

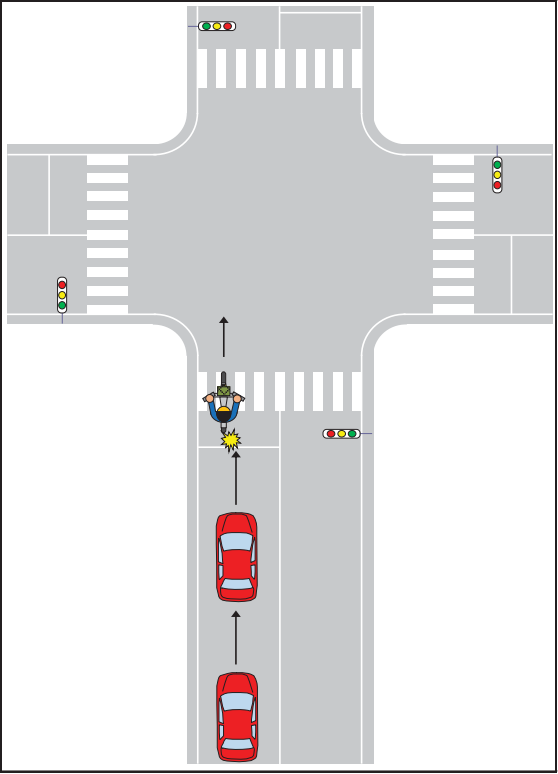
事故概要

パターンコード	PCB-RE13-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	21	0.1%	78	0.0%	106	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	21	0.1%	80	0.0%	108	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-RE13-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	8.5%
昼	48	45.3%
暮	11	10.4%
夜	38	35.8%

天候	件数	構成率
晴	66	62.3%
曇	25	23.6%
雨	14	13.2%
霧	0	0.0%
霧	1	0.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	83	78.3%
湿潤	21	19.8%
凍結・積雪	2	1.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	13.2%
中央線	60	56.6%
中央分離なし	32	30.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	8	7.5%
主要地方道	12	11.3%
一般地方道	86	81.1%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	56	52.8%
	その他	31	29.2%
非市街地		19	17.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	9	8.5%
20km以下	21	19.8%
30km以下	15	14.2%
40km以下	34	32.1%
50km以下	19	17.9%
60km以下	6	5.7%
80km以下	1	0.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.9%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	1	0.9%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	3	2.8%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	2	1.9%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
交差点	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
安全進行	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	1	0.9%
安全運転	前方不注意	68	64.2%
義務違反	動静不監視	14	13.2%
義務違反	安全不確認	13	12.3%
その他	その他	1	0.9%
その他の違反		2	1.9%
調査不能・違反なし		1	0.9%

法令違反（自転車）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	3	2.8%	
横断・転回違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	その他	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
自転車の通行方法違反	1	0.9%	
安全運転義務違反	操作不適	1	0.9%
	前方不注意	0	0.0%
	動静不監視	1	0.9%
	安全不確認	2	1.9%
その他	その他	0	0.0%
その他の違反		2	1.9%
調査不能・違反なし	96	90.6%	

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	1.9%
		内在的	その他の漫然	25	23.6%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2	1.9%
		外在的	TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.9%
		外在的	道、案内標識等を探して脇見	4	3.8%
	安全不確認	安全確認をしない	風景、地物等に脇見	8	7.5%
		安全確認が不十分だった	他の車、歩行者に脇見	11	10.4%
		安全確認が不十分だった	その他の漫然	20	18.9%
		動静不監視	相手の挙動が予測できなかった	5	4.7%
		動静不監視	相手の挙動が予測できなかった	0	0.0%
判断の誤り等	予測不適	不注視	相手の挙動が予測できなかった	14	13.2%
		不注視	その他の動静不監視	1	0.9%
		不注視	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	予測不適	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		予測不適	その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	交通環境	1	0.9%
		操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		操作不適	ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
		操作不適	急ブレーキをかけた	0	0.0%
		操作不適	ハンドルの操作不適	0	0.0%
		操作不適	ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.9%
		操作不適	その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		調査不能・人的要因なし	1	0.9%	

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	安全	0	0.0%
		安全確認をしなかった	3	2.8%
		安全確認が不十分だった	2	1.9%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注視	その他の動静不注視	1	0.9%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	2.8%
		その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		2	1.9%
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキ操作の誤り	0
ハンドル操作の誤り			1	0.9%
その他の操作不適			0	0.0%
保護者等の不注意等			1	0.9%
調査不能・人的要因なし			93	87.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	0.9%
7-15歳	0	0.0%	5	4.7%
16-24歳	12	11.3%	14	13.2%
25-49歳	53	50.0%	34	32.1%
50-54歳	4	3.8%	8	7.5%
55-64歳	14	13.2%	11	10.4%
65-74歳	16	15.1%	12	11.3%
75歳以上	7	6.6%	21	19.8%

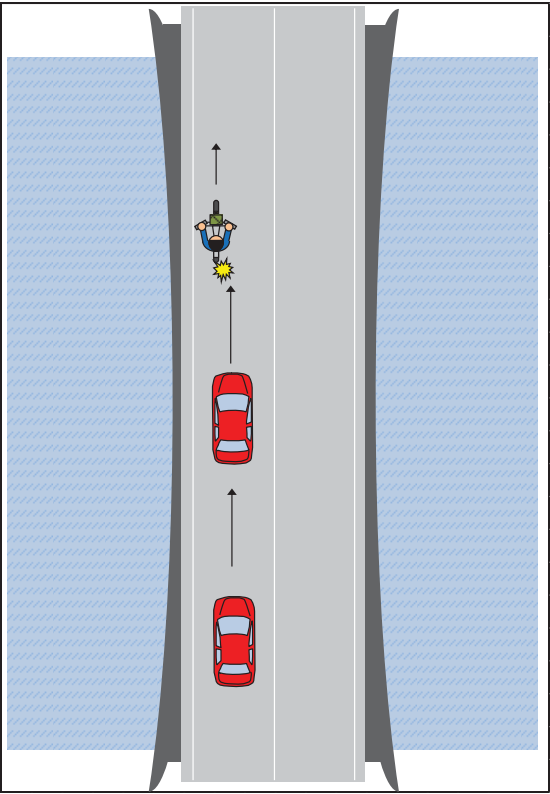
事故概要

パターンコード	PCB-RE21-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	追抜追越時		
道路形状	その他		
	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
進行方向	カーブ	一般単路	一般交通の場所
	発進・直進	追越・進路変更	左折
行動類型（1当）	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	11	0.0%	17	0.0%	31	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	11	0.0%	17	0.0%	31	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-RE21-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	9.7%
昼	16	51.6%
暮	4	12.9%
夜	8	25.8%

天候	件数	構成率
晴	20	64.5%
曇	7	22.6%
雨	4	12.9%
雪	0	0.0%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	25	80.6%
湿潤	6	19.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	9.7%
中央線	25	80.6%
中央分離なし	3	9.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	12	38.7%
主要地方道	9	29.0%
一般地方道	9	29.0%
その他	1	3.2%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	4	12.9%
	その他	6	19.4%
非市街地		21	67.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	2	6.5%
30km以下	2	6.5%
40km以下	6	19.4%
50km以下	13	41.9%
60km以下	5	16.1%
80km以下	2	6.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	3.2%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
	操作不適	0	0.0%
安全運転	前方不注意	24	77.4%
義務違反	動静不注意	1	3.2%
	安全不確認	4	12.9%
	その他	1	3.2%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	1	3.2%	

法令違反（自転車）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
横断・転回違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	その他	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
自転車の進路方法違反	1	3.2%	
安全運転義務違反	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	0	0.0%
	動静不注意	0	0.0%
	安全不確認	0	0.0%
その他	その他	0	0.0%
その他の違反	1	3.2%	
調査不能・違反なし	29	93.5%	

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	8	25.8%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を誤って読見	0	0.0%
			風景、地物等に読見	5	16.1%
			他の車、歩行者に読見	5	16.1%
			その他の漫然	6	19.4%
		安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
		安全不確認	安全確認が不十分だった	4	12.9%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
動静不注意	その他の動静不注意	1	3.2%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	3.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
				0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	3.2%		

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		0	0.0%
	安全確認をしなかった		0	0.0%
	安全確認が不十分だった		0	0.0%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注視	その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
操作上の誤り等	予測不適	その他の予測不適	1	3.2%
	交通環境		1	3.2%
	操作不適	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
保護者等の不注意等	操作不適	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
	保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし			29	93.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	3	9.7%
16-24歳	2	6.5%	1	3.2%
25-49歳	14	45.2%	10	32.3%
50-54歳	2	6.5%	1	3.2%
55-64歳	3	9.7%	3	9.7%
65-74歳	6	19.4%	5	16.1%
75歳以上	4	12.9%	8	25.8%

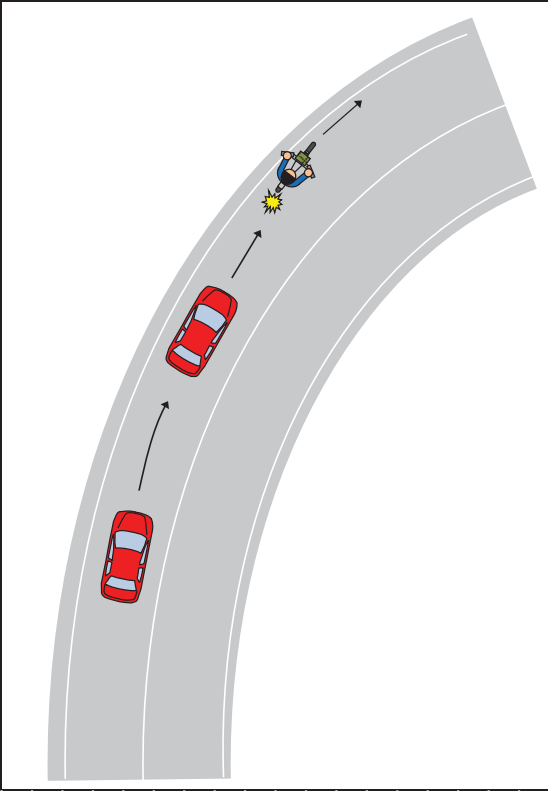
事故概要

パターンコード	PCB-RE22-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	10	0.0%	20	0.0%	35	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	13	0.0%	20	0.0%	38	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-RE22-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	8.6%
昼	13	37.1%
暮	6	17.1%
夜	13	37.1%

天候	件数	構成率
晴	21	60.0%
曇	12	34.3%
雨	2	5.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	33	94.3%
湿潤	2	5.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	9	25.7%
中央線	21	60.0%
中央分離なし	5	14.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	10	28.6%
主要地方道	6	17.1%
一般地方道	19	54.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	12	34.3%
人口集中 その他	8	22.9%
非市街地	15	42.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	3	8.6%
30km以下	4	11.4%
40km以下	14	40.0%
50km以下	6	17.1%
60km以下	5	14.3%
80km以下	2	5.7%
100km以下	1	2.9%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	2.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	2.9%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	2.9%
前方不注意	25	71.4%
義務違反	2	5.7%
安全不確認	4	11.4%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	2.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
交差点内	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	1	2.9%
その他	1	2.9%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	33	94.3%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	1	2.9%
		その他の漫然	13	37.1%	
		外面的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・T・スマホなどを見て(操作して)いた	1	2.9%
	道、案内標識等を誤って脇見		2	5.7%	
	安全不確認	風景、地物等に脇見	2	5.7%	
		他の車、歩行者に脇見	2	5.7%	
		その他の漫然	4	11.4%	
		安全確認が不十分だった	1	2.9%	
		判断の誤り等	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
相手の動静不注意		2	5.7%		
予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.9%		
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
	その他の予測不適	0	0.0%		
	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	2.9%	
		ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	1	2.9%	

人的要因（自転車）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意		0	0.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	1	2.9%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
判断の誤り等	不注視		0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	2.9%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境		0	0.0%	
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り		0	0.0%	
	操作不適	ハンドル操作の誤り	0	0.0%	
			その他の操作不適	0	0.0%
				0	0.0%
保護者等の不注意等			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			33	94.3%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	4	11.4%
16-24歳	6	17.1%	7	20.0%
25-49歳	18	51.4%	9	25.7%
50-54歳	2	5.7%	1	2.9%
55-64歳	2	5.7%	5	14.3%
65-74歳	4	11.4%	6	17.1%
75歳以上	3	8.6%	3	8.6%

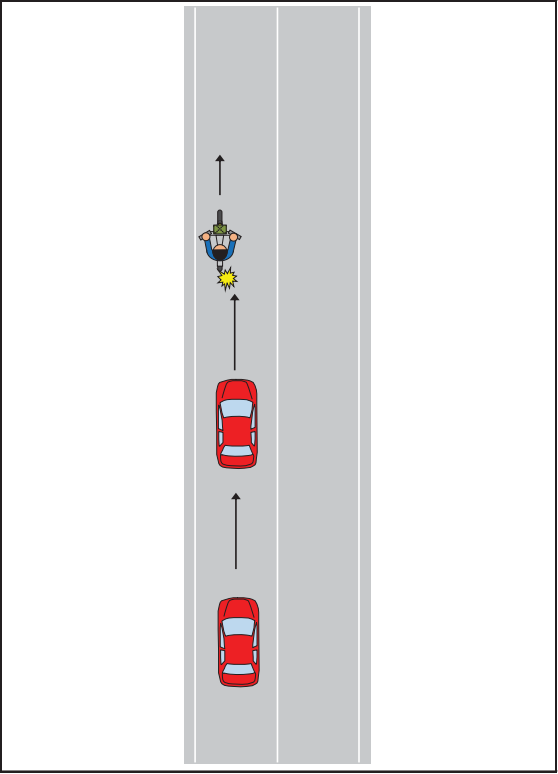
事故概要

パターンコード	PCB-RE23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	39	1.0%	157	0.4%	468	0.1%	664	0.1%
死傷者数 / %	39	0.9%	157	0.4%	491	0.1%	687	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	72	10.8%
昼	219	33.0%
暮	91	13.7%
夜	282	42.5%

天候	件数	構成率
晴	446	67.2%
曇	142	21.4%
雨	66	9.9%
霧	1	0.2%
雪	9	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	566	85.2%
湿潤	94	14.2%
凍結・積雪	4	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	58	8.7%
中央線	453	68.2%
中央分離なし	153	23.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	143	21.5%
主要地方道	118	17.8%
一般地方道	402	60.5%
その他	1	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	235	35.4%
人口集中	183	27.6%
その他	246	37.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	28	4.2%
20km以下	89	13.4%
30km以下	127	19.1%
40km以下	194	29.2%
50km以下	141	21.2%
60km以下	63	9.5%
80km以下	21	3.2%
100km以下	1	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	5	0.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	4	0.6%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.2%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.2%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	10	1.5%
前方不注意	458	69.0%
義務違反	77	11.6%
安全確認	86	13.0%
その他	16	2.4%
その他の違反	6	0.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	11	1.7%
横断・転回違反	1	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	4	0.6%
操作不適	4	0.6%
前方不注意	0	0.0%
義務違反	2	0.3%
安全確認	21	3.2%
その他	2	0.3%
その他の違反	4	0.6%
調査不能・違反なし	615	92.6%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	8	1.2%
		その他の漫然	169	25.5%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	30	4.5%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	10	1.5%
			案内標識等、案内板等に誤って脇見	22	3.3%
	風景、地物等に脇見		67	10.1%	
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	68	10.2%	
		その他の漫然	97	14.6%	
		安全確認がなかった	26	3.9%	
		安全確認が不十分だった	62	9.3%	
動静不注意		相手の譲ってくれなかったと思って注視を怠った	5	0.8%	
判断の誤り等	動静不注意	その他の動静不注意	77	11.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	0.8%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれなかった	0	0.0%	
		その他の予測不適	3	0.5%	
	交通環境		2	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	0.6%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	3	0.5%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	0.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.5%	
		調査不能・人的要因なし		1	0.2%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	2	0.3%
	安全確認がなかった	14	2.1%
	安全確認が不十分だった	11	1.7%
	動静	1	0.2%
	不注視	2	0.3%
判断の誤り等	相手の動静不注意	1	0.2%
	相手がルールを守る・譲ってくれなかった	6	0.9%
	その他の予測不適	3	0.5%
	交通環境	4	0.6%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	操作不適	5	0.8%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		616	92.8%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	92	13.9%
25-49歳	317	47.7%
50-54歳	34	5.1%
55-64歳	84	12.7%
65-74歳	87	13.1%
75歳以上	50	7.5%

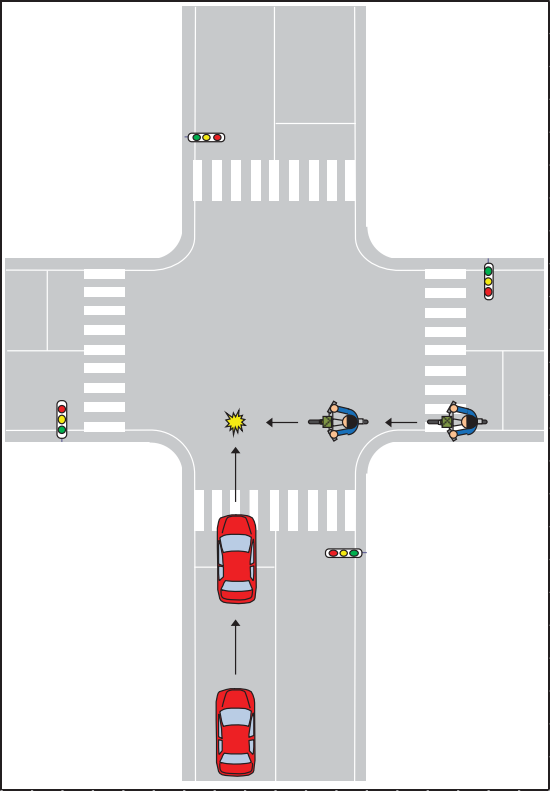
事故概要

パターンコード	PCB-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	161	0.4%	944	0.2%	1,121	0.2%
死傷者数 / %	16	0.4%	162	0.4%	968	0.1%	1,146	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	112	10.0%
昼	646	57.6%
暮	156	13.9%
夜	207	18.5%

天候	件数	構成率
晴	790	70.5%
曇	207	18.5%
雨	119	10.6%
霧	0	0.0%
雪	5	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	977	87.2%
湿溜	142	12.7%
凍結・積雪	2	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	194	17.3%
中央線	424	37.8%
中央分離なし	503	44.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	200	17.8%
主要地方道	271	24.2%
一般地方道	647	57.7%
その他	3	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	789	70.4%
人口集中 その他	244	21.8%
非市街地	88	7.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	330	29.4%
20km以下	288	25.7%
30km以下	225	20.1%
40km以下	166	14.8%
50km以下	71	6.3%
60km以下	27	2.4%
80km以下	11	1.0%
100km以下	1	0.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	291	26.0%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	1	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.1%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	199	17.8%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	1	0.1%
歩行者	53	4.7%
その他	3	0.3%
歩行者妨害等	22	2.0%
横断自転車妨害等	30	2.7%
徐行場所違反	44	3.9%
指定場所一時不停止等	2	0.2%
操作不適	38	3.4%
前方不注意	7	0.6%
義務違反	417	37.2%
安全不確認	8	0.7%
その他	1	0.1%
その他の違反	1	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	313	27.8%
通行区分	5	0.4%
横断・転回違反	2	0.2%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	106	9.5%
安全進行	28	2.5%
その他	8	0.7%
徐行場所違反	16	1.4%
指定場所一時不停止等	3	0.3%
自転車の進方法違反	0	0.0%
操作不適	2	0.2%
前方不注意	61	5.4%
義務違反	198	17.7%
安全不確認	10	0.9%
その他	10	0.9%
その他の違反	358	31.9%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	2	0.2%
		その他の漫然	101	9.0%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	5	0.4%
		TV・スマホなどを見て（操作していた）	3	0.3%
		車内通風等を探して脇見	15	1.3%
		風景、地物等に陥見	25	2.2%
		他の車、歩行者に陥見	27	2.4%
		その他の漫然	46	4.1%
	安全確認	安全確認をしなかった	290	25.9%
	安全確認が不十分だった	505	45.0%	
動静	相手が見えてくるかと思っ	4	0.4%	
不注視	注視を怠った	23	2.1%	
判断の誤り等	予測不適	相手の動静不注視	4	0.4%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	0.4%
	交通環境	相手が見えてくるかと思っ	19	1.7%
		その他の予測不適	5	0.4%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	42	3.7%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	2	0.2%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.1%
		調査不能・人的要因なし	1	0.1%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	38	3.4%
	安全確認をしないかつ	250	22.3%
	安全確認が不十分だった	232	20.7%
	動静	69	6.2%
判断の誤り等	不注視	28	2.5%
	相手が動静をくれずと思って注視を怠った	69	6.2%
	予測不適	39	3.5%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	0.8%
操作上の誤り等	交通環境	89	7.9%
	ブレーキ操作の誤り	1	0.1%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		366	32.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.2%
7-15歳	0	0.0%	171	15.3%
16-24歳	84	7.5%	289	25.8%
25-49歳	490	43.7%	327	29.2%
50-54歳	86	7.7%	38	3.4%
55-64歳	202	18.0%	90	8.0%
65-74歳	179	16.0%	110	9.8%
75歳以上	80	7.1%	94	8.4%

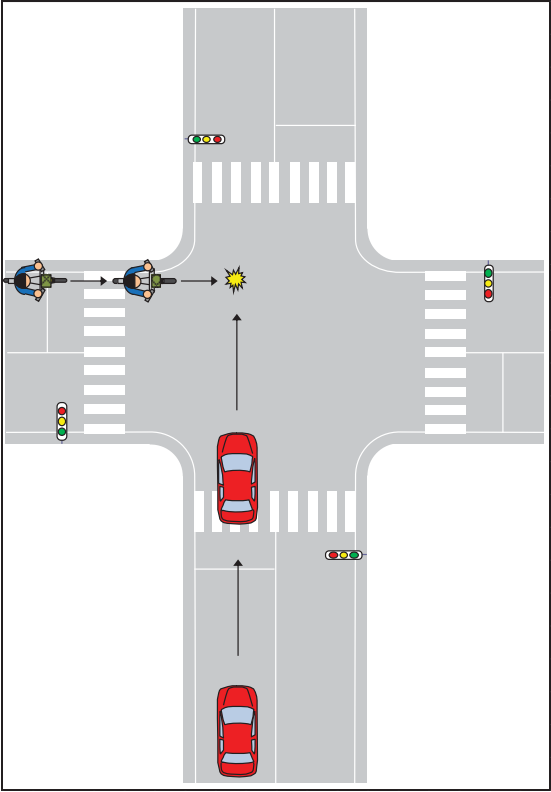
事故概要

パターンコード	PCB-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	追抜追越時 その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.2%	186	0.5%	1,143	0.2%	1,339	0.2%
死傷者数 / %	10	0.2%	186	0.4%	1,173	0.2%	1,369	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	98	7.3%
昼	837	62.5%
暮	206	15.4%
夜	198	14.8%

天候	件数	構成率
晴	967	72.2%
曇	250	18.7%
雨	120	9.0%
霧	1	0.1%
雪	1	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1188	88.7%
湿潤	150	11.2%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	253	18.9%
中央線	555	41.4%
中央分離なし	531	39.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	330	24.6%
主要地方道	328	24.5%
一般地方道	675	50.4%
その他	6	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	840	62.7%
人口集中 その他	359	26.8%
非市街地	140	10.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	279	20.8%
20km以下	242	18.1%
30km以下	259	19.3%
40km以下	319	23.8%
50km以下	161	12.0%
60km以下	62	4.6%
80km以下	13	1.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.1%
調査不能	3	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	566	42.3%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	153	11.4%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
安全進行	6	0.4%
歩行者	54	4.0%
その他	8	0.6%
歩行者妨害等	35	2.6%
横断自転車妨害等	15	1.1%
徐行場所違反	55	4.1%
指定場所一時不停止等	2	0.1%
操作不適	53	4.0%
前方不注意	27	2.0%
義務違反	344	25.7%
安全不確認	15	1.1%
その他	3	0.2%
その他の違反	1	0.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	236	17.6%
通行区分	6	0.4%
横断・転回違反	2	0.1%
優先通行妨害等	3	0.2%
交差点	147	11.0%
安全進行	32	2.4%
徐行場所違反	5	0.4%
指定場所一時不停止等	14	1.0%
自転車の進方法違反	5	0.4%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	2	0.1%
安全運転	35	2.6%
義務違反	239	17.8%
動静不注意	9	0.7%
安全不確認	3	0.2%
その他	601	44.9%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	194	14.5%
	外面的	物を落とした、物を取ろうとした	12	0.9%	
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	5	0.4%	
		道、案内標識等を探して脇見	21	1.6%	
		風景、地物等に脇見	50	3.7%	
		他の車、歩行者に脇見	46	3.4%	
		その他の漫然	67	5.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	287	21.4%	
		安全確認が不十分だった	475	35.5%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	9	0.7%		
	その他の動静不注意	42	3.1%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	0.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	16	1.2%	
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.4%	
		その他の予測不適	96	7.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	4	0.3%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.1%	
調査不能・人的要因なし		1	0.1%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		25 1.9%
	安全不確認	安全確認をしなかった	240 17.9%
		安全確認が不十分だった	261 19.5%
	動静不注意	相手が譲ってくれと思って注視を怠った	41 3.1%
判断の誤り等	不注視	その他の動静不注意	30 2.2%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれと思った	75 5.6%
		その他の予測不適	14 1.0%
	交通環境		67 5.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキ操作の誤り	1 0.1%
		ハンドル操作の誤り	1 0.1%
		その他の操作不適	1 0.1%
			0 0.0%
保護者等の不注意等		0 0.0%	
調査不能・人的要因なし		583 43.5%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	0.3%
7-15歳	0	0.0%	213	15.9%
16-24歳	118	8.8%	322	24.0%
25-49歳	535	40.0%	407	30.4%
50-54歳	106	7.9%	67	5.0%
55-64歳	230	17.2%	108	8.1%
65-74歳	239	17.8%	141	10.5%
75歳以上	111	8.3%	77	5.8%

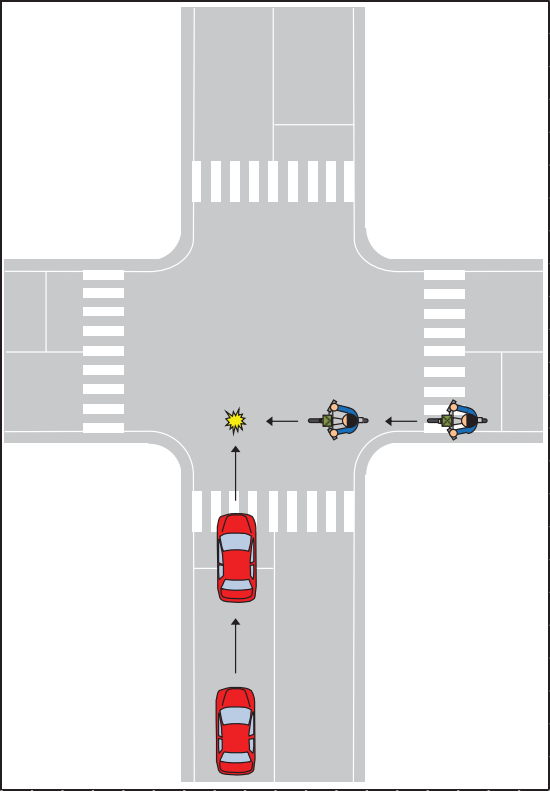
事故概要

パターンコード	PCB-CR12-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	45	1.1%	737	1.9%	7,968	1.5%	8,750	1.5%
死傷者数 / %	45	1.1%	737	1.8%	8,120	1.2%	8,902	1.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	563	6.4%
昼	6069	69.4%
暮	1282	14.7%
夜	836	9.6%

天候	件数	構成率
晴	6202	70.3%
曇	1678	19.2%
雨	834	9.5%
雪	0	0.0%
霧	36	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	7750	88.6%
湿潤	987	11.3%
凍結・積雪	11	0.1%
非舗装	2	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	225	2.6%
中央線	2483	28.4%
中央分離なし	6042	69.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	282	3.2%
主要地方道	493	5.6%
一般地方道	7942	90.8%
その他	33	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	4937	56.4%
人口集中 その他	2495	28.5%
非市街地	1318	15.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	3834	43.8%
20km以下	2820	32.2%
30km以下	1445	16.5%
40km以下	472	5.4%
50km以下	124	1.4%
60km以下	36	0.4%
80km以下	7	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	12	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	0.0%
最高速度違反	8	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	2	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	2	0.0%
優先通行妨害等	94	1.1%
交差点	1415	16.2%
反対方向からの右折車両	2	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	431	4.9%
その他	14	0.2%
歩行者妨害等	136	1.6%
横断自転車妨害等	937	10.7%
徐行場所違反	1002	11.5%
指定場所一時不停止等	13	0.1%
操作不適	227	2.6%
安全運転	138	1.6%
義務違反	4175	47.7%
安全不確認	119	1.4%
その他	12	0.1%
調査不能・違反なし	19	0.2%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	44	0.5%
横断・転回違反	11	0.1%
優先通行妨害等	51	0.6%
交差点	1442	16.5%
安全進行	332	3.8%
徐行場所違反	338	3.9%
指定場所一時不停止等	725	8.3%
自転車の通行方法違反	30	0.3%
操作不適	3	0.0%
安全運転	17	0.2%
義務違反	886	10.1%
安全不確認	2669	30.5%
その他	90	1.0%
その他の違反	38	0.4%
調査不能・違反なし	2074	23.7%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	5	0.1%
			その他の漫然	179	2.0%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	12	0.1%	
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	32	0.4%	
		風景、地物等に脇見	71	0.8%	
		他の車、歩行者に脇見	152	1.7%	
		その他の漫然	97	1.1%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	2130	24.3%
		安全確認が不十分だった	5183	59.2%	
動静不注視	相手が隣ってくれと思って注視を怠った	118	1.3%		
	その他の動静不注視	200	2.3%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	61	0.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	153	1.7%	
		その他の予測不適	85	1.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	230	2.6%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	8	0.1%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	7	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	13	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	11	0.1%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	74	0.8%
	安全不確認	1919	21.9%
	安全確認が不十分だった	2818	32.2%
	動静不注視	938	10.7%
	相手が譲ってくれと思って注視を怠った	376	4.3%
判断の誤り等	予測不適	370	4.2%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	88	1.0%
	交通環境	191	2.2%
	操作上の誤り等	2	0.0%
保護者等の不注意等	操作不適	3	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	2	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	1969	22.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	65	0.7%
7-15歳	0	0.0%	1701	19.4%
16-24歳	527	6.0%	2084	23.8%
25-49歳	4120	47.1%	2199	25.1%
50-54歳	741	8.5%	337	3.9%
55-64歳	1478	16.9%	725	8.3%
65-74歳	1375	15.7%	894	10.2%
75歳以上	509	5.8%	745	8.5%

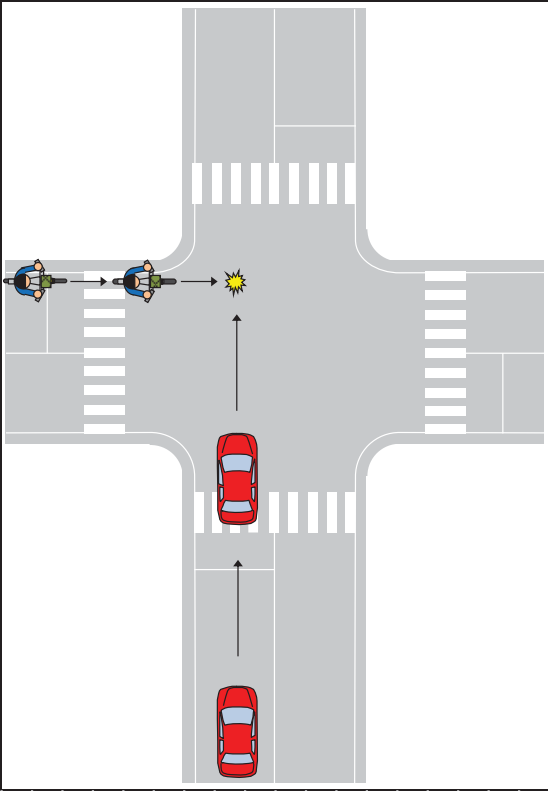
事故概要

パターンコード	PCB-CR12-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	25	0.6%	670	1.7%	9,266	1.7%	9,961	1.7%
死傷者数 / %	25	0.6%	672	1.6%	9,428	1.4%	10,125	1.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	577	5.8%
昼	7177	72.1%
暮	1446	14.5%
夜	761	7.6%

天候	件数	構成率
晴	7190	72.2%
曇	2023	20.3%
雨	718	7.2%
霧	3	0.0%
霧雪	27	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	9102	91.4%
湿溜	844	8.5%
凍結・積雪	13	0.1%
非舗装	2	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	684	6.9%
中央線	3204	32.2%
中央分離なし	6073	61.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	860	8.6%
主要地方道	983	9.9%
一般地方道	8090	81.2%
その他	28	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	5211	52.3%
人口集中	3239	32.5%
その他	1511	15.2%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	5458	54.8%
20km以下	2188	22.0%
30km以下	1495	15.0%
40km以下	630	6.3%
50km以下	129	1.3%
60km以下	39	0.4%
80km以下	9	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	13	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	3	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	3	0.0%
優先通行妨害等	106	1.1%
交差点	1277	12.8%
反対方向からの右折車両	2	0.0%
安全進行	5	0.1%
歩行者	533	5.4%
その他	16	0.2%
歩行者妨害等	167	1.7%
横断自転車妨害等	1058	10.6%
徐行場所違反	1123	11.3%
指定場所一時不停止等	11	0.1%
操作不適	150	1.5%
前方不注意	241	2.4%
安全運転	5069	50.9%
義務違反	168	1.7%
その他	10	0.1%
その他の違反	15	0.2%
調査不能・違反なし		

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	167	1.7%
通行区分	18	0.2%
横断・転回違反	38	0.4%
優先通行妨害等	1454	14.6%
交差点	374	3.8%
安全進行	369	3.7%
徐行場所違反	747	7.5%
指定場所一時不停止等	46	0.5%
自転車の進路方法違反	1	0.0%
操作不適	22	0.2%
前方不注意	1159	11.6%
安全運転	3045	30.6%
義務違反	103	1.0%
その他	47	0.5%
その他の違反	2371	23.8%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	4	0.0%
			その他の漫然	134	1.3%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	9	0.1%
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	26	0.3%
	安全確認	安全確認をしなかった	風景、地物等に脇見	49	0.5%
			他の車、歩行者に脇見	121	1.2%
		安全確認が不十分だった	その他の漫然	78	0.8%
			安全確認をしなかった	2572	25.8%
			安全確認が不十分だった	5804	58.3%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	170	1.7%	
		その他の動静不注意	295	3.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	68	0.7%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	214	2.1%	
		その他の予測不適	131	1.3%	
交通環境			253	2.5%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	11	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
		その他の操作不適	8	0.1%	
調査不能・人的要因なし			10	0.1%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	92	0.9%
	安全確認	2135	21.4%
	安全確認が不十分だった	3135	31.5%
	動静	1093	11.0%
	不注意	513	5.2%
判断の誤り等	相手が譲ってくれないと思って注視を怠った	1093	11.0%
	その他の動静不注意	513	5.2%
	予測不適	386	3.9%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	109	1.1%
	その他の予測不適	233	2.3%
操作上の誤り等	交通環境	233	2.3%
	ブレーキ操作の誤り	5	0.1%
	操作不適	2	0.0%
	ハンドル操作の誤り	4	0.0%
	その他の操作不適	1	0.0%
保護者等の不注意等		1	0.0%
調査不能・人的要因なし		2253	22.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	96	1.0%
7-15歳	0	0.0%	2256	22.6%
16-24歳	655	6.6%	2528	25.4%
25-49歳	4778	48.0%	2495	25.0%
50-54歳	827	8.3%	348	3.5%
55-64歳	1724	17.3%	697	7.0%
65-74歳	1487	14.9%	833	8.4%
75歳以上	490	4.9%	708	7.1%

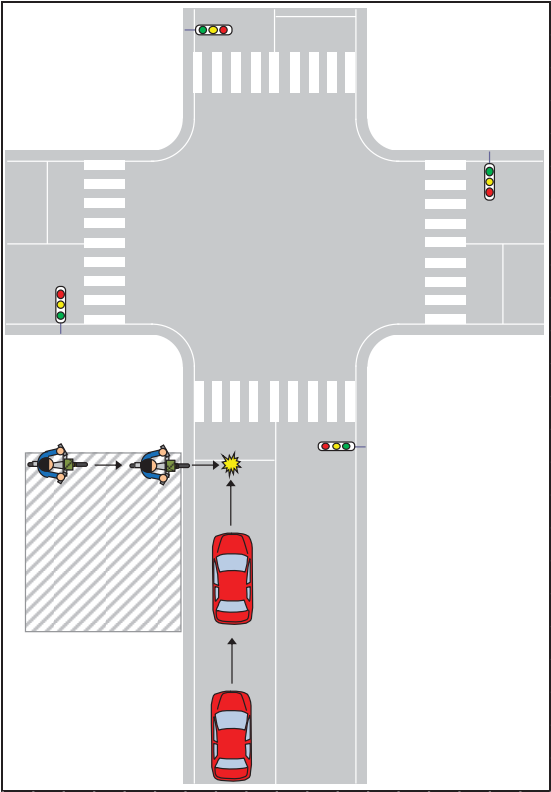
事故概要

パターンコード	PCB-CR13-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	追抜追越時		
道路形状	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	45	0.1%	490	0.1%	538	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	45	0.1%	501	0.1%	549	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-CR13-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	26	4.8%
昼	376	69.9%
暮	79	14.7%
夜	57	10.6%

天候	件数	構成率
晴	396	73.6%
曇	111	20.8%
雨	30	5.8%
雪	0	0.0%
霧	1	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	491	91.3%
湿溜	47	8.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	44	8.2%
中央線	235	43.7%
中央分離なし	259	48.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	63	11.7%
主要地方道	83	15.4%
一般地方道	381	70.8%
その他	11	2.0%

地形	件数	構成率
市街地	339	63.0%
人口集中	133	24.7%
その他	66	12.3%
非市街地	66	12.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	239	44.4%
20km以下	117	21.7%
30km以下	88	16.4%
40km以下	64	11.9%
50km以下	21	3.9%
60km以下	5	0.9%
80km以下	2	0.4%
100km以下	1	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	28	5.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.2%
優先通行妨害等	2	0.4%
交差点	81	15.1%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	24	4.5%
その他	3	0.6%
歩行者妨害等	8	1.5%
横断自転車妨害等	17	3.2%
徐行場所違反	8	1.5%
指定場所一時不停止等	1	0.2%
安全運転	32	5.9%
義務違反	34	6.3%
安全確認	283	52.6%
その他	14	2.6%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.2%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	9	1.7%
通行区分	4	0.7%
横断・転回違反	11	2.0%
優先通行妨害等	2	0.4%
交差点	26	4.8%
安全進行	7	1.3%
徐行場所違反	2	0.4%
指定場所一時不停止等	17	3.2%
自転車の進路方法違反	5	0.9%
安全運転	1	0.2%
義務違反	3	0.6%
安全確認	38	7.1%
義務違反	152	28.3%
その他	5	0.9%
その他の違反	2	0.4%
調査不能・違反なし	254	47.2%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内面的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	24	4.5%
	外面的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.2%
		TV・スマホなどを見て（操作していた）	1	0.2%
		案内標識・案内表示等を誤って発見	7	1.3%
		風景、地物等に発見	8	1.5%
		他の車、歩行者に発見	15	2.8%
		その他の漫然	15	2.8%
	安全確認	安全確認をしなかった	99	18.4%
	安全確認が不十分だった	301	55.9%	
動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	16	3.0%	
不注視	その他の動静不注視	25	4.6%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.4%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.6%
	予測不適	その他の予測不適	8	1.5%
	交通環境		12	2.2%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.2%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
		調査不能・人的要因なし		0

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	10	1.9%
	安全確認	94	17.5%
	不確認	145	27.0%
	動静	33	6.1%
判断の誤り等	不注視	13	2.4%
	予測不適	14	2.6%
	その他の予測不適	1	0.2%
	交通環境	10	1.9%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	1	0.2%
	ハンドルの誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		217	40.3%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	47	8.7%
25-49歳	244	45.4%
50-54歳	47	8.7%
55-64歳	102	19.0%
65-74歳	71	13.2%
75歳以上	27	5.0%

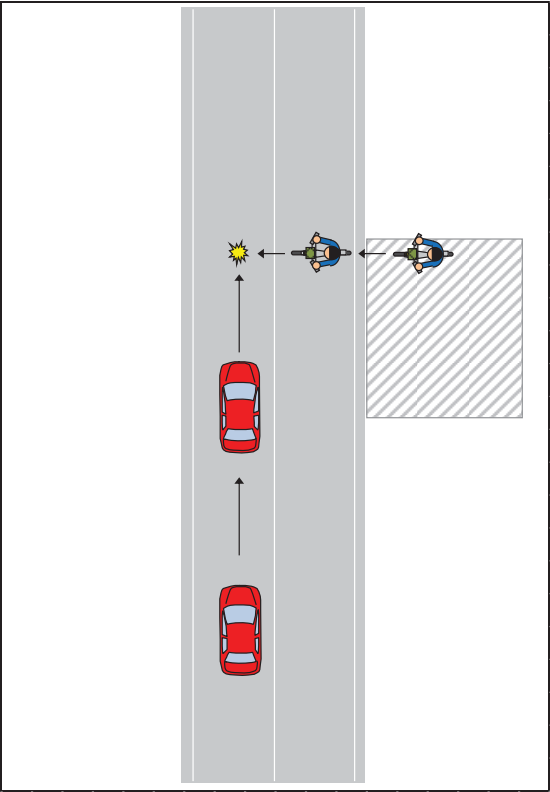
事故概要

パターンコード	PCB-CR23-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	100	0.3%	982	0.2%	1,091	0.2%
死傷者数 / %	9	0.2%	100	0.2%	1,001	0.1%	1,110	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-CR23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	58	5.3%
昼	735	67.4%
暮	166	15.2%
夜	132	12.1%

天候	件数	構成率
晴	757	69.4%
曇	239	21.9%
雨	91	8.3%
霧	0	0.0%
雪	4	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	974	89.3%
湿潤	114	10.4%
凍結・積雪	3	0.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	86	7.9%
中央線	611	56.0%
中央分離なし	394	36.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	122	11.2%
主要地方道	159	14.6%
一般地方道	794	72.8%
その他	16	1.5%

地形	件数	構成率
市街地	650	59.6%
人口集中	283	25.9%
その他	158	14.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	576	52.8%
20km以下	191	17.5%
30km以下	149	13.7%
40km以下	115	10.5%
50km以下	39	3.6%
60km以下	16	1.5%
80km以下	3	0.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	14	1.3%
通行区分	3	0.3%
最高速度違反	3	0.3%
横断等禁止違反	5	0.5%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.1%
左折違反	1	0.1%
優先通行妨害等	4	0.4%
交差点	10	0.9%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	4	0.4%
その他	6	0.5%
歩行者妨害等	22	2.0%
横断自転車妨害等	4	0.4%
徐行場所違反	3	0.3%
指定場所一時不停止等	3	0.3%
安全運転	3	0.3%
前方不注意	107	9.8%
義務違反	39	3.6%
安全確認	807	74.0%
その他	50	4.6%
その他の違反	3	0.3%
調査不能・違反なし	1	0.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	3	0.3%
通行区分	9	0.8%
横断・転回違反	15	1.4%
優先通行妨害等	4	0.4%
交差点	3	0.3%
安全進行	1	0.1%
徐行場所違反	2	0.2%
指定場所一時不停止等	1	0.1%
自転車の通行方法違反	10	0.9%
安全運転	1	0.1%
前方不注意	12	1.1%
義務違反	139	12.7%
安全確認	482	44.2%
その他	18	1.6%
その他の違反	4	0.4%
調査不能・違反なし	387	35.5%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	1	0.1%
		その他の漫然	61	5.6%
		物を落とした、物を取ろうとした	1	0.0%
		TV・スマホなどを見て操作していた	6	0.5%
		道、案内標識等を探して発見	8	0.7%
	外在的	風景、地物等に陥り	12	1.1%
		他の車、歩行者に発見	20	1.8%
		その他の漫然	19	1.7%
		安全確認	260	23.8%
		安全確認が不十分だった	609	55.8%
判断の誤り等	動静	14	1.3%	
	不注視	29	2.7%	
	予測不適	9	0.8%	
	不適	12	1.1%	
	交通環境	14	1.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	2	0.2%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1	0.1%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	14	1.3%
	安全確認	234	21.4%
	不確認	309	28.3%
	動静	99	9.1%
	不注視	52	4.8%
判断の誤り等	予測不適	15	1.4%
	交通環境	9	0.8%
		3	0.3%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	1	0.1%
	ハンドル操作の誤り	1	0.1%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		354	32.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	7	0.6%
7-15歳	0	0.0%	227	20.8%
16-24歳	83	7.6%	214	19.6%
25-49歳	563	51.6%	275	25.2%
50-54歳	82	7.5%	28	2.6%
55-64歳	170	15.6%	98	9.0%
65-74歳	144	13.2%	124	11.4%
75歳以上	49	4.5%	118	10.8%

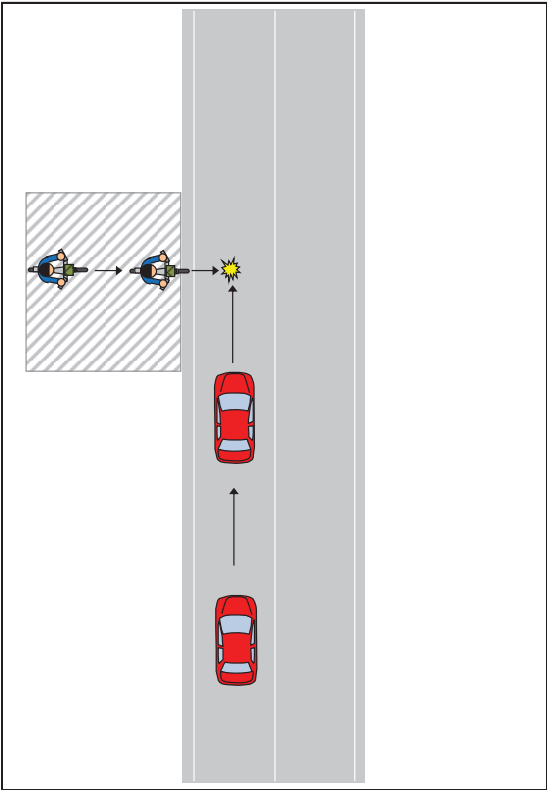
事故概要

パターンコード	PCB-CR23-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	122	0.3%	2,238	0.4%	2,368	0.4%
死傷者数 / %	8	0.2%	122	0.3%	2,287	0.3%	2,417	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-CR23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	93	3.9%
昼	1661	70.1%
暮	368	15.5%
夜	246	10.4%

天候	件数	構成率
晴	1671	70.6%
曇	513	21.7%
雨	182	7.7%
雪	0	0.0%
霧	2	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2159	91.2%
湿潤	206	8.7%
凍結・積雪	3	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	451	19.0%
中央線	1327	56.0%
中央分離なし	590	24.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	517	21.8%
主要地方道	422	17.8%
一般地方道	1406	59.4%
その他	23	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	1285	54.3%
人口集中	771	32.6%
その他	312	13.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1771	74.8%
20km以下	234	9.9%
30km以下	188	7.9%
40km以下	116	4.9%
50km以下	41	1.7%
60km以下	7	0.3%
80km以下	4	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	7	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	21	0.9%
通行区分	21	0.9%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	22	0.9%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	1	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	2	0.1%
左折違反	4	0.2%
優先通行妨害等	13	0.5%
交差点	6	0.3%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	5	0.2%
歩行者	0	0.0%
その他	5	0.2%
歩行者妨害等	6	0.3%
横断自転車妨害等	25	1.1%
徐行場所違反	13	0.5%
指定場所一時不停止等	3	0.1%
操作不適	9	0.4%
前方不注意	113	4.8%
義務違反	88	3.7%
安全不確認	1924	81.3%
その他	70	3.0%
その他の違反	14	0.6%
調査不能・違反なし	8	0.3%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	2	0.1%
通行区分	66	2.8%
横断・転回違反	11	0.5%
優先通行妨害等	4	0.2%
交差点	6	0.3%
安全進行	1	0.0%
徐行場所違反	3	0.1%
指定場所一時不停止等	3	0.1%
自転車の進路方法違反	18	0.8%
操作不適	2	0.1%
前方不注意	17	0.7%
安全運転	543	22.9%
義務違反	772	32.6%
安全不確認	51	2.2%
その他	17	0.7%
その他の違反	17	0.7%
調査不能・違反なし	852	36.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	0	0.0%
		周旋り	41	1.7%
		その他の漫然	3	0.1%
		物を落とした、物を取ろうとした	1	0.0%
		TV・PC・スマホなどを見て（操作していた）	8	0.3%
		案内・案内等、案内に誘引	20	0.8%
	外発的	重量、物等に誘引	37	1.6%
		他の車、歩行者に誘引	34	1.4%
		その他の漫然	692	29.2%
		安全確認をしなかった	1355	57.2%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	32	1.4%	
	動静	69	2.9%	
	不注視	10	0.4%	
	予測不適	17	0.7%	
	交通環境	18	0.8%	
操作上の誤り等	操作不適	その他の予測不適	1	0.0%
		ブレーキとアクセル踏み違い	6	0.3%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.1%
調査不能・人的要因なし		6	0.3%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	26	1.1%
	安全確認をしなかった	327	13.8%
	安全確認が不十分だった	537	22.7%
判断の誤り等	動静	414	17.5%
	不注視	190	8.0%
	相手の動静不注視	42	1.8%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	20	0.8%
	予測不適	15	0.6%
操作上の誤り等	交通環境	2	0.1%
	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		1	0.0%
調査不能・人的要因なし		794	33.5%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	145	6.1%
25-49歳	1157	48.9%
50-54歳	186	7.9%
55-64歳	412	17.4%
65-74歳	346	14.6%
75歳以上	122	5.2%

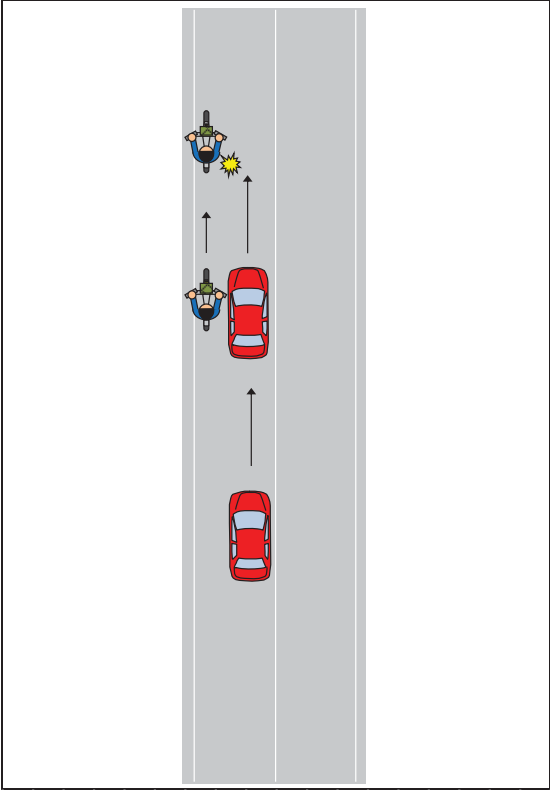
事故概要

パターンコード	PCB-OT23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	87	0.2%	726	0.1%	816	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	87	0.2%	742	0.1%	832	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-OT23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	67	8.2%
昼	518	63.5%
暮	103	12.6%
夜	128	15.7%

天候	件数	構成率
晴	592	72.5%
曇	173	21.2%
雨	47	5.8%
霧	1	0.1%
雪	3	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	750	91.9%
湿潤	64	7.8%
凍結・積雪	2	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	58	7.1%
中央線	463	56.7%
中央分離なし	295	36.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	106	13.0%
主要地方道	122	15.0%
一般地方道	581	71.2%
その他	7	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	443	54.3%
人口集中 その他	216	26.5%
非市街地	157	19.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	60	7.4%
20km以下	213	26.1%
30km以下	267	32.7%
40km以下	169	20.7%
50km以下	78	9.6%
60km以下	24	2.9%
80km以下	1	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.1%
車間距離不保持	10	1.2%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	55	6.7%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.1%
安全運転	144	17.6%
義務違反	339	41.5%
動静不注視	198	24.3%
安全不確認	51	6.3%
その他	10	1.2%
その他の違反	5	0.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	9	1.1%
横断・転回違反	2	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	1	0.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	3	0.4%
操作不適	22	2.7%
安全運転	0	0.0%
義務違反	21	2.6%
動静不注視	190	23.3%
安全不確認	11	1.3%
その他	8	1.0%
その他の違反	549	67.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）				件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.1%	
			その他の漫然	62	7.6%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	6	0.7%	
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.4%	
			道、案内標識等を探して脇見	4	0.5%	
			風景、地物等に脇見	25	3.1%	
			他の車、歩行者に脇見	23	2.8%	
			その他の漫然	36	4.4%	
			安全不確認	安全確認をしなかった	81	9.9%
			安全確認が不十分だった	140	17.2%	
動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	23	2.8%			
	その他の動静不注視	350	42.9%			
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	45	5.5%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
	交通環境	その他の予測不適	10	1.2%		
				3	0.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%		
		急ブレーキをかけた	0	0.0%		
		ハンドルの操作不適	1	0.1%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%		
		その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし			3	0.4%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	1	0.1%
	安全不確認	137	16.8%
	安全確認が不十分だった	69	8.5%
	動静不注視	8	1.0%
	相手の譲ってくれると思って注視を怠った	23	2.8%
判断の誤り等	その他の動静不注視	5	0.6%
	予測不適	6	0.7%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.5%
	その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境	27	3.3%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	5	0.6%
	操作不適	1	0.1%
	ハンドル操作の誤り	530	65.0%
	その他の操作不適		
	保護者等の不注意等		
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.4%
7-15歳	0	0.0%	71	8.7%
16-24歳	69	8.5%	129	15.8%
25-49歳	392	48.0%	221	27.1%
50-54歳	54	6.6%	47	5.8%
55-64歳	121	14.8%	81	9.9%
65-74歳	115	14.1%	148	18.1%
75歳以上	65	8.0%	116	14.2%

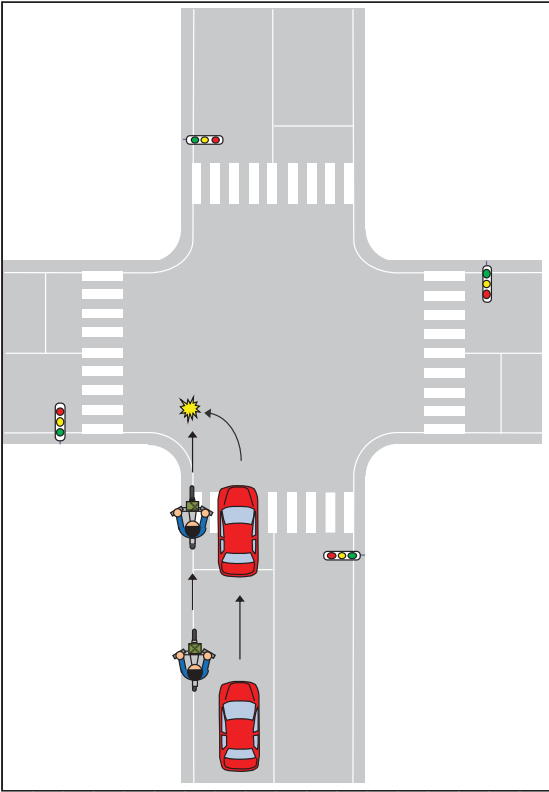
事故概要

パターンコード	PCB-TL11-TL1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	28	0.7%	266	0.7%	3,855	0.7%	4,149	0.7%
死傷者数 / %	28	0.7%	268	0.6%	3,920	0.6%	4,216	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-TL11-TL1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	185	4.5%
昼	2676	64.5%
暮	568	13.7%
夜	720	17.4%
天候	件数	構成率
晴	2948	71.1%
曇	820	19.8%
雨	365	8.8%
霧	1	0.0%
霧雪	15	0.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	3701	89.2%
湿潤	442	10.7%
凍結・積雪	5	0.1%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	985	23.7%
中央線	1781	42.9%
中央分離なし	1383	33.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	1351	32.6%
主要地方道	1050	25.3%
一般地方道	1735	41.8%
その他	13	0.3%
地形	件数	構成率
市街地	人口集中 2446	59.0%
	その他 1287	31.0%
非市街地	416	10.0%
危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1831	44.1%
20km以下	2080	50.1%
30km以下	213	5.1%
40km以下	17	0.4%
50km以下	5	0.1%
60km以下	1	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	4	0.1%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	142	3.4%
優先通行妨害等	5	0.1%
交差点	119	2.9%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	7	0.2%
歩行者	539	13.0%
その他	121	2.9%
歩行者妨害等	722	17.4%
横断自転車妨害等	5	0.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	3	0.1%
操作不適	59	1.4%
前方不注意	111	2.7%
安全運転	2287	55.1%
義務違反	10	0.2%
安全確認	9	0.2%
その他	4	0.1%
調査不能・違反なし		
法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	14	0.3%
通行区分	17	0.4%
横断・転回違反	7	0.2%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	70	1.7%
安全進行	368	8.9%
歩行者	3	0.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	16	0.4%
自転車通行方法違反	1	0.0%
操作不適	13	0.3%
前方不注意	476	11.5%
安全運転	812	19.6%
義務違反	52	1.3%
安全確認	16	0.4%
その他	2283	55.0%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	48	1.2%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	4	0.1%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	4	0.1%
			道・案内標識等を探して脇見	12	0.3%
			風景、地物等に脇見	15	0.4%
	安全確認	他の車、歩行者に脇見	80	1.9%	
		その他の漫然	39	0.9%	
		安全確認をしなかった	1207	29.1%	
		安全確認が不十分だった	2517	60.7%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	49	1.2%	
	不注意	その他の動静不注意	136	3.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	0.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11	0.3%	
	交通環境	その他の予測不適	8	0.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		25 0.6%
	安全確認	安全確認をしなかった	372 9.0%
	不確認	安全確認が不十分だった	745 18.0%
	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	375 9.0%
判断の誤り等	不注意	その他の動静不注意	261 6.3%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	147 3.5%
		その他の予測不適	25 0.6%
	交通環境		13 0.3%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキ操作の誤り	1 0.0%
		ハンドル操作の誤り	1 0.0%
		その他の操作不適	0 0.0%
	保護者等の不注意等		0 0.0%
調査不能・人的要因なし		2184	52.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	13	0.3%
7-15歳	0	0.0%	465	11.2%
16-24歳	259	6.2%	957	23.1%
25-49歳	1634	39.4%	1394	33.6%
50-54歳	346	8.3%	189	4.6%
55-64歳	782	18.8%	380	9.2%
65-74歳	752	18.1%	451	10.9%
75歳以上	376	9.1%	300	7.2%

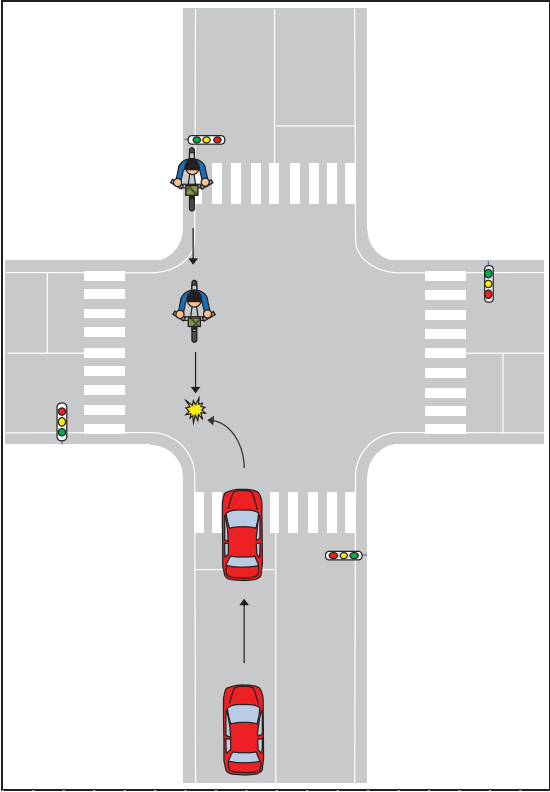
事故概要

パターンコード	PCB-TL11-TL2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	140	0.4%	2,113	0.4%	2,261	0.4%
死傷者数 / %	8	0.2%	140	0.3%	2,147	0.3%	2,295	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-TL11-TL2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	118	5.2%
昼	1383	61.2%
暮	374	16.5%
夜	386	17.1%

天候	件数	構成率
晴	1681	74.3%
曇	369	16.3%
雨	206	9.1%
雪	0	0.0%
霧	5	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2024	89.5%
湿潤	236	10.4%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	583	25.8%
中央線	846	37.4%
中央分離なし	832	36.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	641	28.4%
主要地方道	592	26.2%
一般地方道	1019	45.1%
その他	9	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	1457	64.4%
人口集中	626	27.7%
その他	178	7.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1160	51.3%
20km以下	975	43.1%
30km以下	105	4.6%
40km以下	15	0.7%
50km以下	3	0.1%
60km以下	1	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	1	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	19	0.8%
優先通行妨害等	4	0.2%
交差点	95	4.2%
反対方向からの右折車両	3	0.1%
安全進行	4	0.2%
歩行者	353	15.6%
その他	64	2.8%
歩行者妨害等	472	20.9%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	7	0.3%
操作不適	56	2.5%
安全運転	39	1.7%
義務違反	1135	50.2%
安全確認	8	0.4%
その他	1	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	7	0.3%
通行区分	24	1.1%
横断・転回違反	5	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	42	1.9%
安全進行	245	10.8%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進路方法違反	11	0.5%
操作不適	0	0.0%
安全運転	11	0.5%
義務違反	395	17.5%
安全確認	298	13.2%
その他	31	1.4%
その他の違反	7	0.3%
調査不能・違反なし	1185	52.4%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的	1	0.0%
		居眠り その他の漫然	27	1.2%
	外面的	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.1%
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	15	0.7%
		風景、地物等に脇見	21	0.9%
		他の車、歩行者に脇見	80	3.5%
		その他の漫然	30	1.3%
	安全確認	665	29.4%	
	安全確認が不十分だった	1321	58.4%	
判断の誤り等	動静	18	0.8%	
	不注意	52	2.3%	
	予測不適	0	0.0%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.1%	
操作上の誤り等	操作不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	0.4%
		その他の予測不適	6	0.3%
		ブレーキとアクセル踏み違い	7	0.3%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	3	0.1%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	18	0.8%
	安全確認 安全確認をしなかった	117	5.2%
	不確認 安全確認が不十分だった	305	13.5%
	動静 相手が譲ってくれると思って注視を怠った	414	18.3%
判断の誤り等	不注意 その他の動静不注意	141	6.2%
	予測不適 相手がルールを守る・譲ってくれると思った	134	5.9%
	交通環境 その他の予測不適	6	0.3%
		4	0.2%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	操作不適 ハンドル操作の誤り	0	0.0%
		0	0.0%
		0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1122	49.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.1%
7-15歳	0	0.0%	304	13.4%
16-24歳	147	6.5%	639	28.3%
25-49歳	695	30.7%	764	33.8%
50-54歳	182	8.0%	97	4.3%
55-64歳	412	18.2%	168	7.4%
65-74歳	496	21.9%	213	9.4%
75歳以上	329	14.6%	74	3.3%

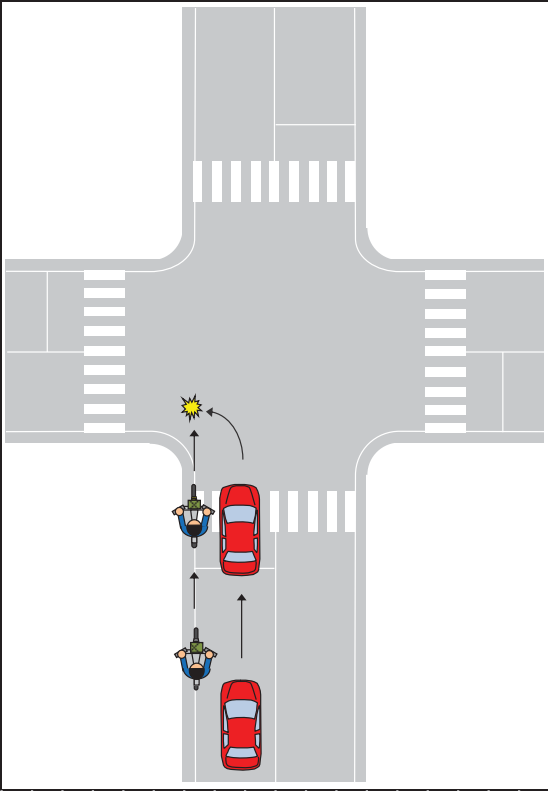
事故概要

パターンコード	PCB-TL12-TL1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	72	0.2%	1,291	0.2%	1,367	0.2%
死傷者数 / %	4	0.1%	72	0.2%	1,306	0.2%	1,382	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-TL12-TL1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	63	4.6%
昼	909	66.5%
暮	208	15.2%
夜	187	13.7%

天候	件数	構成率
晴	1025	75.0%
曇	253	18.5%
雨	87	6.4%
霧	0	0.0%
雪	2	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1266	92.6%
湿溜	100	7.3%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	192	14.0%
中央線	761	55.7%
中央分離なし	414	30.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	258	18.9%
主要地方道	248	18.1%
一般地方道	855	62.5%
その他	6	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	738	54.0%
人口集中 その他	432	31.6%
非市街地	197	14.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	837	61.2%
20km以下	473	34.6%
30km以下	38	2.8%
40km以下	13	1.0%
50km以下	5	0.4%
60km以下	1	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	117	8.6%
優先通行妨害等	2	0.1%
交差点	41	3.0%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	193	14.1%
その他	9	0.7%
歩行者妨害等	50	3.7%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	13	1.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	11	0.8%
前方不注意	52	3.8%
安全運転	864	63.2%
義務違反	10	0.7%
安全不確認	1	0.1%
その他	1	0.1%
その他の違反	1	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	0.4%
横断・転回違反	2	0.1%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	33	2.4%
安全進行	145	10.6%
歩行者	5	0.4%
徐行場所違反	2	0.1%
指定場所一時不停止等	9	0.7%
自転車の進方法違反	2	0.1%
操作不適	9	0.7%
前方不注意	320	23.4%
安全運転	218	15.9%
義務違反	29	2.1%
安全不確認	10	0.7%
その他	578	42.3%
その他の違反		
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
	その他の漫然	6	0.4%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
		道・案内標識等を誤って読見	4	0.3%
		風景、地物等に脇見	4	0.3%
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	14	1.0%
		その他の漫然	5	0.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	480	35.1%
	安全確認が不十分だった	753	55.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	26	1.9%
		その他の動静不注視	59	4.3%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.1%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.1%
	交通環境	その他の予測不適	7	0.5%
操作上の誤り等	操作不適		4	0.3%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.1%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		19	1.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	87	6.4%
	不承認	安全確認が不十分だった	225	16.5%
	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	191	14.0%
	不注視	その他の動静不注視	218	15.9%
判断の誤り等	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	58	4.2%
		その他の予測不適	11	0.8%
	交通環境		5	0.4%
操作上の誤り等		ブレーキ操作の誤り	2	0.1%
	操作不適	ハンドル操作の誤り	1	0.1%
		その他の操作不適	2	0.1%
				0
保護者等の不注意等			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			548	40.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.1%
7-15歳	0	0.0%	160	11.7%
16-24歳	77	5.6%	359	26.3%
25-49歳	568	41.6%	528	38.6%
50-54歳	112	8.2%	82	6.0%
55-64歳	247	18.1%	101	7.4%
65-74歳	271	19.8%	92	6.7%
75歳以上	92	6.7%	43	3.1%

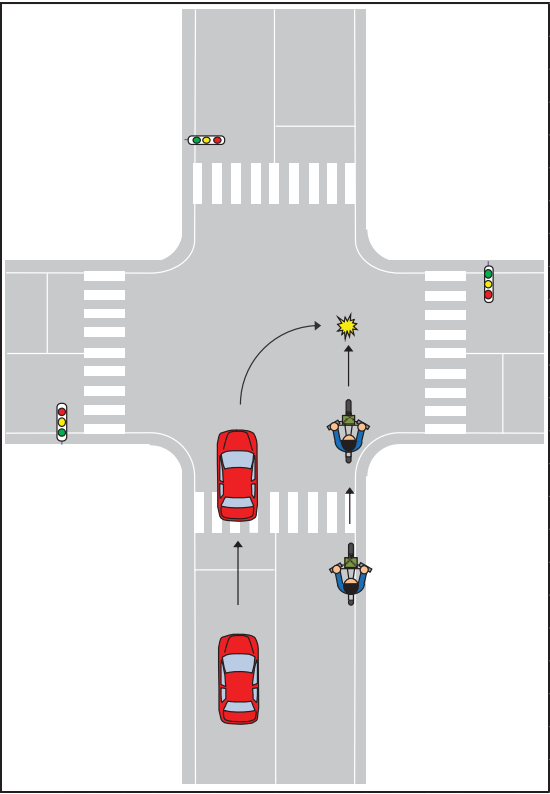
事故概要

パターンコード	PCB-TR11-TR1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	363	0.9%	3,205	0.6%	3,576	0.6%
死傷者数 / %	8	0.2%	363	0.9%	3,246	0.5%	3,617	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-TR11-TR1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	230	6.4%
昼	1598	44.7%
暮	571	16.0%
夜	1177	32.9%

天候	件数	構成率
晴	2121	59.3%
曇	738	20.8%
雨	699	19.5%
霧	1	0.0%
霧雪	17	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2796	78.2%
湿潤	774	21.6%
凍結・積雪	6	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	881	24.6%
中央線	1350	37.8%
中央分離なし	1345	37.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1245	34.8%
主要地方道	804	22.5%
一般地方道	1519	42.5%
その他	8	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	1968	55.0%
人口集中 その他	1178	32.9%
非市街地	430	12.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	807	22.6%
20km以下	2227	62.3%
30km以下	493	13.8%
40km以下	38	1.1%
50km以下	6	0.2%
60km以下	3	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	6	0.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	19	0.5%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	16	0.4%
交差点	129	3.6%
反対方向からの右折車両	9	0.3%
安全進行	13	0.4%
歩行者	528	14.8%
その他	126	3.5%
歩行者妨害等	776	21.7%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	2	0.1%
指定場所一時不停止等	3	0.1%
安全運転	78	2.2%
前方不注意	36	1.0%
義務違反	1822	51.0%
安全不確認	8	0.2%
その他	2	0.1%
その他の違反	1	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	20	0.6%
通行区分	28	0.8%
横断・転回違反	7	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	64	1.8%
安全進行	315	8.8%
歩行者	2	0.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	21	0.6%
自転車の通行方法違反	2	0.1%
安全運転	5	0.1%
前方不注意	252	7.0%
義務違反	648	18.1%
安全不確認	39	1.1%
その他	15	0.4%
その他の違反	2158	60.3%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.0%
		その他の漫然	49	1.4%	
		物を落とした、物を取ろうとした	3	0.1%	
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.1%	
		道・案内標識等を誤って読見	11	0.3%	
	外在的	風景、地物等に脇見	33	0.9%	
		他の車、歩行者に脇見	128	3.6%	
		その他の漫然	44	1.2%	
		安全確認をしなかった	1184	33.1%	
		安全確認が不十分だった	2021	56.5%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	18	0.5%	
		その他の動静不注意	53	1.5%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.1%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.0%	
		その他の予測不適	7	0.2%	
交通環境		13	0.4%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.0%		

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		18	0.5%
	安全不確認	安全確認をしなかった	328	9.2%
	不確認	安全確認が不十分だった	609	17.0%
	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	226	6.3%
判断の誤り等	不注意	その他の動静不注意	109	3.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	176	4.9%
		その他の予測不適	1	0.0%
	交通環境		17	0.5%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキ操作の誤り	1	0.0%
		ハンドルの操作の誤り	1	0.0%
		その他の操作不適	1	0.0%
保護者等の不注意等			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			2089	58.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	5	0.1%
7-15歳	0	0.0%	343	9.6%
16-24歳	278	7.8%	863	24.1%
25-49歳	1324	37.0%	1097	30.7%
50-54歳	299	8.4%	194	5.4%
55-64歳	695	19.4%	422	11.8%
65-74歳	659	18.4%	423	11.8%
75歳以上	321	9.0%	229	6.4%

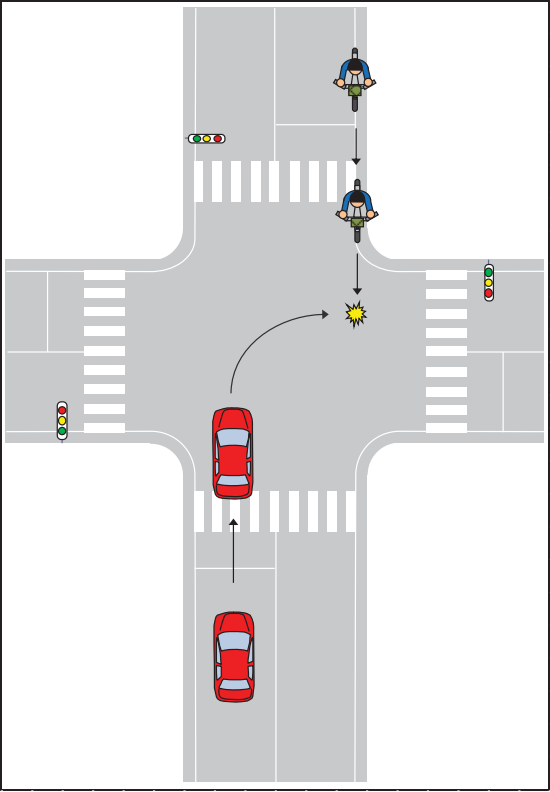
事故概要

パターンコード	PCB-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	273	0.7%	3,072	0.6%	3,356	0.6%
死傷者数 / %	11	0.3%	273	0.7%	3,151	0.5%	3,435	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	215	6.4%
昼	2082	62.0%
暮	481	14.3%
夜	578	17.2%
天候	件数	構成率
晴	2352	70.1%
曇	593	17.7%
雨	394	11.7%
雪	0	0.0%
霧	17	0.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	2883	85.9%
湿溜	467	13.9%
凍結・積雪	6	0.2%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	441	13.1%
中央線	1429	42.6%
中央分離なし	1486	44.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	736	21.9%
主要地方道	764	22.8%
一般地方道	1836	54.7%
その他	20	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	2039	60.8%
人口集中 その他	985	29.4%
非市街地	332	9.9%
危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1163	34.7%
20km以下	1942	57.9%
30km以下	224	6.7%
40km以下	23	0.7%
50km以下	2	0.1%
60km以下	1	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	5	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	36	1.1%
左折違反	2	0.1%
優先通行妨害等	152	4.5%
交差点内	168	5.0%
反対方向からの右折車両	32	1.0%
安全進行	9	0.3%
歩行者	569	17.0%
その他	54	1.6%
歩行者妨害等	501	14.9%
横断自転車妨害等	5	0.1%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	2	0.1%
安全運転	100	3.0%
義務違反	67	2.0%
安全確認	1634	48.7%
その他	14	0.4%
その他の違反	4	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.0%
法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	11	0.3%
通行区分	10	0.3%
横断・転回違反	7	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点内	50	1.5%
安全進行	550	16.4%
徐行場所違反	2	0.1%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
自転車の進路方法違反	13	0.4%
安全運転	0	0.0%
義務違反	5	0.1%
安全確認	422	12.6%
義務違反	570	17.0%
その他	49	1.5%
その他の違反	18	0.5%
調査不能・違反なし	1648	49.1%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	55	1.6%
		物を落とした、物を取ろうとした	3	0.1%
		TV・スマホなどを見て（操作していた）	3	0.1%
		道、案内標識等を探して脇見	12	0.4%
	外在的	電線、地物等に脇見	30	0.9%
		他の車、歩行者に脇見	122	3.6%
		その他の漫然	58	1.7%
		安全確認をしなかった	921	27.4%
		安全確認が不十分だった	2003	59.7%
判断の誤り等	動静	33	1.0%	
	不注視	84	2.5%	
	予測不適	3	0.1%	
	不適	4	0.1%	
調査不能・人的要因なし	交通環境	7	0.2%	
	交通環境	10	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	0.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	2	0.1%
		調査不能・人的要因なし	1	0.0%
人的要因（自転車）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	19	0.6%	
	安全確認	234	7.0%	
	不確認	637	19.0%	
	動静	449	13.4%	
判断の誤り等	不注視	96	2.8%	
	その他の動静に注視	220	6.6%	
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	11	0.3%	
	その他の予測不適	9	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	1	0.0%	
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%	
	その他の操作不適	2	0.1%	
	調査不能・人的要因なし	0	0.0%	
保護者等の不注意等		1578	47.0%	
調査不能・人的要因なし		1578	47.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.1%
7-15歳	0	0.0%	257	7.7%
16-24歳	262	7.8%	626	18.7%
25-49歳	1351	40.3%	1101	32.8%
50-54歳	276	8.2%	192	5.7%
55-64歳	577	17.2%	444	13.2%
65-74歳	610	18.2%	469	14.0%
75歳以上	280	8.3%	264	7.9%

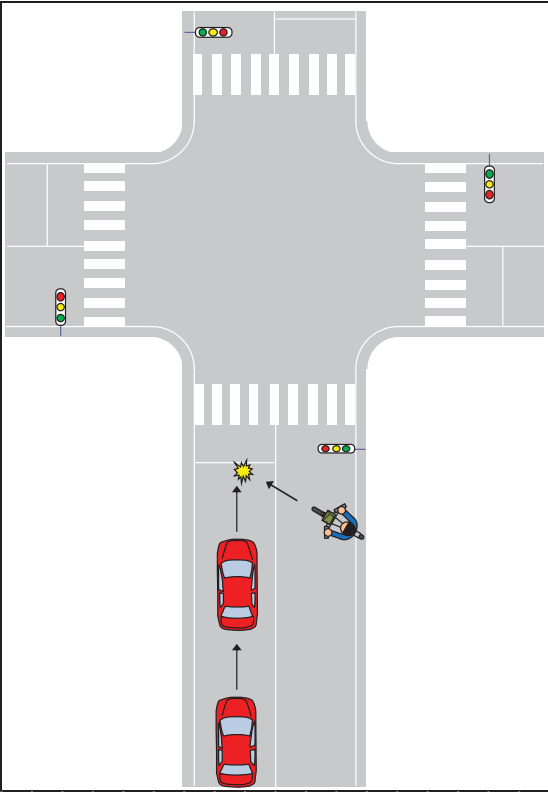
事故概要

パターンコード	PCB-ZZ13-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	14	0.0%	75	0.0%	93	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	14	0.0%	77	0.0%	95	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-ZZ13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	3.2%
昼	60	64.5%
暮	16	17.2%
夜	14	15.1%

天候	件数	構成率
晴	59	63.4%
曇	17	18.3%
雨	15	16.1%
霧	0	0.0%
霧	2	2.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	77	82.8%
湿溜	16	17.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	8.6%
中央線	67	72.0%
中央分離なし	18	19.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	11	11.8%
主要地方道	13	14.0%
一般地方道	69	74.2%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	43	46.2%
人口集中	34	36.6%
その他	16	17.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	21	22.6%
20km以下	22	23.7%
30km以下	22	23.7%
40km以下	16	17.2%
50km以下	7	7.5%
60km以下	4	4.3%
80km以下	1	1.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	1.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	8	8.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	11	11.8%
徐行場所違反	3	3.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	16	17.2%
義務違反	8	8.6%
安全不確認	38	40.9%
その他	7	7.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	2	2.2%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	1	1.1%
優先通行妨害等	1	1.1%
交差点	2	2.2%
安全進行	1	1.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	1.1%
自転車の進方法違反	2	2.2%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	2	2.2%
義務違反	5	5.4%
安全不確認	43	46.2%
その他	4	4.3%
その他の違反	2	2.2%
調査不能・違反なし	27	29.0%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	1 1.1%
		その他の漫然	9 9.7%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV、たばこなどを見て（操作していた）	1 1.1%
		急ブレーキ、急加速等を察して急見	1 1.1%
		風景、地物等に紛見	4 4.3%
		他の車、歩行者に紛見	5 5.4%
		その他の漫然	4 4.3%
	安全確認	13 14.0%	
	安全不確認	40 43.0%	
判断の誤り等	動静不注視	0 0.0%	
	相手の動静不注視	8 8.6%	
	予測不適	1 1.1%	
	不適	3 3.2%	
操作上的誤り等	交通環境	1 1.1%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2 2.2%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
ハンドルの操作不適		0 0.0%	
調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけたがハンドル操作	0 0.0%	
	その他の操作不適	0 0.0%	
			0 0.0%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	3	3.2%
	安全確認をしなかった	22	23.7%
	安全確認が不十分だった	31	33.3%
	動静	5	5.4%
判断の誤り等	不注視	5	5.4%
	相手の動静不注視	5	5.4%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	相手の予測不適	3	3.2%
操作上の誤り等	交通環境	0	0.0%
	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	操作不適	1	1.1%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
保護者等の不注意等	その他の操作不適	0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	23	24.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	1.1%
7-15歳	0	0.0%	23	24.7%
16-24歳	11	11.8%	21	22.6%
25-49歳	45	48.4%	15	16.1%
50-54歳	10	10.8%	2	2.2%
55-64歳	16	17.2%	10	10.8%
65-74歳	9	9.7%	14	15.1%
75歳以上	2	2.2%	7	7.5%

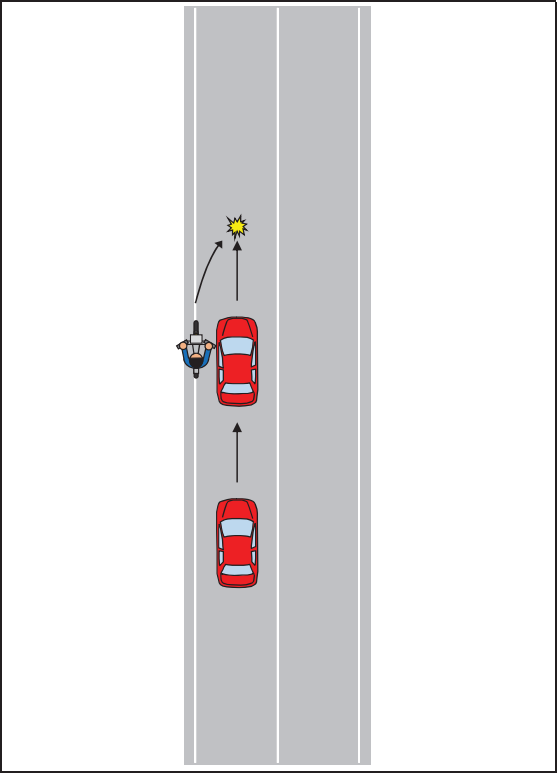
事故概要

パターンコード	PCB-ZZ23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	追抜追越時		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	86	0.2%	726	0.1%	815	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	87	0.2%	739	0.1%	829	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-ZZ23-DS1 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	50	6.1%
昼	527	64.7%
暮	112	13.7%
夜	126	15.5%

天候	件数	構成率
晴	586	71.8%
曇	147	18.0%
雨	76	9.3%
霧	1	0.1%
雪	5	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	725	89.0%
湿潤	88	10.8%
凍結・積雪	2	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	69	8.5%
中央線	483	59.3%
中央分離なし	263	32.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	128	15.7%
主要地方道	111	13.6%
一般地方道	569	69.8%
その他	7	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	371	45.5%
人口集中 その他	270	33.1%
非市街地	174	21.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	295	36.2%
20km以下	135	16.6%
30km以下	155	19.0%
40km以下	139	17.1%
50km以下	67	8.2%
60km以下	17	2.1%
80km以下	1	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	6	0.7%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.2%
通行区分	2	0.2%
最高速度違反	2	0.2%
横断等禁止違反	3	0.4%
車間距離不保持	2	0.2%
進路変更禁止違反	4	0.5%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	1	0.1%
左折違反	2	0.2%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	2	0.2%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	0.2%
歩行者妨害等	1	0.1%
横断自転車妨害等	12	1.5%
徐行場所違反	3	0.4%
指定場所一時不停止等	2	0.2%
安全運転	12	1.5%
前方不注意	113	13.9%
義務違反	225	27.6%
動静不注意	384	47.1%
安全不確認	20	2.5%
その他	14	1.7%
その他の違反	5	0.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	8	1.0%
横断・転回違反	2	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	8	1.0%
操作不適	20	2.5%
安全運転	11	1.3%
義務違反	108	13.3%
動静不注意	245	30.1%
安全不確認	19	2.3%
その他	5	0.6%
その他の違反	388	47.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		居眠り以外の漫然	52	6.4%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.4%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた）	3	0.1%	
		道、素人標識等を誤って発見	3	0.4%	
		風景、地物等に発見	15	1.8%	
	安全不確認	他の車、歩行者に発見	26	3.2%	
		その他の漫然	30	3.7%	
		安全確認をしなかった	135	16.6%	
		安全確認が不十分だった	280	34.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が見えてくれないと思って注視を怠った	20	2.5%	
	不注意	その他の動静不注意	209	25.6%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	1.0%	
操作上の誤り等	操作不適	相手が見えなくなる・誤ってくれないと思った	1	0.1%	
		その他の予測不適	9	1.1%	
		交通環境	3	0.4%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.4%	
		ブレーキの踏み方が悪い、踏み遅れ	1	0.1%	
調査不能・人的要因なし	操作不適	急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	5	0.6%	
		ブレーキをかけたがハンドラード操作	1	0.1%	
		その他の操作不適	4	0.5%	
		なし	6	0.7%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	14	1.7%
	安全確認をしない	135	16.6%
	安全確認が不十分だった	132	16.2%
判断の誤り等	動静	49	6.0%
	不注視	68	8.3%
	予測不適	7	0.9%
	交通環境	9	1.1%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	4	0.5%
	ハンドル操作の誤り	1	0.1%
	その他の操作不適	20	2.5%
		4	0.5%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		372	45.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	0.1%
7-15歳	0	0.0%	105	12.9%
16-24歳	69	8.5%	178	21.8%
25-49歳	362	44.4%	232	28.5%
50-54歳	55	6.7%	32	3.9%
55-64歳	151	18.5%	58	7.1%
65-74歳	126	15.5%	93	11.4%
75歳以上	52	6.4%	116	14.2%

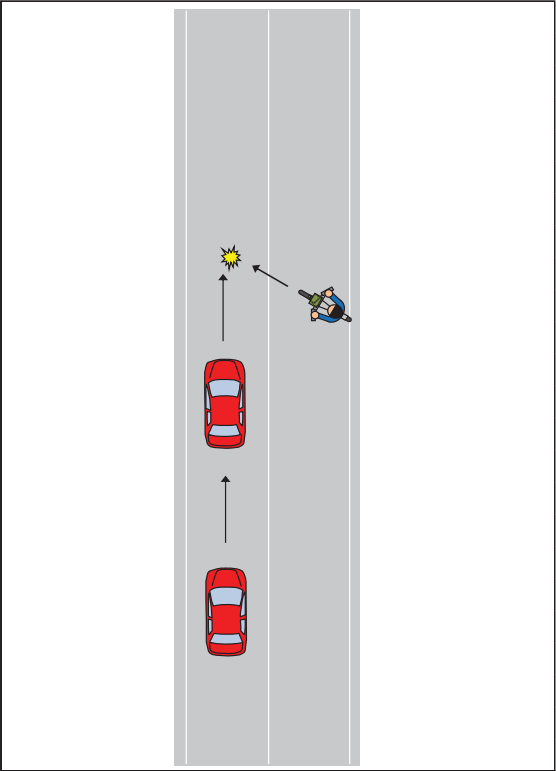
事故概要

パターンコード	PCB-ZZ23-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
	車両相互すれ違い	左折時	右折時
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	トンネル・橋		
	カーブ		一般単路
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
			左から
			停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	34	0.1%	259	0.0%	299	0.1%
死傷者数 / %	6	0.1%	34	0.1%	261	0.0%	301	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCB-ZZ23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	5.4%
昼	186	62.2%
暮	51	17.1%
夜	46	15.4%

天候	件数	構成率
晴	212	70.9%
曇	56	18.7%
雨	31	10.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	260	87.0%
湿潤	39	13.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	22	7.4%
中央線	190	63.5%
中央分離なし	87	29.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	44	14.7%
主要地方道	42	14.0%
一般地方道	208	69.6%
その他	5	1.7%

地形	件数	構成率
市街地	152	50.8%
人口集中	101	33.8%
その他	46	15.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	104	34.8%
20km以下	59	19.7%
30km以下	59	19.7%
40km以下	53	17.7%
50km以下	16	5.4%
60km以下	7	2.3%
80km以下	1	0.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	4	1.3%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.3%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.3%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	6	2.0%
横断自転車妨害等	8	2.7%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.3%
操作不適	1	0.3%
安全運転	53	17.7%
義務違反	19	6.4%
安全確認	180	60.2%
その他	22	7.4%
その他の違反	3	1.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	1	0.3%
通行区分	3	1.0%
横断・転回違反	3	1.0%
優先通行妨害等	3	1.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	1	0.3%
その他	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進路方法違反	2	0.7%
操作不適	0	0.0%
安全運転	4	1.3%
義務違反	33	11.0%
安全確認	149	49.8%
その他	11	3.7%
その他の違反	4	1.3%
調査不能・違反なし	85	28.4%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	24	8.0%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.3%
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.3%
			道、案内標識等を探して脇見	2	0.7%
			風景、地物等に脇見	8	2.7%
			他の車、歩行者に脇見	11	3.7%
			その他の漫然	12	4.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	64	21.4%	
	安全確認が不十分だった	133	44.5%		
判断の誤り等	動静不注視	相手が睡っていると見て注視を怠った	4	1.3%	
		その他の動静不注視	16	5.4%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.7%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	2.0%	
		その他の予測不適	7	2.3%	
交通環境		6	2.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.3%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.3%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	5	1.7%
	安全確認をしなかった	68	22.7%
	安全確認が不十分だった	99	33.1%
	動静不注視	22	7.4%
	相手の動静不注視	14	4.7%
判断の誤り等	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	8	2.7%
	その他の予測不適	2	0.7%
	交通環境	2	0.7%
	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
操作上の誤り等	その他の操作不適	0	0.0%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	79	26.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	0.3%
7-15歳	0	0.0%	70	23.4%
16-24歳	29	9.7%	53	17.7%
25-49歳	140	46.8%	66	22.1%
50-54歳	15	5.0%	11	3.7%
55-64歳	46	15.4%	25	8.4%
65-74歳	45	15.1%	27	9.0%
75歳以上	24	8.0%	46	15.4%