

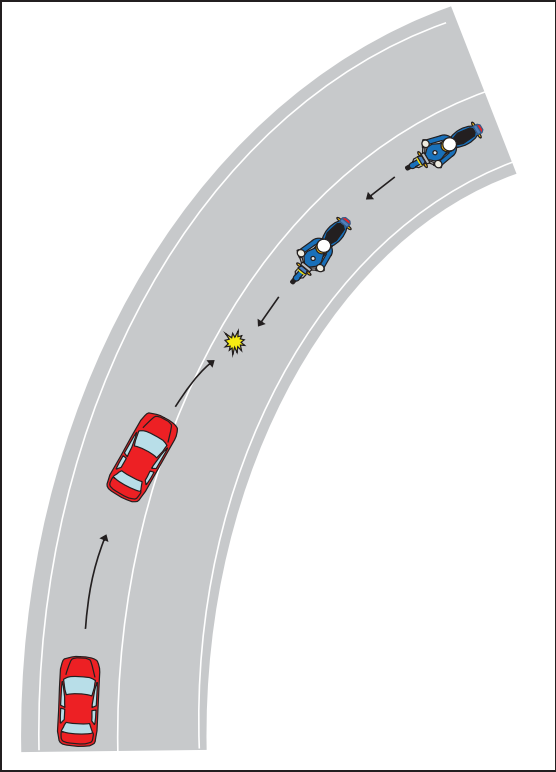
事故概要

パターンコード	PCM-HD22-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	60	0.2%	217	0.0%	285	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	63	0.2%	228	0.0%	299	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCM-HD22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	28	9.8%
昼	221	77.5%
暮	23	8.1%
夜	13	4.6%
天候	件数	構成率
晴	203	71.2%
曇	54	18.9%
雨	24	8.4%
霧	0	0.0%
雪	4	1.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	246	86.3%
湿潤	37	13.0%
凍結・積雪	2	0.7%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	69	24.2%
中央分離なし	216	75.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	26	9.1%
主要地方道	16	5.6%
一般地方道	234	82.1%
その他	9	3.2%
地形	件数	構成率
市街地	84	29.5%
人口集中	65	22.8%
その他	136	47.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	61	21.4%
最高速度違反	1	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.4%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	26	9.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	10	3.5%
安全運転	54	18.9%
義務違反	8	2.8%
動静不注意	60	21.1%
安全不確認	57	20.0%
その他	7	2.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	29	10.2%	14	4.9%
20km以下	90	31.6%	78	27.4%
30km以下	94	33.0%	118	41.4%
40km以下	47	16.5%	52	18.2%
50km以下	14	4.9%	16	5.6%
60km以下	11	3.9%	6	2.1%
80km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	1	0.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	4 1.4%
		その他の漫然	35 12.3%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	3 1.1%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して発見	2 0.7%
		風景、地物等に陥り	8 2.8%
		他の車、歩行者に発見	7 2.5%
		その他の漫然	15 5.3%
	安全不確認	安全確認をしなかった	18 6.3%
		安全確認が不十分だった	67 23.5%
動静不注意	相手が隠れてくれると思って注視を怠った	2 0.7%	
	その他の動静不注意	12 4.2%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	28 9.8%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10 3.5%
	交通環境	その他の予測不適	28 9.8%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	1 0.4%
		ハンドルの操作不適	10 3.5%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2 0.7%
		その他の操作不適	8 2.8%
調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	34	11.9%	84	29.5%
25-49歳	123	43.2%	117	41.1%
50-54歳	23	8.1%	21	7.4%
55-64歳	42	14.7%	24	8.4%
65-74歳	42	14.7%	24	8.4%
75歳以上	21	7.4%	15	5.3%

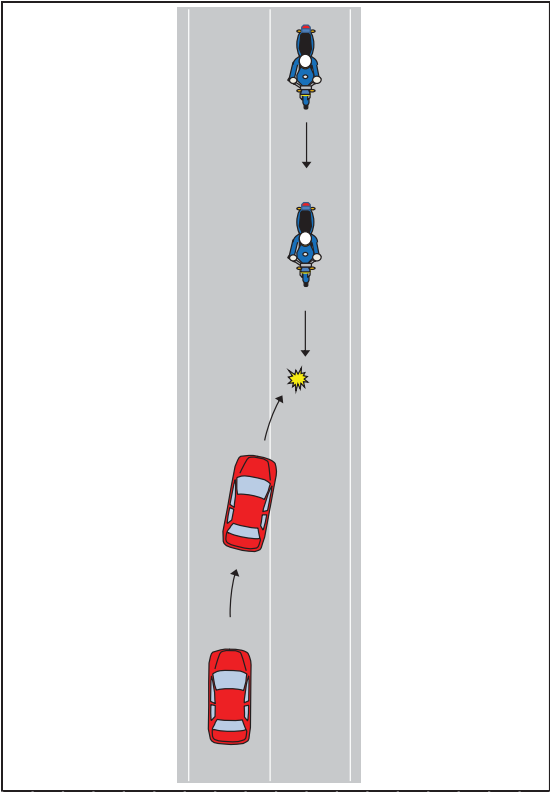
事故概要

パターンコード	PCM-HD23-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	27	0.1%	80	0.0%	118	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	29	0.1%	93	0.0%	133	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCM-HD23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	11	9.3%
昼	65	55.1%
暮	16	13.6%
夜	26	22.0%

天候	件数	構成率
晴	81	68.6%
曇	20	16.9%
雨	16	13.6%
霧	0	0.0%
雪	1	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	100	84.7%
湿潤	16	13.6%
凍結・積雪	2	1.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.8%
中央線	49	41.5%
中央分離なし	68	57.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	8	6.8%
主要地方道	15	12.7%
一般地方道	94	79.7%
その他	1	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	53	44.9%
人口集中 その他	32	27.1%
非市街地	33	28.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	13	11.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.8%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	2.5%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	9	7.6%
安全運転	34	28.8%
義務違反	13	11.0%
安全不確認	35	29.7%
その他	3	2.5%
その他の違反	7	5.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	12	10.2%	12	10.2%
20km以下	35	29.7%	18	15.3%
30km以下	31	26.3%	48	40.7%
40km以下	17	14.4%	28	23.7%
50km以下	16	13.6%	9	7.6%
60km以下	4	3.4%	3	2.5%
80km以下	2	1.7%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.8%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	6 5.1%
		その他の漫然	14 11.9%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3 2.5%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1 0.8%
		道、案内標識等を探して脇見	1 0.8%
		風景、地物等に脇見	6 5.1%
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	4 3.4%
		その他の漫然	7 5.9%
	動静不注視	安全確認をしなかった	12 10.2%
		安全確認が不十分だった	29 24.6%
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3 2.5%
		その他の動静不注視	13 11.0%
	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2 1.7%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1 0.8%
	その他の予測不適		0 0.0%
			6 5.1%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1 0.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1 0.8%
		急ブレーキをかけた	2 1.7%
		ハンドルの操作不適	5 4.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	1 0.8%
調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	17	14.4%	28	23.7%
25-49歳	49	41.5%	54	45.8%
50-54歳	12	10.2%	7	5.9%
55-64歳	13	11.0%	9	7.6%
65-74歳	21	17.8%	13	11.0%
75歳以上	6	5.1%	7	5.9%

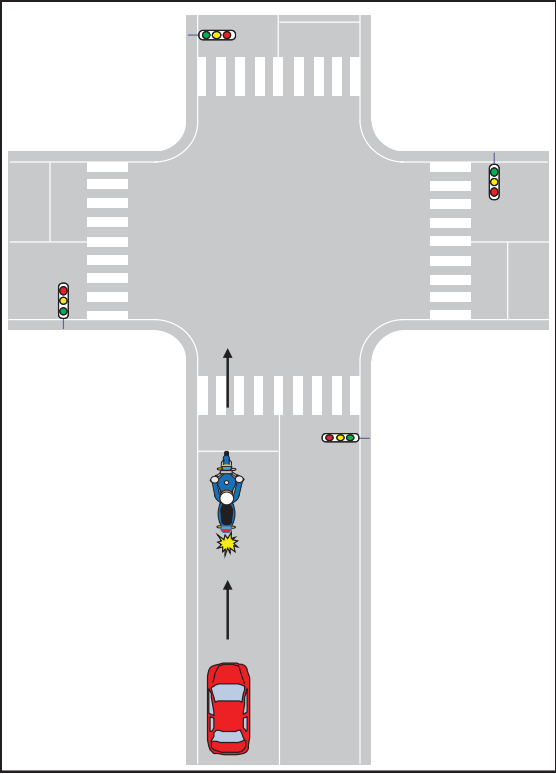
事故概要

パターンコード	PCM-RE13-DS1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	24	0.1%	427	0.1%	457	0.1%
死傷者数 / %	6	0.1%	25	0.1%	458	0.1%	489	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCM-RE13-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	46	10.1%
昼	232	50.8%
暮	67	14.7%
夜	112	24.5%
天候	件数	構成率
晴	312	68.3%
曇	98	21.4%
雨	44	9.6%
霧	0	0.0%
雪	3	0.7%
路面状態	件数	構成率
乾燥	400	87.5%
湿潤	54	11.8%
凍結・積雪	3	0.7%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	122	26.7%
中央線	267	58.4%
中央分離なし	68	14.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	132	28.9%
主要地方道	116	25.4%
一般地方道	208	45.5%
その他	1	0.2%
地形	件数	構成率
市街地	272	59.5%
人口集中	112	24.5%
その他	73	16.0%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	11	2.4%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	0.4%
右折違反	0	0.0%
左折違反	2	0.4%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	4	0.9%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	38	8.3%
前方不注意	203	44.4%
動静不注意	131	28.7%
義務違反	50	10.9%
安全不確認	1	0.2%
その他	7	1.5%
その他の違反	7	1.5%
調査不能・違反なし	4	0.9%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	169	37.0%	351	76.8%
20km以下	72	15.8%	66	14.4%
30km以下	70	15.3%	28	6.1%
40km以下	91	19.9%	6	1.3%
50km以下	32	7.0%	3	0.7%
60km以下	13	2.8%	1	0.2%
80km以下	7	1.5%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.7%	2	0.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	5	1.1%
		その他の漫然	50	10.9%	
		物を落としたり、物を取ろうとした	17	3.7%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て（操作して）いた	2	0.4%	
		道、案内標識等を探して脇見	13	2.8%	
	外在的	風景、地物等に脇見	41	9.0%	
	他の車、歩行者に脇見	30	6.6%		
	その他の漫然	52	11.4%		
	安全不確認	安全確認をしなかった	12	2.6%	
	安全確認が不十分だった	43	9.4%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.4%	
	その他の動静不注意	138	30.2%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	0.9%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	5	1.1%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	31	6.8%	
		急ブレーキをかけた	1	0.2%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%	
		その他の操作不適	3	0.7%	
調査不能・人的要因なし		3	0.7%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	68	14.9%	99	21.7%
25-49歳	233	51.0%	223	48.8%
50-54歳	29	6.3%	36	7.9%
55-64歳	54	11.8%	45	9.8%
65-74歳	49	10.7%	41	9.0%
75歳以上	24	5.3%	13	2.8%

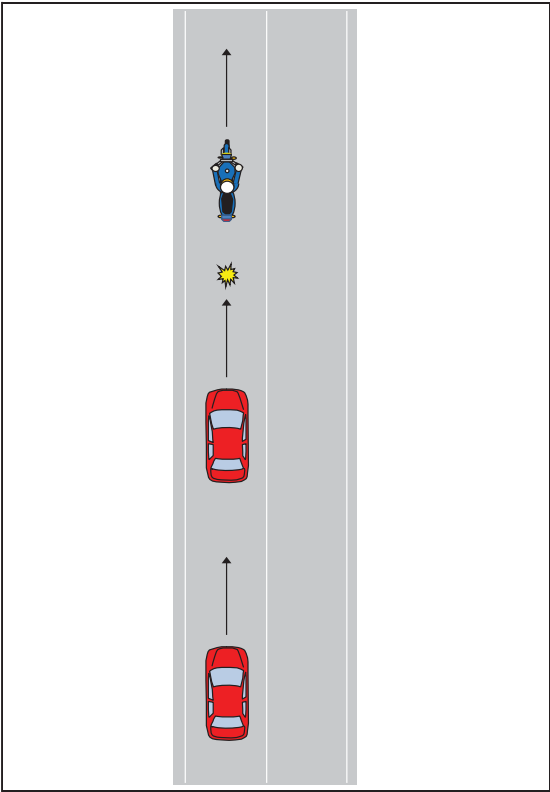
事故概要

パターンコード	PCM-RE23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	63	0.2%	885	0.2%	955	0.2%
死傷者数 / %	7	0.2%	63	0.2%	969	0.1%	1039	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCM-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	98	10.3%
昼	492	51.5%
暮	120	12.6%
夜	245	25.7%
天候	件数	構成率
晴	674	70.6%
曇	178	18.6%
雨	92	9.6%
霧	0	0.0%
雪	11	1.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	829	86.8%
湿潤	113	11.8%
凍結・積雪	11	1.2%
非舗装	2	0.2%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	237	24.8%
中央線	598	62.6%
中央分離なし	120	12.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	294	30.8%
主要地方道	221	23.1%
一般地方道	434	45.4%
その他	6	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	513	53.7%
人口集中	256	26.8%
その他	186	19.5%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	17	1.8%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点内	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	58	6.1%
安全運転	471	49.3%
義務違反	238	24.9%
安全不確認	139	14.6%
その他	11	1.2%
その他の違反	13	1.4%
調査不能・違反なし	6	0.6%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	228	23.9%	618	64.7%
20km以下	154	16.1%	130	13.6%
30km以下	174	18.2%	125	13.1%
40km以下	193	20.2%	55	5.8%
50km以下	118	12.4%	13	1.4%
60km以下	60	6.3%	6	0.6%
80km以下	24	2.5%	3	0.3%
100km以下	2	0.2%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.2%	5	0.5%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	13	1.4%
			その他の漫然	142	14.9%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	50	5.2%
			TV・ナビ・スマホなどを観て(操作して)いた	13	1.4%
			道、案内標識等を探して発見	23	2.4%
	安全不確認	風景、地物等に発見	56	5.9%	
		他の車、歩行者に発見	64	6.7%	
		その他の漫然	134	14.0%	
		安全確認をしなかった	54	5.7%	
		安全確認が不十分だった	87	9.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	8	0.8%	
		その他の動静不注視	240	25.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%	
		その他の予測不適	3	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境		2	0.2%
			ブレーキとアクセル踏み違い	11	1.2%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	41	4.3%
			急ブレーキをかけた	2	0.2%
			ハンドルの操作不適	0	0.0%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.2%
			その他の操作不適	4	0.4%
調査不能・人的要因なし			2	0.2%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	166	17.4%	195	20.4%
25-49歳	504	52.8%	453	47.4%
50-54歳	65	6.8%	72	7.5%
55-64歳	108	11.3%	129	13.5%
65-74歳	74	7.7%	77	8.1%
75歳以上	38	4.0%	29	3.0%

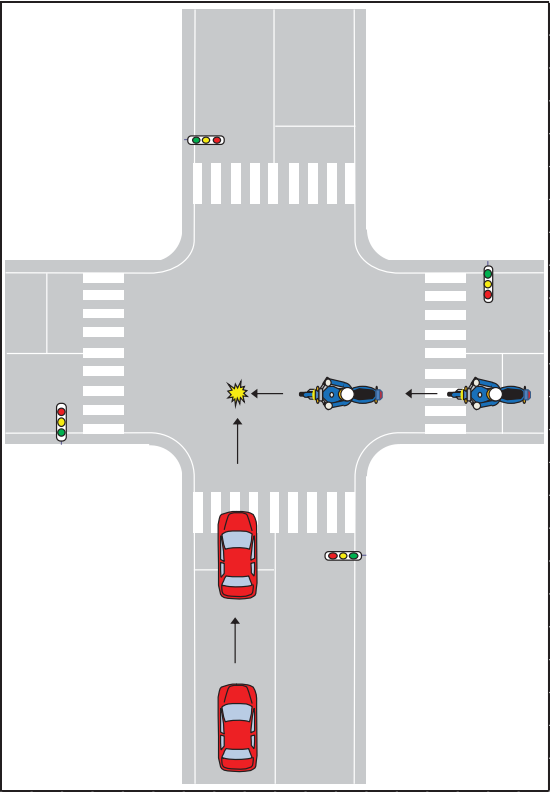
事故概要

パターンコード	PCM-CR11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
行動類型（1当）	カーブ		一般単路	一般交通の場所
	発進・直進		追越・進路変更	左折
進行方向（2当）	後退		その他	右折
	同方向	対向	右から	左から
		停止		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	129	0.3%	490	0.1%	627	0.1%
死傷者数 / %	8	0.2%	130	0.3%	508	0.1%	646	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCM-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	71	11.3%
昼	386	61.6%
暮	60	9.6%
夜	110	17.5%
天候	件数	構成率
晴	456	72.7%
曇	110	17.5%
雨	60	9.6%
霧	0	0.0%
雪	1	0.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	560	89.3%
湿潤	67	10.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	75	12.0%
中央線	263	41.9%
中央分離なし	289	46.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	121	19.3%
主要地方道	126	20.1%
一般地方道	375	59.8%
その他	5	0.8%
地形	件数	構成率
市街地	343	54.7%
人口集中 その他	189	30.1%
非市街地	95	15.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	342	54.5%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	18	2.9%
交差点	66	10.5%
反対方向からの右折車両	1	0.2%
安全進行	0	0.0%
歩行者	18	2.9%
その他	1	0.2%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	8	1.3%
指定場所一時不停止等	20	3.2%
操作不適	0	0.0%
安全運転	7	1.1%
義務違反	9	1.4%
安全不確認	130	20.7%
その他	1	0.2%
その他の違反	2	0.3%
調査不能・違反なし	2	0.3%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	161	25.7%
20km以下	142	22.6%
30km以下	109	17.4%
40km以下	138	22.0%
50km以下	56	8.9%
60km以下	16	2.6%
80km以下	3	0.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	2 0.3%
		その他の漫然	105 16.7%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	1 0.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4 0.6%
		道、案内標識等を探して脇見	12 1.9%
		風景、地物等に脇見	18 2.9%
		他の車、歩行者に脇見	12 1.9%
		その他の漫然	29 4.6%
	安全不確認	安全確認をしなかった	125 19.9%
		安全確認が不十分だった	224 35.7%
動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	4 0.6%	
	その他の動静不注視	17 2.7%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2 0.3%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3 0.5%
	予測不適	その他の予測不適	2 0.3%
		交通環境	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが悪い、踏み遅れ	1 0.2%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	0 0.0%
		調査不能・人的要因なし	

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	62	9.9%
25-49歳	262	41.8%
50-54歳	49	7.8%
55-64歳	115	18.3%
65-74歳	87	13.9%
75歳以上	52	8.3%

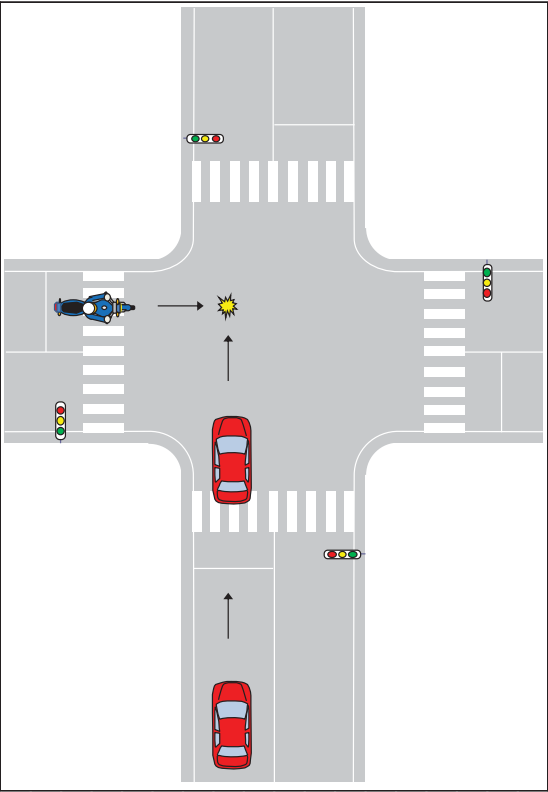
事故概要

パターンコード	PCM-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	132	0.3%	493	0.1%	633	0.1%
死傷者数 / %	8	0.2%	136	0.3%	512	0.1%	656	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCM-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	60	9.5%
昼	374	59.1%
暮	65	10.3%
夜	134	21.2%
天候	件数	構成率
晴	447	70.6%
曇	133	21.0%
雨	51	8.1%
霧	1	0.2%
雪	1	0.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	563	88.9%
湿潤	68	10.7%
凍結・積雪	2	0.3%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	66	10.4%
中央線	292	46.1%
中央分離なし	275	43.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	131	20.7%
主要地方道	114	18.0%
一般地方道	386	61.0%
その他	2	0.3%
地形	件数	構成率
市街地	342	54.0%
人口集中 その他	189	29.9%
非市街地	102	16.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	338	53.4%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	21	3.3%
交差点 交差道路通行車両	78	12.3%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行 歩行者	0	0.0%
その他	17	2.7%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	8	1.3%
指定場所一時不停止等	27	4.3%
操作不適 操作不適	0	0.0%
安全運転 前方不注意	14	2.2%
義務違反 動静不注意	1	0.2%
安全不確認	126	19.9%
その他	2	0.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	110	17.4%	59	9.3%
20km以下	137	21.6%	223	35.2%
30km以下	143	22.6%	214	33.8%
40km以下	140	22.1%	87	13.7%
50km以下	68	10.7%	34	5.4%
60km以下	32	5.1%	9	1.4%
80km以下	3	0.5%	1	0.2%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	6	0.9%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内在的	居眠り	1 0.2%
		その他の漫然	121 19.1%
	前方不注意	物を落とした、物を取ろうとした	4 0.6%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2 0.3%
		道、案内標識等を探して脇見	9 1.4%
		風景、地物等に脇見	11 1.7%
		他の車・歩行者に脇見	17 2.7%
		その他の漫然	30 4.7%
	安全不確認	安全確認をしなかった	135 21.3%
		安全確認が不十分だった	208 32.9%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3 0.5%	
	その他の動静不注意	17 2.7%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6 0.9%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5 0.8%
		その他の予測不適	5 0.8%
	交通環境		59 9.3%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	0 0.0%
		調査不能・人的要因なし	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	1	0.2%
16-24歳	74	11.7%	150	23.7%
25-49歳	275	43.4%	280	44.2%
50-54歳	54	8.5%	46	7.3%
55-64歳	110	17.4%	70	11.1%
65-74歳	79	12.5%	62	9.8%
75歳以上	41	6.5%	24	3.8%

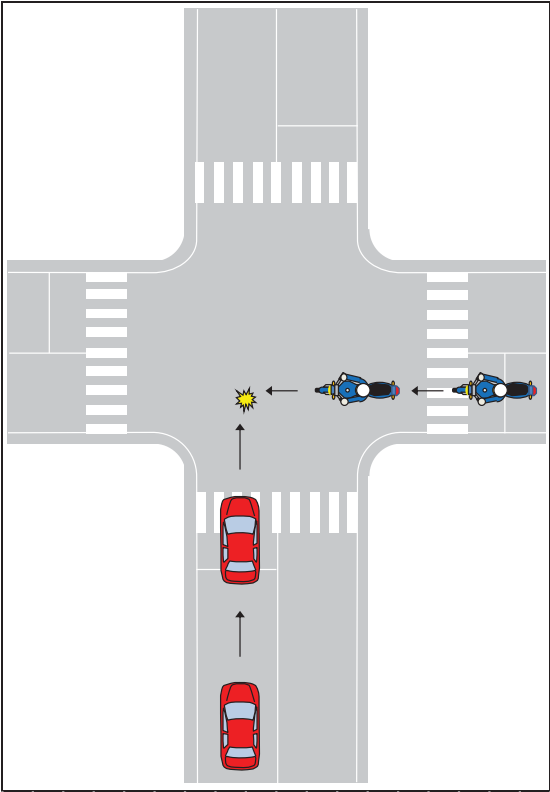
事故概要

パターンコード	PCM-CR12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	18	0.4%	540	1.4%	2,959	0.6%	3,517	0.6%
死傷者数 / %	18	0.4%	542	1.3%	3,040	0.5%	3,600	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCM-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	297	8.4%
昼	2311	65.7%
暮	445	12.7%
夜	464	13.2%

天候	件数	構成率
晴	2525	71.8%
曇	635	18.1%
雨	352	10.0%
霧	0	0.0%
雪	5	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	3083	87.7%
湿潤	428	12.2%
凍結・積雪	4	0.1%
非舗装	2	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	81	2.3%
中央線	1247	35.5%
中央分離なし	2189	62.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	202	5.7%
主要地方道	260	7.4%
一般地方道	3041	86.5%
その他	14	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	1761	50.1%
人口集中 その他	1075	30.6%
非市街地	681	19.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	2	0.1%
横断等禁止違反	2	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	181	5.1%
交差点内	488	13.9%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	1	0.0%
歩行者	182	5.2%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	255	7.3%
指定場所一時不停止等	764	21.7%
操作不適	3	0.1%
安全運転	15	0.4%
義務違反	67	1.9%
安全不確認	1518	43.2%
その他	22	0.6%
その他の違反	14	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1961	55.8%	198	5.6%
20km以下	1036	29.5%	877	24.9%
30km以下	363	10.3%	1561	44.4%
40km以下	125	3.6%	613	17.4%
50km以下	25	0.7%	172	4.9%
60km以下	5	0.1%	72	2.0%
80km以下	2	0.1%	13	0.4%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	11	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	46	1.3%	
		物を落とした、物を取ろうとした	2	0.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4	0.1%	
		道、案内標識等を探して脇見	9	0.3%	
	外発的	風景、地物等に脇見	8	0.2%	
		他の車、歩行者に脇見	29	0.8%	
		その他の漫然	16	0.5%	
		安全確認が不十分だった	826	23.5%	
		安全確認をしなかった	2219	63.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の手が譲ってくれると思って注視を怠った	38	1.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	123	3.5%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	25	0.7%	
	予測不適	その他の予測不適	26	0.7%	
	交通環境		108	3.1%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.1%	
		急ブレーキをかけた	1	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	1	0.0%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	1	0.0%
16-24歳	280	8.0%	918	26.1%
25-49歳	1592	45.3%	1491	42.4%
50-54歳	259	7.4%	233	6.6%
55-64歳	598	17.0%	355	10.1%
65-74歳	536	15.2%	360	10.2%
75歳以上	252	7.2%	159	4.5%

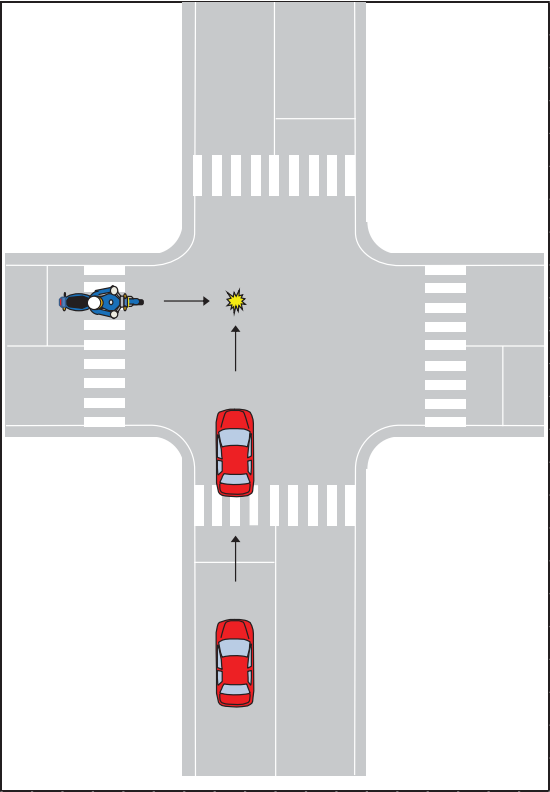
事故概要

パターンコード	PCM-CR12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	472	1.2%	2,439	0.5%	2,924	0.5%
死傷者数 / %	13	0.3%	474	1.1%	2,509	0.4%	2,996	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCM-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	179	6.1%
昼	2050	70.1%
暮	373	12.8%
夜	322	11.0%
天候	件数	構成率
晴	2071	70.8%
曇	594	20.3%
雨	253	8.7%
霧	0	0.0%
雪	6	0.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	2613	89.4%
湿潤	307	10.5%
凍結・積雪	4	0.1%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	62	2.1%
中央線	976	33.4%
中央分離なし	1886	64.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	135	4.6%
主要地方道	146	5.0%
一般地方道	2632	90.0%
その他	11	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	1411	48.3%
人口集中 その他	916	31.3%
非市街地	597	20.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	2	0.1%
通行区分	2	0.1%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	141	4.8%
交差点内	421	14.4%
反対方向からの右折車両	2	0.1%
安全進行	1	0.0%
歩行者	143	4.9%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	216	7.4%
指定場所一時不停止等	604	20.7%
操作不適	2	0.1%
安全運転	18	0.6%
義務違反	81	2.8%
安全不確認	1257	43.0%
その他	18	0.6%
その他の違反	9	0.3%
調査不能・違反なし	3	0.1%

危険認知速度	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
10km以下	1170 40.0%	209 7.1%
20km以下	1203 41.1%	777 26.6%
30km以下	379 13.0%	1318 45.1%
40km以下	129 4.4%	420 14.4%
50km以下	30 1.0%	135 4.6%
60km以下	8 0.3%	41 1.4%
80km以下	2 0.1%	12 0.4%
100km以下	0 0.0%	2 0.1%
100km超	0 0.0%	0 0.0%
調査不能	3 0.1%	10 0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	3	0.1%
		その他の漫然	44	1.5%	
	外面的	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.0%	
		道、案内標識等を探して発見	10	0.3%	
		風景、地物等に発見	10	0.3%	
		他の車、歩行者に発見	27	0.9%	
		その他の漫然	21	0.7%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	646	22.1%	
		安全確認が不十分だった	1803	61.7%	
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	55	1.9%		
	その他の動静不注視	117	4.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	25	0.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	31	1.1%	
	交通環境	その他の予測不適	27	0.9%	
			96	3.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.1%	
調査不能・人的要因なし		1	0.0%		

年齢層	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
6歳以下	0 0.0%	0 0.0%
7-15歳	0 0.0%	3 0.1%
16-24歳	245 8.4%	755 25.8%
25-49歳	1324 45.3%	1163 39.8%
50-54歳	219 7.5%	195 6.7%
55-64歳	504 17.2%	327 11.2%
65-74歳	432 14.8%	318 10.9%
75歳以上	200 6.8%	163 5.6%



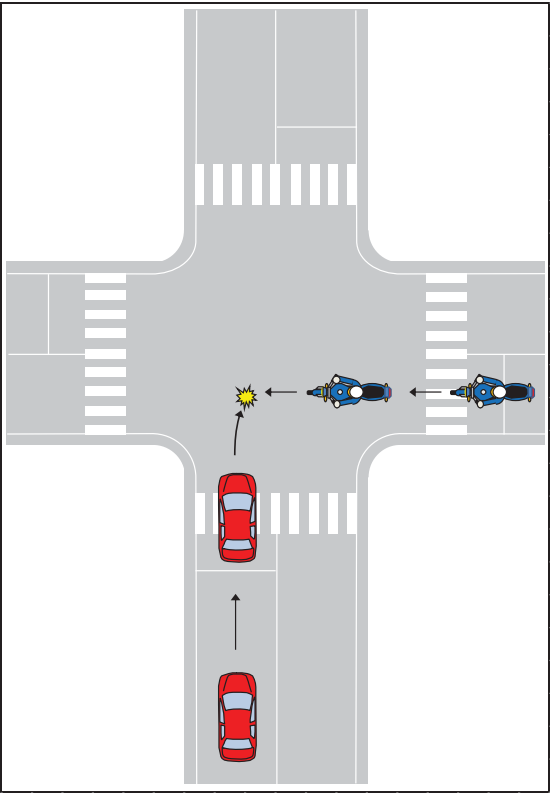
事故概要

パターンコード	PCM-CR12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	264	0.7%	1,788	0.3%	2,067	0.4%
死傷者数 / %	15	0.4%	269	0.6%	1,832	0.3%	2,116	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCM-CR12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	146	7.1%
昼	1341	64.9%
暮	272	13.2%
夜	308	14.9%

天候	件数	構成率
晴	1441	69.7%
曇	422	20.4%
雨	201	9.7%
霧	0	0.0%
雪	3	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1815	87.8%
湿潤	251	12.1%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	37	1.8%
中央線	1101	53.3%
中央分離なし	929	44.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	180	8.7%
主要地方道	269	13.0%
一般地方道	1611	77.9%
その他	7	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	1037	50.2%
人口集中 その他	614	29.7%
非市街地	416	20.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	24	1.2%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	281	13.6%
交差点道路通行車両	361	17.5%
交差点 反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行 歩行者	0	0.0%
安全進行 その他	115	5.6%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	48	2.3%
指定場所一時不停止等	270	13.1%
操作不適	3	0.1%
安全運転 前方不注意	6	0.3%
義務違反 動静不注意	56	2.7%
義務違反 安全不確認	876	42.4%
その他	13	0.6%
その他の違反	9	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	1549	74.9%	85	4.1%
20km以下	470	22.7%	316	15.3%
30km以下	39	1.9%	898	43.4%
40km以下	7	0.3%	503	24.3%
50km以下	1	0.0%	178	8.6%
60km以下	0	0.0%	66	3.2%
80km以下	0	0.0%	17	0.8%
100km以下	0	0.0%	2	0.1%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.0%	2	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	8	0.4%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	2	0.1%	
		風景、地物等に脇見	5	0.2%	
		他の車、歩行者に脇見	17	0.8%	
		その他の漫然	5	0.2%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	384	18.6%	
		安全確認が不十分だった	1455	70.4%	
動静不注意	相手の車が譲ってくれると思って注視を怠った	28	1.4%		
	その他の動静不注意	95	4.6%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	16	0.8%	
	予測不適	相手が一歩を守る・譲ってくれると思った	12	0.6%	
		その他の予測不適	13	0.6%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	23	1.1%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.1%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	222	10.7%	555	26.9%
25-49歳	936	45.3%	907	43.9%
50-54歳	150	7.3%	117	5.7%
55-64歳	336	16.3%	223	10.8%
65-74歳	298	14.4%	173	8.4%
75歳以上	125	6.0%	92	4.5%

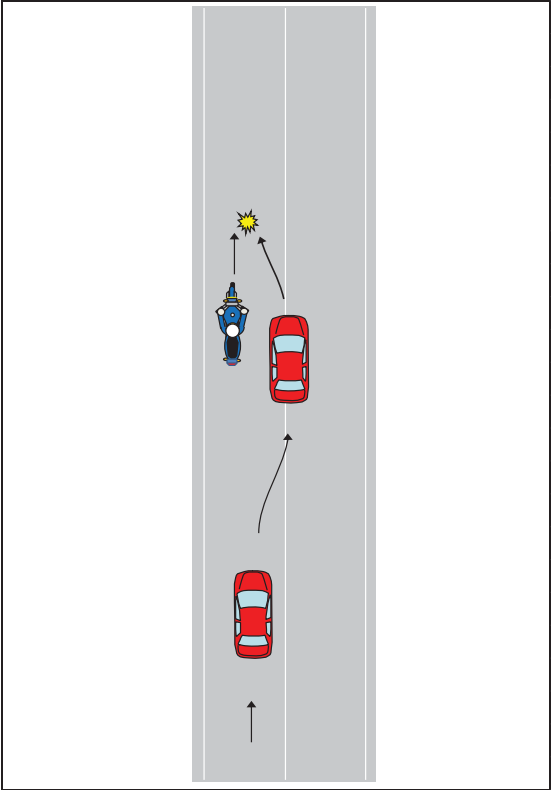
事故概要

パターンコード	PCM-OT23-CC1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	106	0.3%	683	0.1%	792	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	106	0.3%	702	0.1%	811	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCM-OT23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	77	9.7%
昼	491	62.0%
暮	95	12.0%
夜	129	16.3%
天候	件数	構成率
晴	587	74.1%
曇	151	19.1%
雨	51	6.4%
霧	0	0.0%
雪	3	0.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	729	92.0%
湿潤	62	7.8%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	246	31.1%
中央線	455	57.4%
中央分離なし	91	11.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	264	33.3%
主要地方道	204	25.8%
一般地方道	319	40.3%
その他	5	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	434	54.8%
人口集中 その他	205	25.9%
非市街地	153	19.3%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	7	0.9%	
最高速度違反	5	0.6%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	5	0.6%	
進路変更禁止違反	31	3.9%	
追越し禁止違反	138	17.4%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	2	0.3%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	歩行者	0	0.0%
その他	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
操作不適	3	0.4%	
安全運転	前方不注意	17	2.1%
義務違反	動静不注意	187	23.6%
	安全不確認	362	45.7%
	その他	29	3.7%
その他の違反	5	0.6%	
調査不能・違反なし	1	0.1%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	85	10.7%	31	3.9%
20km以下	102	12.9%	169	21.3%
30km以下	142	17.9%	330	41.7%
40km以下	232	29.3%	141	17.8%
50km以下	140	17.7%	74	9.3%
60km以下	69	8.7%	31	3.9%
80km以下	22	2.8%	9	1.1%
100km以下	0	0.0%	1	0.1%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	6	0.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	8	1.0%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた）	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	2	0.3%
			風景、地物等に脇見	4	0.5%
			他の車、歩行者に脇見	7	0.9%
			その他の漫然	2	0.3%
	安全不確認	安全確認をしなかった	155	19.6%	
	安全確認が不十分だった	289	36.5%		
動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	19	2.4%		
	その他の動静不注意	233	29.4%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	35	4.4%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.6%	
		その他の予測不適	22	2.8%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	5	0.6%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	0.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%	
		その他の操作不適	2	0.3%	
		調査不能・人的要因なし	1	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	78	9.8%	158	19.9%
25-49歳	335	42.3%	331	41.8%
50-54歳	73	9.2%	43	5.4%
55-64歳	128	16.2%	63	8.0%
65-74歳	123	15.5%	96	12.1%
75歳以上	55	6.9%	101	12.8%

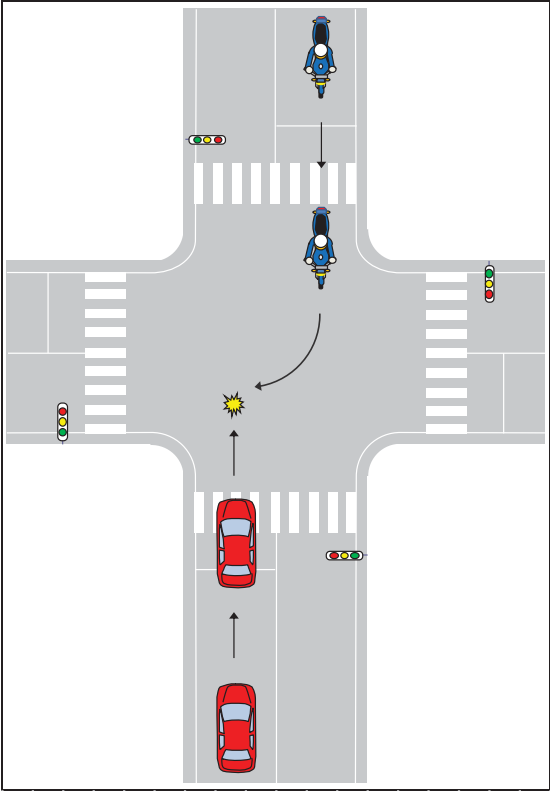
事故概要

パターンコード	PCM-TR11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	66	0.2%	186	0.0%	253	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	66	0.2%	194	0.0%	261	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCM-TR11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	24	9.5%
昼	117	46.2%
暮	43	17.0%
夜	69	27.3%
天候	件数	構成率
晴	174	68.8%
曇	56	22.1%
雨	22	8.7%
霧	0	0.0%
雪	1	0.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	225	88.9%
湿潤	26	10.3%
凍結・積雪	1	0.4%
非舗装	1	0.4%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	65	25.7%
中央線	100	39.5%
中央分離なし	88	34.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	86	34.0%
主要地方道	76	30.0%
一般地方道	89	35.2%
その他	2	0.8%
地形	件数	構成率
市街地	173	68.4%
人口集中	65	25.7%
非市街地	15	5.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	57	22.5%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	24	9.5%
交差点	9	3.6%
反対方向からの右折車両	31	12.3%
安全進行	0	0.0%
歩行者	27	10.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	2.0%
安全運転	16	6.3%
義務違反	83	32.8%
安全不確認	0	0.0%
その他	1	0.4%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	60	23.7%
20km以下	48	19.0%
30km以下	32	12.6%
40km以下	45	17.8%
50km以下	42	16.6%
60km以下	21	8.3%
80km以下	5	2.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	17	6.7%	
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	2	0.8%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	1	0.4%
			道、案内標識等を探して(脇見)	1	0.4%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	3	1.2%	
		他の車、歩行者に脇見	8	3.2%	
		その他の漫然	11	4.3%	
		安全確認をしなかった	43	17.0%	
		安全確認が不十分だった	117	46.2%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	9	3.6%	
	その他の動静不注視	21	8.3%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	2.4%	
		その他の予測不適	4	1.6%	
交通環境		6	2.4%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし		0	0.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	33	13.0%
25-49歳	127	50.2%
50-54歳	14	5.5%
55-64歳	35	13.8%
65-74歳	35	13.8%
75歳以上	9	3.6%

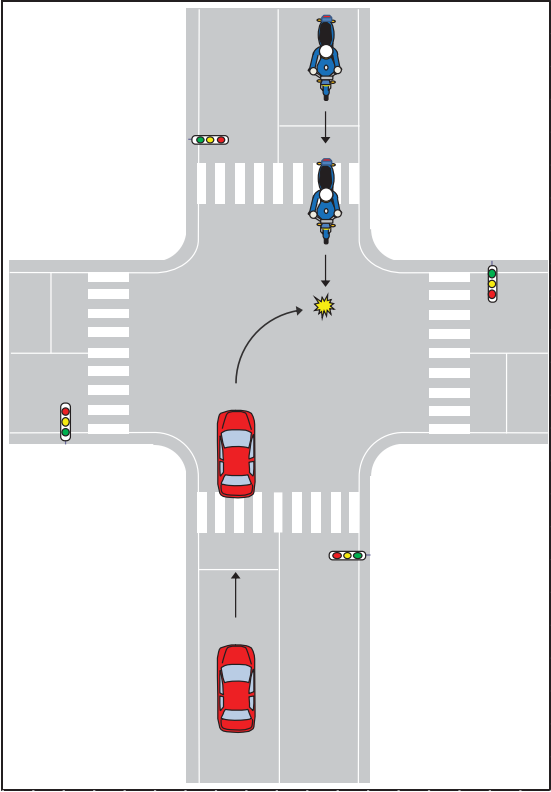
事故概要

パターンコード	PCM-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	63	1.6%	786	2.0%	3,639	0.7%	4,488	0.8%
死傷者数 / %	64	1.6%	803	1.9%	3,829	0.6%	4,696	0.7%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCM-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	264	5.9%
昼	1802	40.2%
暮	839	18.7%
夜	1583	35.3%
天候	件数	構成率
晴	3132	69.8%
曇	962	21.4%
雨	388	8.6%
霧	1	0.0%
雪	5	0.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	3958	88.2%
湿潤	529	11.8%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	783	17.4%
中央線	1998	44.5%
中央分離なし	1707	38.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	1332	29.7%
主要地方道	1153	25.7%
一般地方道	1987	44.3%
その他	16	0.4%
地域	件数	構成率
市街地	2756	61.4%
人口集中 その他	1262	28.1%
非市街地	470	10.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	20	0.4%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	4	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	41	0.9%
左折違反	3	0.1%
優先通行妨害等	1314	29.3%
交差点	318	7.1%
反対方向からの右折車両	151	3.4%
安全進行	2	0.0%
歩行者	489	10.9%
歩行者妨害等	1	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	124	2.8%
義務違反	203	4.5%
安全不確認	1755	39.1%
その他	35	0.8%
その他の違反	23	0.5%
調査不能・違反なし	4	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1843	41.1%	63	1.4%
20km以下	2233	49.8%	476	10.6%
30km以下	342	7.6%	1552	34.6%
40km以下	45	1.0%	1185	26.4%
50km以下	17	0.4%	698	15.6%
60km以下	6	0.1%	361	8.0%
80km以下	0	0.0%	114	2.5%
100km以下	0	0.0%	8	0.2%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.0%	31	0.7%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.0%
		その他の漫然	56	1.2%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	26	0.6%	
		風景、地物等に脇見	40	0.9%	
		他の車、歩行者に脇見	114	2.5%	
		その他の漫然	65	1.4%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	911	20.3%	
		安全確認が不十分だった	2656	59.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が増ってくれと思うって注視を怠った	93	2.1%	
	動静不注意	その他の動静不注意	371	8.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	69	1.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	19	0.4%	
	予測不適	その他の予測不適	46	1.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	17	0.4%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	1	0.0%
16-24歳	515	11.5%	1457	32.5%
25-49歳	2094	46.7%	2186	48.7%
50-54歳	324	7.2%	253	5.6%
55-64歳	722	16.1%	336	7.5%
65-74歳	604	13.5%	198	4.4%
75歳以上	229	5.1%	57	1.3%

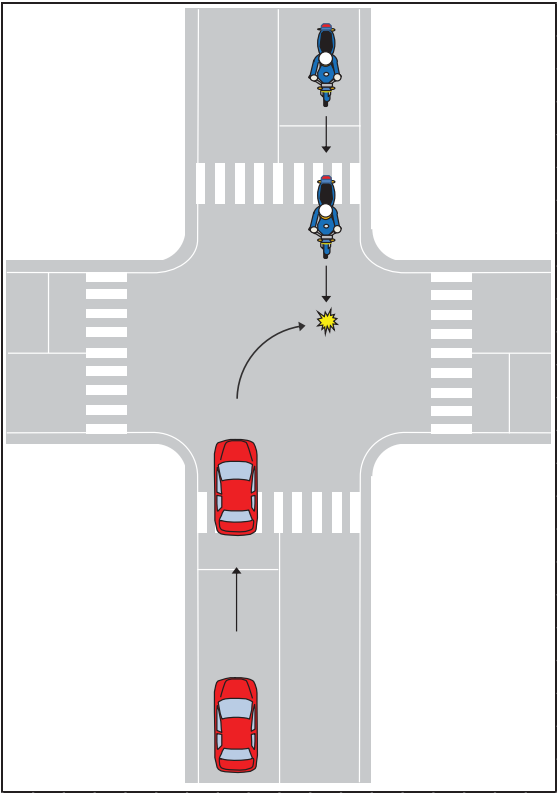
事故概要

パターンコード	PCM-TR12-TR2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.3%	311	0.8%	1,842	0.3%	2,167	0.4%
死傷者数 / %	14	0.3%	315	0.8%	1,893	0.3%	2,222	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCM-TR12-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	110	5.1%
昼	1059	48.9%
暮	492	22.7%
夜	506	23.4%
天候	件数	構成率
晴	1529	70.6%
曇	452	20.9%
雨	180	8.3%
雪	2	0.1%
雷	4	0.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1943	89.7%
湿潤	223	10.3%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	81	3.7%
中央線	1582	73.0%
中央分離なし	504	23.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	390	18.0%
主要地方道	418	19.3%
一般地方道	1352	62.4%
その他	7	0.3%
地形	件数	構成率
市街地	1051	48.5%
人口集中 その他	672	31.0%
非市街地	444	20.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	7	0.3%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	30	1.4%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	608	28.1%
交差点	88	4.1%
反対方向からの右折車両	84	3.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	230	10.6%
その他	2	0.1%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	6	0.3%
徐行場所違反	3	0.1%
指定場所一時不停止等	2	0.1%
操作不適	66	3.0%
安全運転	79	3.6%
義務違反	953	44.0%
安全不確認	13	0.6%
その他	16	0.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1209	55.8%	71	3.3%
20km以下	840	38.8%	378	17.4%
30km以下	93	4.3%	900	41.5%
40km以下	19	0.9%	510	23.5%
50km以下	5	0.2%	207	9.6%
60km以下	0	0.0%	67	3.1%
80km以下	0	0.0%	22	1.0%
100km以下	1	0.0%	2	0.1%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	10	0.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	27	1.2%	
	不注意	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	15	0.7%
			風景、地物等に脇見	17	0.8%
			他の車、歩行者に脇見	53	2.4%
			その他の漫然	27	1.2%
	安全不確認	安全確認をしなかった	502	23.2%	
		安全確認が不十分だった	1287	59.4%	
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	26	1.2%		
	その他の動静不注視	153	7.1%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	26	1.2%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	12	0.6%	
	交通環境	その他の予測不適	12	0.6%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	169	7.8%	702	32.4%
25-49歳	1004	46.3%	1044	48.2%
50-54歳	189	8.7%	122	5.6%
55-64歳	396	18.3%	165	7.6%
65-74歳	303	14.0%	98	4.5%
75歳以上	106	4.9%	36	1.7%

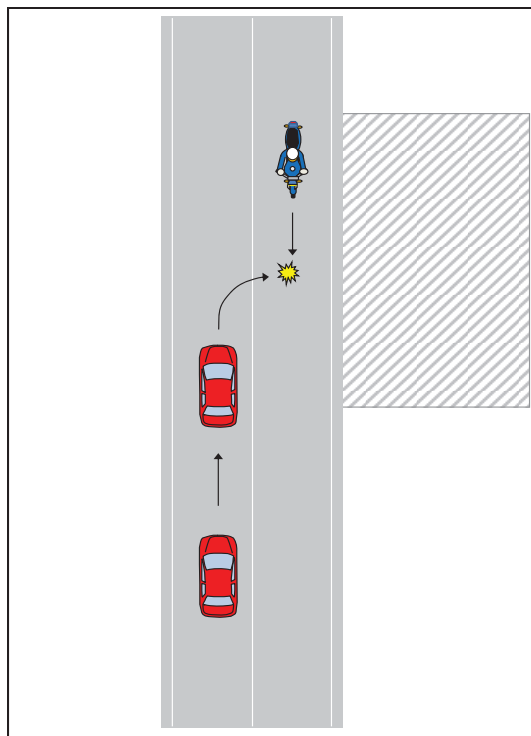
## 事故概要

パターンコード	PCM-TR23-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		トンネル・橋
行動類型（1当）	一般単路		一般交通の場所
進行方向（2当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
	対向	右から	停止

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	260	0.7%	1,583	0.3%	1,848	0.3%
死傷者数 / %	5	0.1%	261	0.6%	1,620	0.2%	1,886	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCM-TR23-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	86	4.7%
昼	979	53.0%
暮	387	20.9%
夜	396	21.4%

天候	件数	構成率
晴	1322	71.5%
曇	382	20.7%
雨	140	7.6%
雪	0	0.0%
雷	4	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1662	89.9%
湿潤	184	10.0%
凍結・積雪	2	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	41	2.2%
中央線	1651	89.3%
中央分離なし	156	8.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	453	24.5%
主要地方道	454	24.6%
一般地方道	936	50.6%
その他	5	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	911	49.3%
人口集中	636	34.4%
非市街地	301	16.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	238	12.9%
車間距離不保持	0	0.0%
道路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	36	1.8%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	106	5.7%
交差点	3	0.2%
反対方向からの右折車両	2	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	5	0.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	65	3.5%
義務違反	113	6.1%
安全不確認	1240	67.1%
その他	20	1.1%
その他の違反	20	1.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	1259	68.1%
20km以下	529	28.6%
30km以下	37	2.0%
40km以下	16	0.9%
50km以下	5	0.3%
60km以下	1	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的
		居眠り
発見の遅れ	前方不注意	外在的
		その他の漫然
発見の遅れ	前方不注意	物を落とした、物を取ろうとした
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた
発見の遅れ	前方不注意	道、案内標識等を探して脇見
		風景、地物等に脇見
発見の遅れ	前方不注意	他の車、歩行者に脇見
		その他の漫然
発見の遅れ	前方不注意	安全確認をしなかった
		安全確認が不十分だった
発見の遅れ	前方不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った
		その他の動静不注意
発見の遅れ	前方不注意	不注意
		その他の動静不注意
発見の遅れ	前方不注意	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った
発見の遅れ	前方不注意	その他の予測不適
		交通環境
発見の遅れ	前方不注意	ブレーキとアクセル踏み違い
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ
発見の遅れ	前方不注意	急ブレーキをかけた
		ハンドルの操作不適
発見の遅れ	前方不注意	ブレーキをかけながらハンドル操作
		その他の操作不適
発見の遅れ	前方不注意	調査不能・人的要因なし
		調査不能・人的要因なし

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	178	9.6%
25-49歳	923	49.9%
50-54歳	164	8.9%
55-64歳	291	15.7%
65-74歳	215	11.6%
75歳以上	77	4.2%