



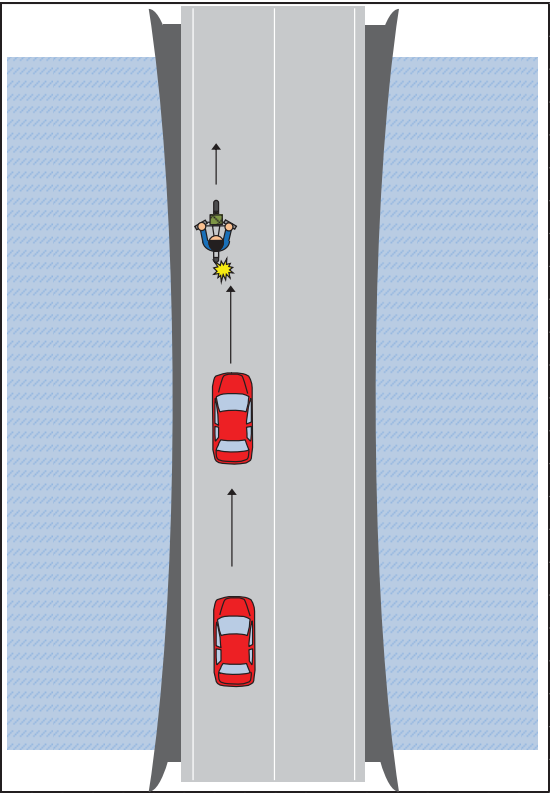
事故概要

パターンコード	PCB-RE21-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	14	0.0%	19	0.0%	34	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	14	0.0%	21	0.0%	36	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-RE21-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	5.9%
昼	22	64.7%
暮	2	5.9%
夜	8	23.5%

天候	件数	構成率
晴	22	64.7%
曇	5	14.7%
雨	7	20.6%
雪	0	0.0%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	24	70.6%
湿溜	10	29.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	5.9%
中央線	31	91.2%
中央分離なし	1	2.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	15	44.1%
主要地方道	9	26.5%
一般地方道	10	29.4%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	4	11.8%
	その他	8	23.5%
非市街地		22	64.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	2	5.9%
20km以下	0	0.0%
30km以下	6	17.6%
40km以下	9	26.5%
50km以下	12	35.3%
60km以下	4	11.8%
80km以下	1	2.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
車路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	27	79.4%
義務違反	動静不注意	2	5.9%
	安全不確認	4	11.8%
	その他	1	2.9%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（自転車）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
横断・転回違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	その他	0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
自転車の進方法違反		0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	0	0.0%
	動静不注意	0	0.0%
	安全不確認	0	0.0%
その他	その他	0	0.0%
その他の違反		0	0.0%
調査不能・違反なし	34	100.0%	

人的要因（車両）				件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	2.9%	
			その他の漫然	11	32.4%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	2.9%	
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
			道・案内標識等を誤って読み	0	0.0%	
	安全不確認	安全確認をしない	風景、地物等に脇見	2	5.9%	
			他の車、歩行者に脇見	8	23.5%	
		安全確認が不十分だった	その他の漫然	4	11.8%	
			動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	8.8%
			不注意	その他の動静不注意	2	5.9%
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.9%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
		その他の予測不適	0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%		
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%		
		急ブレーキをかけた	0	0.0%		
		ハンドルの操作不適	0	0.0%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし	調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0	0.0%		
			0	0.0%		

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		1	2.9%
	安全確認をしない		0	0.0%
	安全確認が不十分だった		0	0.0%
	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	その他の動静不注視		0	0.0%
判断の誤り等	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		0	0.0%
			0	0.0%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り		0	0.0%
	操作不適	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
		その他の操作不適	1	2.9%
			0	0.0%
保護者等の不注意等			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			32	94.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	2	5.9%
16-24歳	4	11.8%	5	14.7%
25-49歳	5	14.7%	14	41.2%
50-54歳	1	2.9%	1	2.9%
55-64歳	12	35.3%	2	5.9%
65-74歳	5	14.7%	6	17.6%
75歳以上	7	20.6%	4	11.8%

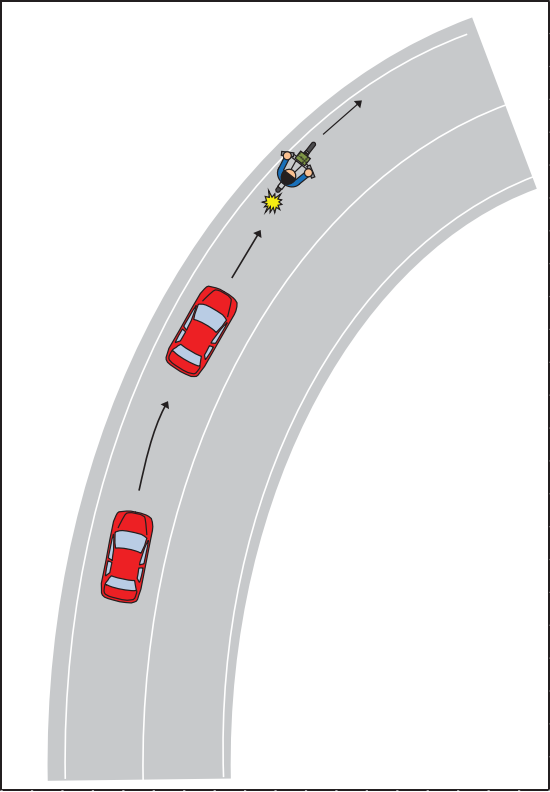
事故概要

パターンコード	PCB-RE22-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	9	0.0%	29	0.0%	39	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	9	0.0%	29	0.0%	39	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-RE22-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	7.7%
昼	20	51.3%
暮	5	12.8%
夜	11	28.2%

天候	件数	構成率
晴	31	79.5%
曇	4	10.3%
雨	4	10.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	33	84.6%
湿潤	6	15.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	7.7%
中央線	30	76.9%
中央分離なし	6	15.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	14	35.9%
主要地方道	7	17.9%
一般地方道	18	46.2%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	11	28.2%
人口集中	9	23.1%
その他	19	48.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	3	7.7%
30km以下	7	17.9%
40km以下	16	41.0%
50km以下	13	33.3%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	2.6%
前方不注意	29	74.4%
義務違反	1	2.6%
動静不注意	7	17.9%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	2.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	1	2.6%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	38	97.4%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	9	23.1%
			物を落とした、物を取ろうとした	2	5.1%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	1	2.6%
			道・案内標識等を誤って脇見	0	0.0%
		外在的	風景、地物等に脇見	5	12.8%
			他の車、歩行者に脇見	3	7.7%
			その他の漫然	9	23.1%
			安全確認が不十分だった	4	10.3%
			安全確認をしなかった	4	10.3%
判断の誤り等	動静不注意	不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
			その他の動静不注意	1	2.6%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	0	0.0%
操作上的の誤り等	操作不適	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	1	2.6%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
調査不能・人的要因なし			その他の操作不適	0	0.0%
				0	0.0%

人的要因（自転車）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意		0	0.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
	不確認	安全確認が不十分だった	1	2.6%	
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
判断の誤り等	不注視		0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
交通環境			0	0.0%	
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り		0	0.0%	
	操作不適	ハンドル操作の誤り	0	0.0%	
			その他の操作不適	0	0.0%
				0	0.0%
保護者等の不注意等			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			38	97.4%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	3	7.7%
16-24歳	5	12.8%	3	7.7%
25-49歳	18	46.2%	9	23.1%
50-54歳	6	15.4%	1	2.6%
55-64歳	3	7.7%	7	17.9%
65-74歳	3	7.7%	9	23.1%
75歳以上	4	10.3%	7	17.9%

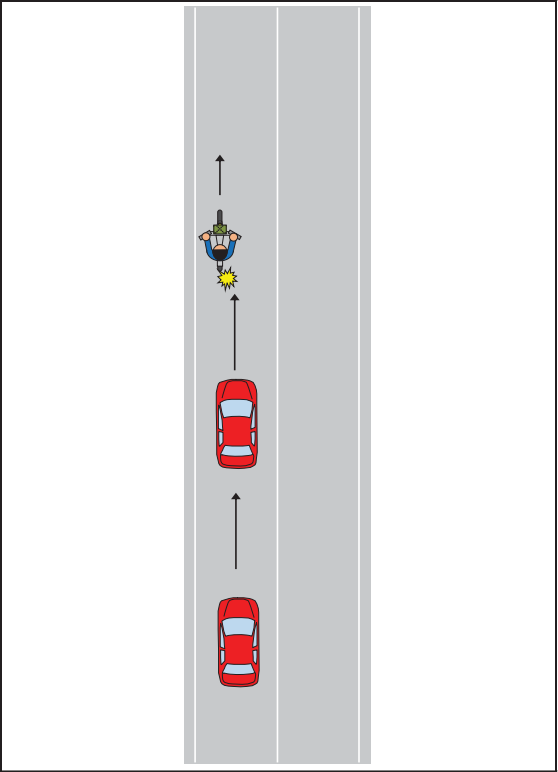
事故概要

パターンコード	PCB-RE23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	25	0.7%	144	0.4%	382	0.1%	551	0.1%
死傷者数 / %	25	0.7%	145	0.4%	398	0.1%	568	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	48	8.7%
昼	201	36.5%
暮	76	13.8%
夜	226	41.0%

天候	件数	構成率
晴	327	59.3%
曇	135	24.5%
雨	87	15.8%
霧	0	0.0%
雪	2	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	437	79.3%
湿潤	109	19.8%
凍結・積雪	4	0.7%
非舗装	1	0.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	46	8.3%
中央線	370	67.2%
中央分離なし	135	24.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	105	19.1%
主要地方道	103	18.7%
一般地方道	337	61.2%
その他	6	1.1%

地形	件数	構成率
市街地	202	36.7%
人口集中	173	31.4%
その他	176	31.9%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	22	4.0%
20km以下	66	12.0%
30km以下	113	20.5%
40km以下	170	30.9%
50km以下	110	20.0%
60km以下	52	9.4%
80km以下	16	2.9%
100km以下	1	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.4%
最高速度違反	3	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	3	0.5%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.2%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.2%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	6	1.1%
安全運転	375	68.1%
義務違反	72	13.1%
動静不注視	65	11.8%
安全不確認	15	2.7%
その他	7	1.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	7	1.3%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	4	0.7%
操作不適	2	0.4%
安全運転	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
動静不注視	18	3.3%
安全不確認	1	0.2%
その他	2	0.4%
その他の違反	517	93.8%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）				件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	6	1.1%	
			その他の漫然	174	31.6%	
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	20	3.6%	
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	14	2.5%	
			道・案内標識等を誤って脇見	7	1.3%	
	安全不確認	安全確認がしなかった	風景、地物等に脇見	43	7.8%	
			他の車、歩行者に脇見	50	9.1%	
			その他の漫然	75	13.6%	
			安全確認が不十分だった	21	3.8%	
			安全確認が不十分だった	47	8.5%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の挙動が予測できず注視を怠った	3	0.5%		
		その他の動静不注視	73	13.2%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	1.3%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	その他の予測不適	1	0.2%	
				0	0.0%	
			ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.4%	
			ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	2	0.4%	
			急ブレーキをかけた	1	0.2%	
	調査不能・人的要因なし			ハンドルの操作不適	2	0.4%
				ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
				その他の操作不適	3	0.5%
					0	0.0%
					0	0.0%

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		0	0.0%
	安全	安全確認をしなかった	13	2.4%
	不確認	安全確認が不十分だった	12	2.2%
	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注視	その他の動静不注視	3	0.5%
判断の誤り等	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.4%
		その他の予測不適	1	0.2%
	交通環境		6	1.1%
			0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキ操作の誤り	2	0.4%
		ハンドル操作の誤り	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
			0	0.0%
保護者等の不注意等			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			512	92.9%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.4%
7-15歳	0	0.0%	17	3.1%
16-24歳	81	14.7%	77	14.0%
25-49歳	242	43.9%	140	25.4%
50-54歳	46	8.3%	34	6.2%
55-64歳	69	12.5%	68	12.3%
65-74歳	74	13.4%	113	20.5%
75歳以上	39	7.1%	100	18.1%

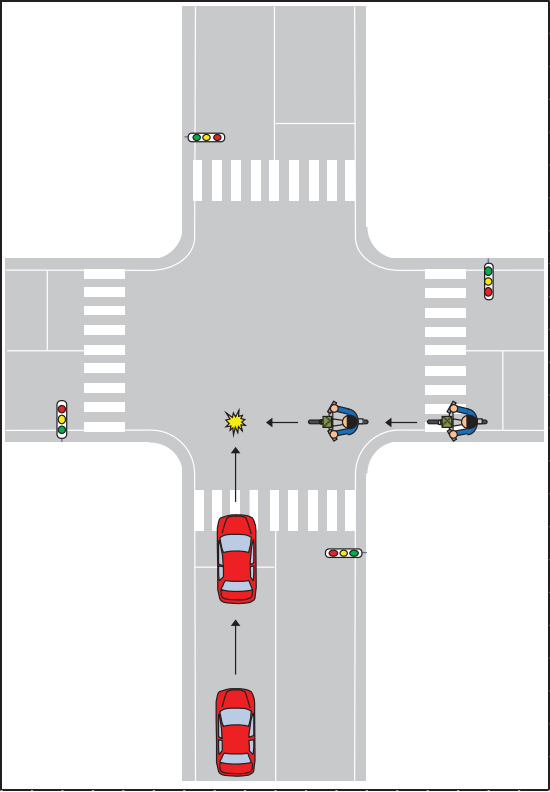
事故概要

パターンコード	PCB-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	追抜追越時 その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	129	0.4%	821	0.2%	960	0.2%
死傷者数 / %	10	0.3%	129	0.3%	843	0.2%	982	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	51	5.3%
昼	591	61.6%
暮	136	14.2%
夜	182	19.0%

天候	件数	構成率
晴	679	70.7%
曇	168	17.5%
雨	109	11.4%
霧	1	0.1%
霧雪	3	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	822	85.6%
湿潤	137	14.3%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	170	17.7%
中央線	364	37.9%
中央分離なし	426	44.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	178	18.5%
主要地方道	197	20.5%
一般地方道	582	60.6%
その他	3	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	668	69.6%
人口集中 その他	207	21.6%
非市街地	85	8.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	282	29.4%
20km以下	266	27.7%
30km以下	170	17.7%
40km以下	151	15.7%
50km以下	66	6.9%
60km以下	22	2.3%
80km以下	2	0.2%
100km以下	1	0.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	282	29.4%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.1%
優先通行妨害等	5	0.5%
交差点	148	15.4%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	2	0.2%
歩行者	61	6.4%
その他	3	0.3%
歩行者妨害等	20	2.1%
横断自転車妨害等	18	1.9%
徐行場所違反	32	3.3%
指定場所一時不停止等	3	0.3%
操作不適	24	2.5%
前方不注意	11	1.1%
動静不注意	341	35.5%
義務違反	4	0.4%
安全不確認	3	0.3%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	183	19.1%
通行区分	5	0.5%
横断・転回違反	2	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	112	11.7%
安全進行	25	2.6%
徐行場所違反	3	0.3%
指定場所一時不停止等	14	1.5%
自転車の進方法違反	4	0.4%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	3	0.3%
安全運転	56	5.8%
義務違反	162	16.9%
動静不注意	3	0.3%
安全不確認	0	0.0%
その他	388	40.4%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

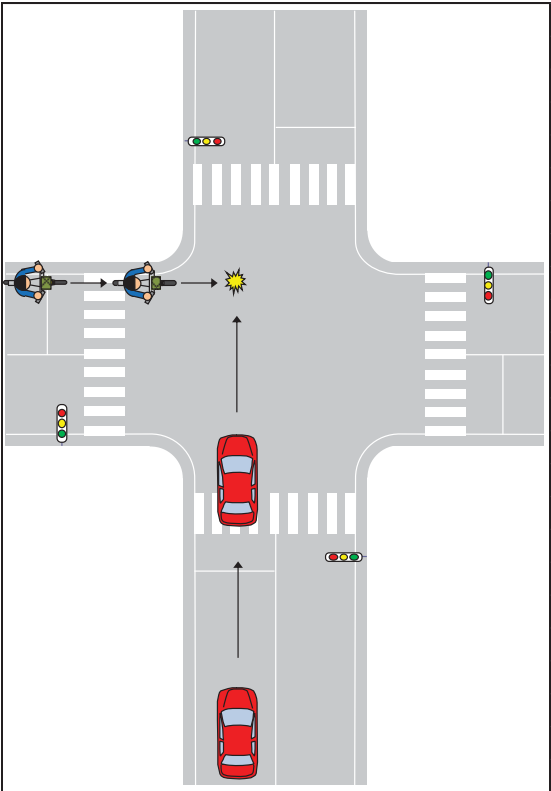
人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	1	0.1%
		その他の漫然	84	8.8%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.3%
		TV・たばこなどを見て（操作していた）	8	0.8%
		車内・車外環境を探して発見	7	0.7%
		風景、人物等に発見	31	3.2%
		他の車、歩行者に発見	25	2.6%
	安全不確認	その他の漫然	43	4.5%
		安全確認をしなかった	215	22.4%
		安全確認が不十分だった	441	45.9%
判断の誤り等	動静不注意	3	0.3%	
	不注視	22	2.3%	
	予測不適	0	0.0%	
	交通環境	15	1.6%	
操作上の誤り等	操作不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	0.5%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	51	5.3%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	5	0.5%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0	0.0%	
その他の操作不適	1	0.1%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	36	3.8%
	安全確認をしなかった	170	17.7%
	安全確認が不十分だった	192	20.0%
	動静不注意	64	6.7%
判断の誤り等	不注視	37	3.9%
	相手の動静不注視	28	2.9%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.3%
	その他の予測不適	40	4.2%
操作上の誤り等	交通環境	0	0.0%
	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等	調査不能・人的要因なし	0	0.0%
		390	40.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.2%
7-15歳	0	0.0%	114	11.9%
16-24歳	82	8.5%	240	25.0%
25-49歳	386	40.2%	280	29.2%
50-54歳	84	8.8%	47	4.9%
55-64歳	148	15.4%	85	8.9%
65-74歳	170	17.7%	98	10.2%
75歳以上	90	9.4%	94	9.8%

事故概要

パターンコード	PCB-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	177	0.5%	1,114	0.3%	1,303	0.3%
死傷者数 / %	12	0.3%	183	0.5%	1,156	0.2%	1,351	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544

PCB-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	81	6.2%
昼	825	63.3%
暮	194	14.9%
夜	203	15.6%
天候	件数	構成率
晴	965	74.1%
曇	227	17.4%
雨	107	8.2%
霧	0	0.0%
雪	4	0.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1170	89.9%
湿溜	130	10.0%
凍結・積雪	3	0.2%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	280	21.5%
中央線	487	37.4%
中央分離なし	536	41.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	305	23.4%
主要地方道	307	23.6%
一般地方道	684	52.5%
その他	7	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	人口集中 840	64.5%
	その他 350	26.9%
非市街地	113	8.7%
危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	327	25.1%
20km以下	255	19.6%
30km以下	215	16.5%
40km以下	309	23.7%
50km以下	145	11.1%
60km以下	40	3.1%
80km以下	7	0.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	5	0.4%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	579	44.4%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.2%
交差点	126	9.7%
反対方向からの右折車両	2	0.2%
安全進行	1	0.1%
歩行者	65	5.0%
その他	7	0.5%
歩行者妨害等	25	1.9%
横断自転車妨害等	15	1.2%
徐行場所違反	34	2.6%
指定場所一時不停止等	2	0.2%
安全運転	51	3.9%
義務違反	13	1.0%
安全確認	374	28.7%
その他	6	0.5%
その他の違反	1	0.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%
法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	179	13.7%
通行区分	6	0.5%
横断・転回違反	1	0.1%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	115	8.8%
安全進行	33	2.5%
徐行場所違反	3	0.2%
指定場所一時不停止等	13	1.0%
自転車の進方法違反	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
義務違反	45	3.5%
安全確認	212	16.3%
その他	4	0.3%
その他の違反	2	0.2%
調査不能・違反なし	689	52.9%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	227	17.4%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	14	1.1%
			TV、スマホなどを見て（操作していた）	7	0.5%
			道、案内標識等を探して発見	17	1.3%
	安全不確認	電報、地物等に発見	44	3.4%	
		他の車、歩行者に発見	43	3.3%	
		その他の漫然	69	5.3%	
		安全確認をしなかった	248	19.0%	
		安全確認が不十分だった	498	38.2%	
判断の誤り等	動静不注視	12	0.9%		
	相手の誤った運転	25	1.9%		
	予測不適	0	0.0%		
	予測不適	13	1.0%		
交通環境	3	0.2%			
調査不能・人的要因なし		73	5.6%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	7	0.5%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	2	0.2%	
人的要因（自転車）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	23	1.8%		
	安全不確認	203	15.6%		
	動静不注視	234	18.0%		
	予測不適	44	3.4%		
	その他の漫然	26	2.0%		
判断の誤り等	相手の誤った運転	47	3.6%		
	予測不適	1	0.1%		
	交通環境	46	3.5%		
	調査不能・人的要因なし	2	0.2%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキ操作の誤り	2	0.2%	
		ハンドルの操作の誤り	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		676	51.9%		



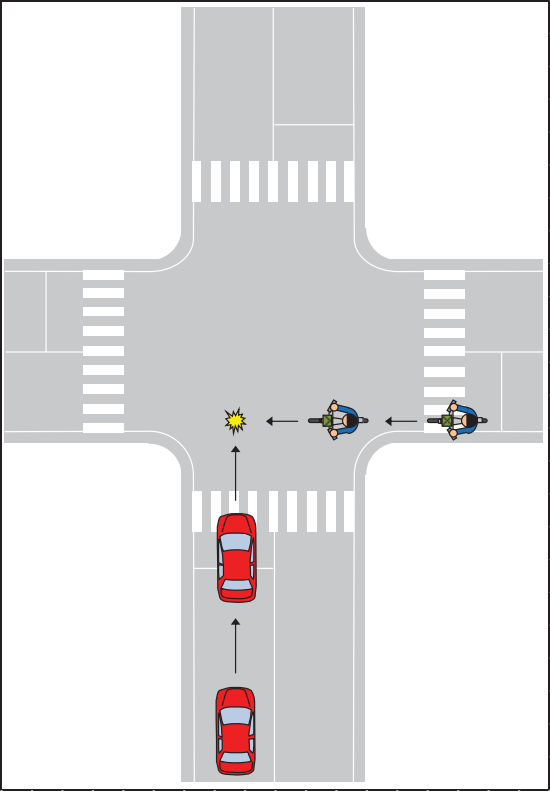
事故概要

パターンコード	PCB-CR12-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	44	1.2%	850	2.4%	7,283	1.7%	8,177	1.7%
死傷者数 / %	44	1.2%	851	2.3%	7,401	1.4%	8,296	1.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	347	4.2%
昼	5873	71.8%
暮	1168	14.3%
夜	789	9.6%

天候	件数	構成率
晴	5782	70.7%
曇	1605	19.6%
雨	766	9.4%
霧	2	0.0%
霧雪	22	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	7264	88.8%
湿潤	902	11.0%
凍結・積雪	10	0.1%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	193	2.4%
中央線	2371	29.0%
中央分離なし	5613	68.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	283	3.5%
主要地方道	470	5.7%
一般地方道	7366	90.1%
その他	58	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	4762	58.2%
人口集中 その他	2319	28.4%
非市街地	1096	13.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	3735	45.7%
20km以下	2542	31.1%
30km以下	1258	15.4%
40km以下	479	5.9%
50km以下	116	1.4%
60km以下	31	0.4%
80km以下	8	0.1%
100km以下	2	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	6	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	3	0.0%
最高速度違反	5	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	127	1.6%
交差点	1441	17.6%
反対方向からの右折車両	3	0.0%
安全進行	1	0.0%
歩行者	539	6.6%
その他	22	0.3%
歩行者妨害等	171	2.1%
横断自転車妨害等	812	9.9%
徐行場所違反	766	9.4%
指定場所一時不停止等	14	0.2%
操作不適	211	2.6%
安全運転	128	1.6%
義務違反	3844	47.0%
安全確認	79	1.0%
その他	7	0.1%
その他の違反	2	0.0%
調査不能・違反なし		

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	34	0.4%
横断・転回違反	3	0.0%
優先通行妨害等	58	0.7%
交差点	1400	17.1%
安全進行	320	3.9%
その他	356	4.4%
徐行場所違反	706	8.6%
指定場所一時不停止等	8	0.1%
自転車の通行方法違反	4	0.0%
操作不適	11	0.1%
安全運転	779	9.5%
義務違反	2149	26.3%
安全確認	83	1.0%
その他	27	0.3%
その他の違反	2238	27.4%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	181	2.2%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	14	0.2%
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	9	0.1%
			道・案内標識等を誤って脇見	26	0.3%
	安全確認	風景、地物等に脇見	89	1.1%	
		他の車、歩行者に脇見	136	1.7%	
		その他の漫然	104	1.3%	
		安全確認をしなかった	1760	21.5%	
		安全確認が不十分だった	5153	63.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	89	1.1%	
		その他の動静不注意	247	3.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	46	0.6%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	98	1.2%	
		その他の予測不適	63	0.8%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	139	1.7%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	11	0.1%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	5	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.0%	
調査不能・人的要因なし			3	0.0%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	63	0.8%
	安全確認をしなかった	1563	19.1%
	安全確認が不十分だった	2670	32.7%
	動静不注意	892	10.9%
	不注視	338	4.1%
判断の誤り等	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	272	3.3%
	相手の予測不適	71	0.9%
	交通環境	141	1.7%
	ブレーキ操作の誤り	7	0.1%
操作上の誤り等	操作不適	1	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	1	0.0%
	その他の操作不適	1	0.0%
保護者等の不注意等		1	0.0%
調査不能・人的要因なし		2157	26.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	50	0.6%
7-15歳	0	0.0%	1510	18.5%
16-24歳	529	6.5%	2015	24.6%
25-49歳	3668	44.9%	2111	25.8%
50-54歳	701	8.6%	340	4.2%
55-64歳	1297	15.9%	596	7.3%
65-74歳	1391	17.0%	800	9.8%
75歳以上	591	7.2%	755	9.2%

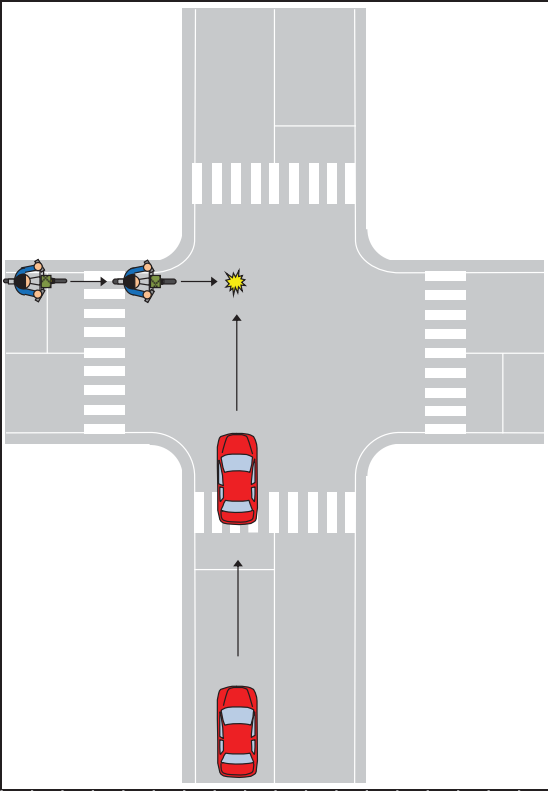
事故概要

パターンコード	PCB-CR12-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	24	0.7%	705	2.0%	8,638	2.0%	9,367	2.0%
死傷者数 / %	24	0.6%	706	1.9%	8,763	1.6%	9,493	1.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	362	3.9%
昼	6980	74.5%
暮	1311	14.0%
夜	714	7.6%

天候	件数	構成率
晴	6856	73.2%
曇	1810	19.3%
雨	675	7.2%
雪	0	0.0%
霧	26	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8592	91.7%
湿潤	764	8.2%
凍結・積雪	9	0.1%
非舗装	2	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	707	7.5%
中央線	3103	33.1%
中央分離なし	5557	59.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	798	8.5%
主要地方道	946	10.1%
一般地方道	7578	80.9%
その他	45	0.5%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	5050	53.9%
	その他	3048	32.5%
非市街地		1269	13.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	5371	57.3%
20km以下	2013	21.5%
30km以下	1306	13.9%
40km以下	509	5.4%
50km以下	125	1.3%
60km以下	34	0.4%
80km以下	3	0.0%
100km以下	1	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	5	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	5	0.1%
最高速度違反	2	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	3	0.0%
優先通行妨害等	182	1.9%
交差点 交差道路通行車両	1261	13.5%
交差点 反対方向からの右折車両	2	0.0%
安全進行 歩行者	3	0.0%
安全進行 その他	577	6.2%
歩行者妨害等	32	0.3%
横断自転車妨害等	181	1.9%
徐行場所違反	940	10.0%
指定場所一時不停止等	802	8.6%
安全運転 操作不適	12	0.1%
安全運転 前方不注意	164	1.8%
義務違反 動静不注意	184	2.0%
義務違反 安全不確認	4880	52.1%
義務違反 その他	121	1.3%
その他の違反	14	0.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	136	1.5%
横断・転回違反	13	0.1%
優先通行妨害等	39	0.4%
交差点 交差道路通行車両	1310	14.0%
安全進行 その他	366	3.9%
徐行場所違反	341	3.6%
指定場所一時不停止等	609	6.5%
自転車の通行方法違反	24	0.3%
安全運転 操作不適	3	0.0%
安全運転 前方不注意	17	0.2%
義務違反 動静不注意	1115	11.9%
義務違反 安全不確認	2500	26.7%
義務違反 その他	102	1.1%
その他の違反	30	0.3%
調査不能・違反なし	2762	29.5%

人的要因（車両）				件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.0%	
			その他の漫然	152	1.6%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	8	0.1%	
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.0%	
			道、案内標識等を探して脇見	32	0.3%	
	安全不確認	外在的	風景、地物等に脇見	55	0.6%	
			他の車、歩行者に脇見	140	1.5%	
		安全確認が不十分だった	その他の漫然	70	0.7%	
			安全確認をしなかった	2170	23.2%	
			安全確認が不十分だった	5781	61.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	140	1.5%		
		その他の動静不注意	289	3.1%		
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	68	0.7%		
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	162	1.7%		
		その他の予測不適	84	0.9%		
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	191	2.0%		
		ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.0%		
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	12	0.1%		
		急ブレーキをかけた	0	0.0%		
		ハンドルの操作不適	0	0.0%		
	調査不能・人的要因なし	ハンドル操作	ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
			その他の操作不適	5	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	調査不能・人的要因なし	2	0.0%	

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		92	1.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	1640	17.5%
	安全不確認	安全確認が不十分だった	2854	30.5%
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1083	11.6%
	動静不注意	その他の動静不注意	507	5.4%
判断の誤り等	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	285	3.0%
	予測不適	その他の予測不適	92	1.0%
	交通環境		177	1.9%
	操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り		9
操作不適		ハンドル操作の誤り	0	0.0%
操作不適		その他の操作不適	4	0.0%
保護者等の不注意等		1	0.0%	
調査不能・人的要因なし			2623	28.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	73	0.8%
7-15歳	0	0.0%	2074	22.1%
16-24歳	575	6.1%	2373	25.3%
25-49歳	4388	46.8%	2429	25.9%
50-54歳	880	9.4%	372	4.0%
55-64歳	1487	15.9%	608	6.5%
65-74歳	1462	15.6%	746	8.0%
75歳以上	575	6.1%	692	7.4%





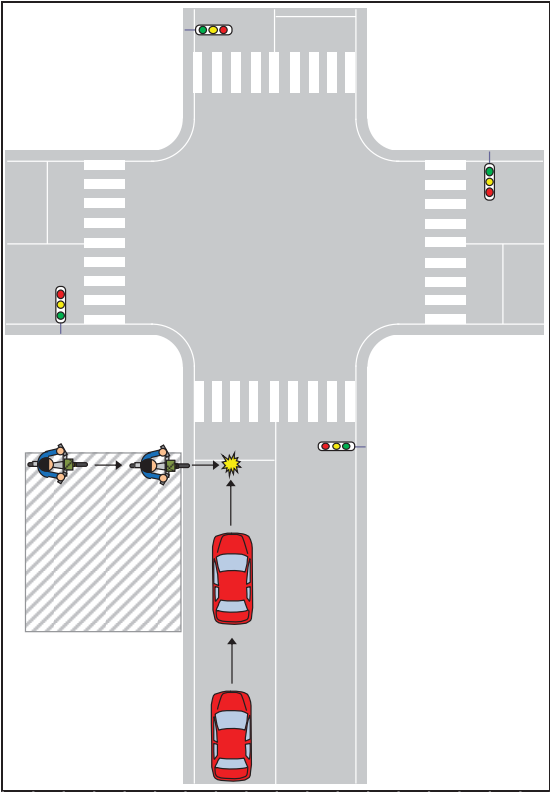
事故概要

パターンコード	PCB-CR13-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	30	0.1%	418	0.1%	449	0.1%
死傷者数 / %	1	0.0%	30	0.1%	424	0.1%	455	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-CR13-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	22	4.9%
昼	328	73.1%
暮	60	13.4%
夜	39	8.7%

天候	件数	構成率
晴	322	71.7%
曇	101	22.5%
雨	24	5.3%
雪	0	0.0%
霧	2	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	419	93.3%
湿潤	29	6.5%
凍結・積雪	1	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	49	10.9%
中央線	199	44.3%
中央分離なし	201	44.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	61	13.6%
主要地方道	69	15.4%
一般地方道	307	68.4%
その他	12	2.7%

地形	件数	構成率
市街地	310	69.0%
人口集中 その他	108	24.1%
非市街地	31	6.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	273	60.8%
20km以下	70	15.6%
30km以下	59	13.1%
40km以下	30	6.7%
50km以下	14	3.1%
60km以下	2	0.4%
80km以下	1	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	18	4.0%
通行区分	1	0.2%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点 反対方向からの右折車両	43	9.6%
安全進行 歩行者	1	0.2%
安全進行 その他	30	6.7%
歩行者妨害等	1	0.2%
横断自転車妨害等	7	1.6%
徐行場所違反	12	2.7%
指定場所一時不停止等	3	0.7%
操作不適	0	0.0%
安全運転 前方不注意	28	6.2%
義務違反 動静不注意	19	4.2%
義務違反 安全不確認	269	59.9%
義務違反 その他	16	3.6%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	4	0.9%
通行区分	2	0.4%
横断・転回違反	5	1.1%
優先通行妨害等	4	0.9%
交差点 交差道路通行車両	12	2.7%
安全進行 その他	3	0.7%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	10	2.2%
自転車の進方法違反	3	0.7%
操作不適	0	0.0%
安全運転 前方不注意	2	0.4%
義務違反 動静不注意	35	7.8%
義務違反 安全不確認	108	24.1%
義務違反 その他	6	1.3%
その他の違反	2	0.4%
調査不能・違反なし	252	56.1%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	19	4.2%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.2%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を誤って読見	1	0.2%
			風景、地物等に脇見	5	1.1%
			他の車、歩行者に脇見	13	2.9%
			その他の漫然	12	2.7%
	安全不確認	安全確認をしなかった	72	16.0%	
	安全確認が不十分だった	286	63.7%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	11	2.4%	
		その他の動静不注意	15	3.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	1.1%	
		その他の予測不適	5	1.1%	
		交通環境	4	0.9%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	7	1.6%
	安全不確認	53	11.8%
	安全確認が不十分だった	98	21.8%
	動静不注意	27	6.0%
	不注視	13	2.9%
判断の誤り等	その他の動静不注意	9	2.0%
	予測不適	4	0.9%
	交通環境	3	0.7%
	操作上の誤り等	0	0.0%
保護者等の不注意等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	1	0.2%
	調査不能・人的要因なし	0	0.0%
		234	52.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.4%
7-15歳	0	0.0%	90	20.0%
16-24歳	29	6.5%	85	18.9%
25-49歳	192	42.8%	138	30.7%
50-54歳	48	10.7%	22	4.9%
55-64歳	72	16.0%	32	7.1%
65-74歳	77	17.1%	43	9.6%
75歳以上	31	6.9%	37	8.2%

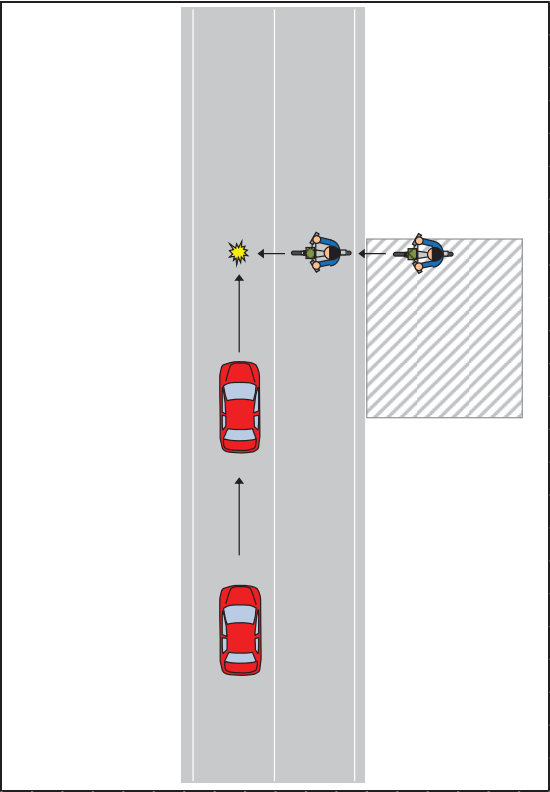
事故概要

パターンコード	PCB-CR23-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	93	0.3%	904	0.2%	1,007	0.2%
死傷者数 / %	10	0.3%	93	0.3%	922	0.2%	1,025	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-CR23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	29	2.9%	
昼	693	68.8%	
暮	159	15.8%	
夜	126	12.5%	
天候	件数	構成率	
晴	702	69.7%	
曇	190	18.8%	
雨	111	11.0%	
霧	1	0.1%	
雪	3	0.3%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	887	88.1%	
湿潤	119	11.8%	
凍結・積雪	1	0.1%	
非舗装	0	0.0%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	94	9.3%	
中央線	574	57.0%	
中央分離なし	339	33.7%	
一般交通の場所	0	0.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	108	10.7%	
主要地方道	124	12.3%	
一般地方道	759	75.4%	
その他	16	1.6%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	603	59.9%
	その他	295	29.3%
非市街地	109	10.8%	
危険認知速度（車両）	件数	構成率	
10km以下	582	57.8%	
20km以下	157	15.6%	
30km以下	124	12.3%	
40km以下	92	9.1%	
50km以下	34	3.4%	
60km以下	11	1.1%	
80km以下	3	0.3%	
100km以下	1	0.1%	
100km超	0	0.0%	
調査不能	3	0.3%	

法令違反（車両）		件数	構成率
信号無視		9	0.9%
通行区分		3	0.3%
最高速度違反		2	0.2%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		2	0.2%
交差点	交差道路通行車両	7	0.7%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	5	0.5%
歩行者妨害等		4	0.4%
横断自転車妨害等		28	2.8%
徐行場所違反		3	0.3%
指定場所一時不停止等		2	0.2%
	操作不適	5	0.5%
安全運転	前方不注意	117	11.6%
義務違反	動静不注意	26	2.6%
	安全不確認	753	74.8%
	その他	40	4.0%
その他の違反		1	0.1%
調査不能・違反なし		0	0.0%

法令違反（自転車）		件数	構成率
信号無視		1	0.1%
通行区分		5	0.5%
横断・転回違反		20	2.0%
優先通行妨害等		3	0.3%
交差点	交差道路通行車両	4	0.4%
安全進行	その他	0	0.0%
徐行場所違反		2	0.2%
指定場所一時不停止等		1	0.1%
自転車の通行方法違反		1	0.1%
	操作不適	0	0.0%
安全運転	前方不注意	10	1.0%
義務違反	動静不注意	123	12.2%
	安全不確認	384	38.1%
	その他	17	1.7%
その他の違反		7	0.7%
調査不能・違反なし		429	42.6%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	58	5.8%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	4	0.4%
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.2%
			道・案内標識等を誤って発見	3	0.3%
	安全確認	風景、地物等に発見	21	2.1%	
		他の車、歩行者に発見	24	2.4%	
		その他の漫然	22	2.2%	
		安全確認が不十分だった	177	17.6%	
		安全確認が不十分だった	631	62.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	0.6%	
		その他の動静不注意	23	2.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	0.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	0.7%	
操作上の誤り等	操作不適	その他の予測不適	10	1.0%	
		交通環境	7	0.7%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.2%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	2	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
	調査不能・人的要因なし	ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.3%	
		ブレーキ操作の誤り	0	0.0%	
		ハンドルの操作の誤り	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0	0.0%		

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		14	1.4%
	安全確認	安全確認をしなかった	142	14.1%
	不確認	安全確認が不十分だった	284	28.2%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	82	8.1%
	不注意	その他の動静不注意	52	5.2%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	0.9%
		その他の予測不適	6	0.6%
操作上の誤り等	交通環境		3	0.3%
	ブレーキ操作の誤り		0	0.0%
	ハンドルの操作の誤り		0	0.0%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適		0	0.0%
	保護者等の不注意等		0	0.0%
	調査不能・人的要因なし		415	41.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	8	0.8%
7-15歳	0	0.0%	183	18.2%
16-24歳	61	6.1%	196	19.5%
25-49歳	455	45.2%	275	27.3%
50-54歳	109	10.8%	43	4.3%
55-64歳	157	15.6%	85	8.4%
65-74歳	153	15.2%	119	11.8%
75歳以上	72	7.1%	98	9.7%

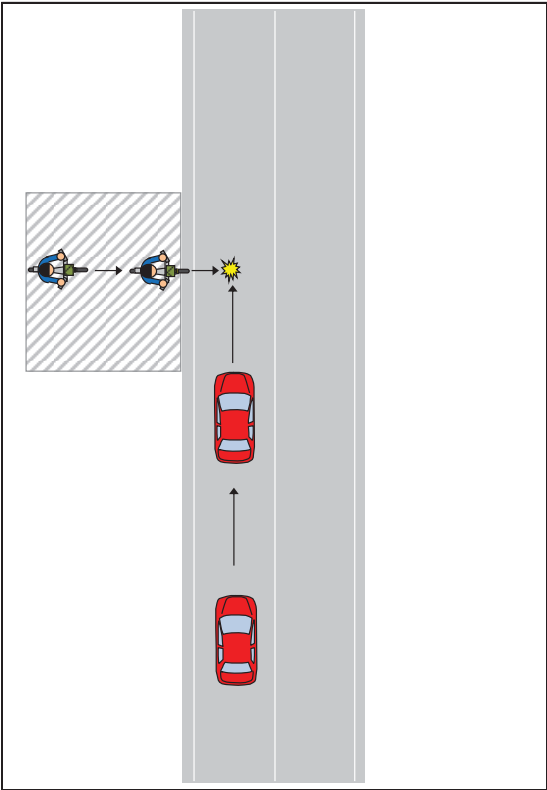
事故概要

パターンコード	PCB-CR23-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	147	0.4%	2,148	0.5%	2,299	0.5%
死傷者数 / %	4	0.1%	147	0.4%	2,176	0.4%	2,327	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-CR23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	52	2.3%
昼	1642	71.4%
暮	373	16.2%
夜	232	10.1%

天候	件数	構成率
晴	1653	71.9%
曇	486	21.1%
雨	157	6.8%
霧	1	0.0%
雪	2	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2120	92.2%
湿溜	179	7.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	450	19.6%
中央線	1280	55.7%
中央分離なし	569	24.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	469	20.4%
主要地方道	428	18.7%
一般地方道	1360	59.2%
その他	41	1.8%

地形	件数	構成率
市街地	1272	55.3%
人口集中	770	33.5%
その他	257	11.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1743	75.8%
20km以下	197	8.6%
30km以下	179	7.8%
40km以下	118	5.1%
50km以下	51	2.2%
60km以下	7	0.3%
80km以下	3	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	27	1.2%
通行区分	18	0.8%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	4	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	3	0.1%
優先通行妨害等	5	0.2%
交差点	8	0.3%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	1	0.0%
歩行者	5	0.2%
その他	8	0.3%
歩行者妨害等	25	1.1%
横断自転車妨害等	16	0.7%
徐行場所違反	4	0.2%
指定場所一時不停止等	7	0.3%
安全運転	107	4.7%
義務違反	81	3.5%
安全確認	1896	82.5%
その他	71	3.1%
その他の違反	11	0.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	3	0.1%
通行区分	55	2.4%
横断・転回違反	17	0.7%
優先通行妨害等	10	0.4%
交差点	4	0.2%
安全進行	1	0.0%
徐行場所違反	6	0.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	11	0.5%
操作不適	2	0.1%
安全運転	12	0.5%
義務違反	486	21.1%
安全確認	642	27.9%
その他	35	1.5%
その他の違反	8	0.3%
調査不能・違反なし	1007	43.8%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	54	2.3%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	6	0.3%	
		TV・TV・スマホなどを見て（操作して）いた	1	0.0%	
		道・案内標識等を誤って発見	8	0.3%	
		風景、地物等に発見	19	0.8%	
	安全不確認	他の車、歩行者に発見	25	1.1%	
		その他の漫然	32	1.4%	
	判断の誤り等	安全確認	安全確認をしなかった	546	23.7%
		動静	安全確認が不十分だった	148	63.0%
不注視		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	30	1.3%	
		その他の動静不注視	58	2.5%	
操作上の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	11	0.5%	
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10	0.4%	
	操作不適	その他の予測不適	26	1.1%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	18	0.8%	
調査不能・人的要因なし	操作不適	ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	4	0.2%	
		急ブレーキをかけた	3	0.1%	
	操作不適	ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
	調査不能・人的要因なし	ブレーキ操作の誤り	2	0.1%	
		ハンドルの操作の誤り	0	0.0%	
	調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0	0.0%	
		保護者等の不注意等	1	0.0%	
調査不能・人的要因なし	調査不能・人的要因なし	941	40.9%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	18	0.8%
	安全確認がなかった	278	12.1%
	安全確認が不十分だった	445	19.4%
	動静	375	16.3%
判断の誤り等	不注視	173	7.5%
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	38	1.7%
	その他の動静不注視	12	0.5%
	予測不適	16	0.7%
操作上の誤り等	交通環境	2	0.1%
	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	操作不適	0	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
保護者等の不注意等	その他の操作不適	1	0.0%
	調査不能・人的要因なし	941	40.9%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	15	0.7%
7-15歳	0	0.0%	341	14.8%
16-24歳	165	7.2%	481	20.9%
25-49歳	1090	47.4%	681	29.6%
50-54歳	202	8.8%	115	5.0%
55-64歳	335	14.6%	197	8.6%
65-74歳	350	15.2%	254	11.0%
75歳以上	157	6.8%	215	9.4%

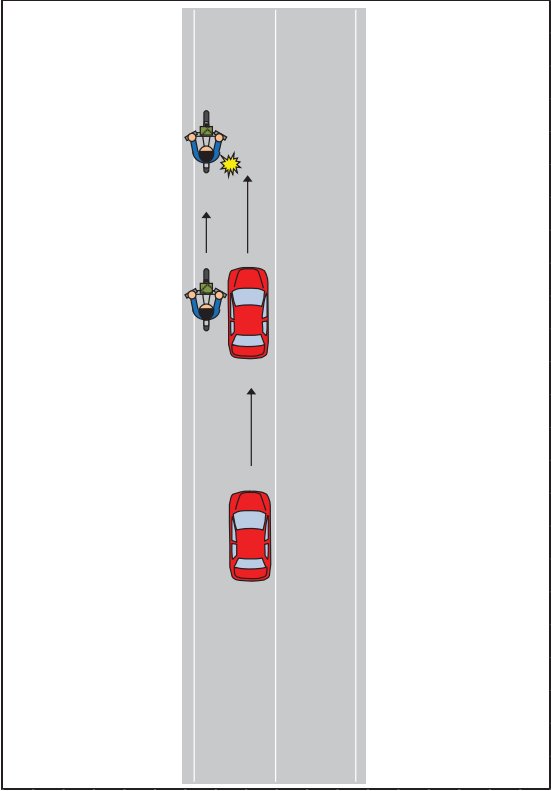
事故概要

パターンコード	PCB-OT23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	62	0.2%	660	0.2%	725	0.2%
死傷者数 / %	3	0.1%	62	0.2%	667	0.1%	732	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-OT23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	34	4.7%
昼	457	63.0%
暮	101	13.9%
夜	133	18.3%

天候	件数	構成率
晴	524	72.3%
曇	149	20.6%
雨	51	7.0%
霧	0	0.0%
雪	1	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	663	91.4%
湿溜	59	8.1%
凍結・積雪	3	0.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	70	9.7%
中央線	386	53.2%
中央分離なし	269	37.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	86	11.9%
主要地方道	126	17.4%
一般地方道	508	70.1%
その他	5	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	人口集中 455	62.8%
人口分散	161	22.2%
非市街地	109	15.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	66	9.1%
20km以下	188	25.9%
30km以下	226	31.2%
40km以下	163	22.5%
50km以下	65	9.0%
60km以下	14	1.9%
80km以下	3	0.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	2	0.3%	
最高速度違反	1	0.1%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	8	1.1%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	37	5.1%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	2	0.3%
歩行者妨害等	1	0.1%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	4	0.6%
	前方不注意	136	18.8%
義務違反	動静不注意	286	39.4%
	安全不確認	193	26.6%
	その他	50	6.9%
その他の違反	5	0.7%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（自転車）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		2	0.3%
横断・転回違反		1	0.1%
優先通行妨害等		1	0.1%
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	その他	2	0.3%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
自転車の通行方法違反		1	0.1%
安全運転義務違反	操作不適	15	2.1%
	前方不注意	0	0.0%
	動静不注意	22	3.0%
	安全不確認	131	18.1%
	その他	9	1.2%
その他の違反		5	0.7%
調査不能・違反なし		536	73.9%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	0.4%
			その他の漫然	58	8.0%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	7	1.0%
			TV・スマホなどを見て（操作して）いた	1	0.1%
			道・案内標識等を誤って読み	6	0.8%
			風景、地物等に陥見	24	3.3%
			他の車、歩行者に陥見	23	3.2%
判断の誤り等			その他の漫然	29	4.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	59	8.1%	
	不承認	安全確認が不十分だった	153	21.1%	
	動静	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	15	2.1%	
	不注視	その他の動静不注意	298	41.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	31	4.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境	その他の予測不適	11	0.5%	
	操作不適		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	5	0.7%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
			その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし			2	0.3%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	安全確認をしない	80	11.0%
	安全確認が不十分だった	65	9.0%
	動静	5	0.7%
判断の誤り等	不注視	20	2.8%
	相手の動静不注意	6	0.8%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.6%
	予測不適	2	0.3%
操作上の誤り等	交通環境	0	0.0%
	ブレーキ操作の誤り	17	2.3%
	操作不適	3	0.4%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
保護者等の不注意等	その他の操作不適	0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	523	72.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	0.1%
7-15歳	0	0.0%	44	6.1%
16-24歳	47	6.5%	95	13.1%
25-49歳	313	43.2%	233	32.1%
50-54歳	61	8.4%	50	6.9%
55-64歳	108	14.9%	89	12.3%
65-74歳	120	16.6%	101	13.9%
75歳以上	76	10.5%	112	15.4%

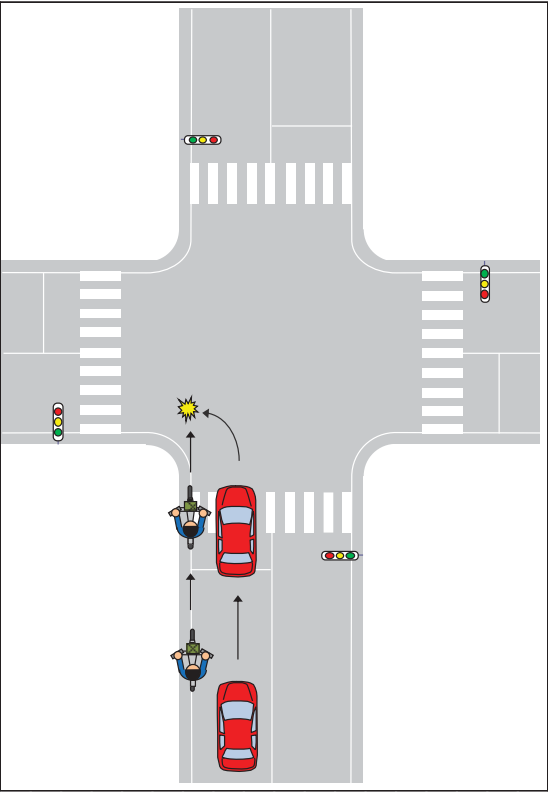
事故概要

パターンコード	PCB-TL11-TL1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.6%	237	0.7%	3,292	0.8%	3,552	0.8%
死傷者数 / %	23	0.6%	238	0.6%	3,338	0.6%	3,599	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-TL11-TL1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	118	3.3%
昼	2313	65.1%
暮	515	14.5%
夜	606	17.1%

天候	件数	構成率
晴	2554	71.9%
曇	662	18.6%
雨	327	9.2%
霧	1	0.0%
霧雪	8	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	3176	89.4%
湿潤	373	10.5%
凍結・積雪	2	0.1%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	844	23.8%
中央線	1364	38.4%
中央分離なし	1344	37.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1092	30.7%
主要地方道	846	23.9%
一般地方道	1593	44.8%
その他	19	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	2222	62.6%
人口集中 その他	1054	29.7%
非市街地	276	7.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1649	46.4%
20km以下	1701	47.9%
30km以下	168	4.7%
40km以下	26	0.7%
50km以下	4	0.1%
60km以下	4	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	3	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	188	5.3%
優先通行妨害等	4	0.1%
交差点 対向方向からの右折車両	108	3.0%
安全進行 歩行者	1	0.0%
安全進行 その他	6	0.2%
歩行者妨害等	529	14.9%
横断自転車妨害等	76	2.1%
徐行場所違反	613	17.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転 操作不適	6	0.2%
安全運転 前方不注意	40	1.1%
義務違反 動静不注視	99	2.8%
義務違反 安全不確認	1853	52.2%
義務違反 その他	17	0.5%
その他の違反	7	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	11	0.3%
通行区分	8	0.2%
横断・転回違反	3	0.1%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点 対向方向からの右折車両	72	2.0%
安全進行 歩行者	352	9.9%
安全進行 その他	1	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進路方法違反	6	0.2%
安全運転 操作不適	2	0.1%
安全運転 前方不注意	10	0.3%
義務違反 動静不注視	466	13.1%
義務違反 安全不確認	667	18.8%
義務違反 その他	51	1.4%
その他の違反	16	0.5%
調査不能・違反なし	1887	53.1%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	42	1.2%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.1%
			道、案内標識等を探して脇見	7	0.2%
			風景、地物等に脇見	19	0.5%
			他の車、歩行者に脇見	67	1.9%
			その他の漫然	26	0.7%
	安全不確認	安全確認をしなかった	1002	28.2%	
		安全確認が不十分だった	2191	61.7%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	41	1.2%	
		その他の動静不注視	119	3.4%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.1%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	11	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	14	0.4%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	0	0.0%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
			その他の操作不適	1	0.0%
				0	0.0%
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	19	0.5%
	安全不確認	318	9.0%
	安全確認が不十分だった	662	18.6%
	動静不注視	369	10.4%
	その他の動静不注視	238	6.7%
判断の誤り等	予測不適	131	3.7%
	その他の予測不適	14	0.4%
	交通環境	9	0.3%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	1	0.0%
	その他の操作不適	1	0.0%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1790	50.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	11	0.3%
7-15歳	0	0.0%	425	12.0%
16-24歳	181	5.1%	849	23.9%
25-49歳	1300	36.6%	1182	33.3%
50-54歳	349	9.8%	190	5.3%
55-64歳	636	17.9%	290	8.2%
65-74歳	726	20.4%	359	10.1%
75歳以上	360	10.1%	246	6.9%



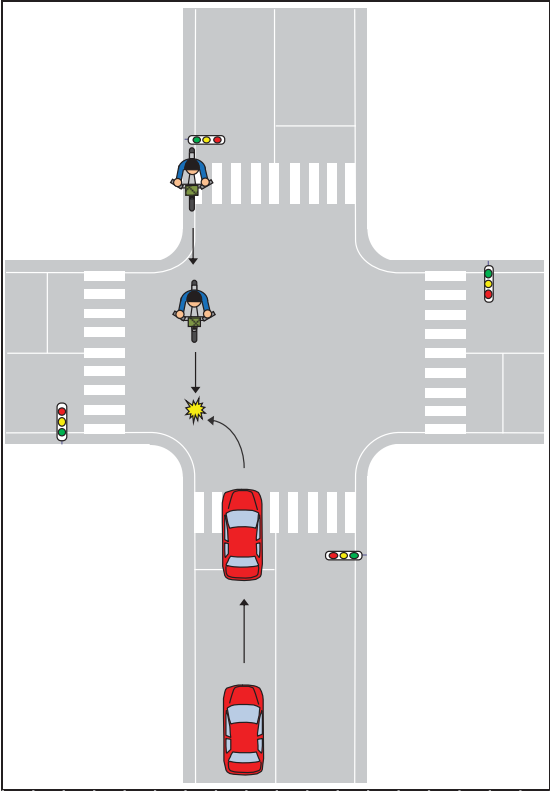
事故概要

パターンコード	PCB-TL11-TL2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	156	0.4%	2,103	0.5%	2,265	0.5%
死傷者数 / %	6	0.2%	157	0.4%	2,134	0.4%	2,297	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-TL11-TL2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	102	4.5%
昼	1450	64.0%
暮	361	15.9%
夜	352	15.5%

天候	件数	構成率
晴	1699	75.0%
曇	374	16.5%
雨	187	8.3%
霧	0	0.0%
霧	9	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2053	90.6%
湿潤	211	9.3%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	526	23.2%
中央線	811	35.8%
中央分離なし	928	41.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	655	28.9%
主要地方道	528	23.4%
一般地方道	1072	47.3%
その他	9	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	1487	65.7%
人口集中	623	27.5%
その他	155	6.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1147	50.6%
20km以下	1029	45.4%
30km以下	71	3.1%
40km以下	14	0.6%
50km以下	2	0.1%
60km以下	1	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	48	2.1%
優先通行妨害等	4	0.2%
交差点内	73	3.2%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	1	0.0%
歩行者	392	17.3%
その他	49	2.2%
歩行者妨害等	468	20.7%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	3	0.1%
操作不適	46	2.0%
安全運転	38	1.7%
義務違反	1136	50.2%
安全不確認	3	0.1%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	6	0.3%
通行区分	18	0.8%
横断・転回違反	9	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点内	45	2.0%
安全進行	258	11.4%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進路方法違反	13	0.6%
安全運転	8	0.4%
義務違反	385	17.0%
安全不確認	277	12.2%
その他	31	1.4%
その他の違反	15	0.7%
調査不能・違反なし	1204	53.2%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	層眠り	0	0.0%
		その他の漫然	25	1.1%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.1%	
		TV、スマホなどを見て（操作していた）	2	0.1%	
		車内、車内周等を探して発見	11	0.5%	
		風景、地物等に発見	27	1.2%	
	安全確認	他の車、歩行者に発見	72	3.2%	
		その他の漫然	27	1.2%	
		安全確認をしなかった	622	27.5%	
		安全確認が不十分だった	1398	61.7%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	20	0.9%	
	不注視	その他の動静不注視	46	2.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.0%	
交通環境	その他の予測不適	1	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	0.2%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	2	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	16	0.7%
	安全確認	109	4.8%
	安全確認が不十分だった	324	14.3%
	動静	415	18.3%
判断の誤り等	不注視	119	5.3%
	相手の動静不注視	127	5.6%
	予測不適	5	0.2%
	交通環境	7	0.3%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1143	50.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.1%
7-15歳	0	0.0%	275	12.1%
16-24歳	144	6.4%	696	30.7%
25-49歳	682	30.1%	727	32.1%
50-54歳	159	7.0%	107	4.7%
55-64歳	380	16.8%	180	7.9%
65-74歳	562	24.8%	175	7.7%
75歳以上	338	14.9%	103	4.5%

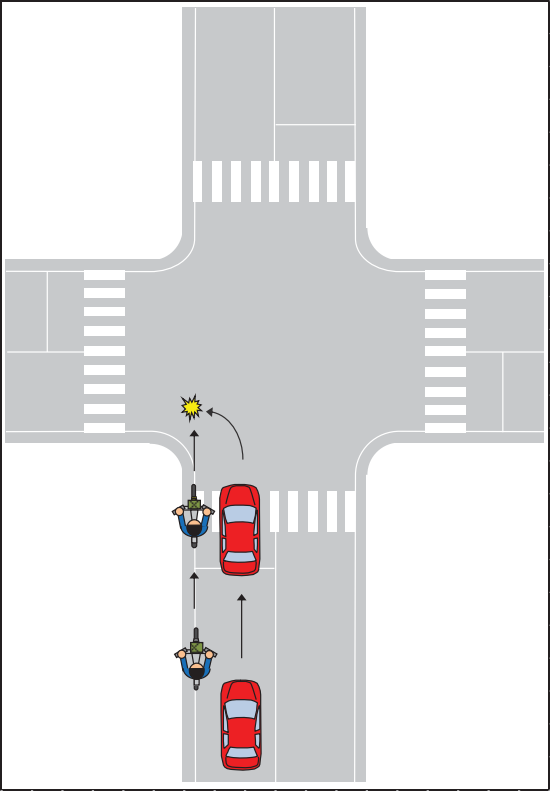
事故概要

パターンコード	PCB-TL12-TL1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	70	0.2%	1,189	0.3%	1,260	0.3%
死傷者数 / %	1	0.0%	70	0.2%	1,202	0.2%	1,273	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-TL12-TL1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	46	3.7%
昼	885	70.2%
暮	184	14.6%
夜	145	11.5%

天候	件数	構成率
晴	944	74.9%
曇	235	18.7%
雨	77	6.1%
霧	1	0.1%
雪	3	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1162	92.2%
湿溜	98	7.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	219	17.4%
中央線	652	51.7%
中央分離なし	389	30.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	235	18.7%
主要地方道	216	17.1%
一般地方道	803	63.7%
その他	6	0.5%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	669	53.1%
	その他	419	33.3%
非市街地		172	13.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	772	61.3%
20km以下	437	34.7%
30km以下	38	3.0%
40km以下	7	0.6%
50km以下	4	0.3%
60km以下	2	0.2%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	1	0.1%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	165	13.1%	
優先通行妨害等	2	0.2%	
交差点	交差道路通行車両	37	2.9%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	183	14.5%
歩行者妨害等	5	0.4%	
横断自転車妨害等	53	4.2%	
徐行場所違反	2	0.2%	
指定場所一時不停止等	2	0.2%	
安全運転	操作不適	1	0.1%
義務違反	前方不注意	11	0.9%
	動静不注視	54	4.3%
	安全確認	735	58.3%
	その他	6	0.5%
その他の違反	3	0.2%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（自転車）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	12	1.0%	
横断・転回違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	35	2.8%
安全進行	その他	141	11.2%
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	1	0.1%	
自転車の通行方法違反	2	0.2%	
安全運転義務違反	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	7	0.6%
	動静不注視	297	23.6%
	安全不確認	235	18.7%
	その他	24	1.9%
その他の違反	6	0.5%	
調査不能・違反なし	500	39.7%	

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	5	0.4%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を誤って脇見	2	0.2%
	風景、地物等に脇見		4	0.3%	
	安全確認	他の車、歩行者に脇見	12	1.0%	
		その他の漫然	10	0.8%	
		安全確認をしなかった	431	34.2%	
		安全確認が不十分だった	695	55.2%	
動静不注視		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	16	1.3%	
	その他の動静不注視	75	6.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.2%	
相手がルールを守る・譲ってくれると思った		2	0.2%		
その他の予測不適		4	0.3%		
判断の誤り等	交通環境	1	0.1%		
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%	
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0	0.0%		
			0	0.0%	

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		9	0.7%
	安全確認	安全確認をしなかった	101	8.0%
	不確認	安全確認が不十分だった	233	18.5%
	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	168	13.3%
判断の誤り等	不注視	その他の動静不注視	214	17.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	32	2.5%
		その他の予測不適	14	1.1%
	交通環境		3	0.2%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り		0	0.0%
	操作不適	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
			0	0.0%
保護者等の不注意等			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			486	38.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	127	10.1%
16-24歳	65	5.2%	359	28.5%
25-49歳	502	39.8%	494	39.2%
50-54歳	123	9.8%	64	5.1%
55-64歳	233	18.5%	98	7.8%
65-74歳	230	18.3%	73	5.8%
75歳以上	107	8.5%	45	3.6%

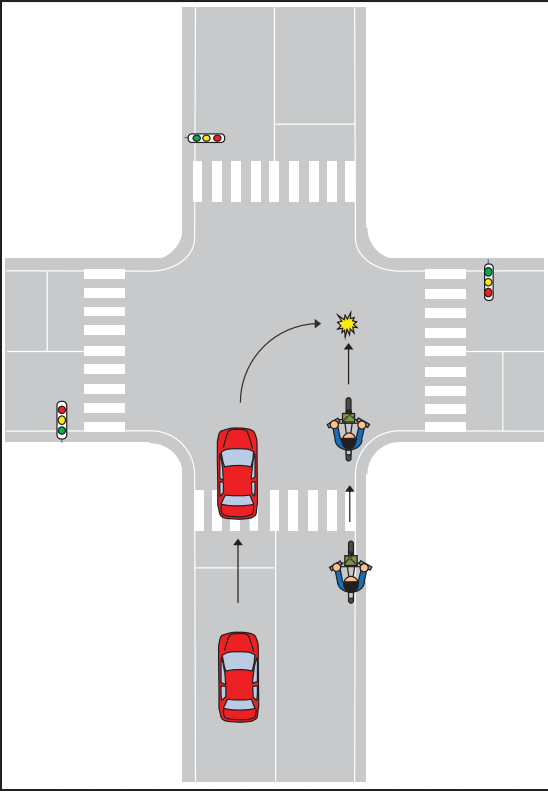
事故概要

パターンコード	PCB-TR11-TR1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	282	0.8%	2,405	0.6%	2,693	0.6%
死傷者数 / %	6	0.2%	282	0.8%	2,453	0.5%	2,741	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-TR11-TR1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	114	4.2%
昼	1147	42.6%
暮	443	16.5%
夜	989	36.7%

天候	件数	構成率
晴	1652	61.3%
曇	478	17.8%
雨	539	20.0%
霧	2	0.1%
霧雪	21	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2089	77.6%
湿溜	599	22.2%
凍結・積雪	4	0.1%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	691	25.7%
中央線	896	33.3%
中央分離なし	1106	41.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	896	33.3%
主要地方道	658	24.4%
一般地方道	1125	41.8%
その他	14	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	1551	57.6%
人口集中	850	31.6%
その他	292	10.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	583	21.6%
20km以下	1675	62.2%
30km以下	375	13.9%
40km以下	44	1.6%
50km以下	10	0.4%
60km以下	5	0.2%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	26	1.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	13	0.5%
交差点	73	2.7%
反対方向からの右折車両	8	0.3%
安全進行	8	0.3%
歩行者	455	16.9%
その他	85	3.2%
歩行者妨害等	572	21.2%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
安全運転	51	1.9%
義務違反	25	0.9%
安全確認	1361	50.5%
その他	10	0.4%
その他の違反	2	0.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	20	0.7%
通行区分	20	0.7%
横断・転回違反	7	0.3%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	39	1.4%
安全進行	295	11.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	11	0.4%
安全運転	6	0.2%
義務違反	172	6.4%
安全確認	503	18.7%
その他	30	1.1%
その他の違反	10	0.4%
調査不能・違反なし	1579	58.6%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	192	7.1%
25-49歳	947	35.2%
50-54歳	232	8.6%
55-64歳	519	19.3%
65-74歳	530	19.7%
75歳以上	273	10.1%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	43	1.6%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.1%
		TV、スマホなどを見て（操作して）いた	3	0.1%
		車内、車外風景を探して脇見	14	0.5%
		風景、地物等に紛見	21	0.8%
		他の車、歩行者に紛見	75	2.8%
	安全確認	その他の漫然	25	0.9%
	安全不確認	安全確認をしなかった	854	31.7%
		安全確認が不十分だった	1578	58.6%
動静不注視	相手の挙動につれてかと思いつて注視を怠った	14	0.5%	
	その他の動静不注視	43	1.6%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.1%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.2%
	交通環境	その他の予測不適	3	0.1%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	7	0.3%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	17	0.6%
	安全確認をしなかった	237	8.8%
	安全確認が不十分だった	521	19.3%
	動静	184	6.8%
判断の誤り等	不注視	70	2.6%
	相手の動静不注視	123	4.6%
	予測不適	3	0.1%
	その他の予測不適	9	0.3%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	操作不適	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1529	56.8%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	192	7.1%
25-49歳	947	35.2%
50-54歳	232	8.6%
55-64歳	519	19.3%
65-74歳	530	19.7%
75歳以上	273	10.1%

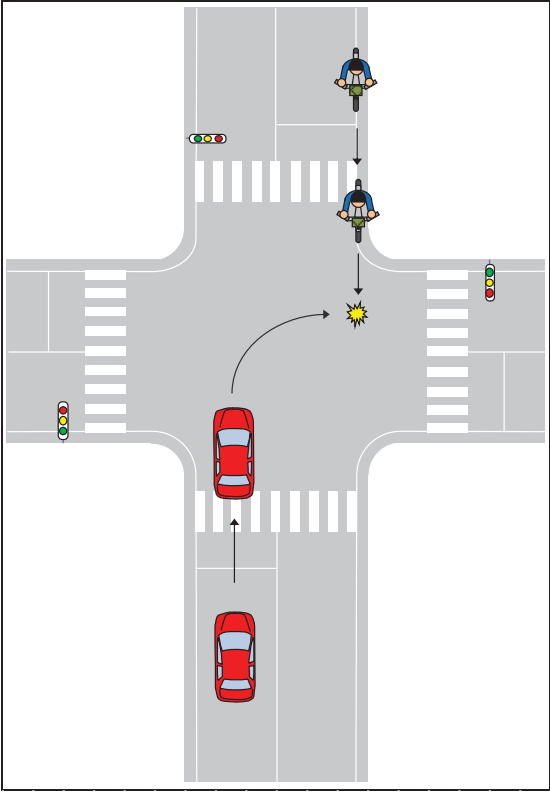
事故概要

パターンコード	PCB-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	287	0.8%	2,792	0.6%	3,086	0.7%
死傷者数 / %	7	0.2%	287	0.8%	2,846	0.5%	3,140	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	179	5.8%
昼	1942	62.9%
暮	454	14.7%
夜	511	16.6%

天候	件数	構成率
晴	2226	72.1%
曇	524	17.0%
雨	325	10.5%
霧	1	0.0%
霧雪	10	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2697	87.4%
湿溜	388	12.6%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	368	11.9%
中央線	1381	44.8%
中央分離なし	1337	43.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	624	20.2%
主要地方道	672	21.8%
一般地方道	1774	57.5%
その他	16	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	1897	61.5%
人口集中 その他	889	28.8%
非市街地	300	9.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1061	34.4%
20km以下	1778	57.6%
30km以下	215	7.0%
40km以下	25	0.8%
50km以下	5	0.2%
60km以下	1	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	4	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	31	1.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	146	4.7%
交差点 交差道路通行車両	117	3.8%
反対方向からの右折車両	25	0.8%
安全進行 歩行者	8	0.3%
その他	561	18.2%
歩行者妨害等	67	2.2%
横断自転車妨害等	524	17.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	5	0.2%
操作不適	3	0.1%
安全運転 前方不注意	74	2.4%
義務違反 動静不注意	51	1.7%
安全不確認	1458	47.2%
その他	6	0.2%
その他の違反	3	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	14	0.5%
通行区分	5	0.2%
横断・転回違反	5	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点 交差道路通行車両	39	1.3%
安全進行 歩行者	516	16.7%
その他	1	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
自転車の通行方法違反	11	0.4%
操作不適	1	0.0%
安全運転 前方不注意	6	0.2%
義務違反 動静不注意	398	12.9%
安全不確認	488	15.8%
その他	32	1.0%
その他の違反	7	0.2%
調査不能・違反なし	1562	50.6%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	0 0.0%		
		居眠り その他の漫然	46 1.5%		
	不注意	外在的	物を落とした、物を取ろうとした TV、たばこなどを見て（操作していた） 車内、車外環境を探して発見 風景、地物、人物に発見	7 0.2% 3 0.1% 17 0.6% 24 0.8%	
		安全確認	他の車、歩行者に発見 その他の漫然	116 3.8% 39 1.3%	
		安全不確認	安全確認をしなかった 安全確認が不十分だった	773 25.0% 1951 63.2%	
		動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った 相手の動静不注意	31 1.0% 60 1.9%	
		判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った 相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	2 0.1% 2 0.1%
		交通環境	その他の予測不適	5 0.2% 6 0.2%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み間違い ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ 急ブレーキをかけた ハンドルの操作不適 ブレーキをかけたがハンドル操作 その他の操作不適	2 0.1% 2 0.1% 0 0.0% 0 0.0% 0 0.0% 0 0.0%	
			調査不能・人的要因なし	0 0.0%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	19	0.6%
	安全確認をしなかった	212	6.9%
	安全確認が不十分だった	571	18.5%
判断の誤り等	動静不注意	462	15.0%
	不注視	165	5.3%
	予測不適	160	5.2%
操作上の誤り等	交通安全	10	0.3%
	ブレーキ操作の誤り	5	0.2%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
保護者等の不注意等	その他の動静不注意	1	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	0	0.0%
		1481	48.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.1%
7-15歳	0	0.0%	248	8.0%
16-24歳	227	7.4%	622	20.2%
25-49歳	1134	36.7%	964	31.2%
50-54歳	282	9.1%	179	5.8%
55-64歳	516	16.7%	339	11.0%
65-74歳	573	18.6%	406	13.2%
75歳以上	354	11.5%	325	10.5%

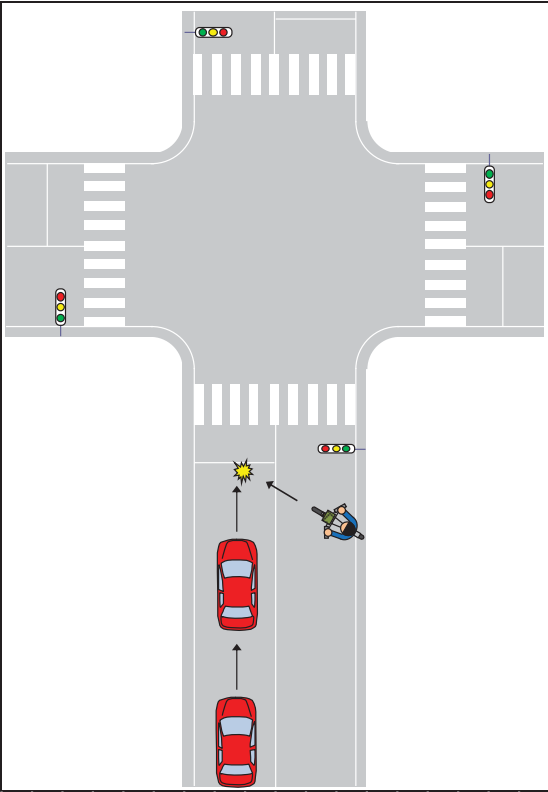
事故概要

パターンコード	PCB-ZZ13-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	5	0.0%	44	0.0%	50	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	5	0.0%	49	0.0%	55	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-ZZ13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	6.0%
昼	29	58.0%
暮	9	18.0%
夜	9	18.0%

天候	件数	構成率
晴	38	76.0%
曇	6	12.0%
雨	6	12.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	42	84.0%
湿潤	8	16.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	8.0%
中央線	33	66.0%
中央分離なし	13	26.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4	8.0%
主要地方道	4	8.0%
一般地方道	42	84.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	32	64.0%
人口集中	13	26.0%
その他	5	10.0%
非市街地	5	10.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	16	32.0%
20km以下	13	26.0%
30km以下	8	16.0%
40km以下	7	14.0%
50km以下	4	8.0%
60km以下	2	4.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	4	8.0%
その他	2	4.0%
歩行者妨害等	5	10.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	7	14.0%
義務違反	2	4.0%
安全確認	23	46.0%
その他	7	14.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	1	2.0%
通行区分	1	2.0%
横断・転回違反	1	2.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	2	4.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	1	2.0%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
義務違反	3	6.0%
安全確認	22	44.0%
その他	1	2.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	18	36.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	1	2.0%
		その他の漫然	2	4.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・スマホなどを見て操作していた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して発見	1	2.0%
	外在的	風景、地物等に陥る	2	4.0%
		他の車、歩行者に発見	1	2.0%
		その他の漫然	2	4.0%
		安全確認	8	16.0%
		安全確認が不十分だった	24	48.0%
判断の誤り等	動静	0	0.0%	
	不注視	3	6.0%	
	予測不適	0	0.0%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	相手がルールを守る・守っていないと思った	3	6.0%	
交通環境	2	4.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが軽い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

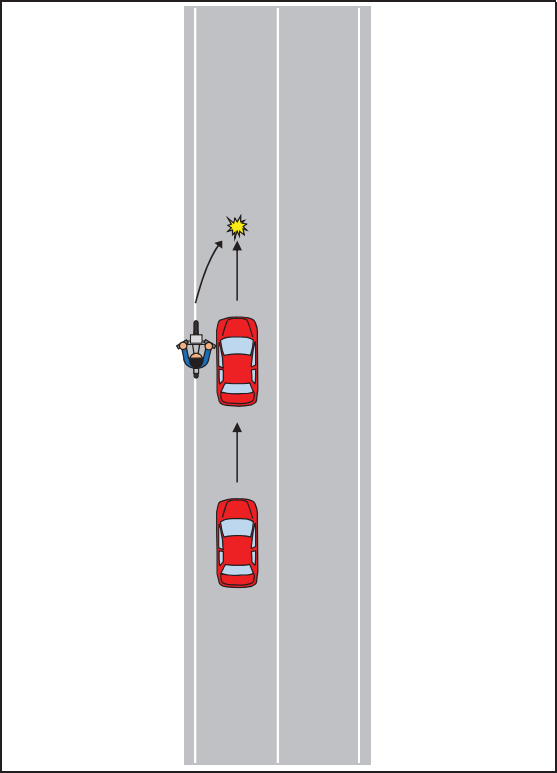
事故概要

パターンコード	PCB-ZZ23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	59	0.2%	435	0.1%	499	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	59	0.2%	446	0.1%	510	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-ZZ23-DS1 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	21	4.2%
昼	306	61.3%
暮	87	17.4%
夜	85	17.0%

天候	件数	構成率
晴	362	72.5%
曇	102	20.4%
雨	33	6.6%
霧	1	0.2%
雪	1	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	457	91.6%
湿潤	42	8.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	46	9.2%
中央線	274	54.9%
中央分離なし	179	35.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	63	12.6%
主要地方道	86	17.2%
一般地方道	336	67.3%
その他	14	2.8%

地形	件数	構成率
市街地	260	52.1%
人口集中 その他	153	30.7%
非市街地	86	17.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	158	31.7%
20km以下	95	19.0%
30km以下	108	21.6%
40km以下	85	17.0%
50km以下	37	7.4%
60km以下	13	2.6%
80km以下	2	0.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.4%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	1	0.2%
進路変更禁止違反	2	0.4%
追越し違反	2	0.4%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.2%
優先通行妨害等	1	0.2%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	0.4%
歩行者妨害等	1	0.2%
横断自転車妨害等	2	0.4%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	12	2.4%
前方不注意	71	14.2%
安全運転	139	27.9%
義務違反	233	46.7%
安全不確認	21	4.2%
その他	6	1.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	1	0.2%
通行区分	4	0.8%
横断・転回違反	1	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	3	0.6%
操作不適	14	2.8%
前方不注意	3	0.6%
安全運転	49	9.8%
義務違反	140	28.1%
安全不確認	11	2.2%
その他	8	1.6%
調査不能・違反なし	265	53.1%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	0.2%
		その他の漫然	27	5.4%
		物を落とした、物を取ろうとした	6	1.2%
	外在的	TV・ナビ・スマホなどを見て（操作して）いた	3	0.6%
		道、案内標識等を誤って脇見	3	0.6%
		風景、地物等に脇見	10	2.0%
		他の車、歩行者に脇見	12	2.4%
		その他の漫然	16	3.2%
		安全確認をしなかった	68	13.6%
安全確認が不十分だった	177	35.5%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	1.0%
		その他の動静不注意	141	28.3%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	1.6%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	1.0%
	交通環境	その他の予測不適	5	1.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.4%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	9	1.8%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.2%
		調査不能・人的要因なし	1	0.2%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	5	1.0%
	安全確認をしなかった	60	12.0%
	安全確認が不十分だった	98	19.6%
	動静	22	4.4%
判断の誤り等	不注意	38	7.6%
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	1.0%
	その他の動静不注意	4	0.8%
	予測不適	2	0.4%
操作上の誤り等	交通環境	1	0.2%
	ブレーキ操作の誤り	13	2.6%
	ハンドル操作の誤り	2	0.4%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		249	49.9%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	0.2%
7-15歳	0	0.0%	42	8.4%
16-24歳	35	7.0%	93	18.6%
25-49歳	200	40.1%	141	28.3%
50-54歳	37	7.4%	26	5.2%
55-64歳	85	17.0%	44	8.8%
65-74歳	95	19.0%	61	12.2%
75歳以上	47	9.4%	91	18.2%



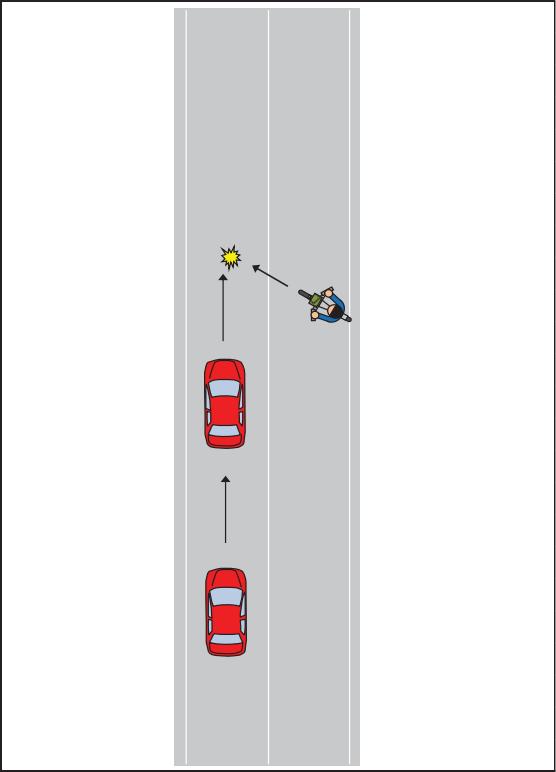
事故概要

パターンコード	PCB-ZZ23-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	23	0.1%	192	0.0%	216	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	23	0.1%	195	0.0%	219	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCB-ZZ23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	3.2%
昼	143	66.2%
暮	37	17.1%
夜	29	13.4%

天候	件数	構成率
晴	164	75.9%
曇	34	15.7%
雨	18	8.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	193	89.4%
湿潤	23	10.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	13	6.0%
中央線	145	67.1%
中央分離なし	58	26.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	21	9.7%
主要地方道	36	16.7%
一般地方道	157	72.7%
その他	2	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	106	49.1%
人口集中 その他	83	38.4%
非市街地	27	12.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	82	38.0%
20km以下	37	17.1%
30km以下	44	20.4%
40km以下	36	16.7%
50km以下	14	6.5%
60km以下	3	1.4%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.9%
通行区分	1	0.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	7	3.2%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	1.4%
安全運転	43	19.9%
義務違反	16	7.4%
安全確認	120	55.6%
その他	17	7.9%
その他の違反	7	3.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	1	0.5%
通行区分	3	1.4%
横断・転回違反	1	0.5%
優先通行妨害等	1	0.5%
交差点	0	0.0%
安全進行	1	0.5%
徐行場所違反	1	0.5%
指定場所一時不停止等	1	0.5%
自転車の通行方法違反	3	1.4%
操作不適	0	0.0%
安全運転	2	0.9%
義務違反	19	8.8%
安全確認	107	49.5%
その他	5	2.3%
その他の違反	7	3.2%
調査不能・違反なし	64	29.6%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内面的	0 0.0%
		居眠り その他の漫然	22 10.2%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1 0.5%
		TV・PC・スマホなどを見て(操作していた) 道、案内標識等を探して脇見	2 0.9%
	安全確認	風景、地物等に脇見	4 1.9%
		他の車、歩行者に脇見	4 1.9%
	安全確認	安全確認をしない	11 5.1%
		安全確認が不十分だった	30 13.9%
	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	104 48.1%
		その他の動静不注視	1 0.5%
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5 2.3%
	交通環境	その他の予測不適	5 2.3%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3 1.4%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1 0.5%
		急ブレーキをかけた	2 0.9%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	1 0.5%
調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	6	2.8%
	安全確認	47	21.8%
	安全確認が不十分だった	69	31.9%
	動静	17	7.9%
判断の誤り等	不注意	8	3.7%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	1.9%
	予測不適	2	0.9%
	交通環境	1	0.5%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	1	0.5%
	その他の操作不適	0	0.0%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		61	28.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	1.4%
7-15歳	0	0.0%	37	17.1%
16-24歳	18	8.3%	38	17.6%
25-49歳	96	44.4%	45	20.8%
50-54歳	13	6.0%	14	6.5%
55-64歳	37	17.1%	22	10.2%
65-74歳	35	16.2%	26	12.0%
75歳以上	17	7.9%	31	14.4%