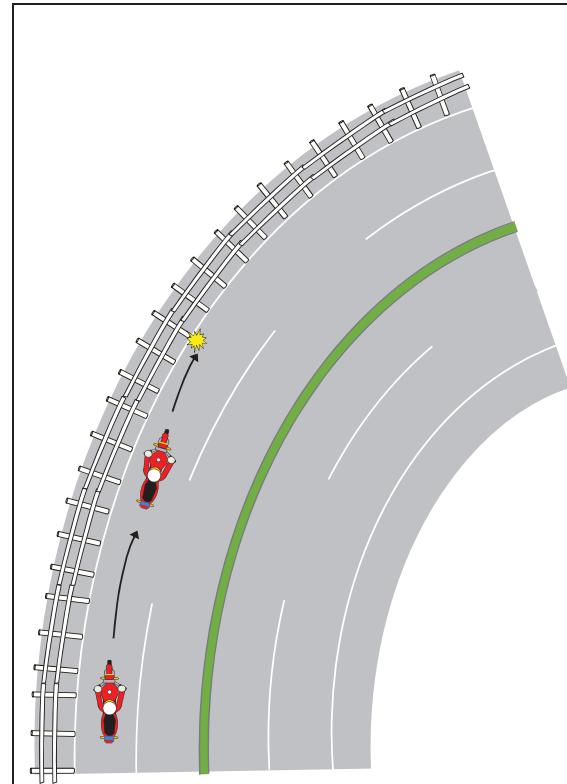


事故概要

パターンナンバー	HSMA-01
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
事故類型	車両単独 (電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・埠 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他)



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	7	0.0%	3	0.0%	12	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	7	0.0%	4	0.0%	13	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

HSMA-01.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
朝	1	8.3%
昼	6	50.0%
暮	1	8.3%
夜	4	33.3%

天候	件数	構成率
晴	7	58.3%
曇	5	41.7%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	12	100.0%
泥潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	66.7%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	4	33.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	7	58.3%
指定自動車専用道	5	41.7%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差道路通行車両	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全運行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	8.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所・時停止等	0	0.0%
操作不適	5	41.7%
前方不注意	1	8.3%
動静不注視	0	0.0%
義務違反	1	8.3%
安全不確認	1	8.3%
その他	2	16.7%
その他の違反	11	83.3%
調査不能・違反なし	11	83.3%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	#DIV/0!

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	2	16.7%
50km以下	0	0.0%
60km以下	1	8.3%
80km以下	4	33.3%
100km以下	3	25.0%
120km以下	0	0.0%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	2	16.7%

人の要因	内在的	前方 発見の 遅れ	件数	構成率
			外在的	
居眠り			0	0.0%
その他の脳見			0	0.0%
物を落とした。物を取ろうとした			0	0.0%
TV・ナビなどを見て(操作して)いた			0	0.0%
風景、地物等に脳見			0	0.0%
他の車・歩行者に脳見			0	0.0%
その他の脳見			1	8.3%
安全確認をしなかった			0	0.0%
安全確認が不十分だった			1	8.3%
安全確認をしなかった			0	0.0%
安全確認が不十分だった			0	0.0%
相手が譲ってくれると思って注視を怠った			0	0.0%
その他の動静不注視			0	0.0%
運動感覚(速度、車幅、距離等)を誤った			1	8.3%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った			0	0.0%
その他の予測不適			0	0.0%
交通環境			1	8.3%
ブレーキとアクセル踏み違い			0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%
意ブレーキをかけた			1	8.3%
ハンドルの操作不適			5	41.7%
ブレーキをかけながらハンドル操作			1	8.3%
その他の操作不適			0	0.0%
調査不能・人の要因なし			1	8.3%

年齢層 (1当)	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7~15歳	0	0.0%
16~24歳	3	25.0%
25~49歳	5	41.7%
50~54歳	0	0.0%
55~64歳	2	16.7%
65~74歳	2	16.7%
75歳以上	0	0.0%