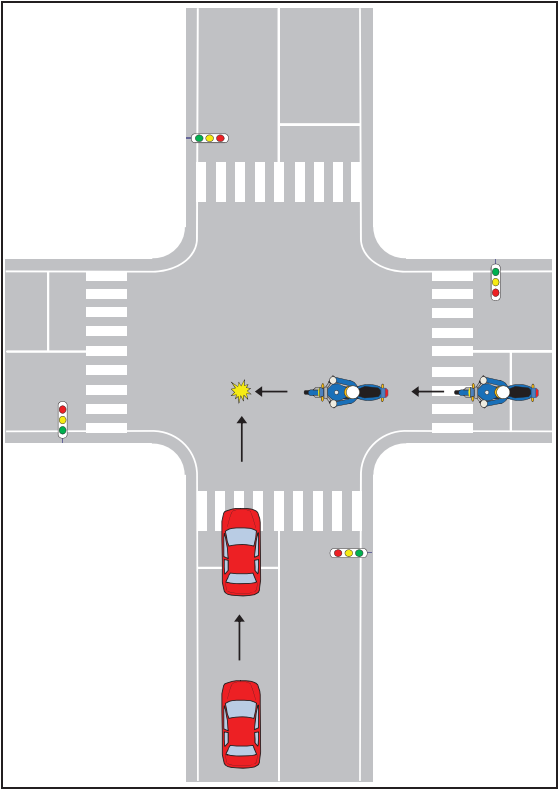


事故概要

パターンナンバー	CTM-01			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他			
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から 停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）			



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	121	0.3%	473	0.1%	602	0.1%
死傷者数 / %	8	0.2%	123	0.3%	487	0.1%	618	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTM-01.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	63	10.5%
昼	332	55.1%
暮	75	12.5%
夜	132	21.9%
天候		
晴	402	66.8%
曇	127	21.1%
雨	72	12.0%
霧	0	0.0%
雪	1	0.2%
路面状態		
乾燥	525	87.2%
湿潤	77	12.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	56	9.3%
中央線	259	43.0%
中央分離なし	287	47.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	123	20.4%
主要地方道	97	16.1%
一般地方道	381	63.3%
その他	1	0.2%
地形		
市街地	363	60.3%
人口集中 その他	167	27.7%
非市街地	72	12.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	319	53.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	18	3.0%
交差点	52	8.6%
安全進	4	0.7%
反対方向からの右折車両	4	0.7%
歩行者	0	0.0%
その他	20	3.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	21	3.5%
安全運	0	0.0%
操作不適	13	2.2%
転	8	1.3%
義務違	144	23.9%
反	1	0.2%
その他	1	0.2%
その他の違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.2%

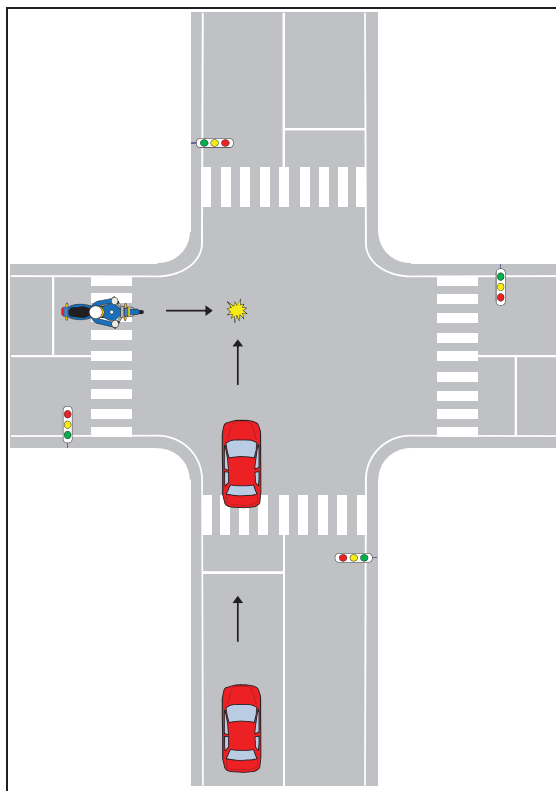
危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	157	26.1%	34	5.6%
20km以下	154	25.6%	170	28.2%
30km以下	105	17.4%	238	39.5%
40km以下	116	19.3%	98	16.3%
50km以下	47	7.8%	41	6.8%
60km以下	17	2.8%	14	2.3%
80km以下	6	1.0%	4	0.7%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	3	0.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	103	17.1%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	4	0.7%
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	10	1.7%
		道、案内標識等を探して脇見	14	2.3%
		風景、地物等に脇見	14	2.3%
		他の車、歩行者に脇見	10	1.7%
		その他の脇見	32	5.3%
	安全確認	安全確認をしなかった	109	18.1%
		安全確認が不十分だった	239	39.7%
判断の誤り等	動静不注意	相手が見えてくれないと思って注視を怠った	2	0.3%
		その他の動静不注意	15	2.5%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.5%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.7%
		その他の予測不適	2	0.3%
	交通環境		37	6.1%
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.2%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.2%
調査不能・人的要因なし		1	0.2%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	68	11.3%	138	22.9%
25-49歳	242	40.2%	252	41.9%
50-54歳	52	8.6%	45	7.5%
55-64歳	94	15.6%	74	12.3%
65-74歳	102	16.9%	70	11.6%
75歳以上	44	7.3%	23	3.8%

事故概要

パターンナンバー	CTM-02			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者
行動類型（1当）	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折 後進 横断 その他
進行方向（2当）	同方向	対向	左から	右から 停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出合い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）			



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	124	0.4%	449	0.1%	578	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	124	0.3%	465	0.1%	594	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTM-02.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	58	10.0%
昼	337	58.3%
暮	65	11.2%
夜	118	20.4%

天候	件数	構成率
晴	417	72.1%
曇	117	20.2%
雨	43	7.4%
霧	0	0.0%
雪	1	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	524	90.7%
湿潤	54	9.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	56	9.7%
中央線	258	44.6%
中央分離なし	264	45.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	132	22.8%
主要地方道	112	19.4%
一般地方道	332	57.4%
その他	2	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	329	56.9%
人口集中 その他	167	28.9%
非市街地	82	14.2%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	336	58.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	16	2.8%
交差点	54	9.3%
安全進	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	15	2.6%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	0.3%
指定場所一時不停止等	8	1.4%
安全運	0	0.0%
転	15	2.6%
義務違	6	1.0%
反	122	21.1%
その他	2	0.3%
その他の違反	2	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

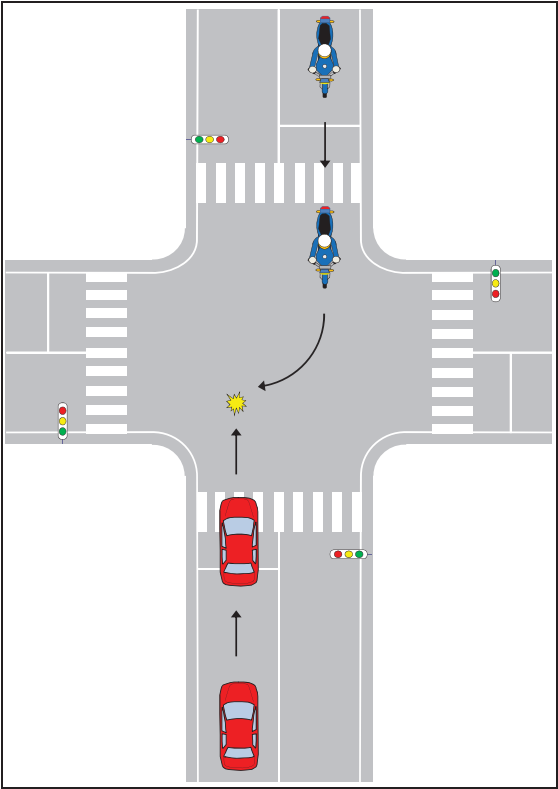
危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	91	15.7%	71	12.3%
20km以下	136	23.5%	188	32.5%
30km以下	127	22.0%	191	33.0%
40km以下	137	23.7%	82	14.2%
50km以下	64	11.1%	34	5.9%
60km以下	16	2.8%	5	0.9%
80km以下	4	0.7%	1	0.2%
100km以下	1	0.2%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.3%	6	1.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	2 0.3%	
	その他の脇見	105 18.2%		
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2 0.3%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	4 0.7%	
	安全不確認	道、案内標識等を探して脇見	7 1.2%	
		風景、地物等に脇見	23 4.0%	
		他の車、歩行者に脇見	13 2.2%	
		その他の脇見	30 5.2%	
	判断の誤り等	安全確認をしなかった	103 17.8%	
安全確認が不十分だった		207 35.8%		
動静不注意		相手方が譲ってくれると思って注視を怠った	4 0.7%	
その他の動静不注意		10 1.7%		
予測不適		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4 0.7%	
		相手方がルールを守る・譲ってくれると思った	3 0.5%	
		その他の予測不適	3 0.5%	
交通環境			56 9.7%	
誤り等 操作上の		操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2 0.3%
	急ブレーキをかけた		0 0.0%	
	ハンドルの操作不適		0 0.0%	
	ブレーキをかけながらハンドル操作		0 0.0%	
	その他の操作不適		0 0.0%	
	調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	67	11.6%	119	20.6%
25-49歳	237	41.0%	265	45.8%
50-54歳	38	6.6%	39	6.7%
55-64歳	96	16.6%	65	11.2%
65-74歳	84	14.5%	59	10.2%
75歳以上	56	9.7%	31	5.4%

事故概要

パターンナンバー	CTM-03				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他	）	



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	51	0.1%	188	0.0%	242	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	52	0.1%	194	0.0%	249	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTM-03.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	25	10.3%
昼	97	40.1%
暮	46	19.0%
夜	74	30.6%
天候	件数	構成率
晴	173	71.5%
曇	41	16.9%
雨	27	11.2%
霧	1	0.4%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	214	88.4%
湿潤	28	11.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	54	22.3%
中央線	99	40.9%
中央分離なし	89	36.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	92	38.0%
主要地方道	69	28.5%
一般地方道	80	33.1%
その他	1	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	166	68.6%
人口集中 その他	53	21.9%
非市街地	23	9.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	58	24.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	18	7.4%
交差点	5	2.1%
安全進	28	11.6%
行	0	0.0%
歩行者	21	8.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	0	0.0%
転	6	2.5%
義務違	15	6.2%
反	88	36.4%
その他	2	0.8%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	73	30.2%	34	14.0%
20km以下	48	19.8%	82	33.9%
30km以下	24	9.9%	64	26.4%
40km以下	37	15.3%	30	12.4%
50km以下	38	15.7%	21	8.7%
60km以下	16	6.6%	9	3.7%
80km以下	4	1.7%	1	0.4%
100km以下	1	0.4%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.4%	1	0.4%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	件数	構成率
前方不注意	件数	構成率
内発的	件数	構成率
居眠り	0	0.0%
その他の脇見	18	7.4%
外発的	件数	構成率
物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ナビなどを見て（操作して）いた	2	0.8%
道、案内標識等を探して脇見	1	0.4%
風景、地物等に脇見	5	2.1%
他の車、歩行者に脇見	7	2.9%
その他の脇見	4	1.7%
安全確認をしなかった	36	14.9%
安全確認が不十分だった	118	48.8%
判断の誤り等	件数	構成率
動静	件数	構成率
相手が譲ってくれると思って注視を怠った	11	4.5%
不注意	21	8.7%
その他の動静不注意	21	8.7%
予測	件数	構成率
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	1.2%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	3.3%
その他の予測不適	1	0.4%
誤り等	件数	構成率
操作	件数	構成率
不適	件数	構成率
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	37	15.3%	80	33.1%
25-49歳	111	45.9%	107	44.2%
50-54歳	24	9.9%	15	6.2%
55-64歳	27	11.2%	20	8.3%
65-74歳	32	13.2%	16	6.6%
75歳以上	11	4.5%	4	1.7%

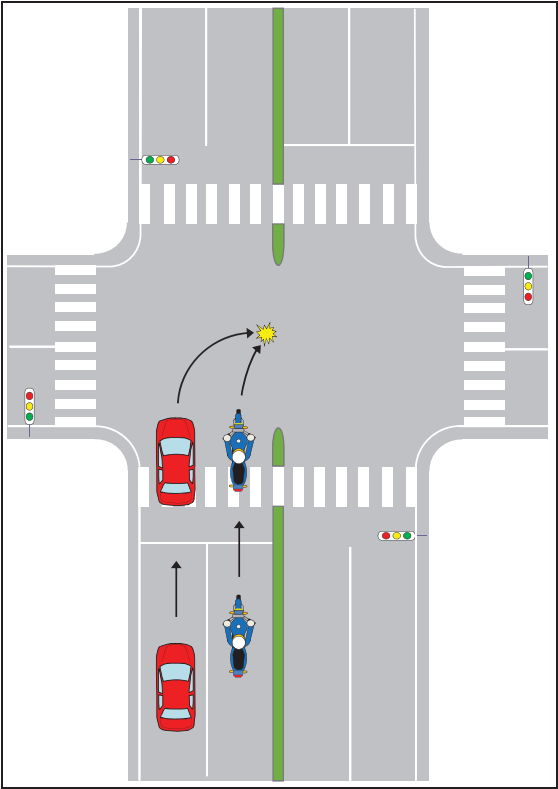
事故概要

パターンナンバー	CTM-04				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	83	0.2%	479	0.1%	562	0.1%
死傷者数 / %	0	0.0%	83	0.2%	504	0.1%	587	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-04.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	43	7.7%
昼	236	42.0%
暮	107	19.0%
夜	176	31.3%

天候	件数	構成率
晴	401	71.4%
曇	106	18.9%
雨	55	9.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	499	88.8%
湿潤	63	11.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	112	19.9%
中央線	318	56.6%
中央分離なし	132	23.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	175	31.1%
主要地方道	142	25.3%
一般地方道	242	43.1%
その他	3	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	338	60.1%
人口集中 その他	166	29.5%
非市街地	58	10.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	14	2.5%
通行区分	1	0.2%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	44	7.8%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	59	10.5%
交差点	41	7.3%
安全進	18	3.2%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	74	13.2%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	0.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	0	0.0%
操作不慣	7	1.2%
転	44	7.8%
義務違	245	43.6%
反	5	0.9%
その他	5	0.9%
その他の違反	5	0.9%
調査不能・違反なし	2	0.4%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	213	37.9%
20km以下	270	48.0%
30km以下	61	10.9%
40km以下	14	2.5%
50km以下	3	0.5%
60km以下	1	0.2%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ		
前方不注意		
内面的		
居眠り	0	0.0%
その他の脇見	5	0.9%
外面的		
物を落とした、物を取ろうとした	1	0.2%
TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
道、案内標識等を探して脇見	2	0.4%
風景、地物等に脇見	3	0.5%
他の車、歩行者に脇見	9	1.6%
その他の脇見	7	1.2%
安全確認をいなかった	140	24.9%
安全確認が不十分だった	305	54.3%
判断の誤り等		
動静不注視	10	1.8%
その他の動静不注視	55	9.8%
予測不適	4	0.7%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.5%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	1.2%
その他の予測不適	10	1.8%
誤り等操作上の		
操作不適		
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	55	9.8%
25-49歳	258	45.9%
50-54歳	45	8.0%
55-64歳	88	15.7%
65-74歳	84	14.9%
75歳以上	32	5.7%

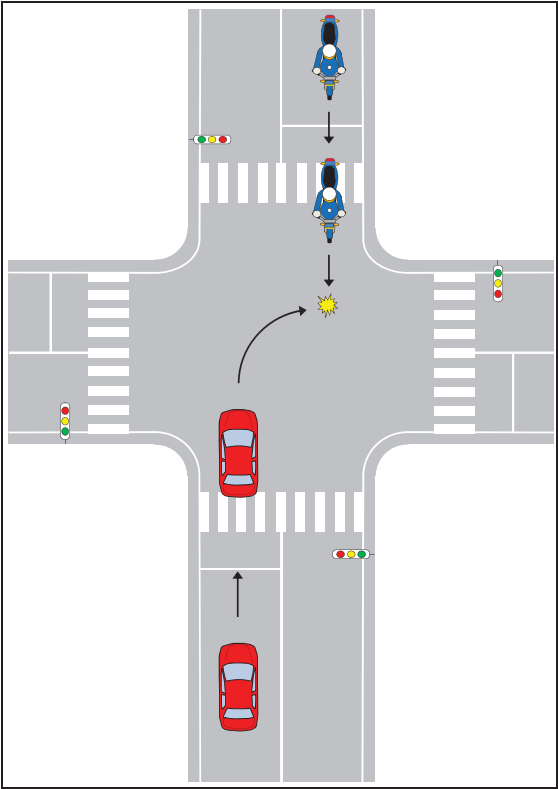
事故概要

パターンナンバー	CTM-05				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	66	1.7%	859	2.4%	3,643	0.8%	4,568	0.9%
死傷者数 / %	66	1.7%	874	2.3%	3,803	0.7%	4,743	0.8%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-05.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	301	6.6%
昼	1,880	41.2%
暮	855	18.7%
夜	1,532	33.5%

天候	件数	構成率
晴	3,067	67.1%
曇	1,013	22.2%
雨	482	10.6%
霧	2	0.0%
雪	4	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	3,978	87.1%
湿潤	589	12.9%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	761	16.7%
中央線	1,994	43.7%
中央分離なし	1,813	39.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1,368	29.9%
主要地方道	1,163	25.5%
一般地方道	2,010	44.0%
その他	27	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	2,927	64.1%
人口集中 その他	1,214	26.6%
非市街地	427	9.3%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	35	0.8%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	4	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	78	1.7%
左折違反	1	0.0%
優先進行妨害等	1234	27.0%
交差点 交差道路通行車両	347	7.6%
安全進 反対方向からの右折車両	129	2.8%
行 歩行者	1	0.0%
その他	527	11.5%
歩行者妨害等	1	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	2	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
安全運 操作不適	2	0.0%
転 前方不注意	106	2.3%
義務違 動静不注意	232	5.1%
反 安全不確認	1815	39.7%
その他	30	0.7%
その他の違反	19	0.4%
調査不能・違反なし	2	0.0%

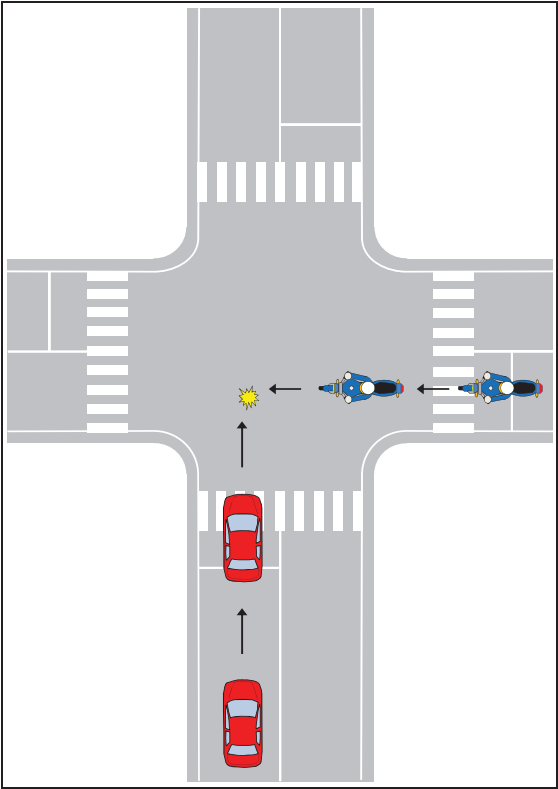
危険認知速度	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
10km以下	1812 39.7%	69 1.5%
20km以下	2371 51.9%	466 10.2%
30km以下	306 6.7%	1488 32.6%
40km以下	52 1.1%	1187 26.0%
50km以下	20 0.4%	818 17.9%
60km以下	4 0.1%	380 8.3%
80km以下	2 0.0%	120 2.6%
100km以下	0 0.0%	10 0.2%
100km超	0 0.0%	0 0.0%
調査不能	1 0.0%	30 0.7%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.0%
		その他の脇見	45	1.0%	
		物を落とした、物を取ろうとした	1	0.0%	
		TV、ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	24	0.5%	
	外在的	風景、地物等に脇見	41	0.9%	
		他の車、歩行者に脇見	105	2.3%	
		その他の脇見	57	1.2%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	859	18.8%	
	安全確認が不十分だった	2833	62.0%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	90	2.0%	
		その他の動静不注意	375	8.2%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	60	1.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	17	0.4%	
		その他の予測不適	40	0.9%	
交通環境		15	0.3%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
6歳以下	0 0.0%	0 0.0%
7-15歳	0 0.0%	2 0.0%
16-24歳	538 11.8%	1475 32.3%
25-49歳	2029 44.4%	2177 47.7%
50-54歳	347 7.6%	292 6.4%
55-64歳	686 15.0%	363 7.9%
65-74歳	691 15.1%	197 4.3%
75歳以上	278 6.1%	62 1.4%

事故概要

パターンナンバー	CTM-06				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他	）	



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	18	0.5%	494	1.4%	2,698	0.6%	3,210	0.6%
死傷者数 / %	18	0.5%	498	1.3%	2,801	0.5%	3,317	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTM-06.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	218	6.8%
昼	2,094	65.2%
暮	450	14.0%
夜	448	14.0%
天候	件数	構成率
晴	2,151	67.0%
曇	731	22.8%
雨	321	10.0%
霧	1	0.0%
雪	6	0.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	2,805	87.4%
湿潤	401	12.5%
凍結・積雪	3	0.1%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	93	2.9%
中央線	1,250	38.9%
中央分離なし	1,867	58.2%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	183	5.7%
主要地方道	233	7.3%
一般地方道	2,781	86.6%
その他	13	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	1,628	50.7%
人口集中 その他	1,022	31.8%
非市街地	560	17.4%

法令違反（1当）	件数	構成率	
信号無視	2	0.1%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	1	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	2	0.1%	
左折違反	0	0.0%	
優先進行妨害等	201	6.3%	
交差点	交差点道路通行車両	486	15.1%
安全進	反対方向からの右折車両	2	0.1%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	179	5.6%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	152	4.7%	
指定場所一時不停止等	600	18.7%	
安全運	操作不適	8	0.2%
転	前方不注意	21	0.7%
義務違	動静不注意	69	2.1%
反	安全不確認	1,459	45.5%
	その他	16	0.5%
その他の違反	8	0.2%	
調査不能・違反なし	4	0.1%	

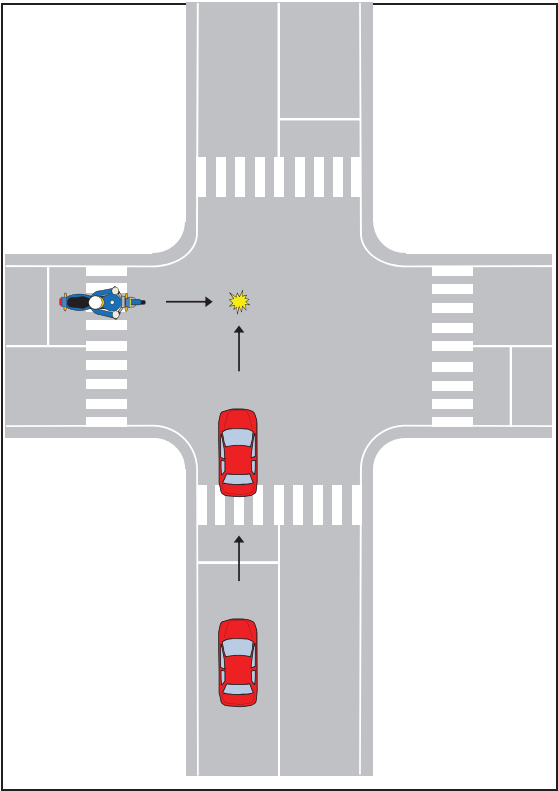
危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1933	60.2%	151	4.7%
20km以下	856	26.7%	742	23.1%
30km以下	316	9.8%	1415	44.1%
40km以下	80	2.5%	598	18.6%
50km以下	14	0.4%	212	6.6%
60km以下	6	0.2%	58	1.8%
80km以下	2	0.1%	21	0.7%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.1%	13	0.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内発的 居眠り	42 0.0%
		その他の脇見	42 1.3%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	3 0.1%
		TV などを見て（操作して）いた	3 0.1%
		道、案内標識等を探して脇見	8 0.2%
		風景、地物等に脇見	16 0.5%
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	18 0.6%
その他の脇見		19 0.6%	
安全確認をしなかった		589 18.3%	
判断の誤り等	動静不注意	安全確認が不十分だった	2208 68.8%
		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	26 0.8%
	予測不適	その他の動静不注意	126 3.9%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23 0.7%
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	19 0.6%
		その他の予測不適	19 0.6%
	交通環境		79 2.5%
誤り等 操作上の不適	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4 0.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5 0.2%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	1 0.0%
調査不能・人的要因なし		2 0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	308	9.6%	847	26.4%
25-49歳	1418	44.2%	1335	41.6%
50-54歳	247	7.7%	204	6.4%
55-64歳	465	14.5%	331	10.3%
65-74歳	517	16.1%	346	10.8%
75歳以上	255	7.9%	147	4.6%

事故概要

パターンナンバー	CTM-07				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所		
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時 左折時 右折時				
	衝突・接触 その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	454	1.3%	2,082	0.5%	2,552	0.5%
死傷者数 / %	16	0.4%	456	1.2%	2,171	0.4%	2,643	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTM-07.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	179	7.0%
昼	1,786	70.0%
暮	285	11.2%
夜	302	11.8%
天候	件数	構成率
晴	1,786	70.0%
曇	518	20.3%
雨	240	9.4%
霧	1	0.0%
雪	7	0.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	2,246	88.0%
湿潤	305	12.0%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	60	2.4%
中央線	965	37.8%
中央分離なし	1,527	59.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	95	3.7%
主要地方道	159	6.2%
一般地方道	2,282	89.4%
その他	16	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	1,282	50.2%
人口集中	779	30.5%
その他	491	19.2%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.1%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	2	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	2	0.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	171	6.7%
交差点	385	15.1%
安全進		
行		
反対方向からの右折車両	1	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	145	5.7%
歩行者妨害等	1	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	163	6.4%
指定場所一時不停止等	549	21.5%
安全運		
転		
操作不適	0	0.0%
前方不注意	8	0.3%
動静不注意	69	2.7%
義務違反		
安全不確認	1039	40.7%
その他	10	0.4%
その他の違反	2	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.0%

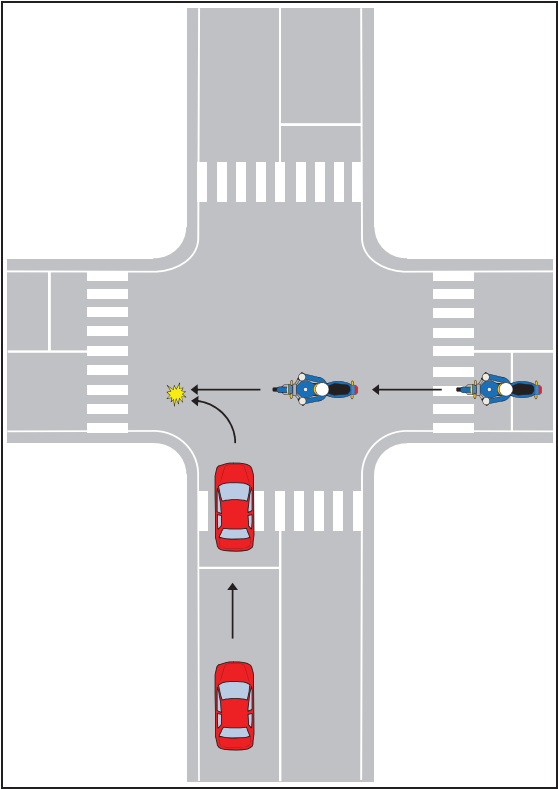
危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1023	40.1%	174	6.8%
20km以下	1063	41.7%	605	23.7%
30km以下	339	13.3%	1156	45.3%
40km以下	92	3.6%	436	17.1%
50km以下	20	0.8%	128	5.0%
60km以下	10	0.4%	36	1.4%
80km以下	1	0.0%	7	0.3%
100km以下	1	0.0%	2	0.1%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.1%	8	0.3%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脇見	32	1.3%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV などを見て（操作して）いた	1	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	9	0.4%
			風景、地物等に脇見	6	0.2%
	安全不確認	安全確認をしなかった	494	19.4%	
		安全確認が不十分だった	1692	66.3%	
		相手の譲ってくれると思って注視を怠った	50	2.0%	
判断の誤り等	動静不注意	その他の動静不注意	99	3.9%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	21	0.8%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	22	0.9%	
		その他の予測不適	21	0.8%	
	交通環境		64	2.5%	
	誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%	
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			3	0.1%	
調査不能・人的要因なし		1	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	230	9.0%	616	24.1%
25-49歳	1115	43.7%	1060	41.5%
50-54歳	193	7.6%	180	7.1%
55-64歳	405	15.9%	286	11.2%
65-74歳	430	16.8%	261	10.2%
75歳以上	179	7.0%	149	5.8%

事故概要

パターンナンバー	CTM-08				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所		
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更		左折	右折	
	後進 横断 その他				
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時 左折時 右折時				
	衝突・接触 その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	73	0.2%	494	0.1%	569	0.1%
死傷者数 / %	2	0.1%	73	0.2%	504	0.1%	579	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTM-08.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	49	8.6%
昼	369	64.9%
暮	66	11.6%
夜	85	14.9%
天候	件数	構成率
晴	369	64.9%
曇	128	22.5%
雨	71	12.5%
霧	0	0.0%
雪	1	0.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	486	85.4%
湿潤	83	14.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	85	14.9%
中央線	238	41.8%
中央分離なし	246	43.2%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	119	20.9%
主要地方道	78	13.7%
一般地方道	370	65.0%
その他	2	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	333	58.5%
人口集中 その他	150	26.4%
非市街地	86	15.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	15	2.6%
優先進行妨害等	75	13.2%
交差点	128	22.5%
安全進	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者	23	4.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	7	1.2%
指定場所一時不停止等	83	14.6%
安全運	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
転	0	0.0%
義務違	20	3.5%
反	215	37.8%
安全不確認	2	0.4%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	408	71.7%	19	3.3%
20km以下	142	25.0%	93	16.3%
30km以下	14	2.5%	253	44.5%
40km以下	2	0.4%	126	22.1%
50km以下	3	0.5%	53	9.3%
60km以下	0	0.0%	20	3.5%
80km以下	0	0.0%	4	0.7%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	1	0.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	2	0.4%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	2	0.4%	
	外在的	風景、地物等に脇見	1	0.2%	
	他の車、歩行者に脇見	5	0.9%		
	その他の脇見	1	0.2%		
	安全不確認	安全確認をしなかった	112	19.7%	
	安全確認が不十分だった	403	70.8%		
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	8	1.4%	
		その他の動静不注視	26	4.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.4%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	2	0.4%	
交通環境		5	0.9%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
	調査不能・人的要因なし	0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	50	8.8%	135	23.7%
25-49歳	258	45.3%	223	39.2%
50-54歳	38	6.7%	39	6.9%
55-64歳	73	12.8%	71	12.5%
65-74歳	93	16.3%	68	12.0%
75歳以上	57	10.0%	33	5.8%

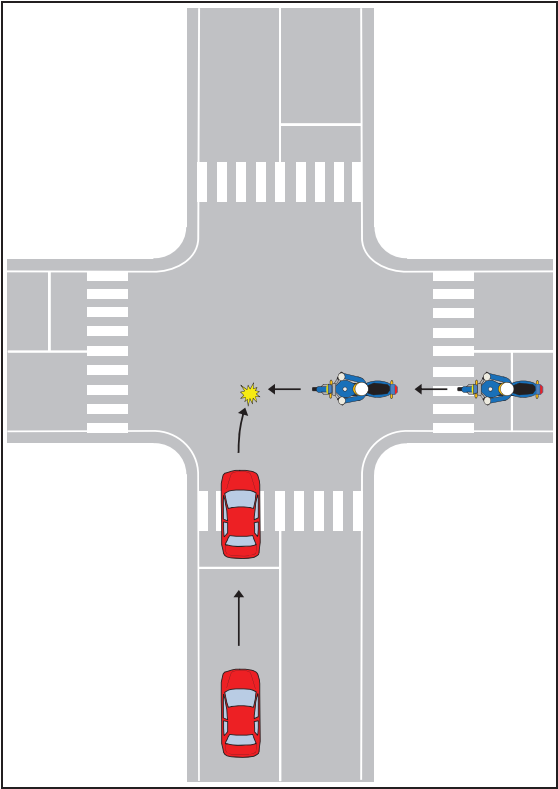
事故概要

パターンナンバー	CTM-09			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他			
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から 停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	297	0.8%	1,639	0.4%	1,945	0.4%
死傷者数 / %	9	0.2%	297	0.8%	1,688	0.3%	1,994	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-09.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	144	7.4%
昼	1,316	67.7%
暮	227	11.7%
夜	258	13.3%
天候	件数	構成率
晴	1,309	67.3%
曇	441	22.7%
雨	195	10.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1,685	86.6%
湿潤	258	13.3%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	1	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	23	1.2%
中央線	1,067	54.9%
中央分離なし	855	44.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	178	9.2%
主要地方道	263	13.5%
一般地方道	1,496	76.9%
その他	8	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	989	50.8%
人口集中 その他	570	29.3%
非市街地	386	19.8%

法令違反（1 当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	3	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	38	2.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	283	14.6%
交差点道路通行車両	417	21.4%
反対方向からの右折車両	6	0.3%
歩行者	0	0.0%
その他	103	5.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	31	1.6%
指定場所一時不停止等	285	14.7%
安全運転	4	0.2%
前方不注意	8	0.4%
動静不注意	38	2.0%
安全不確認	718	36.9%
その他	4	0.2%
その他の違反	6	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
10km以下	1428 73.4%	88 4.5%
20km以下	482 24.8%	301 15.5%
30km以下	31 1.6%	807 41.5%
40km以下	4 0.2%	491 25.2%
50km以下	0 0.0%	156 8.0%
60km以下	0 0.0%	70 3.6%
80km以下	0 0.0%	26 1.3%
100km以下	0 0.0%	1 0.1%
100km超	0 0.0%	0 0.0%
調査不能	0 0.0%	5 0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	8	0.4%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	2	0.1%	
		風景、地物等に脇見	6	0.3%	
		他の車、歩行者に脇見	19	1.0%	
		その他の脇見	7	0.4%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	351	18.0%	
	動静不注意	安全確認が不十分だった	1406	72.3%	
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	23	1.2%	
		その他の動静不注意	72	3.7%	
	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	0.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	0.3%	
誤り等 操作上の	操作不適	その他の予測不適	14	0.7%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	17	0.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.2%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
	調査不能・人的要因なし	0	0.0%		

年齢層	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
6歳以下	0 0.0%	0 0.0%
7-15歳	0 0.0%	0 0.0%
16-24歳	176 9.0%	502 25.8%
25-49歳	889 45.7%	862 44.3%
50-54歳	163 8.4%	149 7.7%
55-64歳	297 15.3%	178 9.2%
65-74歳	294 15.1%	167 8.6%
75歳以上	126 6.5%	87 4.5%

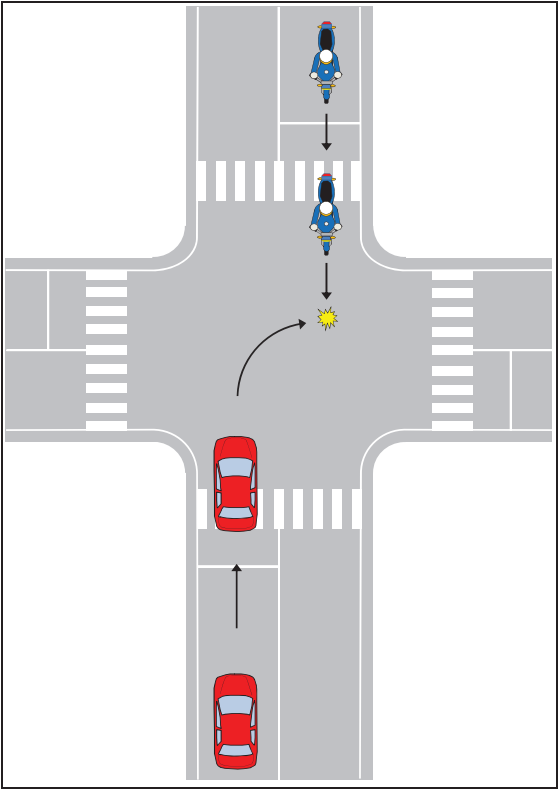
事故概要

パターンナンバー	CTM-10				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	19	0.5%	350	1.0%	1,690	0.4%	2,059	0.4%
死傷者数 / %	19	0.5%	352	0.9%	1,740	0.3%	2,111	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-10.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	98	4.8%
昼	1,024	49.7%
暮	446	21.7%
夜	491	23.8%
天候		
晴	1,368	66.4%
曇	485	23.6%
雨	201	9.8%
霧	0	0.0%
雪	5	0.2%
路面状態		
乾燥	1,803	87.6%
湿潤	255	12.4%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	69	3.4%
中央線	1,473	71.5%
中央分離なし	517	25.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	348	16.9%
主要地方道	410	19.9%
一般地方道	1,294	62.8%
その他	7	0.3%
地形		
市街地	1,061	51.5%
人口集中 その他	636	30.9%
非市街地	362	17.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	3	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	45	2.2%
左折違反	1	0.0%
優先進行妨害等	549	26.7%
交差点	142	6.9%
安全進	50	2.4%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
歩行者	227	11.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	4	0.2%
安全運	1	0.0%
操作不適	48	2.3%
転	97	4.7%
義務違	867	42.1%
安全不確認	14	0.7%
反	8	0.4%
その他	8	0.4%
その他の違反	2	0.1%
調査不能・違反なし		

危険認知速度	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
10km以下	1133 55.0%	85 4.1%
20km以下	824 40.0%	337 16.4%
30km以下	76 3.7%	823 40.0%
40km以下	16 0.8%	476 23.1%
50km以下	5 0.2%	216 10.5%
60km以下	3 0.1%	83 4.0%
80km以下	1 0.0%	33 1.6%
100km以下	0 0.0%	3 0.1%
100km超	0 0.0%	1 0.0%
調査不能	1 0.0%	2 0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	25	1.2%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.0%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	13	0.6%	
		風景、地物等に脇見	15	0.7%	
		他の車、歩行者に脇見	60	2.9%	
	安全不確認	その他の脇見	22	1.1%	
		安全確認をしなかった	419	20.3%	
		安全確認が不十分だった	1258	61.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	32	1.6%	
	予測不適	その他の動静不注視	159	7.7%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	1.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	0.4%	
	交通環境	その他の予測不適	18	0.9%	
誤り等 操作上の	操作不適	交通環境	4	0.2%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
	その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
6歳以下	0 0.0%	0 0.0%
7-15歳	0 0.0%	2 0.1%
16-24歳	161 7.8%	630 30.6%
25-49歳	944 45.8%	979 47.5%
50-54歳	166 8.1%	137 6.7%
55-64歳	342 16.6%	169 8.2%
65-74歳	317 15.4%	100 4.9%
75歳以上	129 6.3%	42 2.0%

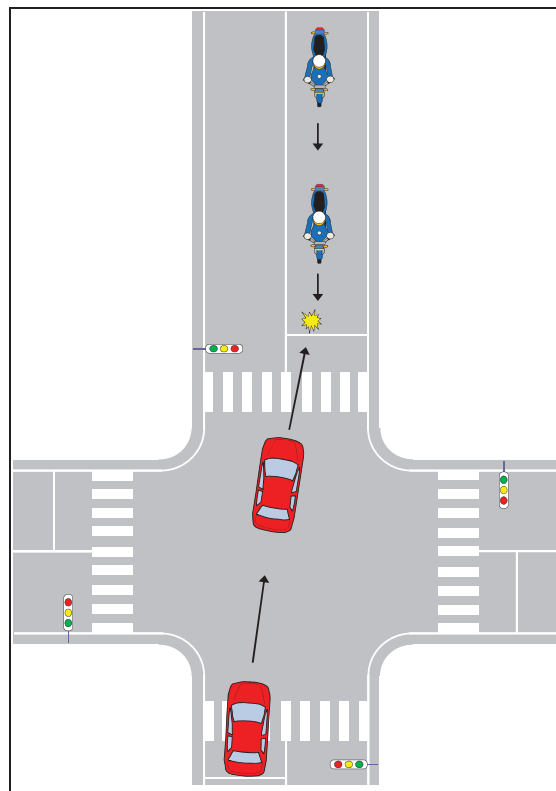
事故概要

パターンナンバー	CTM-11				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
行動類型（1当）	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	11	0.0%	28	0.0%	44	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	12	0.0%	34	0.0%	51	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-11.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	9.1%
昼	23	52.3%
暮	4	9.1%
夜	13	29.5%

天候	件数	構成率
晴	30	68.2%
曇	10	22.7%
雨	4	9.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	39	88.6%
湿潤	5	11.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央線	1	2.3%
中央線	20	45.5%
中央分離なし	23	52.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	6	13.6%
主要地方道	2	4.5%
一般地方道	36	81.8%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	25	56.8%
人口集中	13	29.5%
その他	6	13.6%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	7	15.9%
最高速度違反	1	2.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	3	6.8%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	0	0.0%
交差点	1	2.3%
安全進	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	2.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	2.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	1	2.3%
前方不注意	13	29.5%
転	5	11.4%
義務違	6	13.6%
反	3	6.8%
その他	2	4.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	6	13.6%	3	6.8%
20km以下	14	31.8%	13	29.5%
30km以下	8	18.2%	17	38.6%
40km以下	8	18.2%	8	18.2%
50km以下	3	6.8%	2	4.5%
60km以下	2	4.5%	1	2.3%
80km以下	2	4.5%	0	0.0%
100km以下	1	2.3%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因(1当)	件数	構成率
発見の遅れ		
前方不注意		
内在的		
居眠り	3	6.8%
その他の脇見	6	13.6%
物を落とした、物を取ろうとした	1	2.3%
TV・ナビなどを見て（操作して）いた	1	2.3%
道、案内標識等を探して脇見	1	2.3%
風景、地物等に脇見	0	0.0%
他の車、歩行者に脇見	3	6.8%
その他の脇見	8	18.2%
安全確認をしなかった	6	13.6%
安全確認が不十分だった	4	9.1%
判断の誤り等		
動静		
相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	2.3%
不注意	5	11.4%
その他の動静不注意	0	0.0%
予測		
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不適	1	2.3%
誤り等		
操作上の		
交通環境	2	4.5%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	1	2.3%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	1	2.3%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	5	11.4%	13	29.5%
25-49歳	21	47.7%	21	47.7%
50-54歳	4	9.1%	2	4.5%
55-64歳	7	15.9%	3	6.8%
65-74歳	6	13.6%	4	9.1%
75歳以上	1	2.3%	1	2.3%

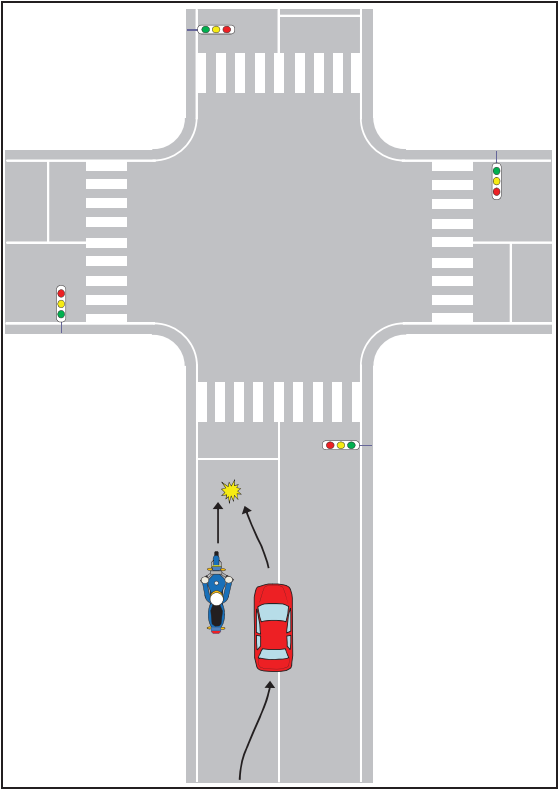
事故概要

パターンナンバー	CTM-12				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他)		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	17	0.0%	97	0.0%	114	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	17	0.0%	99	0.0%	116	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-12.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	7.0%
昼	78	68.4%
暮	7	6.1%
夜	21	18.4%

天候	件数	構成率
晴	81	71.1%
曇	21	18.4%
雨	12	10.5%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	101	88.6%
湿潤	13	11.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	29	25.4%
中央線	74	64.9%
中央分離なし	11	9.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	25	21.9%
主要地方道	28	24.6%
一般地方道	60	52.6%
その他	1	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	73	64.0%
人口集中 その他	27	23.7%
非市街地	14	12.3%

法令違反（1当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	2	1.8%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	12	10.5%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	1	0.9%
転	前方不注意	12	10.5%
義務違反	動静不注意	45	39.5%
反	安全不確認	36	31.6%
	その他	4	3.5%
その他の違反	1	0.9%	
調査不能・違反なし	1	0.9%	

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	22	19.3%	21	18.4%
20km以下	18	15.8%	35	30.7%
30km以下	19	16.7%	45	39.5%
40km以下	28	24.6%	9	7.9%
50km以下	20	17.5%	4	3.5%
60km以下	6	5.3%	0	0.0%
80km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.9%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	9	7.9%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.9%	
		風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	3	2.6%	
		その他の脇見	1	0.9%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	16	14.0%	
	安全確認が不十分だった	24	21.1%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	3.5%	
		その他の動静不注意	49	43.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	3.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	1	0.9%		
交通環境		0	0.0%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.9%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
	調査不能・人的要因なし	1	0.9%		

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	6	5.3%	17	14.9%
25-49歳	51	44.7%	42	36.8%
50-54歳	12	10.5%	3	2.6%
55-64歳	12	10.5%	3	2.6%
65-74歳	19	16.7%	23	20.2%
75歳以上	14	12.3%	20	17.5%

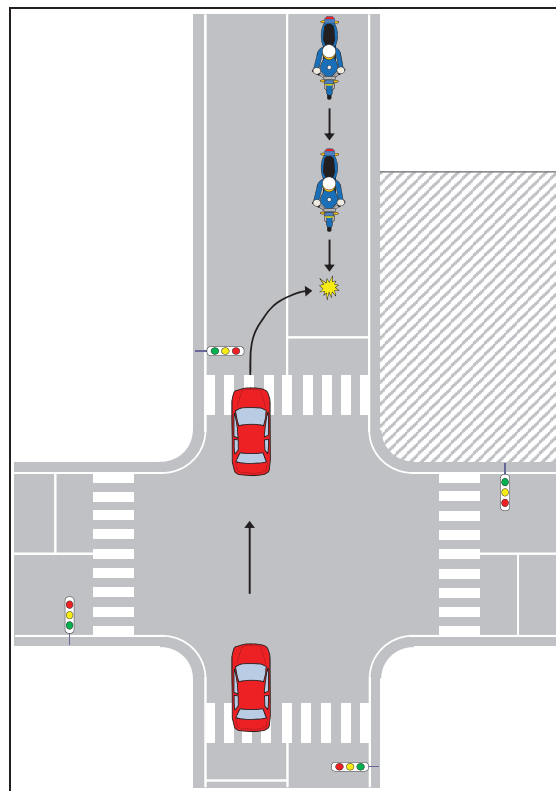
事故概要

パターンナンバー	CTM-13				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車（原付含む）	自転車	歩行者	
行動類型（1当）	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	30	0.1%	249	0.1%	280	0.1%
死傷者数 / %	1	0.0%	31	0.1%	251	0.0%	283	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-13.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	2.5%
昼	136	48.6%
暮	48	17.1%
夜	89	31.8%

天候	件数	構成率
晴	194	69.3%
曇	54	19.3%
雨	32	11.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	246	87.9%
湿潤	34	12.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	25	8.9%
中央線	221	78.9%
中央分離なし	34	12.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	59	21.1%
主要地方道	68	24.3%
一般地方道	152	54.3%
その他	1	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	158	56.4%
人口集中 その他	84	30.0%
非市街地	38	13.6%

法令違反(1当)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	24	8.6%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	12	4.3%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	21	7.5%
交差点	16	5.7%
安全進	4	1.4%
反対方向からの右折車両	4	1.4%
歩行者	0	0.0%
その他	22	7.9%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
転	17	6.1%
動静不注意	14	5.0%
義務違	144	51.4%
安全不確認	1	0.4%
反	4	1.4%
その他	4	1.4%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
10km以下	169 60.4%	12 4.3%
20km以下	95 35.0%	46 16.4%
30km以下	10 3.6%	102 36.4%
40km以下	0 0.0%	70 25.0%
50km以下	2 0.7%	37 13.2%
60km以下	1 0.4%	8 2.9%
80km以下	0 0.0%	3 1.1%
100km以下	0 0.0%	0 0.0%
100km超	0 0.0%	0 0.0%
調査不能	0 0.0%	2 0.7%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	1	0.4%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
	外面的	道、案内標識等を探して脇見	3	1.1%
	風景、地物等に脇見	10	3.6%	
	他の車、歩行者に脇見	5	1.8%	
	その他の脇見	6	2.1%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	50	17.9%
	安全確認が不十分だった	172	61.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	8	2.9%
	不注視	その他の動静不注意	15	5.4%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	1.8%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.7%
	予測不適	その他の予測不適	2	0.7%
誤り等 操作上の	交通環境		1	0.4%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
6歳以下	0 0.0%	0 0.0%
7-15歳	0 0.0%	0 0.0%
16-24歳	32 11.4%	77 27.5%
25-49歳	140 50.0%	140 50.0%
50-54歳	21 7.5%	20 7.1%
55-64歳	41 14.6%	26 9.3%
65-74歳	35 12.5%	13 4.6%
75歳以上	11 3.9%	4 1.4%

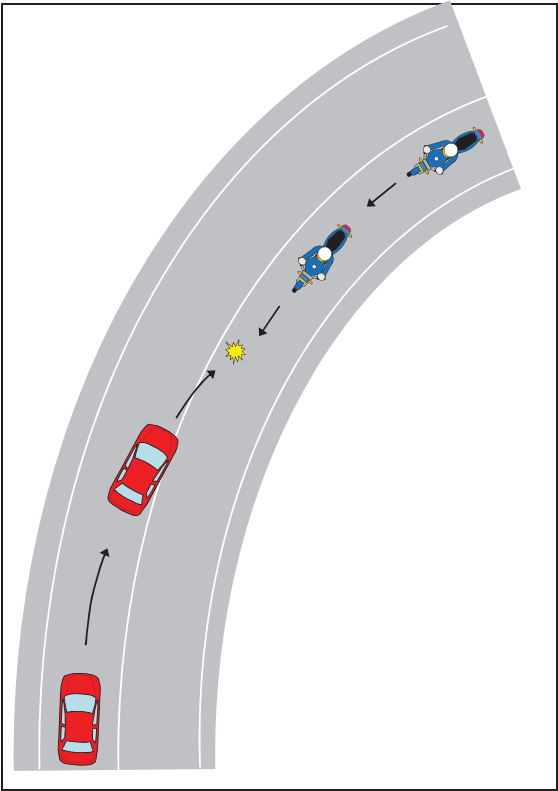
事故概要

パターンナンバー	CTM-14				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他)		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	69	0.2%	158	0.0%	232	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	71	0.2%	166	0.0%	242	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-14.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	19	8.2%
昼	175	75.4%
暮	24	10.3%
夜	14	6.0%

天候	件数	構成率
晴	167	72.0%
曇	39	16.8%
雨	26	11.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	198	85.3%
湿潤	32	13.8%
凍結・積雪	2	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	52	22.4%
中央分離なし	180	77.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	17	7.3%
主要地方道	30	12.9%
一般地方道	181	78.0%
その他	4	1.7%

地形	件数	構成率
市街地	64	27.6%
人口集中 その他	49	21.1%
非市街地	119	51.3%

法令違反（1 当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	55	23.7%
最高速度違反	2	0.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	1	0.4%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	19	8.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	7	3.0%
前方不注意	41	17.7%
動静不注意	6	2.6%
安全不確認	62	26.7%
その他	35	15.1%
その他の違反	4	1.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	21	9.1%	12	5.2%
20km以下	71	30.6%	57	24.6%
30km以下	82	35.3%	97	41.8%
40km以下	34	14.7%	50	21.6%
50km以下	13	5.6%	14	6.0%
60km以下	9	3.9%	2	0.9%
80km以下	2	0.9%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.9%
		その他の脇見	24	10.3%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.4%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	1	0.4%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.4%	
		風景、地物等に脇見	14	6.0%	
		他の車、歩行者に脇見	3	1.3%	
		その他の脇見	17	7.3%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	21	9.1%	
	動静不注意	安全確認が不十分だった	60	25.9%	
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	1.7%	
		その他の動静不注意	4	1.7%	
	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	17	7.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	1.7%	
		その他の予測不適	16	6.9%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.4%	
		急ブレーキをかけた	1	0.4%	
		ハンドルの操作不適	10	4.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.4%	
		その他の操作不適	4	1.7%	
	調査不能・人的要因なし	0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	40	17.2%	59	25.4%
25-49歳	100	43.1%	89	38.4%
50-54歳	19	8.2%	13	5.6%
55-64歳	25	10.8%	25	10.8%
65-74歳	31	13.4%	31	13.4%
75歳以上	17	7.3%	15	6.5%

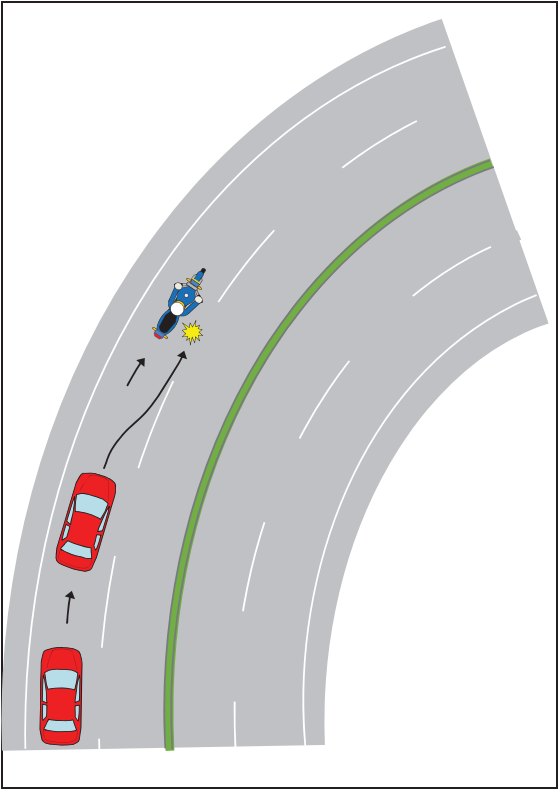
事故概要

パターンナンバー	CTM-15				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	22	0.1%	43	0.0%	65	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	23	0.1%	44	0.0%	67	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-15.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	1.5%
昼	49	75.4%
暮	6	9.2%
夜	9	13.8%

天候	件数	構成率
晴	45	69.2%
曇	17	26.2%
雨	3	4.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	60	92.3%
湿潤	5	7.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	4.6%
中央線	56	86.2%
中央分離なし	6	9.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	19	29.2%
主要地方道	11	16.9%
一般地方道	35	53.8%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	18	27.7%
人口集中	16	24.6%
その他	31	47.7%
非市街地		

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	34	52.3%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先進行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	1	1.5%
転	前方不注意	0	0.0%
義務違反	動静不注意	13	20.0%
	安全不確認	15	23.1%
	その他	2	3.1%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	0	0.0%
20km以下	1	1.5%	10	15.4%
30km以下	3	4.6%	39	60.0%
40km以下	27	41.5%	14	21.5%
50km以下	21	32.3%	1	1.5%
60km以下	12	18.5%	1	1.5%
80km以下	1	1.5%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因(1当)				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脇見	0	0.0%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		外在的	風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の脇見	0	0.0%
			安全確認をしなかった	12	18.5%
			安全確認が不十分だった	12	18.5%
判断の誤り等	安全確認不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	1.5%	
		その他の動静不注視	25	38.5%	
		運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	7	10.8%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	1.5%	
		その他の予測不適	3	4.6%	
交通環境		3	4.6%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	1.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし		0	0.0%

年齢層	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	3	4.6%	13	20.0%
25-49歳	33	50.8%	15	23.1%
50-54歳	4	6.2%	1	1.5%
55-64歳	9	13.8%	6	9.2%
65-74歳	11	16.9%	12	18.5%
75歳以上	5	7.7%	18	27.7%

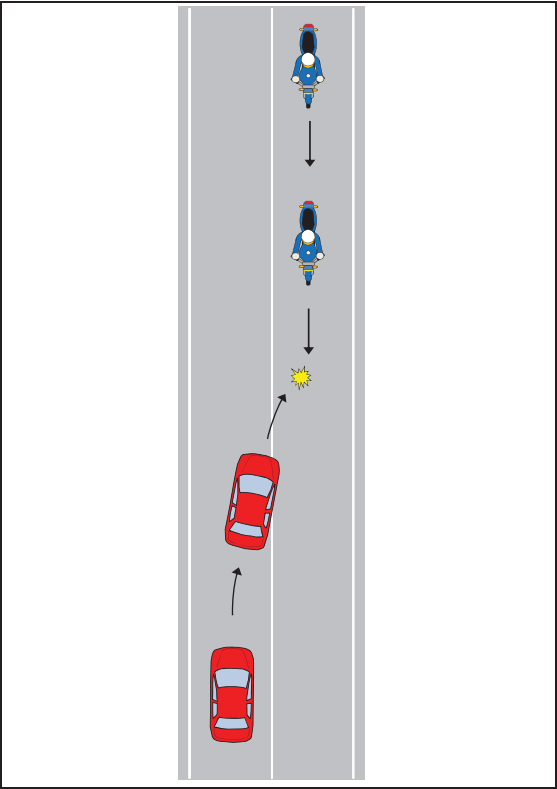
事故概要

パターンナンバー	CTM-16				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	35	0.1%	75	0.0%	111	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	38	0.1%	86	0.0%	125	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-16.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	11	9.9%
昼	68	61.3%
暮	14	12.6%
夜	18	16.2%

天候	件数	構成率
晴	73	65.8%
曇	31	27.9%
雨	6	5.4%
霧	1	0.9%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	104	93.7%
湿潤	6	5.4%
凍結・積雪	1	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.9%
中央線	43	38.7%
中央分離なし	67	60.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	17	15.3%
主要地方道	16	14.4%
一般地方道	77	69.4%
その他	1	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	48	43.2%
人口集中 その他	30	27.0%
非市街地	33	29.7%

法令違反（1当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	21	18.9%	
最高速度違反	1	0.9%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先進行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	3	2.7%
転	前方不注意	30	27.0%
義務違	動静不注意	9	8.1%
反	安全不確認	38	34.2%
	その他	4	3.6%
その他の違反		5	4.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	16	14.4%	7	6.3%
20km以下	32	28.8%	27	24.3%
30km以下	26	23.4%	47	42.3%
40km以下	18	16.2%	14	12.6%
50km以下	10	9.0%	10	9.0%
60km以下	8	7.2%	4	3.6%
80km以下	1	0.9%	1	0.9%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	1	0.9%

人的要因（1当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	6	5.4%
		その他の脇見	9	8.1%	
		物を落とした、物を取ろうとした	3	2.7%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	2	1.8%	
	外在的	風景、地物等に脇見	6	5.4%	
	他の車、歩行者に脇見	8	7.2%		
	その他の脇見	8	7.2%		
	安全不確認	安全確認をしなかった	11	9.9%	
	安全確認が不十分だった	32	28.8%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	3.6%	
		その他の動静不注意	5	4.5%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.9%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	0.9%	
交通環境		6	5.4%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	7	6.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	1.8%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	20	18.0%	26	23.4%
25-49歳	50	45.0%	40	36.0%
50-54歳	4	3.6%	13	11.7%
55-64歳	15	13.5%	10	9.0%
65-74歳	13	11.7%	10	9.0%
75歳以上	9	8.1%	12	10.8%

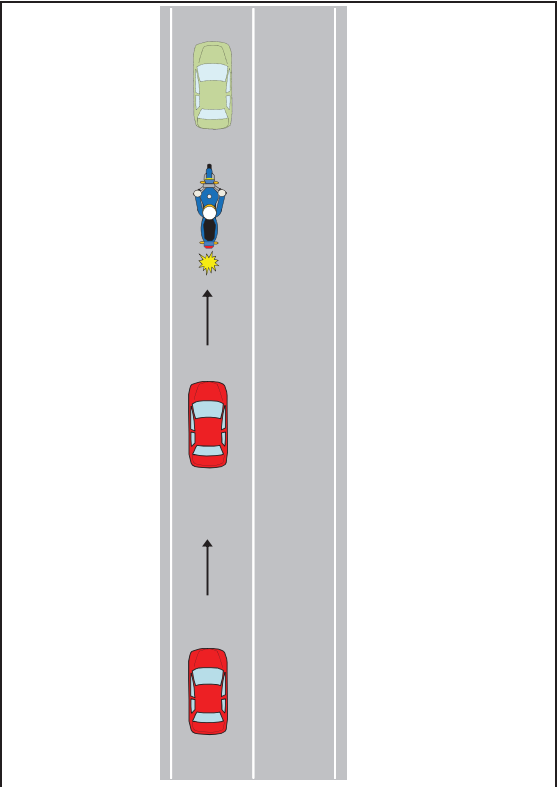
事故概要

パターンナンバー	CTM-17				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進 横断		その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突		追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	41	0.1%	1,221	0.3%	1,267	0.3%
死傷者数 / %	5	0.1%	41	0.1%	1,352	0.2%	1,398	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-17.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	71	5.6%
昼	698	55.1%
暮	206	16.3%
夜	292	23.0%
天候	件数	構成率
晴	886	69.9%
曇	261	20.6%
雨	118	9.3%
霧	0	0.0%
雪	2	0.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1,128	89.0%
湿潤	134	10.6%
凍結・積雪	5	0.4%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	275	21.7%
中央線	842	66.5%
中央分離なし	150	11.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	302	23.8%
主要地方道	282	22.3%
一般地方道	665	52.5%
その他	18	1.4%
地形	件数	構成率
市街地	664	52.4%
人口集中 その他	396	31.3%
非市街地	207	16.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	2	0.2%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	116	9.2%
前方不注意	660	52.1%
動静不注意	285	22.5%
安全不確認	180	14.2%
その他	18	1.4%
その他の違反	4	0.3%
調査不能・違反なし	1	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	569	44.9%	1256	99.1%
20km以下	251	19.8%	4	0.3%
30km以下	216	17.0%	4	0.3%
40km以下	144	11.4%	0	0.0%
50km以下	68	5.4%	1	0.1%
60km以下	16	1.3%	1	0.1%
80km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.2%	1	0.1%

人的要因（1当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内制的	居眠り	2	0.2%
		その他の脇見	188	14.8%	
		物を落とした、物を取ろうとした	51	4.0%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	17	1.3%	
		道、案内標識等を探して脇見	23	1.8%	
	外制的	風景、地物等に脇見	108	8.5%	
		他の車、歩行者に脇見	101	8.0%	
		その他の脇見	184	14.5%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	33	2.6%
		安全確認が不十分だった	150	11.8%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	8	0.6%	
	予測不適	その他の動静不注意	280	22.1%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	2	0.2%	
		0	0.0%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	17	1.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	84	6.6%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.2%	
		その他の操作不適	12	0.9%	
調査不能・人的要因なし			1	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	186	14.7%	211	16.7%
25-49歳	692	54.6%	706	55.7%
50-54歳	91	7.2%	126	9.9%
55-64歳	111	8.8%	129	10.2%
65-74歳	138	10.9%	65	5.1%
75歳以上	49	3.9%	30	2.4%

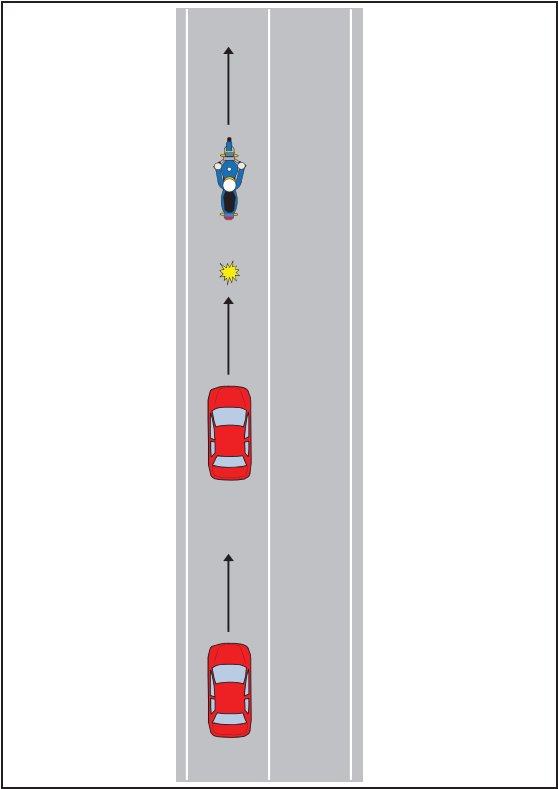
事故概要

パターンナンバー	CTM-18				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	61	0.2%	707	0.2%	775	0.2%
死傷者数 / %	7	0.2%	61	0.2%	755	0.1%	823	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-18.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	73	9.4%
昼	377	48.6%
暮	111	14.3%
夜	214	27.6%

天候	件数	構成率
晴	532	68.6%
曇	165	21.3%
雨	75	9.7%
霧	2	0.3%
雪	1	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	681	87.9%
湿潤	93	12.0%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	203	26.2%
中央線	471	60.8%
中央分離なし	101	13.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	255	32.9%
主要地方道	163	21.0%
一般地方道	333	45.5%
その他	4	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	403	52.0%
人口集中 その他	219	28.3%
非市街地	153	19.7%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	4	0.5%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	7	0.9%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	1	0.1%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
	歩行者妨害等	0	0.0%
	横断自転車妨害等	0	0.0%
	徐行場所違反	0	0.0%
	指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	操作不適	50	6.5%
配	前方不注意	393	50.7%
転	動静不注意	209	27.0%
義務違	安全不確認	92	11.9%
反	その他	10	1.3%
その他の違反	7	0.9%	
調査不能・違反なし	2	0.3%	

危険認知速度	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
10km以下	193 24.9%	508 65.5%
20km以下	145 18.7%	84 10.8%
30km以下	135 17.4%	115 14.8%
40km以下	137 17.7%	39 5.0%
50km以下	74 9.5%	21 2.7%
60km以下	63 8.1%	2 0.3%
80km以下	24 3.1%	3 0.4%
100km以下	3 0.4%	0 0.0%
100km超	0 0.0%	0 0.0%
調査不能	1 0.1%	3 0.4%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	5	0.6%
		その他の脇見	113	14.6%	
		物を落とした、物を取ろうとした	33	4.3%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	12	1.5%	
		道、案内標識等を探して脇見	18	2.3%	
	外在的	風景、地物等に脇見	67	8.6%	
		他の車、歩行者に脇見	60	7.7%	
		その他の脇見	97	12.5%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	24	3.1%
	判断の誤り等	動静不注視	安全確認が不十分だった	72	9.3%
相手が譲ってくれると思って注視を怠った			8	1.0%	
予測不適		その他の動静不注視	207	26.7%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%	
交通環境不適	その他の予測不適	3	0.4%		
誤り等 操作上の	操作不適	交通環境	0	0.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	8	1.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	35	4.5%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%	
	その他の操作不適	7	0.9%		
調査不能・人的要因なし		2	0.3%		

年齢層	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
6歳以下	0 0.0%	0 0.0%
7-15歳	0 0.0%	0 0.0%
16-24歳	122 15.7%	143 18.5%
25-49歳	412 53.2%	383 49.4%
50-54歳	57 7.4%	71 9.2%
55-64歳	87 11.2%	79 10.2%
65-74歳	70 9.0%	62 8.0%
75歳以上	27 3.5%	37 4.8%

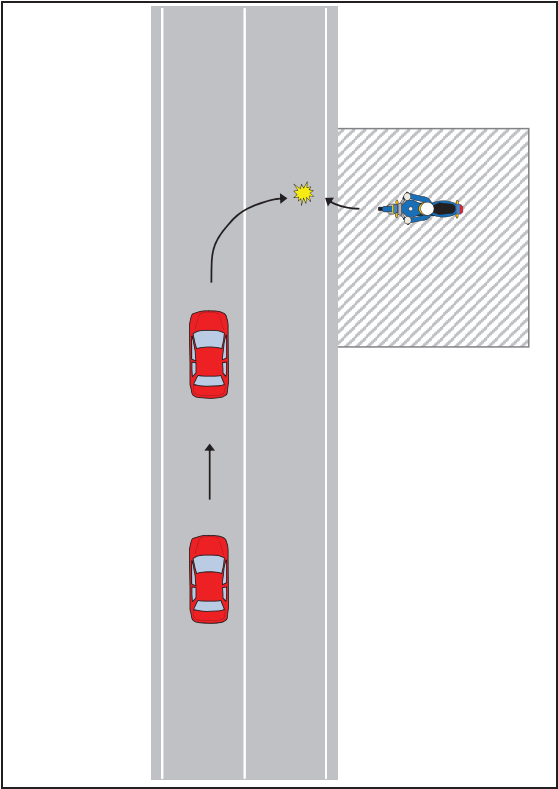
事故概要

パターンナンバー	CTM-19				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	46	0.1%	258	0.1%	304	0.1%
死傷者数 / %	0	0.0%	47	0.1%	272	0.0%	319	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-19.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	8.9%
昼	177	58.2%
暮	45	14.8%
夜	55	18.1%

天候	件数	構成率
晴	200	65.8%
曇	68	22.4%
雨	35	11.5%
霧	0	0.0%
雪	1	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	258	84.9%
湿潤	46	15.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	1.3%
中央線	228	75.0%
中央分離なし	72	23.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	44	14.5%
主要地方道	49	16.1%
一般地方道	211	69.4%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	173	56.9%
人口集中 その他	83	27.3%
非市街地	48	15.8%

法令違反（1 当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	5	1.6%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	5	1.6%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	15	4.9%
交差点		
交差道路通行車両	1	0.3%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	0.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.3%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運		
操作不適	1	0.3%
前方不注意	2	0.7%
動静不注意	10	3.3%
義務違反		
安全不確認	258	84.9%
その他	3	1.0%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	1	0.3%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	24	81.3%	9	3.0%
20km以下	52	17.1%	40	13.2%
30km以下	3	1.0%	130	42.8%
40km以下	0	0.0%	73	24.0%
50km以下	0	0.0%	30	9.9%
60km以下	0	0.0%	17	5.6%
80km以下	0	0.0%	4	1.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.7%	1	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	0	0.0%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	2	0.7%
			その他の脇見	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	53	17.4%	
	安全確認が不十分だった	235	77.3%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	1.0%	
		その他の動静不注意	8	2.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
		交通環境		0	0.0%
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	1	0.3%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	35	11.5%	91	29.9%
25-49歳	155	51.0%	132	43.4%
50-54歳	23	7.6%	16	5.3%
55-64歳	42	13.8%	30	9.9%
65-74歳	30	9.9%	27	8.9%
75歳以上	19	6.3%	8	2.6%

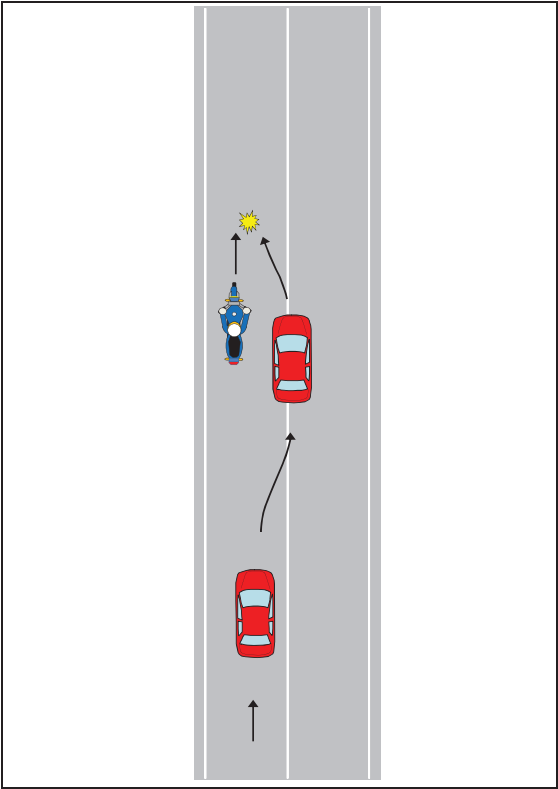
事故概要

パターンナンバー	CTM-20				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	60	0.2%	253	0.1%	318	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	60	0.2%	262	0.0%	327	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-20.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	8.5%
昼	218	68.6%
暮	35	11.0%
夜	38	11.9%

天候	件数	構成率
晴	228	71.7%
曇	74	23.3%
雨	16	5.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	293	92.1%
湿潤	25	7.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	57	17.9%
中央線	226	71.1%
中央分離なし	35	11.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	84	26.4%
主要地方道	75	23.6%
一般地方道	159	50.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	139	43.7%
人口集中 その他	97	30.5%
非市街地	82	25.8%

法令違反（1当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	4	1.3%	
最高速度違反	1	0.3%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	2	0.6%	
進路変更禁止違反	1	0.3%	
追越し違反	106	33.3%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.3%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	3	0.9%
転	前方不注意	5	1.6%
義務違反	動静不注意	102	32.1%
反	安全不確認	79	24.8%
	その他	13	4.1%
その他の違反	1	0.3%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	7	2.2%	22	6.9%
20km以下	17	5.3%	56	17.6%
30km以下	42	13.2%	155	48.7%
40km以下	115	36.2%	63	19.8%
50km以下	83	26.1%	16	5.0%
60km以下	48	15.1%	5	1.6%
80km以下	6	1.9%	1	0.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	2	0.6%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.3%	
	外在的	風景、地物等に脇見	1	0.3%	
	他の車、歩行者に脇見	3	0.9%		
	その他の脇見	1	0.3%		
	安全不確認	安全確認をしなかった	35	11.0%	
	安全確認が不十分だった	76	23.9%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	15	4.7%	
		その他の動静不注意	139	43.7%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	28	8.8%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%	
		その他の予測不適	8	2.5%	
交通環境		3	0.9%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	0.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.3%	
		その他の操作不適	2	0.6%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	33	10.4%	75	23.6%
25-49歳	128	40.3%	108	34.0%
50-54歳	31	9.7%	9	2.8%
55-64歳	54	17.0%	36	11.3%
65-74歳	43	13.5%	42	13.2%
75歳以上	29	9.1%	48	15.1%

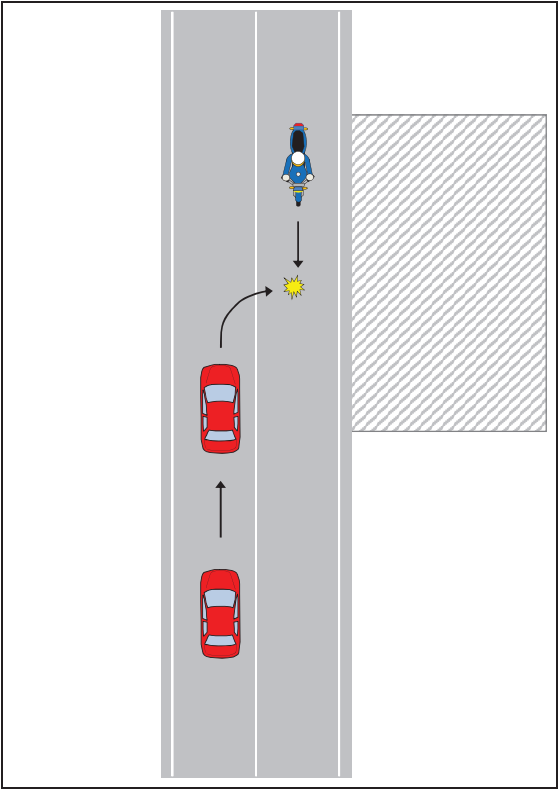
事故概要

パターンナンバー	CTM-21				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	229	0.6%	1,415	0.3%	1,649	0.3%
死傷者数 / %	5	0.1%	231	0.6%	1,451	0.2%	1,687	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-21.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	92	5.6%
昼	867	52.6%
暮	330	20.0%
夜	360	21.8%

天候	件数	構成率
晴	1,075	65.2%
曇	384	23.3%
雨	189	11.5%
霧	1	0.1%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1,447	87.8%
湿潤	202	12.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	39	2.4%
中央線	1,450	87.9%
中央分離なし	160	9.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	406	24.6%
主要地方道	394	23.9%
一般地方道	839	50.9%
その他	10	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	851	51.6%
人口集中 その他	534	32.4%
非市街地	264	16.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	120	7.3%
車間距離不保持	1	0.1%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	64	3.9%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	91	5.5%
交差点		
交差道路通行車両	4	0.2%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
歩行者	0	0.0%
その他	5	0.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運		
操作不適	2	0.1%
前方不注意	54	3.3%
動静不注意	116	7.0%
義務違反		
安全不確認	1153	69.9%
その他	19	1.2%
その他の違反	17	1.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1110	67.3%	55	3.3%
20km以下	482	29.2%	317	19.2%
30km以下	39	2.4%	661	40.1%
40km以下	14	0.8%	373	22.8%
50km以下	3	0.2%	153	9.3%
60km以下	1	0.1%	58	3.5%
80km以下	0	0.0%	23	1.4%
100km以下	0	0.0%	1	0.1%
100km超	0	0.0%	1	0.1%
調査不能	0	0.0%	7	0.4%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	0	0.0%
		外的	その他の脇見	7	0.4%
			物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
	安全不確認	外的	道、案内標識等を探して脇見	5	0.3%
		風景、地物等に脇見	18	1.1%	
		他の車、歩行者に脇見	24	1.5%	
		その他の脇見	20	1.2%	
判断の誤り等	安全不確認	安全確認をしなかった	410	24.9%	
	動静不注意	安全確認が不十分だった	997	60.5%	
		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	19	1.2%	
	予測不適	その他の動静不注意	120	7.3%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	11	0.7%	
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.2%	
		その他の予測不適	9	0.5%	
	誤り等 操作上の	交通環境		2	0.1%
操作不適		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	3	0.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	149	9.0%	518	31.4%
25-49歳	819	49.7%	795	48.2%
50-54歳	162	9.8%	116	7.0%
55-64歳	234	14.2%	124	7.5%
65-74歳	205	12.4%	69	4.2%
75歳以上	80	4.9%	27	1.6%

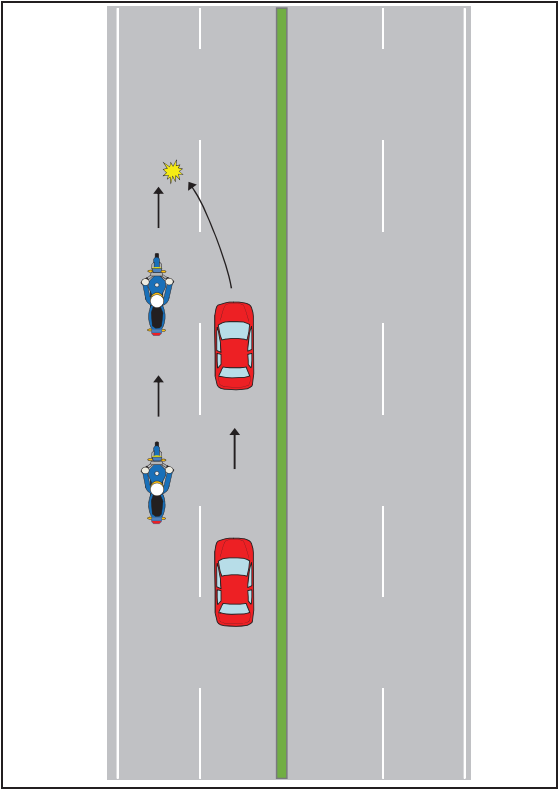
事故概要

パターンナンバー	CTM-22				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時 すれ違い時 左折時 右折時 衝突・接触 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	161	0.5%	1,104	0.2%	1,267	0.3%
死傷者数 / %	2	0.1%	161	0.4%	1,141	0.2%	1,304	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTM-22.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	104	8.2%
昼	698	55.1%
暮	212	16.7%
夜	253	20.0%
天候	件数	構成率
晴	846	66.8%
曇	260	20.5%
雨	160	12.6%
霧	1	0.1%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1,072	84.6%
湿潤	194	15.3%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	708	55.9%
中央線	487	38.4%
中央分離なし	72	5.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	590	46.6%
主要地方道	302	23.8%
一般地方道	364	28.7%
その他	11	0.9%
地形	件数	構成率
市街地	908	71.7%
人口集中 その他	270	21.3%
非市街地	89	7.0%

法令違反（1当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	1	0.1%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	1	0.1%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	192	15.2%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	1	0.1%	
優先進行妨害等	5	0.4%	
交差点	交差道路通行車両	1	0.1%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	3	0.2%
転	前方不注意	6	0.5%
義務違	動静不注意	54	4.3%
反	安全不確認	950	75.0%
	その他	11	0.9%
その他の違反	40	3.2%	
調査不能・違反なし	2	0.2%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	239	18.9%	16	1.3%
20km以下	374	29.5%	102	8.1%
30km以下	275	21.7%	367	29.0%
40km以下	205	16.2%	355	28.0%
50km以下	124	9.8%	252	19.9%
60km以下	46	3.6%	137	10.8%
80km以下	4	0.3%	30	2.4%
100km以下	0	0.0%	3	0.2%
100km超	0	0.0%	1	0.1%
調査不能	0	0.0%	4	0.3%

人的要因（1当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内制的	厚眠り	0	0.0%
		その他の脇見	2	0.2%	
		外制的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.1%
	安全不確認	この車、歩行者に脇見	1	0.1%	
		その他の脇見	6	0.5%	
		安全確認をしなかった	392	30.9%	
		安全確認が不十分だった	791	62.4%	
		判断の誤り等	動静不注意	14	1.1%
予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	50	3.9%		
	その他の動静不注意	2	0.2%		
	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%	
		その他の予測不適	1	0.1%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	3	0.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	124	9.8%	293	23.1%
25-49歳	585	46.2%	678	53.5%
50-54歳	126	9.9%	116	9.2%
55-64歳	210	16.6%	97	7.7%
65-74歳	184	14.5%	63	5.0%
75歳以上	38	3.0%	20	1.6%