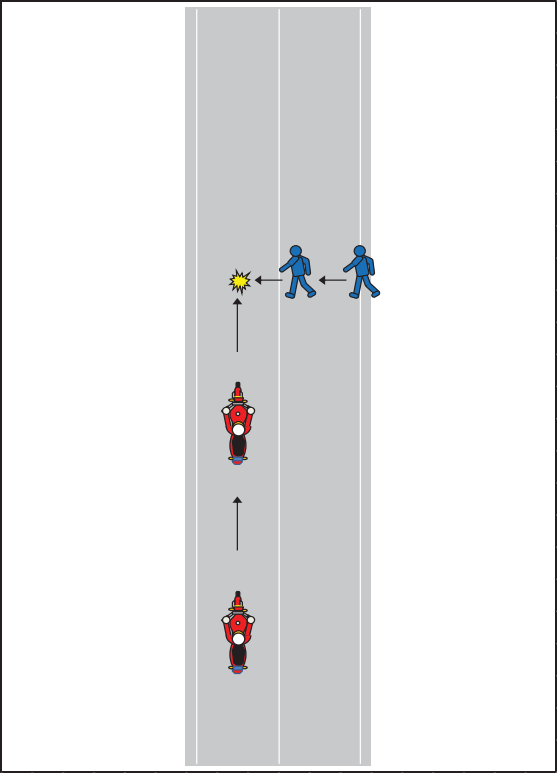
事故概要

パターンコード	PMP-ZC23-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	82	0.2%	244	0.0%	327	0.1%
死傷者数 / %	1	0.0%	91	0.2%	271	0.0%	363	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMP-ZC23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	23	7.0%	
昼	107	32.7%	
暮	60	18.3%	
夜	137	41.9%	
天気	件数	構成率	
晴	214	65.4%	
曇	71	21.7%	
雨	42	12.8%	
霧	0	0.0%	
雪	0	0.0%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	282	86.2%	
湿潤	45	13.8%	
凍結・積雪	0	0.0%	
非舗装	0	0.0%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	20	6.1%	
中央線	222	67.9%	
中央分離なし	85	26.0%	
一般交通の場所	0	0.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	40	12.2%	
主要地方道	48	14.7%	
一般地方道	238	72.8%	
その他	1	0.3%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	205	62.7%
	その他	91	27.8%
非市街地	31	9.5%	
危険認知速度（車両）	件数	構成率	
10km以下	15	4.6%	
20km以下	83	25.4%	
30km以下	121	37.0%	
40km以下	60	18.3%	
50km以下	31	9.5%	
60km以下	12	3.7%	
80km以下	4	1.2%	
100km以下	0	0.0%	
100km超	0	0.0%	
調査不能	1	0.3%	

法令違反（車両）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		2	0.6%
最高速度違反		1	0.3%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	1	0.3%
歩行者妨害等		13	4.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		4	1.2%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
	操作不適	0	0.0%
安全運転	前方不注意	101	30.9%
義務違反	動静不注意	26	8.0%
	安全不確認	151	46.2%
	その他	20	6.1%
その他の違反		7	2.1%
調査不能・違反なし		1	0.3%
法令違反（歩行者）		件数	構成率
信号無視		2	0.6%
通行区分		1	0.3%
横断	横断歩道外横断	121	37.0%
	斜め横断	19	5.8%
	駐停車車両の直前・直後の横断	24	7.3%
	走行車両の直前・直後の横断	22	6.7%
	横断禁止場所の横断	19	5.8%
酩酊・徘徊・寝そべり等		0	0.0%
路上遊戯・路上作業		0	0.0%
飛出し		29	8.9%
その他の違反		5	1.5%
調査不能・違反なし		85	26.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	58	17.7%
	外在的	物を取ろうとした	1	0.3%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	2	0.6%
		風景、地物等に脇見	17	5.2%
		他の車、歩行者に脇見	11	3.4%
		その他の漫然	21	6.4%
	安全確認	安全確認をしなかった	51	15.6%
	不確認	安全確認が不十分だった	117	35.8%
判断の誤り等	動静不注意	相手が見えてくれると思って注視を怠った	7	2.1%
	不注視	その他の動静不注意	21	6.4%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	1.5%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.9%
		その他の予測不適	10	3.1%
交通環境		3	0.9%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		4	1.2%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	1	0.3%
	不注意	その他の前方不注意	7	2.1%
	安全確認	安全確認をしなかった	104	31.8%
	不確認	安全確認が不十分だった	73	22.3%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	23	7.0%	
	その他の判断誤り	31	9.5%	
健康状態不良		2	0.6%	
調査不能・人的要因なし		82	25.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	16	4.9%
7-15歳	1	0.3%	33	10.1%
16-24歳	84	25.7%	17	5.2%
25-49歳	163	49.8%	67	20.5%
50-54歳	15	4.6%	11	3.4%
55-64歳	28	8.6%	45	13.8%
65-74歳	29	8.9%	55	16.8%
75歳以上	7	2.1%	83	25.4%

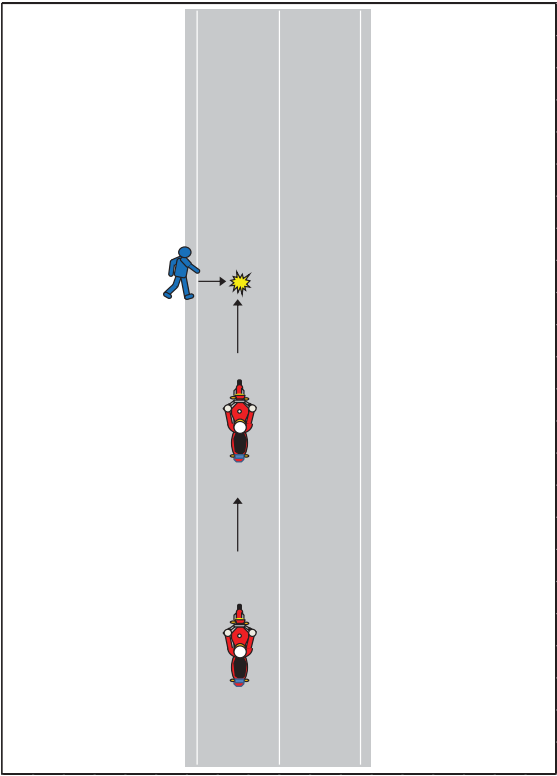
事故概要

パターンコード	PMP-ZC23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	57	0.1%	240	0.0%	302	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	69	0.2%	263	0.0%	337	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMP-ZC23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	23	7.6%
昼	138	45.7%
暮	55	18.2%
夜	86	28.5%

天候	件数	構成率
晴	195	64.6%
曇	78	25.8%
雨	28	9.3%
霧	0	0.0%
雪	1	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	266	88.1%
湿潤	36	11.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	13	4.3%
中央線	181	59.9%
中央分離なし	108	35.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	29	9.6%
主要地方道	45	14.9%
一般地方道	226	74.8%
その他	2	0.7%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	186	61.6%
	その他	83	27.5%
非市街地		33	10.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	8	2.6%
20km以下	68	22.5%
30km以下	129	42.7%
40km以下	65	21.5%
50km以下	27	8.9%
60km以下	2	0.7%
70km以下	1	0.3%
80km以下	2	0.7%
100km以下	1	0.3%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	1.3%
最高速度違反	2	0.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	0.7%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	8	2.6%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	7	2.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	2	0.7%
安全運転義務違反	73	24.2%
動静不注意	59	19.5%
安全確認	130	43.0%
その他	12	4.0%
その他の違反	3	1.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.3%
横断	106	35.1%
横断歩道外横断	11	3.6%
斜め横断	15	5.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	22	7.3%
走行車両の直前・直後の横断	14	4.6%
横断禁止場所の横断	1	0.3%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.3%
路上遊戯・路上作業	46	15.2%
飛出し	8	2.6%
その他の違反	77	25.5%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	28	9.3%
前方不注意	2	0.7%
外在的	2	0.7%
安全確認をしない	2	0.7%
安全確認が不十分だった	20	6.6%
安全確認をしない	41	13.6%
安全確認が不十分だった	99	32.8%
判断の誤り等	7	2.3%
動静不注意	58	19.2%
運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	2.3%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.7%
その他の予測不適	7	2.3%
交通環境	1	0.3%
操作上の誤り等	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	1	0.3%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.3%
その他の操作不適	1	0.3%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	10	3.3%
発見の遅れ	8	2.6%
前方不注意	4	1.3%
安全確認をしない	92	30.5%
安全確認が不十分だった	79	26.2%
判断の誤り等	17	5.6%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	16	5.3%
健康状態不良	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	76	25.2%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	99	32.8%
25-49歳	124	41.1%
50-54歳	20	6.6%
55-64歳	32	10.6%
65-74歳	20	6.6%
75歳以上	7	2.3%