



2020年度

「戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第2期／自動運転（システムとサービスの拡張）／社会的受容性の醸成に向けた戦略策定と評価に関する調査／総合的な戦略の策定、Web等の情報発信に関する企画及び実施」

# 成果報告書

2021年3月

株式会社電鉄名鉄コミュニケーションズ  
株式会社住商アビーム自動車総合研究所

---

---

「本報告書は、国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）の委託業務として、株式会社電通名鉄コミュニケーションズ及び株式会社住商アビーム自動車総合研究所が実施した「戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第2期／自動運転（システムとサービスの拡張）／社会的受容性の醸成に向けた戦略策定と評価に関する調査／総合的な戦略の策定、Web等の情報発信に関する企画及び実施」の2020年度成果を取りまとめたものです。

従って、本報告書の著作権は、NEDOに帰属しており、本報告書の全部又は一部の無断複製等の行為は、法律で認められたときを除き、著作権の侵害にあたるので、これらの利用行為を行うときは、NEDOの承認手続きが必要です。」

# 1) 株式会社電通名鉄コミュニケーションズ受託分

## 1. 共同研究の内容及び成果等

### (1) 社会的受容性の醸成に関する総合的な戦略を策定

2022年までの長期ビジョンを確認し2020年度の具体的活動案を策定した。

### (2) 自動運転に関する情報発信に関する企画及び実施

(2-1) Webサイト「SIP-Café (https://sip-cafe.media/)」の企画・運営を行った。また双方向性の確保を目的としたSNS等を企画・運営した。

- SIP-Café (https://sip-cafe.media/) : 記事200本を掲載
- 各月のビュー数は以下

2020									2021		
4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
7,994	6,361	8,182	10,020	8,366	10,221	11,250	11,416	9,555	9,908	8,043	15,812

- Facebook ページ : 「一緒に考えよう、移動の自由のある未来社会 @SIPADUS」と連携
- 情報サイト「Response」自動運転特集ページでSIP-Caféからの記事を転載(6月まで)



### (2-2) マスメディア向けの周知活動の企画及び実施

- 9月 東京臨海部実証実験取材会をメディア向けに開催、Car Watch/くるまのニュース/カービュー/GLOBE+/カートップに掲載
- 12月 東京臨海部実証実験における自動運転バスの試乗  
「11月26日、井上内閣府特命担当大臣(科学技術政策)は、戦略的イ

---

---

ノベーション創造プログラム（SIP）自動運転（システムとサービスの拡張）が進める東京臨海部における自動運転の実証実験において、羽田空港地域の公道で実施している自動運転バスに試乗し、引き続き自動運転の実用化に向けた取組みを進めていくことを確認しました。（内閣府ホームページより）」

- 3月 技術基準セミナー（オンライン）：国土交通省 自動車局 技術 環境政策課自動運転戦略官 多田善隆氏/日本自動車工業会 自動運転検討会 主査 横山利夫氏（本田技研工業）を講師に招き実施。760人を超える視聴登録があり常時500人が閲覧した。



9月実証実験取材会



11月自動運転バス試乗会



3月技術基準セミナー

### (2-3) 自動運転に関する問合せ窓口の設置及び運営

WEBサイトにお問い合わせ窓口を設置。メール問い合わせに対し3営業日以内に返信をする体制を運営した。

### (3) 情報発信に関する印刷物、解説動画等の作成

(3-1) 印刷物：2020年度は制作せず。

(3-2) 説明パネル、展示物の制作：2021年3月の中間成果発表会のSIP-Caféコーナーの制作を行った。



中間成果発表会 SIP コーナー

(3-3) PR動画：2020年度はコロナ禍の影響で実験が順調でないところや取材がままならない研究主体もあり、オンライン取材なども駆使し15本を制作しSIP-Cafe上で公開している。また実証実験の現場の取材動画を3本制作し2021年3月の中間成果発表会上で活用された。



(4) 東京臨海部実証実験等の場を活用したイベントの企画及び管理

(4-1) (1)で策定した戦略に基づき、社会的受容性の醸成に資するイベントの企画を制作。2020年7月開催の当初予定から2021年3月に開催時期を変更。実施設計に先立ち検討を進めるための会場調整とマスタープラン案の制作を行った。



(4-2) 以下を含め社会的受容性の醸成を図る観点から提案した。

- ① 2021年春に開催するSIP自動運転(システムとサービスの拡張)成果発表イベント：中間成果発表会として3月開催
- ② 2020年度以降の市民対話イベント：3月に地域自動運転サミットとして住商アビームにより開催
- ③ 東京臨海部実証PR動画3本を作成：中間成果発表会で公開

2) 株式会社住商アビーム自動車総合研究所 受託分

(3) 情報発信に関する印刷物、解説動画等の作成

専用チャンネル「SIP café on Tube」にて以下動画を制作・投稿し、自動運転を取り巻く法制度整備や技術開発、実証実験、実用化、将来像の進捗や中身を、過信、不信、誤認等を抱かせないように留意しつつ分かり易く解説し、またSIP自動運転の各種取組の目的、成果等を解説、PRすることで、社会的受容性の向上を図った。

- ・ 自動運転技術の開発・実用化の最新動向紹介動画
  - ・ 現状市販されている自動運転技術を活用した先進運転支援システム紹介（計8本）
  - ・ 自動運転技術の実用化に向けた最新動向を有識者に聞くオンラインインタビュー（計8本）
  - ・ 地域における自動運転技術の実用化に向けた取り組み等の紹介（計5本）
- ・ SIP自動運転の各種取り組み等の紹介動画（計13本）

【制作・投稿動画リスト】

掲載日	タイトル
2020/4/10	【自動運転レベル4車両】BMW パーソナル コパイロット 体験試乗
2020/4/24	【先進安全運転技術】メルセデス・ベンツ Sクラス【試乗レポート】
2020/5/1	【アニメ】自動運転の紹介
2020/5/15	【先進安全運転技術】レクサスLS500h /LEXUS Safety System +A【試乗レポート】
2020/5/22	【緊急事態宣言レポート】東京のリアル。人もクルマも消えた!?
2020/6/13	ニッサン スカイライン/プロパイロット2.0【先進安全運転技術・試乗レポート】
2020/6/13	BMW 3シリーズ/ハンズ・オフ・アシスト【先進安全運転技術・試乗レポート】
2020/6/13	メルセデス・ベンツ Sクラス/インテリジェントドライブ【先進安全運転技術・試乗レポート】
2020/6/13	ボルボV60/インテリセーフ (INTELLISAFE) 【先進安全運転技術・試乗レポート】
2020/6/13	レクサスLS500h /LEXUS Safety System +A【先進安全運転技術・試乗レポート】
2020/6/18	信号協調データを収集、先進安全を強化し、自動運転技術を磨く。フォルクスワーゲン グループ ジャパン【東京臨海部 実証実験】
2020/6/30	もう始まっています! 自動運転サービス『道の駅 かみこあに』取材レポート
2020/7/3	どこまでできているの? 自動運転。キーパーソンに聞く。Vol.1 SIP 自動運転 プログラムディレクター 葛巻清吾 氏 前編【オンラインインタビュー】
2020/7/6	どこまでできているの? 自動運転。キーパーソンに聞く。Vol.1 SIP 自動運転 プログラムディレクター 葛巻清吾 氏 後編【オンラインインタビュー】
2020/7/24	自動車メーカーの、自動運転の実情は!? キーパーソンに聞く。Vol.2 日本自動車工業会 自動運転検討会 主査 横山利夫 氏 前編【
2020/7/27	自動車メーカーの、自動運転の実情は!? キーパーソンに聞く。Vol.2 日本自動車工業会 自動運転検討会 主査 横山利夫 氏 後編【
2020/8/7	自動運転に積極的に取り組むドイツの雄。ピー・エム・ダブリュー【東京臨海部 実証実験】
2020/8/29	ダイナミックマップって何? キーパーソンに聞く。Vol.3 SIP 自動運転 サブプログラムディレクター 白...良太 氏【オンラインインタビュー】
2020/9/4	人ごとではない! 自動運転中の事故責任は!? キーパーソンに聞く。Vol.4 弁護士 中川由賀 氏 1 / 2【オンラインインタビュー】
2020/9/5	人ごとではない! 自動運転中の事故責任は!? キーパーソンに聞く。Vol.4 弁護士 中川由賀 氏 2 / 2【オンラインインタビュー】
2020/9/17	後付け自動運転システムをバスに搭載。埼玉工業大学【東京臨海部 実証実験】
2020/10/14	ジェイテクト/BOLDLY/先進モビリティ【東京臨海部 実証実験】
2020/11/7	自社製センサーでハンズオフを実現! ヴァレオジャパン【東京臨海部 実証実験】
2020/11/13	スマートモビリティチャレンジ MaaSが拓く未来 福井県 永平寺町 パート1 永平寺を散策。【自動運転 実証実験】
2020/11/14	スマートモビリティチャレンジ MaaSが拓く未来 福井県 永平寺町 パート2 自動運転をリアルに体験。【自動運転 実証実験】
2020/11/27	羽田空港地域をSORAが走るー自動運転の実現に向けて。トヨタ自動車/日野自動車【東京臨海部 実証実験】
2020/12/26	トヨタ自動車【東京臨海部 実証実験】
2020/12/30	高齢者にも子育て世代にも優しい飯南町で、長期実証実験
2021/1/18	交通環境情報ポータルサイト『MD communit』でビジネスが広がる
2021/1/27	SIP 第2期自動運転 プログラムディレクター 葛巻清吾 【2021年頭ご挨拶】
2021/1/27	『自動運転関連の法律について』法整備ウェブセミナー x 中川由賀さん【自動運転】
2021/2/14	市民の日常生活や社会の課題解決に自動運転はどう役立つか「SIP自動運転 市民ダイアログ@前橋市」
2021/3/2	視野障害を有する者に対する高度運転支援システムに関する研究
2021/3/25	自動運転レベル3法改正と技術基準ウェブセミナー

- 
- 
- SIP 自動運転の各種取組の目的、成果等を解説、PR する動画

SIP 自動運転の取組と成果を解説、PR することを目的として、仮想空間でのシミュレーションによる安全性評価について、業界関係者や一般市民の理解を促進することを目的とした動画を制作し、2021 年春の中間成果発表会にて公開した。