

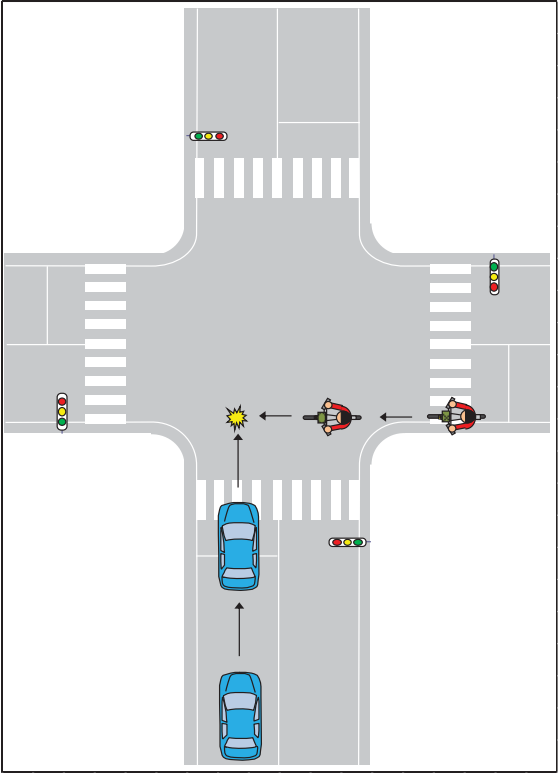
事故概要

パターンコード	PBC-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（自転車）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	90	0.3%	319	0.1%	425	0.1%
死傷者数 / %	16	0.4%	90	0.2%	325	0.1%	431	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PBC-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	31	7.3%
昼	267	62.8%
暮	54	12.7%
夜	73	17.2%

天候	件数	構成率
晴	298	70.1%
曇	82	19.3%
雨	44	10.4%
霧	0	0.0%
雪	1	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	372	87.5%
湿溜	53	12.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	52	12.2%
中央線	108	25.4%
中央分離なし	265	62.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	67	15.8%
主要地方道	91	21.4%
一般地方道	263	61.9%
その他	4	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	265	62.4%
人口集中	125	29.4%
その他	35	8.2%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	60	14.1%
20km以下	134	31.5%
30km以下	100	23.5%
40km以下	73	17.2%
50km以下	34	8.0%
60km以下	18	4.2%
80km以下	5	1.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	7	1.6%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	166	39.1%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	29	6.8%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.2%
徐行場所違反	20	4.7%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.2%
安全運転	7	1.6%
義務違反	2	0.5%
安全確認	150	35.3%
その他	9	2.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	30	7.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	341	80.2%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.5%
交差点	13	3.1%
安全進行	5	1.2%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	19	4.5%
自転車の進方法違反	1	0.2%
操作不適	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
義務違反	4	0.9%
安全確認	40	9.4%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	13	3.1%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.2%
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			案内標識等を誤って読見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見		4	0.9%	
	他の車、歩行者に脇見	7	1.6%		
	その他の漫然	2	0.5%		
	安全確認をしない	76	17.9%		
	安全確認が不十分だった	233	54.8%		
判断の誤り等	動静不注視	相手の譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.5%	
		その他の動静不注視	12	2.8%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.2%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	38	8.9%	
		その他の予測不適	4	0.9%	
交通環境		2	0.5%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.5%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	29	6.8%	

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		47	11.1%
	安全	安全確認をしなかった	153	36.0%
	不確認	安全確認が不十分だった	107	25.2%
	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	1.2%
	不注視	その他の動静不注視	22	5.2%
判断の誤り等	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	1.9%
		その他の予測不適	3	0.7%
	交通環境		74	17.4%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
		ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
			0	0.0%
保護者等の不注意等			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			6	1.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	84	19.8%	0	0.0%
16-24歳	99	23.3%	26	6.1%
25-49歳	76	17.9%	201	47.3%
50-54歳	11	2.6%	42	9.9%
55-64歳	27	6.4%	61	14.4%
65-74歳	47	11.1%	65	15.3%
75歳以上	81	19.1%	30	7.1%

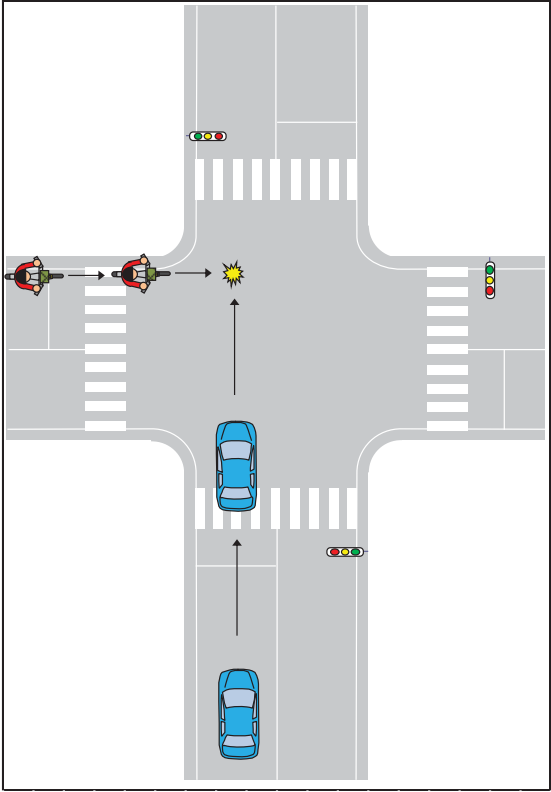
事故概要

パターンコード	PBC-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（自転車）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	61	0.2%	191	0.0%	260	0.1%
死傷者数 / %	8	0.2%	62	0.2%	196	0.0%	266	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PBC-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	4.6%
昼	176	67.7%
暮	27	10.4%
夜	45	17.3%

天候	件数	構成率
晴	194	74.6%
曇	54	20.8%
雨	12	4.6%
雪	0	0.0%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	243	93.5%
湿溜	17	6.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	28	10.8%
中央線	88	33.8%
中央分離なし	144	55.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	45	17.3%
主要地方道	50	19.2%
一般地方道	164	63.1%
その他	1	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	157	60.4%
人口集中	72	27.7%
その他	31	11.9%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	39	15.0%
20km以下	57	21.9%
30km以下	67	25.8%
40km以下	58	22.3%
50km以下	24	9.3%
60km以下	10	3.8%
80km以下	4	1.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.4%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	4	1.5%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	88	33.8%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	25	9.6%
その他	1	0.4%
歩行者妨害等	3	1.2%
横断自転車妨害等	16	6.2%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	7	2.7%
前方不注意	10	3.8%
義務違反	76	29.2%
安全不確認	7	2.7%
その他	0	0.0%
その他の違反	22	8.5%
調査不能・違反なし		

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	196	75.4%
通行区分	1	0.4%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.8%
交差点	7	2.7%
安全進行	4	1.5%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	17	6.5%
自転車の進路方法違反	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	1	0.4%
義務違反	29	11.2%
安全不確認	2	0.8%
その他	1	0.4%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	7	2.7%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認		風景、地物等に脇見	2	0.8%
			他の車、歩行者に脇見	3	1.2%
			その他の漫然	4	1.5%
			安全確認をしなかった	38	14.6%
			安全確認が不十分だった	126	48.5%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	1.9%	
		その他の動静不注視	14	5.4%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	1.2%	
	予測不適		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	37	14.2%
			その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	0	0.0%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
			その他の操作不適	0	0.0%
					20

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		31	11.9%
	安全不確認	安全確認をしなかった	104	40.0%
	不確認	安全確認が不十分だった	59	22.7%
	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.4%
	不注視	その他の動静不注視	11	4.2%
判断の誤り等	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	2.7%
		その他の予測不適	2	0.8%
	交通環境		38	14.6%
			2	0.8%
操作上の誤り等	操作不適		0	0.0%
		ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			5	1.9%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	55	21.2%	0	0.0%
16-24歳	79	30.4%	14	5.4%
25-49歳	35	13.5%	121	46.5%
50-54歳	8	3.1%	26	10.0%
55-64歳	19	7.3%	39	15.0%
65-74歳	22	8.5%	43	16.5%
75歳以上	42	16.2%	17	6.5%

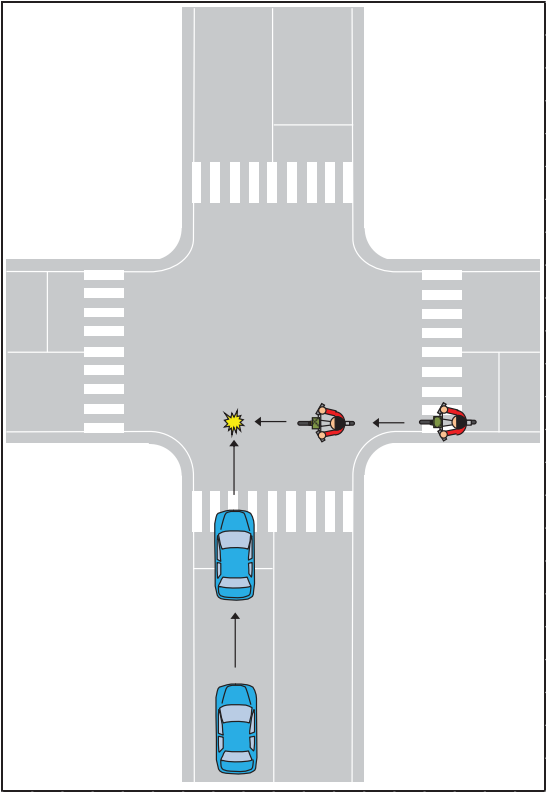
事故概要

パターンコード	PBC-CR12-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（自転車）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	290	0.8%	2,057	0.5%	2,362	0.5%
死傷者数 / %	15	0.4%	291	0.8%	2,080	0.4%	2,386	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PBC-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	105	4.4%
昼	1803	76.3%
暮	334	14.1%
夜	120	5.1%

天候	件数	構成率
晴	1676	71.0%
曇	453	19.2%
雨	225	9.5%
霧	0	0.0%
霧雪	8	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2100	88.9%
湿潤	259	11.0%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	2	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	29	1.2%
中央線	604	25.6%
中央分離なし	1729	73.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	49	2.1%
主要地方道	78	3.3%
一般地方道	2229	94.4%
その他	5	0.2%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	1181	50.0%
	その他	829	35.1%
非市街地		352	14.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	277	11.7%
20km以下	905	38.3%
30km以下	813	34.4%
40km以下	281	11.9%
50km以下	67	2.8%
60km以下	15	0.6%
80km以下	3	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	791	33.5%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	153	6.5%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	379	16.0%
指定場所一時不停止等	4	0.2%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	41	1.7%
安全運転	26	1.1%
義務違反	899	38.1%
安全確認	50	2.1%
その他	4	0.2%
調査不能・違反なし	12	0.5%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.1%
横断・転回違反	16	0.7%
優先通行妨害等	148	6.3%
交差点	168	7.1%
安全進行	61	2.6%
徐行場所違反	66	2.8%
指定場所一時不停止等	1245	52.7%
自転車の通行方法違反	4	0.2%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	3	0.1%
安全運転	33	1.4%
義務違反	601	25.4%
安全確認	10	0.4%
その他	5	0.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の読見	63	2.7%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.1%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.1%
		道・案内標識等を誤って読見	7	0.3%
		風景、地物等に読見	24	1.0%
		他の車、歩行者に読見	19	0.8%
		その他の読見	11	0.5%
	安全確認	安全確認をしなかった	451	19.1%
	不承認	安全確認が不十分だった	1403	59.4%
動静	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	39	1.7%	
	その他の動静不注視	80	3.4%	
判断の誤り等	不注視	39	1.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	16	0.7%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	133	5.6%
		その他の予測不適	35	1.5%
交通環境		49	2.1%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		27	1.1%	

人的要因（自転車）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意		42	1.8%	
	安全	安全確認をしなかった	792	33.5%	
	不確認	安全確認が不十分だった	1013	42.9%	
	動静	相手が譲ってくれずと思って注視を怠った	61	2.6%	
判断の誤り等	不注視	その他の動静不注視	127	5.4%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれずと思った	44	1.9%	
		その他の予測不適	24	1.0%	
	交通環境		246	10.4%	
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り		6	0.3%	
	操作不適	ハンドル操作の誤り	1	0.0%	
			その他の操作不適	1	0.0%
		保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし			5	0.2%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	17	0.7%	0	0.0%
7-15歳	681	28.8%	0	0.0%
16-24歳	701	29.7%	147	6.2%
25-49歳	372	15.7%	1095	46.4%
50-54歳	42	1.8%	225	9.5%
55-64歳	96	4.1%	361	15.3%
65-74歳	187	7.9%	402	17.0%
75歳以上	266	11.3%	132	5.6%

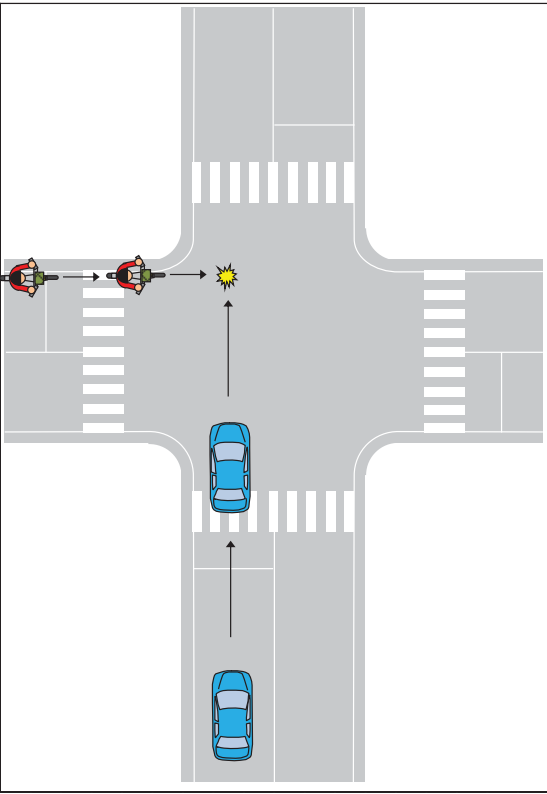
事故概要

パターンコード	PBC-CR12-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	追抜追越時		
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	トンネル・橋		
行動類型（車両）	カーブ		一般単路
	一般交通の場所		
進行方向（自転車）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（自転車）	同方向	対向	右から
	同方向	対向	左から
進行方向（自転車）	同方向	対向	停止
	同方向	対向	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.6%	245	0.7%	1,651	0.4%	1,919	0.4%
死傷者数 / %	23	0.6%	245	0.7%	1,670	0.3%	1,938	0.3%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630		34,940		433,595		472,165	
全死傷者数	3,694		36,895		543,955		584,544	



PBC-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	99	5.2%
昼	1441	75.1%
暮	298	15.5%
夜	81	4.2%

天候	件数	構成率
晴	1424	74.2%
曇	369	19.2%
雨	121	6.3%
霧	1	0.1%
霧雪	4	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1769	92.2%
湿潤	148	7.7%
凍結・積雪	2	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	28	1.5%
中央線	564	29.4%
中央分離なし	1327	69.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	34	1.8%
主要地方道	57	3.0%
一般地方道	1819	94.8%
その他	9	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	983	51.2%
人口集中	619	32.3%
その他	317	16.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	141	7.3%
20km以下	615	32.0%
30km以下	728	37.9%
40km以下	344	17.9%
50km以下	65	3.4%
60km以下	17	0.9%
80km以下	6	0.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	666	34.7%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	119	6.2%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	384	20.0%
指定場所一時不停止等	3	0.2%
操作不適	1	0.1%
前方不注意	42	2.2%
安全運転	38	2.0%
義務違反	604	31.5%
安全確認	48	2.5%
その他	2	0.1%
調査不能・違反なし	9	0.5%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	9	0.5%
横断・転回違反	13	0.7%
優先通行妨害等	174	9.1%
交差点	159	8.3%
安全進行	44	2.3%
徐行場所違反	62	3.2%
指定場所一時不停止等	970	50.5%
自転車の通行方法違反	1	0.1%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	4	0.2%
安全運転	12	0.6%
義務違反	447	23.3%
安全確認	3	0.2%
その他	21	1.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	51	2.7%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	4	0.2%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
			道、案内標識等を探して脇見	2	0.1%
	安全確認	安全確認が不十分だった	風景、地物等に脇見	17	0.9%
			他の車、歩行者に脇見	18	0.9%
			その他の漫然	15	0.8%
			安全確認をしない	364	19.0%
			安全確認が不十分だった	1034	53.9%
判断の誤り等	動静不注視	相手が隣でいると思って注視を怠った	47	2.4%	
		その他の動静不注視	100	5.2%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	17	0.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	141	7.3%	
		その他の予測不適	29	1.5%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	51	2.7%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.1%	
調査不能・人的要因なし			26	1.4%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	44	2.3%
	安全確認をしない	740	38.6%
	安全確認が不十分だった	771	40.2%
	動静	25	1.3%
	不注視	91	4.7%
判断の誤り等	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	35	1.8%
	その他の動静不注視	23	1.2%
	予測不適	175	9.1%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	0.3%
	その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	交通環境	0	0.0%
	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	操作不適	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	9	0.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	22	1.1%	0	0.0%
7-15歳	679	35.4%	0	0.0%
16-24歳	539	28.1%	143	7.5%
25-49歳	276	14.4%	946	49.3%
50-54歳	31	1.6%	187	9.7%
55-64歳	62	3.2%	295	15.4%
65-74歳	120	6.3%	253	13.2%
75歳以上	190	9.9%	95	5.0%