

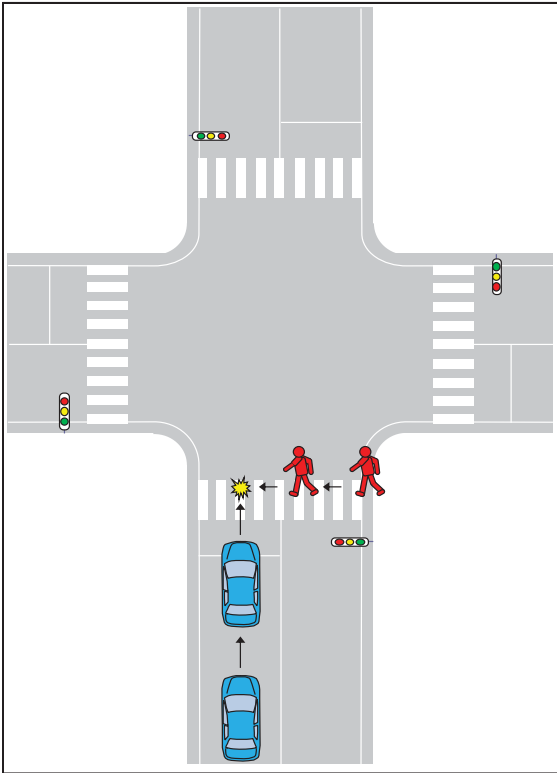
事故概要

パターンコード	PPC-PC11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（歩行者）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	34	0.9%	47	0.1%	65	0.0%	146	0.0%
死傷者数 / %	34	0.9%	48	0.1%	67	0.0%	149	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PPC-PC11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
晴	12	8.3%
曇	43	29.5%
雨	17	11.6%
夜	74	50.7%

天候	件数	構成率
晴	91	62.3%
曇	25	17.1%
雨	28	19.2%
霧	0	0.0%
雪	2	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	112	76.7%
湿潤	34	23.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	18	12.3%
中央線	40	27.4%
中央分離なし	88	60.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	39	26.7%
主要地方道	38	26.0%
一般地方道	69	47.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	107	73.3%
人口集中	30	20.5%
その他	9	6.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	9	6.2%
20km以下	14	9.6%
30km以下	24	16.4%
40km以下	39	26.7%
50km以下	27	18.5%
60km以下	20	13.7%
80km以下	10	6.8%
100km以下	3	2.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	4	2.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	3	2.1%
交差点	81	55.5%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	6	4.1%
その他	7	4.8%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	14	9.6%
操作不適	3	2.1%
前方不注意	19	13.0%
動静不注意	1	0.7%
安全確認	0	0.0%
その他	7	4.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	144	98.6%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.7%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.7%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	20	13.7%	
	前方不注意	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	2	1.4%	
		他の車、歩行者に脇見	6	4.1%	
	その他の漫然	1	0.7%		
	安全確認をいなかった	23	15.8%		
	安全確認が不十分だった	58	39.7%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	5	3.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	22	15.1%	
		その他の予測不適	1	0.7%	
交通環境	0	0.0%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	8	5.5%			

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	1.4%
発見の遅れ	前方	2	1.4%
	遊びに夢中	16	11.0%
	不注意	48	32.9%
	その他の前方不注意	18	12.3%
判断の誤り等	安全	6	4.1%
	安全確認をしなかった	38	26.0%
	安全確認が不十分だった	8	5.5%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	5.5%
その他の判断誤り		3	2.0%
健康状態不良		8	5.5%
調査不能・人的要因なし		8	5.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	7	4.8%	0	0.0%
7-15歳	18	12.3%	0	0.0%
16-24歳	14	9.6%	11	7.5%
25-49歳	46	31.5%	59	40.4%
50-54歳	9	6.2%	14	9.6%
55-64歳	14	9.6%	30	20.5%
65-74歳	19	13.0%	26	17.8%
75歳以上	19	13.0%	6	4.1%

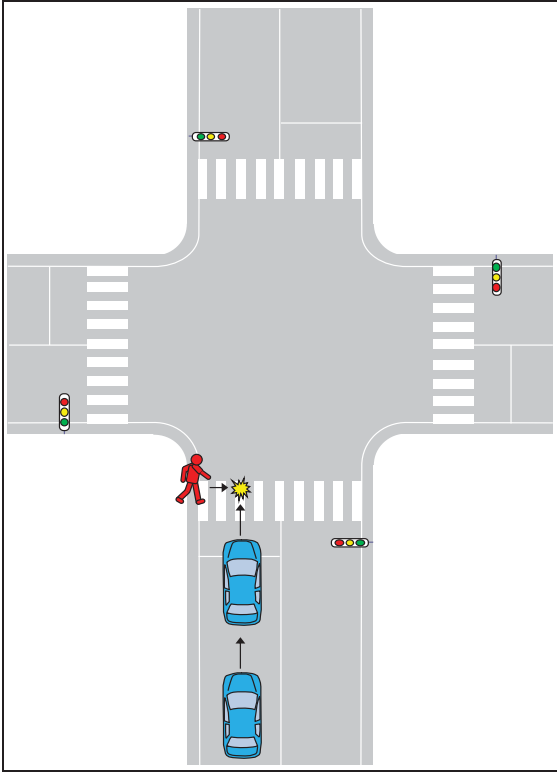
事故概要

パターンコード	PPC-PC11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（歩行者）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.4%	39	0.1%	43	0.0%	95	0.0%
死傷者数 / %	13	0.4%	39	0.1%	43	0.0%	95	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PPC-PC11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
晴	7	7.4%
曇	37	38.9%
雨	10	10.5%
夜	41	43.2%

天候	件数	構成率
晴	68	71.6%
曇	13	13.7%
雨	14	14.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	79	83.2%
湿潤	16	16.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19	20.0%
中央線	25	26.3%
中央分離なし	51	53.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	30	31.6%
主要地方道	23	24.2%
一般地方道	42	44.2%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	64	67.4%
人口集中	22	23.2%
その他	9	9.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	5	5.3%
20km以下	11	11.6%
30km以下	7	7.4%
40km以下	33	34.7%
50km以下	25	26.3%
60km以下	8	8.4%
80km以下	6	6.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	2.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	1.1%
安全進行	45	47.4%
歩行者	5	5.3%
歩行者妨害等	3	3.2%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	13	13.7%
動静不注視	2	2.1%
安全確認	22	23.2%
その他	1	1.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	1.1%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	94	98.9%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	1.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	13	13.7%
	前方不注意	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	4	4.2%
		他の車、歩行者に脇見	1	1.1%
	外在的	その他の漫然	5	5.3%
		安全確認をいなかった	16	16.8%
		安全確認が不十分だった	40	42.1%
動静不注視		0	0.0%	
相手の動静不注視		3	3.2%	
判断の誤り等	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不測	10	10.5%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	1.1%	
	その他の予測不測	0	0.0%	
	交通環境	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし		2	2.1%	

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	3	3.2%
発見の遅れ	3	3.2%
不注意	11	11.6%
安全確認	36	37.9%
安全確認が不十分だった	10	10.5%
判断の誤り等	4	4.2%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	22	23.2%
健康状態不良	4	4.2%
調査不能・人的要因なし	2	2.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	8	8.4%	0	0.0%
7-15歳	17	17.9%	0	0.0%
16-24歳	7	7.4%	7	7.4%
25-49歳	25	26.3%	47	49.5%
50-54歳	7	7.4%	9	9.5%
55-64歳	5	5.3%	18	18.9%
65-74歳	6	6.3%	9	9.5%
75歳以上	20	21.1%	5	5.3%

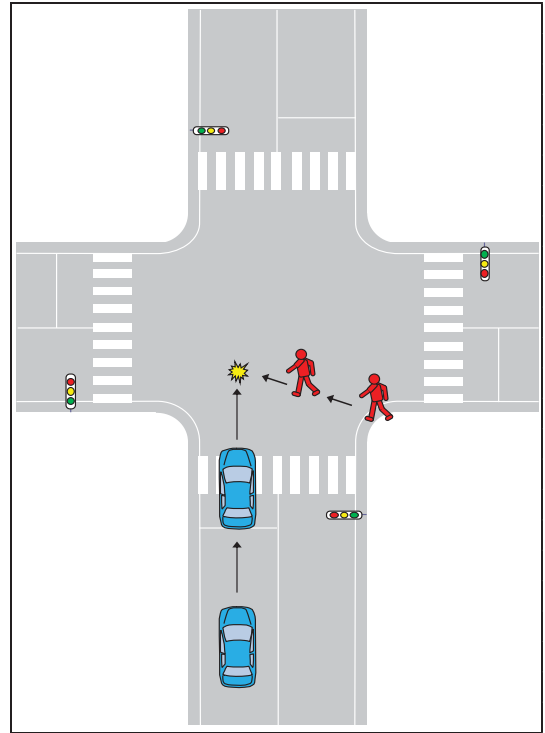
## 事故概要

パターンコード	PPC-ZC11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（歩行者）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	19	0.1%	16	0.0%	44	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	20	0.1%	16	0.0%	45	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630		34,940		433,595		472,165	
全死傷者数	3,694		36,895		543,955		584,544	



PPC-ZC11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	2.3%
昼	10	22.7%
暮	2	4.5%
夜	31	70.5%

天候	件数	構成率
晴	26	59.1%
曇	11	25.0%
雨	7	15.9%
雪	0	0.0%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	35	79.5%
湿潤	9	20.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	13.6%
中央線	15	34.1%
中央分離なし	23	52.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	20.5%
主要地方道	12	27.3%
一般地方道	23	52.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	27	61.4%
人口集中	14	31.8%
その他	3	6.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	2	4.5%
20km以下	4	9.1%
30km以下	5	11.4%
40km以下	10	22.7%
50km以下	12	27.3%
60km以下	8	18.2%
80km以下	3	6.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	1	2.3%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	27	61.4%
歩行者	3	6.8%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	4	9.1%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	7	15.9%
その他	1	2.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	2.3%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	39	88.6%
通行区分	0	0.0%
横断	3	6.8%
横断歩道外横断	2	4.5%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	4	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	2	4.5%
			風景、地物等に脇見	3	6.8%
			他の車、歩行者に脇見	1	2.3%
			その他の漫然	2	4.5%
		安全不確認	安全確認をしなかった	5	11.4%
			安全確認が不十分だった	21	47.7%
判断の誤り等	動静不注意	相手方が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手方がルールを守る・譲ってくれると思った	3	6.8%	
		その他の予測不適	1	2.3%	
交通環境		0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		2	4.5%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	2.3%
発見の遅れ	前方	0	0.0%
	遊びに夢中	5	11.4%
	不注意	9	20.5%
	その他の前方不注意	5	11.4%
判断の誤り等	安全	3	6.8%
	安全確認をしない	15	34.1%
	安全確認が不十分だった	5	11.4%
相手のルールを守る、譲ってくれると思った		3	6.8%
その他の判断誤り		15	34.1%
健康状態不良		5	11.4%
調査不能・人的要因なし		1	2.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	2	4.5%	0	0.0%
7-15歳	1	2.3%	0	0.0%
16-24歳	8	18.2%	5	11.4%
25-49歳	8	18.2%	21	47.7%
50-54歳	3	6.8%	3	6.8%
55-64歳	5	11.4%	5	11.4%
65-74歳	7	15.9%	8	18.2%
75歳以上	10	22.7%	2	4.5%

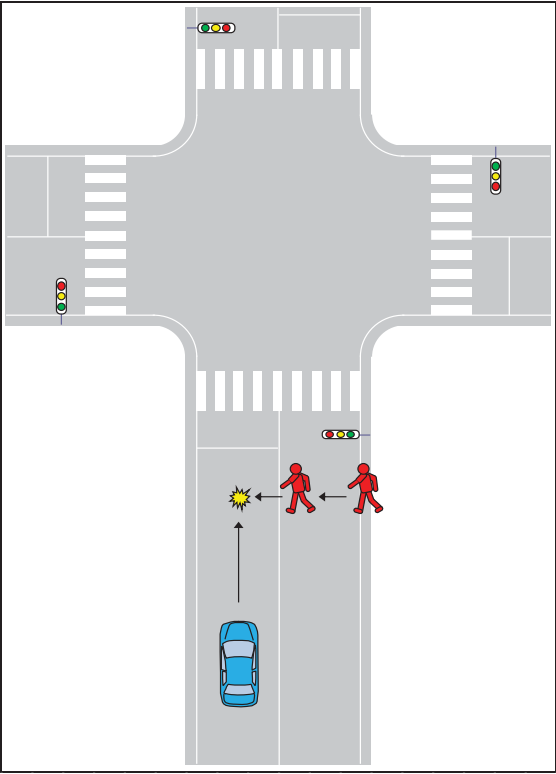
事故概要

パターンコード	PPC-ZC13-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（歩行者）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	15	0.0%	18	0.0%	40	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	16	0.0%	18	0.0%	41	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PPC-ZC13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	18	45.0%
暮	7	17.5%
夜	15	37.5%

天候	件数	構成率
晴	30	75.0%
曇	9	22.5%
雨	1	2.5%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	39	97.5%
湿潤	1	2.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	5.0%
中央線	34	85.0%
中央分離なし	4	10.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	22.5%
主要地方道	9	22.5%
一般地方道	22	55.0%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	28	70.0%
	その他	9	22.5%
非市街地		3	7.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	4	10.0%
20km以下	8	20.0%
30km以下	8	20.0%
40km以下	9	22.5%
50km以下	5	12.5%
60km以下	4	10.0%
80km以下	1	2.5%
100km以下	1	2.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	1	2.5%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
安全進行			
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	1	2.5%
	その他	1	2.5%
歩行者妨害等	1	2.5%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反			
	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	4	10.0%
	動静不注視	1	2.5%
	安全確認	19	47.5%
	その他	11	27.5%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	1	2.5%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	6	15.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	9	22.5%
斜め横断	2	5.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	5	12.5%
走行車両の直前・直後の横断	1	2.5%
横断禁止場所の横断	8	20.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	9	22.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
	外在的	その他の漫然	4	10.0%
		物を取ろうとした、物を取らうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	1	2.5%
	安全確認	その他の漫然	0	0.0%
		安全確認をしなかった	10	25.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	10	25.0%	
	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	2.5%
	予測不適	その他の動静不注視	1	2.5%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.5%
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	15.0%
		その他の予測不適	4	10.0%
	操作上の誤り等	操作不適	1	2.5%
操作不適		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1	2.5%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
発見の遅れ	保護者等の不注意	0	0.0%
	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	0	0.0%
	安全確認	21	52.5%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	9	22.5%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	2.5%
	その他の判断誤り	6	15.0%
	健康状態不良	2	5.0%
調査不能・人的要因なし		1	2.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	4	10.0%	0	0.0%
7-15歳	12	30.0%	0	0.0%
16-24歳	1	2.5%	0	0.0%
25-49歳	8	20.0%	26	65.0%
50-54歳	0	0.0%	3	7.5%
55-64歳	2	5.0%	8	20.0%
65-74歳	7	17.5%	2	5.0%
75歳以上	6	15.0%	1	2.5%

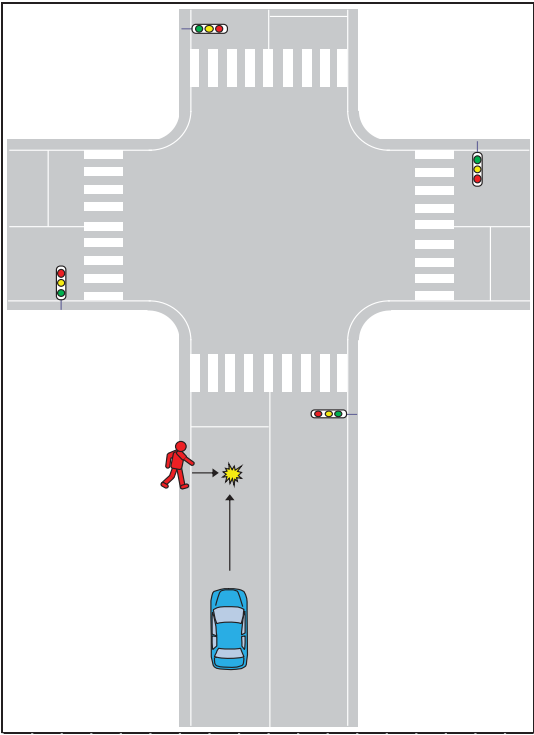
事故概要

パターンコード	PPC-ZC13-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（歩行者）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	5	0.0%	15	0.0%	22	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	5	0.0%	15	0.0%	22	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PPC-ZC13-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	11	50.0%
暮	5	22.7%
夜	6	27.3%

天候	件数	構成率
晴	14	63.6%
曇	5	22.7%
雨	2	9.1%
雪	0	0.0%
霧	1	4.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	20	90.9%
湿潤	2	9.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	9.1%
中央線	16	72.7%
中央分離なし	4	18.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	5	22.7%
主要地方道	3	13.6%
一般地方道	14	63.6%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	18	81.8%
	その他	3	13.6%
非市街地		1	4.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	3	13.6%
20km以下	8	36.4%
30km以下	5	22.7%
40km以下	2	9.1%
50km以下	3	13.6%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	4.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	1	4.5%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	1	4.5%
歩行者妨害等	1	4.5%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	1	4.5%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	6	27.3%
義務違反	動静不注意	1	4.5%
	安全不確認	4	18.2%
	その他	7	31.8%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	5	22.7%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	9.1%
走行車両の直前・直後の横断	4	18.2%
横断禁止場所の横断	3	13.6%
酩酊・徐歩・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	8	36.4%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	4	18.2%
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	1	4.5%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	1	4.5%	
		安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	6	27.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	4.5%	
		その他の動静不注意	2	9.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	9.1%	
		その他の予測不適	2	9.1%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	3	13.6%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		0	0.0%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	0	0.0%
	不注意	その他の前方不注意	0	0.0%
	安全	安全確認をしなかった	13	59.1%
	不確認	安全確認が不十分だった	7	31.8%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った		1	4.5%
	その他の判断誤り		0	0.0%
健康状態不良		1	4.5%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	8	36.4%	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%	0	0.0%
25-49歳	5	22.7%	11	50.0%
50-54歳	0	0.0%	3	13.6%
55-64歳	3	13.6%	4	18.2%
65-74歳	0	0.0%	3	13.6%
75歳以上	6	27.3%	1	4.5%

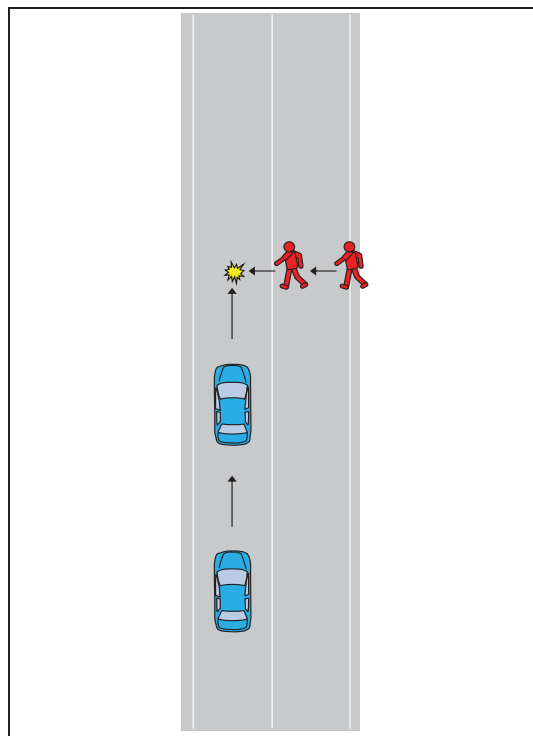
## 事故概要

パターンコード	PPC-ZC23-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無） カーブ		交差点付近 一般単路	トンネル・橋 一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（歩行者）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	29	0.1%	71	0.0%	107	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	29	0.1%	73	0.0%	109	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630		34,940		433,595		472,165	
全死傷者数	3,694		36,895		543,955		584,544	



PPC-ZC23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	53	49.5%
暮	28	26.2%
夜	26	24.3%

天候	件数	構成率
晴	82	76.6%
曇	18	16.8%
雨	7	6.5%
雪	0	0.0%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	99	92.5%
湿潤	8	7.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	3.7%
中央線	67	62.6%
中央分離なし	36	33.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	10	9.3%
主要地方道	28	26.2%
一般地方道	68	63.6%
その他	1	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	58	54.2%
人口集中	35	32.7%
その他	14	13.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	10	9.3%
20km以下	32	29.9%
30km以下	26	24.3%
40km以下	22	20.6%
50km以下	12	11.2%
60km以下	4	3.7%
80km以下	1	0.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	4	3.7%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	24	22.4%
動静不注意	6	5.6%
安全確認	49	45.8%
その他	23	21.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.9%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	14	13.1%
横断歩道外横断	3	2.8%
斜め横断	14	13.1%
駐停車車両の直前・直後の横断	4	3.7%
走行車両の直前・直後の横断	21	19.6%
横断禁止場所の横断	1	0.9%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	47	43.9%
飛出し	3	2.8%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	13	12.1%
内在的	0	0.0%
居眠り	1	0.9%
その他の漫然	0	0.0%
外在的	0	0.0%
物を落とした・物を取ろうとした	1	0.9%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	1.9%
道・案内標識等を探して脇見	5	4.7%
風景・地物等に脇見	4	3.7%
他の車・歩行者に脇見	11	10.3%
その他の漫然	40	37.4%
安全確認	1	0.9%
安全確認をしない	5	4.7%
安全確認が不十分だった	2	1.9%
判断の誤り等	6	5.6%
動静	11	10.3%
不確認	4	3.7%
不注意	0	0.0%
予測不適	0	0.0%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い・踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	1	0.9%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	8	7.5%
発見の遅れ	7	6.5%
前方不注意	1	0.9%
不注意	52	48.6%
安全確認	20	18.7%
安全確認をしない	8	7.5%
安全確認が不十分だった	10	9.3%
判断の誤り等	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
健康状態不良	1	0.9%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	23	21.5%
7-15歳	36	33.6%
16-24歳	8	7.5%
25-49歳	15	14.0%
50-54歳	5	4.7%
55-64歳	1	0.9%
65-74歳	8	7.5%
75歳以上	11	10.3%

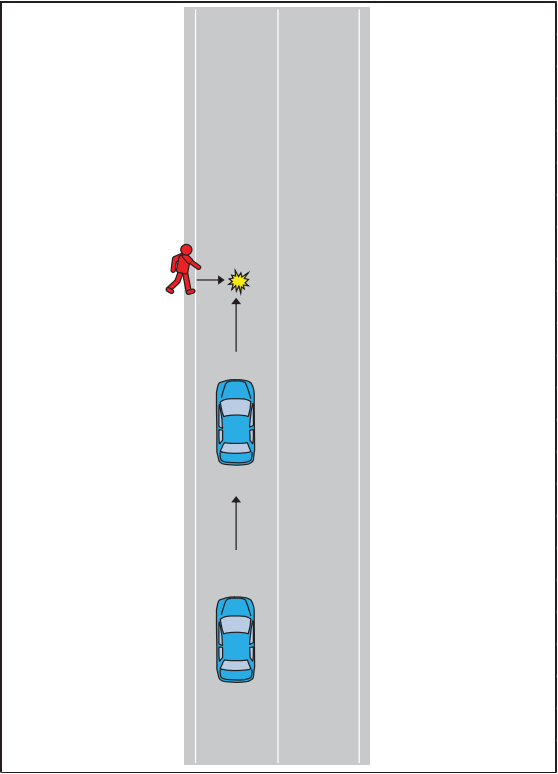
事故概要

パターンコード	PPC-ZC23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（歩行者）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	40	0.1%	112	0.0%	158	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	40	0.1%	113	0.0%	159	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PPC-ZC23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
晴	4	2.5%
曇	102	64.6%
雨	24	15.2%
夜	28	17.7%

天候	件数	構成率
晴	112	70.9%
曇	33	20.9%
雨	12	7.6%
霧	0	0.0%
雪	1	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	140	88.6%
湿潤	18	11.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	8.9%
中央線	92	58.2%
中央分離なし	52	32.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	25	15.8%
主要地方道	21	13.3%
一般地方道	110	69.6%
その他	2	1.3%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	81	51.3%
	その他	51	32.3%
非市街地		26	16.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	12	7.6%
20km以下	41	25.9%
30km以下	42	26.6%
40km以下	41	25.9%
50km以下	14	8.9%
60km以下	5	3.2%
80km以下	2	1.3%
100km以下	1	0.6%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	1	0.6%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
安全進行	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	1	0.6%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.6%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	1	0.6%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	35	22.2%
	動静不注意	25	15.8%
	安全不確認	61	38.6%
	その他	31	19.6%
その他の違反	1	0.6%	
調査不能・違反なし	1	0.6%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	1.3%
横断		
横断歩道外横断	35	22.2%
斜め横断	3	1.9%
駐停車車両の直前・直後の横断	11	7.0%
走行車両の直前・直後の横断	14	8.9%
横断禁止場所の横断	13	8.2%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.6%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	75	47.5%
その他の違反	4	2.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	16	10.1%
	外在的	物を取ろうとした	2	1.3%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.6%	
		遠・案内標識等を探して脇見	2	1.3%	
		風景、地物等に脇見	2	1.3%	
		他の車、歩行者に脇見	7	4.4%	
		その他の漫然	6	3.8%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	18	11.4%	
		安全確認が不十分だった	44	27.8%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	1.9%	
		その他の動静不注意	27	17.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	1.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11	7.0%	
		その他の予測不適	14	8.9%	
交通環境		2	1.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.6%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		9	5.7%
発見の遅れ	前方不注意	11	7.0%
	その他の前方不注意	1	0.6%
	安全不確認	73	46.2%
	安全確認が不十分だった	33	20.9%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10	6.3%
	その他の判断誤り	14	8.9%
健康状態不良		3	1.9%
調査不能・人的要因なし		4	2.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	26	16.5%	0	0.0%
7-15歳	55	34.8%	0	0.0%
16-24歳	9	5.7%	4	2.5%
25-49歳	25	15.8%	80	50.6%
50-54歳	3	1.9%	8	5.1%
55-64歳	7	4.4%	31	19.6%
65-74歳	8	5.1%	27	17.1%
75歳以上	25	15.8%	8	5.1%



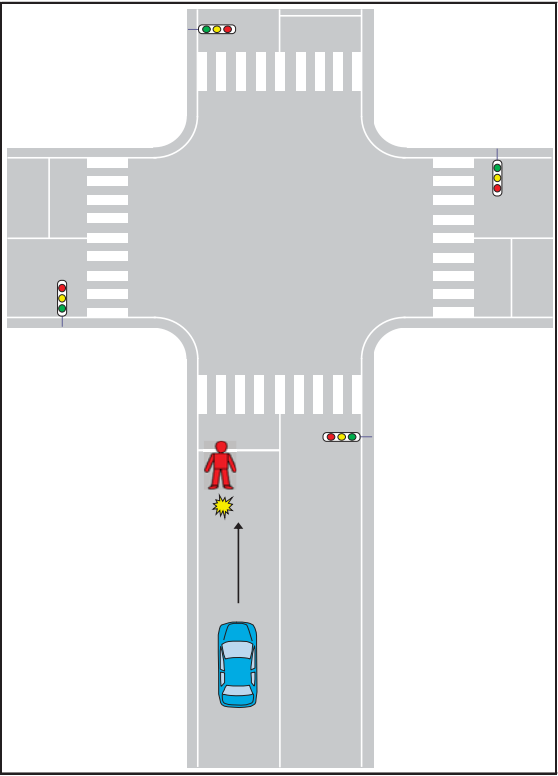
事故概要

パターンコード	PPC-RD13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（歩行者）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	1	0.0%	1	0.0%	5	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	2	0.0%	1	0.0%	6	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PPC-RD13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	0	0.0%
暮	0	0.0%
夜	5	100.0%

天候	件数	構成率
晴	4	80.0%
曇	1	20.0%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	5	100.0%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	20.0%
中央線	1	20.0%
中央分離なし	3	60.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	20.0%
主要地方道	2	40.0%
一般地方道	2	40.0%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	3	60.0%
	その他	1	20.0%
非市街地		1	20.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1	20.0%
20km以下	1	20.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	1	20.0%
50km以下	1	20.0%
60km以下	1	20.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	1	20.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	2	40.0%
	動静不注意	0	0.0%
	安全確認	2	40.0%
	その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	20.0%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	4	80.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	2	40.0%
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	1	20.0%	
	不確認	安全確認が不十分だった	2	40.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注視	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		0	0.0%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	0	0.0%
	不注意	その他の前方不注意	0	0.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
	不確認	安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	20.0%	
	その他の判断誤り	0	0.0%	
健康状態不良		3	60.0%	
調査不能・人的要因なし		1	20.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%	2	40.0%
25-49歳	4	80.0%	2	40.0%
50-54歳	0	0.0%	0	0.0%
55-64歳	0	0.0%	1	20.0%
65-74歳	0	0.0%	0	0.0%
75歳以上	1	20.0%	0	0.0%



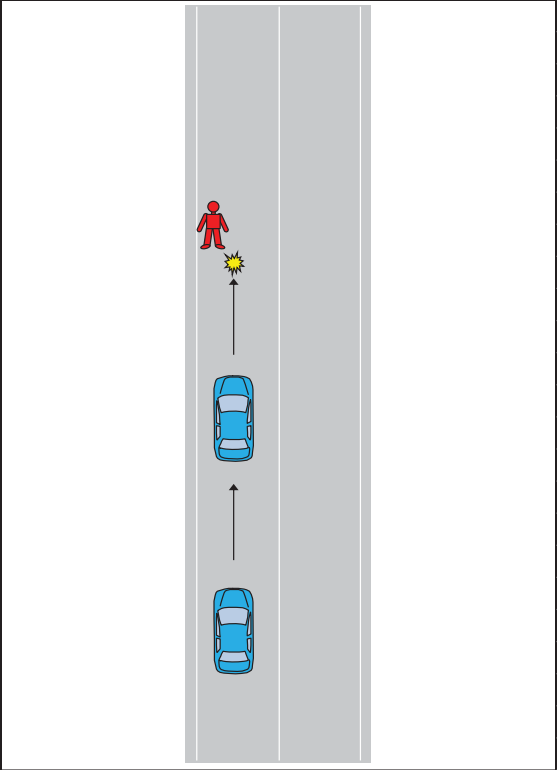
事故概要

パターンコード	PPC-RD23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（歩行者）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	3	0.0%	3	0.0%	7	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	3	0.0%	3	0.0%	7	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PPC-RD23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	28.6%
昼	2	28.6%
暮	1	14.3%
夜	2	28.6%

天候	件数	構成率
晴	4	57.1%
曇	3	42.9%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	5	71.4%
湿潤	2	28.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	4	57.1%
中央分離なし	3	42.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	14.3%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	6	85.7%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	3	42.9%
	その他	2	28.6%
非市街地		2	28.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1	14.3%
20km以下	2	28.6%
30km以下	2	28.6%
40km以下	1	14.3%
50km以下	1	14.3%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	14.3%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	4	57.1%
	動静不注意	0	0.0%
	安全確認	1	14.3%
	その他	1	14.3%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	4	57.1%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	14.3%
その他の違反	2	28.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	1	14.3%
	前方不注意	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	1	14.3%
	外在的	その他の漫然	2	28.6%
		安全確認をしなかった	1	14.3%
	安全確認が不十分だった	1	14.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	その他の動静不注意	0	0.0%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	14.3%
	その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境	0	0.0%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%
急ブレーキをかけた			0	0.0%
ハンドルの操作不適			0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%
その他の操作不適			0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		0	0.0%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意		0	0.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	1	14.3%
	不確認	安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	14.3%	
	その他の判断誤り	1	14.3%	
健康状態不良		4	57.1%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%	0	0.0%
25-49歳	3	42.9%	3	42.9%
50-54歳	1	14.3%	1	14.3%
55-64歳	2	28.6%	2	28.6%
65-74歳	1	14.3%	1	14.3%
75歳以上	0	0.0%	0	0.0%