

# SIP-adus Workshop 2020

## SIP-adus Workshop 2020へようこそ！

会期：11月10日(火)～12日(木)

開催概要：成果報告会(1日目)：SIP自動運転の成果を専門家から発表し、意見交換を実施。

オンラインシンポジウム(2日目、3日目)：日米欧の政府代表からの自動運転政策に関するスピーチとともに、SIP自動運転の8つの重点テーマについて、内外の専門家からの発表等を実施。日本政府の政策担当者から自動運転の取組を発表。

スケジュール：(プログラムの詳細は次ページ以降をご参照ください)

成果報告会 (ライブ配信)	オンラインシンポジウム (録画配信)	
11/10 (火) 9:30 (日本時間) 開始	11/11 (水) 9:00 (日本時間) 開始	11/12 (木) 9:30 (日本時間) 開始
9:30～9:55 オープニング	9:00～9:30 Opening	9:30～10:30 Japanese Government
9:55～10:45 セッション1 Society5.0実現に向けたデータ連携・活用	9:30～11:10 Regional Activities	10:45～12:25 Safety Assurance
11:00～12:20 セッション2 交通環境情報の構築と活用	11:10～12:15 Break	12:25～13:30 Break
12:20～13:20 昼休み	12:15～13:30 Service & Business Implementation	13:30～14:55 Cybersecurity
13:20～15:00 セッション3 安全な自動運転社会の実現に向けて	13:45～15:00 Dynamic Map	15:15～16:15 Human Factors
15:15～17:15 セッション4 自動運転のある社会	15:15～16:45 Connected Vehicles	16:30～18:00 Impact Assessment
17:15～17:25 クロージング		18:00～18:05 Closing

※プログラムは都合により変更の可能性があります。

欧州中央時間 (CET) 向け配信	JST 17:30～*0:30	CET 9:30～16:30	JST 19:00～*2:50	CET 11:00～18:50
米国東部時間 (EST) 向け配信	JST *1:30～*8:30	EST 11:30～18:30	JST *4:00～*11:50	EST 14:00～21:50

\*の時刻は翌日となります

オープニングセッション		JST 9 : 30~9 : 55	
Welcome Speech	内閣府 特命担当大臣 (科学技術政策)	井上 信治	
Keynote Speech	米国運輸省	Diana Elizabeth Furchtgott-Roth	
	欧州委員会	Patrick Child	
	SIP自動運転 プログラムディレクター	葛巻 清吾	
セッション1 : Society5.0実現に向けたデータ連携・活用		JST 9 : 55~10 : 45	
Society5.0の実現に向けたSIP自動運転の取組	内閣府	古賀 康之	
地理系データのアーキテクチャー 交通環境情報ポータルサイトの構築・普及ー	NTTデータ	磯 尚樹	
観光都市の交通課題解決「KYOTO楽Mobiコンテスト」	三菱総合研究所	林 典之	
セッション2 : 交通環境情報の構築と活用		JST 11 : 00~12 : 20	
ダイナミックマップと交通環境情報構築の取組	トヨタ自動車(FOTリーダー)	南方 真人	
インフラ協調型自動運転のための信号情報提供技術	住友電気工業(UTMS協会)	小林 雅文	
高速道路の合流支援サービスの取組	国土技術政策総合研究所	中川 敏正	
車両プローブ情報による車線別道路交通情報技術	パシフィックコンサルタンツ	市川 博一	
協調型自動運転通信方式とロードマップ	マツダ(通信方式検討TF主査)	小川 博文	
セッション3 : 安全な自動運転社会の実現に向けて		JST 13 : 20~15 : 00	
東京臨海部での実証実験概要と分析結果	三菱電機	津田 喜秋	
自動運転技術 (レベル3、4) に必要な認識技術等	金沢大学	菅沼 直樹	
自動運転の安全性評価シミュレーション構築についての研究	神奈川工科大学	井上 秀雄	
侵入検知システム (IDS) の有効性検証と対策技術	PwCコンサルティング	奥山 謙	
自動運転車に関するユーザへの教育・訓練	筑波大学	伊藤 誠	
セッション4 : 自動運転のある社会		JST 15 : 15~17 : 15	
自動運転移動サービスの実用化並びに横展開に向けた環境整備 自動運転サービスの横展開を支える支援機能(システム)の実現	道路新産業開発機構 日本工営	浜田 誠也 渡部 康祐	
自動運転車と歩行者・交通参加者とのコミュニケーション ー外向けHMI (Human Machine Interface) ー	慶應義塾大学	大門 樹	
視野障害を有する者に対する高度運転支援システム	筑波大学	伊藤 誠	
交通事故低減等への社会経済インパクト	東京大学	鹿野島 秀行	
交通事故削減効果の見える化 ーシミュレーション精度の向上ー	日本自動車研究所	安達 章人	
社会的受容性の醸成に向けた評価とアクション	第一生命経済研究所	宮木 由貴子	
クロージング		JST 17 : 15~17 : 25	
Closing Speech	SIP自動運転 サブ・プログラムディレクター	有本 建男	

オープニングセッション		JST 9:00~ / CET 9:30~(JST 17:30~) / EST 11:30~(JST *1:30~)
Keynote Speaker	Welcome Speech	内閣府 SIPプログラム統括 須藤 亮
		米国運輸省 Diana Elizabeth Furchtgott-Roth
		欧州委員会 Patrick Child
		SIP自動運転 プログラムディレクター 葛巻 清吾

Regional Activities		JST 9:30~ / CET 10:00~(JST 18:00~) / EST 12:00~ (JST *2:00~)
---------------------	--	--

Level 4 Mobility Serviceの実用化に向け、各地域における制度整備、インパクトアセスメント、社会的受容性の醸成に係る課題解決の取組の共有		
Moderator	Regional Activities レベル4モビリティサービスの実用化に向けた論議	東京大学/大口 敬
Speaker	Challenge to establish sustainable mobility ecosystem -Academic collaboration and practice-	東京大学/須田 義大
	柏の葉地区における自動運転バス長期営業運行実証実験	東京大学/霜野 慧亮
	SAM PROJECT SAFETY & ACCEPTABILITY OF AUTOMATED MOBILITY	VEDECOM/Nadège Faul
	The SHOW project in a nutshell	UITP-International Association of Public Transport/Henriette Cornet
	A Snapshot on Automated Mobility Policies	Austria Tech/Martin Russ
	Automated Driving in Germany German Test Beds and UNICARagil as a Flagship Project	RWTH Aachen University/Timo Wooten
	Deploying Automated Vehicles An Overview	HNTB/Jeffrey Arch
	USA Perspective: Automated Goods Movement	Richard Bishop Consulting/Richard Bishop
	日本での自動運転車両実用化における課題：オペレーションの見地から	BOLDLY/猿藤 桃子
	Moderator	Closing for Regional Activities session

Service & Business Implementation		JST 12:15~ / CET 12:00~(JST 20:00~) / EST 14:00~ (JST *4:00~)
-----------------------------------	--	---

ラストマイル移動・物流サービスにおける交通制約者も含むリスク低減と受容性の向上、交通と都市構造の新たなコンセプトに関する議論		
Moderator	Business Implementation session	筑波大学/川本 雅之
Speaker	Automated shuttle service acceptance and business case effects	University of Florence/Alessandrini Adriano
	人とモビリティの社会的距離に関するリスクと受容性研究	筑波大学/伊藤 誠
	視野障害を有する者に対する高度運転支援システムに関する研究	理化学研究所/高橋 政代
	Autonomous Vehicles Program in Singapore	LTA/Lam Wee Shann
Moderator	Closing for Service & Business Implementation session	三菱総合研究所/外山 友里絵

Dynamic Map		JST 13:45~ / CET 13:30~(JST 21:30~) / EST 15:30~ (JST *5:30~)
-------------	--	---

ダイナミックマップとしての動的情報の配信や流通に係る最新情報の共有、今後の国際連携や最新技術の利用の方向性を議論		
Moderator	ダイナミックマップ - セッションの概要 -	東京大学/中條 寛
Speaker	ダイナミックマップ基盤株式会社 現状の取組と今後の展開	ダイナミックマップ基盤/稲畑 廣行
	東京臨海部実証実験進捗報告	三菱電機/津田 喜秋
	OADF activities	OADF/Matthias Unbehaun
	ADASIS and SENSORIS	ERTICO/Jean-Charles Pandazis
Moderator	Dynamic Map Closing	東京大学/中條 寛

Connected Vehicles		JST 15:15~ / CET 15:00~(JST 23:00~) / EST 17:00~ (JST *7:00~)
--------------------	--	---

各地域でのConnected Vehiclesに係る環境変化に関する理解、協調型の自動運転の将来展望		
Moderator	Opening for Connected Vehicles session	マツダ/小川 伯文
Speaker	French and Europe V2X communication progresses	Renault/Christian Rousseau
	United States V2X Status: Spectrum and Technology	Toyota Motor North America, Inc./John Kenney
	U.S. DOT Cooperative Driving Automation Research	USDOT/Kevin Dopart
	自動運転の実現に向けた総務省の取組	総務省/江原 真一郎
	クラウド等 (V2N) を活用した信号情報提供について	日本信号/青木 芳憲
	協調型自動運転ユースケース	マツダ/小川 伯文
	Moderator	Closing for Connected Vehicles session

Japanese Government		JST 9:30~ CET 11:00~(JST 19:00~) EST 14:00~(JST *4:00~)
<b>日本政府の自動運転に関する取組</b>		
官民ITS構想・ロードマップ2020		内閣官房IT総合戦略室/菊島 淳治
自動運転の実現に向けた警察の取組について		警察庁/畠山 雅英
自動運転の実現に向けた総務省の取組		総務省/五十嵐 大和
自動走行ビジネス検討会について		経済産業省/植木 健司
中山間地域における自動運転サービス		国土交通省道路局/西川 昌宏
自動運転の実現に向けた国土交通省自動車局の取組み		国土交通省自動車局/多田 善隆
Safety Assurance		JST 10:45~ / CET 12:15~(JST 20:15~) / EST 15:15~ (JST *5:15~)
<b>安全性評価の取り組みの3つの柱 (テストトラック、実交通、仮想空間) について情報交換と課題の整理</b>		
Moderator	Safety Assurance session [イントロ]	トヨタ自動車/谷口 悟史
Speaker	Over-the-air vehicle-in-the-loop testing for safety assurance of automotive radar	Ilmenau University of Technology (VIVALDI)/Hein Matthias
	Automated Driving and the need for Virtual Validation	Continental/Frank Gruson
	Towards Homologation of Sensors, Sensor Fusion and Automated Driving Function: the Role of high fidelity Environment Modeling	Hochschule Kempten University of Applied Sciences/Stefan Schneider
	Safety assurance of automated driving systems. Raising the level of ambition	Joint Research Center(European Commission)/Biagio Ciuffo
	Measurable Safety - A Metric Driven Approach for Safety Assessment And Rating of Avs CDV - Coverage Driven verification	FORETELLIX(ASAM, VMAD)/Gil Amid
	V&V Methods - PEGASUS Family first Results	Bosch(SetLv4to5)/Roland Galbas
	Driving Intelligence Validation Platform	神奈川工科大学/井上 秀雄
Moderator	Safety Assurance session [アウトロ]	トヨタ自動車/谷口 悟史
Cybersecurity		JST 13:30~ / CET 14:15~(JST 22:15~) / EST 17:15~ (JST *7:15~)
<b>自動運転車両、コネクテッド車両にIDS (侵入検知システム) を搭載する有効性と今後の技術課題を整理、情報交換</b>		
Moderator	Cybersecurity	J-Auto-ISAC/トヨタ自動車/上原 茂
Speaker	IDS Overview and Approach	Deloitte GmbH/Nishant Khadria
	Seeing The Complete Picture Cyber Attack Detection for Connected Vehicles	PwC Consulting LLC/Robert Shein
	Cybersecurity Regulation and standard ~ Requirements to IDS ~	日本自動車工業会/川名 茂之
Moderator	Cybersecurity	横浜国立大学/松本 勉
Moderator	Cybersecurity	J-Auto-ISAC/トヨタ自動車/上原 茂
Human Factors		JST 15:15~ / CET 16:00~(JST *0:00~) / EST 19:00~ (JST *9:00~)
<b>自動運転の安全性に係るHuman FactorやHMIに係る標準化や法制化、評価法の情報交換</b>		
Moderator	Human Factors	産業技術総合研究所/北崎 智之
Speaker	Human Factors in International Regulations of Automated Driving Systems	University of Leeds/Oliver Carsten
	The Eyes have it	Thatcham Research/Matthew Avery
	国際標準 ISO/TC22/SC39/WG8TS5283 Ergonomic aspects of driver monitoring and system interventions in the context of automated driving	産業技術総合研究所/北崎 智之
Moderator	Closing for Human Factors session	産業技術総合研究所/北崎 智之
Impact Assessment		JST 16:30~ / CET 17:15~(JST *1:15~) / EST 20:15~ (JST *10:15~)
<b>自動運転車の普及に対する予測や課題、社会・経済的影響について情報を共有し、これからの方向性を議論</b>		
Moderator	Impact Assessment	東京大学/大口 敬
Speaker	日本とドイツにおける自動運転システムの社会的受容概念的課題と実証研究成果	Karlsruhe Institute of Technology (KIT)/Torsten Fleischer
	日本とドイツにおける自動運転システムの社会的受容概念的課題と実証研究成果	筑波大学/谷口 綾子
	日本とドイツにおける自動運転システムの社会的受容概念的課題と実証研究成果	京都大学/中尾 聡史
	日本とドイツにおける自動運転システムの社会的受容概念的課題と実証研究成果	東京理科大学/田中 皓介
	自動運転の普及シミュレーション分析：日本における消費者の支払意思額	同志社大学/三好 博昭
	Analysis of automated driving diffusion: Potential diffusion paths into the German Market	German Aerospace Center (DLR)/Christine Eisenmann
	Automated Driving on the Path toward Enlightenment	Delft University of Technology/Bart van Arem
Moderator	Closing for Impact Assessment session	東京大学/大口 敬
クロージング		JST 18:00- CET 18:45-(JST *2:45-) EST 21:45- (JST *11:45-)
Closing for SIP-adus2020		内閣府 古賀 康之