

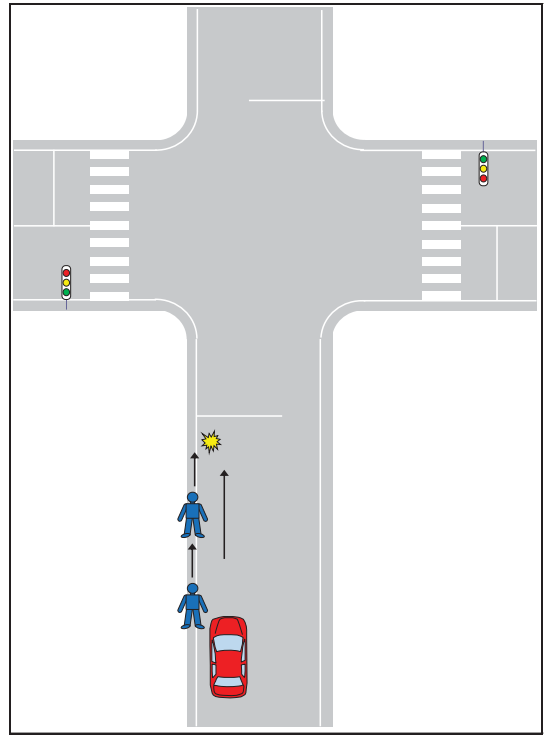
事故概要

パターンコード	PCP-AS13-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	17	0.4%	49	0.1%	327	0.1%	393	0.1%
死傷者数 / %	17	0.4%	50	0.1%	342	0.1%	409	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-AS13-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	6.9%
昼	210	53.4%
暮	65	16.5%
夜	91	23.2%

天候	件数	構成率
晴	251	63.9%
曇	91	23.2%
雨	43	10.9%
霧	0	0.0%
雪	8	2.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	331	84.2%
湿潤	54	13.7%
凍結・積雪	8	2.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	1.5%
中央線	133	33.8%
中央分離なし	254	64.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	15	3.8%
主要地方道	30	7.6%
一般地方道	342	87.0%
その他	6	1.5%

地形	件数	構成率
市街地	241	61.3%
人口集中	93	23.7%
その他	59	15.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	117	29.8%
20km以下	125	31.8%
30km以下	69	17.6%
40km以下	50	12.7%
50km以下	19	4.8%
60km以下	9	2.3%
80km以下	4	1.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.3%
最高速度違反	4	1.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.3%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	63	16.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	6	1.5%
安全運転義務違反	116	29.5%
前方不注意	78	19.8%
動静不注意	88	22.4%
安全確認	30	7.6%
その他の違反	5	1.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.3%
通行区分	101	25.7%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	5	1.3%
路上遊戯・路上作業	3	0.8%
飛出し	8	2.0%
その他の違反	11	2.8%
調査不能・違反なし	264	67.2%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	4	1.0%
		その他の漫然	37	9.4%	
		物を取ろうとした	5	1.3%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.8%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.3%	
	外在的	風景、地物等に脇見	15	3.8%	
		他の車、歩行者に脇見	45	11.5%	
		その他の漫然	30	7.6%	
		安全確認	安全確認をしなかった	23	5.9%
			安全確認が不十分だった	87	22.1%
判断の誤り等	動静不注意	相手方が譲ってくれると思って注視を怠った	8	2.0%	
	動静不注意	その他の動静不注意	92	23.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	25	6.4%	
		相手方がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%	
		その他の予測不適	5	1.3%	
交通環境		4	1.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	2	0.5%	
		ハンドルの操作不適	2	0.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.3%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	1	0.3%		
	なし	0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.3%
発見の遅れ	前方	2	0.5%
	遊びに夢中	8	2.0%
	不注意	15	3.8%
	その他の前方不注意	8	2.0%
判断の誤り等	安全	61	15.5%
	安全確認をしない	17	4.3%
	安全確認が不十分だった	8	2.0%
健康状態不良	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	273	69.5%
	その他の判断誤り		
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.5%
7-15歳	0	0.0%	27	6.9%
16-24歳	26	6.6%	42	10.7%
25-49歳	150	38.2%	136	34.6%
50-54歳	28	7.1%	34	8.7%
55-64歳	62	15.8%	52	13.2%
65-74歳	86	21.9%	53	13.5%
75歳以上	41	10.4%	47	12.0%

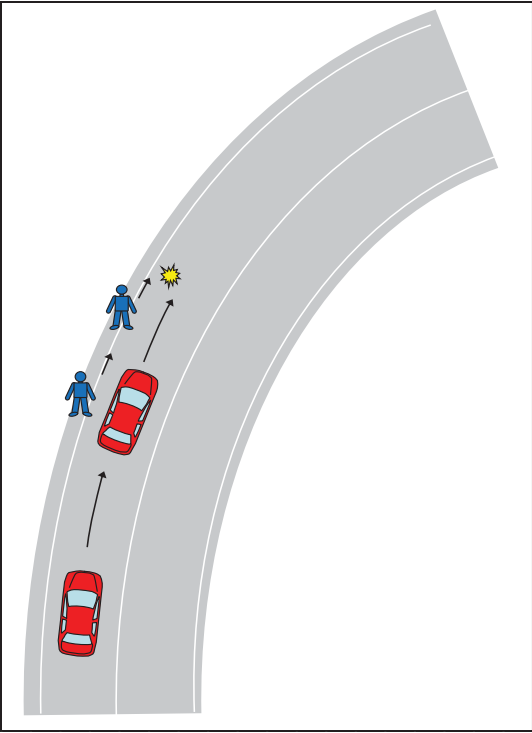
事故概要

パターンコード	PCP-AS22-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	31	0.1%	131	0.0%	169	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	31	0.1%	135	0.0%	173	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-AS22-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	10	5.9%
昼	83	49.1%
暮	27	16.0%
夜	49	29.0%
天候	件数	構成率
晴	113	66.9%
曇	43	25.4%
雨	9	5.3%
霧	0	0.0%
雪	4	2.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	145	85.8%
湿潤	18	10.7%
凍結・積雪	6	3.6%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	1.2%
中央線	85	50.3%
中央分離なし	82	48.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	16	9.5%
主要地方道	22	13.0%
一般地方道	129	76.3%
その他	2	1.2%
地形	件数	構成率
市街地	人口集中 48	28.4%
	その他 44	26.0%
非市街地	77	45.6%
危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	25	14.8%
20km以下	29	17.2%
30km以下	43	25.4%
40km以下	42	24.9%
50km以下	21	12.4%
60km以下	5	3.0%
80km以下	2	1.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	1.2%

法令違反（車両）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		2	1.2%
最高速度違反		0	0.0%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
安全進行	交差点道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		18	10.7%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		1	0.6%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	8	4.7%
	前方不注意	69	40.8%
	動静不注意	20	11.8%
	安全不確認	37	21.9%
	その他	8	4.7%
その他の違反		4	2.4%
調査不能・違反なし		2	1.2%

法令違反（歩行者）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		38	22.5%
横断	横断歩道外横断	0	0.0%
	斜め横断	0	0.0%
	駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
	走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
	横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等		3	1.8%
路上遊戯・路上作業		0	0.0%
飛出し		1	0.6%
その他の違反		5	3.0%
調査不能・違反なし		122	72.2%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的 3 1.8%
		その他の漫然 25 14.8%
		物を落とした・物を取ろうとした 7 4.1%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた 3 1.8%
		道・案内標識等を探して脇見 2 1.2%
		風景、地物等に脇見 13 7.7%
		他の車、歩行者に脇見 12 7.1%
		その他の漫然 15 8.9%
	安全確認	安全確認をしなかった 10 5.9%
		安全確認が不十分だった 34 20.1%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った 3 1.8%
	不注意	その他の動静不注意 22 13.0%
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った 5 3.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った 0 0.0%
		その他の予測不適 1 0.6%
	交通環境	3 1.8%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い 1 0.6%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ 1 0.6%
		急ブレーキをかけた 0 0.0%
		ハンドルの操作不適 6 3.6%
		ブレーキをかけながらハンドル操作 0 0.0%
		その他の操作不適 1 0.6%
調査不能・人的要因なし	2	1.2%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中 0 0.0%
	不注意	その他の前方不注意 5 3.0%
	安全確認	安全確認をしなかった 3 1.8%
	不確認	安全確認が不十分だった 1 0.6%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った 24	14.2%
	その他の判断誤り	9 5.3%
健康状態不良	2	1.2%
調査不能・人的要因なし	125	74.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	1.2%
7-15歳	0	0.0%	13	7.7%
16-24歳	21	12.4%	15	8.9%
25-49歳	67	39.6%	52	30.8%
50-54歳	14	8.3%	11	6.5%
55-64歳	25	14.8%	16	9.5%
65-74歳	27	16.0%	25	14.8%
75歳以上	15	8.9%	35	20.7%

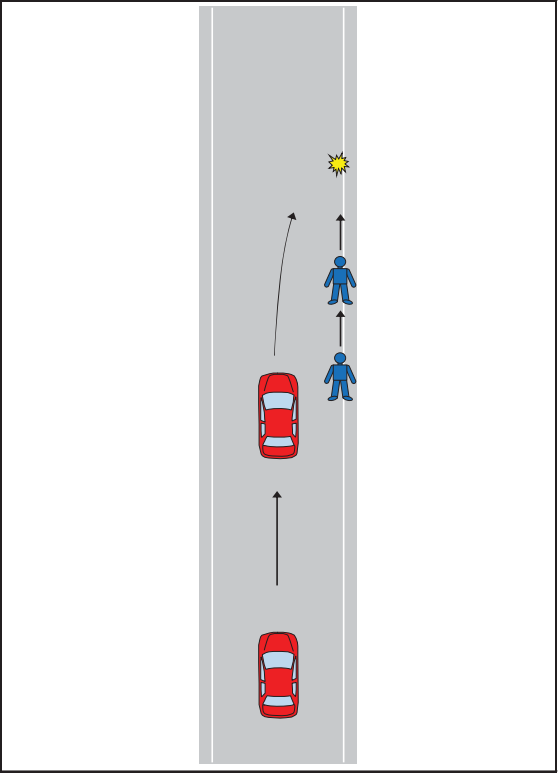
事故概要

パターンコード	PCP-AS23-DS5			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
	人対車両 その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
	停止	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.2%	36	0.1%	481	0.1%	527	0.1%
死傷者数 / %	10	0.2%	38	0.1%	495	0.1%	543	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-AS23-DS5.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	31	5.9%
昼	255	48.4%
暮	75	14.2%
夜	166	31.5%

天候	件数	構成率
晴	343	65.1%
曇	108	20.5%
雨	65	12.3%
霧	0	0.0%
雪	11	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	425	80.6%
湿潤	82	15.6%
凍結・積雪	19	3.6%
非舗装	1	0.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	1.9%
中央線	78	14.8%
中央分離なし	439	83.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	14	2.7%
主要地方道	22	4.2%
一般地方道	488	92.6%
その他	3	0.6%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	303	57.5%
	その他	121	23.0%
非市街地		103	19.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	222	42.1%
20km以下	169	32.1%
30km以下	71	13.5%
40km以下	36	6.8%
50km以下	15	2.8%
60km以下	7	1.3%
80km以下	2	0.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	5	0.9%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	0.8%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	3	0.6%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.2%
安全進行	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	46	8.7%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	0.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	12	2.3%
前方不注意	146	27.7%
動静不注意	136	25.8%
安全確認	129	24.5%
その他	34	6.5%
その他の違反	9	1.7%
調査不能・違反なし	3	0.6%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	85	16.1%
横断		
横断歩道外横断	3	0.6%
斜め横断	1	0.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.2%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	10	1.9%
路上遊戯・路上作業	4	0.8%
飛出し	7	1.3%
その他の違反	14	2.7%
調査不能・違反なし	401	76.1%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.4%
		その他の漫然	49	9.3%	
	外在的	物を取ろうとした	7	1.3%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.6%	
		道・案内標識等を探して脇見	5	0.9%	
		風景、地物等に脇見	28	5.3%	
	安全確認	他の車、歩行者に脇見	38	7.2%	
		その他の漫然	34	6.5%	
		安全確認をしなかった	38	7.2%	
		安全確認が不十分だった	106	20.1%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	23	4.4%		
	その他の動静不注意	137	26.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	21	4.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.6%	
その他の予測不適		12	2.3%		
判断の誤り等	交通環境	4	0.8%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.4%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	3	0.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.6%	
		その他の操作不適	5	0.9%	
	調査不能・人的要因なし	3	0.6%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
発見の遅れ	保護者等の不注意		2	0.4%
	前方不注意	遊びに夢中	3	0.6%
	その他の前方不注意		17	3.2%
	安全確認	安全確認をしなかった	15	2.8%
	不確認	安全確認が不十分だった	16	3.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った		50	9.5%
	その他の判断誤り		20	3.8%
健康状態不良		9	1.7%	
調査不能・人的要因なし		395	75.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	7	1.3%
7-15歳	0	0.0%	28	5.3%
16-24歳	43	8.2%	60	11.4%
25-49歳	204	38.7%	232	44.0%
50-54歳	36	6.8%	36	6.8%
55-64歳	90	17.1%	52	9.9%
65-74歳	110	20.9%	64	12.1%
75歳以上	44	8.3%	48	9.1%

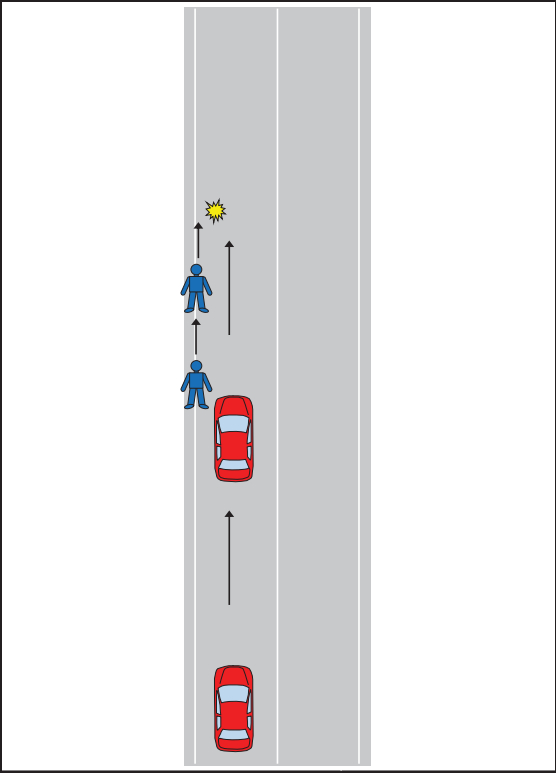
事故概要

パターンコード	PCP-AS23-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
	人対車両	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
	停止	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	69	1.7%	346	0.9%	2,226	0.4%	2,641	0.5%
死傷者数 / %	71	1.7%	352	0.8%	2,295	0.3%	2,718	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-AS23-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	163	6.2%
昼	1205	45.6%
暮	432	16.4%
夜	841	31.8%

天候	件数	構成率
晴	1658	62.8%
曇	650	24.6%
雨	273	10.3%
霧	4	0.2%
雪	56	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2159	81.7%
湿潤	401	15.2%
凍結・積雪	80	3.0%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	25	0.9%
中央線	944	35.7%
中央分離なし	1672	63.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	145	5.5%
主要地方道	238	9.0%
一般地方道	2237	84.7%
その他	21	0.8%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	1222	46.3%
	その他	697	26.4%
非市街地		722	27.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	606	22.9%
20km以下	658	24.9%
30km以下	574	21.7%
40km以下	475	18.0%
50km以下	216	8.2%
60km以下	72	2.7%
80km以下	15	0.6%
100km以下	1	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	24	0.9%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	12	0.5%	
最高速度違反	8	0.3%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	6	0.2%	
進路変更禁止違反	1	0.0%	
追越し違反	1	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点道路通行車両	0	0.0%	
交差点 安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	4	0.2%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	211	8.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	11	0.4%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
操作不適	36	1.4%	
安全運転	前方不注意	1002	37.9%
義務違反	動静不注意	476	18.0%
	安全不確認	646	24.5%
	その他	155	5.9%
その他の違反	52	2.0%	
調査不能・違反なし	20	0.8%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率	
信号無視	1	0.0%	
通行区分	674	25.5%	
横断	横断歩道外横断	1	0.0%
	斜め横断	4	0.2%
	駐停車車両の直前・直後の横断	2	0.1%
	走行車両の直前・直後の横断	3	0.1%
	横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	17	0.6%	
路上遊戯・路上作業	5	0.2%	
飛出し	22	0.8%	
その他の違反	75	2.8%	
調査不能・違反なし	1837	69.6%	

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	14	0.5%
			その他の漫然	362	13.7%
	外在的	物を取ろうとした	50	1.9%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	26	1.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	30	1.1%	
		風景、地物等に脇見	130	4.9%	
		他の車、歩行者に脇見	268	10.1%	
		その他の漫然	216	8.2%	
	安全確認	安全確認をしなかった	201	7.6%	
		安全確認が不十分だった	537	20.3%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	55	2.1%	
		その他の動静不注視	501	19.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	122	4.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10	0.4%	
	交通環境	その他の予測不適	29	1.1%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	22	0.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	0.2%	
		急ブレーキをかけた	1	0.0%	
		ハンドルの操作不適	21	0.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	6	0.2%	
		その他の操作不適	13	0.5%	
調査不能・人的要因なし			19	0.7%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意	前方不注意	3	0.1%
	遊びに夢中	6	0.2%
	その他の前方不注意	91	3.4%
	安全確認をしなかった	54	2.0%
	安全確認が不十分だった	55	2.1%
発見の遅れ	安全確認が不十分だった	227	8.6%
	その他の判断誤り	164	6.2%
	健康状態不良	34	1.3%
判断の誤り等	調査不能・人的要因なし	2007	76.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	16	0.6%
7-15歳	0	0.0%	140	5.3%
16-24歳	219	8.3%	290	11.0%
25-49歳	1085	41.1%	1001	37.9%
50-54歳	195	7.4%	203	7.7%
55-64歳	431	16.3%	347	13.1%
65-74歳	449	17.0%	322	12.2%
75歳以上	262	9.9%	322	12.2%

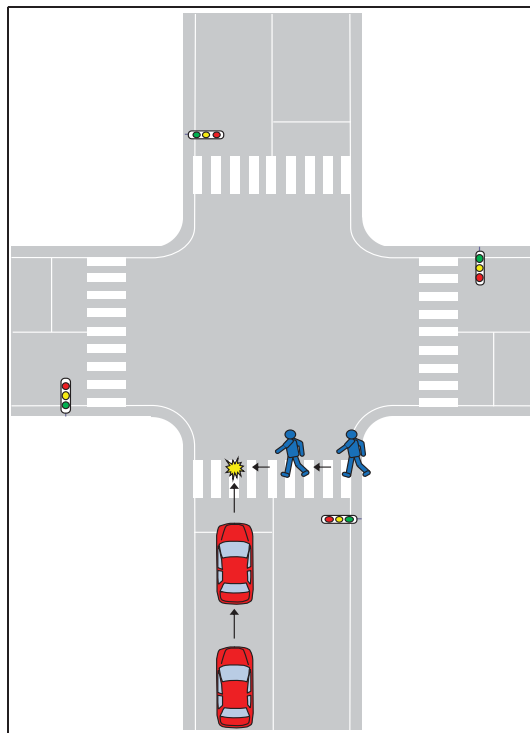
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	32	0.8%	112	0.3%	298	0.1%	442	0.1%
死傷者数 / %	32	0.8%	112	0.3%	311	0.0%	455	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-PC11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	30	6.8%
昼	161	36.4%
暮	73	16.5%
夜	178	40.3%

天候	件数	構成率
晴	243	55.0%
曇	111	25.1%
雨	80	18.1%
霧	2	0.5%
雪	6	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	331	74.9%
湿潤	102	23.1%
凍結・積雪	9	2.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	73	16.5%
中央線	210	47.5%
中央分離なし	159	36.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	117	26.5%
主要地方道	102	23.1%
一般地方道	220	49.8%
その他	3	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	283	64.0%
人口集中	110	24.9%
その他	49	11.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	91	20.6%
20km以下	79	17.9%
30km以下	79	17.9%
40km以下	91	20.6%
50km以下	62	14.0%
60km以下	31	7.0%
80km以下	7	1.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.2%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	98	22.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.2%
交差点	4	0.9%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	77	17.4%
歩行者	10	2.3%
その他	108	24.4%
歩行者妨害等	2	0.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	2	0.5%
操作不適	39	8.8%
前方不注意	7	1.6%
義務違反	89	20.1%
安全確認	3	0.7%
その他	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	147	33.3%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	0.5%
走行車両の直前・直後の横断	7	1.6%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	6	1.4%
その他の違反	12	2.7%
調査不能・違反なし	268	60.6%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	64	14.5%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	4	0.9%
			IV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.7%
			遠・案内標識等を探して脇見	15	3.4%
			風景、地物等に脇見	18	4.1%
			他の車、歩行者に脇見	23	5.2%
			その他の漫然	26	5.9%
			安全確認をしないかつた	88	19.9%
			安全確認が不十分だった	149	33.7%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	1.1%	
		その他の動静不注意	16	3.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10	2.3%	
		その他の予測不適	6	1.4%	
交通環境	10	2.3%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.2%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		7	1.6%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.2%
	遊びに夢中	20	4.5%
	その他の前方不注意	46	10.4%
	安全確認をしない	36	8.1%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	20	4.5%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	30	6.8%
健康状態不良		10	2.3%
調査不能・人的要因なし		272	61.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	23	5.2%
7-15歳	0	0.0%	72	16.3%
16-24歳	39	8.8%	57	12.9%
25-49歳	191	43.2%	118	26.7%
50-54歳	31	7.0%	26	5.9%
55-64歳	80	18.1%	41	9.3%
65-74歳	78	17.6%	49	11.1%
75歳以上	23	5.2%	56	12.7%

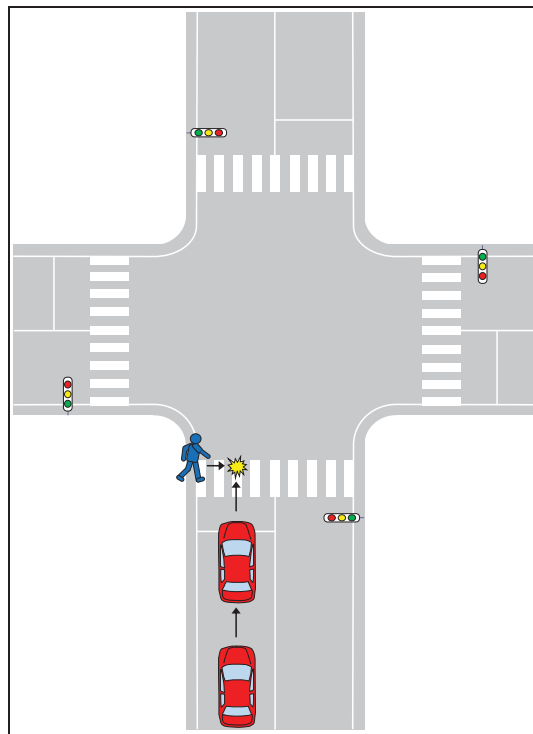
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.5%	140	0.4%	472	0.1%	633	0.1%
死傷者数 / %	21	0.5%	144	0.3%	505	0.1%	670	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-PC11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	37	5.8%
昼	362	57.2%
暮	96	15.2%
夜	138	21.8%

天候	件数	構成率
晴	401	63.3%
曇	146	23.1%
雨	76	12.0%
霧	0	0.0%
雪	10	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	514	81.2%
湿潤	99	15.6%
凍結・積雪	20	3.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	105	16.6%
中央線	293	46.3%
中央分離なし	235	37.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	164	25.9%
主要地方道	132	20.9%
一般地方道	333	52.6%
その他	4	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	395	62.4%
人口集中	167	26.4%
その他	71	11.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	74	11.7%
20km以下	127	20.1%
30km以下	137	21.6%
40km以下	169	26.7%
50km以下	80	12.6%
60km以下	36	5.7%
80km以下	6	0.9%
100km以下	4	0.6%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	283	44.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	5	0.8%
安全進行	0	0.0%
歩行者	75	11.8%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
その他	11	1.7%
歩行者妨害等	112	17.7%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	4	0.6%
前方不注意	20	3.2%
動静不注意	12	1.9%
安全確認	102	16.1%
その他	2	0.3%
その他の違反	4	0.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	117	18.5%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	1	0.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	7	1.1%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	12	1.9%
その他の違反	12	1.9%
調査不能・違反なし	484	76.5%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	2 0.3%
		その他の漫然	105 16.6%
	外在的	物を取ろうとした	7 1.1%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3 0.5%
		道・案内標識等を探して脇見	5 0.8%
		風景、地物等に脇見	30 4.7%
		他の車、歩行者に脇見	46 7.3%
		その他の漫然	58 9.2%
	安全確認	安全確認をしなかった	119 18.8%
	不確認	安全確認が不十分だった	166 26.2%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7 1.1%
	不注視	その他の動静不注意	30 4.7%
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5 0.8%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11 1.7%
	不適	その他の予測不適	7 1.1%
操作上の誤り等	交通環境		22 3.5%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6 0.9%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	1 0.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	3 0.5%	
		0 0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		8	1.3%
発見の遅れ	前方不注意	4	0.6%
	その他の前方不注意	22	3.5%
	安全不確認	50	7.9%
	安全確認が不十分だった	20	3.2%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	19	3.0%
	その他の判断誤り	23	3.6%
健康状態不良		4	0.6%
調査不能・人的要因なし		483	76.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	39	6.2%
7-15歳	0	0.0%	182	28.8%
16-24歳	58	9.2%	69	10.9%
25-49歳	238	37.6%	133	21.0%
50-54歳	43	6.8%	16	2.5%
55-64歳	116	18.3%	63	10.0%
65-74歳	104	16.4%	66	10.4%
75歳以上	74	11.7%	65	10.3%

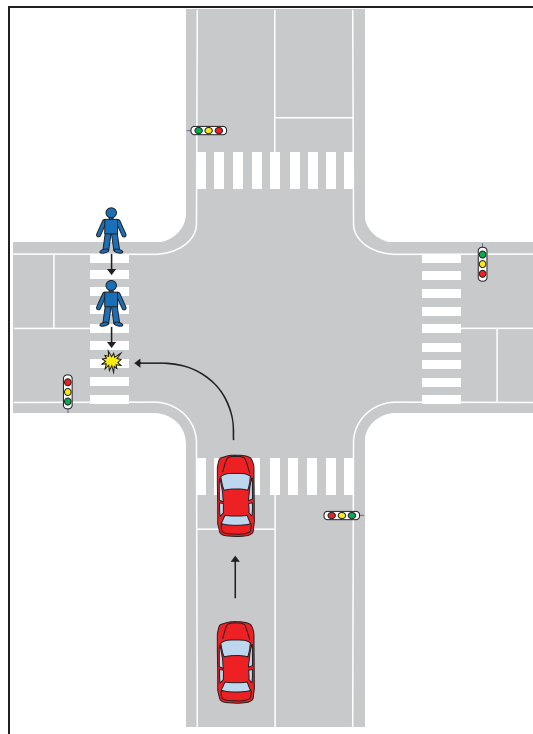
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TL3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	53	0.1%	303	0.1%	359	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	53	0.1%	312	0.0%	368	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-PC11-TL3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	25	7.0%
昼	162	45.1%
暮	54	15.0%
夜	118	32.9%

天候	件数	構成率
晴	236	65.7%
曇	66	18.4%
雨	53	14.8%
霧	0	0.0%
雪	4	1.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	288	80.2%
湿潤	67	18.7%
凍結・積雪	4	1.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	56	15.6%
中央線	178	49.6%
中央分離なし	125	34.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	95	26.5%
主要地方道	70	19.5%
一般地方道	192	53.5%
その他	2	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	219	61.0%
人口集中	103	28.7%
その他	37	10.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	167	46.5%
20km以下	167	46.5%
30km以下	24	6.7%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	1	0.3%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.3%
安全進行	8	2.2%
歩行者	4	1.1%
歩行者妨害等	255	71.0%
横断自転車妨害等	3	0.8%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	12	3.3%
動静不注意	4	1.1%
安全不確認	72	20.1%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.6%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	1	0.3%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.3%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	3	0.8%
調査不能・違反なし	352	98.1%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	4	1.1%
			物を取ろうとした	1	0.3%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.6%
			道・案内標識等を探して脇見	3	0.8%
		外在的	風景、地物等に脇見	8	2.2%
			他の車、歩行者に脇見	16	4.5%
			その他の漫然	26	7.2%
			安全確認をしなかった	99	27.6%
			安全確認が不十分だった	185	51.5%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	1.4%	
		その他の動静不注意	6	1.7%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
交通環境		1	0.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	0.6%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	1	0.3%
	安全不確認	5	1.4%
	安全確認が不十分だった	2	0.6%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	16	4.5%
判断の誤り等	その他の判断誤り	0	0.0%
健康状態不良		1	0.3%
調査不能・人的要因なし		332	92.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	7	1.9%
7-15歳	0	0.0%	39	10.9%
16-24歳	31	8.6%	42	11.7%
25-49歳	141	39.3%	125	34.8%
50-54歳	28	7.8%	28	7.8%
55-64歳	60	16.7%	35	9.7%
65-74歳	68	18.9%	44	12.3%
75歳以上	31	8.6%	39	10.9%

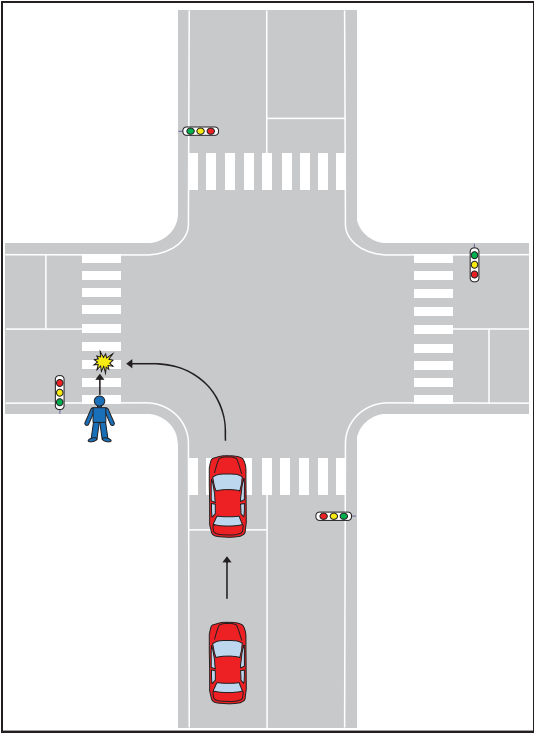
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TL4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.2%	122	0.3%	767	0.1%	899	0.2%
死傷者数 / %	10	0.2%	122	0.3%	794	0.1%	926	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-PC11-TL4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	44	4.9%
昼	403	44.8%
暮	162	18.0%
夜	290	32.3%
天候	件数	構成率
晴	514	57.2%
曇	187	20.8%
雨	181	20.1%
雪	2	0.2%
霧	15	1.7%
路面状態	件数	構成率
乾燥	660	73.4%
湿潤	229	25.5%
凍結・積雪	10	1.1%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	142	15.8%
中央線	442	49.2%
中央分離なし	315	35.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	219	24.4%
主要地方道	200	22.2%
一般地方道	478	53.2%
その他	2	0.2%
地形	件数	構成率
市街地	人口集中	562 62.5%
	その他	254 28.3%
非市街地	83	9.2%
危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	435	48.4%
20km以下	419	46.6%
30km以下	42	4.7%
40km以下	2	0.2%
50km以下	1	0.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	4	0.4%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	2	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.1%
安全進行	反対方向からの右折車両	0 0.0%
	歩行者	28 3.1%
	その他	8 0.9%
歩行者妨害等	628	69.9%
横断自転車妨害等	1	0.1%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	1 0.1%
	前方不注意	17 1.9%
	動静不注意	15 1.7%
	安全不確認	193 21.5%
	その他	0 0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%
法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	9	1.0%
通行区分	0	0.0%
横断	横断歩道外横断	1 0.1%
	斜め横断	0 0.0%
	駐停車車両の直前・直後の横断	0 0.0%
	走行車両の直前・直後の横断	2 0.2%
	横断禁止場所の横断	0 0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.1%
飛出し	3	0.3%
その他の違反	3	0.3%
調査不能・違反なし	880	97.9%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	0 0.0%
	内在的	居眠り 28 3.1%
		その他の漫然 2 0.2%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした 2 0.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた 4 0.4%
		道、案内標識等を探して脇見 8 0.9%
		風景、地物等に脇見 44 4.9%
		他の車、歩行者に脇見 28 3.1%
		その他の漫然 247 27.5%
	安全不確認	安全確認をしなかった 484 53.8%
		安全確認が不十分だった 18 2.0%
	判断の誤り等	相手と譲ってくれると思って注視を怠った 24 2.7%
		その他の動静不注意 1 0.1%
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った 2 0.2%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った 2 0.2%
		その他の予測不適 5 0.6%
	操作上の誤り等	交通環境 1 0.1%
		ブレーキとアクセル踏み違い 0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ 0 0.0%
		急ブレーキをかけた 0 0.0%
		ハンドルの操作不適 1 0.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作 0 0.0%
		その他の操作不適 0 0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%
人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	3	0.3%
発見の遅れ	前方不注意	0 0.0%
	遊びに夢中	9 1.0%
	その他の前方不注意	11 1.2%
	安全不確認	安全確認をしなかった 10 1.1%
		安全確認が不十分だった 25 2.8%
	判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った 4 0.4%
		その他の判断誤り 0 0.0%
	健康状態不良	837 93.1%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%
年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	60	6.7%
25-49歳	339	37.7%
50-54歳	60	6.7%
55-64歳	190	21.1%
65-74歳	170	18.9%
75歳以上	80	8.9%

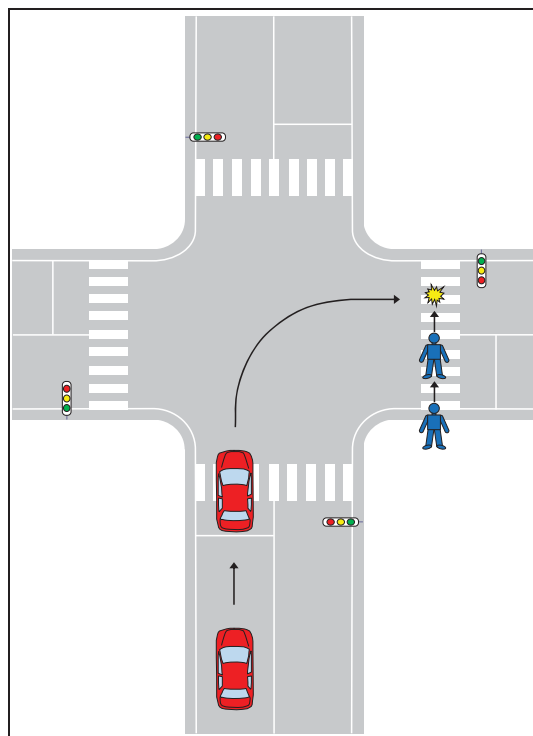
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	33	0.8%	518	1.3%	2,752	0.5%	3,303	0.6%
死傷者数 / %	33	0.8%	520	1.2%	2,852	0.4%	3,405	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-PC11-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	211	6.4%
昼	1248	37.8%
暮	578	17.5%
夜	1266	38.3%

天候	件数	構成率
晴	1668	50.5%
曇	716	21.7%
雨	867	26.2%
霧	0	0.0%
雪	52	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2230	67.5%
湿潤	1046	31.7%
凍結・積雪	26	0.8%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	511	15.5%
中央線	1560	47.2%
中央分離なし	1232	37.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	878	26.6%
主要地方道	734	22.2%
一般地方道	1679	50.8%
その他	12	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	1917	58.0%
人口集中	1002	30.3%
その他	384	11.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	920	27.9%
20km以下	2033	61.6%
30km以下	315	9.5%
40km以下	32	1.0%
50km以下	1	0.0%
60km以下	1	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	5	0.2%
交差点	7	0.2%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	117	3.5%
歩行者	20	0.6%
その他	2315	70.1%
歩行者妨害等	21	0.6%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.0%
安全運転義務違反	62	1.9%
動静不注視	13	0.4%
安全不確認	727	22.0%
その他	7	0.2%
その他の違反	5	0.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	30	0.9%
通行区分	1	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	1	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	4	0.1%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.0%
その他の違反	22	0.7%
調査不能・違反なし	3244	98.2%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	3	0.1%
	その他の漫然	73	2.2%	
	外在的	物を取ろうとした	11	0.3%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	7	0.2%
		遠・案内標識等を探して脇見	16	0.5%
		風景、地物等に脇見	59	1.8%
		他の車、歩行者に脇見	211	6.4%
		その他の漫然	73	2.2%
	安全不確認	安全確認をしないかった	1175	35.6%
	安全確認が不十分だった	1586	48.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	9	0.3%
		その他の動静不注視	42	1.3%
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.1%
		その他の予測不適	14	0.4%
	交通環境	17	0.5%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		4	0.1%
発見の遅れ	前方	0	0.0%
	不注意	15	0.5%
	安全	22	0.7%
	不確認	31	0.9%
	安全確認が不十分だった	67	2.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.2%
	その他の判断誤り	1	0.0%
健康状態不良		1	0.0%
調査不能・人的要因なし		3158	95.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	19	0.6%
7-15歳	0	0.0%	149	4.5%
16-24歳	211	6.4%	366	11.1%
25-49歳	1399	42.4%	1040	31.5%
50-54歳	277	8.4%	222	6.7%
55-64歳	621	18.8%	433	13.1%
65-74歳	592	17.9%	554	16.8%
75歳以上	203	6.1%	520	15.7%

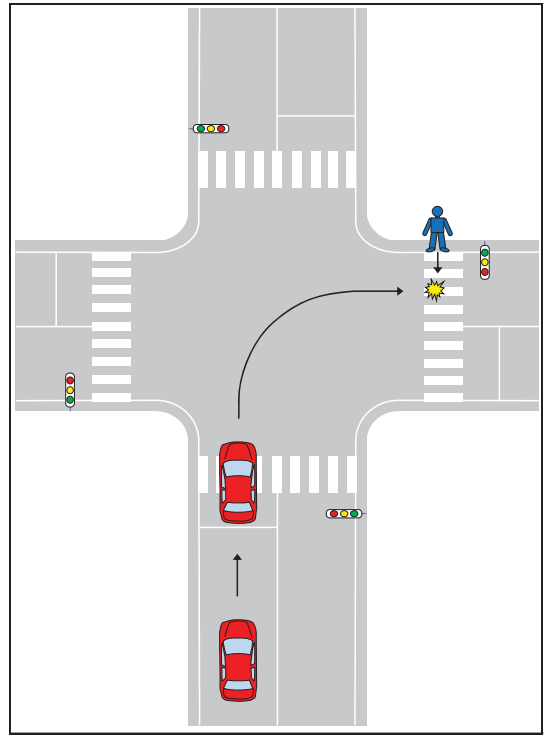
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	54	1.3%	493	1.2%	2,475	0.5%	3,022	0.5%
死傷者数 / %	54	1.3%	496	1.2%	2,564	0.4%	3,114	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-PC11-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	164	5.4%
昼	1677	55.5%
暮	419	13.9%
夜	762	25.2%

天候	件数	構成率
晴	1772	58.6%
曇	615	20.4%
雨	581	19.2%
雪	3	0.1%
霧	51	1.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2258	74.7%
湿潤	737	24.4%
凍結・積雪	26	0.9%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	327	10.8%
中央線	1660	54.9%
中央分離なし	1035	34.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	554	18.3%
主要地方道	612	20.3%
一般地方道	1844	61.0%
その他	12	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	1807	59.8%
人口集中	879	29.1%
その他	336	11.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1032	34.1%
20km以下	1781	58.9%
30km以下	190	6.3%
40km以下	16	0.5%
50km以下	3	0.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	6	0.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	6	0.2%
安全進行	2	0.1%
反対方向からの右折車両	128	4.2%
歩行者	22	0.7%
その他	2077	68.7%
歩行者妨害等	14	0.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	4	0.1%
指定場所一時不停止等	3	0.1%
安全運転義務違反	66	2.2%
操作不適	14	0.5%
前方不注意	669	22.1%
動静不注意	5	0.2%
安全確認	4	0.1%
その他	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	37	1.2%
通行区分	3	0.1%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	2	0.1%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	0.1%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	3	0.1%
飛出し	23	0.8%
その他の違反	2951	97.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	0.0%
	外在的	その他の漫然	82	2.7%
		物を取ろうとした	12	0.4%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	6	0.2%
		道、案内標識等を探して脇見	30	1.0%
		風景、地物等に脇見	57	1.9%
		他の車、歩行者に脇見	179	5.9%
		その他の漫然	92	3.0%
	安全確認	安全確認をいなかった	956	31.6%
不確認	安全確認が不十分だった	1501	49.7%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	17	0.6%
	不注意	その他の動静不注意	50	1.7%
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.0%
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	0.3%
		その他の予測不適	9	0.3%
操作上の誤り等	操作不適		14	0.5%
		ブレーキとアクセル踏み違い	4	0.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.1%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	0.1%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	16	0.5%
	安全不確認	28	0.9%
	安全確認が不十分だった	39	1.3%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	65	2.2%
判断の誤り等	その他の判断誤り	6	0.2%
健康状態不良		1	0.0%
調査不能・人的要因なし		2864	94.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	27	0.9%
7-15歳	0	0.0%	105	3.5%
16-24歳	181	6.0%	251	8.3%
25-49歳	1201	39.7%	820	27.1%
50-54歳	268	8.9%	165	5.5%
55-64歳	575	19.0%	400	13.2%
65-74歳	566	18.7%	551	18.2%
75歳以上	231	7.6%	703	23.3%

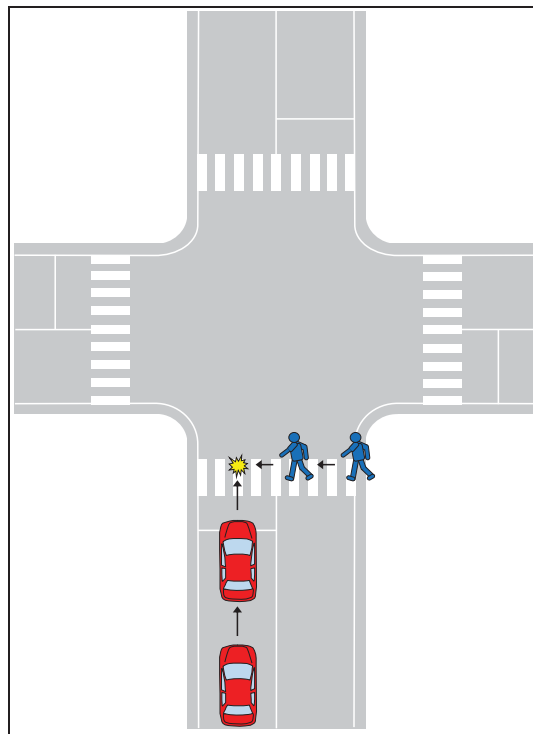
事故概要

パターンコード	PCP-PC12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	50	1.2%	164	0.4%	648	0.1%	862	0.2%
死傷者数 / %	50	1.2%	167	0.4%	666	0.1%	883	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-PC12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	44	5.1%
昼	359	41.6%
暮	206	23.9%
夜	253	29.4%

天候	件数	構成率
晴	543	63.0%
曇	174	20.2%
雨	132	15.3%
雪	0	0.0%
霧	13	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	695	80.6%
湿潤	164	19.0%
凍結・積雪	3	0.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	18	2.1%
中央線	543	63.0%
中央分離なし	301	34.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	59	6.8%
主要地方道	90	10.4%
一般地方道	706	81.9%
その他	7	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	500	58.0%
人口集中	261	30.3%
その他	101	11.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	264	30.6%
20km以下	134	15.3%
30km以下	183	21.2%
40km以下	191	22.2%
50km以下	65	7.5%
60km以下	22	2.6%
80km以下	3	0.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.2%
交差点	1	0.1%
安全進行	20	2.3%
歩行者	5	0.6%
歩行者妨害等	619	71.8%
横断自転車妨害等	6	0.7%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	12	1.4%
安全運転義務違反	3	0.3%
前方不注意	71	8.2%
動静不注意	9	1.0%
安全確認	105	12.2%
その他	6	0.7%
その他の違反	1	0.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.2%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.1%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	5	0.6%
走行車両の直前・直後の横断	6	0.7%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.1%
飛出し	21	2.4%
その他の違反	9	1.0%
調査不能・違反なし	817	94.8%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	1	0.1%
前方不注意	112	13.0%
外在的	13	1.5%
居眠り	5	0.6%
その他の漫然	3	0.3%
物を落とした、物を取ろうとした	26	3.0%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	71	8.2%
道・案内標識等を探して脇見	59	6.8%
風景、地物等に脇見	180	20.9%
他の車、歩行者に脇見	316	36.7%
その他の漫然	19	2.2%
安全確認をしない	27	3.1%
安全確認が不十分だった	1	0.1%
判断の誤り等	6	0.7%
予測不適	10	1.2%
交通環境	9	1.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.3%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	1	0.1%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	4	0.5%
発見の遅れ	4	0.5%
前方不注意	6	0.7%
安全確認	15	1.7%
安全確認をしない	23	2.7%
安全確認が不十分だった	36	4.2%
判断の誤り等	2	0.2%
相手のルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%
健康状態不良	771	89.4%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	56	6.5%
25-49歳	364	42.2%
50-54歳	63	7.3%
55-64歳	166	19.3%
65-74歳	157	18.2%
75歳以上	56	6.5%

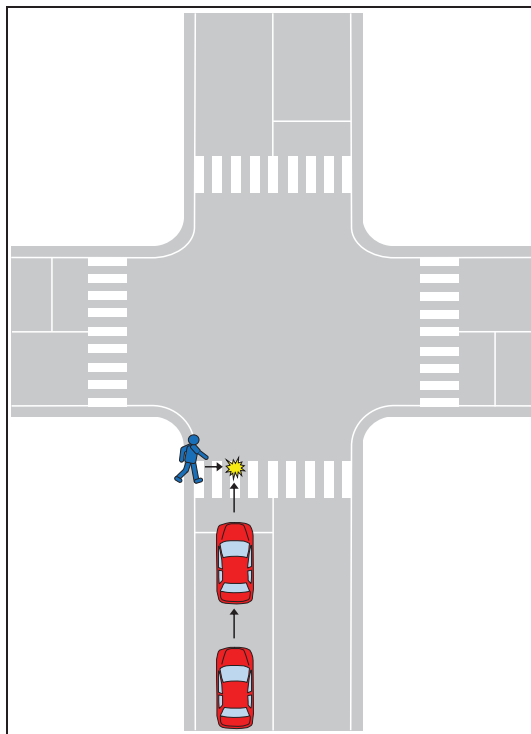
事故概要

パターンコード	PCP-PC12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	99	0.3%	476	0.1%	591	0.1%
死傷者数 / %	16	0.4%	103	0.2%	487	0.1%	606	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-PC12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	31	5.2%
昼	349	59.1%
暮	123	20.8%
夜	88	14.9%

天候	件数	構成率
晴	398	67.3%
曇	117	19.8%
雨	74	12.5%
霧	1	0.2%
雪	1	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	494	83.6%
湿潤	91	15.4%
凍結・積雪	6	1.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	24	4.1%
中央線	357	60.4%
中央分離なし	210	35.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	34	5.8%
主要地方道	69	11.7%
一般地方道	485	82.1%
その他	3	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	339	57.4%
人口集中	173	29.3%
その他	79	13.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	167	28.3%
20km以下	118	20.0%
30km以下	127	21.5%
40km以下	135	22.8%
50km以下	34	5.8%
60km以下	8	1.4%
80km以下	1	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.2%
安全進行	12	2.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	5	0.8%
その他	404	68.4%
歩行者妨害等	3	0.5%
横断自転車妨害等	2	0.3%
徐行場所違反	3	0.5%
指定場所一時不停止等	3	0.5%
操作不適	3	0.5%
安全運転義務違反	40	6.8%
動静不注視	26	4.4%
安全確認	86	14.6%
その他	2	0.3%
その他の違反	3	0.5%
調査不能・違反なし	1	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.2%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	2	0.3%
斜め横断	3	0.5%
駐停車車両の直前・直後の横断	9	1.5%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐歩・寝そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	25	4.2%
飛出し	11	1.9%
その他の違反	540	91.4%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.2%
			その他の漫然	45	7.6%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	1	0.2%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	5	0.8%
			道・案内標識等を探して脇見	3	0.5%
			風景・地物等に脇見	18	3.0%
			他の車・歩行者に脇見	43	7.3%
			その他の漫然	32	5.4%
	安全確認	安全確認をしなかった	104	17.6%	
	不確認	安全確認が不十分だった	208	35.2%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	41	6.9%	
		その他の動静不注視	58	9.8%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	12	2.0%	
		その他の予測不適	10	1.7%	
交通環境		2	0.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.5%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.5%	
調査不能・人的要因なし			1	0.2%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		4	0.7%
発見の遅れ	前方不注意	4	0.7%
	遊びに夢中	1	0.2%
	その他の前方不注意	1	0.2%
	安全確認をしなかった	34	5.8%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	21	3.6%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	17	2.9%
調査不能・人的要因なし	その他の判断誤り	3	0.5%
	健康状態不良	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		507	85.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	38	6.4%
7-15歳	0	0.0%	174	29.4%
16-24歳	50	8.5%	37	6.3%
25-49歳	227	38.4%	120	20.3%
50-54歳	50	8.5%	23	3.9%
55-64歳	124	21.0%	40	6.8%
65-74歳	97	16.4%	57	9.6%
75歳以上	43	7.3%	102	17.3%

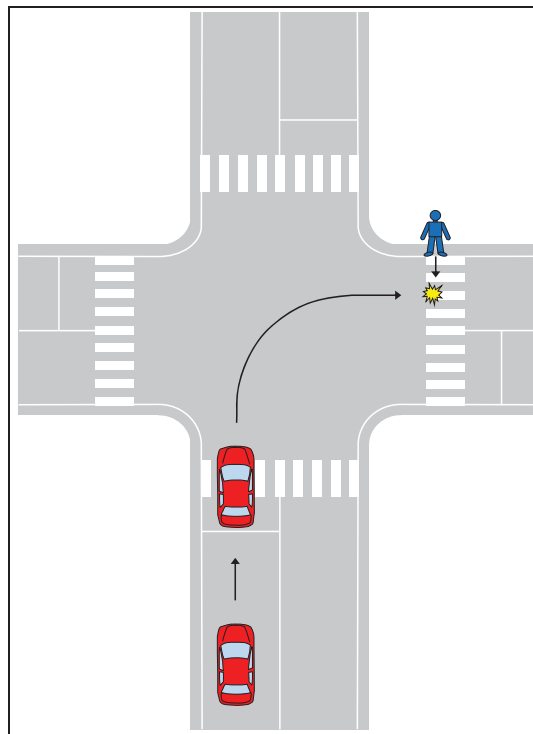
事故概要

パターンコード	PCP-PC12-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	108	0.3%	649	0.1%	764	0.1%
死傷者数 / %	7	0.2%	108	0.3%	661	0.1%	776	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-PC12-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	28	3.7%
昼	416	54.5%
暮	136	17.8%
夜	184	24.1%

天候	件数	構成率
晴	489	64.0%
曇	154	20.2%
雨	111	14.5%
霧	1	0.1%
雪	9	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	614	80.4%
湿潤	147	19.2%
凍結・積雪	3	0.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	1.0%
中央線	459	60.1%
中央分離なし	297	38.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	33	4.3%
主要地方道	48	6.3%
一般地方道	676	88.5%
その他	7	0.9%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	467	61.1%
	その他	213	27.9%
非市街地		84	11.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	432	56.5%
20km以下	307	40.2%
30km以下	22	2.9%
40km以下	2	0.3%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	0.3%
安全進行	22	2.9%
歩行者妨害等	2	0.3%
横断自転車妨害等	558	73.0%
徐行場所違反	4	0.5%
指定場所一時不停止等	3	0.4%
安全運転義務違反	16	2.1%
操作不適	7	0.9%
安全確認	149	19.5%
その他	1	0.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.1%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	4	0.5%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.1%
その他の違反	10	1.3%
調査不能・違反なし	748	97.9%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	1	0.1%
		その他の漫然	10	1.3%
	外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.3%
		道・案内標識等を探して脇見	6	0.8%
		風景、地物等に脇見	9	1.2%
		他の車、歩行者に脇見	69	9.0%
		その他の漫然	14	1.8%
	安全確認	安全確認をしなかった	193	25.3%
	不確認	安全確認が不十分だった	417	54.6%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	14	1.8%
	不注視	その他の動静不注視	12	1.6%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.1%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.5%
操作上の誤り等	交通環境	その他の予測不適	3	0.4%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	7	0.9%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	2	0.3%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		1	0.1%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	0	0.0%
	不注意	その他の前方不注意	6	0.8%
	安全	安全確認をしなかった	7	0.9%
	不確認	安全確認が不十分だった	8	1.0%
	判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	28	3.7%
	その他の判断誤り	1	0.1%	
健康状態不良		0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		713	93.3%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	6	0.8%
7-15歳	0	0.0%	17	2.2%
16-24歳	26	3.4%	48	6.3%
25-49歳	313	41.0%	192	25.1%
50-54歳	71	9.3%	42	5.5%
55-64歳	158	20.7%	127	16.6%
65-74歳	134	17.5%	155	20.3%
75歳以上	62	8.1%	177	23.2%

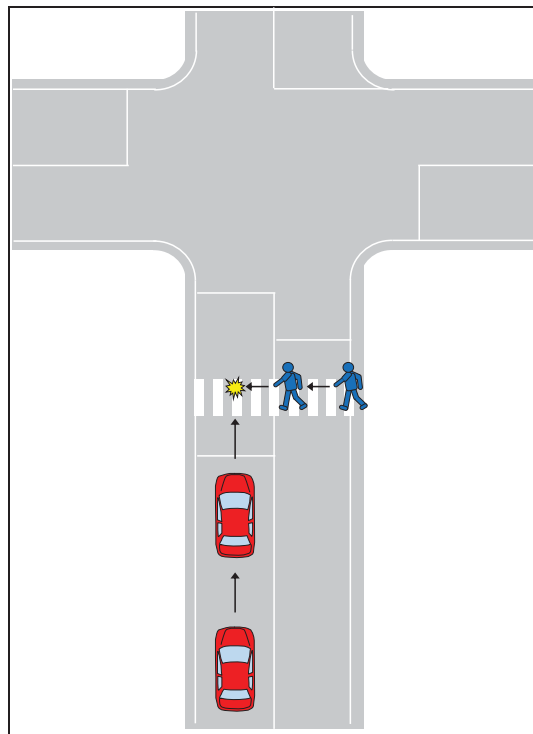
事故概要

パターンコード	PCP-PC13-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	49	0.1%	140	0.0%	196	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	51	0.1%	146	0.0%	205	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-PC13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	3.1%
昼	91	46.4%
暮	43	21.9%
夜	56	28.6%

天候	件数	構成率
晴	104	53.1%
曇	49	25.0%
雨	39	19.9%
霧	0	0.0%
雪	4	2.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	143	73.0%
湿潤	48	24.5%
凍結・積雪	5	2.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	4.1%
中央線	151	77.0%
中央分離なし	37	18.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	36	18.4%
主要地方道	22	11.2%
一般地方道	137	69.9%
その他	1	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	107	54.6%
人口集中	55	28.1%
その他	34	17.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	31	15.8%
20km以下	40	20.4%
30km以下	38	19.4%
40km以下	61	31.1%
50km以下	22	11.2%
60km以下	2	1.0%
80km以下	1	0.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	11	5.6%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	6	3.1%
歩行者	1	0.5%
その他	128	65.3%
歩行者妨害等	1	0.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.5%
指定場所一時不停止等	1	0.5%
操作不適	1	0.5%
安全運転義務違反	28	14.3%
動静不注意	3	1.5%
安全確認	13	6.6%
その他	2	1.0%
その他の違反	1	0.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	12	6.1%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	1.0%
走行車両の直前・直後の横断	2	1.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	3	1.5%
その他の違反	1	0.5%
調査不能・違反なし	176	89.8%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.5%
		その他の漫然	35	17.9%	
		外在的	物を取ろうとした	3	1.5%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	2	1.0%
			風景、地物等に脇見	9	4.6%
			他の車、歩行者に脇見	13	6.6%
			その他の漫然	18	9.2%
	安全確認	安全確認をしなかった	33	16.8%	
	安全確認が不十分だった	57	29.1%		
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	2.0%	
	不注意	その他の動静不注意	8	4.1%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	1.0%	
		その他の予測不適	5	2.6%	
	交通環境		3	1.5%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	1.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.5%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	1.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	2	1.0%
	安全確認をしなかった	13	6.6%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	8	4.1%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	4.1%
	その他の判断誤り	1	0.5%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		162	82.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	13	6.6%
7-15歳	0	0.0%	39	19.9%
16-24歳	16	8.2%	15	7.7%
25-49歳	84	42.9%	35	17.9%
50-54歳	8	4.1%	12	6.1%
55-64歳	29	14.8%	12	6.1%
65-74歳	37	18.9%	25	12.8%
75歳以上	22	11.2%	45	23.0%

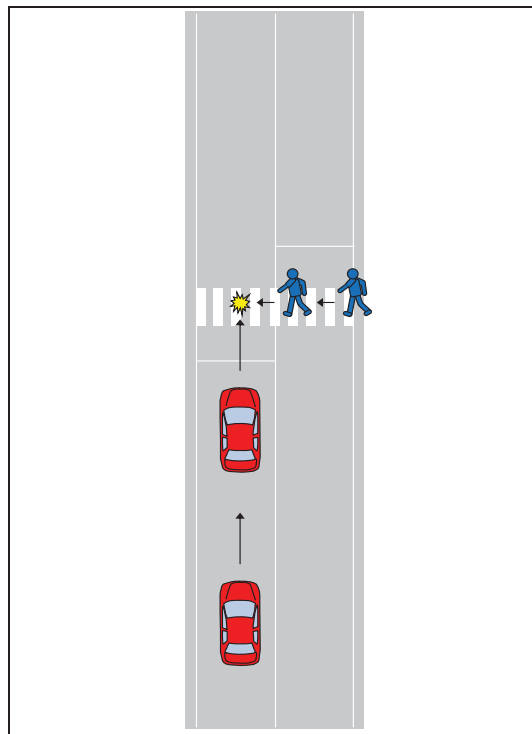
事故概要

パターンコード	PCP-PC23-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	77	0.2%	300	0.1%	383	0.1%
死傷者数 / %	6	0.1%	77	0.2%	306	0.0%	389	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-PC23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	3.4%
昼	170	44.4%
暮	109	28.5%
夜	91	23.8%

天候	件数	構成率
晴	250	65.3%
曇	72	18.8%
雨	56	14.6%
霧	0	0.0%
雪	5	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	309	80.7%
湿潤	73	19.1%
凍結・積雪	1	0.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	15	3.9%
中央線	307	80.2%
中央分離なし	61	15.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	57	14.9%
主要地方道	65	17.0%
一般地方道	260	67.9%
その他	1	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	185	48.3%
人口集中	130	33.9%
その他	68	17.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	41	10.7%
20km以下	82	21.4%
30km以下	110	28.7%
40km以下	104	27.2%
50km以下	38	9.9%
60km以下	8	2.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	15	3.9%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.3%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	2	0.5%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	240	62.7%
横断自転車妨害等	2	0.5%
徐行場所違反	2	0.5%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	45	11.7%
動静不注視	4	1.0%
安全確認	71	18.5%
その他	1	0.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	12	3.1%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.3%
横断歩道外横断	1	0.3%
斜め横断	1	0.3%
駐停車車両の直前・直後の横断	3	0.8%
走行車両の直前・直後の横断	5	1.3%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	13	3.4%
その他の違反	4	1.0%
調査不能・違反なし	344	89.8%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	0.3%
		その他の漫然	51	13.3%
		物を取ろうとした	5	1.3%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.8%
		道・案内標識等を探して脇見	5	1.3%
		外在的		
		風景、地物等に脇見	17	4.4%
		他の車、歩行者に脇見	30	7.8%
		その他の漫然	40	10.4%
安全確認	安全確認をしなかった	75	19.6%	
不確認	安全確認が不十分だった	117	30.5%	
判断の誤り等	動静不注視	相手方が譲ってくれると思って注視を怠った	7	1.8%
	その他の動静不注視	14	3.7%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	5	1.3%	
	その他の予測不適	3	0.8%	
	交通環境	10	2.6%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		4	1.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	5	1.3%
	安全確認	18	4.7%
	安全確認が不十分だった	17	4.4%
	相手の判断誤り等	19	5.0%
健康状態不良	2	0.5%	
調査不能・人的要因なし		315	82.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	31	8.1%
7-15歳	0	0.0%	100	26.1%
16-24歳	30	7.8%	38	9.9%
25-49歳	163	42.6%	42	11.0%
50-54歳	32	8.4%	17	4.4%
55-64歳	62	16.2%	40	10.4%
65-74歳	66	17.2%	36	9.4%
75歳以上	30	7.8%	79	20.6%

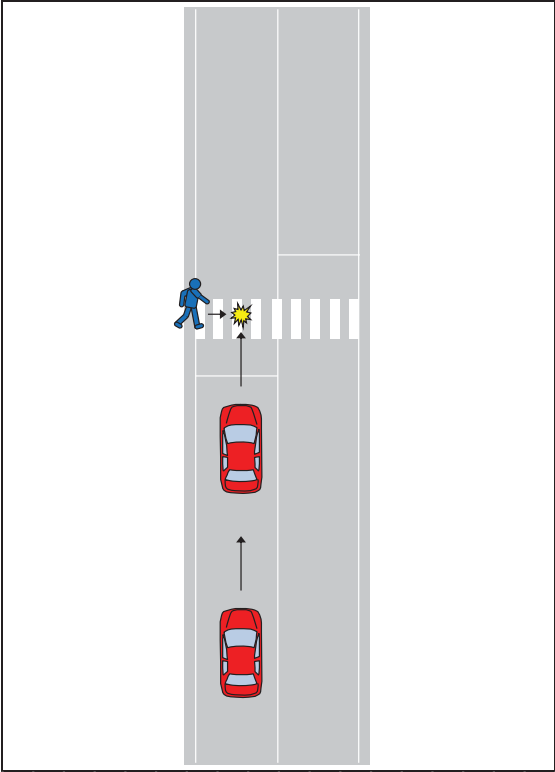
事故概要

パターンコード	PCP-PC23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	59	0.1%	272	0.1%	338	0.1%
死傷者数 / %	7	0.2%	60	0.1%	281	0.0%	348	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-PC23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	15	4.4%
昼	204	60.4%
暮	65	19.2%
夜	54	16.0%

天候	件数	構成率
晴	226	66.9%
曇	71	21.0%
雨	39	11.5%
霧	0	0.0%
雪	2	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	279	82.5%
湿潤	57	16.9%
凍結・積雪	2	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	16	4.7%
中央線	255	75.4%
中央分離なし	67	19.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	49	14.5%
主要地方道	53	15.7%
一般地方道	232	68.6%
その他	4	1.2%

地形	件数	構成率
市街地	170	50.3%
人口集中	97	28.7%
その他	71	21.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	45	13.3%
20km以下	76	22.5%
30km以下	98	29.0%
40km以下	83	24.6%
50km以下	26	7.7%
60km以下	10	3.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	26	7.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.3%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	214	63.3%
横断自転車妨害等	1	0.3%
徐行場所違反	1	0.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	36	10.7%
動静不注視	13	3.8%
安全確認	43	12.7%
その他	3	0.9%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	9	2.7%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	1	0.3%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.3%
走行車両の直前・直後の横断	7	2.1%
横断禁止場所の横断	1	0.3%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	17	5.0%
その他の違反	8	2.4%
調査不能・違反なし	294	87.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	36	10.7%	
	前方不注意	外在的	物を取ろうとした	1	0.3%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.9%
		道、案内標識等を探して脇見	5	1.5%	
		風景、地物等に脇見	19	5.6%	
		他の車、歩行者に脇見	16	4.7%	
		その他の漫然	35	10.4%	
	安全確認	安全確認をしなかった	57	16.9%	
	不確認	安全確認が不十分だった	98	29.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が見えてくるのと思って注視を怠った	22	6.5%	
	不注視	その他の動静不注視	34	10.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.9%	
	不適	その他の予測不適	8	2.4%	
操作上の誤り等	交通環境		1	0.3%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		7	2.1%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	4	1.2%
	その他の前方不注意		3	0.9%
	安全確認	安全確認をしなかった	15	4.4%
	不確認	安全確認が不十分だった	14	4.1%
判断の誤り等	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	10	3.0%	
	その他の判断誤り	5	1.5%	
健康状態不良		1	0.3%	
調査不能・人的要因なし		279	82.5%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	25	7.4%
7-15歳	0	0.0%	89	26.3%
16-24歳	28	8.3%	26	7.7%
25-49歳	139	41.1%	54	16.0%
50-54歳	19	5.6%	12	3.6%
55-64歳	55	16.3%	28	8.3%
65-74歳	67	19.8%	38	11.2%
75歳以上	30	8.9%	66	19.5%

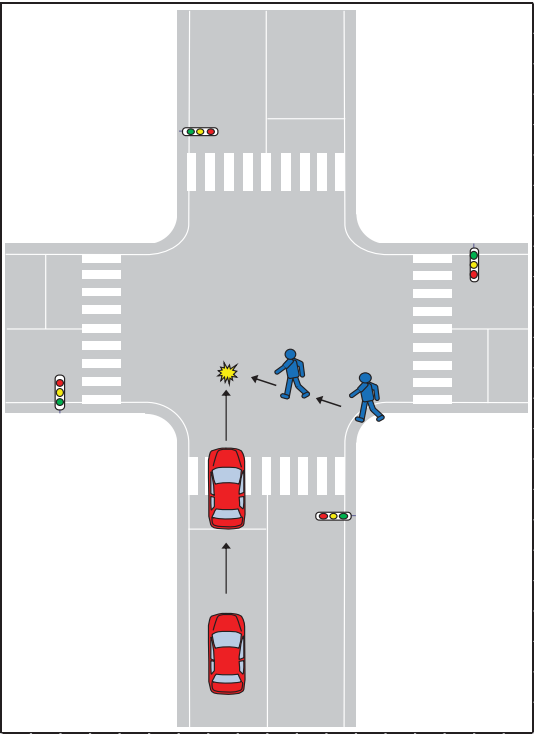
事故概要

パターンコード	PCP-ZC11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	
	人対車両	その他	路上	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
	停止	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	36	0.1%	80	0.0%	128	0.0%
死傷者数 / %	12	0.3%	36	0.1%	82	0.0%	130	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZC11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	6.3%
昼	33	25.8%
暮	21	16.4%
夜	66	51.6%

天候	件数	構成率
晴	77	60.2%
曇	31	24.2%
雨	17	13.3%
霧	1	0.8%
雪	2	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	98	76.6%
湿潤	26	20.3%
凍結・積雪	4	3.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	17	13.3%
中央線	58	45.3%
中央分離なし	53	41.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	32	25.0%
主要地方道	27	21.1%
一般地方道	69	53.9%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	81	63.3%
	その他	37	28.9%
非市街地		10	7.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	17	13.3%
20km以下	26	20.3%
30km以下	19	14.8%
40km以下	24	18.8%
50km以下	22	17.2%
60km以下	16	12.5%
80km以下	4	3.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	6	4.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	1.6%
安全進行	35	27.3%
歩行者	8	6.3%
歩行者妨害等	6	4.7%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.8%
安全運転義務違反	23	18.0%
操作不適	3	2.3%
安全確認	41	32.0%
その他	2	1.6%
その他の違反	1	0.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	48	37.5%
通行区分	3	2.3%
横断	18	14.1%
横断歩道外横断	9	7.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.8%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.8%
横断禁止場所の横断	3	2.3%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.8%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	9	7.0%
その他の違反	5	3.9%
調査不能・違反なし	30	23.4%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	21	16.4%	
	外的	物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%	
		IV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道・案内標識等を探して脇見	3	2.3%	
		風景・地物等に脇見	3	2.3%	
	安全確認	他の車・歩行者に脇見	4	3.1%	
		その他の漫然	9	7.0%	
		安全確認をしなかった	26	20.3%	
		安全確認が不十分だった	51	39.8%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.8%	
	その他の動静不注視	4	3.1%		
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%		
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	2.3%	
	その他の予測不適	2	1.6%		
操作上の誤り等	交通環境	0	0.0%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.8%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	1.6%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	8	6.3%
	その他の前方不注意	38	29.7%
	安全確認をしなかった	18	14.1%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	14	10.9%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	13	10.2%
健康状態不良		2	1.6%
調査不能・人的要因なし		33	25.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	5	3.9%
7-15歳	0	0.0%	13	10.2%
16-24歳	12	9.4%	10	7.8%
25-49歳	55	43.0%	33	25.8%
50-54歳	8	6.3%	12	9.4%
55-64歳	30	23.4%	6	4.7%
65-74歳	20	15.6%	18	14.1%
75歳以上	3	2.3%	31	24.2%

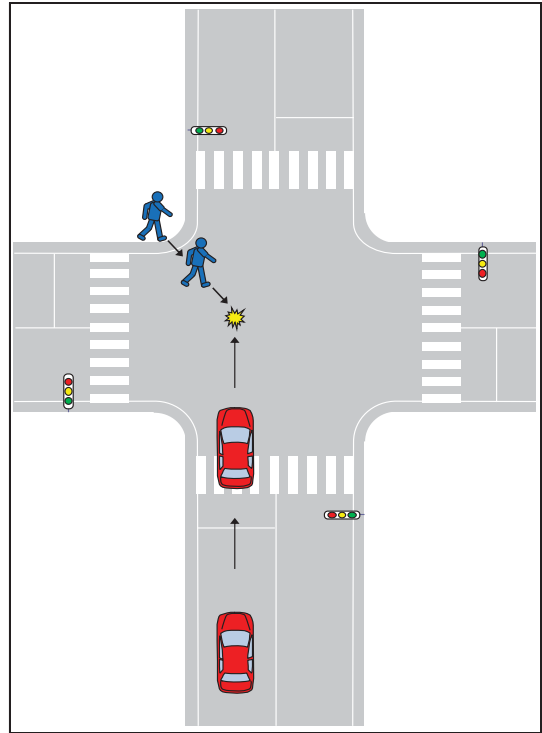
事故概要

パターンコード	PCP-ZC11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（１当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（２当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型 人対車両	対背面	横断歩道	その他横断	路上
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（１当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（２当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	30	0.1%	82	0.0%	120	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	30	0.1%	87	0.0%	125	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZC11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	11	9.2%
昼	60	50.0%
暮	14	11.7%
夜	35	29.2%

天候	件数	構成率
晴	79	65.8%
曇	25	20.8%
雨	13	10.8%
霧	0	0.0%
雪	3	2.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	92	76.7%
湿潤	23	19.2%
凍結・積雪	5	4.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	22	18.3%
中央線	48	40.0%
中央分離なし	50	41.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	32	26.7%
主要地方道	26	21.7%
一般地方道	62	51.7%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	69	57.5%
人口集中	35	29.2%
その他	16	13.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	15	12.5%
20km以下	25	20.8%
30km以下	31	25.8%
40km以下	23	19.2%
50km以下	19	15.8%
60km以下	4	3.3%
80km以下	3	2.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	9	7.5%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	1.7%
安全進行	1	0.8%
反対方向からの右折車両	27	22.5%
歩行者	2	1.7%
その他	3	2.5%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	4	3.3%
徐行場所違反	1	0.8%
指定場所一時不停止等	2	1.7%
操作不適	16	13.3%
安全運転義務違反	10	8.3%
動静不注視	39	32.5%
安全不確認	3	2.5%
その他	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	32	26.7%
通行区分	0	0.0%
横断	27	22.5%
横断歩道外横断	3	2.5%
斜め横断	1	0.8%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.8%
走行車両の直前・直後の横断	4	3.3%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	8	6.7%
飛出し	7	5.8%
その他の違反	37	30.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的			
		居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	16	13.3%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	2	1.7%	
		風景、地物等に脇見	4	3.3%	
		他の車、歩行者に脇見	4	3.3%	
		その他の漫然	7	5.8%	
		安全確認をしない	20	16.7%	
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	45	37.5%		
	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	1.7%	
		その他の動静不注視	9	7.5%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	4.2%	
	交通環境	その他の予測不適	3	2.5%	
				1	0.8%
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.8%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.8%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	2	1.7%
	その他の前方不注意	3	2.5%
	安全確認をしない	40	33.3%
	安全確認が不十分だった	11	9.2%
発見の遅れ	安全確認	11	9.2%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10	8.3%
	その他の判断誤り	4	3.3%
健康状態不良	調査不能・人的要因なし	39	32.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	7	5.8%
7-15歳	0	0.0%	17	14.2%
16-24歳	10	8.3%	13	10.8%
25-49歳	54	45.0%	30	25.0%
50-54歳	7	5.8%	7	5.8%
55-64歳	22	18.3%	9	7.5%
65-74歳	19	15.8%	15	12.5%
75歳以上	8	6.7%	22	18.3%

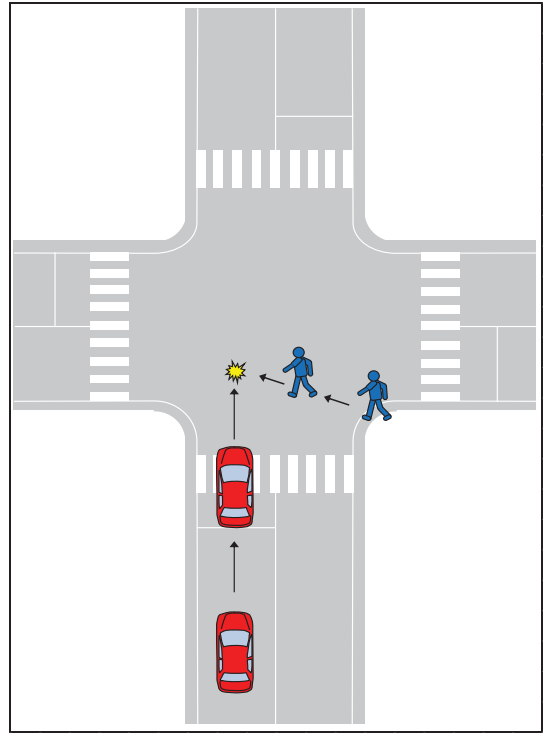
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	109	2.7%	277	0.7%	851	0.2%	1,237	0.2%
死傷者数 / %	109	2.7%	281	0.7%	872	0.1%	1,262	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZC12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	84	6.8%
昼	576	46.6%
暮	258	20.9%
夜	319	25.8%

天候	件数	構成率
晴	775	62.7%
曇	299	24.2%
雨	143	11.6%
雪	0	0.0%
霧	20	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1036	83.8%
湿潤	185	15.0%
凍結・積雪	16	1.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	40	3.2%
中央線	645	52.1%
中央分離なし	552	44.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	121	9.8%
主要地方道	154	12.4%
一般地方道	957	77.4%
その他	5	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	680	55.0%
人口集中	354	28.6%
その他	203	16.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	347	28.1%
20km以下	253	20.5%
30km以下	227	18.4%
40km以下	233	18.8%
50km以下	123	9.9%
60km以下	40	3.2%
80km以下	14	1.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	4	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.2%
交差点	16	1.3%
安全進行	1	0.1%
反対方向からの右折車両	231	18.7%
歩行者	45	3.6%
その他	160	12.9%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	38	3.1%
徐行場所違反	42	3.4%
指定場所一時不停止等	3	0.2%
操作不適	196	15.8%
安全運転義務違反	46	3.7%
動静不注意	407	32.9%
安全不確認	42	3.4%
その他の違反	3	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.1%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	3	0.2%
通行区分	16	1.3%
横断	228	18.4%
横断歩道外横断	37	3.0%
斜め横断	37	3.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	157	12.7%
走行車両の直前・直後の横断	15	1.2%
横断禁止場所の横断	2	0.2%
酩酊・徐行・遅そべり等	3	0.2%
路上遊戯・路上作業	177	14.3%
飛出し	75	6.1%
その他の違反	487	39.4%
調査不能・違反なし		

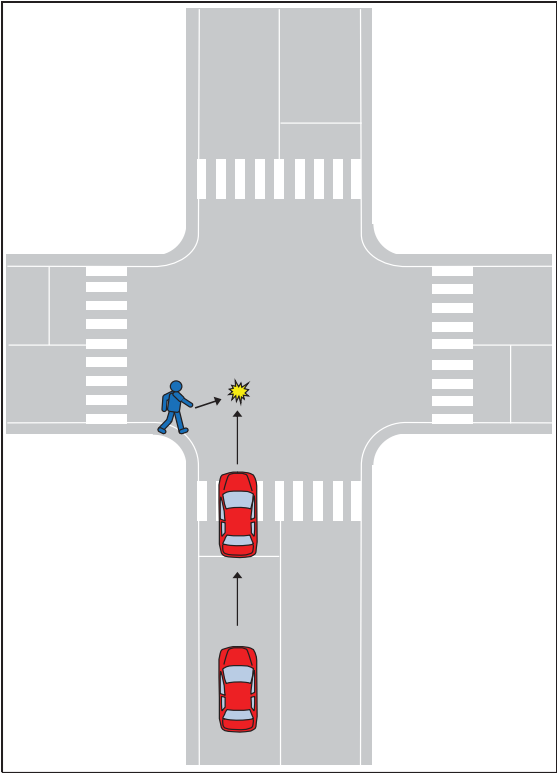
人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	3	0.2%
		居眠り	118	9.5%
		その他の漫然	11	0.9%
		物を取ろうとした	5	0.4%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	15	1.2%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	45	3.6%
		風景、地物等に脇見	56	4.5%
		他の車、歩行者に脇見	69	5.6%
		その他の漫然	217	17.5%
		安全確認をしない	527	42.6%
判断の誤り等	不確認	24	1.9%	
	動静不注意	54	4.4%	
	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	16	1.3%	
	予測不適	18	1.5%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	39	3.2%	
交通環境	16	1.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	1	0.1%	
	なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		21	1.7%
発見の遅れ	前方	21	1.5%
	遊びに夢中	19	1.5%
	不注意	235	19.0%
	その他の前方不注意	250	20.2%
判断の誤り等	安全	150	12.1%
	安全確認をしない	72	5.8%
	安全確認が不十分だった	4	0.3%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	467	37.8%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	99	8.0%
7-15歳	0	0.0%	249	20.1%
16-24歳	84	6.8%	66	5.3%
25-49歳	541	43.7%	231	18.7%
50-54歳	109	8.8%	40	3.2%
55-64歳	241	19.5%	103	8.3%
65-74歳	193	15.6%	162	13.1%
75歳以上	69	5.6%	287	23.2%

事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
	停止			
	その他			



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	51	1.3%	195	0.5%	708	0.1%	954	0.2%
死傷者数 / %	51	1.2%	196	0.5%	717	0.1%	964	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487

PCP-ZC12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	50	5.2%
昼	557	58.4%
暮	192	20.1%
夜	155	16.2%

天候	件数	構成率
晴	635	66.6%
曇	218	22.9%
雨	87	9.1%
霧	0	0.0%
雪	14	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	819	85.8%
湿潤	118	12.4%
凍結・積雪	17	1.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	36	3.8%
中央線	460	48.2%
中央分離なし	458	48.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	77	8.1%
主要地方道	94	9.9%
一般地方道	780	81.8%
その他	3	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	512	53.7%
人口集中	269	28.2%
その他	173	18.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	274	28.7%
20km以下	200	21.0%
30km以下	207	21.7%
40km以下	186	19.5%
50km以下	63	6.6%
60km以下	17	1.8%
80km以下	7	0.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	4	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	5	0.5%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	179	18.8%
その他	38	4.0%
歩行者妨害等	121	12.7%
横断自転車妨害等	1	0.1%
徐行場所違反	69	7.2%
指定場所一時不停止等	23	2.4%
操作不適	3	0.3%
安全運転義務違反	118	12.4%
前方不注意	71	7.4%
動静不注意	280	29.4%
安全確認	41	4.3%
その他違反	1	0.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.2%
通行区分	5	0.5%
横断	150	15.7%
横断歩道外横断	12	1.3%
斜め横断	31	3.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	94	9.9%
走行車両の直前・直後の横断	11	1.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	6	0.6%
路上遊戯・路上作業	216	22.6%
飛出し	61	6.4%
その他の違反	366	38.4%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	1	0.1%
		その他の漫然	57	6.0%
	外在的	物を落とした・物を取ろうとした	5	0.5%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.3%
		遠・案内標識等を探して脇見	8	0.8%
		風景・地物等に脇見	31	3.2%
		他の車・歩行者に脇見	42	4.4%
		その他の漫然	58	6.1%
	安全確認をしない	190	19.9%	
	安全確認が不十分だった	356	37.3%	
判断の誤り等	動静不注意	32	3.4%	
	相手の譲ってくれると思って注視を怠った	86	9.0%	
	その他の動静不注意	10	1.0%	
	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	19	2.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	19	2.0%	
予測不適	30	3.1%		
交通環境	21	2.2%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.3%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.2%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0	0.0%	
		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		29	3.0%
発見の遅れ	前方	33	3.5%
	不注意	12	1.3%
	その他の前方不注意	232	24.3%
	安全	165	17.3%
判断の誤り等	安全確認をしなかった	97	10.2%
	不確認	43	4.5%
	安全確認が不十分だった	2	0.2%
相手のルールを守る・譲ってくれると思った		341	35.7%
その他の判断誤り			
健康状態不良			
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	97	10.2%
7-15歳	0	0.0%	265	27.8%
16-24歳	73	7.7%	61	6.4%
25-49歳	441	46.2%	151	15.8%
50-54歳	85	8.9%	32	3.4%
55-64歳	157	16.5%	51	5.3%
65-74歳	146	15.3%	116	12.2%
75歳以上	52	5.5%	181	19.0%

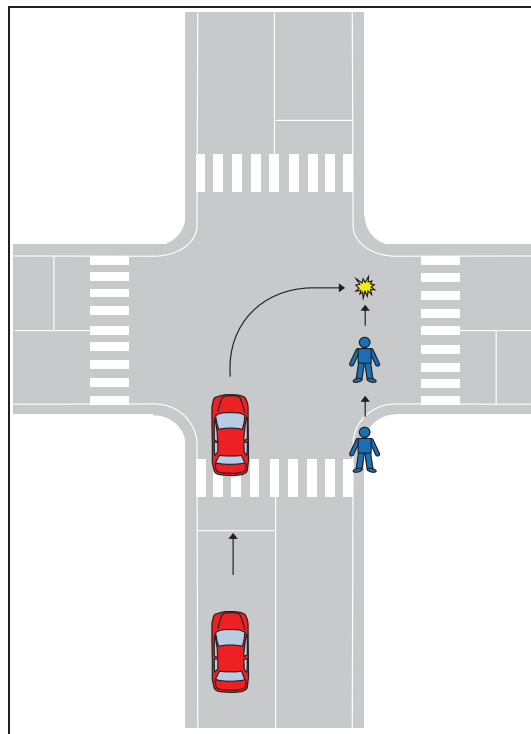
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	71	0.2%	394	0.1%	468	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	71	0.2%	402	0.1%	476	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZC12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	5.8%
昼	186	39.7%
暮	74	15.8%
夜	181	38.7%

天候	件数	構成率
晴	297	63.5%
曇	101	21.6%
雨	61	13.0%
霧	0	0.0%
雪	9	1.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	384	82.1%
湿潤	80	17.1%
凍結・積雪	4	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	3.0%
中央線	203	43.4%
中央分離なし	251	53.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	21	4.5%
主要地方道	34	7.3%
一般地方道	411	87.8%
その他	2	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	273	58.3%
人口集中	135	28.8%
その他	60	12.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	289	61.8%
20km以下	160	34.2%
30km以下	17	3.6%
40km以下	1	0.2%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.2%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	3	0.6%
安全進行	0	0.0%
歩行者	99	21.2%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
その他	12	2.6%
歩行者妨害等	89	19.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.6%
指定場所一時不停止等	23	4.9%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	9	1.9%
義務違反	15	3.2%
安全確認	212	45.3%
その他	2	0.4%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.4%
通行区分	14	3.0%
横断	55	11.8%
横断歩道外横断	13	2.8%
斜め横断	2	0.4%
駐停車車両の直前・直後の横断	53	11.3%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.2%
その他の違反	36	7.7%
調査不能・違反なし	292	62.4%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	6	0.13%
			物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を見て脇見	2	0.04%
		外在的	風景、地物等に脇見	1	0.02%
			他の車、歩行者に脇見	14	3.0%
			その他の漫然	4	0.9%
			安全確認をしなかった	146	31.2%
			安全確認が不十分だった	269	57.5%
判断の誤り等	予測不適	動静不注意	7	1.5%	
		その他の動静不注意	14	3.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.6%	
		その他の予測不適	1	0.2%	
交通環境	1	0.2%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.2%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	8	1.7%
	その他の前方不注意	8	1.7%
	安全確認をしなかった	34	7.3%
	安全確認が不十分だった	57	12.2%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	78	16.7%
	その他の判断誤り	8	1.7%
健康状態不良		1	0.2%
調査不能・人的要因なし		281	60.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	0.9%
7-15歳	0	0.0%	13	2.8%
16-24歳	30	6.4%	34	7.3%
25-49歳	204	43.6%	151	32.3%
50-54歳	49	10.5%	38	8.1%
55-64歳	100	21.4%	63	13.5%
65-74歳	55	11.8%	78	16.7%
75歳以上	30	6.4%	87	18.6%

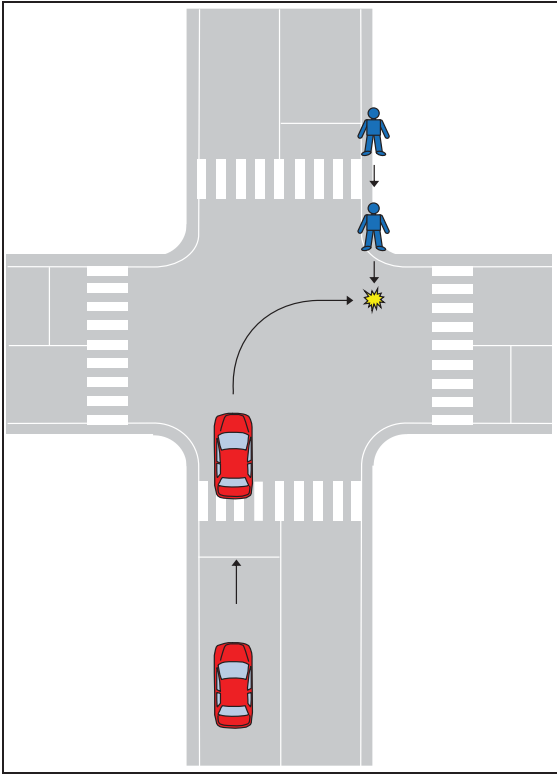
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	144	0.4%	743	0.1%	898	0.2%
死傷者数 / %	11	0.3%	144	0.3%	762	0.1%	917	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZC12-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	40	4.5%
昼	403	44.9%
暮	190	21.2%
夜	265	29.5%

天候	件数	構成率
晴	532	59.2%
曇	194	21.6%
雨	158	17.6%
霧	1	0.1%
雪	13	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	696	77.5%
湿潤	193	21.5%
凍結・積雪	9	1.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	18	2.0%
中央線	472	52.6%
中央分離なし	408	45.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	39	4.3%
主要地方道	67	7.5%
一般地方道	785	87.4%
その他	7	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	527	58.7%
人口集中	263	29.3%
その他	108	12.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	545	60.7%
20km以下	331	36.9%
30km以下	19	2.1%
40km以下	3	0.3%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	4	0.4%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	3	0.3%
安全進行	1	0.1%
反対方向からの右折車両	184	20.5%
歩行者	34	3.8%
その他	144	16.0%
歩行者妨害等	1	0.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	14	1.6%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	37	4.1%
安全運転義務違反	30	3.3%
動静不注視	443	49.3%
安全確認	1	0.1%
その他	1	0.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.2%
通行区分	23	2.6%
横断	195	21.7%
横断歩道外横断	16	1.8%
斜め横断	4	0.4%
駐停車車両の直前・直後の横断	64	7.1%
走行車両の直前・直後の横断	4	0.4%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	9	1.0%
飛出し	64	7.1%
調査不能・違反なし	517	57.6%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	10	1.1%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		遠・案内標識等を探して脇見	6	0.7%
		風景、地物等に脇見	10	1.1%
		他の車、歩行者に脇見	34	3.8%
		その他の漫然	16	1.8%
	安全不確認	安全確認をしなかった	265	29.5%
		安全確認が不十分だった	503	56.0%
動静不注視	相手が隠れてくれると思って注視を怠った	20	2.2%	
	その他の動静不注視	26	2.9%	
判断の誤り等	予測不適	1	0.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.1%
		相手がルールを守る・誤ってくれと思った	2	0.2%
		その他の予測不適	1	0.1%
	交通環境	2	0.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	1	0.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.1%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	18	2.0%
	安全確認をしない	57	6.3%
	安全確認が不十分だった	137	15.3%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	182	20.3%
	その他の判断誤り	18	2.0%
	健康状態不良	3	0.3%
調査不能・人的要因なし		482	53.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	5	0.6%
7-15歳	0	0.0%	23	2.6%
16-24歳	32	3.6%	57	6.3%
25-49歳	387	43.1%	227	25.3%
50-54歳	105	11.7%	52	5.8%
55-64歳	179	19.9%	147	16.4%
65-74歳	145	16.1%	181	20.2%
75歳以上	50	5.6%	206	22.9%

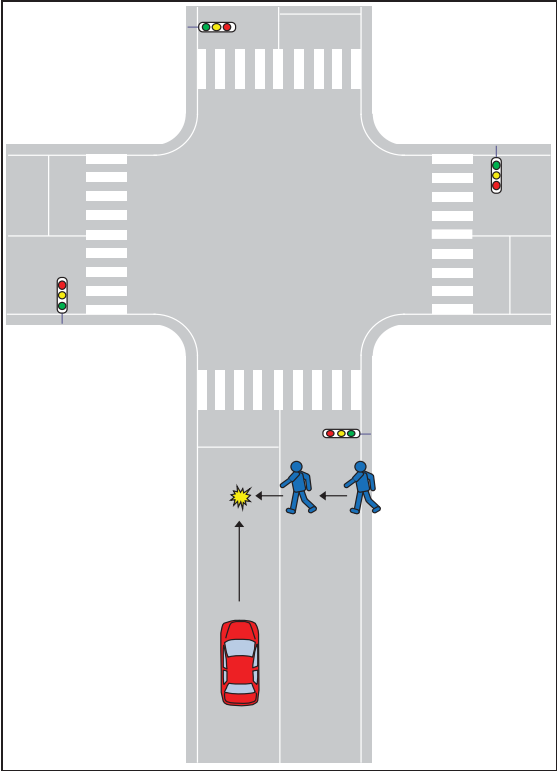
事故概要

パターンコード	PCP-ZC13-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
	人対車両	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
			停止	その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	72	1.8%	170	0.4%	329	0.1%	571	0.1%
死傷者数 / %	72	1.8%	170	0.4%	336	0.1%	578	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZC13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	4.7%
昼	200	35.0%
暮	121	21.2%
夜	223	39.1%

天候	件数	構成率
晴	340	59.5%
曇	140	24.5%
雨	81	14.2%
霧	0	0.0%
雪	10	1.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	452	79.2%
湿潤	111	19.4%
凍結・積雪	8	1.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	25	4.4%
中央線	427	74.8%
中央分離なし	119	20.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	84	14.7%
主要地方道	80	14.0%
一般地方道	406	71.1%
その他	1	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	301	52.7%
人口集中	167	29.2%
その他	103	18.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	75	13.1%
20km以下	110	19.3%
30km以下	117	20.5%
40km以下	159	27.8%
50km以下	67	11.7%
60km以下	36	6.3%
80km以下	5	0.9%
100km以下	2	0.4%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.4%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	4	0.7%
横断等禁止違反	2	0.4%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.2%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	20	3.5%
歩行者	3	0.5%
その他	29	5.1%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	6	1.1%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	249	43.6%
前方不注意	40	7.0%
義務違反	177	31.0%
安全確認	34	6.0%
その他	3	0.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	12	2.1%
通行区分	3	0.5%
横断	188	32.9%
横断歩道外横断	42	7.4%
斜め横断	28	4.9%
駐停車車両の直前・直後の横断	67	11.7%
走行車両の直前・直後の横断	11	1.9%
横断禁止場所の横断	2	0.4%
酩酊・徐行・遅そべり等	3	0.5%
路上遊戯・路上作業	69	12.1%
飛出し	15	2.6%
調査不能・違反なし	131	22.9%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	115	20.1%	
	外在的	物を取ろうとした	2	0.4%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	5	0.9%	
		道・案内標識等を探して脇見	10	1.8%	
		風景、地物等に脇見	41	7.2%	
		他の車、歩行者に脇見	53	9.3%	
	安全不確認	その他の漫然	46	8.1%	
		安全確認をしなかった	71	12.4%	
		安全確認が不十分だった	140	24.5%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	1.1%	
		その他の動静不注視	40	7.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	1.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11	1.9%	
		その他の予測不適	16	2.8%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	6	1.1%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		16	2.8%
発見の遅れ	前方不注意	8	1.4%
	その他の前方不注意	16	2.8%
	安全確認をしない	149	26.1%
	安全確認が不十分だった	119	20.8%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	58	10.2%
	その他の判断誤り	45	7.9%
健康状態不良		14	2.5%
調査不能・人的要因なし		146	25.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	43	7.5%
7-15歳	0	0.0%	102	17.9%
16-24歳	44	7.7%	32	5.6%
25-49歳	258	45.2%	87	15.2%
50-54歳	57	10.0%	10	1.8%
55-64歳	99	17.3%	40	7.0%
65-74歳	80	14.0%	96	16.8%
75歳以上	33	5.8%	161	28.2%

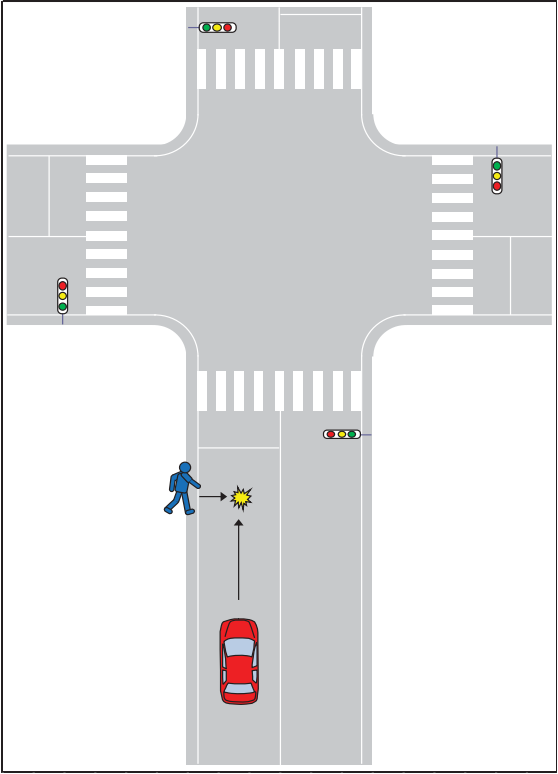
事故概要

パターンコード	PCP-ZC13-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	46	1.1%	117	0.3%	252	0.0%	415	0.1%
死傷者数 / %	46	1.1%	117	0.3%	257	0.0%	420	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZC13-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	15	3.6%
昼	210	50.6%
暮	82	19.8%
夜	108	26.0%

天候	件数	構成率
晴	252	60.7%
曇	109	26.3%
雨	46	11.1%
霧	1	0.2%
雪	7	1.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	345	83.1%
湿潤	64	15.4%
凍結・積雪	6	1.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	30	7.2%
中央線	263	63.4%
中央分離なし	122	29.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	55	13.3%
主要地方道	49	11.8%
一般地方道	310	74.7%
その他	1	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	236	56.9%
人口集中	123	29.9%
その他	56	13.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	64	15.4%
20km以下	97	23.4%
30km以下	95	22.9%
40km以下	94	22.7%
50km以下	44	10.6%
60km以下	17	4.1%
80km以下	3	0.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.5%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	21	5.1%
歩行者	5	1.2%
その他	40	9.6%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	4	1.0%
指定場所一時不停止等	1	0.2%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	119	28.7%
動静不注視	59	14.2%
義務違反	131	31.6%
安全確認	27	6.5%
その他違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	2	0.5%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	4	1.0%
通行区分	3	0.7%
横断	112	27.0%
横断歩道外横断	28	6.7%
斜め横断	18	4.3%
駐停車車両の直前・直後の横断	55	13.3%
走行車両の直前・直後の横断	19	4.6%
横断禁止場所の横断	1	0.2%
酩酊・徐行・遅そべり等	2	0.5%
路上遊戯・路上作業	60	14.5%
飛出し	14	3.4%
調査不能・違反なし	99	23.9%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	2	0.5%
		その他の漫然	59	14.2%
	外在的	物を取ろうとした	3	0.7%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.5%
		道、案内標識等を探して脇見	3	0.7%
		風景、地物等に脇見	21	5.1%
		他の車、歩行者に脇見	27	6.5%
		その他の漫然	28	6.7%
	安全確認	安全確認をしなかった	45	10.8%
	不確認	安全確認が不十分だった	109	26.3%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	15	3.6%
	不注視	その他の動静不注視	64	15.4%
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.0%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	1.0%
	交通環境	その他の予測不適	18	4.3%
操作上の誤り等	操作不適		9	2.2%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.2%
調査不能・人的要因なし			1	0.2%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		19	4.6%
発見の遅れ	前方不注意	10	2.4%
	遊びに夢中	11	2.7%
	その他の前方不注意	109	26.3%
	安全確認をしなかった	88	21.2%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	46	11.1%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	23	5.5%
健康状態不良		6	1.4%
調査不能・人的要因なし		103	24.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	36	8.7%
7-15歳	0	0.0%	80	19.3%
16-24歳	20	4.8%	24	5.8%
25-49歳	194	46.7%	74	17.8%
50-54歳	29	7.0%	19	4.6%
55-64歳	72	17.3%	23	5.5%
65-74歳	74	17.8%	67	16.1%
75歳以上	26	6.3%	92	22.2%

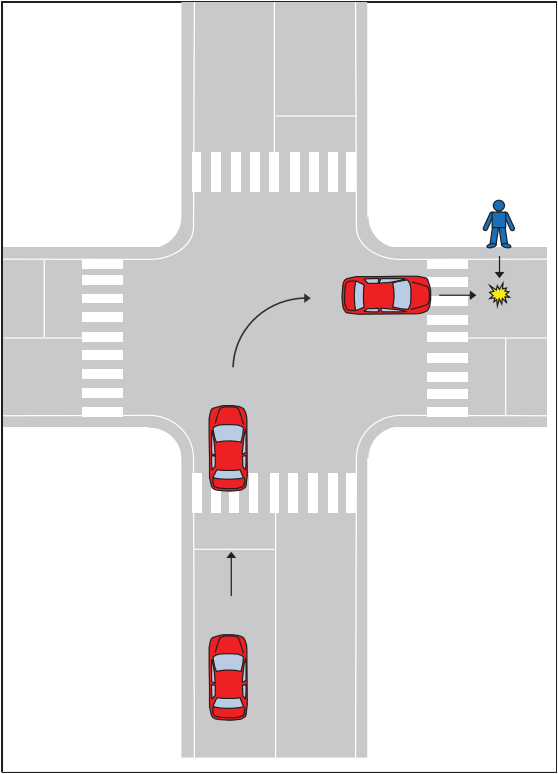
事故概要

パターンコード	PCP-ZC13-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	20	0.1%	95	0.0%	118	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	20	0.0%	95	0.0%	118	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZC13-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	5	4.2%	
昼	69	58.5%	
暮	24	20.3%	
夜	20	16.9%	
天候	件数	構成率	
晴	72	61.0%	
曇	28	23.7%	
雨	14	11.9%	
霧	0	0.0%	
雪	4	3.4%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	99	83.9%	
湿潤	17	14.4%	
凍結・積雪	2	1.7%	
非舗装	0	0.0%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	2	1.7%	
中央線	80	67.8%	
中央分離なし	36	30.5%	
一般交通の場所	0	0.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	6	5.1%	
主要地方道	12	10.2%	
一般地方道	100	84.7%	
その他	0	0.0%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	64	54.2%
	その他	37	31.4%
非市街地	17	14.4%	
危険認知速度（車両）	件数	構成率	
10km以下	53	44.9%	
20km以下	58	49.2%	
30km以下	6	5.1%	
40km以下	1	0.8%	
50km以下	0	0.0%	
60km以下	0	0.0%	
80km以下	0	0.0%	
100km以下	0	0.0%	
100km超	0	0.0%	
調査不能	0	0.0%	

法令違反（車両）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		0	0.0%
横断等禁止違反		1	0.8%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		2	1.7%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差道路通行車両	2	1.7%
安全進行	反対方向からの右折車両	1	0.8%
	歩行者	17	14.4%
	その他	2	1.7%
歩行者妨害等		17	14.4%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		1	0.8%
安全運転義務違反	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	11	9.3%
	動静不注視	3	2.5%
	安全不確認	61	51.7%
	その他	0	0.0%
その他の違反		0	0.0%
調査不能・違反なし		0	0.0%
法令違反（歩行者）		件数	構成率
信号無視		1	0.8%
通行区分		0	0.0%
横断	横断歩道外横断	51	43.2%
	斜め横断	4	3.4%
	駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.8%
	走行車両の直前・直後の横断	10	8.5%
	横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徘徊・寝そべり等		0	0.0%
路上遊戯・路上作業		0	0.0%
飛出し		2	1.7%
その他の違反		3	2.5%
調査不能・違反なし		46	39.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	2	1.7%
		風景、地物等に脇見	4	3.4%
		他の車、歩行者に脇見	6	5.1%
	安全確認	安全確認をしなかった	4	3.4%
		安全確認が不十分だった	30	25.4%
			65	55.1%
判断の誤り等	動静不注視	相手方が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.8%
		その他の動静不注視	6	5.1%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		相手方がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	3	2.5%
	安全確認	15	12.7%
	不確認	24	20.3%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	25	21.2%
	その他の判断誤り	4	3.4%
健康状態不良		1	0.8%
調査不能・人的要因なし		46	39.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	5	4.2%
16-24歳	5	4.2%	9	7.6%
25-49歳	55	46.6%	16	13.6%
50-54歳	10	8.5%	4	3.4%
55-64歳	24	20.3%	9	7.6%
65-74歳	15	12.7%	34	28.8%
75歳以上	9	7.6%	41	34.7%

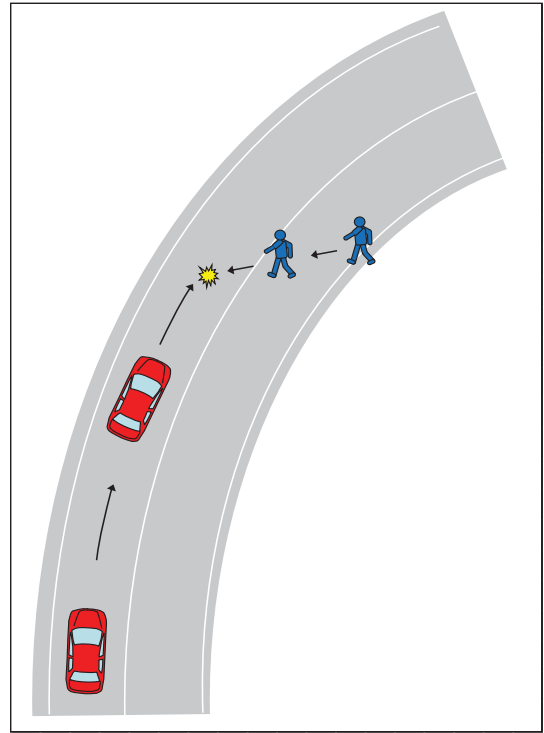
事故概要

パターンコード	PCP-ZC22-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.3%	39	0.1%	76	0.0%	129	0.0%
死傷者数 / %	14	0.3%	39	0.1%	80	0.0%	133	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZC22-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	4.7%
昼	55	42.6%
暮	32	24.8%
夜	36	27.9%

天候	件数	構成率
晴	69	53.5%
曇	42	32.6%
雨	14	10.9%
雪	0	0.0%
霧	4	3.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	104	80.6%
湿潤	25	19.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	2.3%
中央線	82	63.6%
中央分離なし	44	34.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	20	15.5%
主要地方道	21	16.3%
一般地方道	88	68.2%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	48	37.2%
人口集中	29	22.5%
その他	52	40.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	17	13.2%
20km以下	33	25.6%
30km以下	16	12.4%
40km以下	35	27.1%
50km以下	15	11.6%
60km以下	12	9.3%
80km以下	1	0.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.8%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.8%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	61	47.3%
動静不注視	13	10.1%
安全確認	40	31.0%
その他	12	9.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	31	24.0%
横断歩道外横断	16	12.4%
斜め横断	4	3.1%
駐停車車両の直前・直後の横断	22	17.1%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	19	14.7%
飛出し	4	3.1%
その他の違反	33	25.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的			
		居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	24	18.6%	
		物を取ろうとした	2	1.6%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.8%	
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	2	1.6%	
		風景、地物等に脇見	10	7.8%	
		他の車、歩行者に脇見	14	10.9%	
		その他の漫然	9	7.0%	
		安全確認をしない	12	9.3%	
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	30	23.3%		
	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	4.7%	
		その他の動静不注視	7	5.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.8%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	3.1%	
	交通環境	その他の予測不適	6	4.7%	
				1	0.8%
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	5	3.9%
	遊びに夢中	4	3.1%
	その他の前方不注意	22	17.1%
	安全確認をしない	37	28.7%
	安全確認が不十分だった	14	10.9%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	3.9%
	その他の判断誤り	42	32.6%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	3.1%
7-15歳	0	0.0%	26	20.2%
16-24歳	9	7.0%	3	2.3%
25-49歳	49	38.0%	20	15.5%
50-54歳	7	5.4%	2	1.6%
55-64歳	30	23.3%	7	5.4%
65-74歳	20	15.5%	26	20.2%
75歳以上	14	10.9%	41	31.8%

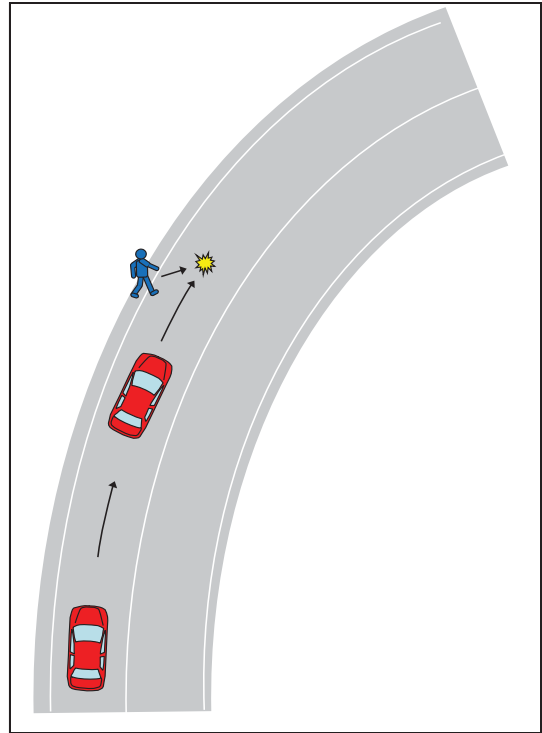
事故概要

パターンコード	PCP-ZC22-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	30	0.1%	64	0.0%	106	0.0%
死傷者数 / %	12	0.3%	31	0.1%	65	0.0%	108	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZC22-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	7.5%
昼	54	50.9%
暮	20	18.9%
夜	24	22.6%

天候	件数	構成率
晴	69	65.1%
曇	23	21.7%
雨	14	13.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	85	80.2%
湿潤	19	17.9%
凍結・積雪	2	1.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	9	8.5%
中央線	69	65.1%
中央分離なし	28	26.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	13	12.3%
主要地方道	12	11.3%
一般地方道	80	75.5%
その他	1	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	47	44.3%
人口集中	27	25.5%
その他	32	30.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	7	6.6%
20km以下	21	19.8%
30km以下	15	14.2%
40km以下	35	33.0%
50km以下	17	16.0%
60km以下	10	9.4%
80km以下	1	0.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.9%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.9%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.9%
安全運転義務違反	49	46.2%
動静不注意	17	16.0%
安全確認	28	26.4%
その他	9	8.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	26	24.5%
横断歩道外横断	5	4.7%
斜め横断	6	5.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	17	16.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐歩・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	21	19.8%
飛出し	1	0.9%
その他の違反	30	28.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的			
		居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	16	15.1%	
		物を取ろうとした	1	0.9%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	3	2.8%	
		風景、地物等に脇見	11	10.4%	
		他の車、歩行者に脇見	4	3.8%	
		その他の漫然	16	15.1%	
		安全確認をしなかった	10	9.4%	
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	18	17.0%		
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	3.8%	
		その他の動静不注意	13	12.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	8	7.5%	
	交通環境	0	0.0%		
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			1	0.9%	
その他の操作不適			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	1.9%
発見の遅れ	前方不注意	3	2.8%
	遊びに夢中	2	1.9%
	その他の前方不注意	24	22.6%
	安全確認が不十分だった	31	29.2%
判断の誤り等	安全確認をしなかった	5	4.7%
	安全確認が不十分だった	7	6.6%
健康状態不良	その他の判断誤り	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		32	30.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	9	8.5%
7-15歳	0	0.0%	21	19.8%
16-24歳	11	10.4%	3	2.8%
25-49歳	47	44.3%	15	14.2%
50-54歳	8	7.5%	2	1.9%
55-64歳	14	13.2%	9	8.5%
65-74歳	13	12.3%	14	13.2%
75歳以上	13	12.3%	33	31.1%

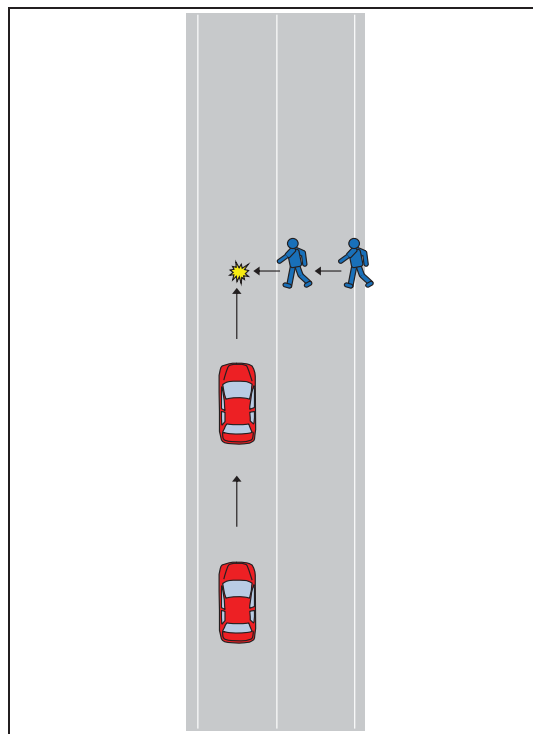
事故概要

パターンコード	PCP-ZC23-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	168	4.2%	573	1.5%	1,322	0.2%	2,063	0.4%
死傷者数 / %	169	4.1%	580	1.4%	1,362	0.2%	2,111	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZC23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	87	4.2%
昼	857	41.5%
暮	477	23.1%
夜	642	31.1%

天候	件数	構成率
晴	1263	61.2%
曇	502	24.3%
雨	258	12.5%
雪	0	0.0%
霧	40	1.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1671	81.0%
湿潤	351	17.0%
凍結・積雪	40	1.9%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	74	3.6%
中央線	1430	69.3%
中央分離なし	559	27.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	382	18.5%
主要地方道	281	13.6%
一般地方道	1379	66.8%
その他	21	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	998	48.4%
人口集中	623	30.2%
その他	442	21.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	207	10.0%
20km以下	434	21.0%
30km以下	481	23.3%
40km以下	521	25.3%
50km以下	272	13.2%
60km以下	108	5.2%
80km以下	35	1.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	5	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	0.1%
最高速度違反	13	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	8	0.4%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	68	3.3%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	15	0.7%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	3	0.1%
前方不注意	804	39.0%
動静不注意	155	7.5%
安全確認	771	37.4%
その他	204	9.9%
その他の違反	14	0.7%
調査不能・違反なし	4	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	7	0.3%
通行区分	7	0.3%
横断	551	26.7%
横断歩道外横断	122	5.9%
斜め横断	117	5.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	237	11.5%
走行車両の直前・直後の横断	39	1.9%
横断禁止場所の横断	13	0.6%
酩酊・徐行・遅そべり等	5	0.2%
路上遊戯・路上作業	372	18.0%
飛出し	83	4.0%
その他の違反	510	24.7%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	3	0.1%
	外在的	その他の漫然	362	17.5%
		物を取ろうとした、物を取ろうとした	30	1.5%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	8	0.4%
		道・案内標識等を探して脇見	30	1.5%
		風景、地物等に脇見	115	5.6%
		他の車、歩行者に脇見	124	6.0%
	安全不確認	その他の漫然	175	8.5%
		安全確認をしなかった	234	11.3%
判断の誤り等	動静	安全確認が不十分だった	595	28.8%
	不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	30	1.5%
		その他の動静不注意	135	6.5%
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	40	1.9%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	35	1.7%
	交通環境	その他の予測不適	99	4.8%
操作上の誤り等	操作不適		36	1.7%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.1%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	6	0.3%	
		3	0.1%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		76	3.7%
発見の遅れ	前方不注意	59	2.9%
	遊びに夢中	44	2.1%
	安全確認をしなかった	541	26.2%
	安全確認が不十分だった	488	23.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	135	6.5%
	その他の判断誤り	156	7.6%
健康状態不良		27	1.3%
調査不能・人的要因なし		537	26.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	253	12.3%
7-15歳	0	0.0%	468	22.7%
16-24歳	187	9.1%	97	4.7%
25-49歳	890	43.1%	250	12.1%
50-54歳	208	10.1%	68	3.3%
55-64歳	379	18.4%	157	7.6%
65-74歳	298	14.4%	274	13.3%
75歳以上	101	4.9%	496	24.0%

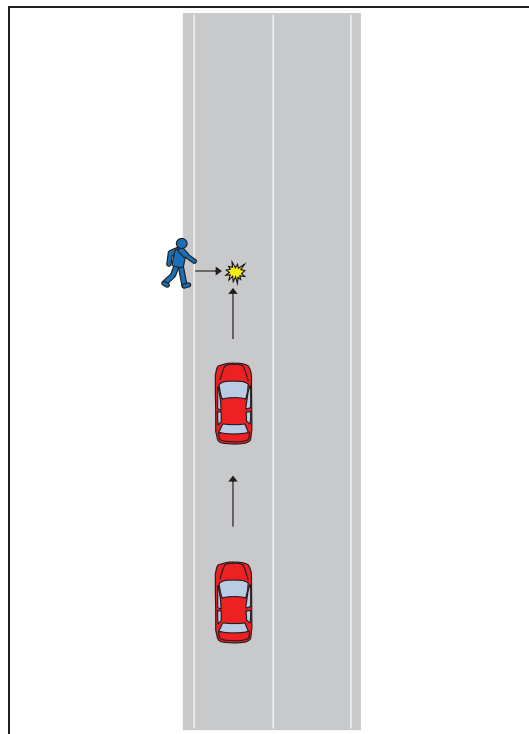
事故概要

パターンコード	PCP-ZC23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	96	2.4%	406	1.0%	1,166	0.2%	1,668	0.3%
死傷者数 / %	96	2.3%	407	1.0%	1,187	0.2%	1,690	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZC23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	57	3.4%
昼	948	56.8%
暮	324	19.4%
夜	339	20.3%

天候	件数	構成率
晴	1074	64.4%
曇	401	24.0%
雨	168	10.1%
霧	0	0.0%
雪	25	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1416	84.9%
湿潤	226	13.5%
凍結・積雪	26	1.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	64	3.8%
中央線	1010	60.6%
中央分離なし	594	35.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	232	13.9%
主要地方道	237	14.2%
一般地方道	1190	71.3%
その他	9	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	766	45.9%
人口集中	545	32.7%
その他	357	21.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	209	12.5%
20km以下	389	23.3%
30km以下	429	25.7%
40km以下	403	24.2%
50km以下	150	9.0%
60km以下	72	4.3%
80km以下	11	0.7%
100km以下	1	0.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	0.3%
最高速度違反	3	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.1%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	3	0.2%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	55	3.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	22	1.3%
指定場所一時不停止等	1	0.1%
安全運転義務違反	473	28.4%
操作不適	5	0.3%
前方不注意	323	19.4%
動静不注意	567	34.0%
安全確認	193	11.6%
その他	13	0.8%
調査不能・違反なし	3	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	4	0.2%
通行区分	5	0.3%
横断	335	20.1%
横断歩道外横断	83	5.0%
斜め横断	75	4.5%
駐停車車両の直前・直後の横断	174	10.4%
走行車両の直前・直後の横断	37	2.2%
横断禁止場所の横断	10	0.6%
酩酊・徐行・遅そり等	7	0.4%
路上遊戯・路上作業	482	28.9%
飛出し	68	4.1%
その他の違反	388	23.3%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.1%
			その他の漫然	202	12.1%
			物を取ろうとした	12	0.7%
			IV・ナビ・スマホなどを見て操作していた	8	0.5%
			いた	23	1.4%
		外在的	遠・案内標識等を探して脇見	84	5.0%
			風景、地物等に脇見	70	4.2%
			他の車、歩行者に脇見	97	5.8%
			その他の漫然	198	11.9%
			安全確認をしない	413	24.8%
判断の誤り等	動静不注意	安全確認が不十分だった	48	2.9%	
		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	302	18.1%	
		その他の動静不注意	19	1.1%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	42	2.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	104	6.2%	
操作上の誤り等	交通環境	その他の予測不適	29	1.7%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	操作不適	ブレーキをかけながらハンドル操作	9	0.5%	
		その他の操作不適	2	0.1%	
		なし	2	0.1%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意	前方不注意	91	5.5%
	遊びに夢中	59	3.5%
	その他の前方不注意	32	1.9%
	安全確認をしなかった	553	33.2%
	安全確認が不十分だった	318	19.1%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	109	6.5%
	その他の判断誤り	94	5.6%
	健康状態不良	20	1.2%
調査不能・人的要因なし		392	23.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	262	15.7%
7-15歳	0	0.0%	406	24.3%
16-24歳	128	7.7%	110	6.6%
25-49歳	749	44.9%	246	14.7%
50-54歳	131	7.9%	48	2.9%
55-64歳	298	17.9%	115	6.9%
65-74歳	264	15.8%	179	10.7%
75歳以上	98	5.9%	302	18.1%

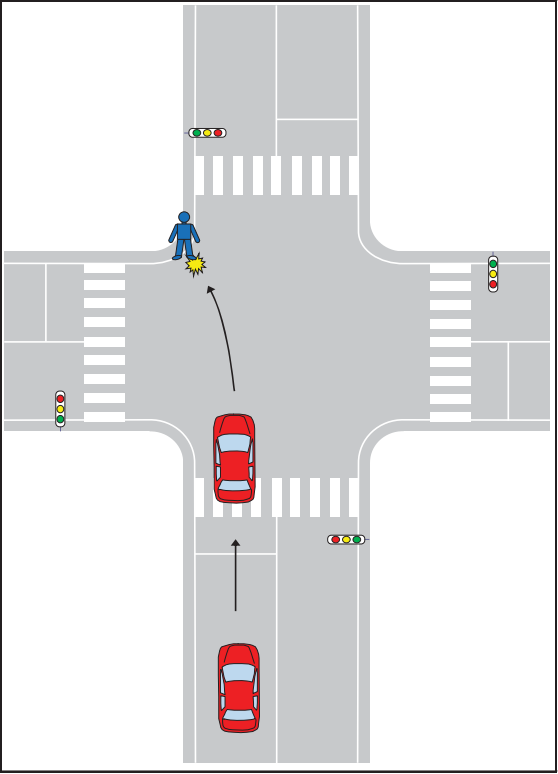
事故概要

パターンコード	PCP-RD11-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
			停止	その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	9	0.0%	11	0.0%	28	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	9	0.0%	11	0.0%	28	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-RD11-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	14.3%
昼	7	25.0%
暮	2	7.1%
夜	15	53.6%

天候	件数	構成率
晴	14	50.0%
曇	8	28.6%
雨	2	7.1%
霧	0	0.0%
雪	4	14.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	19	67.9%
湿潤	4	14.3%
凍結・積雪	5	17.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	25.0%
中央線	11	39.3%
中央分離なし	10	35.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	8	28.6%
主要地方道	8	28.6%
一般地方道	12	42.9%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	19	67.9%
人口集中	7	25.0%
その他	2	7.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	6	21.4%
20km以下	4	14.3%
30km以下	5	17.9%
40km以下	7	25.0%
50km以下	4	14.3%
60km以下	2	7.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	3.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	3	10.7%
歩行者	1	3.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	3.6%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	3.6%
前方不注意	7	25.0%
動静不注意	0	0.0%
義務違反	10	35.7%
安全確認	3	10.7%
その他	1	3.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行、遅そべり等	10	35.7%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	1	3.6%
調査不能・違反なし	17	60.7%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	
		居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	3 10.7%
		物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0 0.0%
	外在的	道・案内標識等を探して脇見	0 0.0%
		風景、地物等に脇見	2 7.1%
		他の車、歩行者に脇見	1 3.6%
		その他の漫然	3 10.7%
		安全確認をしなかった	3 10.7%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	9 32.1%	
	動静不注意		
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%	
	その他の動静不注意	1 3.6%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1 3.6%	
予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%	
	その他の予測不適	1 3.6%	
	交通環境	1 3.6%	
	操作上の誤り等	操作不適	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		0 0.0%	
急ブレーキをかけた		1 3.6%	
ハンドルの操作不適		0 0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%		
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	1 3.6%	
		1 3.6%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
発見の遅れ	保護者等の不注意	0	0.0%
	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	1	3.6%
	その他の前方不注意	0	0.0%
	安全確認	0	0.0%
判断の誤り等	安全確認をしなかった	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	0	0.0%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
健康状態不良	その他の判断誤り	1	3.6%
		10	35.7%
調査不能・人的要因なし		16	57.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	4	14.3%	2	7.1%
25-49歳	13	46.4%	15	53.6%
50-54歳	2	7.1%	5	17.9%
55-64歳	4	14.3%	3	10.7%
65-74歳	5	17.9%	1	3.6%
75歳以上	0	0.0%	2	7.1%

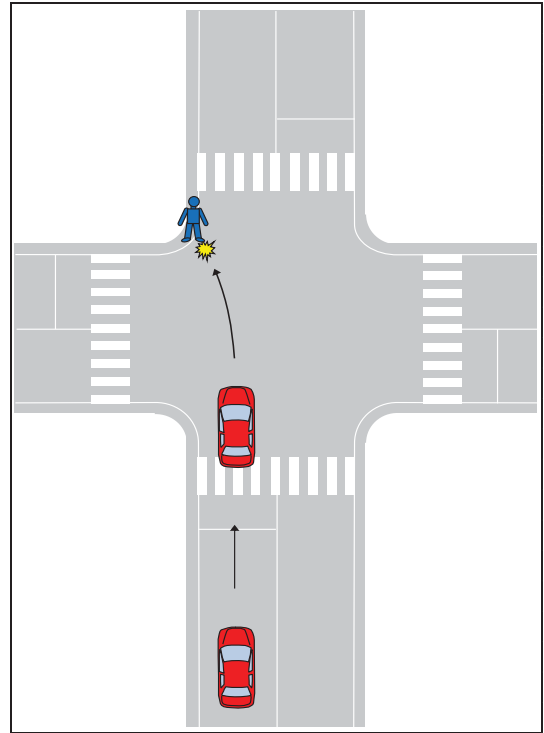
事故概要

パターンコード	PCP-RD12-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	10	0.0%	33	0.0%	52	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	10	0.0%	35	0.0%	54	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-RD12-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	22	42.3%
暮	8	15.4%
夜	22	42.3%

天候	件数	構成率
晴	26	50.0%
曇	18	34.6%
雨	7	13.5%
雪	0	0.0%
霧	1	1.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	38	73.1%
湿潤	10	19.2%
凍結・積雪	3	5.8%
非舗装	1	1.9%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	5.8%
中央線	17	32.7%
中央分離なし	32	61.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	5	9.6%
主要地方道	5	9.6%
一般地方道	41	78.8%
その他	1	1.9%

地形	件数	構成率
市街地	26	50.0%
人口集中	16	30.8%
その他	7	13.5%
非市街地	10	19.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	19	36.5%
20km以下	11	21.2%
30km以下	7	13.5%
40km以下	7	13.5%
50km以下	4	7.7%
60km以下	2	3.8%
80km以下	2	3.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	1.9%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	4	7.7%
歩行者	1	1.9%
その他	2	3.8%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.9%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	5.8%
安全運転義務違反	12	23.1%
前方不注意	5	9.6%
動静不注意	21	40.4%
安全不確認	1	1.9%
その他	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	3	5.8%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	13	25.0%
路上遊戯・路上作業	8	15.4%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	1	1.9%
調査不能・違反なし	27	51.9%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	8	15.4%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	1.9%
	安全不確認	道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
			風景、地物等に脇見	3	5.8%
		他の車、歩行者に脇見	3	5.8%	
			その他の漫然	0	0.0%
判断の誤り等	動静不注意	安全確認をしなかった	9	17.3%	
		安全確認が不十分だった	19	36.5%	
		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	1.9%	
		その他の動静不注意	4	7.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
		交通環境	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	1.9%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	1.9%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	1	1.9%
	遊びに夢中	2	3.8%
	その他の前方不注意	2	3.8%
	安全確認がしなかった	2	3.8%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	1	1.9%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	15.4%
健康状態不良		4	7.7%
調査不能・人的要因なし		7	13.5%
		27	51.9%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	4	7.7%
16-24歳	3	5.8%	2	3.8%
25-49歳	21	40.4%	18	34.6%
50-54歳	5	9.6%	5	9.6%
55-64歳	12	23.1%	10	19.2%
65-74歳	6	11.5%	7	13.5%
75歳以上	5	9.6%	6	11.5%

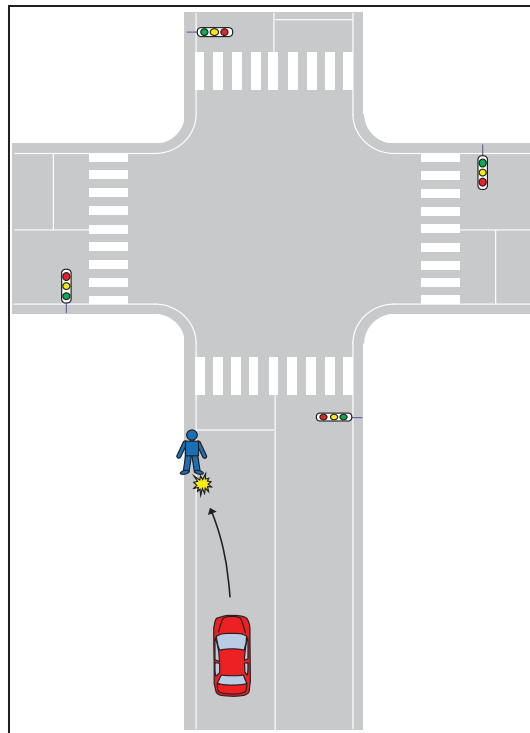
事故概要

パターンコード	PCP-RD13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	22	0.5%	28	0.1%	90	0.0%	140	0.0%
死傷者数 / %	22	0.5%	29	0.1%	91	0.0%	142	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-RD13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	3.6%
昼	56	40.0%
暮	13	9.3%
夜	66	47.1%

天候	件数	構成率
晴	92	65.7%
曇	32	22.9%
雨	13	9.3%
雪	0	0.0%
霧	3	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	112	80.0%
湿潤	21	15.0%
凍結・積雪	6	4.3%
非舗装	1	0.7%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	7.9%
中央線	77	55.0%
中央分離なし	52	37.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	23	16.4%
主要地方道	19	13.6%
一般地方道	96	68.6%
その他	2	1.4%

地形	件数	構成率
市街地	80	57.1%
人口集中	27	19.3%
その他	33	23.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	57	40.7%
20km以下	23	16.4%
30km以下	11	7.9%
40km以下	19	13.6%
50km以下	21	15.0%
60km以下	6	4.3%
80km以下	3	2.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.7%
最高速度違反	1	0.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.7%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	7	5.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	6	4.3%
安全運転義務違反	63	45.0%
前方不注意	15	10.7%
動静不注意	35	25.0%
安全不確認	7	5.0%
その他	4	2.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	3.6%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.7%
横断禁止場所の横断	1	0.7%
酩酊・徐行・遅そべり等	32	22.9%
路上遊戯・路上作業	27	19.3%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	10	7.1%
調査不能・違反なし	64	45.7%

人的要因（車両）		件数		構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.7%	
			その他の漫然	27	19.3%	
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%	
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	2.1%	
			道・案内標識等を探して脇見	4	2.9%	
			風景、地物等に脇見	9	6.4%	
			他の車、歩行者に脇見	10	7.1%	
			その他の漫然	12	8.6%	
			安全不確認	安全確認をしなかった	15	10.7%
			安全確認が不十分だった	23	16.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	3.6%		
		その他の動静不注意	14	10.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	5.0%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
		その他の予測不適	1	0.7%		
交通環境		0	0.0%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.7%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	2.9%		
		急ブレーキをかけた	2	1.4%		
		ハンドルの操作不適	0	0.0%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%		
		その他の操作不適	2	1.4%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%			

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.7%
発見の遅れ	前方不注意	3	2.1%
	その他の前方不注意	10	7.1%
	安全不確認	2	1.4%
	安全確認が不十分だった	1	0.7%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	26	18.6%
判断の誤り等	その他の判断誤り	13	9.3%
健康状態不良		21	15.0%
調査不能・人的要因なし		63	45.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	2.1%
7-15歳	0	0.0%	1	0.7%
16-24歳	13	9.3%	16	11.4%
25-49歳	56	40.0%	57	40.7%
50-54歳	9	6.4%	8	5.7%
55-64歳	29	20.7%	23	16.4%
65-74歳	24	17.1%	16	11.4%
75歳以上	9	6.4%	16	11.4%

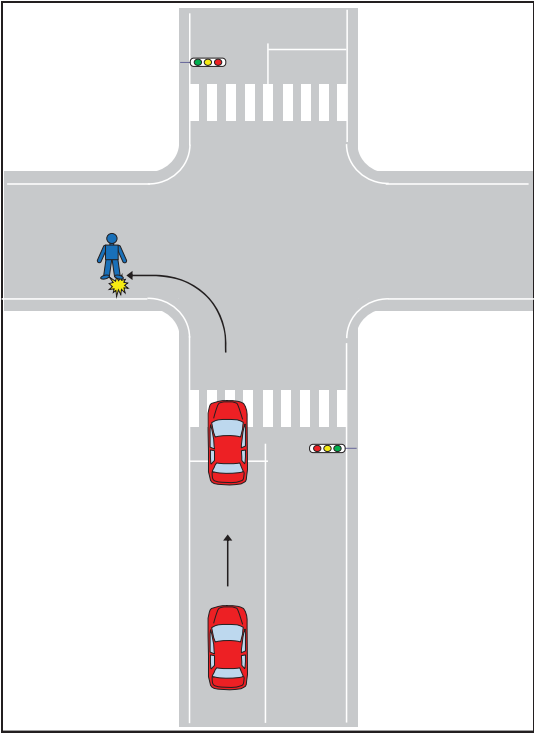
事故概要

パターンコード	PCP-RD13-TL7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
	停止			
	その他			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	9	0.0%	23	0.0%	38	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	9	0.0%	25	0.0%	40	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-RD13-TL7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	5.3%
昼	22	57.9%
暮	4	10.5%
夜	10	26.3%

天候	件数	構成率
晴	26	68.4%
曇	10	26.3%
雨	2	5.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	35	92.1%
湿潤	3	7.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	2.6%
中央線	4	10.5%
中央分離なし	33	86.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	36	94.7%
その他	2	5.3%

地形	件数	構成率
市街地	20	52.6%
人口集中	10	26.3%
その他	8	21.1%
非市街地	0	0.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	26	68.4%
20km以下	12	31.6%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	2.6%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	2.6%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	2.6%
安全運転義務違反	3	7.9%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	29	76.3%
その他	2	5.3%
その他の違反	1	2.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	2.6%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	4	10.5%
路上遊戯・路上作業	4	10.5%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	4	10.5%
調査不能・違反なし	25	65.8%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
内在的	1	2.6%
その他の漫然	0	0.0%
物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
外在的	0	0.0%
遠・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
風景・地物等に脇見	0	0.0%
他の車・歩行者に脇見	2	5.3%
その他の漫然	0	0.0%
安全確認	11	28.9%
安全確認が不十分だった	22	57.9%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	0	0.0%
不注視	0	0.0%
その他の動静不注意	0	0.0%
予測不適	1	2.6%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不適	0	0.0%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
操作不適	1	2.6%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	1	2.6%
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	1	2.6%
遊びに夢中	4	10.5%
その他の前方不注意	1	2.6%
安全確認	1	2.6%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	2	5.3%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	2.6%
健康状態不良	6	15.8%
調査不能・人的要因なし	22	57.9%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	5.3%
25-49歳	15	39.5%
50-54歳	3	7.9%
55-64歳	7	18.4%
65-74歳	5	13.2%
75歳以上	6	15.8%

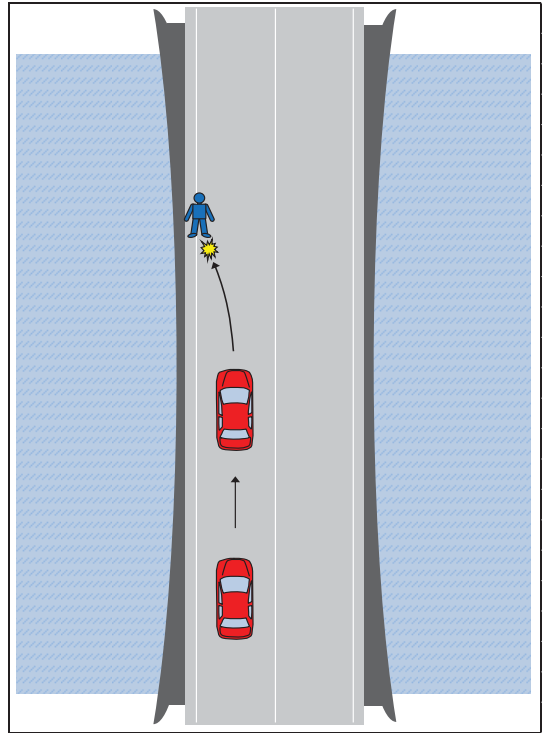
事故概要

パターンコード	PCP-RD21-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	1	0.0%	6	0.0%	9	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	1	0.0%	7	0.0%	10	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-RD21-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	22.2%
昼	3	33.3%
暮	1	11.1%
夜	3	33.3%

天候	件数	構成率
晴	4	44.4%
曇	2	22.2%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	3	33.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	5	55.6%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	4	44.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	11.1%
中央線	6	66.7%
中央分離なし	2	22.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	11.1%
主要地方道	3	33.3%
一般地方道	5	55.6%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	3	33.3%
人口集中	0	0.0%
その他	6	66.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1	11.1%
20km以下	1	11.1%
30km以下	2	22.2%
40km以下	3	33.3%
50km以下	2	22.2%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	2	22.2%
安全運転義務違反	5	55.6%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	1	11.1%
その他	1	11.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	11.1%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	2	22.2%
路上遊戯・路上作業	1	11.1%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	1	11.1%
調査不能・違反なし	4	44.4%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	4 44.4%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	1 11.1%
		風景、地物等に脇見	0 0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0 0.0%
		その他の漫然	0 0.0%
	安全	安全確認をしなかった	0 0.0%
	不確認	安全確認が不十分だった	1 11.1%
動静	相手が譲ってくれなかったと思って注視を怠った	0 0.0%	
不注意	その他の動静不注意	0 0.0%	
判断の誤り等	予測不能	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	予測不能	相手がルールを守る・譲ってくれなかった	0 0.0%
	予測不能	その他の予測不能	1 11.1%
	交通環境		0 0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	2 22.2%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	0 0.0%
調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方	0	0.0%
	遊びに夢中	1	11.1%
	不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	0	0.0%
判断の誤り等	安全	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	2	22.2%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
健康状態不良		1	11.1%
調査不能・人的要因なし		5	55.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1	11.1%	0	0.0%
25-49歳	4	44.4%	2	22.2%
50-54歳	1	11.1%	1	11.1%
55-64歳	2	22.2%	2	22.2%
65-74歳	1	11.1%	3	33.3%
75歳以上	0	0.0%	1	11.1%

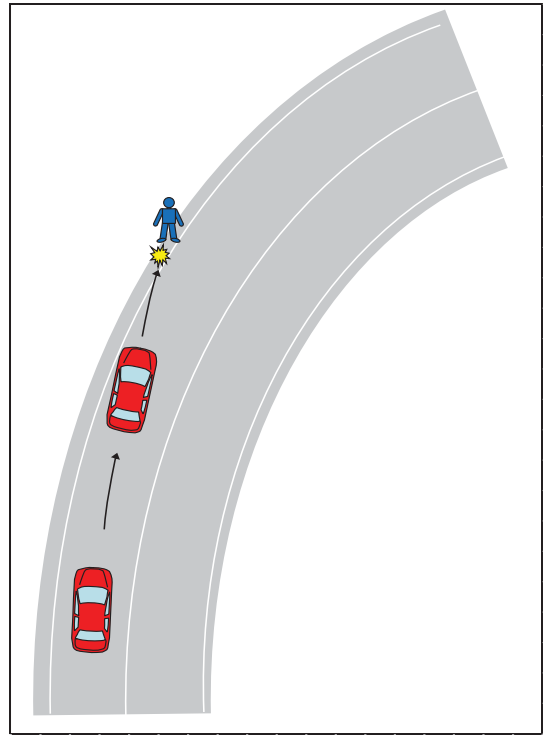
事故概要

パターンコード	PCP-RD22-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	22	0.1%	37	0.0%	65	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	23	0.1%	44	0.0%	73	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-RD22-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	7.7%
昼	37	56.9%
暮	9	13.8%
夜	14	21.5%

天候	件数	構成率
晴	43	66.2%
曇	16	24.6%
雨	4	6.2%
霧	0	0.0%
雪	2	3.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	52	80.0%
湿潤	7	10.8%
凍結・積雪	6	9.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	3.1%
中央線	34	52.3%
中央分離なし	29	44.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	15	23.1%
主要地方道	4	6.2%
一般地方道	43	66.2%
その他	3	4.6%

地形	件数	構成率
市街地	16	24.6%
人口集中	10	15.4%
その他	39	60.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	15	23.1%
20km以下	12	18.5%
30km以下	8	12.3%
40km以下	13	20.0%
50km以下	6	9.2%
60km以下	5	7.7%
80km以下	6	9.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	3	4.6%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	5	7.7%
前方不注意	23	35.4%
動静不注意	5	7.7%
安全確認	19	29.2%
その他	8	12.3%
その他の違反	1	1.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	1.5%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	8	12.3%
路上遊戯・路上作業	13	20.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	1	1.5%
調査不能・違反なし	42	64.6%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	1	1.5%
前方不注意	10	15.4%
内在的	2	3.1%
その他の漫然	0	0.0%
物を取ろうとした	1	1.5%
IV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	1.5%
外在的	4	6.2%
遠・案内標識等を探して脇見	3	4.6%
風景、地物等に脇見	4	6.2%
他の車、歩行者に脇見	5	7.7%
その他の漫然	15	23.1%
安全確認をしない	1	1.5%
安全確認が不十分だった	4	6.2%
判断の誤り等	4	6.2%
動静	0	0.0%
予測	1	1.5%
不適	3	4.6%
交通環境	1	1.5%
操作上の誤り等	0	0.0%
操作	4	6.2%
不適	1	1.5%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.5%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	1	1.5%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
発見の遅れ	2	3.1%
前方不注意	5	7.7%
安全確認をしない	1	1.5%
安全確認が不十分だった	2	3.1%
判断の誤り等	3	4.6%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	7.7%
その他の判断誤り	5	7.7%
健康状態不良	42	64.6%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	10	15.4%
25-49歳	24	36.9%
50-54歳	6	9.2%
55-64歳	11	16.9%
65-74歳	10	15.4%
75歳以上	4	6.2%

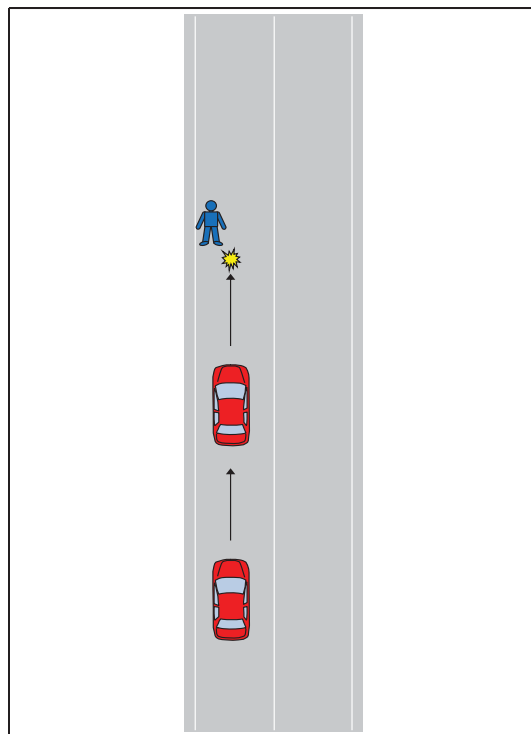
事故概要

パターンコード	PCP-RD23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	74	1.8%	122	0.3%	357	0.1%	553	0.1%
死傷者数 / %	75	1.8%	128	0.3%	377	0.1%	580	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-RD23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	29	5.2%
昼	260	47.0%
暮	68	12.3%
夜	196	35.4%

天候	件数	構成率
晴	352	63.7%
曇	150	27.1%
雨	34	6.1%
霧	0	0.0%
雪	17	3.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	458	82.8%
湿潤	62	11.2%
凍結・積雪	26	4.7%
非舗装	7	1.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	40	7.2%
中央線	266	48.1%
中央分離なし	247	44.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	77	13.9%
主要地方道	70	12.7%
一般地方道	395	71.4%
その他	11	2.0%

地形	件数	構成率
市街地	238	43.0%
人口集中	152	27.5%
その他	163	29.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	189	34.2%
20km以下	100	18.1%
30km以下	73	13.2%
40km以下	99	17.9%
50km以下	49	8.9%
60km以下	33	6.0%
80km以下	9	1.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.4%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	2	0.4%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	13	2.4%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	37	6.7%
安全運転義務違反	244	44.1%
前方不注意	48	8.7%
動静不注意	146	26.4%
安全確認	49	8.9%
その他	9	1.6%
調査不能・違反なし	1	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	7	1.3%
横断	2	0.4%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	1	0.2%
酩酊・徐行・遅そべり等	95	17.2%
路上遊戯・路上作業	75	13.6%
飛出し	3	0.5%
その他の違反	34	6.1%
調査不能・違反なし	336	60.8%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的			
		居眠り その他の漫然	6 95	1.1% 17.2%	
	外在的	物を取ろうとした TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた 道・案内標識等を探して脇見 風景、地物等に脇見 他の車、歩行者に脇見 その他の漫然	10 2 7 41 43 46	1.8% 0.4% 1.3% 7.4% 7.8% 8.3%	
		安全確認	安全確認をしなかった 安全確認が不十分だった	50 113	9.0% 20.4%
		動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った その他の動静不注意	4 48	0.7% 8.7%
		判断の誤り等	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った 相手がルールを守る・譲ってくれると思った その他の予測不適	27 3 4	4.9% 0.5% 0.7%
		交通環境		4	0.7%
		操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ 急ブレーキをかけた ハンドルの操作不適 ブレーキをかけながらハンドル操作 その他の操作不適	4 20 3 7 2 13
	調査不能・人的要因なし			1	0.2%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		4	0.7%
発見の遅れ	前方不注意	6	1.1%
	その他の前方不注意	32	5.8%
	安全確認	11	2.0%
	安全確認が不十分だった	8	1.4%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	43	7.8%
判断の誤り等	その他の判断誤り	34	6.1%
健康状態不良		68	12.3%
調査不能・人的要因なし		347	62.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	11	2.0%
7-15歳	0	0.0%	13	2.4%
16-24歳	35	6.3%	48	8.7%
25-49歳	228	41.2%	221	40.0%
50-54歳	47	8.5%	39	7.1%
55-64歳	98	17.7%	77	13.9%
65-74歳	94	17.0%	83	15.0%
75歳以上	51	9.2%	61	11.0%

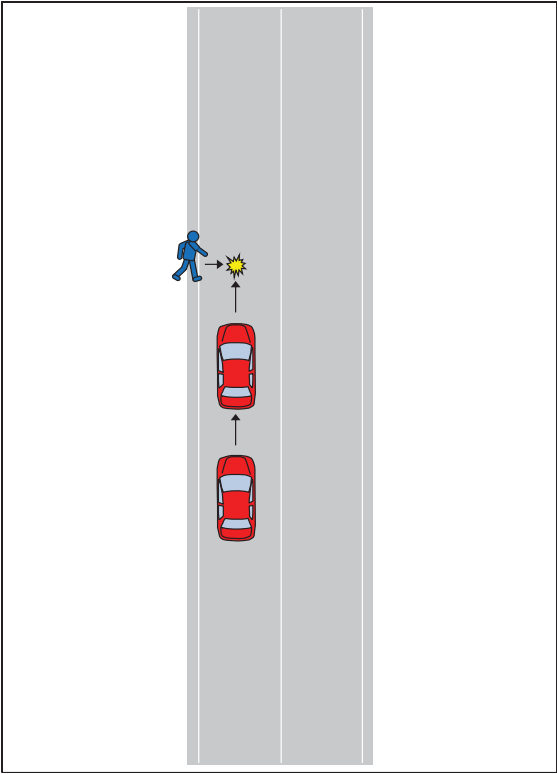
事故概要

パターンコード	PCP-RD23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	42	0.1%	124	0.0%	168	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	42	0.1%	128	0.0%	172	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-RD23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	3.6%
昼	100	59.5%
暮	30	17.9%
夜	32	19.0%

天候	件数	構成率
晴	109	64.9%
曇	44	26.2%
雨	9	5.4%
霧	0	0.0%
雪	6	3.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	144	85.7%
湿潤	18	10.7%
凍結・積雪	5	3.0%
非舗装	1	0.6%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	4.8%
中央線	72	42.9%
中央分離なし	88	52.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	19	11.3%
主要地方道	15	8.9%
一般地方道	132	78.6%
その他	2	1.2%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	80	47.6%
	その他	38	22.6%
非市街地		50	29.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	48	28.6%
20km以下	43	25.6%
30km以下	32	19.0%
40km以下	30	17.9%
50km以下	12	7.1%
60km以下	2	1.2%
80km以下	1	0.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	3	1.8%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	2	1.2%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	4	2.4%
	前方不注意	45	26.8%
	動静不注意	40	23.8%
	安全不確認	49	29.2%
	その他	20	11.9%
その他の違反	5	3.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.6%
通行区分	1	0.6%
横断		
横断歩道外横断	1	0.6%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	2	1.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	11	6.5%
路上遊戯・路上作業	39	23.2%
飛出し	53	31.5%
その他の違反	15	8.9%
調査不能・違反なし	45	26.8%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
	外在的	その他の漫然	14	8.3%
		物を取ろうとした	2	1.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	3	1.8%
		風景、地物等に脇見	3	1.8%
		他の車、歩行者に脇見	12	7.1%
	安全不確認	その他の漫然	11	6.5%
		安全確認をしなかった	15	8.9%
安全確認が不十分だった		37	22.0%	
動静不注意				
判断の誤り等	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	2.4%	
	その他の動静不注意	43	25.6%	
	予測不適			
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	1.2%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	2.4%	
	その他の予測不適	11	6.5%	
操作上の誤り等	交通環境	3	1.8%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	2	1.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	1.2%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		11	6.5%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	37	22.0%
	その他の前方不注意	10	6.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	20	11.9%
		安全確認が不十分だった	6	3.6%
判断の誤り等	相手	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	4.8%
	健康状態不良	その他の判断誤り	15	8.9%
調査不能・人的要因なし		7	4.2%	
		54	32.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	31	18.5%
7-15歳	0	0.0%	43	25.6%
16-24歳	10	6.0%	9	5.4%
25-49歳	61	36.3%	38	22.6%
50-54歳	17	10.1%	5	3.0%
55-64歳	37	22.0%	20	11.9%
65-74歳	31	18.5%	16	9.5%
75歳以上	12	7.1%	6	3.6%

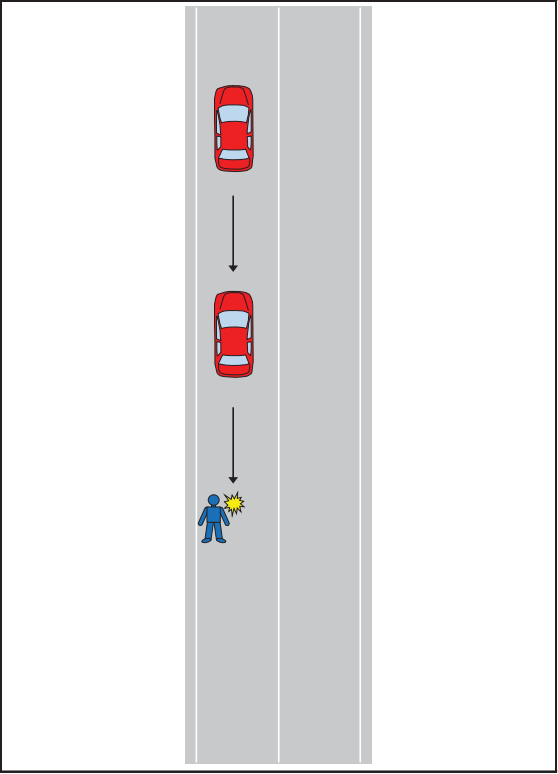
事故概要

パターンコード	PCP-RD23-DB7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	27	0.1%	118	0.0%	148	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	27	0.1%	122	0.0%	152	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-RD23-DB7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	2.7%
昼	107	72.3%
暮	12	8.1%
夜	25	16.9%

天候	件数	構成率
晴	98	66.2%
曇	41	27.7%
雨	6	4.1%
霧	0	0.0%
雪	3	2.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	129	87.2%
湿潤	11	7.4%
凍結・積雪	6	4.1%
非舗装	2	1.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	1.4%
中央線	46	31.1%
中央分離なし	100	67.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	6.1%
主要地方道	6	4.1%
一般地方道	122	82.4%
その他	11	7.4%

地形	件数	構成率
市街地	人口集中	71 48.0%
その他	35	23.6%
非市街地	42	28.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	143	96.6%
20km以下	5	3.4%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	1.4%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	6	4.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	6	4.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	3.4%
前方不注意	0	0.0%
義務違反	1	0.7%
安全確認	123	83.1%
安全確認	4	2.7%
その他違反	1	0.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	2	1.4%
路上遊戯・路上作業	15	10.1%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	8	5.4%
調査不能・違反なし	123	83.1%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
外在的	0	0.0%
居眠り	0	0.0%
その他の漫然	0	0.0%
物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
風景、地物等に脇見	0	0.0%
他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
その他の漫然	0	0.0%
安全確認をしなかった	62	41.9%
安全確認が不十分だった	76	51.4%
判断の誤り等	1	0.7%
動静	0	0.0%
不注意	0	0.0%
その他の動静不注意	0	0.0%
予測	0	0.0%
不適	0	0.0%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	3	2.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	6	4.1%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	1	0.7%
発見の遅れ	3	2.0%
前方不注意	4	2.7%
その他の前方不注意	3	2.0%
安全確認をしなかった	1	0.7%
安全確認が不十分だった	7	4.7%
判断の誤り等	5	3.4%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	1.4%
健康状態不良	122	82.4%
調査不能・人的要因なし		

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	13	8.8%
25-49歳	43	29.1%
50-54歳	14	9.5%
55-64歳	36	24.3%
65-74歳	26	17.6%
75歳以上	16	10.8%

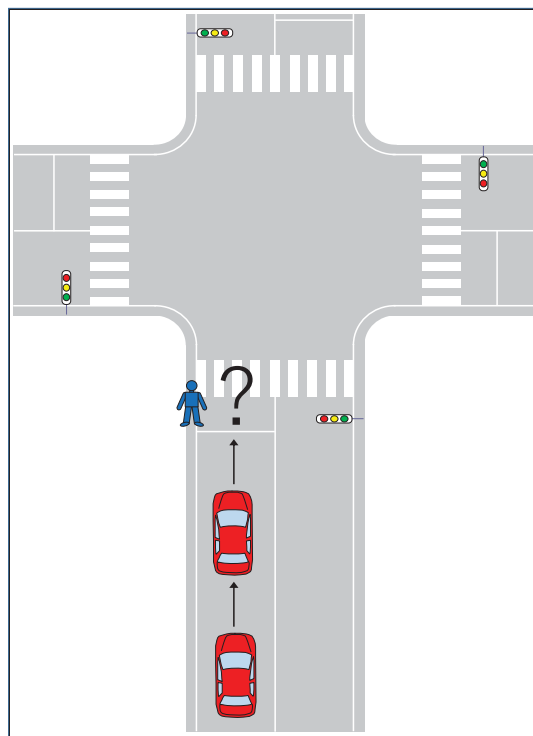
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	9	0.0%	92	0.0%	104	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	9	0.0%	99	0.0%	111	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZZ13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	4.8%
昼	53	51.0%
暮	11	10.6%
夜	35	33.7%

天候	件数	構成率
晴	74	71.2%
曇	18	17.3%
雨	8	7.7%
雪	0	0.0%
霧	4	3.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	91	87.5%
湿潤	9	8.7%
凍結・積雪	4	3.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	5.8%
中央線	38	36.5%
中央分離なし	60	57.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	8.7%
主要地方道	13	12.5%
一般地方道	79	76.0%
その他	3	2.9%

地形	件数	構成率
市街地	75	72.1%
人口集中	20	19.2%
その他	9	8.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	74	71.2%
20km以下	14	13.5%
30km以下	5	4.8%
40km以下	4	3.8%
50km以下	3	2.9%
60km以下	2	1.9%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	1.9%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	1.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	10	9.6%
前方不注意	17	16.3%
動静不注意	15	14.4%
安全確認	49	47.1%
その他	7	6.7%
その他の違反	3	2.9%
調査不能・違反なし	1	1.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	1.9%
横断	1	1.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	1	1.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	3	2.9%
路上遊戯・路上作業	2	1.9%
飛出し	2	1.9%
その他の違反	9	8.7%
調査不能・違反なし	84	80.8%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	1	1.0%
前方不注意	6	5.8%
外在的	0	0.0%
居眠り	0	0.0%
その他の漫然	0	0.0%
物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
道・案内標識等を探して脇見	2	1.9%
風景、地物等に脇見	6	5.8%
他の車、歩行者に脇見	3	2.9%
その他の漫然	22	21.2%
安全確認をしない	29	27.9%
安全確認が不十分だった	3	2.9%
判断の誤り等	13	12.5%
予測不適	4	3.8%
予測不適	1	1.0%
予測不適	0	0.0%
予測不適	0	0.0%
予測不適	0	0.0%
予測不適	5	4.8%
予測不適	3	2.9%
予測不適	1	1.0%
予測不適	1	1.0%
予測不適	0	0.0%
予測不適	3	2.9%
予測不適	1	1.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	1	1.0%
その他の前方不注意	4	3.8%
安全確認	1	1.0%
安全確認をしない	4	3.8%
安全確認が不十分だった	13	12.5%
判断の誤り等	2	1.9%
予測不適	79	76.0%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	2
7-15歳	0	4
16-24歳	7	13
25-49歳	42	41
50-54歳	7	6
55-64歳	17	11
65-74歳	18	14
75歳以上	13	13

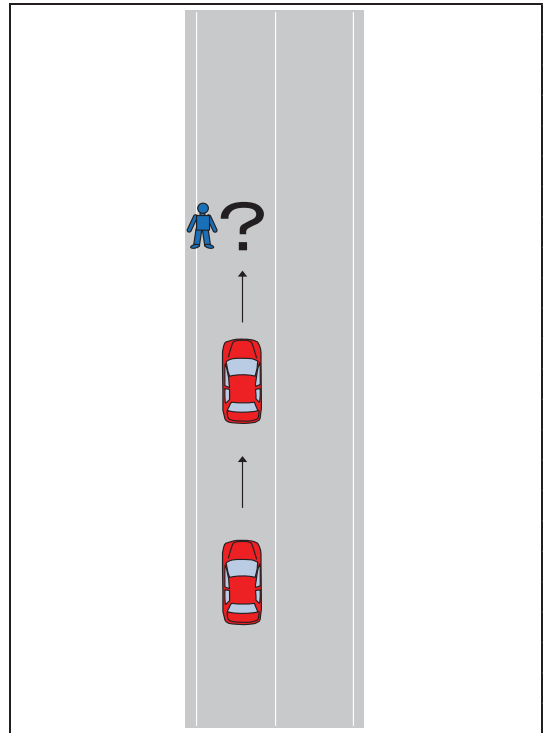
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	59	0.1%	306	0.1%	369	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	62	0.1%	321	0.0%	387	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZZ23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	24	6.5%
昼	191	51.8%
暮	42	11.4%
夜	112	30.4%

天候	件数	構成率
晴	241	65.3%
曇	88	23.8%
雨	34	9.2%
霧	0	0.0%
雪	6	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	309	83.7%
湿潤	44	11.9%
凍結・積雪	15	4.1%
非舗装	1	0.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	28	7.6%
中央線	150	40.7%
中央分離なし	191	51.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	37	10.0%
主要地方道	37	10.0%
一般地方道	282	76.4%
その他	13	3.5%

地形	件数	構成率
市街地	176	47.7%
人口集中	111	30.1%
その他	82	22.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	220	59.6%
20km以下	55	14.9%
30km以下	36	9.8%
40km以下	32	8.7%
50km以下	16	4.3%
60km以下	7	1.9%
80km以下	1	0.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.3%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	12	3.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	39	10.6%
前方不注意	58	15.7%
動静不注意	50	13.6%
安全確認	153	41.5%
その他	39	10.6%
その他の違反	13	3.5%
調査不能・違反なし	3	0.8%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.3%
通行区分	5	1.4%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	1	0.3%
斜め横断	1	0.3%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.3%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	9	2.4%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	5	1.4%
その他の違反	40	10.8%
調査不能・違反なし	307	83.2%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	2	0.5%
前方不注意	24	6.5%
外在的	1	0.3%
その他の漫然	1	0.3%
物を取ろうとした	1	0.3%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.8%
遠・案内標識等を探して脇見	5	1.4%
風景、地物等に脇見	12	3.3%
他の車、歩行者に脇見	13	3.5%
その他の漫然	59	16.0%
安全確認をしない	119	32.2%
安全確認が不十分だった	6	1.6%
判断の誤り等	48	13.0%
予測不適	9	2.4%
運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	1.4%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	1.9%
その他の予測不適	3	0.8%
交通環境	18	4.9%
ブレーキとアクセル踏み違い	11	3.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.8%
急ブレーキをかけた	4	1.1%
ハンドルの操作不適	2	0.5%
ブレーキをかけながらハンドル操作	11	3.0%
その他の操作不適	3	0.8%
調査不能・人的要因なし		

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
発見の遅れ	1	0.3%
前方不注意	7	1.9%
安全確認	5	1.4%
安全確認をしない	8	2.2%
安全確認が不十分だった	21	5.7%
判断の誤り等	26	7.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	2.4%
健康状態不良	292	79.1%
調査不能・人的要因なし		

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	10	2.7%
16-24歳	23	6.2%
25-49歳	124	33.6%
50-54歳	26	7.0%
55-64歳	71	19.2%
65-74歳	91	24.7%
75歳以上	34	9.2%

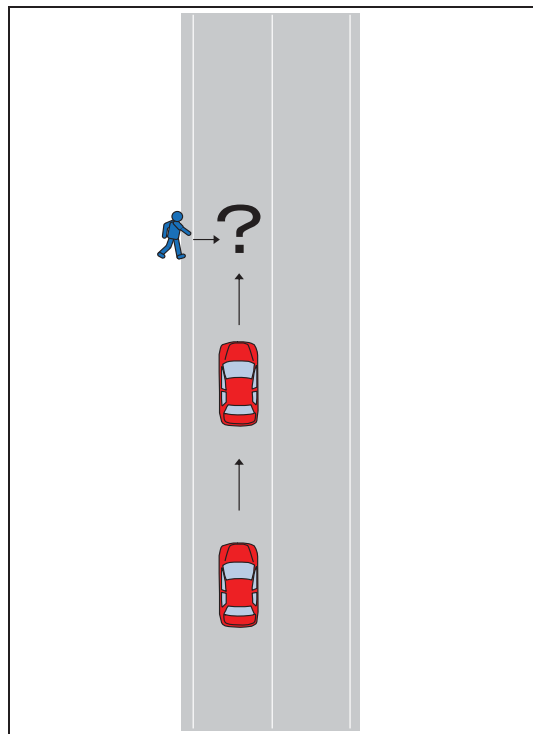
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	65	0.2%	471	0.1%	541	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	67	0.2%	485	0.1%	557	0.1%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,013		39,496		530,333		573,842	
全死傷者数	4,113		41,658		669,716		715,487	



PCP-ZZ23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	2.4%
昼	329	60.8%
暮	99	18.3%
夜	100	18.5%

天候	件数	構成率
晴	374	69.1%
曇	114	21.1%
雨	46	8.5%
霧	0	0.0%
雪	7	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	474	87.6%
湿潤	59	10.9%
凍結・積雪	7	1.3%
非舗装	1	0.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	26	4.8%
中央線	243	44.9%
中央分離なし	272	50.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	53	9.8%
主要地方道	49	9.1%
一般地方道	423	78.2%
その他	16	3.0%

地形	件数	構成率
市街地	291	53.8%
人口集中	291	53.8%
その他	162	29.9%
非市街地	88	16.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	250	46.2%
20km以下	131	24.2%
30km以下	81	15.0%
40km以下	58	10.7%
50km以下	18	3.3%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.4%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	8	1.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	1	0.2%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	20	3.7%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	5	0.9%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	12	2.2%
前方不注意	49	9.1%
動静不注意	95	17.6%
安全確認	290	53.6%
その他	54	10.0%
その他の違反	5	0.9%
調査不能・違反なし	1	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	6	1.1%
横断	10	1.8%
横断歩道外横断	7	1.3%
斜め横断	7	1.3%
駐停車車両の直前・直後の横断	6	1.1%
走行車両の直前・直後の横断	6	1.1%
横断禁止場所の横断	2	0.4%
酩酊・徐行・遅そべり等	4	0.7%
路上遊戯・路上作業	4	0.7%
飛出し	141	26.1%
その他の違反	46	8.5%
調査不能・違反なし	308	56.9%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	1	0.2%
前方不注意	25	4.6%
内在的	1	0.2%
その他の漫然	1	0.2%
物を落とした	2	0.4%
IV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
外在的	1	0.2%
道・案内標識等を探して脇見	8	1.5%
風景、地物等に脇見	9	1.7%
他の車、歩行者に脇見	6	1.1%
その他の漫然	91	16.8%
安全確認をしない	231	42.7%
安全確認が不十分だった	15	2.8%
判断の誤り等	88	16.3%
動静	9	1.7%
予測	7	1.3%
不適	22	4.1%
交通環境	8	1.5%
操作上の誤り等	4	0.7%
操作不適	3	0.6%
ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.4%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.6%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	4	0.7%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	1	0.2%
調査不能・人的要因なし	1	0.2%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	14	2.6%
発見の遅れ	44	8.1%
前方不注意	10	1.8%
その他の前方不注意	83	15.3%
安全確認	41	7.6%
安全確認が不十分だった	20	3.7%
判断の誤り等	23	4.3%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10	1.8%
健康状態不良	296	54.7%
調査不能・人的要因なし	1	0.2%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	74	13.7%
16-24歳	124	22.9%
25-49歳	43	7.9%
50-54歳	220	40.7%
55-64歳	131	24.2%
65-74歳	51	9.4%
75歳以上	25	4.6%
	107	19.8%
	44	8.1%
	82	15.2%
	51	9.4%
	34	6.3%
	49	9.1%

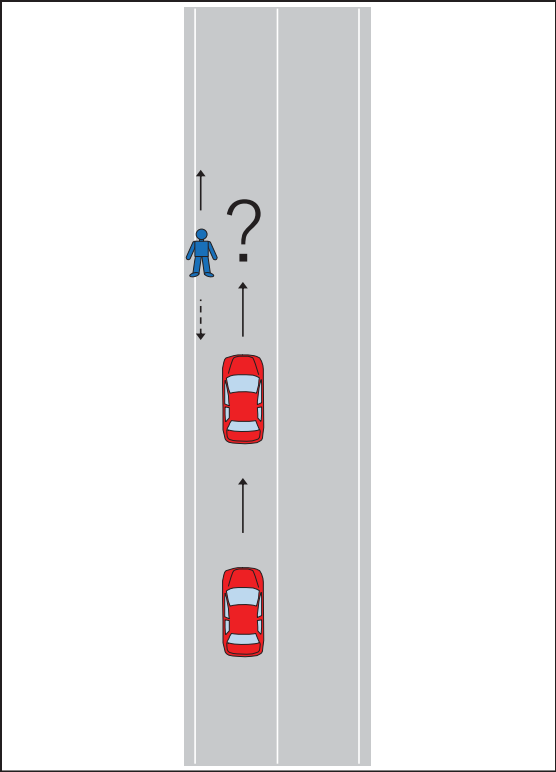
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ23-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	47	0.1%	467	0.1%	518	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	47	0.1%	483	0.1%	534	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZZ23-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	15	2.9%
昼	280	54.1%
暮	88	17.0%
夜	135	26.1%

天候	件数	構成率
晴	352	68.0%
曇	127	24.5%
雨	36	6.9%
霧	0	0.0%
雪	3	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	446	86.1%
湿潤	59	11.4%
凍結・積雪	11	2.1%
非舗装	2	0.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	32	6.2%
中央線	187	36.1%
中央分離なし	299	57.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	40	7.7%
主要地方道	44	8.5%
一般地方道	422	81.5%
その他	12	2.3%

地形	件数	構成率
市街地	272	52.5%
人口集中	161	31.1%
その他	85	16.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	264	51.0%
20km以下	117	22.6%
30km以下	63	12.2%
40km以下	48	9.3%
50km以下	18	3.5%
60km以下	3	0.6%
80km以下	3	0.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.4%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	8	1.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.2%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	20	3.9%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	0.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	24	4.6%
前方不注意	98	18.9%
動静不注意	55	10.6%
安全確認	266	51.4%
その他	30	5.8%
その他の違反	11	2.1%
調査不能・違反なし	2	0.4%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.2%
通行区分	24	4.6%
横断	2	0.4%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	0.4%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	2	0.4%
路上遊戯・路上作業	2	0.4%
飛出し	17	3.3%
その他の違反	39	7.5%
調査不能・違反なし	428	82.6%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	3	0.6%
前方不注意	34	6.6%
外在的	3	0.6%
物を取ろうとした	2	0.4%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.6%
遠・案内標識等を探して脇見	14	2.7%
風景、地物等に脇見	23	4.4%
他の車、歩行者に脇見	22	4.2%
その他の漫然	87	16.8%
安全確認をいなかった	206	39.8%
安全確認が不十分だった	10	1.9%
判断の誤り等	51	9.8%
予測不適	16	3.1%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.2%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10	1.9%
その他の予測不適	3	0.6%
交通環境	5	1.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	9	1.7%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.4%
急ブレーキをかけた	6	1.2%
ハンドルの操作不適	2	0.4%
ブレーキをかけながらハンドル操作	5	1.0%
その他の操作不適	1	0.2%
調査不能・人的要因なし	1	0.2%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	2	0.4%
発見の遅れ	7	1.4%
前方不注意	15	2.9%
その他の前方不注意	15	2.9%
安全確認をいなかった	17	3.3%
安全確認が不十分だった	20	3.9%
判断の誤り等	17	3.3%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	1.0%
健康状態不良	420	81.1%
調査不能・人的要因なし		

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	40	7.7%
25-49歳	221	42.7%
50-54歳	37	7.1%
55-64歳	96	18.5%
65-74歳	87	16.8%
75歳以上	37	7.1%

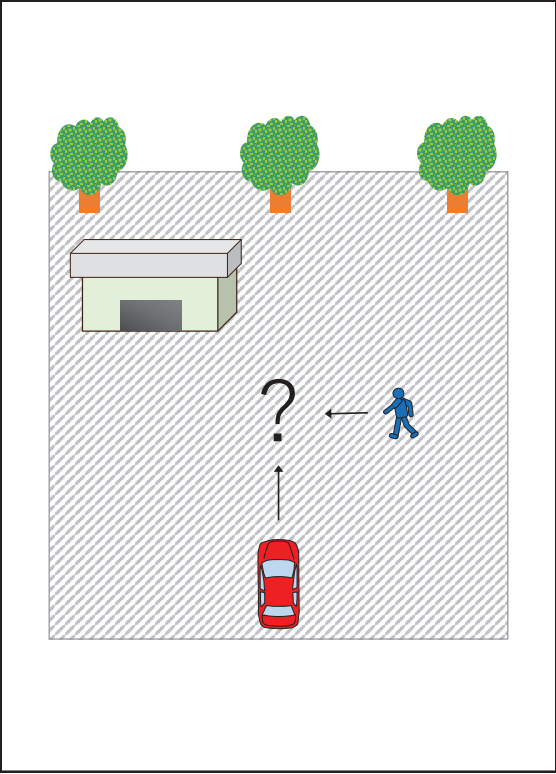
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	46	0.1%	318	0.1%	368	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	46	0.1%	324	0.0%	374	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZZ99-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	10	2.7%
昼	240	65.2%
暮	57	15.5%
夜	61	16.6%

天候	件数	構成率
晴	215	58.4%
曇	91	24.7%
雨	49	13.3%
霧	1	0.3%
雪	12	3.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	301	81.8%
湿潤	56	15.2%
凍結・積雪	7	1.9%
非舗装	4	1.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	368	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	1	0.3%
一般地方道	8	2.2%
その他	359	97.6%

地形	件数	構成率
市街地	人口集中	133 36.1%
	その他	136 37.0%
非市街地	99	26.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	289	78.5%
20km以下	65	17.7%
30km以下	12	3.3%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	交差点道路通行車両	0 0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0 0.0%
	歩行者	0 0.0%
	その他	0 0.0%
歩行者妨害等	2	0.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	24 6.5%
	前方不注意	81 22.0%
	動静不注意	25 6.8%
	安全確認	213 57.9%
	その他	16 4.3%
その他の違反	2	0.5%
調査不能・違反なし	4	1.1%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	横断歩道外横断	1 0.3%
	斜め横断	1 0.3%
	駐停車車両の直前・直後の横断	7 1.9%
	走行車両の直前・直後の横断	9 2.4%
	横断禁止場所の横断	0 0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.3%
飛出し	30	8.2%
その他の違反	53	14.4%
調査不能・違反なし	266	72.3%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	7	1.9%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	4	1.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.3%	
		遠・案内標識等を探して脇見	4	1.1%	
		風景、地物等に脇見	16	4.3%	
		他の車、歩行者に脇見	23	6.3%	
		その他の漫然	26	7.1%	
	安全確認	安全確認をしなかった	88	23.9%	
		安全確認が不十分だった	132	35.9%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	0.8%	
		その他の動静不注意	23	6.3%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.5%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	6	1.6%	
交通環境		1	0.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	16	4.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	8	2.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.3%	
その他の操作不適	5	1.4%			
調査不能・人的要因なし		2	0.5%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		26	7.1%
発見の遅れ	前方不注意	6	1.6%
	その他の前方不注意	9	2.4%
	安全確認	27	7.3%
	安全確認が不十分だった	27	7.3%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	23	6.3%
	その他の判断誤り	7	1.9%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		243	66.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	51	13.9%
7-15歳	0	0.0%	25	6.8%
16-24歳	18	4.9%	19	5.2%
25-49歳	167	45.4%	113	30.7%
50-54歳	39	10.6%	19	5.2%
55-64歳	44	12.0%	41	11.1%
65-74歳	64	17.4%	50	13.6%
75歳以上	36	9.8%	50	13.6%

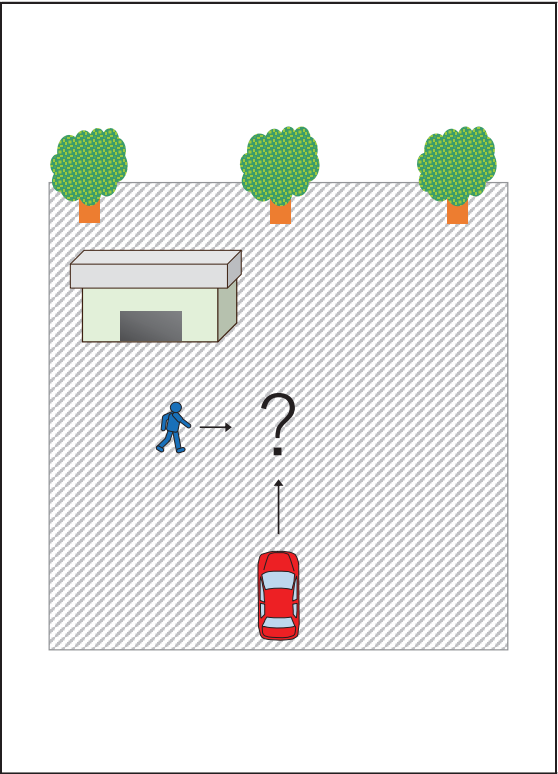
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	55	0.1%	404	0.1%	461	0.1%
死傷者数 / %	2	0.0%	55	0.1%	419	0.1%	476	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZZ99-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	1.5%
昼	307	66.6%
暮	75	16.3%
夜	72	15.6%

天候	件数	構成率
晴	289	62.7%
曇	112	24.3%
雨	51	11.1%
霧	1	0.2%
雪	8	1.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	393	85.2%
湿潤	58	12.6%
凍結・積雪	8	1.7%
非舗装	2	0.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	461	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	3	0.7%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	12	2.6%
その他	446	96.7%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	150	32.5%
	その他	173	37.5%
非市街地		138	29.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	364	79.0%
20km以下	82	17.8%
30km以下	11	2.4%
40km以下	1	0.2%
50km以下	1	0.2%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.4%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	1	0.2%
歩行者妨害等	2	0.4%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	2	0.4%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	31	6.7%
	前方不注意	106	23.0%
	動静不注意	56	12.1%
	安全不確認	239	51.8%
	その他	19	4.1%
その他の違反	3	0.7%	
調査不能・違反なし	2	0.4%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	3	0.7%
斜め横断	1	0.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	3	0.7%
走行車両の直前・直後の横断	7	1.5%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.2%
飛出し	33	7.2%
その他の違反	66	14.3%
調査不能・違反なし	347	75.3%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.2%
			その他の漫然	12	2.6%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.7%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
			遠・案内標識等を探して脇見	11	2.4%
	風景、地物等に脇見		24	5.2%	
	安全確認	他の車、歩行者に脇見	28	6.1%	
		その他の漫然	30	6.5%	
		安全確認をしなかった	83	18.0%	
		安全確認が不十分だった	160	34.7%	
動静不注意		相手の譲ってくれると思って注視を怠った	9	2.0%	
判断の誤り等	予測不適	その他の動静不注意	49	10.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.2%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.2%	
		その他の予測不適	9	2.0%	
	交通環境		1	0.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	26	5.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	9	2.0%	
調査不能・人的要因なし		2	0.4%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		33	7.2%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.2%
	遊びに夢中	5	1.1%
	その他の前方不注意	30	6.5%
	安全確認をしなかった	35	7.6%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	21	4.6%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	12	2.6%
	その他の判断誤り	0	0.0%
健康状態不良		324	70.3%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	53	11.5%
7-15歳	0	0.0%	26	5.6%
16-24歳	21	4.6%	28	6.1%
25-49歳	179	38.8%	107	23.2%
50-54歳	29	6.3%	28	6.1%
55-64歳	92	20.0%	56	12.1%
65-74歳	88	19.1%	91	19.7%
75歳以上	52	11.3%	72	15.6%

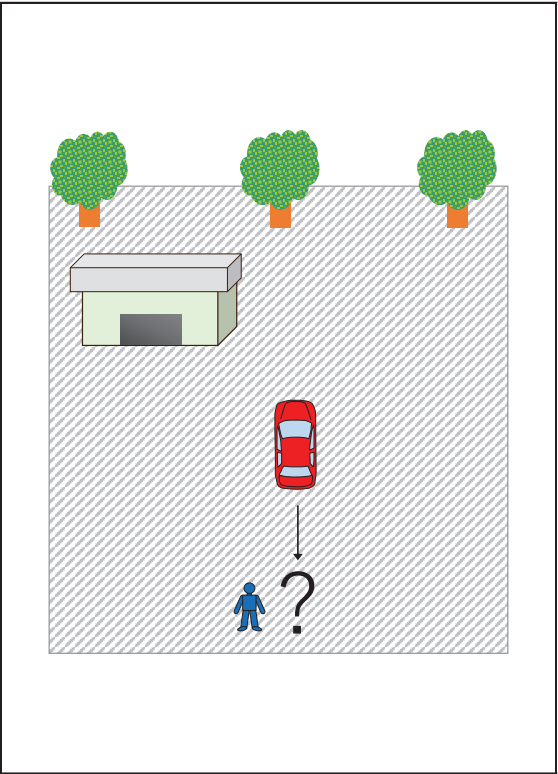
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-DB7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	71	0.2%	550	0.1%	626	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	72	0.2%	571	0.1%	648	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZZ99-DB7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	2.1%
昼	451	72.0%
暮	69	11.0%
夜	93	14.9%

天候	件数	構成率
晴	428	68.4%
曇	141	22.5%
雨	50	8.0%
霧	0	0.0%
雪	7	1.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	542	86.6%
湿潤	52	8.3%
凍結・積雪	12	1.9%
非舗装	20	3.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	626	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	2	0.3%
一般地方道	15	2.4%
その他	609	97.3%

地形	件数	構成率
市街地	241	38.5%
人口集中	197	31.5%
その他	188	30.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	606	96.8%
20km以下	16	2.6%
30km以下	3	0.5%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	1	0.2%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.2%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	40	6.4%
前方不注意	1	0.2%
動静不注意	14	2.2%
安全確認	545	87.1%
その他	14	2.2%
その他の違反	9	1.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	0.3%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	1	0.2%
路上遊戯・路上作業	10	1.6%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	32	5.1%
調査不能・違反なし	581	92.8%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全確認	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	1	0.2%	
		安全確認をしなかった	187	29.9%	
		安全確認が不十分だった	366	58.5%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	0.8%	
		その他の動静不注意	10	1.6%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
交通環境		0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	21	3.4%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	7	1.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%	
その他の操作不適	25	4.0%			
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意	前方不注意	5	0.8%
	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	11	1.8%
	安全確認をしなかった	8	1.3%
	安全確認が不十分だった	7	1.1%
発見の遅れ	安全確認	8	1.3%
	安全確認が不十分だった	7	1.1%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	26	4.2%
	その他の判断誤り	14	2.2%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		555	88.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	13	2.1%
7-15歳	0	0.0%	9	1.4%
16-24歳	38	6.1%	49	7.8%
25-49歳	256	40.9%	235	37.5%
50-54歳	46	7.3%	41	6.5%
55-64歳	116	18.5%	87	13.9%
65-74歳	119	19.0%	97	15.5%
75歳以上	51	8.1%	95	15.2%

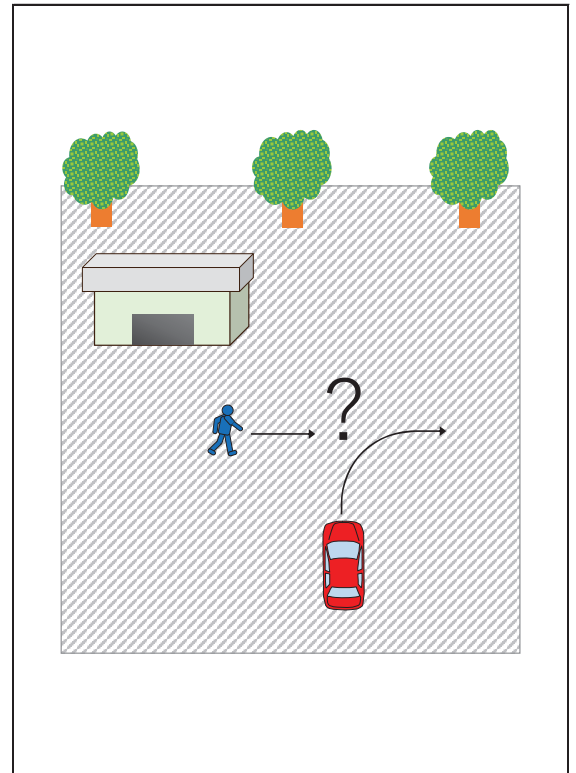
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	31	0.1%	139	0.0%	171	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	31	0.1%	140	0.0%	172	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCP-ZZ99-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	0.6%
昼	98	57.3%
暮	31	18.1%
夜	41	24.0%

天候	件数	構成率
晴	79	46.2%
曇	53	31.0%
雨	32	18.7%
霧	0	0.0%
雪	7	4.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	128	74.9%
湿潤	39	22.8%
凍結・積雪	4	2.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	171	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	4	2.3%
その他	167	97.7%

地形	件数	構成率
市街地	65	38.0%
人口集中	59	34.5%
その他	47	27.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	135	78.9%
20km以下	35	20.5%
30km以下	1	0.6%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.6%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.6%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.6%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	29	17.0%
動静不注視	8	4.7%
安全確認	129	75.4%
その他	1	0.6%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.6%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.6%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	8	4.7%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.6%
その他の違反	22	12.9%
調査不能・違反なし	139	81.3%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
内在的	1	0.6%
その他の漫然	1	0.6%
物を取ろうとした	1	0.6%
IV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
外在的	2	1.2%
遠・案内標識等を探して脇見	7	4.1%
風景、地物等に脇見	12	7.0%
他の車、歩行者に脇見	8	4.7%
その他の漫然	57	33.3%
安全確認をしない	75	43.9%
安全確認が不十分だった	4	2.3%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	4	2.3%
不注視	0	0.0%
その他の動静不注視	0	0.0%
予測不適	0	0.0%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	3	1.8%
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	6	3.5%
その他の前方不注意	8	4.7%
安全確認をしない	7	4.1%
安全確認が不十分だった	14	8.2%
判断の誤り等	3	1.8%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
健康状態不良	130	76.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	12	7.0%
25-49歳	68	39.8%
50-54歳	19	11.1%
55-64歳	29	17.0%
65-74歳	33	19.3%
75歳以上	10	5.8%