

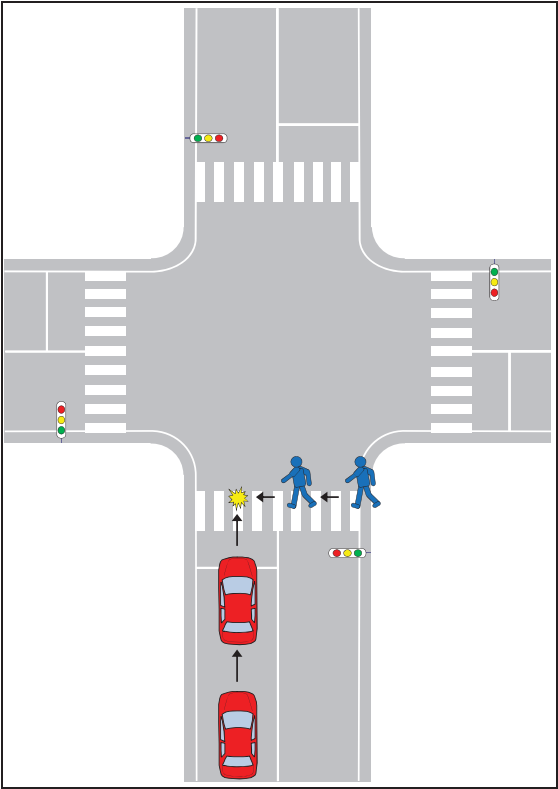
事故概要

パターンナンバー	CTP-01				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進 横断		その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	33	0.9%	119	0.3%	281	0.1%	433	0.1%
死傷者数 / %	33	0.8%	121	0.3%	298	0.1%	452	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-01.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率	法令違反（車両）		件数	構成率	法令違反（歩行者）		件数	構成率
明		37	8.5%	信号無視		92	21.2%	信号無視		145	33.5%
昼		156	36.0%	通行区分		0	0.0%	通行区分		0	0.0%
夜		74	17.1%	最高速度違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
夜		166	38.3%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
天候		件数	構成率	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
晴		250	57.7%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
雨		111	25.6%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
曇		69	15.9%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
雪		0	0.0%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
雨		3	0.7%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
路面状態		件数	構成率	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
乾燥		343	79.2%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
濡湿		85	19.6%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
凍結・積雪		5	1.2%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
凍結・積雪		0	0.0%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
中央分離帯施設等		件数	構成率	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
中央分離帯		95	21.9%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
中央線		223	51.5%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
中央分離なし		115	26.6%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
一般交通の場所		0	0.0%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
道路種別		件数	構成率	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
国道		112	25.9%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
主要地方道		96	22.2%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
一般地方道		223	51.5%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
その他		2	0.5%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
地形		件数	構成率	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
市街地		302	69.7%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
人口集積地		90	20.8%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
市街地		41	9.5%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
危険認知速度（車両）		件数	構成率	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
10km以下		25	17.3%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
20km以下		75	17.3%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
30km以下		68	15.7%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
40km以下		100	23.1%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
50km以下		63	14.5%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
60km以下		40	9.2%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
80km以下		10	2.3%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
100km以下		0	0.0%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
100km以上		0	0.0%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
調査不能		2	0.5%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
人的要因（車両）		件数	構成率	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
発見の遅れ		0	0.0%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
判断の誤り等		0	0.0%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
誤り等		0	0.0%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
操作上の誤り		0	0.0%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1	0.2%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
人的要因（歩行者）		件数	構成率	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
発見の遅れ		0	0.0%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
判断の誤り等		0	0.0%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
誤り等		0	0.0%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
操作上の誤り		0	0.0%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1	0.2%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
年齢層		1当	2当	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
6歳以下		0	0.0%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
7-15歳		0	0.0%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
16-24歳		50	11.5%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
25-49歳		171	39.5%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
50-64歳		30	6.9%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
65-74歳		74	17.1%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
75歳以上		85	19.6%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%
調査不能		23	5.3%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断		0	0.0%

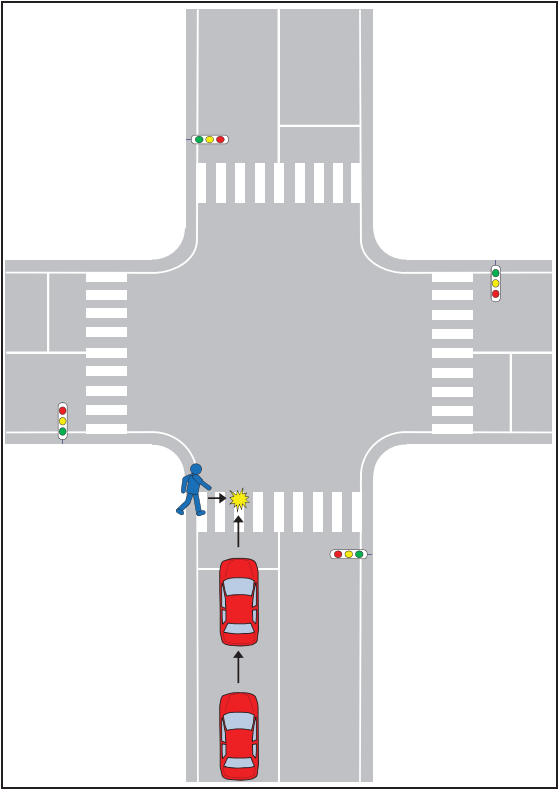
事故概要

パターンナンバー	CTP-02			
路線	一般道路 高速道路			
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
進行方向(2当)	左側	右側	左から 右から	停止 その他
事故類型	人対車両（対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	131	0.4%	406	0.1%	552	0.1%
死傷者数 / %	15	0.4%	137	0.4%	435	0.1%	587	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-02.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	401	7.2%
昼	304	5.5%
夜	88	1.5%
夜	120	2.1%
天候	件数	構成率
晴	350	63.4%
曇	119	21.6%
雨	76	13.6%
雪	0	0.0%
霧	8	1.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	448	81.2%
濡湿	93	16.8%
凍結・積雪	11	2.0%
凍結・凍	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	80	14.5%
中央線	276	50.0%
中央分離なし	198	35.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	166	30.1%
主要地方道	120	21.7%
一般地方道	263	47.6%
その他	8	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	368	66.7%
人口集出	137	24.8%
その他	47	8.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	248	44.9%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断禁止違反	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越禁止違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	3	0.5%
安全進	44	8.0%
行	19	3.4%
歩行者妨害等	93	16.8%
横断自動車妨害等	0	0.0%
横断歩道横断	0	0.0%
横断場所一時不停止等	6	1.1%
安全進	45	8.2%
横断	17	3.1%
義務違反	66	12.0%
その他	8	1.4%
その他の違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	2	0.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	67	12.1%
20km以下	111	20.1%
30km以下	112	20.3%
40km以下	157	28.4%
50km以下	77	13.9%
60km以下	24	4.3%
80km以下	1	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.2%
調査不能	2	0.4%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	内的	2	0.4%
	その他の原因	105	19.0%
	前方不注意	7	1.3%
	外的	3	0.5%
	通・案内標識等を見て延滞	15	2.7%
	悪天候・悪路等に陥り	26	4.7%
	他の車・歩行者に陥り	39	7.1%
	その他の原因	45	8.2%
	安全確認をしない	33	15.0%
	安全確認が不十分だった	125	22.6%
判断の誤り等	不確認	8	1.4%
	不注視	29	5.3%
	その他の動作（速度、車間、距離等）を誤った	2	0.4%
	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	13	2.4%
誤り等	交通環境	6	1.1%
	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.4%
	ブレーキの踏みかた・踏み遅れ	6	1.1%
	急ブレーキをかけた	1	0.2%
操作上の不適	ハンドルの操作不適	0	0.0%
	ブレーキをかけたがハンドルの操作	0	0.0%
	その他の操作不適	2	0.4%
調査不能・人的要因なし		3	0.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	28	5.1%
7-15歳	0	0.0%	133	24.1%
16-24歳	46	8.3%	65	11.8%
25-49歳	201	36.4%	127	23.0%
50-54歳	53	9.6%	24	4.3%
55-64歳	101	18.3%	55	10.0%
65-74歳	103	18.7%	47	8.5%
75歳以上	48	8.7%	73	13.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	100	18.1%
通行区分	4	0.4%
横断	2	0.2%
横断歩道外横断	0	0.0%
歩道の横断	1	0.2%
駐停車帯の直前・直後の横断	1	0.2%
歩行車道の直前・直後の横断	4	0.7%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
横断・横断・横断等	0	0.0%
路上横断・路上横断	0	0.0%
横断し	10	1.8%
その他の違反	7	1.3%
調査不能・違反なし	427	77.4%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	4	0.7%
発見の遅れ	2	0.4%
不注意	14	2.5%
安全	46	8.3%
安全確認をしない	25	4.5%
判断の誤り	13	2.4%
誤り等	20	3.6%
健康状態不良	5	0.9%
調査不能・人的要因なし	423	76.6%

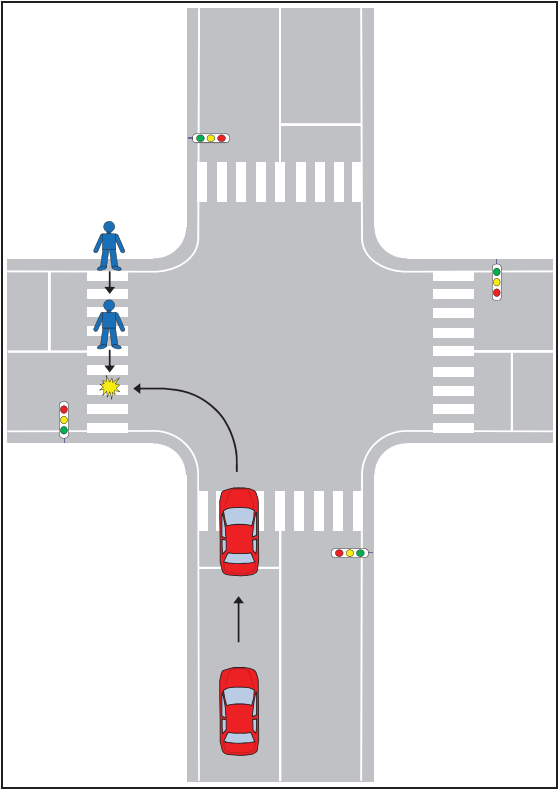
事故概要

パターンナンバー	CTP-03				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止
					その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行		横断歩道横断	その他横断	
	路上		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	70	0.2%	325	0.1%	399	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	70	0.2%	333	0.1%	407	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-03.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	6.8%
昼	135	46.4%
夜	63	15.8%
夜	124	31.1%

天候	件数	構成率
晴	251	62.9%
曇	90	22.6%
雨	53	13.3%
雪	0	0.0%
雷	5	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	334	82.7%
濡湿	64	16.0%
凍結・積雪	1	0.3%
凍結・凍結	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	62	15.5%
中央線	204	51.1%
中央分離なし	133	33.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	100	25.1%
主要地方道	89	22.3%
一般地方道	210	52.6%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	247	61.9%
人口集出	115	28.8%
その他	37	9.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.3%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車両前部大保持	0	0.0%
道路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.3%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	0.5%
安全進	0	0.0%
安全進	27	6.8%
行	1	0.3%
歩行者妨害等	255	63.9%
横断自動車妨害等	1	0.3%
横断歩道横断	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.3%
安全進	1	0.3%
転	13	3.3%
義務違反	4	1.0%
義務違反	90	22.6%
その他	3	0.8%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	183	45.9%
20km以下	192	48.1%
30km以下	20	5.0%
40km以下	4	1.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	内発的	原因	0	0.0%	
	内発的	その他の原因	13	3.3%	
		物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%	
		TVなどを見て（操作して）いた	2	0.5%	
		道、案内標識等を見て延滞	2	0.5%	
		悪天候、悪路等に陥り	5	1.3%	
	外発的	他の車・歩行者に陥り	18	4.5%	
		その他の原因	12	3.0%	
		安全確認をしなかった	110	27.6%	
		安全確認が不十分だった	210	52.6%	
判断の誤り等	安全	安全確認が不十分だった	3	0.8%	
	動静	相手が見えてくれないと思って注意を逸した	17	4.3%	
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を逸した	0	0.0%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%	
	不適	その他の予測不適	3	0.8%	
	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.5%	
	操作	ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
	操作	急ブレーキをかけた	0	0.0%	
	不適	ハンドルの操作不適	0	0.0%	
誤り等	不適	ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%	
	不適	その他の操作不適	1	0.3%	
調査不能・人的要因なし				0	0.0%

年齢層	1当	2当
6歳以下	件数	件数
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	27	6.8%
25-49歳	128	32.3%
50-64歳	32	8.0%
65-74歳	72	18.0%
75歳以上	80	20.1%
	59	14.8%

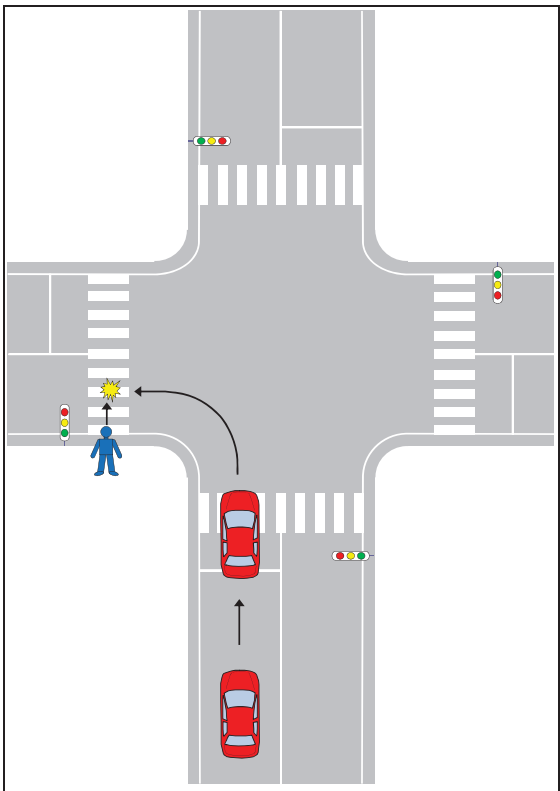
法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	2	0.5%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.3%
横断歩道外横断	0	0.0%
横断歩道の直前・直後の横断	0	0.0%
横断歩道の直前・直後の横断	1	0.3%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
横断・横断、横断等	0	0.0%
路上横断・路上横断	1	0.3%
横断し	2	0.5%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	391	98.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
発見の遅れ	1	0.3%
発見の遅れ	4	1.0%
発見の遅れ	2	0.5%
発見の遅れ	2	0.5%
発見の遅れ	9	2.3%
発見の遅れ	0	0.0%
発見の遅れ	0	0.0%
発見の遅れ	380	95.2%

パターンナンバー	CTP-O4
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両 (対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他)

	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	120	0.3%	730	0.2%	862	0.2%
死傷者数 / %	12	0.3%	120	0.3%	745	0.1%	877	0.1%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



区分別	件数	構成率
男性	48	5.6%
女性	357	40.5%
若	169	19.6%
青	295	34.2%
中		
老		
天候	件数	構成率
晴	495	57.4%
曇	210	24.4%
雨	144	16.7%
雪	13	1.5%
その他		
路面状態	件数	構成率
乾燥	668	77.5%
濡	139	16.1%
凍結・積雪	6	0.7%
路面荒	0	0.0%
中央分離施設等	件数	構成率
中央分離なし	145	16.8%
中央分離あり	394	45.7%
中央分離なし	323	37.7%
中央分離あり	0	0.0%
交差点の場所	件数	構成率
道路端	418	48.9%
路側道	216	25.3%
一般地方	265	31.0%
その他	2	0.2%
地所	件数	構成率
市街地	536	62.2%
市街地外	291	34.2%
市街地内	56	6.6%

法令違反（違反）	件数	構成率
信号無視	3	0.3%
速度超過	0	0.0%
一時停止違反	0	0.0%
横断歩道等禁止違反	0	0.0%
車道幅寄せ不保持	0	0.0%
一時停止違反	0	0.0%
道路譲り違反	0	0.0%
右折優先	0	0.0%
左折優先	0	0.1%
優先先行妨害等	0	0.0%
交差点 交通信号無視	3	0.3%
安全区 歩行者の通行妨害（右折車両）	3	0.3%
歩行者 歩行者の通行妨害（右折車両）	33	3.8%
歩行者 歩行者の通行妨害（右折車両）	10	1.2%
歩行者 歩行者の通行妨害（右折車両）	55	6.4%
横断歩道車妨害等	2	0.2%
横断歩道車妨害等	1	0.1%
横断歩道車妨害等	1	0.1%
安全区 横断歩道車妨害等	1	0.1%
横断歩道車妨害等	17	1.3%
横断歩道車妨害等	14	1.6%
安全不保持	223	25.9%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	381	44.2%
20km以下	449	52.1%
30km以下	30	3.5%
40km以下	1	0.1%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

要因(東面)		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	原則	0	0.0%
		その他の発見	21	2.4%
	外在的	前方を走行中に、物を取ろうとした	1	0.1%
		117号のバスを急いで操作していた	0	0.0%
		道、車内環境等を察して発見	4	0.5%
判断の遅れ	安全確認	安全確認を怠った	234	27.1%
		安全確認が不十分だった	47	5.5%
	不注意	運転中に、周囲の状況について注視を怠った	47	5.5%
		その他の運転不集中	29	3.4%
		予測不能	運転感違(遠慮、距離感)を誤った	0
誤りや操作上のミス	操作不適	他の車の誤りや操作を誤った	6	0.7%
		その他の予測不能	3	0.3%
	誤りや操作上のミス	ブレーキとアクセルを踏み違い	3	0.3%
		ブレーキの誤操作による、踏み遅れ	0	0.0%
		ブレーキをかけた	0	0.0%
誤認識・不慣れ	ハンドルの操作不慣れ	0	0.0%	
	ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%	
	他の操作の不慣れ	0	0.0%	
誤認識・不慣れ・人的要因		0	0.0%	

年齡層	1 當		2 當	
	件數	構成率	件數	構成率
6歲以下	0	0.0%	22	2.6%
7-15歲	0	0.0%	80	9.3%
16-24歲	46	5.3%	79	9.2%
25-49歲	330	38.3%	220	25.5%
50-64歲	73	8.5%	51	5.9%
55-64歲	186	21.8%	131	15.2%
65-74歲	161	18.7%	141	16.4%
75歲以上	66	7.7%	138	16.0%

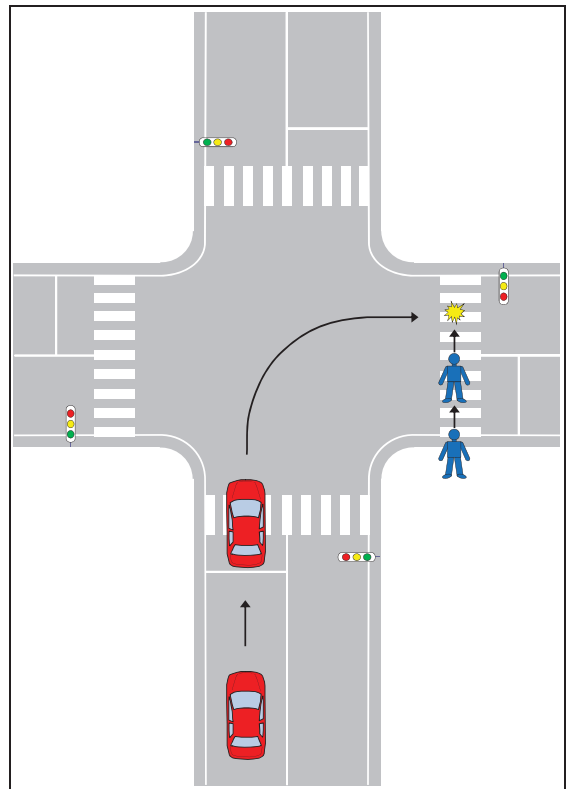
命令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	11	1.3%
通行区分	1	0.1%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の前・直後の横断	0	0.0%
歩行車両の前・直後の横断	4	0.5%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
横断歩道・踏切等	0	0.0%
横上道筋・路上作業	1	0.1%
横出し	2	0.2%
その他の違反	8	0.9%
調査不能・違反なし	835	96.9%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	1	0.1%
前方不注意	0	0.0%
歩者の不注意	6	0.7%
安全確認が不十分だった	15	1.7%
安全確認が不十分だった	14	1.6%
判断の相手がルールを守る・譲ってくれると思った	17	2.0%
誤り等	2	0.2%
健康状態不良	0	0.0%
調査不能・人的要因不明	807	93.6%

パターンナンバー	CTP-05
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両 (対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他)

	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	32	0.8%	550	1.6%	2,751	0.6%	3,333	0.7%
死傷者数 / %	32	0.8%	553	1.5%	2,843	0.5%	3,428	0.6%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



区分別	件数	構成率
男性別	207	6.2%
女性別	1,182	35.5%
歳別	921	18.6%
歳	1,323	39.7%
下機	件数	構成率
舗	1,626	48.8%
業	739	22.2%
業	318	9.2%
業	48	1.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	2,214	66.4%
凍結	1,095	32.5%
凍結・積雪	24	0.7%
路面舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	509	15.3%
中央緑地	1,095	32.5%
中央緑地・積雪	1,373	41.2%
側交差場所	0	0.0%
道路諸施設	件数	構成率
防護	903	27.1%
主要道路施設	705	21.0%
主要道路	1,711	51.3%
その他	14	0.4%
地形	人口集積	
市街地	2,007	60.0%
市街地以外	3,389	79.9%

信号違反（車両）	件数	構成率
信号無視	8	0.2%
進行方向	0	0.0%
右折禁止違反	0	0.0%
左折禁止違反	0	0.0%
進路等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
一時停止違反	0	0.0%
直進しず	0	0.0%
右折違反	3	0.1%
左折違反	0	0.0%
進行方向妨害等	2	0.1%
交通信号標識進行無視	10	0.3%
安全点	10	0.3%
歩行者	133	4.0%
行	10	0.3%
その他	2231	65.4%
車両自動車妨害等	4	0.4%
横断歩道違反	0	0.0%
指定場所	0	0.0%
急発進	2	0.1%
運転不注意	50	1.5%
車線変更	802	23.8%
右折違反	4	0.1%
左折違反	4	0.1%
その他	4	0.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	867	26.0%
20km以下	2082	62.5%
30km以下	345	10.4%
40km以下	30	0.9%
50km以下	3	0.1%
60km以下	3	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.1%

人的要因 (準備)		件数		構成率	
発見の遅れ	内省的	居残り	0	0.0%	
		物を盗みし、物を取ろうとした	92	2.8%	
	外向的	17の被害者として(操作していた)	6	0.2%	
		盗、盗、盗物等を探して発見	20	0.6%	
		通車、駅構内等に盗品	50	1.5%	
		盗品、被害者に盗品	178	5.5%	
判断の誤り等	内省的	その他の被害者	57	1.8%	
		安全確認をしなかった	1157	34.7%	
	外向的	安全確認が不十分だった	1689	50.7%	
		盗品を盗みながら乗って注意を要した	1	0.0%	
		その他の動静不注意	47	1.4%	
		遅延経路(遅延、車庫、乗降等)を要した	0	0.0%	
交通整理	存在が(ルール等)を「壊てくるとする」	8	0.2%		
		11	0.3%		
操作の不	外向的	ブレーキと加速ペダル誤い	1	0.0%	
		ブレーキが強い、踏み遅れ	3	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不調	0	0.0%	
		ブレーキをかけたがハンドル操作	1	0.0%	
誤操作不	その他の操作不	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし			1	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	25	0.8%
7-15歳	0	0.0%	132	4.0%
16-24歳	233	7.0%	396	11.9%
25-49歳	1327	39.8%	1020	30.6%
50-54歳	305	9.2%	233	7.0%
55-64歳	547	16.4%	451	13.5%
65-74歳	662	19.9%	540	16.2%
75歳以上	259	7.8%	536	16.1%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	28	0.8%
通行区分	1	0.0%
横断	2	0.1%
横断禁止外横断	2	0.1%
左の横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	4	0.1%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
脇道・横断 踏切バリエーション	0	0.0%
路上渡越・路上作業	0	0.0%
歩出し	1	0.0%
その他の違反	274	7.7%
違反不能・違反なし	3273	98.2%

人々の要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	6	0.2%
前方	12	0.0%
不注意	3	0.0%
発見の遅れ	18	0.4%
安全確認がなかった	18	0.5%
不確認	25	0.8%
判断の相手がルールを守る・譲ってくれると思った	38	1.1%
走り出し	10	0.3%
相手の判断誤り	2	0.1%
健康状態不良	2	0.1%
健康不能・人の要因なし	3222	96.7%

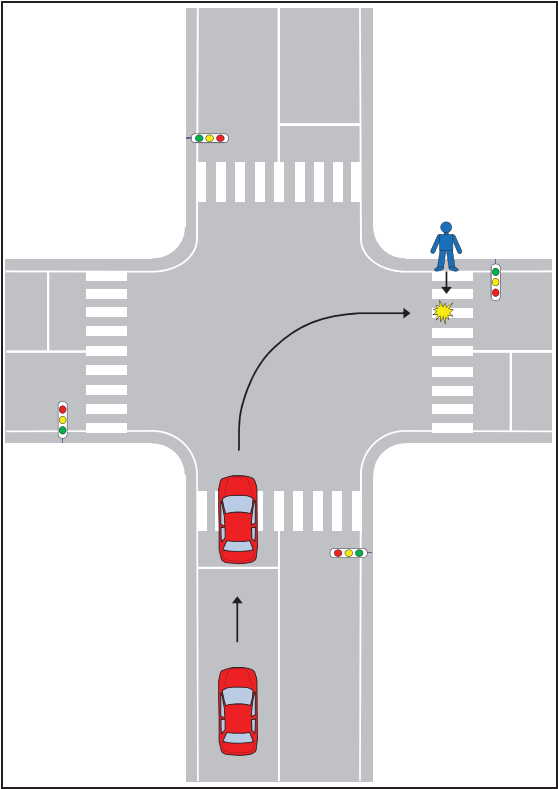
事故概要

パターンナンバー	CTP-06				
路線	一般道路 高速道路				
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	39	1.0%	571	1.6%	2,467	0.5%	3,077	0.6%
死傷者数 / %	39	1.0%	576	1.5%	2,547	0.4%	3,162	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



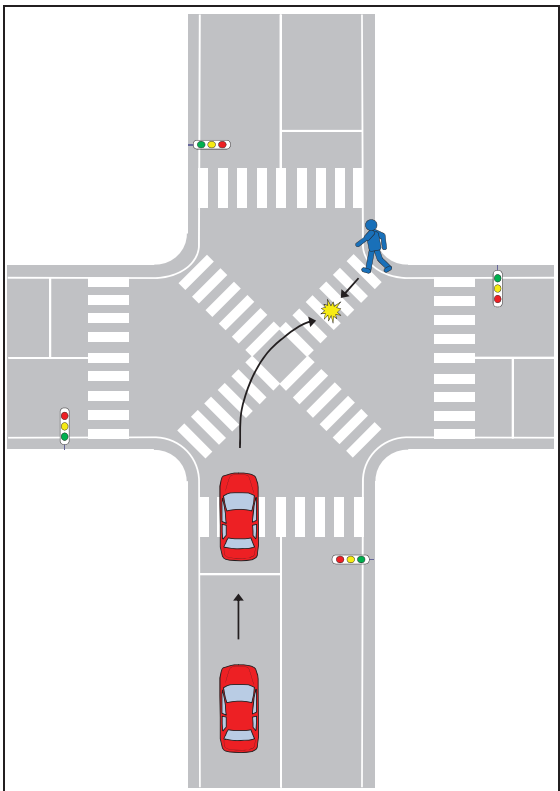
CTP-06.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率
明			230	7.5%
昼			1858	53.9%
夜			387	12.6%
夜			802	26.1%
天候			件数	構成率
晴			1781	57.9%
曇			655	21.3%
雨			602	19.6%
雪			2	0.1%
雨			37	1.2%
路面状態			件数	構成率
乾燥			2334	75.9%
濡湿			226	23.6%
凍結・積雪			17	0.6%
凍結・凍			0	0.0%
中央分離帯施設等			件数	構成率
中央分離帯			306	9.9%
中央線			1828	52.9%
中央分離なし			1143	37.1%
一般交通の場所			0	0.0%
道路種別			件数	構成率
国道			557	18.4%
主要地方道			591	19.5%
一般地方道			1895	61.6%
その他			16	0.5%
地形			件数	構成率
市街地			1900	61.7%
人口集			894	29.1%
その他			251	9.2%
法令違反（車両）			件数	構成率
信号無視			1	0.0%
通行区分			0	0.0%
最高速度違反			0	0.0%
横断等禁止違反			0	0.0%
進路変更禁止違反			0	0.0%
追越禁止違反			0	0.0%
右折違反			0	0.0%
左折違反			0	0.0%
優先通行妨害等			0	0.0%
交差点			3	0.1%
安全進			129	4.2%
行			20	0.6%
歩行者妨害等			2086	67.9%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%
安全進			5	0.2%
行			49	1.6%
歩行者妨害等			20	0.6%
横断自動車妨害等			17	0.6%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			4	0.1%

パターンナンバー	CTP-07
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）

	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	120	0.3%	856	0.2%	976	0.2%
死傷者数 / %	0	0.0%	120	0.3%	885	0.2%	1,005	0.2%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



区分	件数	構成率
男性別	59	6.0%
女性別	37	4.2%
歳	148	15.2%
夜	321	32.9%
天候	件数	構成率
晴	549	56.3%
曇	190	19.5%
雨	232	23.8%
霧	10	1.0%
その他	5	0.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	71	7.3%
濡湿	289	29.6%
凍結・凍り	3	0.3%
路面表	1	0.1%
中央分離施設等	件数	構成率
中央分離帯	223	23.1%
中央分離帯	57	5.8%
中央分離なし	175	17.9%
相交差の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	204	20.9%
都道府県道	559	57.2%
一般地方道	539	55.2%
その他	10	1.0%
地帯	人口基準	構成率
市街地	571	58.5%
市街地以外	397	40.5%
都市市街	81	8.3%

法令違反（重）	件数	構成率
信号無視	3	0.3%
速度超過	0	0.0%
安全運転義務違反	0	0.0%
積載等禁止違反	0	0.0%
車道幅寄せ不保持	0	0.0%
歩行者の通行を妨害	0	0.0%
道路に侵入	0	0.0%
石を投げる	1	0.1%
左折優先	0	0.0%
優先先行妨害等	1	0.1%
交差点 進入進行方向の右折車両	2	0.2%
安全地帯 歩行者の その他	73	7.8%
歩行者横断 歩行者の横断	598	60.0%
横断自動車妨害等	5	0.5%
除道踏道通過	0	0.0%
歩行者の通行を妨げない	0	0.0%
安全地帯 操作不適	2	0.2%
軽微 前方不注意	17	1.7%
軽微 不注意	2	0.2%
安全不確認 その他	265	27.2%
その他の その他	6	0.6%
罰金不能 違反なし	0	0.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	326	33.4%
20km以下	552	56.6%
30km以下	82	8.4%
40km以下	11	1.1%
50km以下	1	0.1%
60km以下	2	0.2%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.2%

原因(東向)		件数		構成率	
発見の遅れ	前向き	内在的	「原形」「その他の騒音」	22	2.3%
		外在的	「物と壁との衝突」「物を取ろうとした」「117のバスを走らせていた」「道路、案内路標等を探して騒音」「騒音、物と壁との衝突」「他のバスが走って騒音」「その他の騒音」	23	0.3%
	不向き	安全	安全確保をしなかった	207	21.2%
		不認識	安全確保が十分でなかった」「道路幅員不足」「道路幅員不足を踏まえて注意を要した」	624	63.9%
判断の遅れ	不適切	その他の動静が不適切	17	1.7%	
	予測	運転感(速度、距離、距離等)を誤った	3	0.3%	
	不適	「他のバスを走らせている」と誤った	4	0.4%	
	交通環境	その他の予測不足	8	0.8%	
誤りや操作上の不適	操作	ブレーキとアサルトペダル間違い	2	0.2%	
	不適	ブレーキの踏み込み不足、踏み遅れ	3	0.3%	
		ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
	誤作動	ブレーキをかけたがハンドル操作の他の操作が不適	1	0.1%	
調査不能・人的要因			0	0.0%	

年齡層	1 當		2 當	
	件數	構成率	件數	構成率
6歲以下	0	0.0%	7	0.7%
7-15歲	0	0.0%	48	4.9%
16-24歲	58	5.9%	109	11.2%
25-49歲	398	40.8%	287	29.4%
50-54歲	96	9.8%	64	6.6%
55-64歲	167	17.1%	114	11.7%
65-74歲	181	18.5%	177	18.1%
75歲以上	76	7.8%	170	17.4%

違反種別(歩行者)	件数	構成率
信号無視	10	1.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の前・直後の横断	0	0.0%
歩行車両の前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
転倒、転落、段差等	1	0.1%
路上遺棄、路上作業	0	0.0%
乗出し	0	0.0%
その他の違反	10	1.0%
調査不能・違反なし	955	97.8%

発生の要因（発行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	4	0.4%
	安全確認をしない	6	0.6%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	11	1.1%
	相手のルールを守る、譲ってくれると思った	22	2.3%
健康状態不良	その他の判断誤り	2	0.2%
調査不能・人的要因なし		1	0.1%
		930	95.3%

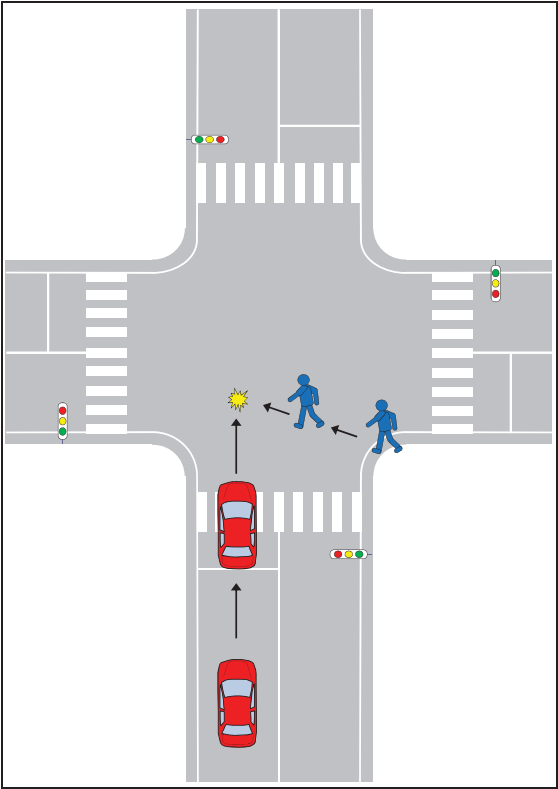
事故概要

パターンナンバー	CTP-08			
路線	一般道路 高速道路			
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から 停止 その他
事故類型	人対車両（対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	35	0.1%	85	0.0%	135	0.0%
死傷者数 / %	15	0.4%	37	0.1%	86	0.0%	138	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-08.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率	法令違反（車両）		件数	構成率	人的要因（車両）		件数	構成率	法令違反（歩行者）		件数	構成率		
明		7	5.2%	信号無視		8	5.9%	発見の遅れ	前方不注意	内的	原研	0	0.0%	信号無視		39	28.9%
昼		38	28.1%	通行区分		0	0.0%			その他の原因	22	16.3%	通行区分		0	0.0%	
夜		26	19.3%	最高速度違反		0	0.0%			物を落とした・物を取ろうとした	2	1.5%	横断		23	17.0%	
夜		64	47.4%	横断等禁止違反		0	0.0%			TVなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	横断歩道外横断		7	5.2%	
				車両前部大保持		0	0.0%			道・案内標識等を見て錯覚	4	3.0%	斜め横断		1	0.7%	
				道路変更禁止違反		0	0.0%			急車・急物等に陥る	5	3.7%	歩行車道の直前・直後の横断		1	0.7%	
				追越し禁止違反		0	0.0%			他の車・歩行者に陥る	8	5.9%	横断禁止場所の横断		6	4.4%	
				追越し違反		0	0.0%			その他の原因	8	5.9%	暴行・脅迫・援手等		1	0.7%	
				右折違反		0	0.0%			安全確認をしない	21	15.6%	路上立寄り・路上作業		6	4.4%	
				左折違反		0	0.0%			安全確認が不十分だった	51	37.8%	荷出し		5	3.7%	
天候		件数	構成率	安全進		27	20.0%	動静	相手が見えてくると思って注意を怠った	3	2.2%	その他の違反		46	34.1%		
晴		80	59.3%	安全退		5	3.7%	不注意	その他の動静不注意	3	2.2%	調査不能・違反なし		0	0.0%		
曇		28	20.7%	歩行者妨害等		6	4.4%	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%						
雨		25	18.5%	横断自動車妨害等		0	0.0%	不適	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	3	2.2%						
雪		0	0.0%	横断歩道横断		1	0.7%	誤り等	交通環境	2	1.5%						
雨		2	1.5%	指定場所一時不停止等		0	0.0%		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%						
				安全進		0	0.0%		ブレーキの踏み間違い・踏み遅れ	0	0.0%						
				安全退		0	0.0%		急ブレーキをかけた	0	0.0%						
				歩行者妨害等		0	0.0%		ハンドルの操作不適	0	0.0%						
				横断自動車妨害等		0	0.0%		ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%						
				横断歩道横断		0	0.0%		その他の操作不適	0	0.0%						
				指定場所一時不停止等		0	0.0%		調査不能・人的要因なし	0	0.0%						
				安全進		0	0.0%										
				操作不適		34	25.2%										
				転		4	3.0%										
				義務違反		45	33.3%										
				安全不確認		4	3.0%										
				その他		0	0.0%										
				調査不能・違反なし		0	0.0%										
				調査不能		0	0.0%										

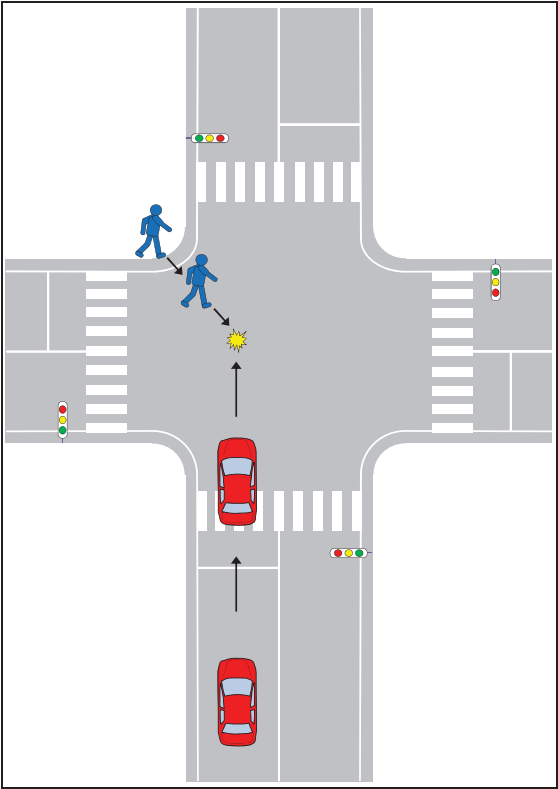
事故概要

パターンナンバー	CTP-09			
路線	一般道路 高速道路			
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から 停止 その他
事故類型	人対車両（対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	28	0.1%	79	0.0%	113	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	28	0.1%	80	0.0%	114	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-09.xlsx全事故件数

昼夜別			件数			構成率		
明			9		8.0%			
昼			47		41.6%			
夜			14		12.4%			
夜			43		38.1%			
天候			件数			構成率		
晴			66		59.4%			
曇			28		24.8%			
雨			18		15.9%			
雪			0		0.0%			
雨			1		0.9%			
路面状態			件数			構成率		
乾燥			95		84.1%			
濡湿			18		16.2%			
凍結・積雪			1		0.9%			
凍結・霜			1		0.9%			
中央分離帯施設等			件数			構成率		
中央分離帯			28		24.8%			
中央線			52		46.0%			
中央分離なし			33		29.2%			
一般交通の場所			0		0.0%			
道路種別			件数			構成率		
国道			26		23.0%			
主要地方道			24		21.2%			
一般地方道			61		54.0%			
その他			2		1.8%			
地形			件数			構成率		
市街地			79		69.9%			
人口集積地			25		22.1%			
その他			9		8.0%			
法令違反（車両）			件数			構成率		
信号無視			14		12.4%			
通行区分			0		0.0%			
最高速度違反			1		0.9%			
横断等禁止違反			0		0.0%			
進路変更禁止違反			0		0.0%			
追越禁止違反			0		0.0%			
右折違反			0		0.0%			
左折違反			0		0.0%			
優先通行妨害等			0		0.0%			
交差点			1		0.9%			
安全進			20		17.7%			
行			5		4.4%			
歩行者妨害等			8		7.1%			
横断自動車妨害等			0		0.0%			
横断場所違反			1		0.9%			
指定場所一時不停止等			0		0.0%			
安全進			0		0.0%			
操作不適			16		14.2%			
転			4		3.5%			
義務違反			39		34.5%			
安全不確認			2		1.8%			
その他			1		0.9%			
罰則違反			1		0.9%			
罰則違反			1		0.9%			
危険認知速度（車両）			件数			構成率		
10km以下			22		19.5%			
20km以下			19		16.8%			
30km以下			18		15.9%			
40km以下			29		25.7%			
50km以下			17		15.0%			
60km以下			3		2.7%			
80km以下			0		0.0%			
100km以下			0		0.0%			
100km超			0		0.0%			
調査不能			0		0.0%			
人的要因（車両）			件数			構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内的	0		0.0%			
		その他の原因	15		13.3%			
		物を落とした・物を取ろうとした	2		1.8%			
		TVなどを見て（操作して）いた	1		0.9%			
		道・案内標識等を見て脇見	1		0.9%			
	外的	悪天候・悪路等に陥り	4		3.5%			
		他の車・歩行者に陥り	3		2.7%			
		その他の原因	7		6.2%			
		安全確認をしない	21		18.6%			
		安全確認が不十分だった	44		38.9%			
判断の誤り等	安全	安全確認が不十分だった	44		38.9%			
	動静	相手が見えてくれないと誤って注意を惹いた	1		0.9%			
	不注意	その他の動静不注意	5		4.4%			
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0		0.0%			
	不適	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	5		4.4%			
誤り等の操作上の	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	0		0.0%			
		ブレーキの踏み間違い・踏み遅れ	0		0.0%			
		急ブレーキをかけた	0		0.0%			
		ハンドルの操作不適	0		0.0%			
		ブレーキをかけたがハンドル操作	0		0.0%			
調査不能・人的要因なし			0		0.0%			
年齢層			1 当			2 当		
6歳以下	件数	構成率	件数	構成率				
	0	0.0%	5	4.4%				
	7-15歳	0	0.0%	18	15.9%			
	16-24歳	10	8.8%	11	9.7%			
	25-49歳	48	42.5%	29	25.7%			
	50-64歳	31	27.0%	9	7.9%			
	65-74歳	22	19.5%	11	9.7%			
	75歳以上	14	12.4%	19	16.8%			
	10	8.8%	15	13.3%				
	15	13.3%	15	13.3%				
法令違反（歩行者）			件数			構成率		
信号無視			27		23.9%			
通行区分			0		0.0%			
横断			21		18.6%			
横断歩道外横断			4		3.5%			
斜め横断			2		1.8%			
駐停車帯の直前・直後の横断			0		0.0%			
歩行車両の直前・直後の横断			2		1.8%			
横断禁止場所の横断			3		2.7%			
暴行・暴言・援手等			0		0.0%			
路上立寄り・路上作業			0		0.0%			
荷出し			6		5.3%			
その他の違反			2		1.8%			
調査不能・違反なし			45		42.5%			
人的要因（歩行者）			件数			構成率		
保護者等の不注意	発見の遅れ	不注意	3		2.7%			
		歩みに夢中	0		0.0%			
		不注意	4		3.5%			
		安全確認をしない	25		22.1%			
		安全確認が不十分だった	10		8.8%			
	判断の誤り等	安全確認が不十分だった	10		8.8%			
		歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	5		4.4%			
		その他の判断誤り	5		4.4%			
		健康状態不良	5		4.4%			
		調査不能・人的要因なし	51		45.1%			

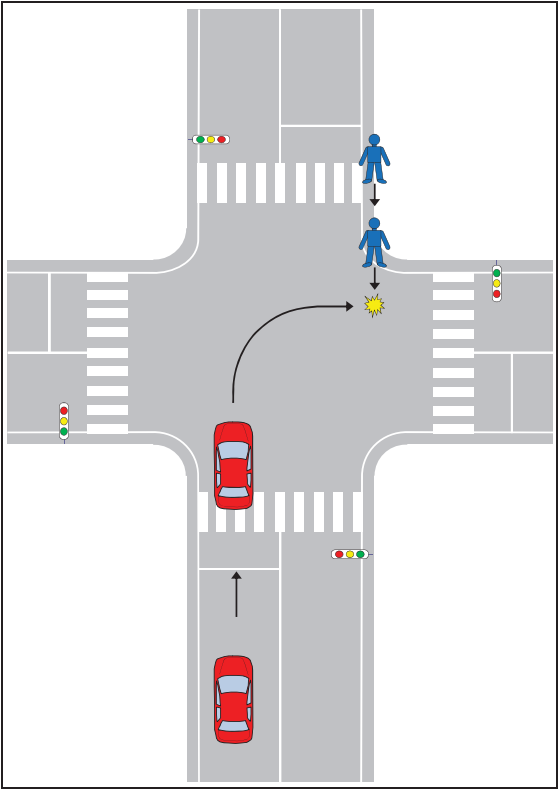
事故概要

パターンナンバー	CTP-10			
路線	一般道路 高速道路			
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他			
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から 停止 その他
事故類型	人対車両（対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	37	0.1%	139	0.0%	177	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	37	0.1%	139	0.0%	177	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-10.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率	法令違反（車両）		件数	構成率	人的要因（車両）		件数	構成率	法令違反（歩行者）		件数	構成率				
明		9	5.1%	信号無視		0	0.0%	発見の遅れ	前方不注意	内的	原研り		0	0.0%	信号無視		3	1.7%	
昼		86	48.6%	通行区分		0	0.0%				外在的	その他の脇見		0	0.0%	通行区分		2	1.1%
夜		30	16.9%	最高速度違反		0	0.0%					物を落とした・物を取ろうとした		1	0.6%	横断	横断歩道外横断	45	25.4%
夜		52	29.4%	横断等禁止違反		0	0.0%					TVなどを見て（操作して）いた		1	0.6%	斜め横断	斜めの横断	5	2.8%
				車両前部大保持		0	0.0%					通・案内標識等を見て脇見		2	1.1%	駐停車車両の直前・直後の横断		4	2.3%
				道路変更禁止違反		0	0.0%			悪天候・悪路等に陥り			3	1.7%	歩行車両の直前・直後の横断		2	1.1%	
天候	件数	構成率		追越し違反		0	0.0%			他の車・歩行者に陥り		7	4.0%	横断禁止場所の横断		2	1.1%		
晴	91	51.4%		右折違反		2	1.1%			その他の脇見		4	2.3%	脇道・側道・横断歩道等		0	0.0%		
曇	49	27.7%		左折違反		0	0.0%			安全確認をしなかった		52	29.4%	路上横断・路上停車		0	0.0%		
雨	32	18.1%		優先通行妨害等		0	0.0%			安全確認が不十分だった		98	55.4%	荷出し		0	0.0%		
雪	0	0.0%		交差点	交差道路通行車両	0	0.6%	歩者がルールを守る・譲ってくれると思った		3	1.7%	その他の違反		112	63.3%				
雨	5	2.8%		安全進行	歩行者からの右折車両	0	0.0%	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った		0	0.0%	罰金不能・違反なし		0	0.0%			
路面状態		件数	構成率			38	21.5%	不適	歩者がルールを守る・譲ってくれると思った		0	0.0%							
乾燥		131	74.0%			3	1.7%	不適	その他の予測不適		0	0.0%							
濡湿		45	25.4%			45	25.4%	調査不能		6	3.4%								
凍結・積雪		1	0.6%			0	0.0%												
凍結・凍		0	0.0%			0	0.0%												
中央分離帯施設等		件数	構成率			0	0.0%												
中央分離帯		16	9.0%			0	0.0%												
中央線		97	54.8%			0	0.0%												
中央分離なし		64	35.2%			0	0.0%												
一般交通の場所		0	0.0%			0	0.0%												
道路種別		件数	構成率			0	0.0%												
国道		35	19.8%			0	0.0%												
主要地方道		32	18.1%			0	0.0%												
一般地方道		109	61.6%			0	0.0%												
その他		1	0.6%			0	0.0%												
地形		件数	構成率			0	0.0%												
市街地	人口集	115	65.0%			2	1.1%												
	その他	47	26.6%			5	2.8%												
非市街地		15	8.5%			79	44.5%												
						2	1.1%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												
						0	0.0%												

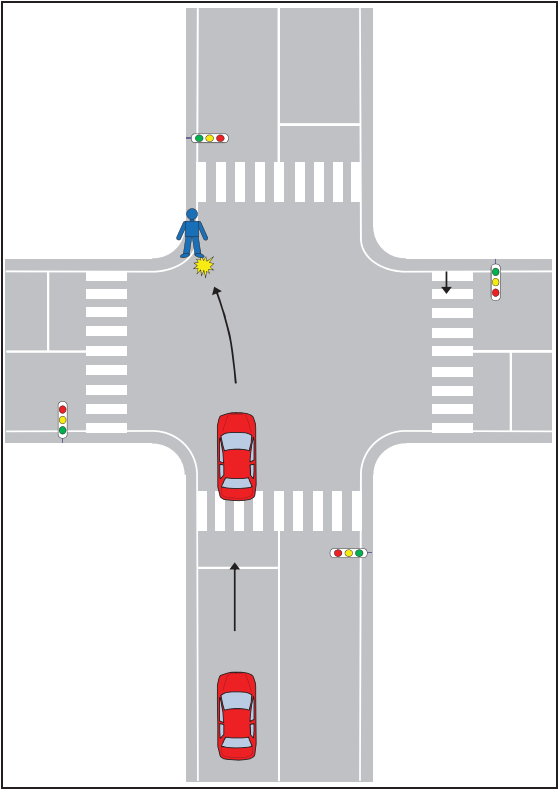
事故概要

パターンナンバー	CTP-11			
路線	一般道路 高速道路			
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
進行方向(2当)	左側	右側	左から 右から	停止 その他
事故類型	人対車両（対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	8	0.0%	16	0.0%	31	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	8	0.0%	16	0.0%	31	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-11.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	12.9%
昼	7	22.6%
夜	19	61.3%
天候	件数	構成率
晴	14	45.2%
曇	10	32.3%
雨	8	19.4%
雪	0	0.0%
霧	1	3.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	23	74.2%
濡湿	8	25.8%
凍結・積雪	0	0.0%
凍結後	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	9.7%
中央線	18	51.6%
中央分離なし	19	35.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	5	16.1%
主要地方道	7	22.6%
一般地方道	19	61.3%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	23	74.2%
人口集積地	8	9.7%
その他	5	16.1%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車両前方保持	0	0.0%	
道路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	交差方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	3	9.7%
歩行者妨害等	その他	1	3.2%
横断自転車歩車等	1	3.2%	
横断自動車歩車等	0	0.0%	
横断歩道横断	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全進	操作不適	1	3.2%
転	前方不注意	13	41.9%
義務違反	動静不注意	3	9.7%
その他	安全不確認	9	29.0%
その他	その他	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	8	25.9%
20km以下	3	9.7%
30km以下	4	12.9%
40km以下	9	29.0%
50km以下	3	9.7%
60km以下	3	9.7%
80km以下	1	3.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内発的	原因	0	0.0%
		その他の原因	5	16.1%
	外発的	物を落とした・物を取ろうとした	1	3.2%
		TVなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
		通・案内標識等を見て延滞	0	0.0%
		急急・急物等に延滞	0	0.0%
		他の車・歩行者に延滞	6	19.4%
		その他の原因	3	9.7%
	安全確認をしなかった	7	22.6%	
	安全確認が不十分だった	5	16.1%	
判断の誤り等	動静	相手が見えてくれないと思って注意を怠った	1	3.2%
	不注意	その他の動静不注意	2	6.5%
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	不適	相手はルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
誤り等	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
	操作	ブレーキの踏みかた違い、踏み遅れ	1	3.2%
	操作不適	急ブレーキをかけた	0	0.0%
	不適	ハンドルの操作不適	0	0.0%
	調査不能	ブレーキをかけたがハンドルの操作	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	3.2%
7-15歳	0	0.0%	1	3.2%
16-24歳	3	9.7%	1	3.2%
25-49歳	12	38.7%	15	48.4%
50-54歳	3	9.7%	2	6.5%
55-64歳	4	12.9%	6	19.4%
65-74歳	8	25.8%	1	3.2%
75歳以上	1	3.2%	4	12.9%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	6.5%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
歩行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
足前・側面・後方等	11	35.5%
路上横断・路上作業	2	6.5%
荷出し	0	0.0%
その他の違反	1	3.2%
調査不能・違反なし	15	48.4%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	2	6.5%
	安全確認をしなかった	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	相手はルールを守る・譲ってくれると思った	1	3.2%
	その他の判断誤り	7	22.6%
健康状態不良		5	16.1%
調査不能・人的要因なし		16	51.6%

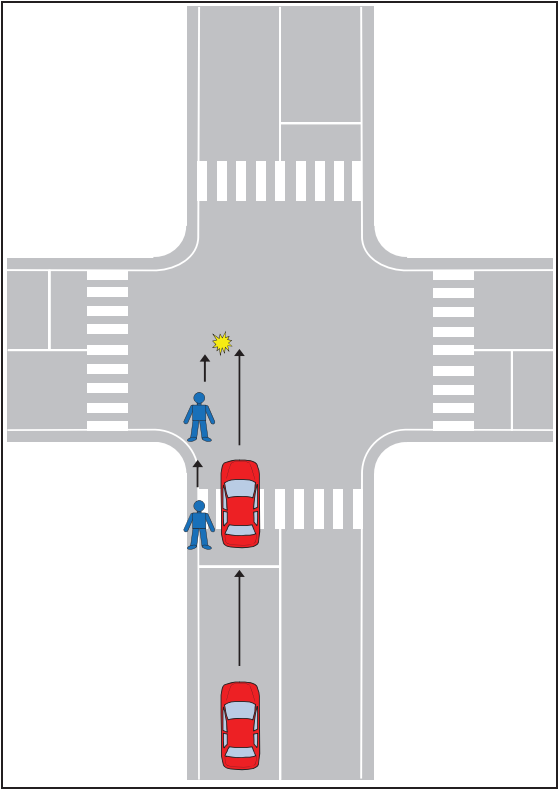
事故概要

パターンナンバー	CTP-12				
路線	一般道路 高速道路				
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	11	0.0%	69	0.0%	83	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	11	0.0%	70	0.0%	84	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-12.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率	法令違反（車両）		件数	構成率	法令違反（歩行者）		件数	構成率
明		7	8.4%	信号無視		0	0.0%	信号無視		0	0.0%
昼		37	44.6%	通行区分		0	0.0%	通行区分		17	20.5%
夜		18	21.7%	最高速度違反		0	0.0%	横断	横断歩道外横断	0	0.0%
夜		21	25.3%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断	斜め横断	0	0.0%
				車両前方保持		0	0.0%	横断	駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
				道路変更禁止違反		0	0.0%	横断	歩行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
				追越し違反		0	0.0%	横断	横断禁止場所の横断	0	0.0%
				右折違反		0	0.0%	横断	横断、横断、横断等	0	0.0%
				左折違反		0	0.0%	横断	路上横断・路上横断	0	0.0%
				優先通行妨害等		0	0.0%	横断	その他の違反	3	3.6%
				交差点	交差道路進行方向	1	1.2%	横断	調査不能・違反なし	63	75.9%
				安全進	交差方向からの右折車両	0	0.0%				
				歩行者		7	8.4%				
				その他		2	2.4%				
				歩行者妨害等		6	7.3%				
				横断自動車妨害等		0	0.0%				
				横断場所違反		0	0.0%				
				指定場所一時不停止等		0	0.0%				
				安全進	操作不適	0	0.0%				
				転	前方不注意	27	32.5%				
				義務違反	運転不適	15	18.1%				
				転	安全不確認	20	24.1%				
				転	その他	4	4.8%				
				その他の違反		1	1.2%				
				調査不能・違反なし		0	0.0%				
危険認知速度（車両）											
		件数	構成率			件数	構成率			件数	構成率
10km以下		31	37.5%	10km以下		31	37.5%				
20km以下		22	26.5%	20km以下		22	26.5%				
30km以下		13	15.7%	30km以下		13	15.7%				
40km以下		13	15.7%	40km以下		13	15.7%				
50km以下		3	3.6%	50km以下		3	3.6%				
60km以下		1	1.2%	60km以下		1	1.2%				
80km以下		0	0.0%	80km以下		0	0.0%				
100km以下		0	0.0%	100km以下		0	0.0%				
調査不能		0	0.0%	調査不能		0	0.0%				
年齢層											
		1当	2当			1当	2当			件数	構成率
6歳以下		0	0.0%	6歳以下		0	0.0%			1	1.2%
7-12歳		0	0.0%	7-12歳		0	0.0%			1	1.2%
13-15歳		3	3.6%	13-15歳		3	3.6%			7	8.4%
16-24歳		26	31.3%	16-24歳		26	31.3%			35	42.2%
25-49歳		7	8.4%	25-49歳		7	8.4%			8	9.6%
50-64歳		20	24.1%	50-64歳		20	24.1%			9	10.8%
65-74歳		21	25.3%	65-74歳		21	25.3%			12	14.5%
75歳以上		6	7.2%	75歳以上		6	7.2%			12	14.5%

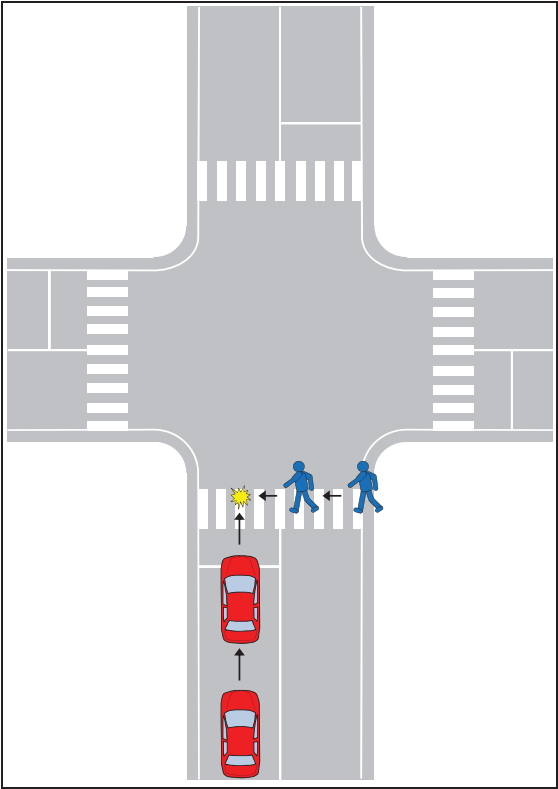
事故概要

パターンナンバー	CTP-13			
路線	一般道路 高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他			
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から 停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	36	0.9%	187	0.5%	675	0.1%	898	0.2%
死傷者数 / %	36	0.9%	188	0.5%	703	0.1%	927	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-13.lsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	法令違反（車両）			件数	構成率	法令違反（歩行者）			件数	構成率
明			35	4.9%	信号無視			1	0.1%	信号無視			1	0.1%
昼			327	44.2%	通行区分			0	0.0%	通行区分			0	0.0%
夜			245	27.3%	最高速度違反			2	0.2%	横断			0	0.0%
夜			221	24.6%	横断等禁止違反			0	0.0%	横断歩道外横断			0	0.0%
天候			件数	構成率	横断等禁止違反			0	0.0%	斜め横断			2	0.5%
晴			542	60.4%	車両前部大保持			0	0.0%	駐停車車両の直前・直後の横断			3	0.3%
曇			211	23.5%	道路変更禁止違反			0	0.0%	歩行車両の直前・直後の横断			9	1.0%
雨			142	15.8%	追越し違反			0	0.0%	横断禁止場所の横断			0	0.0%
雪			1	0.1%	右折違反			0	0.0%	脇道・側道・横入り等			0	0.0%
雨			2	0.2%	左折違反			0	0.0%	路上立寄り・荷下り作業			2	0.2%
路面状態			件数	構成率	優先通行妨害等			0	0.0%	荷出し			23	2.6%
乾燥			723	80.5%	交差点			1	0.1%	その他の違反			11	1.2%
濡湿			171	19.0%	安全進			27	3.0%	罰金不能・違反なし			847	94.5%
凍結・積雪			4	0.4%	行			7	0.8%					
凍結凍			0	0.0%	歩行者			644	71.7%	人的要因（歩行者）				
中央分離帯施設等			件数	構成率	横断自動車助走等			2	0.2%	保護者等の不注意			8	0.9%
中央分離帯			19	2.1%	横断自転車助走等			3	0.3%	発見の遅れ			2	0.2%
中央線			555	61.8%	横断歩道			6	0.7%	歩行			5	0.6%
中央分離なし			324	36.1%	安全進			1	0.1%	発見の遅れ			25	2.8%
一般交通の場所			0	0.0%	軌			62	6.9%	歩行			28	3.1%
道路種別			件数	構成率	義務違反			131	14.6%	判断の誤り等			3	0.3%
国道			511	5.7%	その他			4	0.4%	健康状態不良			0	0.0%
主要地方道			921	10.2%	罰金不能・違反なし			0	0.0%	罰金不能・人的要因なし			794	88.4%
一般地方道			752	83.7%						人的要因（車両）				
その他			8	0.3%	危険認知速度（車両）									
地形			件数	構成率										
市街地			512	57.0%										
人口集積地			265	29.5%										
その他			121	13.5%										
			件数	構成率										
60km以下			259	28.9%										
20km以下			168	18.7%										
30km以下			176	19.6%										
40km以下			202	22.5%										
50km以下			69	7.7%										
60km以下			20	2.2%										
80km以下			4	0.4%										
100km以下			0	0.0%										
100km未満			0	0.0%										
罰金不能			0	0.0%										
			件数	構成率										
6歳以下			0	0.0%										
7-15歳			0	0.0%										
16-24歳			48	5.3%										
25-49歳			375	41.8%										
50-64歳			82	9.1%										
65-74歳			167	18.6%										
75歳以上			163	18.2%										
75歳以上			63	7.0%										

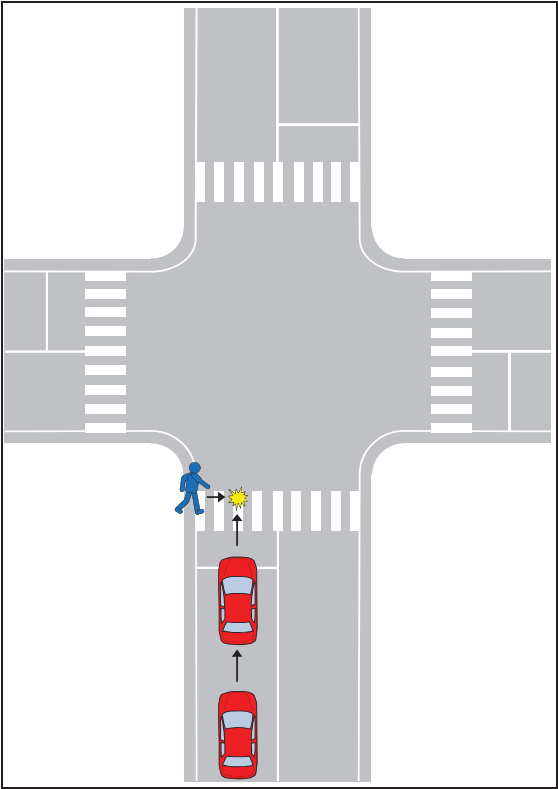
事故概要

パターンナンバー	CTP-14				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	22	0.6%	100	0.3%	467	0.1%	589	0.1%
死傷者数 / %	22	0.6%	102	0.3%	481	0.1%	605	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-14.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率	人的要因（車両）		件数	構成率	法令違反（歩行者）		件数	構成率	
明		27	4.6%	信号無視		1	0.2%	信号無視		0	0.0%	
昼		3211	54.5%	通行区分		0	0.0%	通行区分		0	0.0%	
夜		126	21.4%	最高速度違反		0	0.0%	横断		1	0.2%	
夜		115	19.5%	横断等禁止違反		0	0.0%	横断歩道外横断		1	0.2%	
				車両前部大保持		0	0.0%	斜め横断		1	0.2%	
				道路変更禁止違反		0	0.0%	駐停車帯の直前・直後の横断		8	1.4%	
				追越し違反		0	0.0%	歩行車道の直前・直後の横断		8	1.4%	
				右折違反		0	0.0%	横断禁止場所の横断		0	0.0%	
				左折違反		0	0.0%	脇道・側道・横断歩道等		0	0.0%	
				優先通行妨害等		0	0.0%	路上立寄り・路上停車		1	0.2%	
				交差点		1	0.2%	荷出し		23	3.9%	
				安全速		17	2.9%	その他の違反		8	1.4%	
				行		3	0.5%	調査不能・違反なし		546	92.7%	
				歩行者妨害等		430	73.0%					
				横断自動車妨害等		5	0.8%					
				除行場所違反		2	0.3%					
				指定場所一時不停止等		3	0.5%					
				安全速		0	0.0%					
				操作不適		31	5.3%					
				転		3	1.4%					
				義務違反		83	14.1%					
				安全不確認		2	0.3%					
				その他		2	0.3%					
				罰金不能・違反なし		1	0.2%					
危険認知速度（車両）												
		件数	構成率			件数	構成率			件数	構成率	
10km以下		155	26.3%	1当		2当						
20km以下		104	17.7%	件数	構成率	件数	構成率					
30km以下		144	24.4%	6歳以下	0	0.0%	30	5.1%				
40km以下		144	24.4%	7-15歳	0	0.0%	164	27.8%				
50km以下		45	7.6%	16-24歳	37	6.3%	38	6.5%				
60km以下		28	4.6%	25-49歳	241	40.9%	120	20.4%				
80km以下		12	2.0%	50-54歳	45	7.6%	31	5.3%				
90km以下		0	0.0%	55-64歳	104	17.7%	39	6.6%				
100km以下		0	0.0%	65-74歳	107	18.2%	60	10.2%				
100km超		0	0.0%	75歳以上	55	9.3%	107	18.2%				
調査不能		2	0.3%									
人的要因（歩行者）												
		件数	構成率			件数	構成率			件数	構成率	
発見の遅れ				前方不注意				誤りに夢中				
不注意				安全確認をしない				安全確認をしない				
安全確認が不十分だった				不確認				安全確認が不十分だった				
歩みがルールを守る・譲ってくれると思った				歩みがルールを守る・譲ってくれると思った				歩みがルールを守る・譲ってくれると思った				
その他の判断誤り				健康状態不良				健康状態不良				
調査不能・人的要因なし				調査不能・人的要因なし				調査不能・人的要因なし				

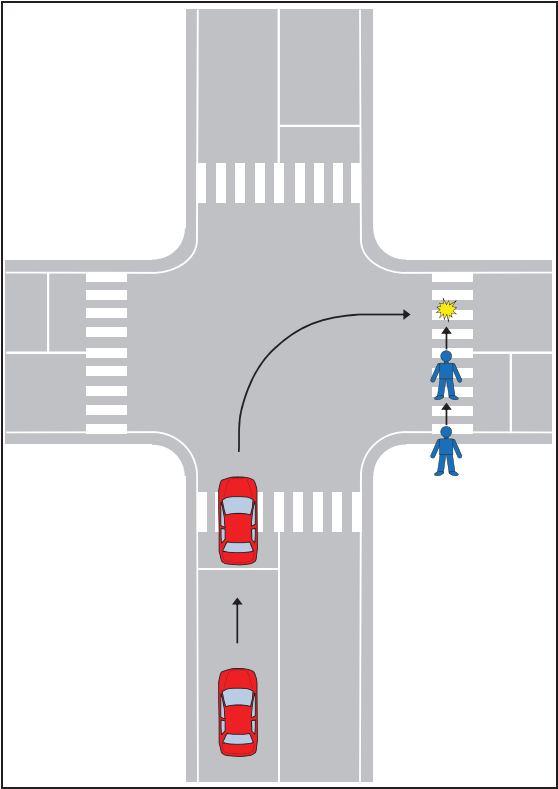
事故概要

パターンナンバー	CTP-15				
路線	一般道路 高速道路				
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	41	0.1%	297	0.1%	338	0.1%
死傷者数 / %	0	0.0%	41	0.1%	304	0.1%	345	0.1%

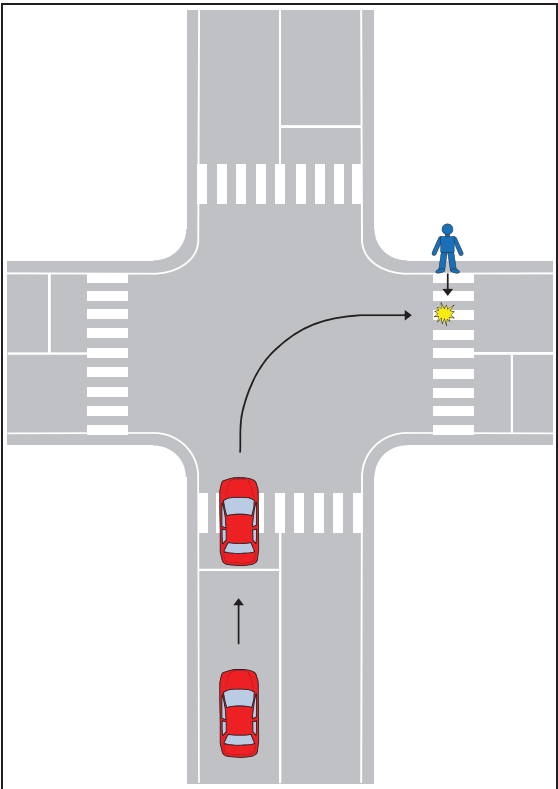
	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-15.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率	人的要因（車両）		件数	構成率	法令違反（歩行者）		件数	構成率		
明		111	3.3%	信号無視	0	0.0%	信号無視	0	0.0%	信号無視	0	0.0%	
昼		115	34.0%	通行区分	0	0.0%	通行区分	0	0.0%	通行区分	0	0.0%	
夜		77	22.8%	最高速度違反	0	0.0%	最高速度違反	0	0.0%	横断	0	0.0%	
夜		135	39.9%	横断等禁止違反	0	0.0%	横断等禁止違反	0	0.0%	横断歩道外横断	0	0.0%	
天候		件数	構成率	発見の遅れ		件数	構成率	横断		件数	構成率		
晴		197	58.3%	前方不注意	0	0.0%	内的	0	0.0%	斜め横断	0	0.0%	
曇		82	24.3%	外在的	0	0.0%	その他の脇見	8	1.8%	駐停車帯の直前・直後の横断	0	0.0%	
雨		55	16.3%	安全	安全確認が不十分だった	108	31.4%	悪天候、悪路等に陥り	3	0.9%	歩行車道の直前・直後の横断	2	0.6%
霧		1	0.3%	不確認	相手が進んでくるとかと思って注意を逸した	189	55.9%	他の車、歩行者に陥り	17	5.0%	横断禁止場所の横断	0	0.0%
雨		3	0.9%	動静	安全確認をしないかった	5	1.5%	その他の脇見	3	0.9%	脇道・側道、横断歩道等	0	0.0%
路面状態		件数	構成率	判断の誤り等	不注意	その他の動静不注意	4	1.2%	路上立寄り・路上停車	0	0.0%		
乾燥		262	77.5%	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を逸した	0	0.0%	荷出し	0	0.0%			
濡湿		73	21.6%	不適	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%	その他の違反	1	0.3%			
凍結・積雪		2	0.6%	交通安全環境	1	0.3%	調査不能・違反なし	333	98.5%				
凍結		1	0.3%	誤り等	操作上の不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%	人的要因（歩行者）		件数	構成率	
中央分離帯施設等	件数	構成率	発見の遅れ		発見の遅れ	保護者等の不注意	0	0.0%					
中央分離帯		12	3.6%	前方不注意	0	0.0%	前方不注意	0	0.0%				
中央線		203	60.1%	不注意	安全確認をしない	3	0.9%	不注意	0	0.0%			
中央分離なし		123	36.4%	安全確認が不十分だった	9	2.7%	安全確認をしない	3	0.9%				
一般交通の場所		0	0.0%	不確認	相手が進んでくるとかと思って注意を逸した	189	55.9%	安全確認が不十分だった	9	2.7%			
道路種別		件数	構成率	交通安全環境	1	0.3%	動静	安全確認をしないかった	5	1.5%			
国道		181	53.3%	誤り等	操作上の不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%	不確認	5	1.5%		
主要地方道		321	95.0%	判断の誤り等	不注意	その他の動静不注意	4	1.2%	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を逸した	0	0.0%	
一般地方道		284	84.0%	不適	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%	不適	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%		
その他		41	12.2%	交通安全環境	1	0.3%	誤り等	操作上の不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%		
地形		件数	構成率	発見の遅れ		発見の遅れ	保護者等の不注意	0	0.0%				
市街地		189	55.9%	前方不注意	0	0.0%	前方不注意	0	0.0%				
人口集出		112	33.1%	不注意	安全確認をしない	3	0.9%	不注意	0	0.0%			
その他		37	10.9%	安全確認が不十分だった	9	2.7%	安全確認をしない	3	0.9%				
法令違反（車両）		件数	構成率	不確認	相手が進んでくるとかと思って注意を逸した	189	55.9%	安全確認が不十分だった	9	2.7%			
信号無視		0	0.0%	交通安全環境	1	0.3%	動静	安全確認をしないかった	5	1.5%			
通行区分		0	0.0%	誤り等	操作上の不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%	不確認	5	1.5%		
最高速度違反		0	0.0%	判断の誤り等	不注意	その他の動静不注意	4	1.2%	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を逸した	0	0.0%	
横断等禁止違反		0	0.0%	不適	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%	不適	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%		
車両前部点検等		0	0.0%	交通安全環境	1	0.3%	誤り等	操作上の不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%		
道路変更禁止違反		0	0.0%	発見の遅れ		発見の遅れ	保護者等の不注意	0	0.0%				
追越し違反		0	0.0%	前方不注意	0	0.0%	前方不注意	0	0.0%				
右折違反		0	0.0%	不注意	安全確認をしない	3	0.9%	不注意	0	0.0%			
左折違反		0	0.0%	安全確認が不十分だった	9	2.7%	安全確認をしない	3	0.9%				
優先通行妨害等		1	0.3%	不確認	相手が進んでくるとかと思って注意を逸した	189	55.9%	安全確認が不十分だった	9	2.7%			
安全進		0	0.0%	交通安全環境	1	0.3%	動静	安全確認をしないかった	5	1.5%			
交差点		1	0.3%	誤り等	操作上の不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%	不確認	5	1.5%		
安全進		14	4.1%	判断の誤り等	不注意	その他の動静不注意	4	1.2%	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を逸した	0	0.0%	
行		2	0.6%	不適	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%	不適	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%		
歩行者妨害等		245	72.5%	交通安全環境	1	0.3%	誤り等	操作上の不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%		
横断自動車妨害等		0	0.0%	発見の遅れ		発見の遅れ	保護者等の不注意	0	0.0%				
横断自転車妨害等		0	0.0%	前方不注意	0	0.0%	前方不注意	0	0.0%				
横断場所違反		0	0.0%	不注意	安全確認をしない	3	0.9%	不注意	0	0.0%			
指定場所一時不停止等		5	1.5%	安全確認が不十分だった	9	2.7%	安全確認をしない	3	0.9%				
安全進		0	0.0%	不確認	相手が進んでくるとかと思って注意を逸した	189	55.9%	安全確認が不十分だった	9	2.7%			
操作不適		1	0.3%	交通安全環境	1	0.3%	動静	安全確認をしないかった	5	1.5%			
転		1	0.3%	誤り等	操作上の不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%	不確認	5	1.5%		
義務違反		68	20.1%	判断の誤り等	不注意	その他の動静不注意	4	1.2%	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を逸した	0	0.0%	
安全不確認		0	0.0%	不適	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%	不適	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%		
反		0	0.0%	交通安全環境	1	0.3%	誤り等	操作上の不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%		
その他		0	0.0%	発見の遅れ		発見の遅れ	保護者等の不注意	0	0.0%				
その他の違反		0	0.0%	前方不注意	0	0.0%	前方不注意	0	0.0%				
調査不能・違反なし		0	0.0%	不注意	安全確認をしない	3	0.9%	不注意	0	0.0%			
危険認知速度（車両）		件数	構成率	安全確認が不十分だった	9	2.7%	安全確認をしない	3	0.9%				
10km以下		165	48.0%	不確認	相手が進んでくるとかと思って注意を逸した	189	55.9%	安全確認が不十分だった	9	2.7%			
20km以下		151	44.7%	交通安全環境	1	0.3%	動静	安全確認をしないかった	5	1.5%			
30km以下		22	6.5%	誤り等	操作上の不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%	不確認	5	1.5%		
40km以下		0	0.0%	判断の誤り等	不注意	その他の動静不注意	4	1.2%	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を逸した	0	0.0%	
50km以下		0	0.0%	発見の遅れ		発見の遅れ	保護者等の不注意	0	0.0%				
60km以下		0	0.0%	前方不注意	0	0.0%	前方不注意	0	0.0%				
80km以下		0	0.0%	不注意	安全確認をしない	3	0.9%	不注意	0	0.0%			
100km以下		0	0.0%	安全確認が不十分だった	9	2.7%	安全確認をしない	3	0.9%				
100km超		0	0.0%	不確認	相手が進んでくるとかと思って注意を逸した	189	55.9%	安全確認が不十分だった	9	2.7%			
調査不能		0	0.0%	交通安全環境	1	0.3%	動静	安全確認をしないかった	5	1.5%			
年齢層		1当	2当	誤り等	操作上の不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%	不確認	5	1.5%		
6歳以下	6歳以下	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率		
		0	0.0%	2	0.6%	0	0.0%	2	0.6%	0	0.0%		
		7-15歳	0	0.0%	2	1.5%	0	0.0%	2	1.5%	0	0.0%	
		16-24歳	15	4.4%	30	8.9%	15	4.4%	30	8.9%	15	4.4%	
		25-49歳	133	39.3%	172	33.1%	133	39.3%	172	33.1%	133	39.3%	
		50-64歳	35	10.4%	29	7.4%	35	10.4%	29	7.4%	35	10.4%	
		65-74歳	56	16.6%	47	13.9%	56	16.6%	47	13.9%	56	16.6%	
		75歳以上	70	20.7%	53	15.7%	70	20.7%	53	15.7%	70	20.7%	
		29	8.6%	64	18.9%	29	8.6%	64	18.9%	29	8.6%		

パターンナンバー	CTP-16
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両 (対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他)



	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	126	0.4%	666	0.1%	796	0.2%
死傷者数 / %	4	0.1%	127	0.3%	680	0.1%	811	0.1%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

区分	件数	構成率
昼夜別		
昼	29	3.6%
夜	477	53.0%
昼	149	17.7%
夜	196	24.6%
天候		
晴	481	60.4%
曇	179	22.5%
雨	134	16.8%
雪	0	0.0%
霧	2	0.3%
路面状態		
乾燥	634	79.6%
濡れ	16	2.0%
凍結・積雪	1	0.1%
路面荒れ	0	0.0%
中央分離施設等		
中央分離帯	477	59.8%
中央分離帯	308	38.7%
交差点の場所	0	0.0%
道路種類		
国道	28	3.5%
一般地方道	706	88.7%
その他	8	1.0%
地所		
市街地	489	61.4%
市街地 その他	297	37.4%
非市街地	8	1.0%

法令違反（違反）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
速度超過	0	0.0%	
安全運転義務違反	0	0.0%	
積載等禁止違反	0	0.0%	
車道幅寄せ不保持	0	0.0%	
安全運転義務違反	0	0.0%	
道路譲り違反	0	0.0%	
右折優先	0	0.0%	
左折優先	0	0.0%	
優先先行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点通行妨害等	2	0.3%
安全運転	歩行者の妨害、右折妨害等 その他	34 5	3.3% 0.5%
歩行者妨害等		559	7.0%
積載自動車妨害等		3	0.4%
歩行妨害等		0	0.1%
歩行妨害等		0	0.0%
安全運転	操作不注	0	0.0%
積載	積載不注	5	1.1%
輸送	積載不注	7	0.9%
安全運転	安全不注	172	21.6%
その他	その他	1	0.1%
安全運転	安全不注	1	0.1%
積載不能	違反なし	0	0.0%

	件数	構成率
10km以下	422	53.0%
20km以下	342	43.0%
30km以下	26	3.3%
40km以下	3	0.4%
50km以下	2	0.3%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

原因(車両)		件数		構成率
発見の遅れ	内在的	原則	0	0.0%
		その他の発見	6	0.9%
	外在的	物を見ながら見て取ったとした	1	0.1%
		ITツールなどを活用して取った	2	0.3%
		遠、近、室内・外などを探して発見	5	0.6%
		他の発見	9	1.1%
安全・不認識	安全確認を怠った	224	28.9%	
	安全確認が十分でなかった	458	57.6%	
	安全確認が不十分でなく、気づいて注視を怠った	3	0.3%	
	不認識	2	0.1%	
判断の遅れ	予測不能	1	0.1%	
	交通環境(渋滞、歩道、車道等)を誤った	1	0.1%	
	その他の予測不能	3	0.4%	
	交差回避	3	0.4%	
誤り上の操作	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキを踏まなかった、踏み遅れ	0	0.0%
		誤ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
調査不能	ブレーキをかけたがハンドル操作の誤り操作が原因	0	0.0%	
	人的要因	0	0.0%	

年齡層	1 當		2 當	
	件數	構成率	件數	構成率
6歲以下	0	0.0%	3	0.4%
7-15歲	0	0.0%	19	2.4%
16-24歲	26	3.3%	49	6.2%
25-49歲	330	41.5%	205	25.8%
50-54歲	61	7.7%	62	7.8%
55-64歲	161	20.2%	94	11.8%
65-74歲	163	20.5%	183	23.0%
75歲以上	55	6.9%	181	22.7%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	1	0.1%
横断		
横断歩道外横断	1	0.1%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の前・直後の横断	0	0.0%
歩行車両の前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
転倒、横断、跳べり等	0	0.0%
路上横断、路上作業	0	0.0%
横断し	0	0.0%
その他の違反	5	0.6%
調査不能・違反なし	788	99.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	4	0.5%
	安全確認をしない	4	0.5%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	12	1.5%
	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	28	3.5%
健康状態不良	その他の判断誤り	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1	0.1%
		747	93.8%

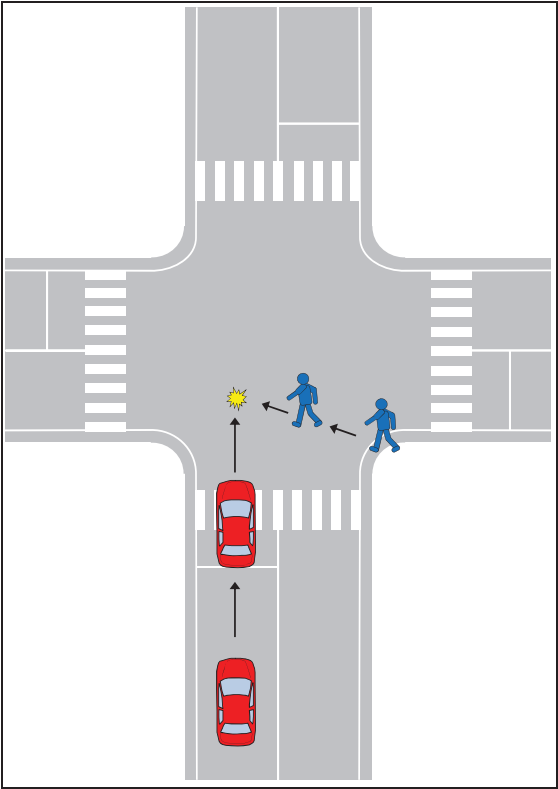
事故概要

パターンナンバー	CTP-17				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	100	2.6%	296	0.8%	896	0.2%	1,292	0.3%
死傷者数 / %	100	2.6%	299	0.8%	918	0.2%	1,317	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-17.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率
明			811	6.3%
昼			5891	44.0%
夜			3000	23.2%
夜			3421	26.5%
天候			件数	構成率
晴			7571	58.6%
曇			3411	26.4%
雨			1721	13.5%
雪			0	0.0%
霧			151	1.2%
路面状態			件数	構成率
乾燥			10541	81.6%
濡湿			2261	17.5%
凍結・積雪			12	0.9%
凍結・氷			0	0.0%
中央分離帯施設等			件数	構成率
中央分離帯			29	2.2%
中央線			675	5.2%
中央分離なし			588	45.5%
一般交通の場所			0	0.0%
道路種別			件数	構成率
国道			1191	9.2%
主要地方道			1421	11.0%
一般地方道			1024	79.3%
その他			71	0.5%
地形			件数	構成率
市街地			732	56.7%
人口集団 その他			370	28.6%
市街地			1901	14.7%
法令違反（車両）			件数	構成率
信号無視			0	0.0%
通行区分			0	0.0%
最高速度違反			3	0.2%
横断等禁止違反			0	0.0%
車両前部点検等			0	0.0%
道路変更禁止違反			0	0.0%
追越し違反			0	0.0%
右折違反			0	0.0%
左折違反			0	0.0%
優先通行妨害等			1	0.1%
交差点			131	1.0%
安全進			227	17.6%
行			49	3.8%
歩行者妨害等			219	17.0%
横断自動車妨害等			0	0.0%
横断歩道横断			35	2.7%
指定場所一時不停止等			50	3.9%
安全進			4	0.3%
行			206	15.9%
転			49	3.8%
義務違反			409	31.7%
転			25	1.9%
その他			0	0.0%
調査不能・違反なし			1	0.1%
危険認知速度（車両）			件数	構成率
10km以下			394	30.5%
20km以下			245	19.0%
30km以下			247	19.1%
40km以下			220	17.0%
50km以下			131	10.1%
60km以下			43	3.3%
80km以下			11	0.9%
100km以下			1	0.1%
100km未満			0	0.0%
調査不能			0	0.0%
人的要因（車両）			件数	構成率
発見の遅れ			1	0.1%
判断の誤り等			13	1.0%
誤り等			4	0.3%
操作上の			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			0	0.0%
人的要因（歩行者）			件数	構成率
発見の遅れ			3	0.2%
判断の誤り等			224	17.3%
誤り等			29	2.3%
操作上の			47	3.6%
調査不能・人的要因なし			214	16.6%
発見の遅れ			18	1.4%
判断の誤り等			3	0.2%
誤り等			3	0.2%
操作上の			162	12.5%
調査不能・人的要因なし			61	4.7%
発見の遅れ			506	39.2%
人的要因（歩行者）			件数	構成率
発見の遅れ			20	1.5%
判断の誤り等			21	1.6%
誤り等			18	1.4%
操作上の			250	19.3%
調査不能・人的要因なし			276	21.4%
発見の遅れ			149	11.5%
判断の誤り等			59	4.6%
誤り等			7	0.5%
操作上の			493	38.2%
調査不能・人的要因なし			0	0.0%
年齢層			1当	2当
6歳以下			0	0.0%
7-15歳			0	0.0%
16-24歳			94	7.3%
25-49歳			540	41.8%
50-64歳			111	8.6%
65-74歳			221	17.1%
75歳以上			237	18.3%
調査不能			89	6.9%

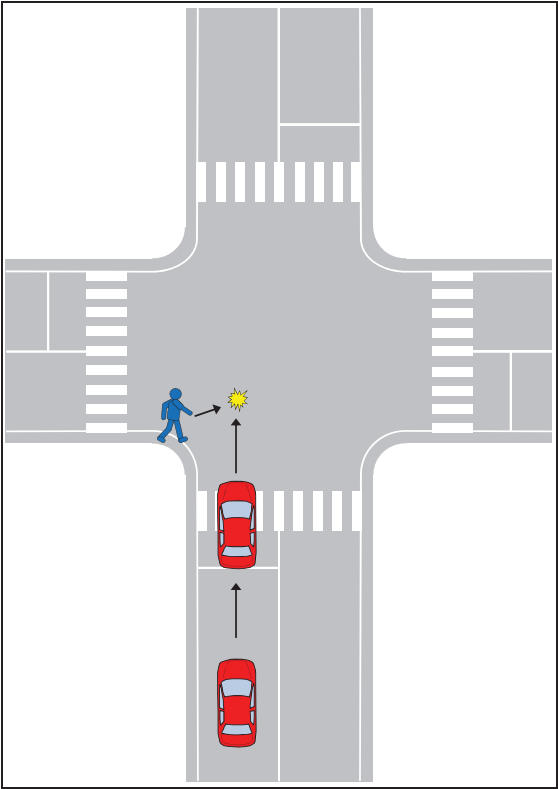
事故概要

パターンナンバー	CTP-18			
路線	一般道路 高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他			
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から 停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	49	1.3%	194	0.5%	691	0.2%	934	0.2%
死傷者数 / %	49	1.3%	196	0.5%	702	0.1%	947	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-18.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	611	6.5%
昼	556	59.5%
夜	173	18.5%
夜	144	15.4%

天候	件数	構成率
晴	605	64.8%
曇	228	24.2%
雨	88	9.4%
雪	0	0.0%
霧	12	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	803	86.0%
濡湿	116	12.4%
凍結・積雪	15	1.6%
凍結・凍結	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	29	3.1%
中央線	455	48.2%
中央分離なし	455	48.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	681	7.3%
主要地方道	106	11.3%
一般地方道	752	80.5%
その他	8	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	503	53.9%
人口集出	291	31.2%
その他	140	15.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	3	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車両前部大保持	0	0.0%
道路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	13	1.4%
安全進	0	0.0%
安全進	169	18.1%
行	37	4.0%
歩行者妨害等	141	15.1%
横断自動車妨害等	0	0.0%
横断歩道横断	61	6.5%
指定場所一時不停止等	24	2.6%
安全進	1	0.1%
操作不適	80	8.6%
転	68	7.3%
義務違反	301	32.2%
安全不確認	31	3.3%
その他	2	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	263	31.4%
20km以下	222	27.2%
30km以下	176	18.8%
40km以下	162	17.3%
50km以下	68	7.1%
60km以下	20	2.1%
80km以下	9	1.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内発的	原因	0	0.0%
		その他の原因	53	5.7%
	外発的	物を落とした・物を取ろうとした	8	0.9%
		TVなどを見て（操作して）いた	2	0.2%
		道・案内標識等を見て脇見	5	0.5%
		悪天候・悪路等に陥り	22	2.4%
		他の車・歩行者に陥り	28	3.0%
		その他の原因	31	3.3%
	安全	安全確認をしなかった	188	20.1%
	安全	安全確認が不十分だった	399	42.7%
判断の誤り等	動静	相手が見えてくれないと思って注視を怠った	29	3.1%
	動静	その他の動静不注意	97	10.4%
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	12	1.3%
	不適	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	18	1.9%
	交通環境	その他の予測不適	32	3.4%
	交差環境		5	0.5%
誤り等 操作上の不適	操作	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏み間違い・踏み遅れ	1	0.1%
	不適	急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけたがハンドル操作	3	0.3%
		その他の操作不適	1	0.1%
		調査不能・人的要因なし	1	0.1%

年齢層	1当	2当
6歳以下	件数	件数
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	53	5.7%
25-49歳	452	48.4%
50-64歳	71	7.6%
65-74歳	163	17.5%
75歳以上	144	15.4%
75歳以上	51	5.5%

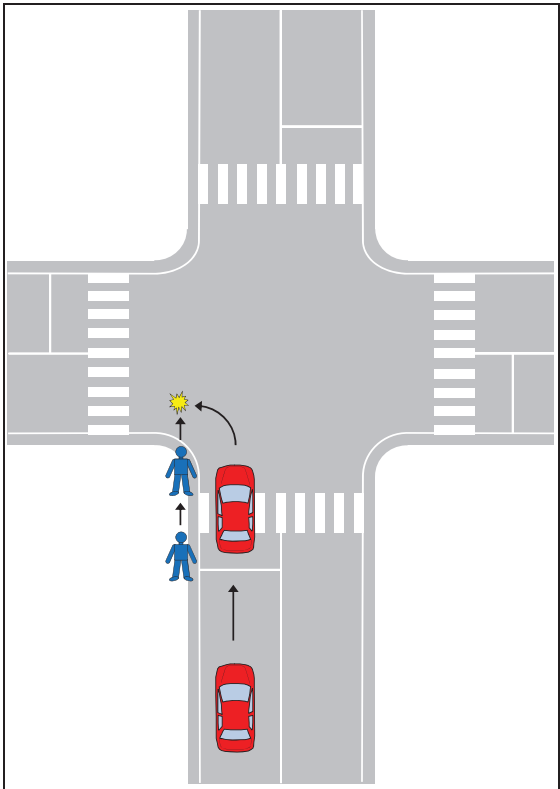
法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	3	0.3%
通行区分	3	0.3%
横断	115	12.3%
横断歩道外横断	27	2.9%
横断歩道の直前・直後の横断	24	2.6%
横断歩道の直前・直後の横断	111	11.9%
横断禁止場所の横断	10	1.1%
横断・横断・横断等	3	0.3%
路上横断・路上横断	2	0.2%
横断	182	19.5%
その他の違反	82	8.6%
調査不能・違反なし	402	43.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	18	1.9%
発見の遅れ	27	2.9%
発見の遅れ	17	1.8%
発見の遅れ	203	21.7%
発見の遅れ	160	17.3%
発見の遅れ	19	2.0%
発見の遅れ	38	4.1%
発見の遅れ	2	0.2%
発見の遅れ	370	39.5%

パターンナンバー	CTP-19
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両 (対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他)

	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	27	0.1%	172	0.0%	200	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	27	0.1%	175	0.0%	203	0.0%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



区分	件数	確率
男性	14	7.0%
女性	119	60.0%
若	21	10.5%
成	44	22.0%
年代		
10代	130	65.0%
20代	49	24.5%
30代	18	9.0%
40代	3	1.5%
50代以上	0	0.0%
職業状況	件数	確率
既婚	175	87.5%
未婚	12	6.0%
専業主婦・専業主夫	21	0.5%
専業主婦	0	0.0%
職業	件数	確率
中央分室施設等	18	9.0%
中央分室なし	72	36.0%
中央分室なし	106	53.0%
既交差の場所	0	0.0%
道路経路	件数	確率
国道	22	11.0%
県道	11	5.5%
一般地方道	151	75.5%
その他	2	1.0%
地所	件数	確率
市街地	134	67.0%
人口集住地	24	12.0%
その他	42	21.0%
近市街地	34	17.0%

法令違反（重傷）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
歩行者優先違反	0	0.0%	
横断歩道等禁止違反	0	0.0%	
車道幅越え不保持	0	0.0%	
歩行者優先違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折優先	0	0.0%	
左折優先	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点通行違反	0	0.0%
安全法	歩行者の通行妨害の右折車両	40	20.0%
	その他	33	16.5%
横断歩道等禁止違反	歩行者の通行妨害	32	16.0%
横断歩道等禁止違反	歩行者の通行妨害	8	4.0%
安全法	横断歩道等禁止違反	0	0.0%
	横断歩道等禁止違反	2	1.0%
横断歩道等禁止違反	横断歩道等禁止違反	22	11.0%
横断歩道等禁止違反	横断歩道等禁止違反	87	43.5%
その他	その他	1	0.5%
その他	その他	0	0.0%
違反しない・違反なし			

危険認知速度（車両）		
	件数	構成率
10km以下	174	87.0%
20km以下	21	10.5%
30km以下	4	2.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	1	0.5%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

上の要因(素因)			件数	構成率
発見の遅れ	内在的	原則犯	0	0.0%
		その他の疑点	1	0.5%
		物を盗った、物を盗取うとした	0	0.0%
	外在的	IT技術で盗みを見てもい	0	0.0%
		盗、室内用盗等を探して発見	1	0.5%
		盗品、盗物等の発見	0	0.0%
判断の誤り等	安全確認	他の者の盗みが発見	2	1.0%
		その他の疑点	7	2.7%
	不安定	安全確認をしなかった	55	27.5%
	動向監視	盗みかかわる人を見逃す注視を怠った	109	54.5%
	不接触	その他の動静の不審	18	9.0%
	予測不能	軽微な盗(盗、盗取、盗難等)を誤った	0	0.0%
	予測不能	盗みかかわる人を見逃すことを要した	0	0.0%
	交通環境	その他の予測不能	6	0.6%
誤りや操作上のミス	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキのかけが浅い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし			0	0.0%

年齡層	1 當		2 當	
	件數	構成率	件數	構成率
6歲以下	0	0.0%	1	0.5%
7-15歲	0	0.0%	13	6.5%
16-24歲	12	6.0%	15	7.5%
25-49歲	71	35.5%	73	36.5%
50-54歲	22	11.0%	75	7.5%
55-64歲	36	18.0%	25	12.5%
65-74歲	47	23.5%	30	15.0%
75歲以上	12	6.0%	28	14.0%

命令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.5%
通行区分	1	0.5%
横断		
横断歩道外横断	15	7.5%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の前・直後の横断	8	4.0%
歩行車両の前・直後の横断	16	8.0%
横断禁止場所の横断	1	0.5%
転倒、倒伏、跳上り等	0	0.0%
路上横断・路上作業	0	0.0%
踏出し	6	3.0%
その他の違反	10	5.0%
調査不能・違反なし	142	71.0%

人的要因（步行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.5%
幼児の 連れ	前方 不注意	1	0.5%
	遊びに夢中 その他の前方不注意	1	0.5%
	不安 安全確認をしなかった	6	3.0%
	不確実 安全確認が不十分だった	22	11.0%
判断の 誤り等	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	34	17.0%
	その他の判断誤り	5	2.5%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		130	65.0%

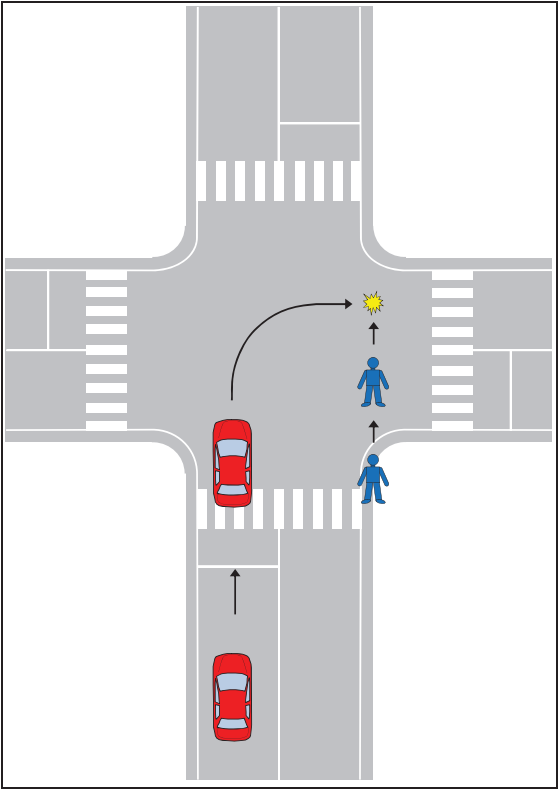
事故概要

パターンナンバー	CTP-20				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	75	0.2%	390	0.1%	475	0.1%
死傷者数 / %	10	0.3%	75	0.2%	393	0.1%	478	0.1%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,790		35,380		460,031		499,201	
全死傷者数	3,904		37,356		581,497		622,757	



CTP-20.xlsx全事故件数

昼夜別			法令違反（車両）			人的要因（車両）			法令違反（歩行者）			
明	件数	構成率	信号無視	件数	構成率	発見の遅れ	前方不注意	件数	構成率	歩行者横断	件数	構成率
暗	29	6.1%	通行区分	0	0.0%					横断歩道外横断	2	0.4%
昼	176	37.1%	最高速度違反	0	0.0%					横断	17	3.6%
夜	85	17.9%	横断等禁止違反	0	0.0%					歩行横断	54	11.4%
夜	185	38.9%	車両前部点検等	0	0.0%					駐停車車両の直前・直後の横断	8	1.7%
天候	件数	構成率	道路変更禁止違反	0	0.0%					歩行車両の直前・直後の横断	10	2.1%
晴	279	58.7%	追越し違反	0	0.0%					横断禁止場所の横断	45	9.5%
雨	115	24.2%	右折違反	3	0.6%					横断禁止場所の横断	1	0.2%
曇	71	14.9%	左折違反	0	0.0%					脇道・側道・横断等	1	0.2%
霧	0	0.0%	優先通行妨害等	0	0.0%					路上歩行・路上作業	0	0.0%
路面状態	件数	構成率	交差点	4	0.8%	その他の違反	27	5.7%				
乾燥	368	77.5%	安全進	1	0.2%	罰金不能・違反なし	307	64.5%				
濡湿	97	20.4%	行	107	22.5%							
凍結・積雪	10	2.1%	歩行者妨害等	104	21.9%							
凍結	0	0.0%	横断自動車妨害等	0	0.0%							
凍結	0	0.0%	横断歩道横断	0	0.0%							
中央分離帯施設等	件数	構成率	危険場所一時不停止等	13	2.7%							
中央分離帯	8	1.7%	安全進	2	0.4%							
中央線	185	39.2%	転	10	2.1%							
中央分離なし	281	59.2%	横断	8	1.7%							
一般交通の場所	0	0.0%	義務違反	205	43.2%							
			その他	5	1.1%							
道路種別	件数	構成率	その他の違反	0	0.0%							
国道	29	4.8%	罰金不能・違反なし	0	0.0%							
主要地方道	37	7.8%										
一般地方道	412	85.7%										
その他	8	0.6%										
地形	件数	構成率										
市街地	人口集積	275	57.9%									
市街地	146	30.7%										
市街地	54	11.4%										

危険認知速度（車両）			年齢認知				
100km以下	件数	構成率	1 当		2 当		
100km以下	291	61.3%	件数	構成率	件数	構成率	
20km以下	173	36.4%	6歳以下	0	0.0%	6	1.3%
30km以下	10	1.1%	7-15歳	0	0.0%	9	1.9%
40km以下	0	0.0%	16-24歳	23	4.8%	35	7.4%
50km以下	0	0.0%	25-49歳	200	42.1%	141	29.7%
60km以下	0	0.0%	50-54歳	33	6.9%	39	7.6%
70km以下	0	0.0%	55-64歳	96	20.2%	69	14.5%
80km以下	1	0.2%	65-74歳	89	18.7%	83	17.5%
100km以下	0	0.0%	75歳以上	34	7.2%	39	20.2%
100km以下	0	0.0%					
罰金不能	0	0.0%					

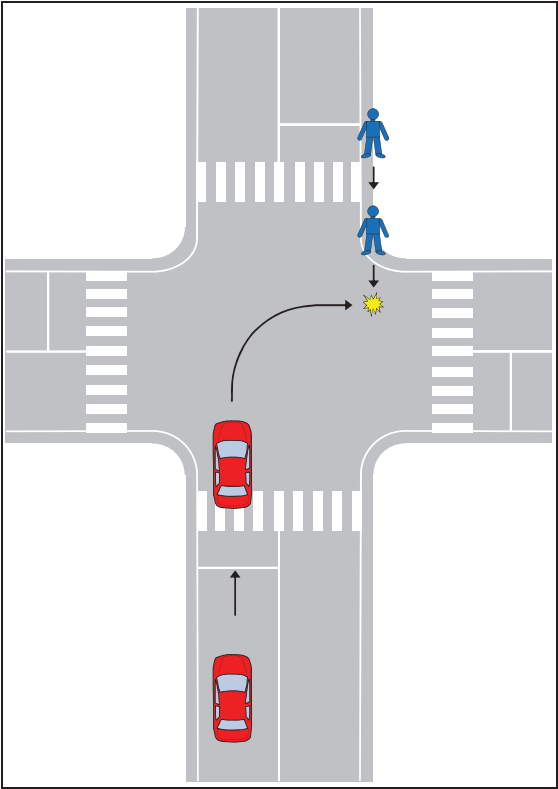
事故概要

パターンナンバー	CTP-21			
路線	一般道路 高速道路			
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他			
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から 停止 その他
事故類型	人対車両（対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	184	0.5%	832	0.2%	1,020	0.2%
死傷者数 / %	4	0.1%	186	0.5%	842	0.1%	1,032	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-21.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	471	4.6%
昼	4381	43.0%
夜	231	2.2%
夜	303	29.7%

天候	件数	構成率
晴	610	59.8%
曇	250	24.5%
雨	150	14.7%
雪	0	0.0%
雨	10	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	825	80.9%
濡湿	189	18.5%
凍結・積雪	6	0.6%
凍結	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	1.2%
中央線	558	54.7%
中央分離なし	450	44.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	471	4.6%
主要地方道	76	7.5%
一般地方道	892	87.5%
その他	6	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	631	61.9%
人口集出	287	28.1%
その他	102	10.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車両前部大保持	0	0.0%
道路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.1%
左折違反	1	0.1%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	3	0.3%
安全進	237	23.2%
行	32	3.1%
歩行者妨害等	175	17.2%
横断自動車妨害等	1	0.1%
横断歩道横断	0	0.0%
危険場所一時不停止等	8	0.8%
安全進	2	0.2%
転	33	3.2%
義務違反	26	2.5%
義務違反	451	44.1%
その他	3	0.3%
その他の違反	4	0.4%
罰則不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	600	58.9%
20km以下	395	38.7%
30km以下	22	2.2%
40km以下	2	0.2%
50km以下	1	0.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
罰則不能	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内発的	原因	0	0.0%
		その他の原因	18	1.8%
	不注意	物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
		TVなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
		通・案内標識等を操作して結果	6	0.6%
		急物・急物等に陥り	16	1.6%
		他の車・歩行者に陥り	44	4.3%
		その他の原因	11	1.1%
	安全確認をしない	296	29.0%	
	安全確認が不十分だった	578	56.7%	
判断の誤り等	不確認	歩行者が横断してくると思った注意を怠った	16	1.6%
	不確認	歩行者が横断してくると思った注意を怠った	30	2.9%
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.1%
	不適	歩行者がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	不適	歩行者がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.2%
	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%
	操作	ブレーキの踏み間違い・踏み遅れ	0	0.0%
操作の不適	急ブレーキをかけた	0	0.0%	
	ハンドルの操作不適	0	0.0%	
	ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%	
	その他の操作不適	1	0.1%	
	罰則不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	38	3.7%
25-49歳	434	42.5%
50-64歳	83	8.7%
65-74歳	217	21.3%
75歳以上	175	17.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	4	0.4%
通行区分	19	1.9%
横断	184	18.0%
横断歩道外横断	23	2.3%
横断歩道の直前・直後の横断	9	0.9%
横断歩道の直前・直後の横断	81	7.9%
横断禁止場所の横断	6	0.6%
横断・横断・横断等	3	0.3%
路上横断・路上横断	0	0.0%
横断	12	1.2%
その他の違反	63	6.2%
罰則不能・違反なし	616	60.4%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	4	0.4%
発見の遅れ	0	0.0%
発見の遅れ	21	2.1%
発見の遅れ	60	5.9%
発見の遅れ	135	13.2%
発見の遅れ	239	23.5%
発見の遅れ	20	2.0%
発見の遅れ	1	0.1%
発見の遅れ	570	55.9%

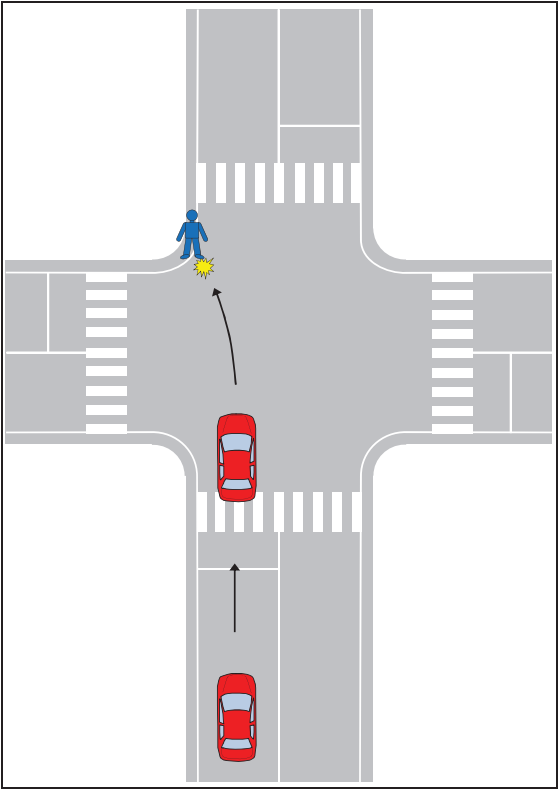
事故概要

パターンナンバー	CTP-22				
路線	一般道路 高速道路				
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	12	0.0%	43	0.0%	64	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	12	0.0%	44	0.0%	65	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-22.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率	法令違反（車両）		件数	構成率	法令違反（歩行者）		件数	構成率		
明		5	7.8%	信号無視		0	0.0%	信号無視		0	0.0%		
昼		34	52.1%	通行区分		0	0.0%	通行区分		4	8.3%		
夜		5	7.8%	最高速度違反		0	0.0%	横断	横断歩道外横断	0	0.0%		
夜		20	31.3%	横断等禁止違反		0	0.0%		斜め横断	0	0.0%		
天候		件数	構成率	車両前部大保持		0	0.0%		駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%		
晴		33	51.6%	道路変更禁止違反		0	0.0%		歩行車両の直前・直後の横断	0	0.0%		
雨		23	35.9%	追越し違反		0	0.0%		横断禁止場所の横断	0	0.0%		
曇		5	7.8%	右折違反		0	0.0%		脇道・側道・横入り等	7	10.9%		
雨		0	0.0%	左折違反		0	0.0%		路上立寄り・路上停車	5	7.8%		
雨		3	4.7%	優先通行妨害等		0	0.0%		荷出し	0	0.0%		
路面状態		件数	構成率	交差点	交差道路通行車両	0	0.0%		その他の違反	2	3.1%		
乾燥		55	85.9%	安全進	対向方向からの右折車両	0	0.0%		調査不能・違反なし	45	71.9%		
濡湿		6	9.4%	安全進	歩行者	4	6.3%	人的要因（歩行者）		件数	構成率		
凍結・積雪		3	4.7%	行	その他	0	0.0%	保護者等の不注意		0	0.0%		
凍結・積雪		0	0.0%	歩行者妨害等		2	3.1%	発見の遅れ	前方不注意	誤びに夢中	0	0.0%	
中央分離帯施設等		件数	構成率	横断自転車歩道等		0	0.0%		前方不注意	不注意	その他の前方不注意	1	1.6%
中央分離帯		1	1.6%	横断場所違反		1	1.6%		発見の遅れ	安全確認をしない		0	0.0%
中央線		20	31.3%	安全進	操作不適	3	4.7%		安全確認をしない		0	0.0%	
中央分離なし		43	67.2%	転	前方不注意	14	21.9%		不確認	安全確認が不十分だった	2	3.1%	
一般交通の場所		0	0.0%	義務違反	運転不適	11	17.2%		判断の遅れ	安全確認が不十分だった	5	7.8%	
道路種別		件数	構成率	危険	安全不確認	25	39.1%		誤り等	その他の判断誤り	4	6.3%	
国道		5	7.8%	その他	その他	2	3.1%		健康状態不良		6	9.4%	
主要地方道		2	3.1%	調査不能・違反なし		1	1.6%		調査不能・人的要因なし		45	71.9%	
一般地方道		57	89.1%	危険認知速度（車両）		件数	構成率	年齢層		件数	構成率		
その他		0	0.0%	10km以下		27	42.2%	1当			2	3.1%	
地形		件数	構成率	20km以下		17	26.5%	2当			1	1.6%	
市街地	人口集中	39	60.9%	30km以下		8	12.5%	6歳以下			0	0.0%	
市街地	その他	14	21.9%	40km以下		6	9.4%	7-15歳			0	0.0%	
市街地		11	17.2%	50km以下		3	4.7%	16-24歳			5	7.8%	
				60km以下		3	4.7%	25-49歳			24	37.5%	
				80km以下		0	0.0%	50-54歳			3	4.7%	
				100km以下		0	0.0%	55-64歳			11	17.2%	
				調査不能		0	0.0%	65-74歳			16	25.0%	
						0	0.0%	75歳以上			5	7.8%	
						0	0.0%				7	10.9%	

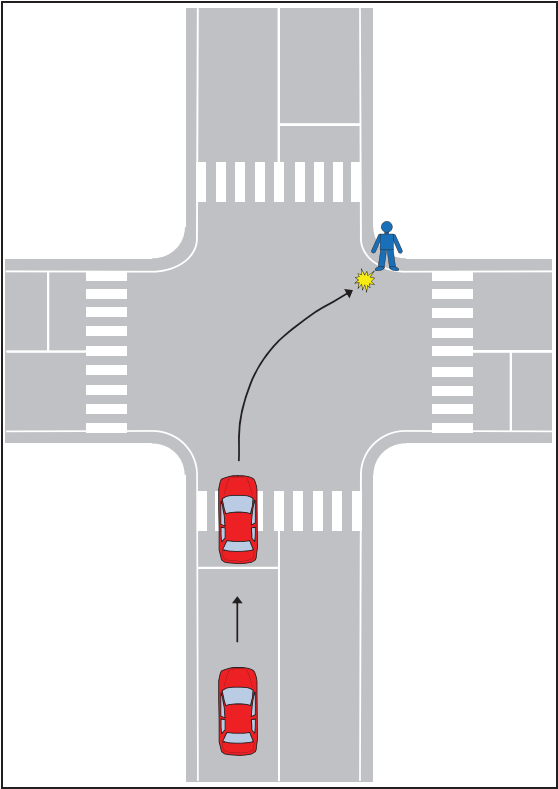
事故概要

パターンナンバー	CTP-23					
路線	一般道路 高速道路					
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所					
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者		
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者		
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折	
	後進	横断	その他			
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止	その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）					

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	16	0.0%	65	0.0%	82	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	16	0.0%	65	0.0%	82	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-23.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	法令違反（車両）			件数	構成率	法令違反（歩行者）			件数	構成率
明			1	1.2%	信号無視			0	0.0%	信号無視			0	0.0%
昼			41	50.0%	通行区分			0	0.0%	通行区分			1	1.2%
夜			16	19.5%	最高速度違反			0	0.0%	横断			0	0.0%
夜			24	29.3%	横断等禁止違反			0	0.0%	横断歩道外横断			0	0.0%
天候			件数	構成率	横断等禁止違反			0	0.0%	歩行横断			0	0.0%
晴			62	75.6%	横断歩道外横断			0	0.0%	駐停車車両の直前・直後の横断			0	0.0%
雨			15	18.3%	追越等禁止違反			0	0.0%	歩行車両の直前・直後の横断			0	0.0%
曇			5	6.1%	追越等禁止違反			0	0.0%	横断禁止場所の横断			0	0.0%
霧			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%	横断・横断・横断等			3	3.7%
雨			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%	路上歩行・路上作業			6	7.3%
雨			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%	横断等			0	0.0%
路面状態			件数	構成率	追越等禁止違反			0	0.0%	その他の違反			2	2.4%
乾燥			69	84.1%	追越等禁止違反			0	0.0%	調査不能・違反なし			70	85.4%
濡湿			11	13.4%	追越等禁止違反			0	0.0%					
凍結・積雪			2	2.4%	追越等禁止違反			0	0.0%					
凍結・積雪			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
中央分離帯施設等			件数	構成率	追越等禁止違反			0	0.0%					
中央分離帯			1	1.2%	追越等禁止違反			0	0.0%					
中央分離帯なし			21	25.6%	追越等禁止違反			0	0.0%					
中央分離帯なし			60	73.2%	追越等禁止違反			0	0.0%					
一般交通の場所			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
道路種別			件数	構成率	追越等禁止違反			0	0.0%					
国道			21	2.4%	追越等禁止違反			0	0.0%					
主要地方道			3	3.7%	追越等禁止違反			0	0.0%					
一般地方道			77	93.9%	追越等禁止違反			0	0.0%					
その他			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
地形			件数	構成率	追越等禁止違反			0	0.0%					
市街地			39	47.6%	追越等禁止違反			0	0.0%					
市街地			28	34.1%	追越等禁止違反			0	0.0%					
市街地			15	18.3%	追越等禁止違反			0	0.0%					
危険認知速度（車両）			件数	構成率	追越等禁止違反			0	0.0%					
10km以下			50	61.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
20km以下			23	28.1%	追越等禁止違反			0	0.0%					
30km以下			3	3.7%	追越等禁止違反			0	0.0%					
40km以下			1	1.2%	追越等禁止違反			0	0.0%					
50km以下			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
60km以下			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
80km以下			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
100km以下			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
調査不能			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
調査不能			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
人的要因（車両）			件数	構成率	追越等禁止違反			0	0.0%					
発見の遅れ			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
判断の誤り等			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
誤り等の操作上の誤り			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
人的要因（歩行者）			件数	構成率	追越等禁止違反			0	0.0%					
発見の遅れ			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
判断の誤り等			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
誤り等の操作上の誤り			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
年齢層			1当	2当	追越等禁止違反			0	0.0%					
6歳以下			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
7-15歳			0	0.0%	追越等禁止違反			0	0.0%					
16-24歳			7	8.5%	追越等禁止違反			2	2.4%					
25-49歳			38	46.3%	追越等禁止違反			21	25.6%					
50-64歳			11	1.2%	追越等禁止違反			4	4.9%					
65-84歳			12	14.6%	追越等禁止違反			15	18.3%					
85-94歳			16	19.5%	追越等禁止違反			17	20.7%					
95歳以上			3	3.7%	追越等禁止違反			17	20.7%					

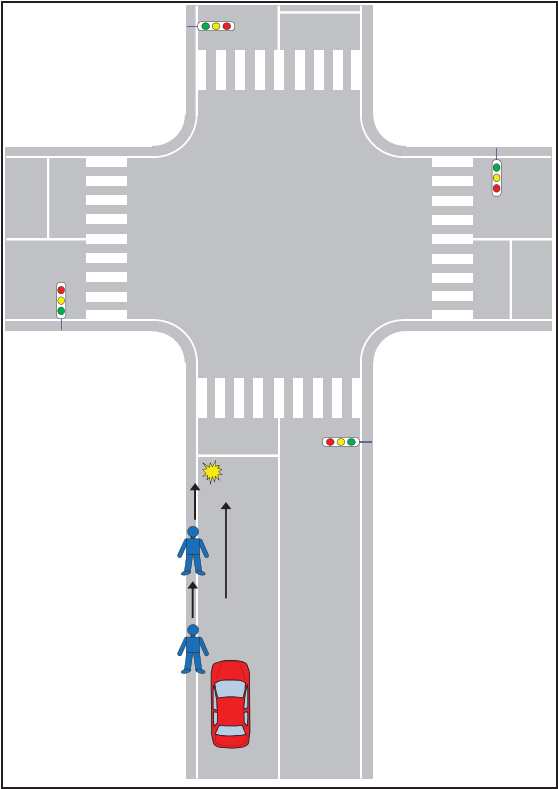
事故概要

パターンナンバー	CTP-24				
路線	一般道路 高速道路				
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	22	0.6%	34	0.1%	294	0.1%	350	0.1%
死傷者数 / %	22	0.6%	35	0.1%	301	0.1%	358	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-24.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	161	4.6%
昼	188	48.0%
夜	54	15.4%
夜	112	32.0%

天候	件数	構成率
晴	221	63.1%
曇	93	26.6%
雨	35	10.0%
霧	0	0.0%
雨	1	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	304	86.9%
濡湿	44	12.6%
凍結・積雪	2	0.6%
凍結・凍	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	2.3%
中央線	114	32.6%
中央分離なし	228	65.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	181	5.4%
主要地方道	261	7.4%
一般地方道	303	86.6%
その他	2	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	195	55.7%
市街地	88	25.4%
その他	66	18.9%

法令違反(車両)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車両前方左後方	1	0.3%
道路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	4	1.1%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	56	16.0%
横断自動車妨害等	0	0.0%
横断場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全進	3	0.9%
操作不適	125	36.6%
転	19	5.1%
義務違反	68	19.4%
義務違反	75	21.4%
その他	8	2.3%
その他違反	4	1.1%
罰金不能・違反なし	1	0.3%

危険認知速度(車両)	件数	構成率
10km以下	111	31.7%
20km以下	82	23.4%
30km以下	65	18.6%
40km以下	55	15.7%
50km以下	19	5.1%
60km以下	13	3.7%
80km以下	3	0.9%
100km以下	1	0.3%
100km超過	0	0.0%
罰金不能	2	0.6%

人的要因(車両)	件数	構成率
発見の遅れ	3	0.9%
前方不注意	38	10.9%
内発的	6	1.7%
外発的	4	1.1%
TVなどを見て(操作して)いた	6	1.7%
通、案内標識等を見て脇見	20	5.7%
悪天候、悪路等に陥り	37	10.6%
他の車、歩行者に陥り	32	9.1%
安全確認をしない	24	6.9%
安全確認が不十分だった	76	21.7%
動静	7	2.0%
不注意	7	2.0%
その他の動静不注意	12	3.4%
予測	0	0.0%
不適	0	0.0%
不適	0	0.0%
交通環境	1	0.3%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.3%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	4	1.1%
ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	1	0.3%
罰金不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	27	7.7%
25-49歳	154	44.0%
50-64歳	26	7.4%
65-74歳	36	10.3%
75歳以上	78	22.3%

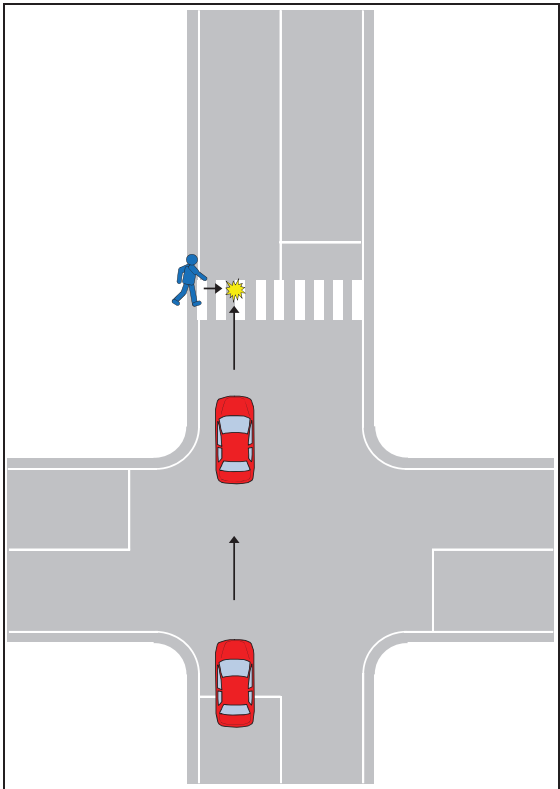
法令違反(歩行者)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	195	30.0%
横断	2	0.6%
横断歩道外横断	0	0.0%
歩道の横断	0	0.0%
横断歩道の直前・直後の横断	0	0.0%
歩行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
横断・横断、横断等	2	0.6%
路上横断・路上歩行	1	0.3%
横断し	4	1.1%
その他の違反	4	1.1%
罰金不能・違反なし	232	86.3%

人的要因(歩行者)	件数	構成率
保護者等の不注意	1	0.3%
前方不注意	1	0.3%
不注意	11	3.1%
安全確認をしない	14	4.0%
安全確認が不十分だった	6	1.7%
横断の歩行者がルールを守る・譲ってくれると思った	57	16.3%
横断の歩行者がルールを守る・譲ってくれると思った	11	3.1%
健康状態不良	3	0.9%
罰金不能・人的要因なし	246	70.3%

パターンナンバー	CTP-25
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両 (対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他)

	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	29	0.1%	119	0.0%	149	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	30	0.1%	126	0.0%	157	0.0%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
夜間	8	5.4%
昼間	84	54.6%
昼	24	16.1%
夜	30	20.1%

天候	件数	構成率
晴	82	55.0%
曇	4	2.7%
雨	25	16.8%
雪	1	0.7%
その他	1	0.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	115	77.2%
濡れ	3	2.0%
凍結・積雪	3	2.0%
凍結・霜	3	2.0%
凍結・霜	0	0.0%
凍結・霜	0	0.0%

中央分岐施設等	件数	構成率
中央分岐施設	8	12.1%
中央分岐なし	10	6.7%
中央分岐なし	30	20.1%
中央分岐なし	0	0.0%

道路経路	件数	構成率
国道	17	11.4%
都道府県道	17	11.4%
一般地方道	111	74.5%
その他	1	0.7%

地所	人口基準	構成率
市街地	74	49.7%
人口基準	74	49.7%
その他	26	17.4%
市街地	26	17.4%

法令違反（違反）	件数	構成率
信号無視	18	12.1%
速度超過	0	0.0%
一時停止違反	0	0.0%
一時停止違反	0	0.0%
横断歩道等禁止違反	0	0.0%
車道幅寄せ不保持	0	0.0%
一時停止違反	0	0.0%
道路しるし違反	0	0.0%
右折優先	0	0.0%
左折優先	0	0.0%
優先先行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
交差点通行妨害	0	0.0%
安全確保	0	0.0%
歩行者	5	3.4%
その他	0	0.0%
歩行者妨害	82	55.0%
横断歩道妨害等	0	0.0%
歩行者通行妨害	0	0.0%
歩行者通行妨害	0	0.7%
歩行者通行妨害	0	0.0%
安全確保	2	1.3%
横断歩道	11	7.4%
横断歩道	5	3.4%
安全確保	25	16.8%
その他	0	0.0%
歩行者通行妨害	0	0.0%
歩行者通行妨害	0	0.0%

	件数	構成率
10km以下	24	16.1%
20km以下	34	22.8%
30km以下	34	22.8%
40km以下	43	28.9%
50km以下	13	8.7%
60km以下	1	0.7%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

要因(東側)		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	原則	0	0.0%
		その発見	20	13.4%
	外在的	前方不注意	1	0.7%
		追突、追いつき過ぎて追いついた	2	1.3%
		追突、室内物置等を探して発見	1	0.7%
判断の遅れ	安全確認	安全確認に不足があった	25	16.4%
		安全確認が不足しなかった	46	30.3%
	不注意	追いつき過ぎて追いつき過ぎて注意を要した	10	7.0%
		その他の運転手による発見	8	5.4%
		その他の発見	14	9.4%
誤りや操作上の不具合	誤り	運転感(速度、距離、距離等)を誤った	0	0.0%
		安全確認が不足しなかった	3	2.0%
	操作	その他の運転手による発見	3	2.0%
		その他の発見	2	1.3%
		不遇	ブレーキがアクセルと誤り混同	2
誤りや操作上の不具合	誤り	ブレーキの誤りが原因で、踏み遅れ	2	1.3%
		ブレーキをかけた	0	0.0%
	操作	ハンドルの操作不備	0	0.0%
		ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不備	0	0.0%
調査不能・人的要因		0	0.0%	

年齡層	1 當		2 當	
	件數	構成率	件數	構成率
6歲以下	0	0.0%	9	6.0%
7-15歲	0	0.0%	42	28.2%
16-24歲	9	6.0%	13	8.7%
25-49歲	54	36.2%	31	20.8%
50-54歲	12	8.1%	4	2.7%
55-64歲	27	18.1%	8	5.4%
65-74歲	32	21.5%	15	10.1%
75歲以上	15	10.1%	27	18.1%

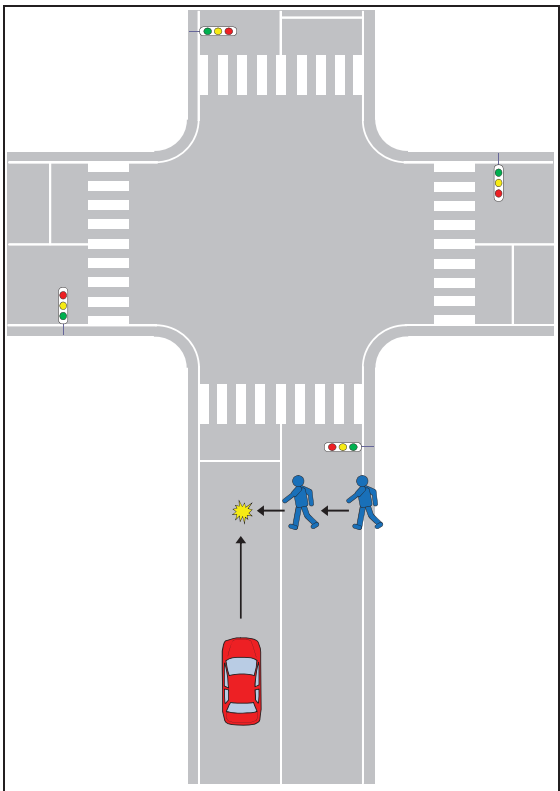
命令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	6	4.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の前・直後の横断	0	0.0%
歩行車両の前・直後の横断	2	1.3%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
転倒、倒産、路上歩行等	0	0.0%
路上遺棄、路上作業	0	0.0%
鳴出し	3	2.0%
その他の違反	1	0.7%
調査不能・違反なし	137	91.9%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意			0.7%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.0%
	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	1	0.7%
	安全確認をしない	6	4.0%
判断の誤り	安全確認が不十分だった	5	3.4%
	相手のルールを守る・譲ってくれたらと思った	8	5.4%
健康状態不良	その他の判断誤り	1	0.7%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%
		127	85.2%

パターンナンバー	CTP-26
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両 (対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他)

	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	78	2.1%	188	0.5%	282	0.1%	548	0.1%
死傷者数 / %	78	2.0%	190	0.5%	292	0.1%	560	0.1%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



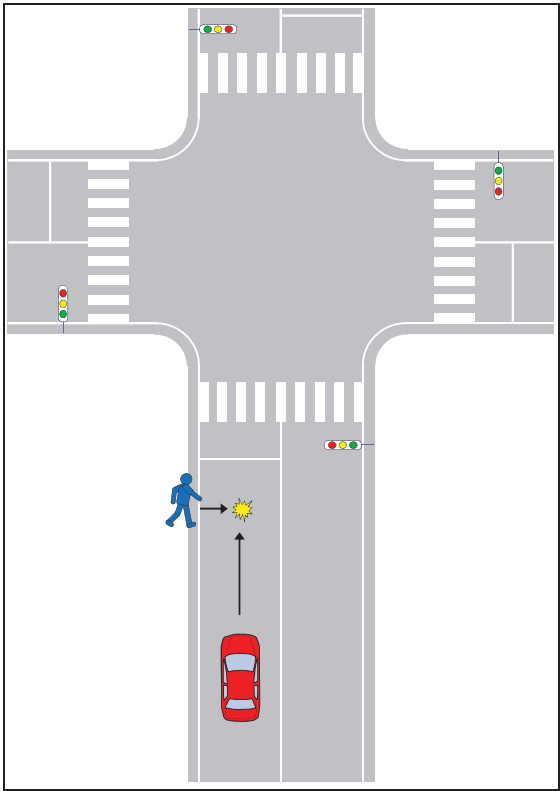
CTP-26.xlsx全事故件数

人的要因（步行者）		件数	構成率
保険者等の不注意		8	1.5%
前方不注意	道びに夢中	8	1.5%
発見の遅れ	その他の前方不注意	14	2.6%
安全確認	安全確認をしなかった	144	26.3%
不確認	安全確認が不十分だった	143	26.1%
判断の誤り	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	50	9.1%
歩みず	その他の判断誤り	39	7.1%
健康状態不良		7	1.3%
調査不能・人的要因不明		135	24.6%

パターンナンバー	CTP-27
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両 (対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他)

	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	28	0.7%	104	0.3%	261	0.1%	393	0.1%
死傷者数 / %	28	0.7%	104	0.3%	268	0.0%	400	0.1%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



区分	件数	構成率
昼夜別		
昼	211	5.3%
夜	192	4.9%
合計	403	10.2%
性別		
男	170	4.2%
女	117	2.9%
年齢		
10歳未満	246	6.2%
10歳以上	106	2.7%
合計	352	9.0%
職業		
学生	38	0.9%
主婦	5	1.3%
その他	34	8.6%
職業別	49	12.5%
業種・職種	34	8.6%
職業・業種・職種	0	0.0%
施設・状況		
中央分室施設等	25	6.4%
中央分室	25	6.4%
中央分室以外	118	30.1%
駅近交差点の場所	0	0.0%
道路経路		
道路	45	11.5%
一般地方	295	75.1%
その他	2	0.5%
地所		
市街地	223	56.7%
市街地以外	109	28.0%
前市街地	71	18.3%

法令違反 (重傷)	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
信号区分	0	0.0%	
優先路無視	3	0.8%	
横断歩道無視	0	0.0%	
車道幅員無視	0	0.0%	
歩道無視	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折優先	0	0.0%	
歩道優先	0	0.0%	
優先路先行妨害等	0	0.0%	
安全点	安全点無視及び右折妨害	0	0.0%
安全区	歩行者優先	13	3.3%
歩行者優先	歩行者優先	0	0.0%
歩行者無視	42	10.7%	
歩行者自動妨害等	0	0.0%	
歩行者無視	6	1.5%	
安全区	安全点無視	0	0.0%
安全区	歩行者優先	4	1.0%
無視	前部不注意	105	26.7%
無視	後部不注意	59	15.0%
無視	安全不確認	120	30.3%
無視	その他	33	8.4%
その他	その他	2	0.5%
その構成不能・違反なし	1	0.3%	

	件数	構成率
10km以下	71	18.1%
20km以下	97	24.7%
30km以下	76	19.3%
40km以下	83	21.1%
50km以下	40	10.2%
60km以下	21	5.3%
80km以下	3	0.8%
100km以下	2	0.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因(素因)		件数		構成比率	
発見の遅れ	内在的	原原因	0	0.0%	
		その他の原因	45	11.5%	
	外在的	物を見えなくした 「この物を見えなくして(操作して)いた」	3	0.8%	
		遠く、裏面に磁気テープを挿して磁気	2	0.5%	
		磁気、磁気物等に磁気	16	4.1%	
判断の誤り等	安全確認不足	その磁気テープに磁気	17	4.3%	
		その他の原因	32	8.1%	
	不適切	安全確認をしなかった	45	11.5%	
		安全確認が十分でなく、磁気テープを挿した	109	28.0%	
		その磁気テープの磁気テープを挿した	62	15.8%	
予測不能	磁気テープ(遠く、裏面、磁気等)を挿した	6	1.5%		
	磁気テープを挿した、磁気テープを挿した	23	5.9%		
	その他の原因	8	2.0%		
誤りや操作上の不備	操作不適	テープとディスクの読み取り	1	0.3%	
		テープの読み取りの誤り、読み取り	3	0.8%	
	操作不適	磁気テープをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		テープをかけたがハンドルの操作不適	0	0.0%	
その他の原因		0	0.0%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齡層	1 當		2 當	
	件數	構成率	件數	構成率
6歲以下	0	0.0%	43	10.9%
7-15歲	0	0.0%	61	15.5%
16-24歲	24	6.1%	31	7.9%
25-49歲	168	42.7%	67	17.0%
50-54歲	37	9.4%	23	5.9%
55-64歲	71	18.1%	24	6.1%
65-74歲	72	18.3%	49	12.5%
75歲以上	21	5.3%	95	24.2%

命令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	5	1.3%
通行区分	1	0.3%
横断		
横断歩道外横断	103	26.2%
斜め横断	28	7.1%
駐停車両側の直前・直後の横断	14	3.6%
歩行帯内の直前・直後の横断	66	16.8%
横断禁止場所の横断	5	1.3%
転倒、横断、跳スベリ等	2	0.5%
路上横断、路上作業	1	0.3%
横出し	63	16.0%
その他の違反	13	3.3%
調査不能・違反なし	92	23.4%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	13	3.3%
前方不注意	8	2.0%
歩道の歩行	8	2.0%
発見の遅れ	106	27.0%
不安全確認	96	24.0%
判断の誤り	36	9.2%
健康状態不良	20	5.1%
調査不能・人的要因なし	100	25.4%

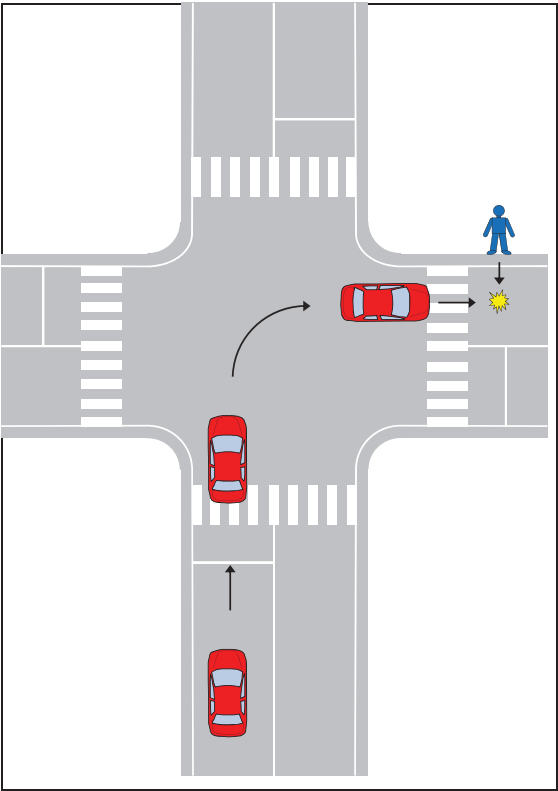
事故概要

パターンナンバー	CTP-28			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（信号有 信号無）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋		其他単路	一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折
	後進	横断	その他	
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から
			停止	その他
事故類型	人対車両（対背面通行		横断歩道横断	その他横断
	路上		その他	）

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	31	0.1%	85	0.0%	122	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	31	0.1%	86	0.0%	123	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-28.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	4.9%
昼	66	54.1%
夜	23	18.9%
夜	27	22.1%
天候		
晴	68	55.7%
曇	29	23.8%
雨	22	18.0%
雪	0	0.0%
雨	3	2.5%
路面状態		
乾燥	93	76.2%
濡湿	28	23.0%
凍結・積雪	1	0.8%
凍結・凍	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	7	5.7%
中央線	77	63.1%
中央分離なし	38	31.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	7	5.7%
主要地方道	14	11.5%
一般地方道	100	82.0%
その他	1	0.8%
地形		
市街地	81	66.4%
人口集積地	30	24.6%
その他	11	9.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車両前部点検	0	0.0%
道路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.8%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
歩行者	15	12.3%
行	2	1.6%
歩行者妨害等	21	17.3%
横断自動車妨害等	0	0.0%
横断場所一時不停止等	0	0.0%
安全進	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
転	11	9.0%
義務違反	3	2.5%
義務違反	67	54.9%
その他	0	0.0%
その他違反	0	0.0%
罰金不能・違反なし	2	1.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	67	54.9%
20km以下	44	36.1%
30km以下	11	9.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
罰金不能	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内発的	原因	0	0.0%
	外発的	その他の原因	0	0.0%
		物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
		TVなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
		道・案内標識等を見て延滞	1	0.8%
		悪天候・悪路等に陥り	5	4.1%
	安全	他の車・歩行者に陥り	4	3.3%
		その他の原因	5	4.1%
		安全確認をしなかった	25	20.5%
		安全確認が不十分だった	77	63.1%
判断の誤り等	動静	相手が見えてくれないと思って注意を要した	5	4.1%
	不適	その他の動静不注意	0	0.0%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		歩者がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		交通環境	0	0.0%
		誤り等	ブレーキとアクセル踏み違い	0
	ブレーキの踏みかた・踏み遅れ		0	0.0%
	急ブレーキをかけた		0	0.0%
	ハンドルの操作不適		0	0.0%
	ブレーキをかけたがハンドル操作		0	0.0%
	罰金不能・人的要因なし	その他の操作不適		0
その他の操作不適		0	0.0%	

年齢層	1当	2当
6歳以下	件数	件数
7-15歳	0	0
16-24歳	0	0
25-49歳	48	40.2%
50-54歳	11	9.0%
55-64歳	24	19.7%
65-74歳	19	15.6%
75歳以上	10	8.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.8%
通行区分	0	0.0%
横断	46	37.7%
横断歩道外横断	6	4.9%
歩者の横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
歩行者の直前・直後の横断	7	5.7%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
横断・横断・横断等	0	0.0%
路上横断・路上横断	0	0.0%
罰金不能・違反なし	2	1.6%
罰金不能・違反なし	55	47.5%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
発見の遅れ	0	0.0%
発見の遅れ	0	0.0%
発見の遅れ	4	3.3%
発見の遅れ	5	4.1%
発見の遅れ	24	19.7%
発見の遅れ	23	23.5%
発見の遅れ	3	2.5%
発見の遅れ	0	0.0%
発見の遅れ	57	46.7%

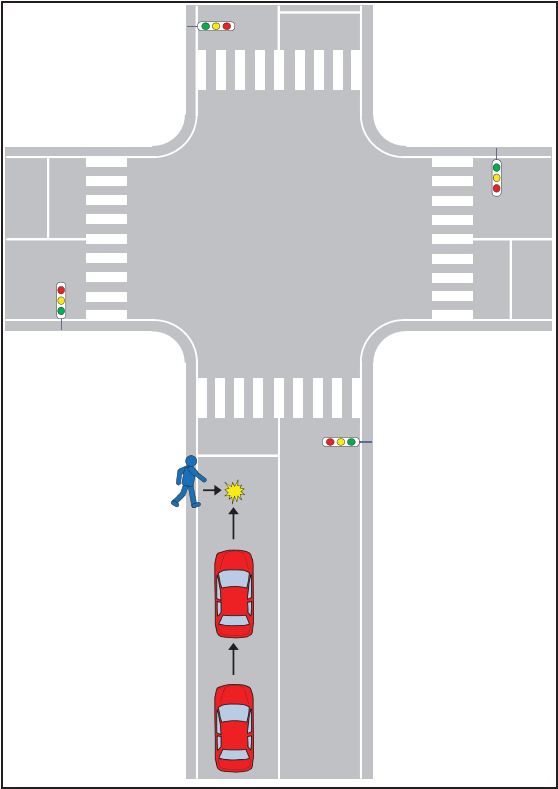
事故概要

パターンナンバー	CTP-29				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	7	0.0%	12	0.0%	19	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	7	0.0%	12	0.0%	19	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-29:1sx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	10.5%
昼	12	63.2%
夜	2	10.5%
夜	3	15.8%

天候	件数	構成率
晴	12	63.2%
曇	7	36.8%
雨	0	0.0%
雪	0	0.0%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	18	94.7%
濡湿	0	0.0%
凍結・積雪	1	5.3%
凍結・凍	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	10.5%
中央線	7	36.8%
中央分離なし	10	52.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4	21.1%
主要地方道	1	5.3%
一般地方道	14	73.7%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	11	57.9%
人口集積地	8	42.1%
その他	0	0.0%

法令違反(車両)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車両前部点検	0	0.0%
道路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	5.3%
安全進	1	5.3%
安全進	1	5.3%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自動車妨害等	0	0.0%
横断自動車妨害等	0	0.0%
横断自動車妨害等	0	0.0%
安全進	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全進	0	0.0%
前不注意	7	36.8%
転	0	0.0%
後不注意	2	10.5%
後不注意	3	15.8%
安全不確認	5	26.3%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
罰金不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度(車両)	件数	構成率
10km以下	7	36.8%
20km以下	5	26.3%
30km以下	2	10.5%
40km以下	4	21.1%
50km以下	0	0.0%
60km以下	1	5.3%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
罰金不能	0	0.0%

人的要因(車両)	件数	構成率
発見の遅れ	1	5.3%
判断の誤り等	1	5.3%
操作上の誤り等	1	5.3%
罰金不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	1	5.3%
50-64歳	1	5.3%
65-74歳	2	10.5%
75歳以上	3	15.8%

法令違反(歩行者)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	5.3%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
横断歩道の直前・直後の横断	0	0.0%
横断歩道の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
横断・横断・横断等	2	10.5%
横断・横断・横断等	3	15.8%
横断・横断・横断等	5	26.3%
横断・横断・横断等	3	15.8%
横断・横断・横断等	5	26.3%

人的要因(歩行者)	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
判断の誤り等	4	21.1%
操作上の誤り等	2	10.5%
罰金不能・人的要因なし	1	5.3%
罰金不能・人的要因なし	1	5.3%
罰金不能・人的要因なし	3	15.8%
罰金不能・人的要因なし	0	0.0%
罰金不能・人的要因なし	2	10.5%
罰金不能・人的要因なし	6	31.6%

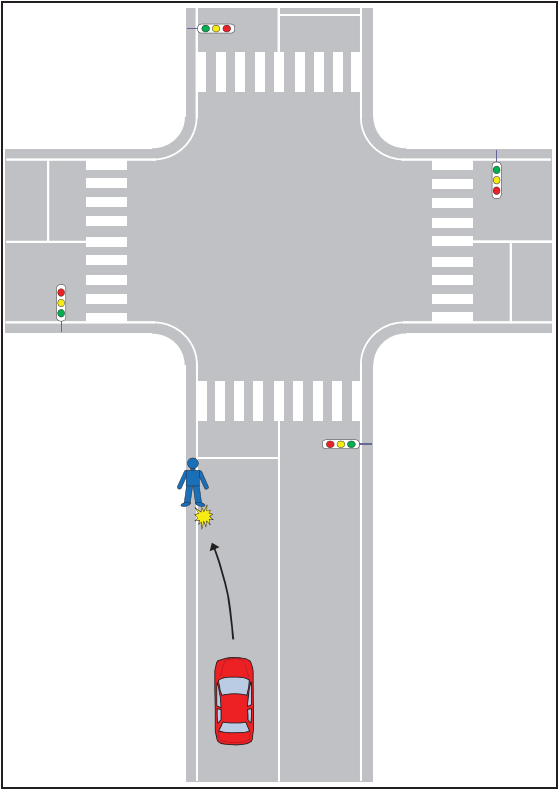
事故概要

パターンナンバー	CTP-30				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所		
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	31	0.8%	36	0.1%	100	0.0%	167	0.0%
死傷者数 / %	32	0.8%	39	0.1%	106	0.0%	177	0.0%

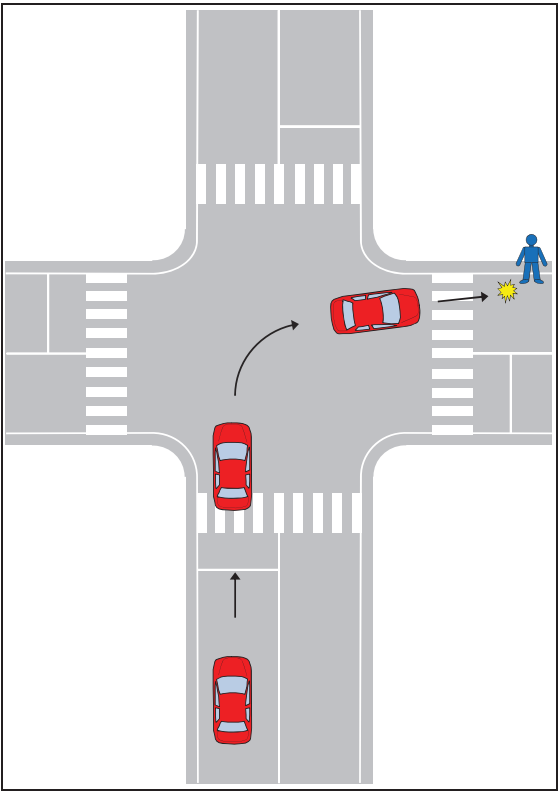
	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-30.lsx全事故件数

昼夜別			法令違反（車両）			人的要因（車両）			法令違反（歩行者）								
件数			構成率			件数			構成率			件数			構成率		
信号無視			1	0.6%	発見の遅れ			1	0.6%	信号無視			0	0.0%			
通行区分			0	0.0%	前方不注意			24	14.4%	通行区分			7	4.2%			
最高速度違反			1	0.6%	内的			1	0.6%	横断			1	0.6%			
横断等禁止違反			0	0.0%	外在的			3	1.8%	横断歩道外横断			0	0.0%			
車両前部点検等			0	0.0%	TVなどを見て（操作して）いた			0	0.0%	斜め横断			0	0.0%			
道路変更禁止違反			0	0.0%	通・案内標識等を見て脇見			3	1.8%	駐停車帯の直前・直後の横断			0	0.0%			
追越し違反			0	0.0%	悪天候・悪路等に陥り			10	6.0%	歩行車両の直前・直後の横断			0	0.0%			
右折違反			0	0.0%	他の車・歩行者に陥り			16	9.6%	横断禁止場所の横断			0	0.0%			
左折違反			0	0.0%	その他の脇見			5	3.0%	脇道・側道・横断歩道等			35	21.0%			
優先通行妨害等			0	0.0%	安全確認が不十分だった			39	23.4%	路上横断・路上作業			17	10.2%			
交差点			0	0.0%	動静			5	3.0%	荷出し			0	0.0%			
安全進			0	0.0%	不適			21	12.6%	その他の違反			7	4.2%			
歩行者			2	1.2%	判断の誤り等			7	4.2%	調査不能・違反なし			100	59.5%			
その他			1	0.6%	歩み			1	0.6%								
歩行者妨害等			13	7.8%	不適			1	0.6%								
横断自動車妨害等			0	0.0%	交通環境			0	0.0%								
横断場所一時不停止等			0	0.0%	誤り等			0	0.0%	人的要因（歩行者）			件数	構成率			
横断場所一時不停止等			7	4.2%	操作			1	0.6%	保護者等の不注意			2	1.2%			
安全進			0	0.0%	誤り等			4	2.4%	発見の遅れ			1	0.6%			
歩行者			56	33.5%	前方不注意			9	5.4%	前方不注意			9	5.4%			
その他			20	12.0%	ブレーキをかけた			2	1.2%	安全確認が不十分だった			2	1.2%			
転			55	32.9%	ハンドルの操作不適			0	0.0%	安全確認が不十分だった			15	9.0%			
安全確認			21	12.6%	ブレーキをかけたがハンドル操作			4	2.4%	歩行車両の直前・直後の横断			8	4.8%			
安全確認			8	4.8%	その他の操作不適			0	0.0%	道路状態等			23	13.8%			
その他の違反			3	1.8%	調査不能・人的要因なし			0	0.0%	調査不能・人的要因なし			103	61.7%			
調査不能・違反なし			0	0.0%													

パターンナンバー	CTP-31
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両 (対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他)



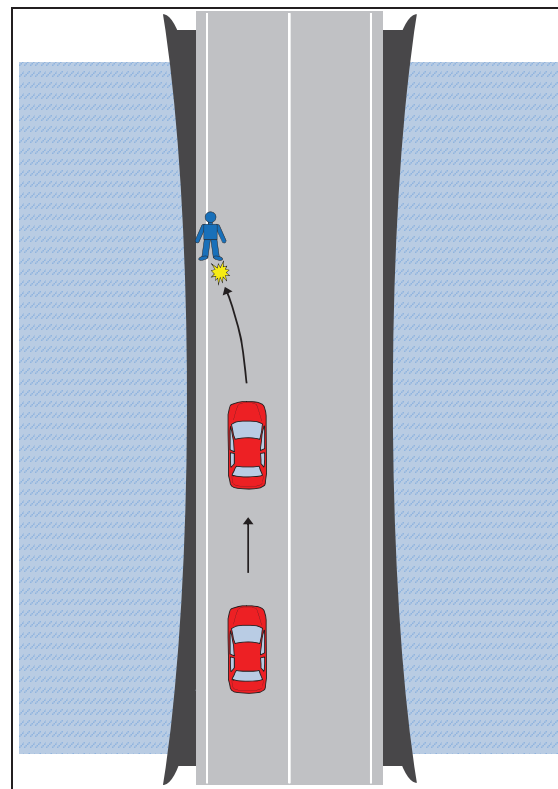
	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	2	0.0%	16	0.0%	18	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	2	0.0%	17	0.0%	19	0.0%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTP-31.xlsx全事故件数

調査不能・人的要因なし	9	50.0%
-------------	---	-------

パターンナンバー	CTP-32
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別（1当）	四輪車 二輪車（原付含む） 自転車 歩行者
当事車種別（2当）	四輪車 二輪車（原付含む） 自転車 歩行者
行動類型（1当）	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向（2当）	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）



	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	4	0.0%	5	0.0%	10	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	4	0.0%	5	0.0%	10	0.0%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

居住別	件数	構成率
市部	0	0.0%
県部	4	40.0%
道部	2	20.0%
支部	8	80.0%

天候	件数	構成率
晴	5	50.0%
曇	3	30.0%
雨	2	20.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	4	40.0%
凍結	3	30.0%
凍結・積雪	3	30.0%
雨積雪	0	0.0%

中央分署施設等	件数	構成率
中央分署	7	70.0%
中央分署なし	3	30.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	10.0%
主要地方道	2	20.0%
一般地方道	3	30.0%
その他	0	0.0%

地所	人口集住	構成率
市街地	4	40.0%
市外市部	2	20.0%
その他	2	20.0%

[illegible]

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1	10.0%
20km以下	3	30.0%
30km以下	1	10.0%
40km以下	3	30.0%
50km以下	2	20.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

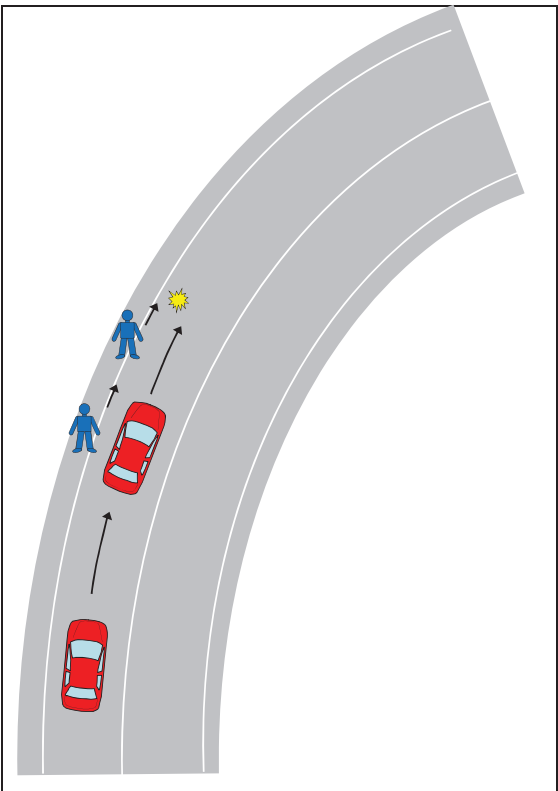
人的要因 (車両)		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的 簡易視	0	
		その他の構成員	1	
	外発的	物を置いた。物を取ろうとした。	0	
		物に気づかず通行し続けた。	0	
		道端、室内障壁等を按して見過ぎ	0	
		道端、建築物等に過剰 物（車、歩行者）に過剰	0	
判断の誤り等	安全不確認 不瞭視	安全確認をしなかった	2	
		安全確認が不十分だった	2	
	動作時 その他の構成員	指差ができてくれないと思って注視を怠った	2	
		その他の構成員の誤り	0	
		予測不遇	運転状況（速度、車種、距離等）を誤った	0
			指差がルールレベルで誤ってくれないと思った	0
交通環境	その他の予測不遇	0		
操作上の誤り等	操作不遇	ブレーキとアクセル踏み違い	1	
		ブレーキの踏みが悪い、踏み違い	0	
		急ブレーキの踏み違い	0	
		ハンドルの操作不遇	0	
		ブレーキをきかないがハンドル操作	1	
		その他の操作不遇	1	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%	1	10.0%
25-49歳	2	20.0%	4	40.0%
50-54歳	1	10.0%	2	20.0%
55-64歳	3	30.0%	0	0.0%
65-74歳	3	30.0%	0	0.0%
75歳以上	1	10.0%	3	30.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
横断歩道内横断	0	0.0%
駐停車直前の直前・直後の横断	0	0.0%
歩行車道の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
横断、横断歩道等より寄	3	3.0%
路上遊歩、路上作業	3	3.0%
喝出し	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
違反者不明・違反なし	4	4.0%

人々の要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
前方 盗びに夢中	0	0.0%
発見の 不注意	1	10.0%
遅れ 安全	0	0.0%
安全確認をしなかった	0	0.0%
確認 安全確認が十分だった	0	0.0%
判断の 指し指し	0	0.0%
遅り遅 安全	2	20.0%
安全確認が十分だった	1	10.0%
健康状態不良	6	60.0%
障害不能・人の要因なし		

パターンナンバー	CTP-33
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両 (対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他)



	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	37	0.1%	108	0.0%	154	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	39	0.1%	114	0.0%	162	0.0%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

CTP-33.xlsx全事故件数

性別	件数	構成率
男	10	6.5%
女	86	55.5%
不明	18	11.7%
合計	104	78.0%

天候	件数	構成率
晴	106	83.8%
曇	33	21.4%
雨	13	9.1%
霧	0	0.0%
その他	1	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	12	85.7%
濡れ	18	11.7%
凍結・霜雪	4	2.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	1.3%
中央分離帯	76	49.4%
中央分離帯	76	49.4%
中央分離帯の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
一般国道	13	8.4%
主要地方道	19	12.3%
一般地方道	120	77.9%
その他	2	1.3%

地所	件数	構成率
市街地	51	33.1%
人口集住 その他	32	20.8%
非市街地	77	46.1%

法令違反 (重傷)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
進行方向違反	0	0.0%
赤信号無視	0	0.0%
横断歩道無視	0	0.0%
横断歩道無視違反	0	0.0%
道路幅員違反	0	0.0%
道路幅員違反	0	0.0%
右折優先	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点通過路幅通行	0	0.0%
安全迄	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
歩行者妨害等	17	11.6%
歩行者妨害等	0	0.0%
歩行者妨害等	2	1.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
安全迄	4	2.6%
安全迄	67	43.5%
安全迄	15	9.7%
安全迄	34	22.1%
安全迄	7	4.5%
安全迄	8	5.2%
安全迄	0	0.0%

危険認知速度（車両）		
	件数	構成率
10km以下	21	13.6%
20km以下	31	20.1%
30km以下	37	24.0%
40km以下	41	26.6%
50km以下	22	14.3%
60km以下	2	1.3%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因 (乗員)		件数		構成率	
発見の遅れ	内在的	居残り	5	3.2%	
		その他の居残り	25	16.2%	
	外在的	物を見ながら物を取ってしまった	2	1.3%	
		TVなどのモニターを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		座席、乗降口等に座る	14	9.1%	
		乗客の目撃	15	9.7%	
判断の誤り等	安全確認	安全確認をしないかった	11	7.1%	
		安全確認が不十分で気づかずして注意を要した	30	19.5%	
	不審感	その他の乗客に話した	14	9.1%	
		運転経路(速度、距離、距離等)を誤った	7	4.5%	
	予知	他の乗客の予知を誤った	0	0.0%	
		交換確認	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不選	ブレーキとアキュムル誤り混み	0	0.0%	
		ブレーキの操作が誤り、踏み遅れ	0	0.0%	
	誤作動	踏みブレーキをかけた	1	0.6%	
		ハンドルの操作不選	1	0.6%	
		ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不選	1	0.6%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齡層	1 當		2 當	
	件數	構成率	件數	構成率
6歲以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歲	0	0.0%	6	3.9%
16-24歲	17	11.0%	18	11.7%
25-49歲	59	38.3%	36	23.4%
50-54歲	14	9.1%	10	6.5%
55-64歲	19	12.3%	23	14.9%
65-74歲	31	20.1%	31	20.1%
75歲以上	14	9.1%	30	19.5%

命令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	45	29.9%
横断		
横断歩道外横断	1	0.6%
斜め横断	1	0.6%
駐停車両側の直前・直後の横断	1	0.6%
左行車道の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
越前・横断禁止線・踏切り等	1	0.6%
路上横断・路上作業	0	0.0%
横出し	1	0.6%
その他の違反	4	2.6%
調査不能・違反なし	99	64.3%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
歩者の不注意	7	4.5%
安全確認が不十分だった	8	5.2%
安全確認が不十分だった	6	3.9%
判断の相手がルールを守る・譲ってくれると思った	15	9.7%
誤り等	11	7.1%
健康状態不良	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	107	69.5%

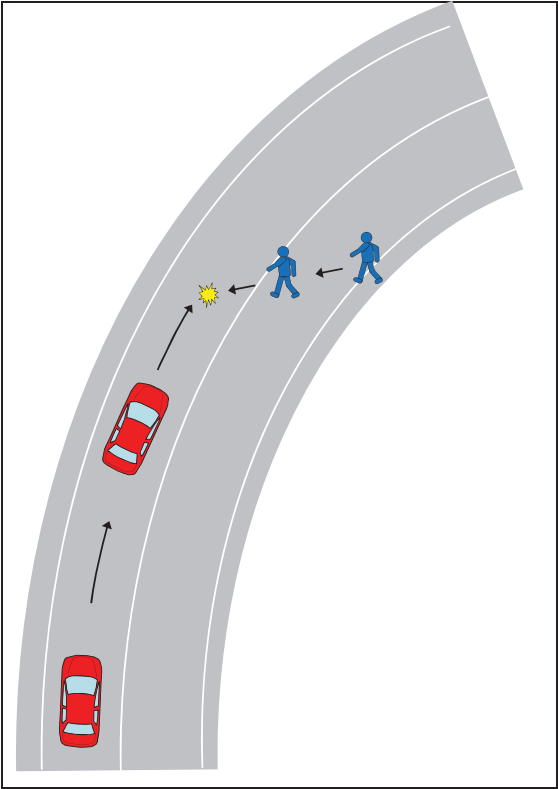
事故概要

パターンナンバー	CTP-34					
路線	一般道路		高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ	
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越		進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他			
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止	その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行		横断歩道横断		その他横断	
	路上		その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	32	0.1%	47	0.0%	90	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	32	0.1%	47	0.0%	90	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-34.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	111	12.2%
昼	301	33.3%
夜	28	28.9%
夜	231	25.6%
天候		
晴	62	68.9%
曇	22	24.4%
雨	8	8.7%
雪	0	0.0%
雨	0	0.0%
路面状態		
乾燥	81	90.0%
濡湿	8	8.9%
凍結・積雪	1	1.1%
凍結・凍	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	2	2.2%
中央線	62	68.9%
中央分離なし	26	28.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	161	17.8%
主要地方道	131	14.4%
一般地方道	60	6.7%
その他	11	1.1%
地形		
市街地	28	32.2%
人口集居地	28	31.1%
その他	331	36.7%

法令違反(車両)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.1%
横断禁止違反	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越禁止違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	3	3.3%
横断自動車妨害等	0	0.0%
除行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全進	0	0.0%
操作不適	41	45.6%
転	4	4.4%
義務違反	33	36.7%
安全不確保	7	7.8%
その他	1	1.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度(車両)	件数	構成率
10km以下	8	8.9%
20km以下	17	18.9%
30km以下	14	15.6%
40km以下	24	26.7%
50km以下	21	23.3%
60km以下	4	4.4%
80km以下	2	2.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因(車両)		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	0	0.0%
	その他の脇見	20	22.2%
	物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
	TVなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	道・案内標識等を見て脇見	1	1.1%
	悪天候・悪路等に陥り	9	10.0%
	他の車・歩行者に陥り	4	4.4%
	その他の脇見	9	10.0%
	安全確認をしなかった	12	13.3%
	安全確認が不十分だった	23	25.6%
判断の誤り等	不確認	1	1.1%
	他の行動・不注意	3	3.3%
	運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	3	3.3%
	歩法がルールを守る・譲ってくれると思った	2	2.2%
誤り等 操作上の不適	交通環境	1	1.1%
	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
	ブレーキの踏みかた・踏み遅れ	0	0.0%
	急ブレーキをかけた	0	0.0%
	ハンドルの操作不適	0	0.0%
	ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0
7-15歳	0	0
16-24歳	7	8
25-49歳	38	4
50-54歳	8	8
55-64歳	14	9
65-74歳	19	19
75歳以上	3	32

法令違反(歩行者)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	23	25.6%
横断歩道外横断	10	11.1%
歩道の横断	1	1.1%
駐停車帯の直前・直後の横断	12	13.3%
歩行車両の直前・直後の横断	2	2.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
歩道・歩道・横断歩道等	1	1.1%
路上横断・路上横断	12	13.3%
歩道の横断	6	6.7%
調査不能・違反なし	23	25.6%

人的要因(歩行者)	件数	構成率
保護者等の不注意	3	3.3%
発見の遅れ	2	2.2%
歩行者	1	1.1%
歩行者	24	26.7%
歩行者	20	22.2%
歩行者	8	8.9%
歩行者	2	2.2%
歩行者	22	24.4%

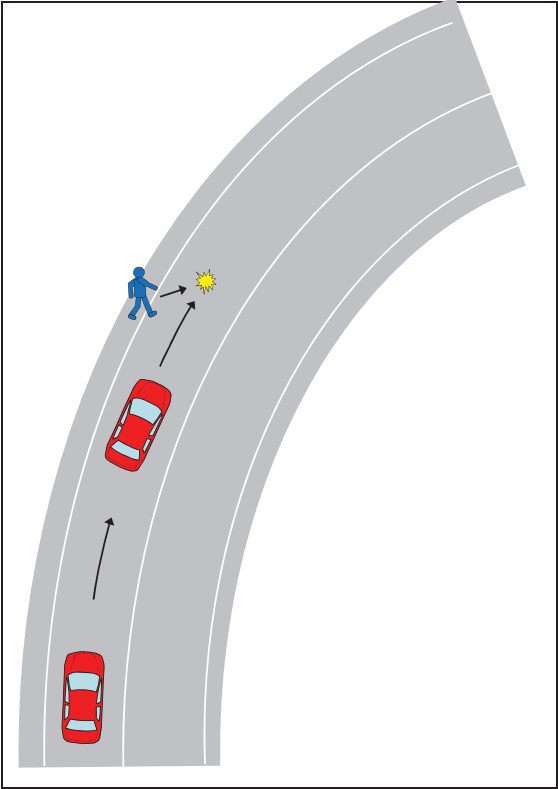
事故概要

パターンナンバー	CTP-35				
路線	一般道路 高速道路				
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他				
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	29	0.1%	52	0.0%	88	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	29	0.1%	52	0.0%	88	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-35.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率
明			5	5.7%
昼			47	53.4%
夜			18	18.2%
夜			20	22.7%
天候			件数	構成率
晴			51	58.0%
曇			21	23.9%
雨			15	17.0%
雪			0	0.0%
雨			1	1.1%
路面状態			件数	構成率
乾燥			70	79.5%
濡湿			17	19.3%
凍結・積雪			1	1.1%
凍結・凍			0	0.0%
中央分離帯施設等			件数	構成率
中央分離帯			3	3.4%
中央線			58	65.6%
中央分離なし			29	33.0%
一般交通の場所			0	0.0%
道路種別			件数	構成率
国道			22	25.0%
主要地方道			10	11.4%
一般地方道			55	62.5%
その他			1	1.1%
地形			件数	構成率
市街地			37	42.0%
人口集積地			17	19.3%
その他			34	38.6%
法令違反（車両）			件数	構成率
信号無視			0	0.0%
通行区分			0	0.0%
最高速度違反			1	1.1%
横断等禁止違反			0	0.0%
車両前方保持			0	0.0%
道路変更禁止違反			0	0.0%
追越し違反			0	0.0%
右折違反			0	0.0%
左折違反			0	0.0%
優先通行妨害等			0	0.0%
交差点			0	0.0%
安全進			0	0.0%
安全進			0	0.0%
歩行者			0	0.0%
行			0	0.0%
歩行者妨害等			4	4.5%
横断自動車妨害等			0	0.0%
横断歩道違反			1	1.1%
指定場所一時不停止等			0	0.0%
安全進			1	1.1%
操作不適			1	1.1%
転			41	46.6%
転			11	12.5%
義務違反			25	25.0%
安全不確認			7	8.0%
その他			0	0.0%
調査不能・違反なし			0	0.0%
危険認知速度（車両）			件数	構成率
10km以下			13	14.8%
20km以下			15	17.0%
30km以下			18	20.5%
40km以下			20	22.7%
50km以下			12	13.6%
60km以下			6	6.8%
80km以下			4	4.5%
100km以下			0	0.0%
100km超			0	0.0%
調査不能			0	0.0%
人的要因（車両）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内発的	0	0.0%
		その他の原因	21	23.9%
		物を落とした・物を取ろうとした	1	1.1%
		TVなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
		道、案内標識等を見て脇見	0	0.0%
		風景、建物等に脇見	7	8.0%
		他の車、歩行者に脇見	8	9.1%
		その他の脇見	7	8.0%
	安全確認をしない	安全確認をしない	8	9.1%
	不確認	安全確認が不十分だった	16	18.2%
	動静	相手が見えてくれないと思って注意を怠った	3	3.4%
	不注意	その他の動静不注意	9	10.2%
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	不適	その他の予測不適	6	6.8%
誤り等	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.1%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
操作上の不適	操作	急ブレーキをかけた	0	0.0%
	不適	ハンドルの操作不適	1	1.1%
		ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし			0	0.0%
法令違反（歩行者）			件数	構成率
信号無視			0	0.0%
通行区分			0	0.0%
横断			18	20.5%
		横断歩道外横断	1	1.1%
		斜め横断	6	6.8%
		駐停車車両の直前・直後の横断	2	2.3%
		歩行車両の直前・直後の横断	16	18.2%
		横断禁止場所の横断	1	1.1%
		足踏、歩道、横断歩道等	1	1.1%
		路上歩行・路上停車	0	0.0%
		荷出し	20	22.7%
		その他の違反	2	2.3%
		調査不能・違反なし	21	23.9%
人的要因（歩行者）			件数	構成率
保護者等の不注意			3	3.4%
発見の遅れ	前方不注意	誤びに夢中	2	2.3%
	不注意	その他の前方不注意	4	4.5%
	安全確認	安全確認をしない	25	28.4%
	不確認	安全確認が不十分だった	20	22.7%
判断の誤り等	相手が見えてくれないと思って注意を怠った		7	8.0%
	その他の判断誤り		4	4.5%
	健康状態不良		1	1.1%
	調査不能・人的要因なし		22	25.0%
年齢層			1当	2当
			件数	構成率
6歳以下			0	0.0%
7-15歳			8	9.1%
16-24歳			11	12.5%
25-49歳			42	47.7%
50-64歳			7	8.0%
65-74歳			11	12.5%
75歳以上			13	14.8%
			4	4.5%

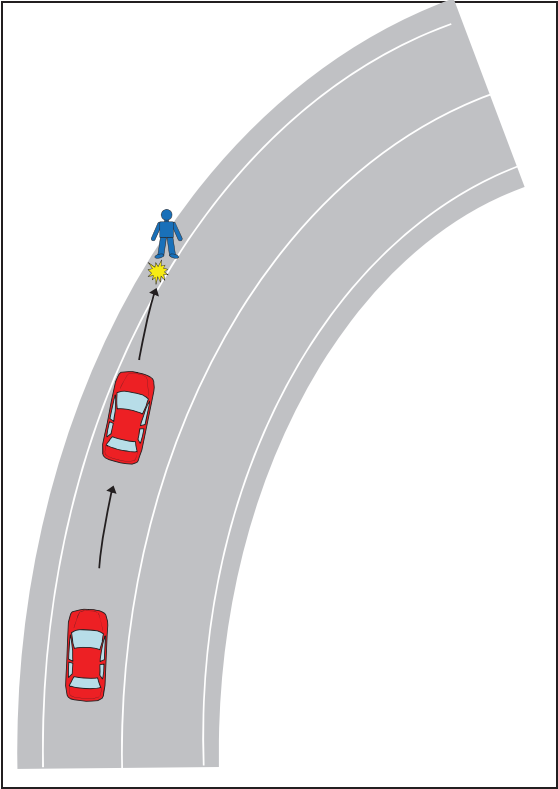
事故概要

パターンナンバー	CTP-36					
路線	一般道路		高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ	
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進		横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止	その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）					

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	17	0.0%	37	0.0%	57	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	19	0.1%	37	0.0%	59	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-36.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	34	1.8%
昼	4	7.0%
夜	18	31.6%
天候	件数	構成率
晴	31	54.4%
曇	21	36.8%
雨	3	5.3%
雪	0	0.0%
霧	2	3.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	46	80.7%
濡湿	2	3.5%
凍結・積雪	6	10.5%
凍結・凍結	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	7.0%
中央線	24	42.1%
中央分離なし	29	50.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	7	12.3%
主要地方道	15	26.3%
一般地方道	34	59.6%
その他	1	1.8%
地形	件数	構成率
市街地	16	28.1%
人口集積地	14	24.5%
その他	27	47.4%

法令違反(車両)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車両前部大保持	0	0.0%
道路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	5	8.8%
横断自動車妨害等	0	0.0%
横断歩道横断	1	1.8%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全進	9	15.8%
操作不適	20	35.1%
前方不注意	2	3.5%
後方不注意	14	24.6%
安全不確認	4	7.0%
その他	1	1.8%
諸害不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度(車両)	件数	構成率
10km以下	10	17.5%
20km以下	8	14.0%
30km以下	12	21.1%
40km以下	15	26.3%
50km以下	4	7.0%
60km以下	6	10.5%
80km以下	2	3.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
諸害不能	0	0.0%

人的要因(車両)		件数	構成率	
発見の遅れ	内発的	原因	0	0.0%
	外発的	その他の原因	5	8.8%
		物を落とした・物を取ろうとした	2	3.5%
		TVなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道・案内標識等を見て脇見	2	3.5%
		悪意・他物等に陥り	4	7.0%
	安全	他の車・歩行者に陥り	4	7.0%
		その他の原因	6	10.5%
		安全確認をしなかった	10	17.5%
		安全確認が不十分だった	8	14.0%
判断の誤り等	動静	相手が見えてくれないと見て注視を怠った	1	1.8%
	不注意	その他の動静不注意	1	1.8%
	予測	運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	1	1.8%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	1.8%
	不適	交通環境	2	3.5%
誤り等 操作上の不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
	ブレーキの踏みかた・踏み遅れ	1	1.8%	
	急ブレーキをかけた	2	3.5%	
	ハンドルの操作不適	6	10.5%	
	ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%	
	その他の操作不適	0	0.0%	
諸害不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層	1当	2当
6歳以下	件数	件数
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	8	14.0%
25-49歳	23	40.4%
50-54歳	3	5.3%
55-64歳	7	12.3%
65-74歳	10	17.5%
75歳以上	5	10.5%

法令違反(歩行者)	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	3.5%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
歩行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
暴行・暴言・迷惑行為等	0	0.0%
路上立寄り・路上停車	12	21.1%
荷出し	0	0.0%
その他の違反	5	8.8%
諸害不能・違反なし	38	66.7%

人的要因(歩行者)	件数	構成率
保護者等の不注意	1	1.8%
発見の遅れ	0	0.0%
不注意	1	1.8%
安全	1	1.8%
安全確認をしなかった	0	0.0%
判断の誤り等	7	12.3%
誤り等	4	7.0%
健康状態不良	2	3.5%
諸害不能・人的要因なし	41	71.9%

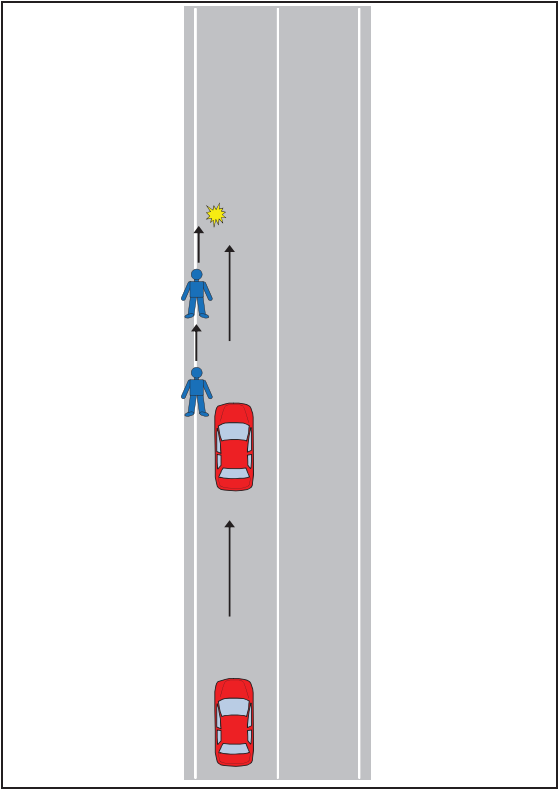
事故概要

パターンナンバー	CTP-37				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	61	1.6%	295	0.8%	1,996	0.4%	2,352	0.5%
死傷者数 / %	62	1.6%	301	0.8%	2,049	0.4%	2,412	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-37.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率	人的要因（車両）		件数	構成率	法令違反（歩行者）		件数	構成率				
明		126	5.4%	発見の遅れ	前方不注意	内的	原視り	9	0.4%	信号無視	2	0.1%			
昼		1,110	47.2%				外的	その他の脇見	329	14.0%	通行区分	515	21.9%		
夜		358	15.1%				判断の誤り等	安全確認が不十分だった	外的	物を落とした・物を取ろうとした	45	1.9%	横断	0	0.0%
夜		760	32.3%							通・案内標識等を見て脇見	15	0.6%	横断歩道外横断	3	0.1%
天候	件数	構成率	車・歩行者に脇見							22	0.9%	横断歩道の直前・直後の横断	0	0.0%	
			他の車・歩行者に脇見							134	5.7%	歩行禁止の直前・直後の横断	1	0.0%	
			その他の脇見							229	9.7%	横断禁止場所の横断	0	0.0%	
			安全確認をしなかった							172	7.5%	横断・横断・横断等	21	0.9%	
			安全確認が不十分だった							511	21.7%	路上横断・路上歩行	1	0.0%	
			動静							相手が見えてくれないと思って注意を怠った	69	2.9%	横断し	18	0.8%
			不注意	その他の動静不注意	452	19.2%				その他の違反	87	3.7%			
			運転感覚（速度、車間、距離等）を誤った	126	5.4%	調査不能・違反なし				1,734	73.7%				
			歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	7	0.3%										
			その他の予測不適	15	0.6%										
誤り等の操作上の	操作不適	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	9	0.4%	人的要因（歩行者）		件数	構成率						
			ブレーキの踏み間違い・踏み遅れ	6	0.3%	保護者等の不注意	4	0.2%							
			急ブレーキをかけた	4	0.2%	発見の遅れ	前方不注意	脇見に夢中	4	0.2%					
			ハンドルの操作不適	24	1.0%			不注意	52	2.3%					
			ブレーキをかけたがハンドルの操作	1	0.0%			安全	安全確認をしなかった	64	2.7%				
			その他の操作不適	7	0.3%			不確認	安全確認が不十分だった	41	1.7%				
			調査不能・人的要因なし	14	0.6%			判断の誤り	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	132	5.3%				
								その他の判断誤り	124	5.3%					
								健康状態不良	32	1.4%					
								調査不能・人的要因なし	1,839	78.2%					
危険認知速度（車両）		件数	構成率	年齢層		1当	2当								
10km以下		523	22.2%	6歳以下	件数	構成率	件数	構成率							
20km以下		656	27.9%						6歳以下	0	0.0%	19	0.8%		
30km以下		507	21.6%						7-15歳	0	0.0%	142	6.0%		
40km以下		424	18.0%						16-24歳	201	8.5%	229	9.7%		
50km以下		170	7.2%						25-49歳	989	42.0%	915	38.9%		
60km以下		45	1.9%						50-74歳	164	7.0%	133	5.3%		
80km以下		10	0.4%						75歳以上	331	14.1%	282	12.0%		
100km以下		0	0.0%							432	18.4%	303	12.9%		
100km未満		0	0.0%							235	10.0%	289	11.4%		
調査不能		16	0.7%												

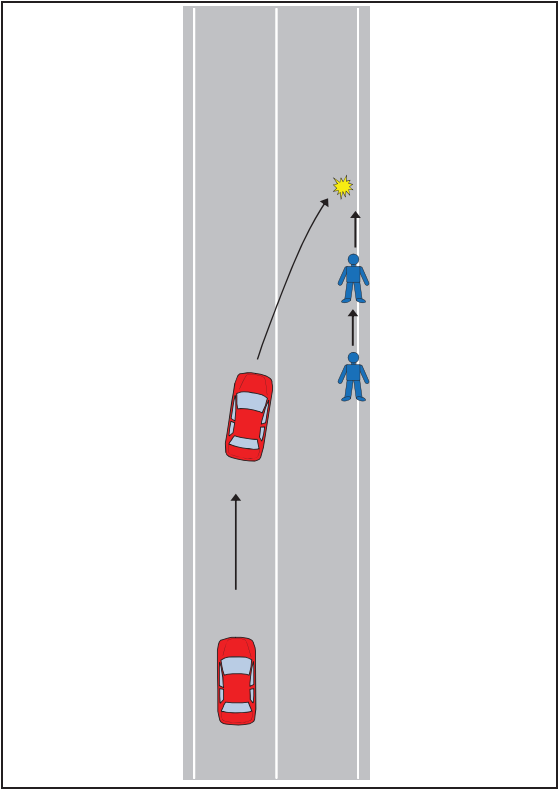
事故概要

パターンナンバー	CTP-38				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.4%	43	0.1%	360	0.1%	417	0.1%
死傷者数 / %	14	0.4%	43	0.1%	366	0.1%	423	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-38.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率
明			32	7.7%
昼			193	42.3%
夜			60	14.4%
夜			132	31.7%
天候			件数	構成率
晴			264	63.3%
曇			109	26.1%
雨			38	9.1%
雪			0	0.0%
雨			6	1.4%
路面状態			件数	構成率
乾燥			354	84.9%
濡湿			54	12.9%
凍結・積雪			8	1.9%
凍結・凍			1	0.2%
中央分離帯施設等			件数	構成率
中央分離帯			9	2.2%
中央線			72	17.3%
中央分離なし			356	85.6%
一般交通の場所			0	0.0%
道路種別			件数	構成率
国道			91	2.2%
主要地方道			171	4.1%
一般地方道			381	91.4%
その他			10	2.4%
地形			件数	構成率
市街地			253	60.7%
人口集積地			104	24.9%
その他			60	14.4%
法令違反（車両）			件数	構成率
信号無視			0	0.0%
通行区分			5	1.2%
最高速度違反			0	0.0%
横断等禁止違反			0	0.0%
車両前部点検			0	0.0%
道路変更禁止違反			0	0.0%
追越し違反			1	0.2%
右折違反			0	0.0%
左折違反			0	0.0%
優先通行妨害等			0	0.0%
交差点			0	0.0%
安全進			0	0.0%
安全進			1	0.2%
行			0	0.0%
歩行者妨害等			32	7.7%
横断自動車妨害等			0	0.0%
横断場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			0	0.0%
安全進			10	2.4%
転			103	24.7%
義務違反			82	19.7%
義務違反			146	35.0%
その他			31	7.4%
その他の違反			4	1.0%
調査不能・違反なし			2	0.5%
危険認知速度（車両）			件数	構成率
10km以下			159	38.1%
20km以下			124	29.7%
30km以下			67	16.1%
40km以下			30	7.2%
50km以下			23	5.5%
60km以下			11	2.6%
80km以下			1	0.2%
100km以下			1	0.2%
100km超			0	0.0%
調査不能			1	0.2%
人的要因（車両）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内的	5	1.2%
		その他の脇見	39	9.4%
		物を落とした・物を取ろうとした	7	1.7%
		TVなどを見て（操作して）いた	3	0.7%
	外在的	道、案内標識等を見て脇見	0	0.0%
		風景、建物等に脇見	14	3.4%
		他の車、歩行者に脇見	25	6.0%
		その他の脇見	26	6.2%
	安全	安全確認をしなかった	32	7.7%
	不確認	安全確認が不十分だった	129	30.9%
	動静	相手が見えてくれないと思って注意を怠った	22	5.3%
	不注意	その他の動静不注意	75	18.0%
判断の誤り等	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	20	4.8%
	不適	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.2%
	不適	その他の予測不適	5	1.2%
	交通環境		2	0.5%
誤り等	ブレーキとアクセル踏み違い		0	0.0%
操作上の不適	ブレーキの踏みかた違い、踏み遅れ		0	0.0%
	急ブレーキをかけた		1	0.2%
	ハンドルの操作不適		7	1.7%
	ブレーキをかけたがハンドルの操作		0	0.0%
	その他の操作不適		3	0.7%
	調査不能・人的要因なし		1	0.2%
法令違反（歩行者）			件数	構成率
信号無視			1	0.2%
通行区分			36	13.4%
横断			0	0.0%
	横断歩道外横断		2	0.5%
	斜め横断		0	0.0%
	駐停車車両の直前・直後の横断		0	0.0%
	歩行車両の直前・直後の横断		1	0.2%
	横断禁止場所の横断		1	0.2%
	脇道・側道、横断歩道等		5	1.2%
	路上横断・路上停車		1	0.2%
	荷出し		5	1.2%
	その他の違反		15	3.6%
	調査不能・違反なし		330	78.1%
人的要因（歩行者）			件数	構成率
保護者等の不注意			2	0.5%
発見の遅れ	前方不注意	脇見に夢中	3	0.7%
	不注意	その他の前方不注意	6	1.4%
	安全	安全確認をしなかった	9	2.2%
	不確認	安全確認が不十分だった	7	1.7%
判断の誤り等	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った		36	8.8%
	その他の判断誤り		8	1.9%
	健康状態不良		9	2.2%
	調査不能・人的要因なし		331	80.8%
年齢層			1当	2当
6歳以下			件数	構成率
7-15歳			0	0.0%
16-24歳			39	9.4%
25-49歳			161	38.6%
50-64歳			34	8.2%
65-74歳			57	13.7%
75歳以上			88	21.1%
			38	9.1%

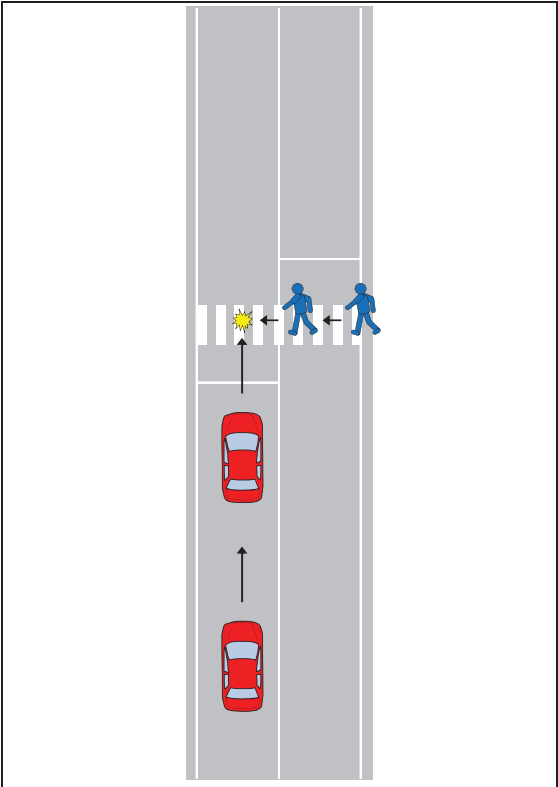
事故概要

パターンナンバー	CTP-39				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	73	0.2%	270	0.1%	353	0.1%
死傷者数 / %	10	0.3%	76	0.2%	283	0.0%	369	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-39.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	3.7%
昼	155	43.9%
夜	98	27.2%
夜	89	25.2%

天候	件数	構成率
晴	196	55.5%
曇	85	24.1%
雨	72	20.4%
雪	0	0.0%
雨	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	267	75.6%
濡湿	85	24.1%
凍結・積雪	1	0.3%
凍結・凍	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	13	3.7%
中央線	273	77.0%
中央分離なし	67	19.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	381	10.8%
主要地方道	441	12.5%
一般地方道	269	76.2%
その他	2	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	172	48.7%
人口集中 その他	122	34.6%
市街地	59	16.7%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	6	1.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車両前部大保持	0	0.0%
道路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	1	0.3%
行	1	0.3%
歩行者妨害等	232	65.1%
横断自動車妨害等	2	0.6%
横断歩道違反	1	0.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全進	0	0.0%
転	33	9.3%
義務違反	3	0.8%
安全不確保	68	19.3%
その他	3	0.8%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	1	0.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	50	14.2%
20km以下	74	21.0%
30km以下	94	26.6%
40km以下	97	27.5%
50km以下	29	7.9%
60km以下	8	2.3%
80km以下	2	0.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的		
	その他の脇見	47	13.3%
	物を落とした・物を取ろうとした	6	1.7%
	TVなどを見て（操作して）いた	3	0.8%
	通・案内標識等を見て脇見	3	0.8%
	風景・建物等に脇見	18	4.5%
	他の車・歩行者に脇見	18	5.1%
	その他の脇見	23	6.5%
	安全確認をしなかった	83	17.8%
	安全確認が不十分だった	129	35.7%
判断の誤り等	動静		
	相手が見えてくれないと思って注視を怠った	4	1.1%
	その他の動静不注意	21	5.9%
	予測		
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.1%
	不適		
歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.6%	
その他の予測不適	10	2.8%	
不適			
交通環境		6	1.7%
誤り等 操作上の不適			
	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
	ブレーキの踏みかた・踏み遅れ	1	0.3%
	急ブレーキをかけた	0	0.0%
	ハンドルの操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけたがハンドルの操作	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
		0	0.0%

年齢層	1当	2当
6歳以下	件数	件数
7-19歳	0	0.0%
20-24歳	29	8.2%
25-29歳	164	46.5%
30-34歳	26	7.4%
35-39歳	56	15.9%
40-44歳	55	15.6%
45-49歳	23	6.5%
50歳以上	85	23.4%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	4	1.1%
通行区分	1	0.3%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	2	0.5%
駐停車帯の直前・直後の横断	2	0.5%
歩行車両の直前・直後の横断	4	1.1%
横断禁止場所の横断	1	0.3%
脇道・側道・横断歩道等	0	0.0%
路上横断・路上停車	0	0.0%
荷出し	11	3.1%
その他の違反	9	2.5%
調査不能・違反なし	319	90.4%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	5	1.4%
発見の遅れ	1	0.3%
不注意	1	0.3%
安全	13	3.7%
不確認	20	5.7%
判断の誤り等	5	1.4%
誤り等	5	1.4%
健康状態不良	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	303	85.5%

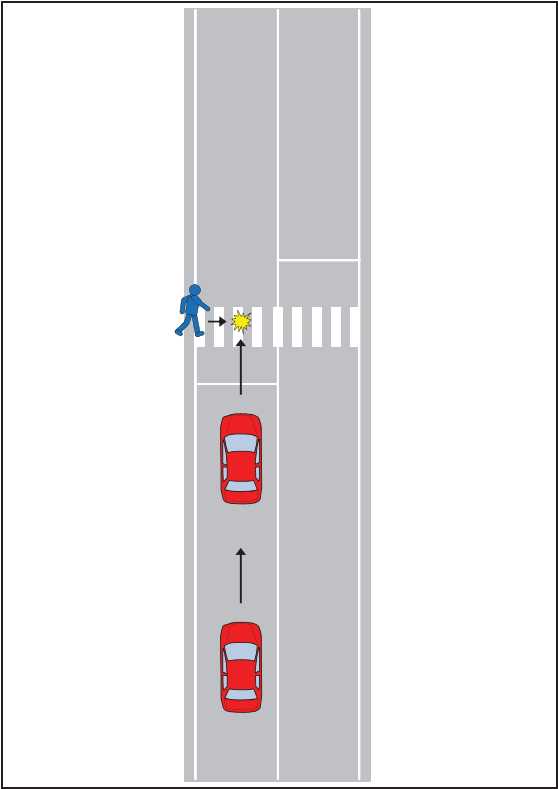
事故概要

パターンナンバー	CTP-40				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	63	0.2%	222	0.0%	296	0.1%
死傷者数 / %	11	0.3%	63	0.2%	226	0.0%	300	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-40.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率	法令違反（車両）		件数	構成率	人的要因（車両）		件数	構成率	法令違反（歩行者）		件数	構成率		
明		9	3.0%	信号無視		21	7.1%	発見の遅れ	内発的	居眠り	0	0.0%	信号無視	7	2.4%		
昼		174	58.8%	通行区分		0	0.0%			外発的	その他の居眠り	43	14.5%	通行区分	0	0.0%	
夜		61	20.6%	最高速度違反		0	0.0%				前方不注意	物を落とした・物を取ろうとした	3	1.0%	横断	0	0.0%
夜		52	17.6%	横断等禁止違反		0	0.0%					TVなどを見て（操作して）いた	3	1.0%	横断歩道外横断	0	0.0%
				車両前方保持		0	0.0%					道・案内標識等を見て居眠り	4	1.4%	斜め横断	2	0.7%
				道路変更禁止違反		0	0.0%		悪天候・悪路等に陥り			20	6.8%	駐停車帯の直前・直後の横断	0	0.0%	
				追越し違反		0	0.0%		他の車・歩行者に陥り	14		4.7%	歩行車両の直前・直後の横断	6	2.0%		
天候	件数	構成率		安全進		0	0.0%		その他の居眠り	23	7.9%	横断禁止場所の横断	0	0.0%			
晴	186	62.8%		不確認		0	0.0%		安全確認をしなかった	49	16.5%	脇道・側道・横断歩道等	0	0.0%			
曇	65	22.0%		動静		0	0.0%		安全確認が不十分だった	79	26.7%	路上横断・路上停車	0	0.0%			
雨	44	14.9%		判断の誤り等		0	0.0%	相手の動静を注視	12	4.1%	横断し	13	4.4%				
雪	0	0.0%		不注意		0	0.0%	その他の動静不注意	27	9.1%	その他の違反	5	1.7%				
雨	1	0.3%		予測		0	0.0%	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	2.4%	調査不能・違反なし	263	88.9%				
				不適		0	0.0%	歩みがルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.7%							
路面状態	件数	構成率		交通環境		0	0.0%	ブレーキとアクセル踏み違い	4	1.4%	人的要因（歩行者）	件数	構成率				
乾燥	248	83.8%		誤り等	操作	ブレーキの踏み間違い・踏み遅れ	0	0.0%	保護者等の不注意	4	1.4%						
濡湿	45	15.2%				操作上の不適	急ブレーキをかけた	1	0.3%	発見の遅れ	19	6.4%					
凍結・積雪	3	1.0%					急ブレーキをかけた	0	0.0%	前方不注意	3	1.0%					
凍結凍	0	0.0%					ハンドルの操作不適	0	0.0%	安全・安全確認をしなかった	19	6.4%					
中央分離帯施設等	件数	構成率					ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%	不確認・安全確認が不十分だった	10	3.4%					
中央分離帯	17	5.7%			その他の操作不適		0	0.0%	判断の誤り・ルールを守る・譲ってくれると思った	3	1.0%						
中央線	218	73.6%			調査不能・人的要因なし		0	0.0%	健康状態不良	0	0.0%						
中央分離なし	61	20.6%							調査不能・人的要因なし	244	82.4%						
一般交通の場所	0	0.0%															
道路種別	件数	構成率															
国道	39	13.2%															
主要地方道	42	14.2%															
一般地方道	211	71.3%															
その他	4	1.4%															
地形	件数	構成率															
市街地	人口集中	167	56.4%														
市街地	その他	81	27.4%														
市街地		48	16.2%														
法令違反（車両）	件数	構成率															
信号無視																	
通行区分																	
最高速度違反																	
横断等禁止違反																	
車両前方保持																	
道路変更禁止違反																	
追越し違反																	
右折違反																	
左折違反																	
優先通行妨害等																	
交差点	交差道路通行車両																
安全進	交差方向からの右折車両																
安全進	歩行者																
行	その他																
歩行者妨害等																	
横断自動車妨害等																	
横断歩道横断																	
指定場所一時不停止等																	
安全進	操作不適																
転	前方不注意																
義務違反	運転不適																
危険運転	安全不確保																
その他																	
その他の違反																	
調査不能・違反なし																	
危険認知速度（車両）	件数	構成率															
10km以下		34	11.5%														
20km以下		84	27.7%														
30km以下		82	27.7%														
40km以下		81	27.7%														
50km以下		19	6.3%														
60km以下		4	1.4%														
80km以下		3	1.0%														
100km以下		0	0.0%														
100km超		0	0.0%														
調査不能		0	0.0%														
人的要因（車両）	件数	構成率															
発見の遅れ																	
内発的																	
居眠り		0	0.0%														
その他の居眠り		43	14.5%														
物を落とした・物を取ろうとした		3	1.0%														
TVなどを見て（操作して）いた		3	1.0%														
道・案内標識等を見て居眠り		4	1.4%														
悪天候・悪路等に陥り		20	6.8%														
他の車・歩行者に陥り		14	4.7%														
その他の居眠り		23	7.9%														
安全確認をしなかった		49	16.5%														
安全確認が不十分だった		79	26.7%														
相手の動静を注視		12	4.1%														
その他の動静不注意		27	9.1%														
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った		7	2.4%														
歩みがルールを守る・譲ってくれると思った		2	0.7%														
交通環境		2	0.7%														
ブレーキとアクセル踏み違い		4	1.4%														
ブレーキの踏み間違い・踏み遅れ		0	0.0%														
急ブレーキをかけた		1	0.3%														
急ブレーキをかけた		0	0.0%														
ハンドルの操作不適		0	0.0%														
ブレーキをかけたがハンドル操作		0	0.0%														
その他の操作不適		0	0.0%														
調査不能・人的要因なし		0	0.0%														
人的要因（歩行者）	件数	構成率															
保護者等の不注意		4	1.4%														
発見の遅れ																	
前方不注意		3	1.0%														
その他の前方不注意		19	6.4%														
安全・安全確認をしなかった		19	6.4%														
不確認・安全確認が不十分だった		10	3.4%														
判断の誤り・ルールを守る・譲ってくれると思った		3	1.0%														
健康状態不良		0	0.0%														
調査不能・人的要因なし		244	82.4%														
年齢層	1当	2当															
	件数	構成率															
6歳以下	0	0.0%	27	9.1%													
7-15歳	0	0.0%	84	28.4%													
16-24歳	25	8.4%	23	7.8%													
25-49歳	134	45.3%	37	12.5%													
50-64歳	26	8.8%	12	4.1%													
65-74歳	30	10.1%	20	6.8%													
75歳以上	53	17.9%	41	13.9%													
	28	9.5%	52	17.6%													

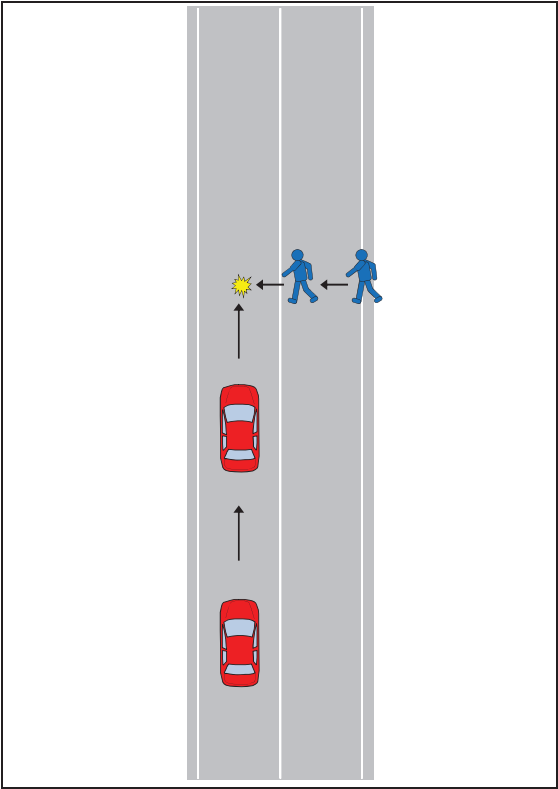
事故概要

パターンナンバー	CTP-41				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	206	5.4%	581	1.6%	1,052	0.2%	1,839	0.4%
死傷者数 / %	207	5.3%	585	1.6%	1,073	0.2%	1,865	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-41.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率
明			64	3.5%
昼			772	38.7%
夜			477	25.9%
夜			586	31.9%
天候			件数	構成率
晴			1085	59.0%
曇			500	27.2%
雨			238	12.6%
雪			1	0.1%
雨			15	0.8%
路面状態			件数	構成率
乾燥			1,506	81.9%
濡湿			316	17.2%
凍結・積雪			16	0.9%
凍結・凍			1	0.1%
中央分離帯施設等			件数	構成率
中央分離帯			67	3.6%
中央線			1,308	71.1%
中央分離なし			454	25.2%
一般交通の場所			0	0.0%
道路種別			件数	構成率
国道			285	15.5%
主要地方道			277	15.1%
一般地方道			1,254	68.7%
その他			13	0.7%
地形			件数	構成率
市街地			891	48.5%
人口集団 その他			578	31.4%
市街地			370	20.1%
法令違反（車両）			件数	構成率
信号無視			1	0.1%
通行区分			3	0.2%
最高速度違反			0	0.0%
横断等禁止違反			0	0.0%
車両前部点検			0	0.0%
道路変更禁止違反			0	0.0%
追越し違反			0	0.0%
右折違反			2	0.1%
左折違反			1	0.1%
優先通行妨害等			0	0.0%
交差点			1	0.1%
安全進			6	0.3%
行			1	0.1%
歩行者妨害等			74	4.0%
横断自動車妨害等			1	0.1%
横断場所違反			11	0.6%
指定場所一時不停止等			0	0.0%
安全進			4	0.2%
操作不適			786	42.7%
転			136	7.4%
義務違反			607	33.0%
安全不確認			181	9.8%
その他			13	0.7%
違反なし			4	0.2%
危険認知速度（車両）			件数	構成率
10km以下			183	10.0%
20km以下			358	19.5%
30km以下			423	23.0%
40km以下			473	25.7%
50km以下			272	14.6%
60km以下			92	5.0%
80km以下			35	1.9%
100km以下			0	0.0%
100km超			0	0.0%
調査不能			3	0.2%
人的要因（車両）			件数	構成率
発見の遅れ	内面的	居眠り	1	0.1%
		その他の居眠り	385	19.8%
		物を落とした・物を取ろうとした	22	1.2%
		TVなどを見て（操作して）いた	16	0.9%
		通・案内標識等を見て居眠り	35	1.9%
	外在的	悪天候・悪物等に陥り	130	7.1%
		他の車・歩行者に陥り	129	7.0%
		その他の居眠り	136	7.4%
		安全確認をしなかった	181	9.8%
		安全確認が不十分だった	480	26.1%
判断の誤り等	安全	安全確認が不十分だった	480	26.1%
	動静	動静が落ちてくると思ってた注視を怠った	34	1.8%
	不注視	その他の動静不注意	117	6.4%
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	28	1.5%
	不適	歩者がルールを守る・譲ってくれると思った	29	1.6%
誤り等 操作上の	交通環境		35	1.9%
	操作	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みかた・踏み遅れ	2	0.1%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけたがハンドルの操作		0	0.0%
	その他の操作不適		6	0.3%
		その他の操作不適	3	0.2%
年齢層			1当	2当
			件数	構成率
6歳以下			0	0.0%
7-15歳			0	0.0%
16-24歳			153	8.3%
25-49歳			785	42.7%
50-54歳			147	8.0%
55-64歳			347	18.9%
65-74歳			281	15.3%
75歳以上			125	6.9%
法令違反（歩行者）			件数	構成率
信号無視			3	0.2%
通行区分			4	0.2%
横断			469	25.5%
横断			122	6.6%
横断			105	5.7%
横断			253	13.8%
横断			36	2.0%
横断			5	0.3%
横断			2	0.1%
横断			296	16.1%
横断			93	5.1%
横断			451	24.5%
人的要因（歩行者）			件数	構成率
保護者等の不注意			62	3.4%
発見の遅れ	前方不注意	歩道に夢中	35	1.9%
		歩道・歩道不注意	43	2.3%
		安全・安全確認をしなかった	482	26.2%
		安全確認が不十分だった	412	22.4%
	判断の誤り等	歩道がルールを守る・譲ってくれると思った	141	7.7%
誤り等	その他の判断誤り		120	6.5%
	健康状態不良		29	1.6%
		調査不能・人的要因なし	515	28.0%

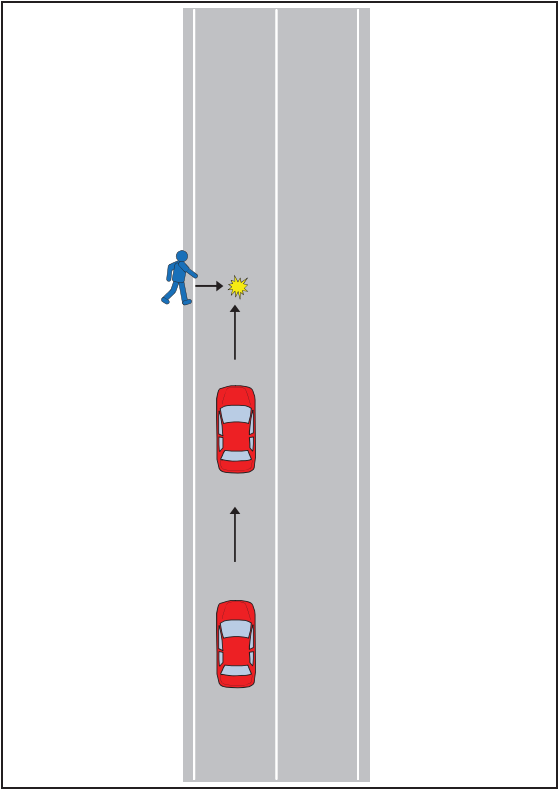
事故概要

パターンナンバー	CTP-42				
路線	一般道路 高速道路				
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	61	1.6%	402	1.1%	931	0.2%	1,394	0.3%
死傷者数 / %	61	1.6%	405	1.1%	950	0.2%	1,416	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-42.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率		
明		54	3.9%		
昼		705	54.9%		
夜		271	19.4%		
夜		304	21.8%		
天候		件数	構成率		
晴		869	62.3%		
曇		353	25.3%		
雨		157	11.3%		
霧		1	0.1%		
雨		14	1.0%		
路面状態		件数	構成率		
乾燥		1,178	84.5%		
濡湿		203	14.6%		
凍結・積雪		13	0.9%		
凍結・凍		0	0.0%		
中央分離帯施設等		件数	構成率		
中央分離帯		57	4.1%		
中央線		841	60.3%		
中央分離なし		456	35.6%		
一般交通の場所		0	0.0%		
道路種別		件数	構成率		
国道		187	13.4%		
主要地方道		195	14.0%		
一般地方道		1,006	72.2%		
その他		6	0.4%		
地形		件数	構成率		
市街地	人口集中	705	50.6%		
市街地	その他	435	31.2%		
市街地		254	18.2%		
法令違反（車両）		件数	構成率		
信号無視		0	0.0%		
通行区分		2	0.1%		
最高速度違反		2	0.1%		
横断等禁止違反		0	0.0%		
車両前部点検		0	0.0%		
道路変更禁止違反		0	0.0%		
追越し違反		1	0.1%		
右折違反		0	0.0%		
左折違反		0	0.0%		
優先通行妨害等		0	0.0%		
交差点	交差道路進行車両	0	0.0%		
安全進	交差点からの右折車両	0	0.0%		
行	歩行者	4	0.3%		
行	その他	1	0.1%		
歩行者妨害等		74	5.3%		
横断自動車妨害等		0	0.0%		
横断場所違反		13	0.9%		
指定場所一時不停止等		0	0.0%		
安全進	操作不適	2	0.1%		
転	前方不注意	888	27.8%		
義務違反	運転不適	242	17.4%		
転	安全不確認	501	35.9%		
転	その他	150	10.8%		
その他の違反		8	0.6%		
調査不能・違反なし		5	0.4%		
危険認知速度（車両）		件数	構成率		
10km以下		205	14.7%		
20km以下		313	22.5%		
30km以下		343	24.6%		
40km以下		324	23.2%		
50km以下		147	10.5%		
60km以下		44	3.2%		
80km以下		14	1.0%		
100km以下		0	0.0%		
100km超		1	0.1%		
調査不能		3	0.2%		
人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内的	原視	3	0.2%
		内的	その他の脇見	186	11.9%
		外的	物を落とした・物を取ろうとした	12	0.9%
		外的	TVなどをみて（操作して）いた	4	0.3%
		外的	道・案内標識等を見て脇見	10	0.7%
	安全確認	安全確認	急車・急物等に脇見	74	5.3%
		安全確認	他の車・歩行者に脇見	66	4.7%
		安全確認	その他の脇見	63	4.6%
		安全確認	安全確認をしなかった	170	12.2%
		安全確認	安全確認が不十分だった	381	27.3%
判断の誤り等	予測不適	判断	脇手が通ってくると思って注意を怠った	35	2.5%
		判断	その他の判断不適	224	16.1%
		判断	運転感覚（速度・車幅・距離等）を誤った	32	2.3%
		判断	脇手がルールを守る・譲ってくれると思った	27	1.9%
		判断	その他の予測不適	73	5.2%
	誤り等	誤り等	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		誤り等	ブレーキの踏みかた・踏み遅れ	1	0.1%
		誤り等	急ブレーキをかけた	0	0.0%
		誤り等	ハンドルの操作不適	1	0.1%
		誤り等	ブレーキをかけたがハンドルの操作	0	0.0%
その他の要因等		3	0.2%		
調査不能・人的要因なし		3	0.2%		
年齢層		1 当	2 当		
6歳以下		件数	構成率		
7-15歳		0	0.0%		
16-24歳		0	0.0%		
25-49歳		102	7.3%		
50-64歳		618	44.3%		
65-74歳		123	8.8%		
75歳以上		236	16.9%		
15歳以上		229	16.4%		
		86	6.2%		
		274	19.7%		
法令違反（歩行者）		件数	構成率		
信号無視		5	0.4%		
通行区分		0	0.0%		
横断	横断歩道外横断	279	20.0%		
横断	斜め横断	68	4.9%		
横断	駐停車車両の直前・直後の横断	52	3.7%		
横断	歩行車両の直前・直後の横断	163	11.7%		
横断	横断禁止場所の横断	15	1.1%		
横断	横断・横断・横断等	8	0.6%		
横断	路上横断・路上横断	2	0.1%		
横断	横断・横断・横断等	357	25.6%		
横断	その他の違反	57	4.1%		
横断	調査不能・違反なし	353	27.5%		
人的要因（歩行者）		件数	構成率		
保護者等の不注意		59	4.2%		
発見の遅れ	前方不注意	発見の遅れ	脇に夢中	51	3.7%
		発見の遅れ	不注意	37	2.7%
		発見の遅れ	安全確認をしなかった	389	27.9%
		発見の遅れ	安全確認が不十分だった	280	20.1%
		発見の遅れ	判断の誤り	86	6.2%
	判断の誤り等	判断の誤り等	その他の判断誤り	86	6.2%
		判断の誤り等	健康状態不良	15	1.1%
		判断の誤り等	調査不能・人的要因なし	384	27.5%

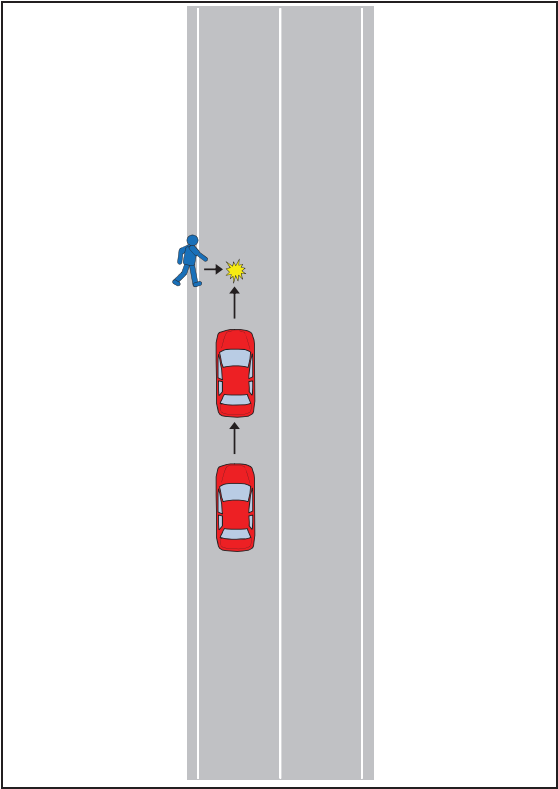
事故概要

パターンナンバー	CTP-43				
路線	一般道路 高速道路				
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	23	0.1%	97	0.0%	121	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	23	0.1%	103	0.0%	127	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-43.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率	法令違反（車両）		件数	構成率	人的要因（車両）		件数	構成率	法令違反（歩行者）		件数	構成率			
明		73	2.5%	信号無視		0	0.0%	発見の遅れ	前方不注意	内的	原研1	0	0.0%	信号無視		0	0.0%	
昼		74	61.2%	通行区分		0	0.0%			外的	その他の脇見	8	6.6%	通行区分		0	0.0%	
夜		21	17.4%	最高速度違反		0	0.0%			物を落とした・物を取ろうとした		1	0.8%	横断	横断歩道外横断	2	1.7%	
夜		23	19.0%	横断等禁止違反		0	0.0%			TVなどを見て（操作して）いた		2	1.7%	斜め横断		0	0.0%	
				車両前部点検		0	0.0%			通・案内標識等を見て脇見		0	0.0%	駐停車車両の直前・直後の横断		0	0.0%	
				道路変更禁止違反		0	0.0%			悪天候・悪物等に陥る		3	2.5%	歩行車両の直前・直後の横断		3	2.5%	
				追越し違反		0	0.0%			他の車・歩行者に陥る		5	4.1%	横断禁止場所の横断		0	0.0%	
				右折違反		0	0.0%			その他の脇見		4	3.3%	脇道・側道・横断歩道等		4	3.3%	
				左折違反		0	0.0%			安全確認をしなかった		13	10.7%	路上横断・路上停車		27	22.3%	
				優先通行妨害等		0	0.0%			安全確認が不十分だった		40	33.1%	横出し		38	31.4%	
				交差点	交差道路通行車両	0	0.0%	動静	歩行者が譲ってくれると思って注意を要した	7	5.8%	その他の違反		6	5.0%			
				安全進	交差方向からの右折車両	0	0.0%	不適	その他の動静不注意	25	20.7%	調査不能・違反なし		41	33.9%			
				歩行者	歩行者	0	0.0%	判断の誤り等	交通安全環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った		4	3.3%					
				その他	その他	0	0.0%			歩者がルールを守る・譲ってくれると思った		0	0.0%					
				歩行者妨害等	歩行者妨害等	0	0.0%			不適	歩行者の予測不適	5	4.1%					
				横断自動車妨害等	横断自動車妨害等	0	0.0%			交通環境		2	1.7%					
				横断場所違反	横断場所違反	1	0.8%			ブレーキとアクセル踏み間違い		1	0.8%					
				指定場所一時不停止等	指定場所一時不停止等	0	0.0%			ブレーキの踏みかた違い、踏み遅れ		1	0.8%					
				安全進	操作不適	2	1.7%			急ブレーキをかけた		0	0.0%					
				転	前方不注意	22	18.2%			ハンドルの操作不適		0	0.0%					
				転	動静不注意	32	26.4%			ブレーキをかけたがハンドルの操作		0	0.0%					
				義務違反	安全不確認	55	43.0%			その他の操作不適		0	0.0%					
				欠	その他	11	9.1%	調査不能・人的要因なし										
				その他の違反		1	0.8%											
				調査不能・違反なし		0	0.0%											

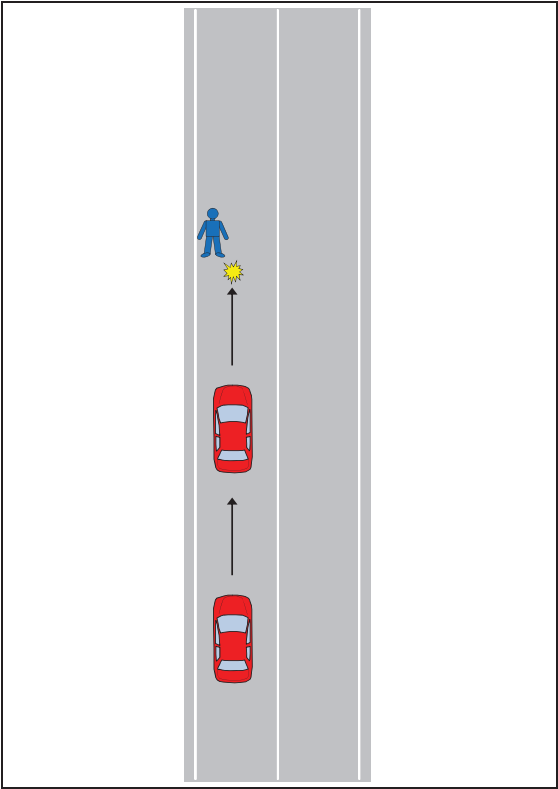
事故概要

パターンナンバー	CTP-44				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	52	1.4%	119	0.3%	334	0.1%	505	0.1%
死傷者数 / %	52	1.3%	121	0.3%	361	0.1%	534	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



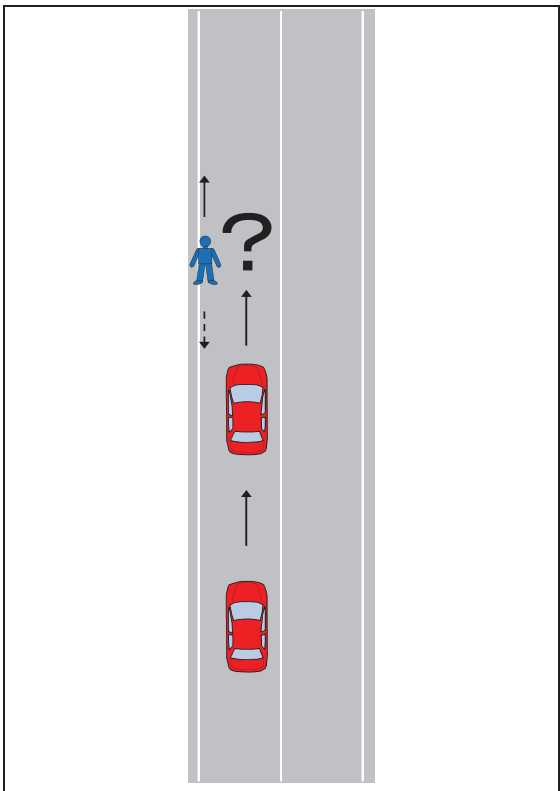
CTP-44.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率	法令違反（車両）		件数	構成率	人的要因（車両）		件数	構成率	法令違反（歩行者）		件数	構成率		
明		301	5.9%	信号無視		0	0.0%	発見の遅れ	前方不注意	内的	原視	4	0.8%	信号無視	0	0.0%	
昼		1981	39.4%	通行区分		0	0.0%			外的	内的	その他の脇見	81	16.0%	通行区分	16	3.2%
夜		70	1.3%	最高速度違反		2	0.4%				外的	物を落とした・物を取ろうとした	13	2.6%	横断	3	0.6%
夜		206	40.8%	横断等禁止違反		1	0.2%				外的	TVなどを見て（操作して）いた	3	0.6%	斜め横断	1	0.2%
				車両前部大保持		0	0.0%				外的	道・案内標識等を見て脇見	12	2.4%	駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
				道路変更禁止違反		0	0.0%		外的		急車・急物等に脇見	30	5.9%	歩行車両の直前・直後の横断	2	0.4%	
天候	件数	構成率		安全進		0	0.0%		判断の誤り等	外的	他の車・歩行者に脇見	40	7.9%	横断禁止場所の横断	0	0.0%	
晴		303	60.0%	行		0	0.0%			安全	安全確認が不十分だった	50	9.9%	脇道・側道・横断歩道等	80	15.6%	
曇		141	27.9%	歩行者		0	0.0%			不確認	安全確認が不十分だった	49	9.7%	路上横断・路上停車	49	9.7%	
雨		47	9.3%	その他		1	0.2%			転落	歩行者が横断してくると思った	9	1.8%	横断し	1	0.2%	
雪		1	0.2%	交差点	交差道路通行車両	0	0.0%	予測不適		歩行者がルールを守る・譲ってくれると思った	26	5.1%	その他の違反	37	7.3%		
霧		13	2.6%	安全進	交差点からの右折車両	0	0.0%	不適		その他の予測不適	5	1.0%	調査不能・違反なし	316	62.6%		
				路面状態	件数	構成率		誤り等		交通環境	歩行者	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	15	3.0%			
乾燥		404	80.0%	歩行者	歩行者	0	0.0%				操作	歩行者が横断してくると思った	2	0.4%			
濡湿		76	15.0%	その他	その他	28	5.5%				不適	歩行者がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.4%			
凍結・積雪		20	4.0%	歩行者妨害等	歩行者妨害等	28	5.5%				操作上の誤り等	その他の予測不適	6	1.2%			
凍結・凍		5	1.0%	横断自動車妨害等	横断自動車妨害等	0	0.0%				ブレーキとアクセル踏み違い	9	1.8%	保護者等の不注意	3	0.6%	
中央分離帯施設等	件数	構成率		横断場所違反	横断場所違反	0	0.0%			ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	7	1.4%	発見の遅れ	前方不注意	歩みに夢中	4	0.8%
中央分離帯		41	8.1%	指定場所一時不停止等	指定場所一時不停止等	0	0.0%			急ブレーキをかけた	1	0.2%	不注意	その他の前方不注意	その他の前方不注意	22	4.4%
中央線		233	46.1%	安全進	操作不適	23	4.6%			ハンドルの操作不適	5	1.0%	安全	安全確認をしない	安全確認をしない	8	1.6%
中央分離なし		231	45.7%	転	前方不注意	220	43.6%			ブレーキをかけたがハンドルの操作	0	0.0%	不確認	安全確認が不十分だった	不確認	40	7.9%
一般交通の場所		0	0.0%	転	転倒・転落	46	9.5%			その他の操作不適	9	1.8%	歩行者	歩行者がルールを守る・譲ってくれると思った	歩行者がルールを守る・譲ってくれると思った	26	5.1%
道路種別	件数	構成率		転	安全不確認	137	27.1%		調査不能・人的要因なし	2	0.4%	青信号の誤認	歩行者がルールを守る・譲ってくれると思った	歩行者がルールを守る・譲ってくれると思った	26	5.1%	
国道		73	14.5%	転	その他	32	6.3%					健康状態不良	その他の判断誤り	その他の判断誤り	66	13.1%	
主要地方道		56	11.1%	その他の違反	その他の違反	12	2.4%					調査不能・人的要因なし	健康状態不良	健康状態不良	324	64.2%	
一般地方道		369	73.1%	調査不能・違反なし	調査不能・違反なし	1	0.2%										
その他		7	1.4%														
地形	件数	構成率		危険認知速度（車両）	件数	構成率		年齢層	1当	2当							
市街地	人口集中	226	44.8%	10km以下		182	36.0%		件数	構成率	件数	構成率					
市街地	その他	141	27.9%	20km以下		69	13.7%	6歳以下	0	0.0%	7	1.4%					
市街地		138	27.3%	30km以下		87	17.2%	7-15歳未満	0	0.0%	10	2.0%					
				40km以下		80	15.6%	16-24歳	33	6.5%	37	7.3%					
				50km以下		54	10.7%	25-34歳	199	39.4%	190	37.6%					
				60km以下		24	4.8%	35-44歳	37	7.3%	38	7.7%					
				80km以下		8	1.6%	45-54歳	97	19.2%	89	17.0%					
				100km以下		0	0.0%	55-64歳	85	16.8%	88	17.4%					
				100km超過		0	0.0%	75歳以上	54	10.7%	58	11.5%					
				調査不能		1	0.2%										

パターンナンバー	CTP-45
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
当事車種別(2当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向(2当)	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両 (対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他)

	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	42	0.1%	476	0.1%	522	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	44	0.1%	487	0.1%	535	0.1%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



区分	件数	構成率
昼夜別		
昼	25	4.8
夜	239	54.8
性別		
男	78	14.9
女	131	25.5
年齢		
0歳	341	65.3
1歳	121	23.3
2歳	57	10.8
3歳	1	0.2
4歳	2	0.4
活動状態		
就寝中	437	83.7
起床中	83	15.3
食事・排便・着衣	4	0.8
お風呂	1	0.2
中央分室施設等		
中央分室施設	35	6.7
中央分室なし	209	54.2
中央分室なし	283	54.2
中央分室なし	0	0.0
送迎経路		
送迎	51	9.8
送迎なし	419	80.3
一般地方	419	80.3
その他	6	1.1
施設		
市街地	300	57.5
人口集住 その他	177	33.9
非市街地	48	9.2

法令違反（違反）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
速度超過	5	0.0%	
安全速度違反	5	0.0%	
機能等禁止違反	5	1.1%	
車間距離不保持	0	0.0%	
安全運転義務違反	0	0.0%	
道端・車反	0	0.0%	
石物投擲	0	0.0%	
左折妨害	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交通安全通行妨害等	0	0.0%
安全区	歩行者の妨	0	0.0%
	の他	0	0.0%
歩行者妨害	31	5.8%	
機能自転車妨害等	0	0.0%	
除通行妨害等	0	0.0%	
	の他	0	0.0%
安全区	操作不能	13	2.5%
輪転	前方不注意	89	17.0%
和船	前方不注意	689	13.2%
	安全不確認	275	52.7%
	その他	25	4.8%
そのその他	6	1.1%	
同乗者	違反なし	1	0.2%

	件数	構成率
10km以下	278	53.3%
20km以下	113	21.6%
30km以下	61	11.7%
40km以下	42	8.0%
50km以下	19	3.6%
60km以下	7	1.3%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.4%

原因(東面)		件数		構成率	
発見の遅れ	内在的	原則	2	0.4%	
		その他の発見	38	7.3%	
	外在的	物を見つけた	1	0.2%	
		「うちの犬を見て取っていた」	1	0.2%	
		道、案内場所等を探して発見	1	0.2%	
		他人、動物等に発見	21	4.3%	
安全確認	29	6.0%			
判断の遅れ	予測	安全確認をしないかった	90	17.2%	
		安全確認が十分でなかった	219	42.9%	
	予測不遇	他の人の行動に気づかず注意を要した	62	11.9%	
		その他の動静に気づかず	28	5.4%	
		通報者(通報、通報等)を誤った	16	3.1%	
		予測の不遇を誤って、逃げてくれると誤った	4	0.8%	
交通環境	2	0.4%			
誤りその他の操作	操作不遇	ブレーキとアクセル踏み違い	9	1.7%	
		ブレーキの踏みかたを誤り、踏み遅れ	2	0.4%	
	ハンドルの操作不遇	アクセルブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不遇	2	0.4%	
	誤りその他の操作	ブレーキをかけたがハンドルの操作	1	0.2%	
		他の操作の不遇	2	0.4%	
調査不能(人的要因など)					

年齡層	1 當		2 當	
	件數	構成率	件數	構成率
6歲以下	0	0.0%	10	1.9%
7-15歲	0	0.0%	28	5.4%
16-24歲	37	7.1%	38	7.3%
25-49歲	209	40.0%	229	43.9%
50-54歲	48	9.2%	33	6.3%
55-64歲	68	13.0%	62	11.9%
65-74歲	92	17.6%	56	10.7%
75歲以上	68	13.0%	66	12.6%

信号違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	30	0.0%
通行区分	30	5.7%
横断	3	0.6%
横断歩道外横断	3	0.6%
斜め横断	1	0.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.2%
赤信号直前の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
転倒、転落、路上作業	3	0.6%
路上横断、路上作業	2	0.4%
踏出し	12	2.3%
その他の違反	32	6.1%
調査不能・違反なし	438	83.9%

発症要因（発症者）		件数	構成率
保護者等の不注意		4	0.8%
発見の遅れ	前方不注意	3	0.6%
	不注意	14	2.7%
	安全確認	9	1.7%
	不確認	20	3.8%
判断の誤り等	相手がルールを守る、譲ってくれたと思った	30	5.7%
	その他の判断誤り	15	2.9%
健康状態不良		2	0.4%
調査不能・不良の要因なし		425	81.4%

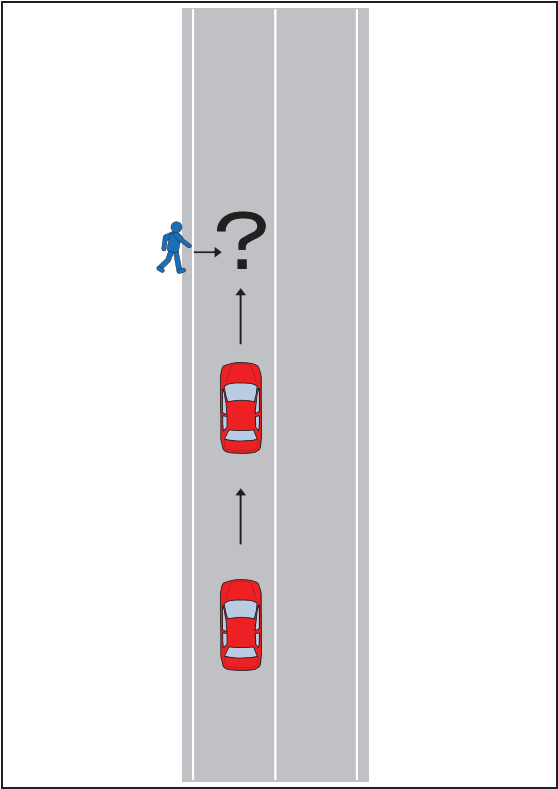
事故概要

パターンナンバー	CTP-46					
路線	一般道路		高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ	
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進		横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止	その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）					

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	61	0.2%	377	0.1%	441	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	61	0.2%	388	0.1%	452	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-46.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	21	4.8%
昼	262	59.4%
夜	89	15.6%
夜	89	20.2%
天候	件数	構成率
晴	287	65.1%
曇	99	22.4%
雨	51	11.6%
雪	0	0.0%
雨	4	0.9%
路面状態	件数	構成率
乾燥	376	85.3%
濡湿	64	14.5%
凍結・積雪	0	0.0%
凍結・凍	1	0.2%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	42	9.5%
中央線	135	40.8%
中央分離なし	219	49.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	43	9.8%
主要地方道	40	9.1%
一般地方道	343	77.8%
その他	15	3.4%
地形	件数	構成率
市街地	245	55.6%
人口集出	127	28.8%
その他	69	15.6%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	0.9%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車両前部点検	0	0.0%
道路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.3%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	1	0.2%
歩行者妨害等	17	3.9%
横断自動車妨害等	0	0.0%
横断歩道横断	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全進	10	2.3%
転	52	11.8%
義務違反	66	15.0%
義務違反	239	54.2%
その他	44	10.0%
その他の違反	3	0.7%
調査不能・違反なし	4	0.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	222	50.3%
20km以下	88	20.0%
30km以下	73	16.6%
40km以下	38	8.6%
50km以下	13	2.9%
60km以下	3	0.7%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	0.9%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的		
	原因	0	0.0%
	その他の原因	20	4.5%
	前方不注意		
	物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
	TVなどを見て（操作して）いた	1	0.2%
	外発的		
	道・案内標識等を見て脇見	0	0.0%
	風景・建物等に脇見	6	1.4%
	他の車・歩行者に脇見	15	3.4%
安全	安全確認をしなかった	68	15.4%
安全確認が不十分だった	197	44.7%	
判断の誤り等	不確認		
	運転が速くてくると思って注意を怠った	7	1.6%
	不注意		
	他の車の動向不注意	62	14.1%
	不適		
	運転感覚（速度、車間、距離等）を誤った	5	1.1%
	不適合		
	歩法がルールを守る・譲ってくれなかった	2	0.5%
	不適		
	その他の歩法不適	15	4.1%
操作上の不適	交通環境		
	ブレーキとアクセル踏み違い	7	1.6%
	操作		
	ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	5	1.1%
	急ブレーキをかけた	2	0.5%
不適			
ハンドルの操作不適	0	0.0%	
不適			
ブレーキをかけたがハンドル操作	2	0.5%	
その他の操作不適	6	1.4%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	4	0.9%

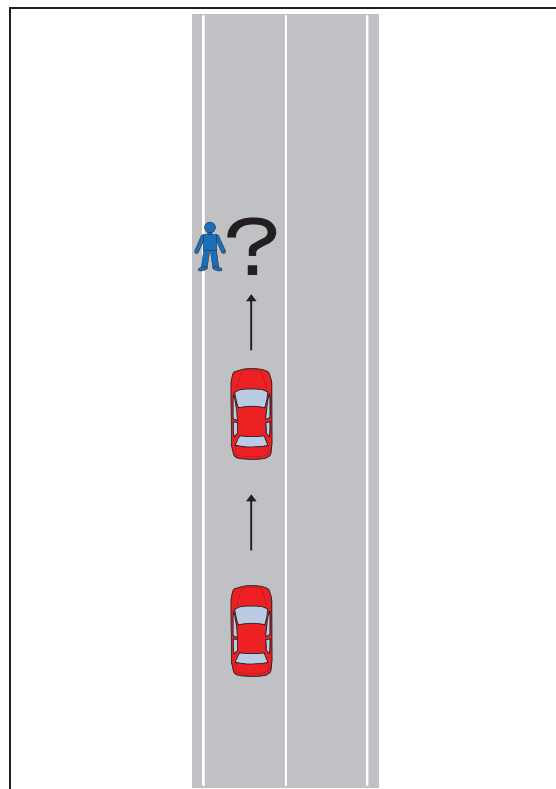
年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	43	9.8%
7-15歳	0	0.0%	81	18.4%
16-24歳	27	6.1%	25	5.7%
25-49歳	202	45.8%	126	28.6%
50-54歳	19	4.3%	32	7.3%
55-64歳	78	17.7%	34	7.7%
65-74歳	73	16.6%	53	12.0%
75歳以上	42	9.5%	47	10.7%

法令違反（歩行者）		件数	構成率
信号無視		4	0.9%
通行区分		4	0.9%
横断	横断歩道外横断	14	3.2%
	斜め横断	5	1.1%
	駐停車の直前・直後の横断	3	0.7%
	歩行車両の直前・直後の横断	10	2.3%
	横断禁止場所の横断	2	0.5%
	脇道・側道・横断歩道等	4	0.9%
	路上横断・路上停車	1	0.2%
	荷出し	103	23.4%
	その他の違反	27	6.1%
	調査不能・違反なし	254	59.5%
人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		17	3.9%
発見の遅れ	前方不注意	18	4.1%
	不注意	10	2.3%
	安全確認をしなかった	60	13.6%
	不確認	37	8.4%
	安全確認が不十分だった	21	4.8%
	判断の誤り	17	3.9%
	その他の判断誤り	2	0.5%
	健康状態不良	2	0.5%
	調査不能・人的要因なし	259	58.7%

パターンナンバー	CTP-47
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当車事種別（1当）	四輪車 二輪車（原付含む） 自転車 歩行者
当車事種別（2当）	四輪車 二輪車（原付含む） 自転車 歩行者
行動類型（1当）	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
進行方向（2当）	左側 右側 左から 右から 停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）

	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	39	0.1%	245	0.1%	292	0.1%
死傷者数 / %	10	0.3%	40	0.1%	264	0.0%	314	0.1%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



居住別	件数	構成率
市街地	12	4.1%
市街地以外	167	57.2%
農村	70	9.6%
支	85	23.1%
山	23	7.9%
山	6	2.1%

土地	件数	構成率
農地	199	63.2%
農地	59	20.2%
宅地	23	9.6%
宅地	6	2.1%

路面状態	件数	構成率
砂路面	251	86.0%
舗装・雑草	37	12.4%
雑草・雑草	7	2.4%
舗装路面	0	0.0%

中央分断施設等	件数	構成率
中央分断施設	119	6.7%
中央分断	110	37.2%
中央分断なし	163	52.1%
一般交差の場所	0	0.0%

道路路種	件数	構成率
国道	20	10.6%
主要地方道	20	8.6%
一般地方道	234	71.1%
その他	7	2.4%

地形	人口集住 その他	件数	構成率
市街地	171	52.6%	
市街地以外	178	55.7%	
農村	70	9.6%	
支	85	23.1%	
山	23	7.9%	
山	6	2.1%	

信号違反（無効）	件数	確率比率
信号無視	0	0.0%
通行方向違反	2	0.7%
進行方向違反	1	0.3%
横断歩道を越え違反	1	0.3%
車線変更不保持	1	0.3%
右折時直進の誤り違反	1	0.3%
直進の上り進入	0	0.0%
右折後直進	0	0.0%
左折後直進	0	0.0%
急激な進行妨害等	0	0.0%
交差点内 交通流滞阻通行車両	0	0.0%
安全歩行 歩行者の方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者 その他	0	0.0%
歩行者 自動自転車妨害等	9	3.1%
歩行者場所滞留	0	0.0%
指定歩道 歩行者停止等	0	0.0%
歩行者 横断歩道を渡る際	25	8.6%
歩行者 前方不注意	55	17.5%
乗客 乗客不注意	35	11.8%
乗客 乗客不注意	122	41.8%
乗客 その他	39	13.4%
その他の違反	3	1.0%
その他 違反なし	8	2.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	166	56.8%
20km以下	53	18.2%
30km以下	31	10.6%
40km以下	22	7.5%
50km以下	14	4.8%
60km以下	3	1.0%
80km以下	1	0.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.7%

人的要因 (人間)		性能		構成	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	0.04
		その他の居眠り	20	0.68	
		物を忘れた。物を取ろうとした。	3	0.04	
	後方的不注意	居眠り	1	0.01	
		他の不注意等を探して居眠り	1	0.38	
		居眠り、注意力等に陥り	6	1.19	
安全不確認	居眠り	1	0.01		
	他の不注意者に陥り	14	8.18		
	安全確認をしない	53	13.23		
判断の誤り等	不注意	安全確認を十分に行わなかった	88	30.10	
		他の不注意者を探して居眠り	3	0.04	
		その他の判断の誤り	32	11.07	
	予測不適	運送車両 (運送、車両、距離等) を誤った	20	3.48	
		相手方がルールを破る。續いてくると誤った	10	0.75	
		その他の予測不適	8	0.48	
操作上の誤り等	操作不適	交差誤操作	3	1.08	
		ブレーキとアクセル踏み違い	4	1.49	
		ブレーキの踏みかた違い、踏み遅れ	11	3.83	
		アクセルの踏みかた違い	3	0.98	
		ハンドルの踏みかた違い	2	0.68	
		ブレーキをきかなかつハンドル操作	0	0.00	
その他の操作不適	14	4.88			
調査不能・人的要因不明					

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	6	2.1%
7-15歳	0	0.0%	7	2.4%
16-24歳	19	6.5%	26	8.9%
25-49歳	109	37.3%	139	47.6%
50-54歳	22	7.5%	24	8.2%
55-64歳	46	15.8%	29	9.9%
65-74歳	68	23.3%	24	8.2%
75歳以上	28	9.6%	37	12.7%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
歩行区分	6	2.1%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車両側の直前・直後の横断	0	0.0%
歩行車両の直前・直後の横断	2	0.7%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
越前、後部、線外すり等	7	2.4%
路上立寄り・路上作業	4	1.4%
歩行	0	0.0%
その他の違反	32	11.0%
調査不能・違反なし	241	82.5%

人々の要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	3	1.0%
見送りの遅れ	1	0.3%
前方不注意	6	2.1%
安全確認をしない	2	0.7%
安全確認が不十分だった	4	1.4%
判断の遅れ	13	4.5%
走り過ぎ	19	6.5%
健康状態不良	8	2.7%
被害不能・人的要因なし	236	80.8%

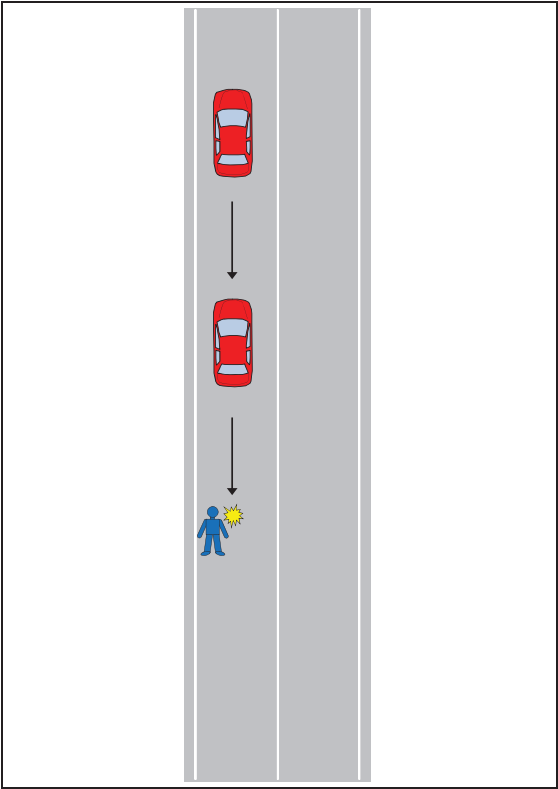
事故概要

パターンナンバー	CTP-48					
路線	一般道路		高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ	
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進		横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止	その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）					

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	20	0.1%	138	0.0%	165	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	20	0.1%	141	0.0%	168	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-48.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	1.2%
昼	118	71.5%
夜	16	9.7%
夜	29	17.6%

天候	件数	構成率
晴	104	63.0%
曇	37	22.4%
雨	18	10.9%
雪	0	0.0%
霧	6	3.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	136	82.4%
濡湿	21	12.7%
凍結・積雪	6	3.6%
砂・泥	2	1.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	4.8%
中央線	48	29.1%
中央分離なし	109	66.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	91	55.5%
主要地方道	14	8.5%
一般地方道	134	81.2%
その他	8	4.8%

地形	件数	構成率
市街地	90	54.5%
人口集積地	37	22.4%
その他	38	23.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	1.2%
最高速度違反	0	0.0%
横断禁止違反	9	5.5%
追抜追越	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
安全進	0	0.0%
歩行者	1	0.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	3	1.8%
横断自動車妨害等	0	0.0%
横断場所違反	0	0.0%
危険場所一時不停止等	0	0.0%
安全進	3	1.8%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
転	10	6.1%
義務違反	130	78.8%
安全不確保	4	2.4%
その他	3	1.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	156	94.5%
20km以下	8	4.8%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	1	0.6%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内発的	自分の疏忽	0	0.0%
	内発的	その他の疏忽	0	0.0%
	外発的	物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
	外発的	TVなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
	外発的	道・案内標識等を見て脇見	0	0.0%
	外発的	悪天候・悪路等に陥る	0	0.0%
	外発的	他の車・歩行者に陥る	0	0.0%
	外発的	その他の原因	0	0.0%
	安全	安全確認をしなかった	52	31.5%
	不確認	安全確認が不十分だった	83	56.4%
判断の誤り等	動静	相手が見えてくれないと思って注意を怠った	1	0.6%
	不注目	その他の動静不注意	10	6.1%
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	不適	その他の予測不適	0	0.0%
誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
	操作不適	ブレーキの踏みかたが悪い・踏み遅れ	1	0.6%
	操作不適	急ブレーキをかけた	0	0.0%
	操作不適	ハンドルの操作不適	0	0.0%
	操作不適	ブレーキをかけたがハンドル操作の他の操作不適	1	0.6%
調査不能・人的要因なし				
			7	4.2%
			0	0.0%

年齢層	1当	2当
6歳以下	件数	件数
7-15歳	0	0
16-24歳	6	3
25-49歳	56	56
50-64歳	18	9
65-74歳	42	26
75歳以上	37	25

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	1.8%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
横断歩道の直前・直後の横断	0	0.0%
歩行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
横断・横断・横断等	5	3.0%
路上横断・路上停車	11	6.7%
横断し	0	0.0%
その他の違反	9	5.5%
調査不能・違反なし	137	83.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	3	1.8%
発見の遅れ	0	0.0%
発見の遅れ	0	0.0%
発見の遅れ	4	2.4%
発見の遅れ	1	0.6%
発見の遅れ	5	3.0%
発見の遅れ	11	6.7%
発見の遅れ	4	2.4%
発見の遅れ	137	83.0%

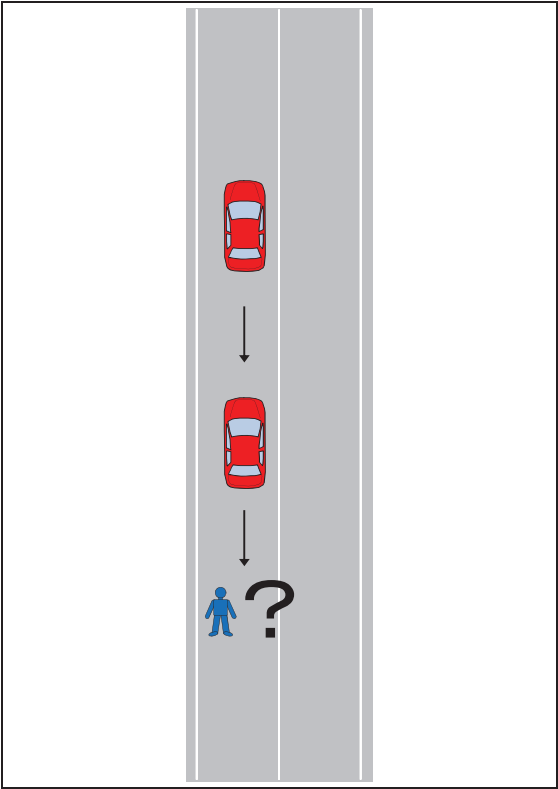
事故概要

パターンナンバー	CTP-49					
路線	一般道路		高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ	
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他			
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止	その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行		横断歩道横断		その他横断	
	路上		その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	20	0.1%	127	0.0%	148	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	20	0.1%	129	0.0%	150	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-49.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率	法令違反（車両）		件数	構成率	人的要因（車両）		件数	構成率	法令違反（歩行者）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	4	2.7%	信号無視	0	0.0%	発見の遅れ	前方不注意	内外的	原則通り	0	0.0%	法令違反	0	0.0%		
	その他の脇見	2	1.3%	通行区分	2	1.3%				その他の脇見	0	0.0%	通行区分	0	0.0%		
	物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%	最高速度違反	0	0.0%				横断	0	0.0%	横断	0	0.0%		
	TVなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	横断禁止違反	4	2.7%				横断	0	0.0%	横断	0	0.0%		
道・案内標識等を見て脇見	0	0.0%	追越し禁止違反	0	0.0%	横断				0	0.0%	横断	0	0.0%			
急急・急物等に脇見	0	0.0%	道路変更禁止違反	0	0.0%	横断				0	0.0%	横断	0	0.0%			
他の車・歩行者に脇見	0	0.0%	追越し違反	0	0.0%	横断				0	0.0%	横断	0	0.0%			
その他の脇見	1	0.7%	右折違反	0	0.0%	横断				0	0.0%	横断	0	0.0%			
安全確認が不十分だった	37	25.0%	左折違反	0	0.0%	横断				0	0.0%	横断	0	0.0%			
安全確認が不十分だった	87	58.8%	優先通行妨害等	0	0.0%	横断				0	0.0%	横断	0	0.0%			
その他の動静不注意	2	1.4%	交差点	0	0.0%	横断	0	0.0%	横断	0	0.0%						
判断の誤り等	予測不適	1	0.7%	安全進	0	0.0%	横断	0	0.0%	横断	0	0.0%					
交通環境	その他の歩道交通	1	0.7%	交差点	0	0.0%	横断	0	0.0%	横断	0	0.0%					
発見の遅れ	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	ブレーキの踏みかたが早い・踏み遅れ	7	4.7%	発見の遅れ	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	ブレーキの踏みかたが早い・踏み遅れ	7	4.7%	発見の遅れ	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	ブレーキの踏みかたが早い・踏み遅れ	7	4.7%
			ブレーキをかけた	3	2.0%				ブレーキをかけた	3	2.0%				ブレーキをかけた	3	2.0%
			ハンドルの操作不適	0	0.0%				ハンドルの操作不適	0	0.0%				ハンドルの操作不適	0	0.0%
			ブレーキをかけたがハンドルの操作	0	0.0%				ブレーキをかけたがハンドルの操作	0	0.0%				ブレーキをかけたがハンドルの操作	0	0.0%
			その他の操作不適	8	5.4%				その他の操作不適	8	5.4%				その他の操作不適	8	5.4%
			調査不能	0	0.0%				調査不能	0	0.0%				調査不能	0	0.0%
			調査不能	0	0.0%				調査不能	0	0.0%				調査不能	0	0.0%
			調査不能	0	0.0%				調査不能	0	0.0%				調査不能	0	0.0%
			調査不能	0	0.0%				調査不能	0	0.0%				調査不能	0	0.0%
			調査不能	0	0.0%				調査不能	0	0.0%				調査不能	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%	調査不能	0	0.0%									
調査																	

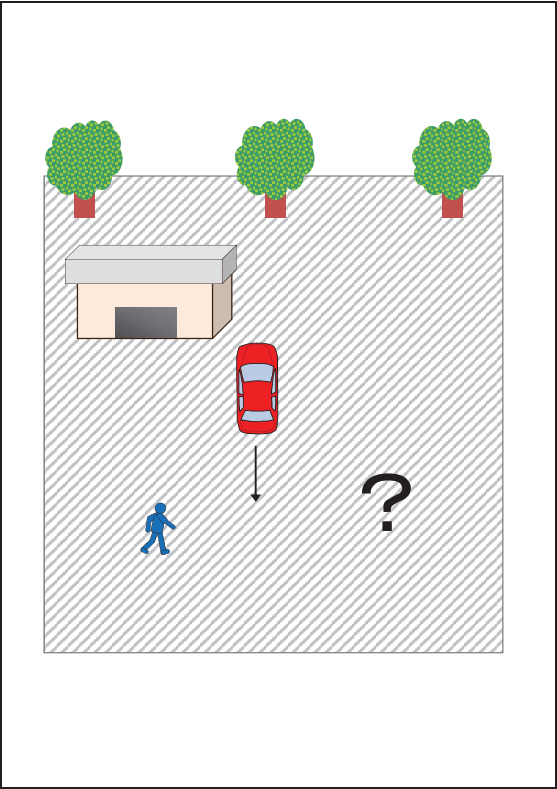
事故概要

パターンナンバー	CTP-50				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他		
進行方向(2当)	左側	右側	左から	右から	停止 その他
事故類型	人対車両（ 対背面通行 横断歩道横断 その他横断 路上 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	72	0.2%	517	0.1%	590	0.1%
死傷者数 / %	1	0.0%	72	0.2%	535	0.1%	608	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



CTP-50.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	177	2.9%
昼	427	72.4%
夜	85	11.0%
夜	81	13.7%

天候	件数	構成率
晴	371	62.9%
曇	178	30.2%
雨	38	6.4%
雪	0	0.0%
霧	3	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	525	89.0%
濡湿	48	8.1%
凍結・積雪	3	0.5%
凍結・氷	14	2.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	590	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	1	0.2%
一般地方道	13	2.2%
その他	576	97.6%

地形	件数	構成率
市街地	240	40.7%
人口集居地	206	34.9%
その他	144	24.4%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	4	0.7%
車両前部大保持	0	0.0%
道路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.2%
横断自動車妨害等	0	0.0%
横断歩道横断	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全進	6	1.0%
転	2	0.3%
義務違反	9	1.5%
安全不確保	561	95.1%
その他	4	0.7%
その他の違反	3	0.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	576	97.6%
20km以下	13	2.2%
30km以下	1	0.2%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内発的	原因	0	0.0%
	外発的	その他の原因	1	0.2%
		物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
		TVなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
		道、案内標識等を見て延滞	0	0.0%
		悪天候、悪路等に陥り	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	他の車・歩行者に陥り	1	0.2%
		その他の原因	0	0.0%
		安全確認が不十分だった	164	27.8%
		動静	404	68.5%
判断の誤り等	不適	安全確認が不十分だった	4	0.7%
	不適	他の車の動静に注意	5	0.8%
	不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	不適	歩行者がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.3%
	不適	その他の車両の過失	0	0.0%
誤り等	不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	0.8%
	不適	ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
	不適	急ブレーキをかけた	0	0.0%
	不適	ハンドルの操作不適	0	0.0%
	不適	ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	不適	その他の操作不適	4	0.7%
	不適	その他の操作不適	0	0.0%

年齢層	1当	2当
6歳以下	件数	件数
7-15歳	0	0
16-24歳	38	6.4%
25-49歳	263	44.6%
50-54歳	45	7.6%
55-64歳	104	17.6%
65-74歳	98	16.6%
75歳以上	42	7.1%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.2%
横断歩道外横断	1	0.2%
斜め横断	11	1.9%
駐停車帯の直前・直後の横断	3	0.5%
歩行車道の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
暴行・脅迫・援手等	0	0.0%
路上立寄り・路上停車	1	0.2%
荷出し	1	0.2%
その他の違反	49	8.3%
調査不能・違反なし	523	88.6%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	5	0.8%
発見の遅れ	1	0.2%
発見の遅れ	13	2.2%
発見の遅れ	20	3.4%
発見の遅れ	23	3.9%
発見の遅れ	81	13.7%
発見の遅れ	9	1.5%
発見の遅れ	0	0.0%
発見の遅れ	488	82.7%