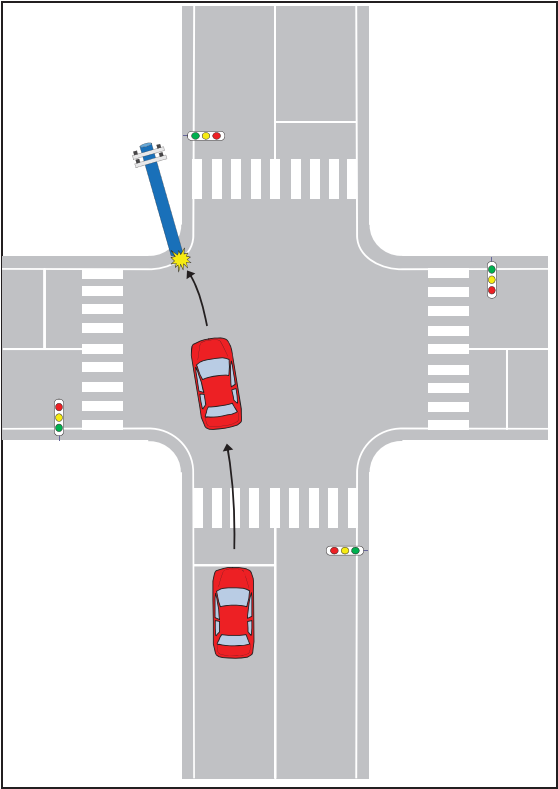


事故概要

パターンナンバー	SCA-01			
路線	一般道路		高速道路	
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離 路上工作物
	その他 ）			



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	18	0.1%	29	0.0%	53	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	21	0.1%	39	0.0%	66	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

SCA-01.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	11.3%
昼	22	41.5%
暮	2	3.8%
夜	23	43.4%
天候		
晴	31	58.5%
曇	12	22.6%
雨	10	18.9%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態		
乾燥	42	79.2%
湿潤	9	17.0%
凍結・積雪	2	3.8%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	13	24.5%
中央線	21	39.6%
中央分離なし	19	35.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	22	41.5%
主要地方道	12	22.6%
一般地方道	19	35.8%
その他	0	0.0%
地形		
市街地	18	34.0%
人口集中	17	32.1%
その他	18	34.0%

法令違反	件数	構成率
信号無視	1	1.9%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	3.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	1.9%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	11	20.8%
転	29	54.7%
義務違	0	0.0%
反	3	5.7%
安全不確認	4	7.5%
その他	2	3.8%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	7	13.2%
40km以下	17	32.1%
50km以下	16	30.2%
60km以下	8	15.1%
80km以下	4	7.5%
100km以下	1	1.9%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	5	9.4%
			その他の脇見	13	24.5%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	5	9.4%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	1.9%
	安全不確認	外在的	風景、地物等に脇見	4	7.5%
			他の車、歩行者に脇見	2	3.8%
			その他の脇見	4	7.5%
		動静不注視	安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	3	5.7%
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	3.8%	
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	1	1.9%	
				1	1.9%
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.9%	
		急ブレーキをかけた	1	1.9%	
		ハンドルの操作不適	6	11.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	3.8%	
		その他の操作不適	1	1.9%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	13	24.5%
25-49歳	23	43.4%
50-54歳	2	3.8%
55-64歳	5	9.4%
65-74歳	7	13.2%
75歳以上	3	5.7%

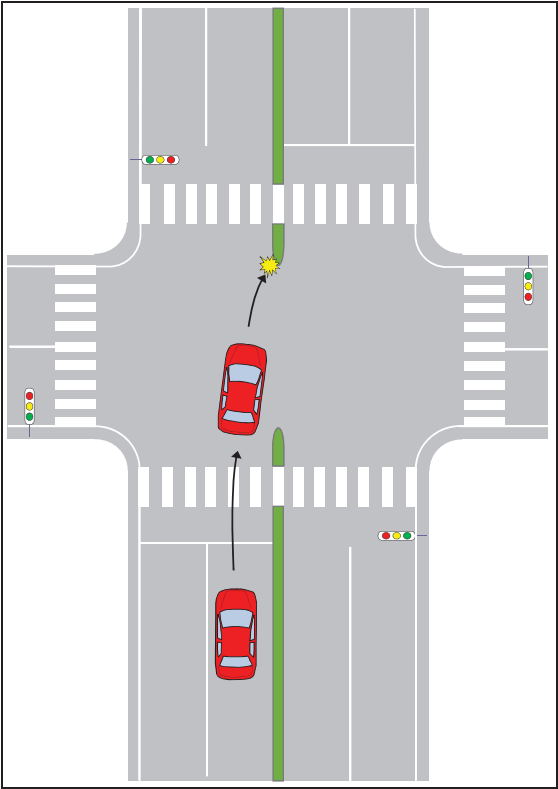
事故概要

パターンナンバー	SCA-02			
路線	一般道路		高速道路	
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離 路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	8	0.0%	29	0.0%	43	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	11	0.0%	40	0.0%	57	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-02.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	16.3%
昼	13	30.2%
暮	4	9.3%
夜	19	44.2%
天候		
晴	25	58.1%
曇	6	14.0%
雨	11	25.6%
霧	0	0.0%
雪	1	2.3%
路面状態		
乾燥	32	74.4%
湿潤	10	23.3%
凍結・積雪	1	2.3%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	36	83.7%
中央線	3	7.0%
中央分離なし	4	9.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	20	46.5%
主要地方道	6	14.0%
一般地方道	17	39.5%
その他	0	0.0%
地形		
市街地	26	60.5%
人口集中 その他	11	25.6%
非市街地	6	14.0%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	2.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	4	9.3%
転	29	67.4%
義務違	3	7.0%
反	3	7.0%
その他	3	7.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%
危険認知速度		
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	2.3%
30km以下	2	4.7%
40km以下	10	23.3%
50km以下	19	44.2%
60km以下	5	11.6%
80km以下	6	14.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脇見	20	46.5%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	2.3%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	1	2.3%
			道、案内標識等を探して脇見	1	2.3%
			風景、地物等に脇見	2	4.7%
			他の車、歩行者に脇見	1	2.3%
			その他の脇見	6	14.0%
		安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	3	7.0%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	3	7.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	4	9.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	2.3%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層		件数		構成率	
6歳以下		0	0.0%		
7-15歳		0	0.0%		
16-24歳		14	32.6%		
25-49歳		10	23.3%		
50-54歳		2	4.7%		
55-64歳		5	11.6%		
65-74歳		5	11.6%		
75歳以上		7	16.3%		

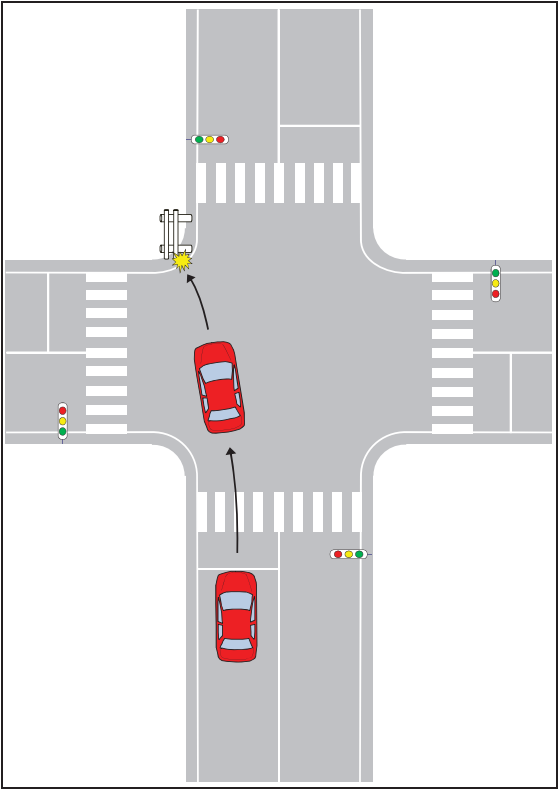
事故概要

パターンナンバー	SCA-03			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折 後進 横断 その他
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	10	0.0%	18	0.0%	33	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	14	0.0%	26	0.0%	45	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-03.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	3.0%
昼	16	48.5%
暮	1	3.0%
夜	15	45.5%
天候	件数	構成率
晴	18	54.5%
曇	11	33.3%
雨	4	12.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	27	81.8%
湿潤	6	18.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	15.2%
中央線	15	45.5%
中央分離なし	13	39.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	14	42.4%
主要地方道	5	15.2%
一般地方道	14	42.4%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地 人口集中	12	36.4%
その他	11	33.3%
非市街地	10	30.3%

法令違反	件数	構成率
信号無視	1	3.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	9.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点 安全進	1	3.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	5	15.2%
転	19	57.6%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	2	6.1%
その他	1	3.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	3.0%
危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	2	6.1%
30km以下	2	6.1%
40km以下	11	33.3%
50km以下	8	24.2%
60km以下	3	9.1%
80km以下	3	9.1%
100km以下	1	3.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	9.1%

人的要因		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	3.0%
			その他の脇見	14	42.4%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	3.0%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	1	3.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の脇見	4	12.1%
		安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	2	6.1%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	3.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	3.0%	
誤り等操作上の	交通環境		1	3.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	3.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	4	12.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	3.0%	
調査不能・人的要因なし		1	3.0%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	10	30.3%
25-49歳	8	24.2%
50-54歳	3	9.1%
55-64歳	7	21.2%
65-74歳	1	3.0%
75歳以上	4	12.1%

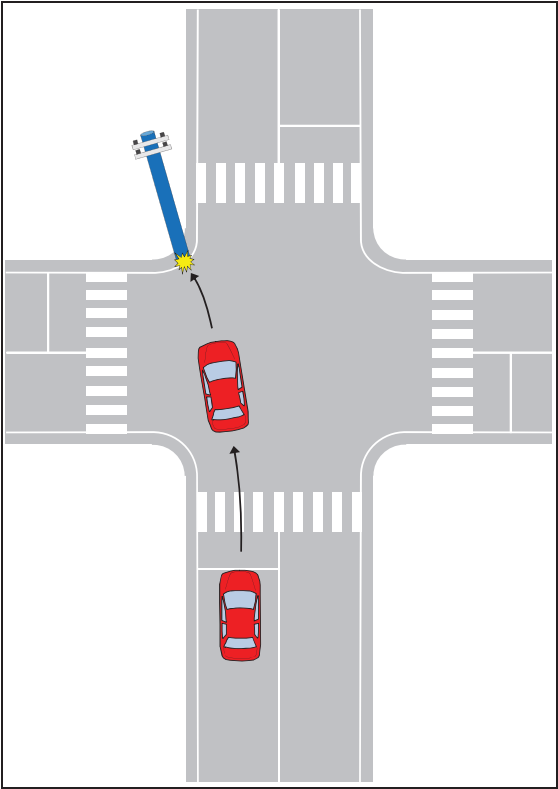
事故概要

パターンナンバー	SCA-04				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	7	0.0%	17	0.0%	27	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	7	0.0%	25	0.0%	35	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-04.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	22.2%
昼	10	37.0%
暮	3	11.1%
夜	8	29.6%
天候	件数	構成率
晴	17	63.0%
曇	8	29.6%
雨	1	3.7%
霧	1	3.7%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	26	96.3%
湿潤	1	3.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	9	33.3%
中央分離なし	18	66.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	2	7.4%
一般地方道	25	92.6%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	6	22.2%
人口集中 その他	13	48.1%
非市街地	8	29.6%

法令違反	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	1	3.7%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	1	3.7%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	5	18.5%
転	前方不注意	15	55.6%
義務違	動静不注意	0	0.0%
反	安全不確認	2	7.4%
	その他	1	3.7%
その他の違反	2	7.4%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	2	7.4%
20km以下	4	14.8%
30km以下	5	18.5%
40km以下	9	33.3%
50km以下	3	11.1%
60km以下	2	7.4%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的		
		居眠り	1	3.7%
		その他の脇見	8	29.6%
		物を落とした、物を取ろうとした	2	7.4%
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	1	3.7%
		風景、地物等に脇見	2	7.4%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の脇見	3	11.1%
		安全確認をしなかった	0	0.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	3	11.1%	
	動静不注意	相手と譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	不適	相手とルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	7.4%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	5	18.5%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	5	18.5%
25-49歳	7	25.9%
50-54歳	1	3.7%
55-64歳	5	18.5%
65-74歳	3	11.1%
75歳以上	6	22.2%

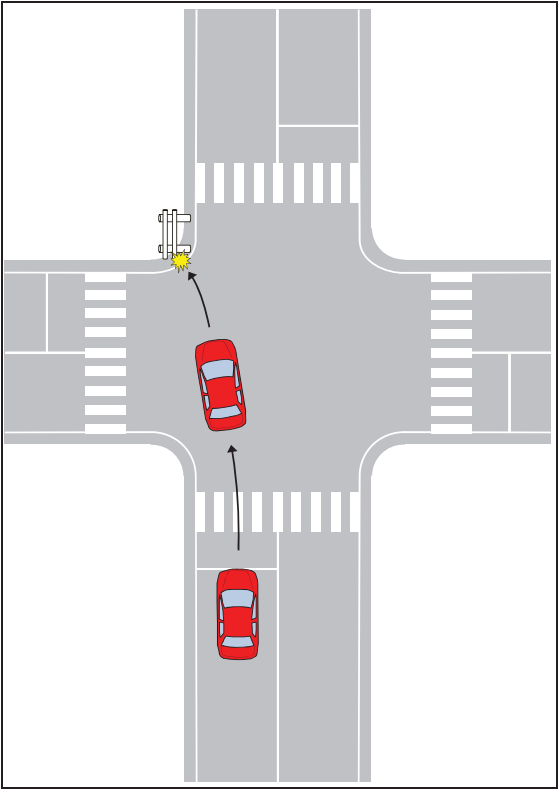
事故概要

パターンナンバー	SCA-05				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	14	0.0%	25	0.0%	46	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	16	0.0%	43	0.0%	66	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-05.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	6.5%
昼	27	58.7%
暮	4	8.7%
夜	12	26.1%
天候		
晴	24	52.2%
曇	12	26.1%
雨	9	19.6%
霧	0	0.0%
雪	1	2.2%
路面状態		
乾燥	34	73.9%
湿潤	10	21.7%
凍結・積雪	2	4.3%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	2	4.3%
中央線	30	65.2%
中央分離なし	14	30.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	11	23.9%
主要地方道	9	19.6%
一般地方道	26	56.5%
その他	0	0.0%
地形		
市街地	8	17.4%
人口集中 その他	12	26.1%
非市街地	26	56.5%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	6.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点 安全進 行	交差道路通行車両 反対方向からの右折車両 歩行者 その他	0 0 0 0
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	2	4.3%
安全運 転	操作不適 前方不注意	11 23
義務違 反	動静不注意 安全不確認 その他	0 2 4
その他の違反	1	2.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

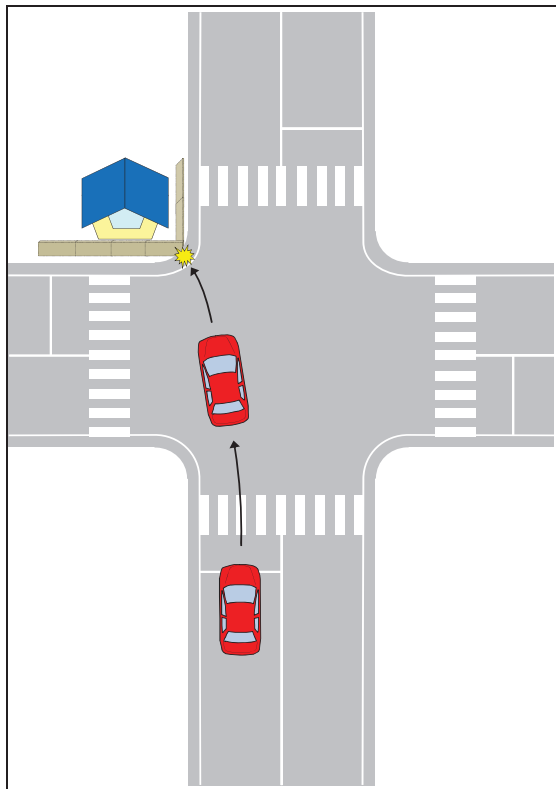
危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	2.2%
30km以下	5	10.9%
40km以下	24	52.2%
50km以下	10	21.7%
60km以下	4	8.7%
80km以下	1	2.2%
100km以下	1	2.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	4	8.7%
			その他の脇見	15	32.6%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	5	10.9%
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	1	2.2%	
		その他の脇見	3	6.5%	
		安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	2	4.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
		交通環境	1	2.2%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	4.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	2.2%	
		急ブレーキをかけた	1	2.2%	
		ハンドルの操作不適	8	17.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	2.2%	
		その他の操作不適	1	2.2%	
		調査不能・人的要因なし	1	2.2%	

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	6	13.0%
25-49歳	16	34.8%
50-54歳	4	8.7%
55-64歳	5	10.9%
65-74歳	7	15.2%
75歳以上	8	17.4%

事故概要

パターンナンバー	SCA-06			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他			
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他 ）			



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	10	0.0%	15	0.0%	35	0.0%
死傷者数 / %	10	0.3%	13	0.0%	23	0.0%	46	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

SCA-06.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	2.9%
昼	18	51.4%
暮	4	11.4%
夜	12	34.3%

天候	件数	構成率
晴	22	62.9%
曇	9	25.7%
雨	4	11.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	28	80.0%
湿潤	6	17.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	2.9%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	10	28.6%
中央分離なし	25	71.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	3	8.6%
一般地方道	32	91.4%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	14	40.0%
その他	11	31.4%
非市街地	10	28.6%

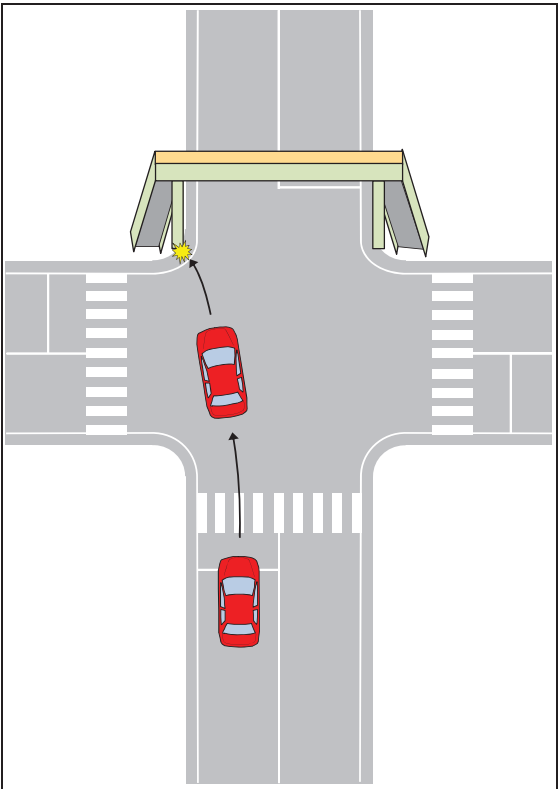
法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	3	8.6%
安全運	17	48.6%
転	8	22.9%
義務違	0	0.0%
反	2	5.7%
その他	1	2.9%
その他の違反	1	2.9%
調査不能・違反なし	3	8.6%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	3	8.6%
20km以下	4	11.4%
30km以下	6	17.1%
40km以下	10	28.6%
50km以下	3	8.6%
60km以下	2	5.7%
80km以下	3	8.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	11.4%

人的要因				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	2.9%
			その他の脇見	3	8.6%
		外在的	物を取ろうとした	1	2.9%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	安全確認が不十分だった	風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	1	2.9%
			その他の脇見	3	8.6%
			安全確認をしなかった	1	2.9%
			安全確認が不十分だった	1	2.9%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	その他の動静不注視	0	0.0%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	0	0.0%
			交通環境	1	2.9%
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い		10	28.6%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		1	2.9%
		急ブレーキをかけた		1	2.9%
		ハンドルの操作不適		4	11.4%
		ブレーキをかけながらハンドル操作		1	2.9%
		その他の操作不適		3	8.6%
調査不能・人的要因なし		3	8.6%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	2.9%
25-49歳	8	22.9%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	7	20.0%
65-74歳	9	25.7%
75歳以上	10	28.6%

パターンナンバー	SCA-07
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内 (信号有 信号無) 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当車事種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
事故類型	車両単独 (電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他)



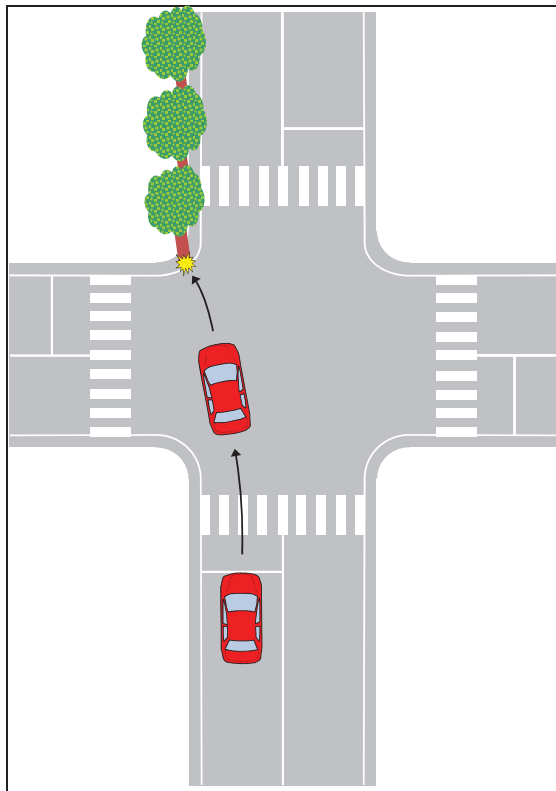
	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	1	0.0%	2	0.0%	4	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	1	0.0%	2	0.0%	4	0.0%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	25.0%
25-49歳	2	50.0%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	0	0.0%
65-74歳	0	0.0%
75歳以上	1	25.0%

事故概要

パターンナンバー	SCA-08				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所		
当事車種別（1当）	四輪車 二輪車（原付含む）		自転車		歩行者
行動類型（1当）	発進・直進 追抜追越		進路変更		左折 右折
	後進 横断 その他				
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両				
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物				
	その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	9	0.0%	27	0.0%	42	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	9	0.0%	37	0.0%	53	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

SCA-08.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	16.7%
昼	23	54.8%
暮	3	7.1%
夜	9	21.4%

天候	件数	構成率
晴	30	71.4%
曇	9	21.4%
雨	3	7.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	36	85.7%
湿潤	5	11.9%
凍結・積雪	1	2.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	2.4%
中央線	14	33.3%
中央分離なし	27	64.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	8	19.0%
主要地方道	5	11.9%
一般地方道	29	69.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	11	26.2%
人口集中 その他	10	23.8%
非市街地	21	50.0%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点 安全進 行	0	0.0%
交差点 反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者 その他	2	4.8%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	2.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運 転	13	31.0%
操作不適	15	35.7%
前方不注意	5	11.9%
動静不注意	2	4.8%
義務違 反	5	11.9%
安全不確認	5	11.9%
その他	2	4.8%
その他の違反	2	4.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

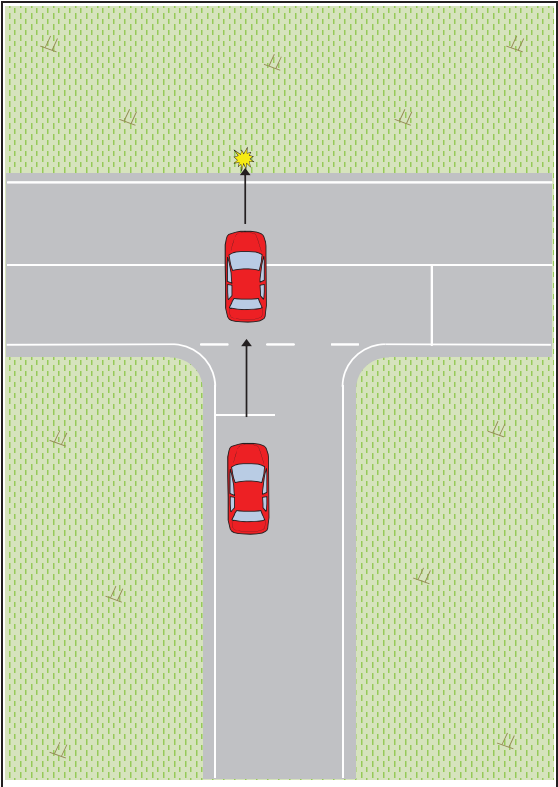
危険認知速度	件数	構成率
10km以下	6	14.3%
20km以下	4	9.5%
30km以下	5	11.9%
40km以下	12	28.6%
50km以下	6	14.3%
60km以下	6	14.3%
80km以下	2	4.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	4.8%

人的要因		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	2.4%
		その他の脇見	7	16.7%	
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	2	4.8%	
		他の車、歩行者に脇見	1	2.4%	
		その他の脇見	6	14.3%	
		動静不注意	安全確認をしなかった	4	9.5%
			安全確認が不十分だった	1	2.4%
相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0		0.0%		
その他の動静不注意	2		4.8%		
判断の誤り等	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った		0	0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
	その他の予測不適	0	0.0%		
	交通環境	0	0.0%		
	誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	11.9%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%	
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			7	16.7%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	6	14.3%		
	その他	0	0.0%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	4	9.5%
25-49歳	12	28.6%
50-54歳	1	2.4%
55-64歳	4	9.5%
65-74歳	10	23.8%
75歳以上	11	26.2%

事故概要

パターンナンバー	SCA-09				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	4	0.0%	13	0.0%	20	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	4	0.0%	28	0.0%	35	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

SCA-09.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	5.0%
昼	10	50.0%
暮	0	0.0%
夜	9	45.0%
天候	件数	構成率
晴	10	50.0%
曇	4	20.0%
雨	5	25.0%
霧	1	5.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	13	65.0%
湿潤	7	35.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	10	50.0%
中央分離なし	10	50.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	1	5.0%
主要地方道	3	15.0%
一般地方道	16	80.0%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	人口集中 3	15.0%
非市街地	その他 3	15.0%
	14	70.0%

法令違反	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	1	5.0%	
安全運	操作不適	9	45.0%
転	前方不注意	5	25.0%
義務違	動静不注意	0	0.0%
反	安全不確認	3	15.0%
	その他	1	5.0%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	1	5.0%	

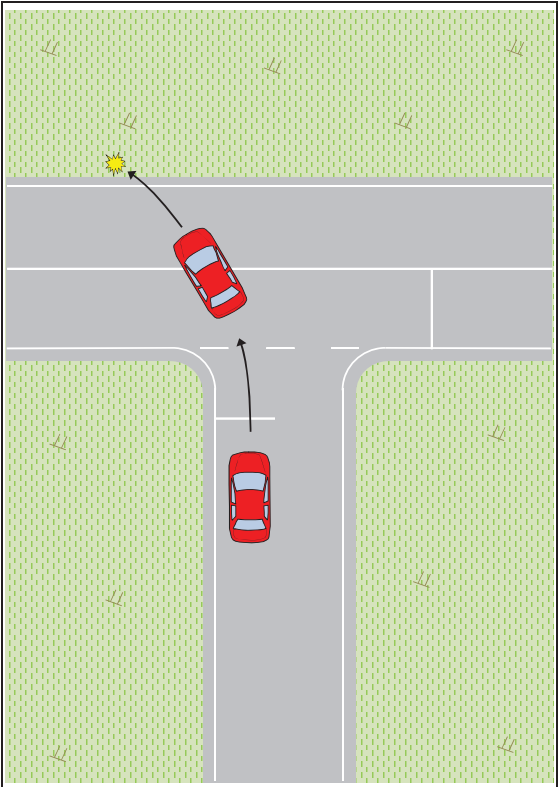
危険認知速度	件数	構成率
10km以下	3	15.0%
20km以下	2	10.0%
30km以下	5	25.0%
40km以下	5	25.0%
50km以下	2	10.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脇見	3	15.0%
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
	道、案内標識等を探して脇見		0	0.0%	
	安全不確認	風景、地物等に脇見	1	5.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の脇見	1	5.0%	
安全確認をしなかった		0	0.0%		
判断の誤り等	動静不注意	安全確認が不十分だった	3	15.0%	
		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
		交通環境		0	0.0%
				0	0.0%
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	15.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	5.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	3	15.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	5.0%	
		その他の操作不適	3	15.0%	
		調査不能・人的要因なし	1	5.0%	

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	10.0%
25-49歳	2	10.0%
50-54歳	2	10.0%
55-64歳	2	10.0%
65-74歳	8	40.0%
75歳以上	3	15.0%

事故概要

パターンナンバー	SCA-10			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断 その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両			
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物			
	その他 ）			



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	3	0.0%	7	0.0%	10	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	4	0.0%	8	0.0%	12	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

SCA-10.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	
明			0	0.0%	
昼			7	70.0%	
暮			0	0.0%	
夜			3	30.0%	
天候			件数	構成率	
晴			6	60.0%	
曇			3	30.0%	
雨			1	10.0%	
霧			0	0.0%	
雪			0	0.0%	
路面状態			件数	構成率	
乾燥			9	90.0%	
湿潤			1	10.0%	
凍結・積雪			0	0.0%	
非舗装			0	0.0%	
中央分離帯施設等			件数	構成率	
中央分離帯			0	0.0%	
中央線			1	10.0%	
中央分離なし			9	90.0%	
一般交通の場所			0	0.0%	
道路種別			件数	構成率	
国道			1	10.0%	
主要地方道			0	0.0%	
一般地方道			9	90.0%	
その他			0	0.0%	
地形			件数	構成率	
市街地	人口集中		4	40.0%	
	その他		2	20.0%	
非市街地			4	40.0%	
法令違反			件数	構成率	
信号無視			0	0.0%	
通行区分			0	0.0%	
最高速度違反			0	0.0%	
横断等禁止違反			0	0.0%	
車間距離不保持			0	0.0%	
進路変更禁止違反			0	0.0%	
追越し違反			0	0.0%	
右折違反			0	0.0%	
左折違反			0	0.0%	
優先通行妨害等			0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両		0	0.0%	
安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%	
行	歩行者		2	20.0%	
	その他		0	0.0%	
歩行者妨害等			0	0.0%	
横断自転車妨害等			0	0.0%	
徐行場所違反			0	0.0%	
指定場所一時不停止等			0	0.0%	
安全運	操作不適		5	50.0%	
転	前方不注意		0	0.0%	
義務違	動静不注意		0	0.0%	
反	安全不確認		3	30.0%	
	その他		0	0.0%	
その他の違反			0	0.0%	
調査不能・違反なし			0	0.0%	
危険認知速度			件数	構成率	
10km以下			4	40.0%	
20km以下			2	20.0%	
30km以下			3	30.0%	
40km以下			1	10.0%	
50km以下			0	0.0%	
60km以下			0	0.0%	
80km以下			0	0.0%	
100km以下			0	0.0%	
100km超			0	0.0%	
調査不能			0	0.0%	
人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脇見	0	0.0%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の脇見	1	10.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	3	30.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
誤り等操作上の	操作不適	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%
			ブレーキとアクセル踏み違い	1	10.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	3	30.0%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	1	10.0%
	調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	1	10.0%
		0	0.0%		
年齢層			件数	構成率	
6歳以下			0	0.0%	
7-15歳			0	0.0%	
16-24歳			0	0.0%	
25-49歳			2	20.0%	
50-54歳			0	0.0%	
55-64歳			3	30.0%	
65-74歳			4	40.0%	
75歳以上			1	10.0%	

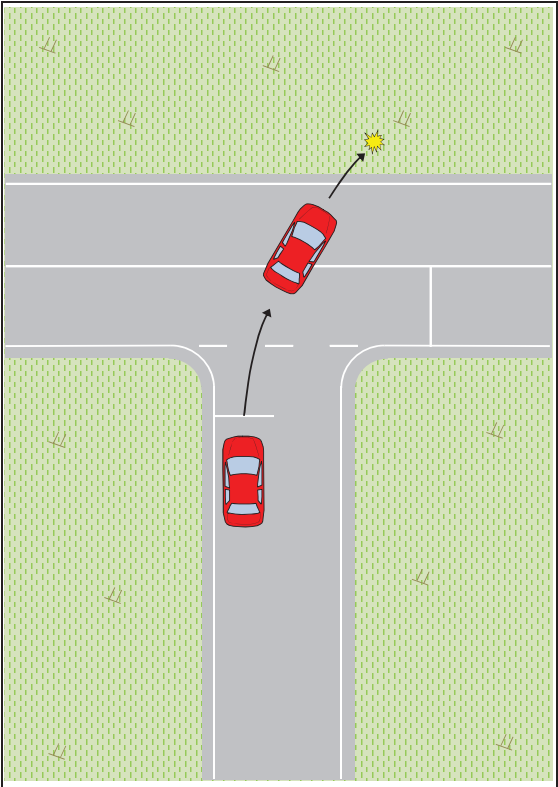
事故概要

パターンナンバー	SCA-11			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断 その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両			
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物			
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	0	0.0%	4	0.0%	6	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	1	0.0%	4	0.0%	7	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-11.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	
明			0	0.0%	
昼			5	83.3%	
暮			1	16.7%	
夜			0	0.0%	
天候			件数	構成率	
晴			3	50.0%	
曇			1	16.7%	
雨			1	16.7%	
霧			0	0.0%	
雪			1	16.7%	
路面状態			件数	構成率	
乾燥			4	66.7%	
湿潤			1	16.7%	
凍結・積雪			1	16.7%	
非舗装			0	0.0%	
中央分離帯施設等			件数	構成率	
中央分離帯			0	0.0%	
中央線			1	16.7%	
中央分離なし			5	83.3%	
一般交通の場所			0	0.0%	
道路種別			件数	構成率	
国道			0	0.0%	
主要地方道			0	0.0%	
一般地方道			6	100.0%	
その他			0	0.0%	
地形			件数	構成率	
市街地	人口集中		0	0.0%	
	その他		1	16.7%	
非市街地			5	83.3%	
法令違反			件数	構成率	
信号無視			0	0.0%	
通行区分			0	0.0%	
最高速度違反			0	0.0%	
横断等禁止違反			0	0.0%	
車間距離不保持			0	0.0%	
進路変更禁止違反			0	0.0%	
追越し違反			0	0.0%	
右折違反			0	0.0%	
左折違反			0	0.0%	
優先通行妨害等			0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両		0	0.0%	
安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%	
行	歩行者		0	0.0%	
	その他		0	0.0%	
歩行者妨害等			0	0.0%	
横断自転車妨害等			0	0.0%	
徐行場所違反			0	0.0%	
指定場所一時不停止等			0	0.0%	
安全運	操作不適		5	83.3%	
転	前方不注意		0	0.0%	
義務違	動静不注意		0	0.0%	
反	安全不確認		0	0.0%	
	その他		0	0.0%	
その他の違反			0	0.0%	
調査不能・違反なし			1	16.7%	
危険認知速度			件数	構成率	
10km以下			0	0.0%	
20km以下			1	16.7%	
30km以下			2	33.3%	
40km以下			2	33.3%	
50km以下			0	0.0%	
60km以下			1	16.7%	
80km以下			0	0.0%	
100km以下			0	0.0%	
100km超			0	0.0%	
調査不能			0	0.0%	
人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脳見	0	0.0%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脳見	0	0.0%
			風景、地物等に脳見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脳見	0	0.0%
			その他の脳見	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
誤り等操作上の	操作不適	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%
				0	0.0%
			ブレーキとアクセル踏み違い	2	33.3%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	16.7%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	16.7%	
		その他の操作不適	1	16.7%	
調査不能・人的要因なし			1	16.7%	

年齢層			件数	構成率
6歳以下			0	0.0%
7-15歳			0	0.0%
16-24歳			0	0.0%
25-49歳			1	16.7%
50-54歳			1	16.7%
55-64歳			1	16.7%
65-74歳			2	33.3%
75歳以上			1	16.7%

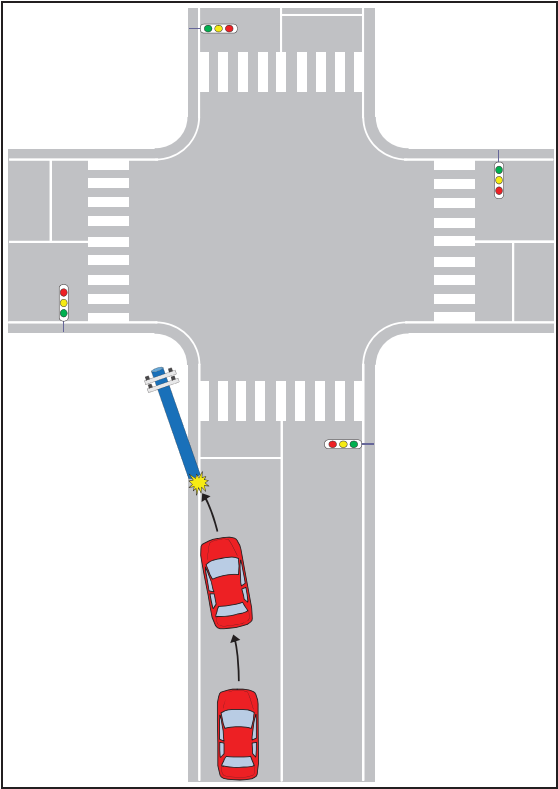
事故概要

パターンナンバー	SCA-12			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断 その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両			
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物			
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.4%	25	0.1%	54	0.0%	93	0.0%
死傷者数 / %	14	0.4%	30	0.1%	75	0.0%	119	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-12.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率
明		9	9.7%
昼		36	38.7%
暮		6	6.5%
夜		42	45.2%
天候		件数	構成率
晴		58	62.4%
曇		19	20.4%
雨		13	14.0%
霧		0	0.0%
雪		3	3.2%
路面状態		件数	構成率
乾燥		73	78.5%
湿潤		16	17.2%
凍結・積雪		4	4.3%
非舗装		0	0.0%
中央分離帯施設等		件数	構成率
中央分離帯		5	5.4%
中央線		67	72.0%
中央分離なし		21	22.6%
一般交通の場所		0	0.0%
道路種別		件数	構成率
国道		19	20.4%
主要地方道		20	21.5%
一般地方道		53	57.0%
その他		1	1.1%
地形		件数	構成率
市街地	人口集中	44	47.3%
	その他	26	28.0%
非市街地		23	24.7%

法令違反	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	1	1.1%	
最高速度違反	2	2.2%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	22	23.7%
転	前方不注意	51	54.8%
義務違	動静不注意	0	0.0%
反	安全不確認	4	4.3%
	その他	7	7.5%
その他の違反	2	2.2%	
調査不能・違反なし	4	4.3%	

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	1	1.1%
20km以下	4	4.3%
30km以下	15	16.1%
40km以下	37	39.8%
50km以下	24	25.8%
60km以下	4	4.3%
80km以下	5	5.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	3.2%

人的要因				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	9	9.7%
			その他の脇見	22	23.7%
		外在的	物を取ろうとした	2	2.2%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	3	3.2%
	安全不確認	内在的	風景、地物等に脇見	7	7.5%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		外在的	その他の脇見	13	14.0%
			安全確認をしなかった	2	2.2%
			安全確認が不十分だった	2	2.2%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	3.2%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	1.1%	
		交通環境	1	1.1%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	2.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	1.1%	
		ハンドルの操作不適	16	17.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	3.2%	
		その他の操作不適	2	2.2%	
調査不能・人的要因なし		4	4.3%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	22	23.7%
25-49歳	30	32.3%
50-54歳	4	4.3%
55-64歳	13	14.0%
65-74歳	13	14.0%
75歳以上	11	11.8%

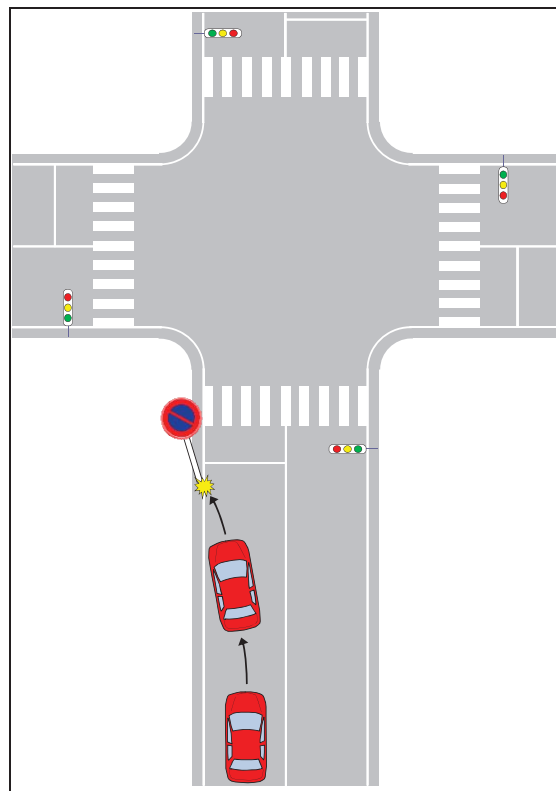
事故概要

パターンナンバー	SCA-13				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車		二輪車(原付含む)		自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越		進路変更 左折 右折
	後進 横断		その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	5	0.0%	11	0.0%	22	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	5	0.0%	19	0.0%	31	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-13.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	13.6%
昼	9	40.9%
暮	3	13.6%
夜	7	31.8%

天候	件数	構成率
晴	13	59.1%
曇	5	22.7%
雨	4	18.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	16	72.7%
湿潤	6	27.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	18	81.8%
中央分離なし	4	18.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	40.9%
主要地方道	3	13.6%
一般地方道	9	40.9%
その他	1	4.5%

地形	件数	構成率
市街地	2	9.1%
その他	3	13.6%
非市街地	17	77.3%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	4.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	5	22.7%
転	13	59.1%
義務違	0	0.0%
反	1	4.5%
安全不確認	1	4.5%
その他	1	4.5%
その他の違反	1	4.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	3	13.6%
40km以下	3	13.6%
50km以下	10	45.2%
60km以下	4	18.2%
80km以下	1	4.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	4.5%

人的要因		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内 在 的	居眠り	2	9.1%
		その他の脇見	6	27.3%	
		外 在 的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	1	4.5%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	2	9.1%
			他の車、歩行者に脇見	1	4.5%
			その他の脇見	2	9.1%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	1	4.5%	
判断の誤り等	動 静 不 注 視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
	予 測 不 適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	0	0.0%		
	交通環境	1	4.5%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	4.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	9.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	9.1%	
調査不能・人的要因なし		1	4.5%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	9.1%
25-49歳	2	27.3%
50-54歳	2	9.1%
55-64歳	4	18.2%
65-74歳	2	9.1%
75歳以上	6	27.3%

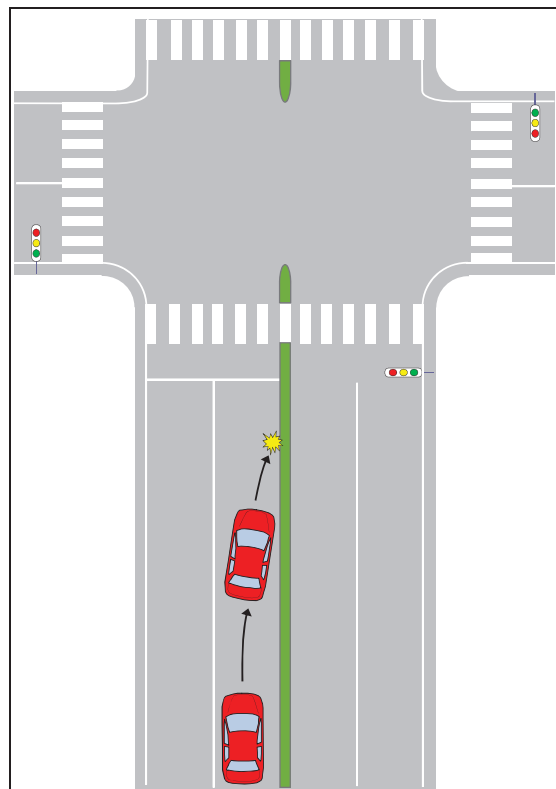
事故概要

パターンナンバー	SCA-14				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車		二輪車(原付含む)		自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越		進路変更 左折 右折
	後進		横断		その他
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両				
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作中				
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	10	0.0%	28	0.0%	43	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	10	0.0%	45	0.0%	60	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-14.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	9.3%
昼	17	39.5%
暮	4	9.3%
夜	18	41.9%

天候	件数	構成率
晴	26	60.5%
曇	10	23.3%
雨	7	16.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	34	79.1%
湿潤	9	20.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	33	76.7%
中央線	9	20.9%
中央分離なし	1	2.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	25	58.1%
主要地方道	4	9.3%
一般地方道	14	32.6%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	26	60.5%
人口集中	8	18.6%
その他	9	20.9%
非市街地	9	20.9%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	2.3%
最高速度違反	1	2.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	14	32.6%
転	23	53.5%
義務違	0	0.0%
反	3	7.0%
安全不確認	1	2.3%
その他	1	2.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	2.3%
30km以下	5	11.6%
40km以下	10	23.3%
50km以下	10	23.3%
60km以下	10	23.3%
80km以下	4	9.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	2.3%
調査不能	2	4.7%

人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	2	4.7%
		その他の脇見	8	18.6%	
		物を取ろうとした	1	2.3%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	2.3%	
		風景、地物等に脇見	7	16.3%	
		他の歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の脇見	5	11.6%	
		安全確認をしなかった	1	2.3%	
		安全確認が不十分だった	2	4.7%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注視	0	0.0%		
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%		
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	0	0.0%		
誤り等 操作上の	交通環境		0	0.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	2.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	14	32.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
その他の操作不適	0	0.0%			
調査不能・人的要因なし			1	2.3%	

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	10	23.3%
25-49歳	13	30.2%
50-54歳	3	7.0%
55-64歳	6	14.0%
65-74歳	7	16.3%
75歳以上	4	9.3%

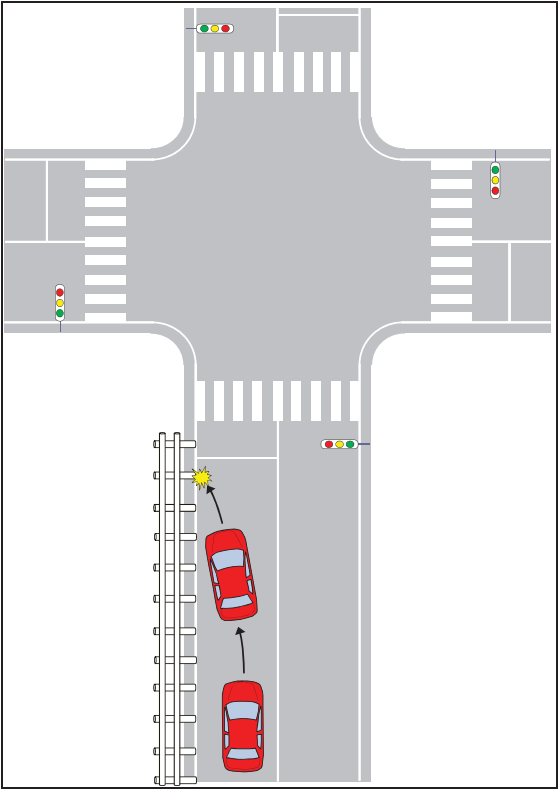
事故概要

パターンナンバー	SCA-15			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断 その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両			
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物			
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	18	0.1%	63	0.0%	86	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	20	0.1%	94	0.0%	120	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

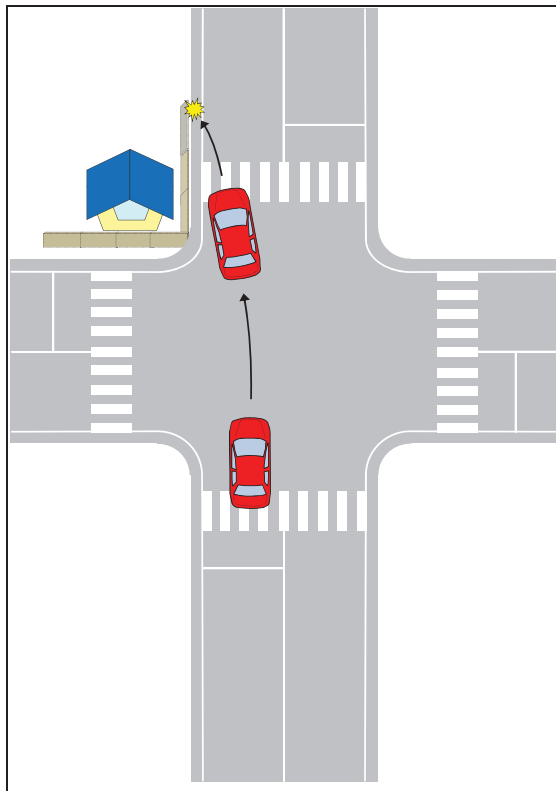


SCA-15.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	
明			9	10.5%	
昼			46	53.5%	
暮			10	11.6%	
夜			21	24.4%	
天候			件数	構成率	
晴			59	68.6%	
曇			17	19.8%	
雨			7	8.1%	
霧			0	0.0%	
雪			3	3.5%	
路面状態			件数	構成率	
乾燥			72	83.7%	
湿潤			7	8.1%	
凍結・積雪			7	8.1%	
非舗装			0	0.0%	
中央分離帯施設等			件数	構成率	
中央分離帯			8	9.3%	
中央線			66	76.7%	
中央分離なし			12	14.0%	
一般交通の場所			0	0.0%	
道路種別			件数	構成率	
国道			18	20.9%	
主要地方道			15	17.4%	
一般地方道			53	61.6%	
その他			0	0.0%	
地形			件数	構成率	
市街地	人口集中		23	26.7%	
	その他		21	24.4%	
非市街地			42	48.8%	
法令違反			件数	構成率	
信号無視			1	1.2%	
通行区分			2	2.3%	
最高速度違反			0	0.0%	
横断等禁止違反			0	0.0%	
車間距離不保持			0	0.0%	
進路変更禁止違反			0	0.0%	
追越し違反			0	0.0%	
右折違反			0	0.0%	
左折違反			0	0.0%	
優先通行妨害等			0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両		0	0.0%	
安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%	
行	歩行者		0	0.0%	
	その他		0	0.0%	
歩行者妨害等			0	0.0%	
横断自転車妨害等			0	0.0%	
徐行場所違反			0	0.0%	
指定場所一時不停止等			0	0.0%	
安全運	操作不適		22	25.6%	
転	前方不注意		46	53.5%	
義務違	動静不注意		1	1.2%	
反	安全不確認		4	4.7%	
	その他		5	5.8%	
その他の違反			5	5.8%	
調査不能・違反なし			0	0.0%	
危険認知速度			件数	構成率	
10km以下			4	4.7%	
20km以下			3	3.5%	
30km以下			12	14.0%	
40km以下			31	36.0%	
50km以下			21	24.4%	
60km以下			8	9.3%	
80km以下			6	7.0%	
100km以下			0	0.0%	
100km超			0	0.0%	
調査不能			1	1.2%	
人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	3.5%
			その他の脳見	24	27.9%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	3	3.5%
			TV・PCなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脳見	1	1.2%
	風景、地物等に脳見		4	4.7%	
	他の車、歩行者に脳見		2	2.3%	
	その他の脳見		11	12.8%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	3	3.5%	
		安全確認が不十分だった	1	1.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	1	1.2%	
		運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	1	1.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
誤り等操作上の	交通環境	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	4.7%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	2.3%
			急ブレーキをかけた	3	3.5%
			ハンドルの操作不適	14	16.3%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
			その他の操作不適	4	4.7%
			調査不能・人的要因なし	1	1.2%
年齢層			件数	構成率	
6歳以下			0	0.0%	
7-15歳			0	0.0%	
16-24歳			19	22.1%	
25-49歳			26	30.2%	
50-54歳			9	5.6%	
55-64歳			7	8.1%	
65-74歳			16	18.6%	
75歳以上			13	15.1%	

事故概要

パターンナンバー	SCA-16				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所		
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む)		自転車		歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越		進路変更		左折 右折
	後進 横断 その他				
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両				
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物				
	その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	4	0.0%	23	0.0%	32	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	6	0.0%	29	0.0%	40	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

SCA-16.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	9.4%
昼	16	50.0%
暮	4	12.5%
夜	9	28.1%

天候	件数	構成率
晴	16	50.0%
曇	9	28.1%
雨	6	18.8%
霧	0	0.0%
雪	1	3.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	25	78.1%
湿潤	6	18.8%
凍結・積雪	1	3.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	17	53.1%
中央分離なし	15	46.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	3	9.4%
主要地方道	4	12.5%
一般地方道	25	78.1%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	14	43.8%
人口集中 その他	11	34.4%
非市街地	7	21.9%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	6.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	16	50.0%
転	9	28.1%
義務違	0	0.0%
反	0	0.0%
その他	4	12.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	3.1%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	3	9.4%
20km以下	5	15.6%
30km以下	5	15.6%
40km以下	11	34.4%
50km以下	3	9.4%
60km以下	3	9.4%
80km以下	3	9.4%
100km以下	1	3.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	6.3%
			その他の脇見	5	15.6%
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全確認	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の脇見	3	9.4%	
		安全確認をしない	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が見えてくれないと思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	6.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
誤り等 操作上の	交通環境		0	0.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	12.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	12.5%	
		急ブレーキをかけた	1	3.1%	
		ハンドルの操作不適	7	21.9%	
		ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	3	9.4%		
		1	3.1%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	3	9.4%
25-49歳	8	25.0%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	2	6.3%
65-74歳	13	40.8%
75歳以上	6	18.8%

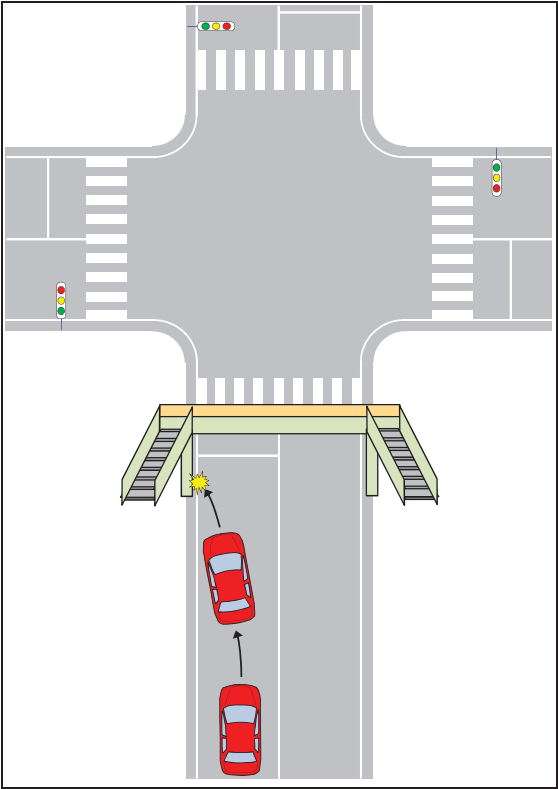
事故概要

パターンナンバー	SCA-17			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）	交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀	橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱	転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	1	0.0%	3	0.0%	8	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	3	0.0%	4	0.0%	11	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-17.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	4	50.0%
暮	0	0.0%
夜	4	50.0%
天候		
晴	5	62.5%
曇	3	37.5%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態		
乾燥	7	87.5%
湿潤	1	12.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	2	25.0%
中央線	5	62.5%
中央分離なし	1	12.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	4	50.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	4	50.0%
その他	0	0.0%
地形		
市街地	1	12.5%
人口集中	3	37.5%
その他	4	50.0%
非市街地	4	50.0%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	0	0.0%
転	7	87.5%
義務違	0	0.0%
反	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	12.5%

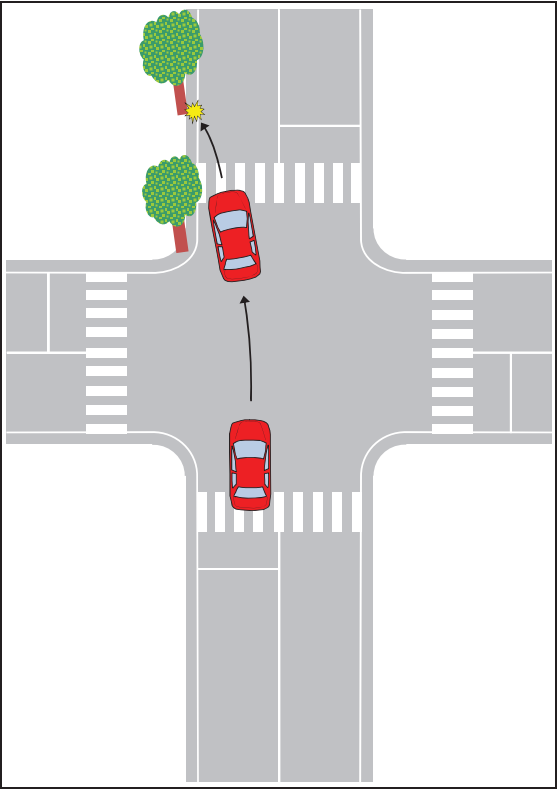
危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	3	37.5%
50km以下	3	37.5%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	12.5%
100km以下	1	12.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	2	25.0%	
		外発的	物を取ろうとした	2	25.0%
		TV・PCなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の脇見	3	37.5%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
	安全確認が不十分だった	0	0.0%		
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注視	0	0.0%		
	予測不適	運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	0	0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	0	0.0%		
	その他の予測不適	0	0.0%		
交通環境	0	0.0%			
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	12.5%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	12.5%
25-49歳	3	37.5%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	1	12.5%
65-74歳	1	12.5%
75歳以上	2	25.0%

事故概要

パターンナンバー	SCA-18			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）	交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀	橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱	転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）			



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	13	0.0%	62	0.0%	83	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	17	0.0%	81	0.0%	106	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

SCA-18.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	4.8%
昼	46	55.4%
暮	11	13.3%
夜	22	26.5%
天候	件数	構成率
晴	49	59.0%
曇	14	16.9%
雨	19	22.9%
霧	0	0.0%
雪	1	1.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	63	75.9%
湿潤	17	20.5%
凍結・積雪	3	3.6%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	12.0%
中央線	56	67.5%
中央分離なし	17	20.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	23	27.7%
主要地方道	16	19.3%
一般地方道	44	53.0%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	27	32.5%
人口集中	19	22.9%
その他	37	44.6%
非市街地		

法令違反	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	1	1.2%	
最高速度違反	2	2.4%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	1	1.2%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	1	1.2%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	25	30.1%
転	前方不注意	41	49.4%
義務違反	動静不注意	0	0.0%
	安全不確認	6	7.2%
	その他	3	3.6%
その他の違反	2	2.4%	
調査不能・違反なし	1	1.2%	

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	2	2.4%
20km以下	10	12.0%
30km以下	14	16.9%
40km以下	32	38.6%
50km以下	14	16.9%
60km以下	3	3.6%
80km以下	6	7.2%
100km以下	1	1.2%
100km超	1	1.2%
調査不能	0	0.0%

人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	3.6%
			その他の脳見	21	25.3%
		外在的	物を取ろうとした	2	2.4%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	3	3.6%
			道、案内標識等を探して脳見	2	2.4%
			風景、地物等に脳見	3	3.6%
			他の車、歩行者に脳見	1	1.2%
			その他の脳見	7	8.4%
			安全確認をしなかった	4	4.8%
			安全確認が不十分だった	4	4.8%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	1.2%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境		1	1.2%	
			0	0.0%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	18	21.7%	
		ブレーキをかけたがハンドル操作	6	7.2%	
		その他の操作不適	6	7.2%	
調査不能・人的要因なし			1	1.2%	

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	14	16.9%
25-49歳	26	31.3%
50-64歳	3	3.6%
55-64歳	13	15.7%
65-74歳	15	18.1%
75歳以上	12	14.5%

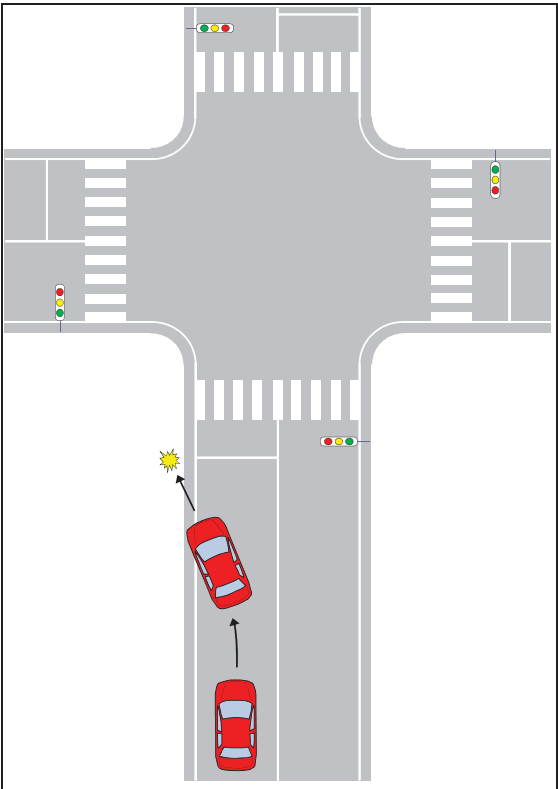
事故概要

パターンナンバー	SCA-19			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断 その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両			
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作中			
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	8	0.0%	19	0.0%	36	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	9	0.0%	20	0.0%	38	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

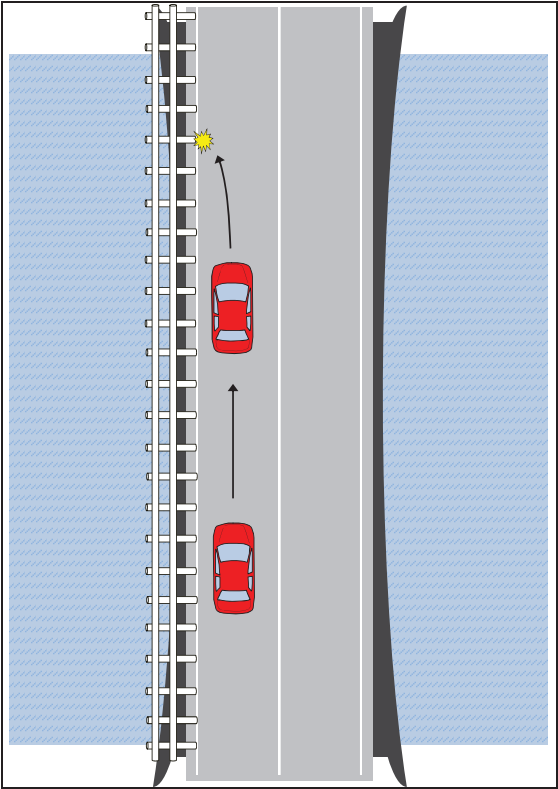


SCA-19.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	
明			2	5.6%	
昼			23	63.9%	
暮			3	8.3%	
夜			8	22.2%	
天候			件数	構成率	
晴			19	52.8%	
曇			14	38.9%	
雨			2	5.6%	
霧			0	0.0%	
雪			1	2.8%	
路面状態			件数	構成率	
乾燥			30	83.3%	
湿潤			2	5.6%	
凍結・積雪			2	5.6%	
非舗装			2	5.6%	
中央分離帯施設等			件数	構成率	
中央分離帯			0	0.0%	
中央線			15	41.7%	
中央分離なし			21	58.3%	
一般交通の場所			0	0.0%	
道路種別			件数	構成率	
国道			2	5.6%	
主要地方道			2	5.6%	
一般地方道			31	86.1%	
その他			1	2.8%	
地形			件数	構成率	
市街地	人口集中		4	11.1%	
	その他		5	13.9%	
非市街地			27	75.0%	
法令違反			件数	構成率	
信号無視			0	0.0%	
通行区分			0	0.0%	
最高速度違反			0	0.0%	
横断等禁止違反			0	0.0%	
車間距離不保持			0	0.0%	
進路変更禁止違反			0	0.0%	
追越し違反			0	0.0%	
右折違反			0	0.0%	
左折違反			0	0.0%	
優先通行妨害等			0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両		0	0.0%	
安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%	
行	歩行者		0	0.0%	
	その他		0	0.0%	
歩行者妨害等			0	0.0%	
横断自転車妨害等			0	0.0%	
徐行場所違反			0	0.0%	
指定場所一時不停止等			0	0.0%	
安全運	操作不適		15	41.7%	
転	前方不注意		14	38.9%	
義務違	動静不注意		0	0.0%	
反	安全不確認		1	2.8%	
	その他		4	11.1%	
その他の違反			1	2.8%	
調査不能・違反なし			1	2.8%	
危険認知速度			件数	構成率	
10km以下			5	13.9%	
20km以下			4	11.1%	
30km以下			6	16.7%	
40km以下			9	25.0%	
50km以下			6	16.7%	
60km以下			1	2.8%	
80km以下			1	2.8%	
100km以下			0	0.0%	
100km超			0	0.0%	
調査不能			4	11.1%	
人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脳見	5	13.9%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脳見	1	2.8%
	安全不確認		風景、地物等に脳見	2	5.6%
			他の車、歩行者に脳見	0	0.0%
			その他の脳見	6	16.7%
			安全確認をしなかった	1	2.8%
			安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注視		その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.8%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	0	0.0%
誤り等 操作上の	交通環境			1	2.8%
	操作不適		ブレーキとアクセル踏み違い	1	2.8%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	2.8%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	8	22.2%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	2	5.6%
			その他の操作不適	6	16.7%
		調査不能・人的要因なし			1
年齢層			件数	構成率	
6歳以下			0	0.0%	
7-15歳			0	0.0%	
16-24歳			8	22.2%	
25-49歳			6	16.7%	
50-54歳			0	0.0%	
55-64歳			2	5.6%	
65-74歳			8	22.2%	
75歳以上			12	33.3%	

事故概要

パターンナンバー	SCA-20				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車		二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	5	0.0%	7	0.0%	12	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	6	0.0%	10	0.0%	16	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

SCA-20.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	4	33.3%	
昼	3	25.0%	
暮	0	0.0%	
夜	5	41.7%	
天候	件数	構成率	
晴	5	41.7%	
曇	3	25.0%	
雨	3	25.0%	
霧	0	0.0%	
雪	1	8.3%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	4	33.3%	
湿潤	4	33.3%	
凍結・積雪	4	33.3%	
非舗装	0	0.0%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	1	8.3%	
中央線	10	83.3%	
中央分離なし	1	8.3%	
一般交通の場所	0	0.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	5	41.7%	
主要地方道	2	16.7%	
一般地方道	4	33.3%	
その他	1	8.3%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	1	8.3%
	その他	1	8.3%
非市街地	10	83.3%	

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	16.7%
最高速度違反	1	8.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	交差道路通行車両	0 0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0 0.0%
行	歩行者	0 0.0%
	その他	0 0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	操作不適	7 58.3%
転	前方不注意	0 0.0%
義務違	動静不注意	0 0.0%
反	安全不確認	0 0.0%
	その他	2 16.7%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

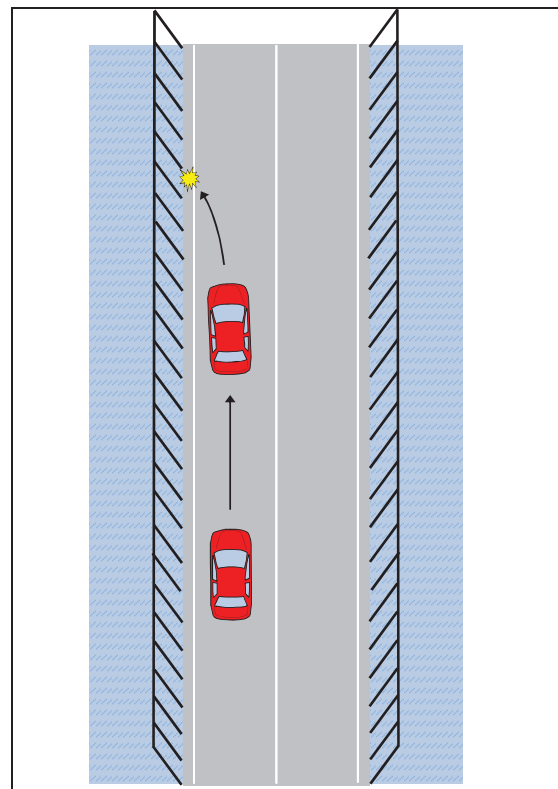
危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	1	8.3%
40km以下	1	8.3%
50km以下	6	50.0%
60km以下	1	8.3%
80km以下	2	16.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	8.3%

人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脳見	1	8.3%	
	外在的	物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脳見	0	0.0%	
		風景、地物等に脳見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脳見	0	0.0%	
		その他の脳見	1	8.3%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
	安全確認が不十分だった	0	0.0%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
交通環境		1	8.3%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	2	16.7%	
		ハンドルの操作不適	3	25.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	8.3%	
		その他の操作不適	3	25.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	4	33.3%
25-49歳	5	41.7%
50-54歳	1	8.3%
55-64歳	1	8.3%
65-74歳	0	0.0%
75歳以上	1	8.3%

事故概要

パターンナンバー	SCA-21				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カープ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	5	0.0%	15	0.0%	21	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	5	0.0%	26	0.0%	32	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

SCA-21.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	9.5%
昼	11	52.4%
暮	4	19.0%
夜	4	19.0%

天候	件数	構成率
晴	9	42.9%
曇	6	28.6%
雨	3	14.3%
霧	0	0.0%
雪	3	14.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	11	52.4%
湿潤	5	23.8%
凍結・積雪	5	23.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	9.5%
中央線	16	76.2%
中央分離なし	3	14.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	8	38.1%
主要地方道	6	28.6%
一般地方道	7	33.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	2	9.5%
人口集中	6	28.6%
その他	13	61.9%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	7	33.3%
転	12	57.1%
義務違	0	0.0%
反	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	2	9.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	3	14.3%
40km以下	6	28.6%
50km以下	8	38.1%
60km以下	2	9.5%
80km以下	2	9.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脇見	5	23.8%
			物を取ろうとした	2	9.5%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	1	4.8%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		外在的	風景、地物等に脇見	1	4.8%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の脇見	3	14.3%
			安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	動静不注視	安全不確認	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
			その他の動静不注視	0	0.0%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	0	0.0%
		予測不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	4.8%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	4	19.0%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	3	14.3%
誤り等 操作上の	操作不適	交通環境	その他の操作不適	1	4.8%
			調査不能・人的要因なし	0	0.0%
		操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	4	19.0%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	3	14.3%

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	3	14.3%
25-49歳	10	47.6%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	5	23.8%
65-74歳	0	0.0%
75歳以上	3	14.3%

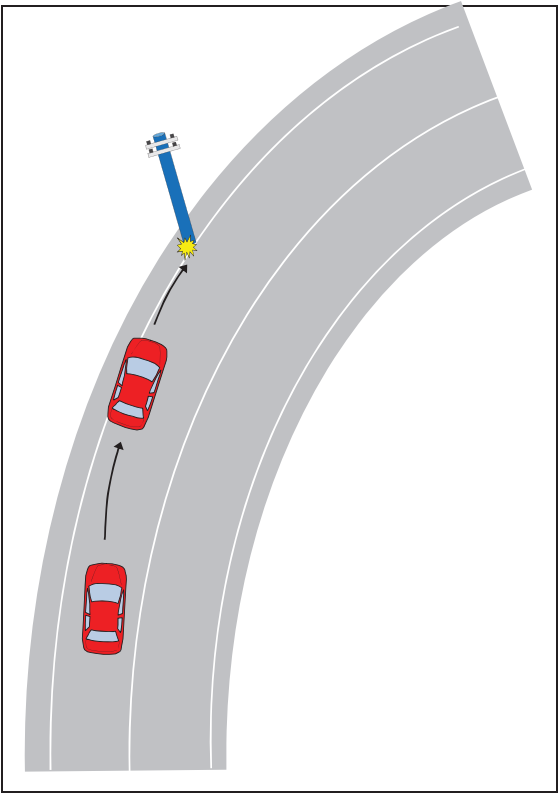
事故概要

パターンナンバー	SCA-22			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離 路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	17	0.4%	45	0.1%	109	0.0%	171	0.0%
死傷者数 / %	19	0.5%	53	0.1%	161	0.0%	233	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-22.xlsx全事故件数

昼夜別				件数		構成率		法令違反				件数		構成率	
明				13	7.6%	信号無視			0	0.0%	信号無視			0	0.0%
昼				82	48.0%	通行区分			2	1.2%	通行区分			2	1.2%
暮				20	11.7%	最高速度違反			10	5.8%	最高速度違反			10	5.8%
夜				56	32.7%	横断等禁止違反			0	0.0%	横断等禁止違反			0	0.0%
天候				件数	構成率	車間距離不保持			0	0.0%	車間距離不保持			0	0.0%
晴				89	52.0%	進路変更禁止違反			0	0.0%	進路変更禁止違反			0	0.0%
曇				47	27.5%	右折違反			0	0.0%	右折違反			0	0.0%
雨				29	17.0%	左折違反			0	0.0%	左折違反			0	0.0%
霧				1	0.6%	優先通行妨害等			0	0.0%	優先通行妨害等			0	0.0%
雪				5	2.9%	交差点	交差道路通行車両		0	0.0%	交差点	交差道路通行車両		0	0.0%
路面状態				件数	構成率	安全進歩	反対方向からの右折車両		0	0.0%	安全進歩	反対方向からの右折車両		0	0.0%
乾燥				118	69.0%	行	歩行者		0	0.0%	行	歩行者		0	0.0%
湿潤				45	26.3%	その他	その他		1	0.6%	その他	その他		1	0.6%
凍結・積雪				8	4.7%	歩行者妨害等			0	0.0%	歩行者妨害等			0	0.0%
非舗装				0	0.0%	横断自転車妨害等			0	0.0%	横断自転車妨害等			0	0.0%
中央分離帯施設等				件数	構成率	徐行場所違反			1	0.6%	徐行場所違反			1	0.6%
中央分離帯				3	1.8%	指定場所一時不停止等			0	0.0%	指定場所一時不停止等			0	0.0%
中央線				123	71.9%	安全運	操作不適		38	22.2%	安全運	操作不適		38	22.2%
中央分離なし				45	26.3%	転	前方不注意		85	49.7%	転	前方不注意		85	49.7%
一般交通の場所				0	0.0%	義務違反	動静不注意		0	0.0%	義務違反	動静不注意		0	0.0%
道路種別				件数	構成率	反	安全不確認		2	1.2%	反	安全不確認		2	1.2%
国道				33	19.3%	その他の違反	その他		21	12.3%	その他の違反	その他		21	12.3%
主要地方道				27	15.8%	調査不能・違反なし			7	4.1%	調査不能・違反なし			7	4.1%
一般地方道				104	60.8%				4	2.3%				4	2.3%
その他				7	4.1%	危険認知速度									
地形				件数	構成率	10km以下			0	0.0%	10km以下			0	0.0%
市街地	人口集中			20	11.7%	20km以下			1	0.6%	20km以下			1	0.6%
非市街地	その他			29	17.0%	30km以下			27	15.8%	30km以下			27	15.8%
				122	71.3%	40km以下			48	28.1%	40km以下			48	28.1%
						50km以下			46	26.9%	50km以下			46	26.9%
						60km以下			22	12.9%	60km以下			22	12.9%
						80km以下			12	7.0%	80km以下			12	7.0%
						100km以下			8	4.7%	100km以下			8	4.7%
						100km超			1	0.6%	100km超			1	0.6%
						調査不能			6	3.5%	調査不能			6	3.5%

人的要因				件数		構成率						
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	13	7.6%	居眠り	13	7.6%				
			その他の脇見	38	22.2%	その他の脇見	38	22.2%				
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	11	6.4%	物を取ろうとした、物を取ろうとした	11	6.4%				
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	1	0.6%	TV・PCなどを見て（操作して）いた	1	0.6%				
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.6%	道、案内標識等を探して脇見	1	0.6%				
			風景、地物等に脇見	3	1.8%	風景、地物等に脇見	3	1.8%				
			他の車、歩行者に脇見	4	2.3%	他の車、歩行者に脇見	4	2.3%				
			その他の脇見	22	12.9%	その他の脇見	22	12.9%				
			安全	安全確認をしなかった	2	1.2%	安全	安全確認をしなかった	2	1.2%		
		不確認	安全確認が不十分だった	0	0.0%	不確認	安全確認が不十分だった	0	0.0%			
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%					
		その他の動静不注意	0	0.0%	その他の動静不注意	0	0.0%					
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	4.1%	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	4.1%			
		予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%			
誤り等操作上の	操作不適	交通環境	その他の予測不適	2	1.2%	交通環境	その他の予測不適	2	1.2%			
				14	8.2%			14	8.2%			
			ブレーキとアクセル踏み違い	2	1.2%			2	1.2%			
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.6%			1	0.6%			
			急ブレーキをかけた	4	2.3%			4	2.3%			
調査不能・人的要因なし			ハンドルの操作不適	28	16.4%	調査不能・人的要因なし			ハンドルの操作不適	28	16.4%	
			ブレーキをかけたがハンドル操作	3	1.8%				ブレーキをかけたがハンドル操作	3	1.8%	
			その他の操作不適	10	5.8%				その他の操作不適	10	5.8%	
				5	2.9%					5	2.9%	

年齢層				件数		構成率				
6歳以下				0	0.0%	6歳以下			0	0.0%
7-15歳				0	0.0%	7-15歳			0	0.0%
16-24歳				48	28.1%	16-24歳			48	28.1%
25-49歳				46	26.9%	25-49歳			46	26.9%
50-54歳				3	1.8%	50-54歳			3	1.8%
55-64歳				25	14.6%	55-64歳			25	14.6%
65-74歳				25	14.6%	65-74歳			25	14.6%
75歳以上				24	14.0%	75歳以上			24	14.0%

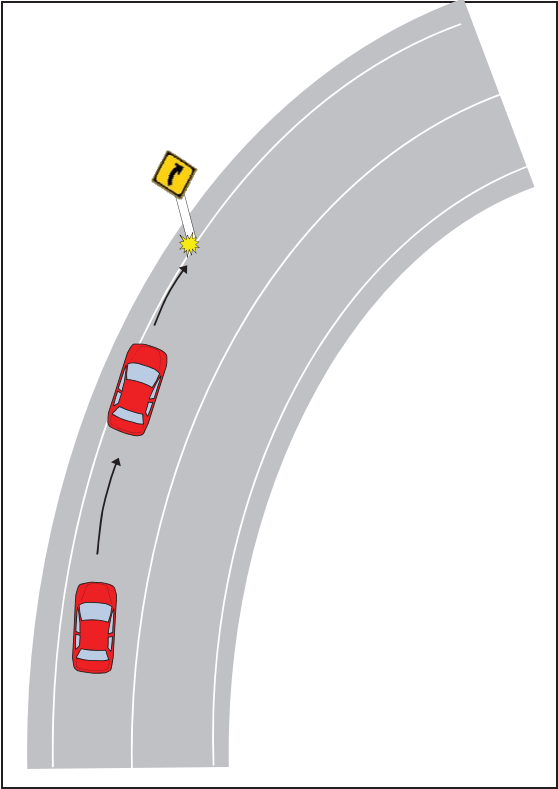
事故概要

パターンナンバー	SCA-23			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離 路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	8	0.0%	34	0.0%	46	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	9	0.0%	39	0.0%	52	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-23.xlsx全事故件数

昼夜別				件数	構成率	法令違反				件数	構成率
明				2	4.3%	信号無視			0	0.0%	
昼				33	71.7%	通行区分			0	0.0%	
暮				1	2.2%	最高速度違反			0	0.0%	
夜				10	21.7%	横断等禁止違反			0	0.0%	
天候				件数	構成率	車間距離不保持			0	0.0%	
晴				23	50.0%	進路変更禁止違反			0	0.0%	
曇				14	30.4%	追越し違反			0	0.0%	
雨				5	10.9%	右折違反			0	0.0%	
霧				0	0.0%	左折違反			0	0.0%	
雪				4	8.7%	優先通行妨害等			0	0.0%	
路面状態				件数	構成率	交差点	交差道路通行車両		0	0.0%	
乾燥				33	71.7%	安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%	
湿潤				7	15.2%	行	歩行者		0	0.0%	
凍結・積雪				6	13.0%		その他		0	0.0%	
非舗装				0	0.0%	歩行者妨害等			0	0.0%	
中央分離帯施設等				件数	構成率	横断自転車妨害等			0	0.0%	
中央分離帯				1	2.2%	徐行場所違反			0	0.0%	
中央線				38	82.6%	指定場所一時不停止等			0	0.0%	
中央分離なし				7	15.2%	安全運	操作不適	11	23.9%		
一般交通の場所				0	0.0%	転	前方不注意	27	58.7%		
道路種別				件数	構成率	義務違	動静不注意		0	0.0%	
国道				19	41.3%	反	安全不確認		0	0.0%	
主要地方道				11	23.9%		その他	7	15.2%		
一般地方道				16	34.8%	その他の違反			0	0.0%	
その他				0	0.0%	調査不能・違反なし			1	2.2%	
地形				件数	構成率	危険認知速度				件数	構成率
市街地	人口集中			6	13.0%	10km以下			0	0.0%	
	その他			5	10.9%	20km以下			0	0.0%	
非市街地				35	76.1%	30km以下			4	8.7%	
						40km以下			11	23.9%	
						50km以下			21	45.7%	
						60km以下			7	15.2%	
						80km以下			2	4.3%	
						100km以下			0	0.0%	
						100km超			0	0.0%	
						調査不能			1	2.2%	
人的要因				件数	構成率	年齢層				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	2.2%	6歳以下			0	0.0%	
			その他の脇見	10	21.7%	7-15歳			0	0.0%	
		外在的	物を取ろうとした	4	8.7%	16-24歳			6	13.0%	
			TV・PCなどを見て(操作して)いた	1	2.2%	25-49歳			16	34.8%	
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	50-54歳			2	4.3%	
			風景、地物等に脇見	5	10.9%	55-64歳			6	13.0%	
			他の車、歩行者に脇見	1	2.2%	65-74歳			7	15.2%	
			その他の脇見	5	10.9%	75歳以上			9	19.6%	
	安全	安全確認をしなかった		0	0.0%						
	不確認	安全確認が不十分だった		0	0.0%						
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った		0	0.0%						
	不注意	その他の動静不注意		0	0.0%						
	予測	運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った		2	4.3%						
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った		0	0.0%						
		その他の予測不適		0	0.0%						
誤り等 操作上の	交通環境			5	10.9%						
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い		1	2.2%						
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		0	0.0%						
		急ブレーキをかけた		1	2.2%						
		ハンドルの操作不適		7	15.2%						
		ブレーキをかけたがハンドル操作		1	2.2%						
調査不能・人的要因なし				1	2.2%						

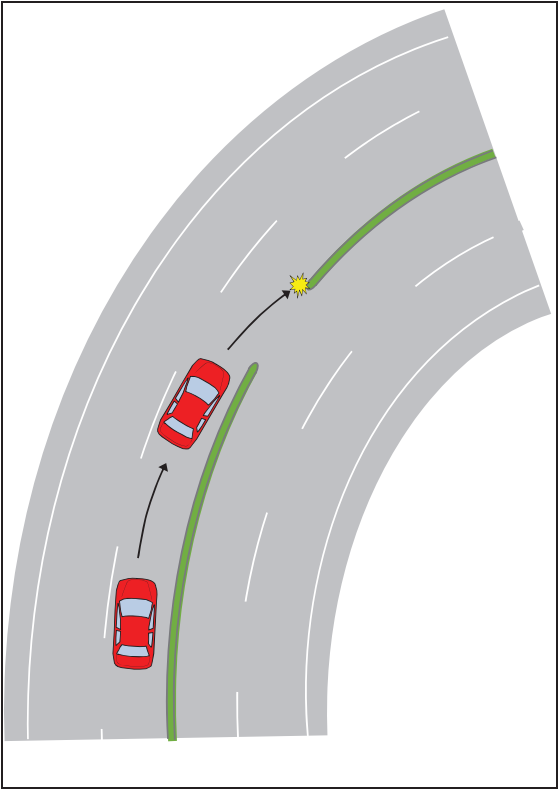
事故概要

パターンナンバー	SCA-24			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離 路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	13	0.0%	19	0.0%	35	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	18	0.0%	27	0.0%	48	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-24.xlsx全事故件数

昼夜別				件数	構成率	法令違反				件数	構成率	
明				5	14.3%	信号無視			0	0.0%		
昼				19	54.3%	通行区分			0	0.0%		
暮				1	2.9%	最高速度違反			3	8.6%		
夜				10	28.6%	横断等禁止違反			0	0.0%		
						車間距離不保持			0	0.0%		
						進路変更禁止違反			0	0.0%		
						追越し違反			0	0.0%		
						右折違反			0	0.0%		
						左折違反			0	0.0%		
						優先通行妨害等			0	0.0%		
						交差点	交差道路通行車両		0	0.0%		
						安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%		
						行	歩行者		0	0.0%		
							その他		0	0.0%		
						歩行者妨害等			0	0.0%		
						横断自転車妨害等			0	0.0%		
						徐行場所違反			0	0.0%		
						指定場所一時不停止等			0	0.0%		
						安全運	操作不適	14	40.0%			
						転	前方不注意	12	34.3%			
						義務違	動静不注意	0	0.0%			
						反	安全不確認	1	2.9%			
							その他	3	8.6%			
						その他の違反			1	2.9%		
						調査不能・違反なし			1	2.9%		
危険認知速度												
				件数	構成率					件数	構成率	
				10km以下	0	0.0%						
				20km以下	0	0.0%						
				30km以下	1	2.9%						
				40km以下	3	8.6%						
				50km以下	8	22.9%						
				60km以下	14	40.0%						
				80km以下	8	22.9%						
				100km以下	0	0.0%						
				100km超	0	0.0%						
				調査不能	1	2.9%						
人的要因												
				件数	構成率					件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り			4	11.4%	外在的	その他の脇見		3	8.6%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした		1	2.9%	TV・PCなどを見て（操作して）いた			0	0.0%	
		外在的	道、案内標識等を探して脇見		0	0.0%	風景、地物等に脇見			2	5.7%	
			他の車、歩行者に脇見		0	0.0%	その他の脇見			3	8.6%	
			安全	安全確認をしなかった		0	0.0%		安全確認が不十分だった		1	2.9%
			動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った		0	0.0%		その他の動静不注意		0	0.0%
			不注意	その他の動静不注意		0	0.0%		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った		1	2.9%
			予測	相手がルールを守る・譲ってくれると思った		0	0.0%		その他の予測不適		0	0.0%
		不適	その他の予測不適		0	0.0%	交通環境			2	5.7%	
		判断の誤り等	操作不適		ブレーキとアクセル踏み違い		1		2.9%		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	
	急ブレーキをかけた				1	2.9%		ハンドルの操作不適		13	37.1%	
	ブレーキをかけながらハンドル操作				0	0.0%		ブレーキをかけながらハンドル操作		0	0.0%	
	その他の操作不適				1	2.9%		その他の操作不適		1	2.9%	
調査不能・人的要因なし					1	2.9%				1	2.9%	
年齢層												
				件数	構成率					件数	構成率	
				6歳以下	0	0.0%						
				7-15歳	0	0.0%						
				16-24歳	14	40.0%						
				25-49歳	9	25.7%						
				50-54歳	2	5.7%						
				55-64歳	5	14.3%						
				65-74歳	2	5.7%						
				75歳以上	3	8.6%						

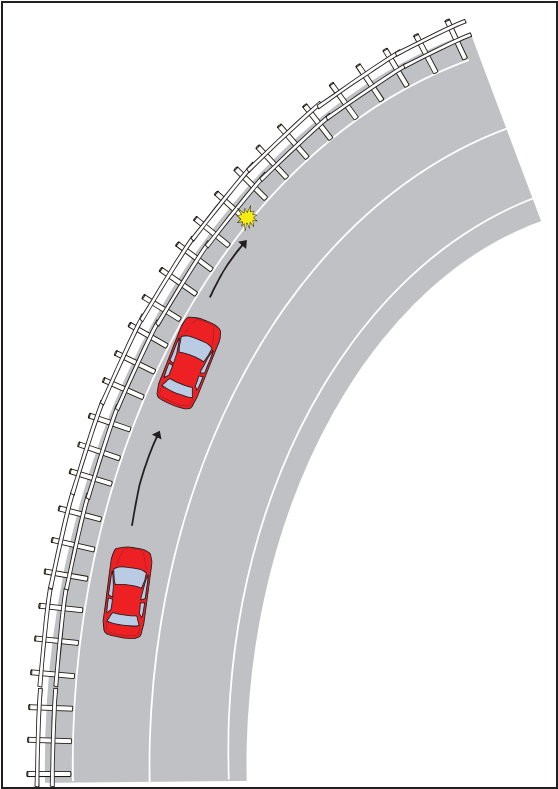
事故概要

パターンナンバー	SCA-25			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離 路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	38	1.0%	92	0.3%	261	0.1%	391	0.1%
死傷者数 / %	53	1.4%	123	0.3%	339	0.1%	515	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-25.xlsx全事故件数

昼夜別			法令違反			人的要因							
	件数	構成率		件数	構成率		件数	構成率					
明	33	8.4%	信号無視	1	0.3%	発見の遅れ	内制的	居眠り	18	4.6%			
昼	204	52.2%	通行区分	10	2.6%			その他の脇見	76	19.4%			
暮	38	9.7%	最高速度違反	13	3.3%			物を取ろうとした	15	3.8%			
夜	116	29.7%	横断等禁止違反	0	0.0%			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	3	0.8%			
天候			車間距離不保持	0	0.0%		外制的	道、案内標識等を探して脇見	1	0.3%			
晴	185	47.3%	進路変更禁止違反	0	0.0%			風景、地物等に脇見	9	2.3%			
曇	97	24.8%	追越し違反	0	0.0%			他の車、歩行者に脇見	4	1.0%			
雨	93	23.8%	右折違反	0	0.0%			その他の脇見	29	7.4%			
霧	2	0.5%	左折違反	0	0.0%		安全	安全確認をしなかった	4	1.0%			
雪	14	3.6%	優先通行妨害等	0	0.0%		不確認	安全確認が不十分だった	7	1.8%			
路面状態			交差点	交差道路通行車両	0	0.0%	判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれたと思って注視を怠った	0	0.0%		
乾燥	251	64.2%	安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%		不注意	その他の動静不注意	0	0.0%		
湿潤	111	28.4%	行	歩行者	0	0.0%		予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	5.9%		
凍結・積雪	27	6.9%	その他	その他	1	0.3%		不適	相手がルールを守る・譲ってくれたと思った	0	0.0%		
非舗装	2	0.5%	歩行者妨害等	0	0.0%	誤り等 操作上の	交通環境	その他の予測不適	2	0.5%			
中央分離帯施設等			横断自転車妨害等	0	0.0%		誤り等 操作上の	操作 不適	ブレーキとアクセル踏み違い	34	8.7%		
中央分離帯	12	3.1%	徐行場所違反	1	0.3%				不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	1.0%	
中央線	322	82.4%	指定場所一時不停止等	0	0.0%					ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	1.5%	
中央分離なし	57	14.6%	安全運	操作不適	128	32.7%				急ブレーキをかけた	6	1.5%	
一般交通の場所	0	0.0%	転	前方不注意	143	36.6%				ハンドルの操作不適	103	26.3%	
道路種別			義務違	動静不注意	0	0.0%	調査不能・人的要因なし	調査不能・人的要因なし		ブレーキをかけながらハンドル操作	15	3.8%	
国道	152	38.9%	反	安全不確認	10	2.6%				その他の操作不適	20	5.1%	
主要地方道	86	22.0%	その他	その他の違反	69	17.6%					12	3.1%	
一般地方道	141	36.1%	調査不能・違反なし	9	2.3%								
その他	12	3.1%	危険認知速度										
地形				件数	構成率	年齢層				件数	構成率		
市街地	人口集中 その他	33 8.4%	10km以下	1	0.3%	6歳以下	0	0.0%					
			20km以下	5	1.3%	7-15歳	0	0.0%					
非市街地		296 75.7%	30km以下	31	7.9%	16-24歳	105	26.9%					
			40km以下	97	24.8%	25-49歳	110	28.1%					
			50km以下	120	30.7%	50-54歳	24	6.1%					
			60km以下	79	20.2%	55-64歳	43	11.0%					
			80km以下	39	10.0%	65-74歳	51	13.0%					
			100km以下	9	2.3%	75歳以上	58	14.8%					
			100km超	3	0.8%								
			調査不能	7	1.8%								

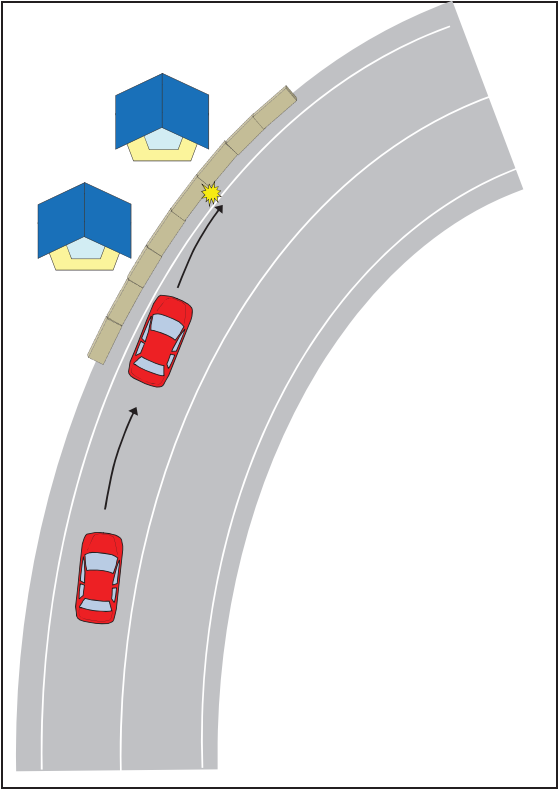
事故概要

パターンナンバー	SCA-26			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離 路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	38	0.1%	67	0.0%	115	0.0%
死傷者数 / %	10	0.3%	45	0.1%	85	0.0%	140	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-26.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率			
明		16	13.9%			
昼		65	56.5%			
暮		8	7.0%			
夜		26	22.6%			
天候		件数	構成率			
晴		58	50.4%			
曇		27	23.5%			
雨		26	22.6%			
霧		0	0.0%			
雪		4	3.5%			
路面状態		件数	構成率			
乾燥		77	67.0%			
湿潤		33	28.7%			
凍結・積雪		4	3.5%			
非舗装		1	0.9%			
中央分離帯施設等		件数	構成率			
中央分離帯		2	1.7%			
中央線		72	62.6%			
中央分離なし		41	35.7%			
一般交通の場所		0	0.0%			
道路種別		件数	構成率			
国道		16	13.9%			
主要地方道		23	20.0%			
一般地方道		75	65.2%			
その他		1	0.9%			
地形		件数	構成率			
市街地	人口集中	15	13.0%			
	その他	38	33.0%			
非市街地		62	53.9%			
法令違反		件数	構成率			
信号無視		0	0.0%			
通行区分		3	2.6%			
最高速度違反		1	0.9%			
横断等禁止違反		0	0.0%			
車間距離不保持		0	0.0%			
進路変更禁止違反		0	0.0%			
追越し違反		0	0.0%			
右折違反		0	0.0%			
左折違反		0	0.0%			
優先通行妨害等		0	0.0%			
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%			
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%			
行	歩行者	0	0.0%			
	その他	0	0.0%			
歩行者妨害等		0	0.0%			
横断自転車妨害等		0	0.0%			
徐行場所違反		1	0.9%			
指定場所一時不停止等		0	0.0%			
安全運	操作不適	45	39.1%			
転	前方不注意	54	47.0%			
義務違	動静不注意	0	0.0%			
反	安全不確認	1	0.9%			
	その他	9	7.8%			
その他の違反		1	0.9%			
調査不能・違反なし		0	0.0%			
危険認知速度		件数	構成率			
10km以下		1	0.9%			
20km以下		7	6.1%			
30km以下		19	16.5%			
40km以下		37	32.2%			
50km以下		25	21.7%			
60km以下		18	15.7%			
80km以下		5	4.3%			
100km以下		0	0.0%			
100km超		0	0.0%			
調査不能		3	2.6%			
人的要因		件数	構成率			
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.9%	
			その他の脇見	28	24.3%	
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	9	7.8%	
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
			風景、地物等に脇見	3	2.6%	
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
			その他の脇見	14	12.2%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%		
		安全確認が不十分だった	1	0.9%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	3.5%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
		その他の予測不適	0	0.0%		
誤り等操作上の	操作不適	交通環境		4	3.5%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	12	10.4%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	2.6%		
		急ブレーキをかけた	6	5.2%		
		ハンドルの操作不適	21	18.3%		
調査不能・人的要因なし		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	3.5%		
		その他の操作不適	2	1.7%		
				3	2.6%	
年齢層		件数	構成率			
6歳以下		0	0.0%			
7-15歳		0	0.0%			
16-24歳		33	28.7%			
25-49歳		22	19.1%			
50-54歳		6	5.2%			
55-64歳		11	9.6%			
65-74歳		22	19.1%			
75歳以上		21	18.3%			

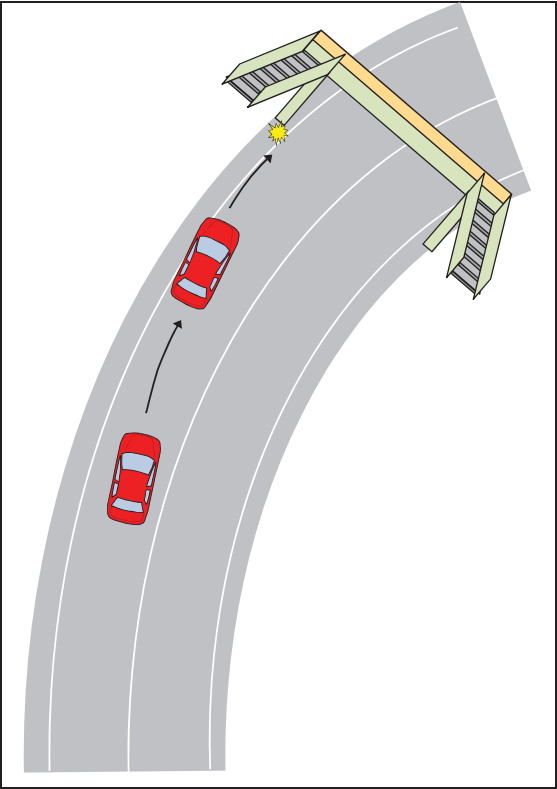
事故概要

パターンナンバー	SCA-27			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離 路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	9	0.0%	15	0.0%	24	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	9	0.0%	24	0.0%	33	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-27.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率
明			1	4.2%
昼			15	62.5%
暮			0	0.0%
夜			8	33.3%
天候			件数	構成率
晴			13	54.2%
曇			6	25.0%
雨			5	20.8%
霧			0	0.0%
雪			0	0.0%
路面状態			件数	構成率
乾燥			18	75.0%
湿潤			4	16.7%
凍結・積雪			2	8.3%
非舗装			0	0.0%
中央分離帯施設等			件数	構成率
中央分離帯			0	0.0%
中央線			20	83.3%
中央分離なし			4	16.7%
一般交通の場所			0	0.0%
道路種別			件数	構成率
国道			3	12.5%
主要地方道			6	25.0%
一般地方道			14	58.3%
その他			1	4.2%
地形			件数	構成率
市街地	人口集中		1	4.2%
	その他		3	12.5%
非市街地			20	83.3%

法令違反			件数	構成率
信号無視			0	0.0%
通行区分			1	4.2%
最高速度違反			0	0.0%
横断等禁止違反			0	0.0%
車間距離不保持			0	0.0%
進路変更禁止違反			0	0.0%
追越し違反			0	0.0%
右折違反			0	0.0%
左折違反			0	0.0%
優先通行妨害等			0	0.0%
交差点	交差道路通行車両		0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%
行	歩行者		0	0.0%
	その他		0	0.0%
歩行者妨害等			0	0.0%
横断自転車妨害等			0	0.0%
徐行場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			0	0.0%
安全運	操作不適		5	20.8%
転	前方不注意		13	54.2%
義務違	動静不注意		0	0.0%
反	安全不確認		1	4.2%
	その他		4	16.7%
その他の違反			0	0.0%
調査不能・違反なし			0	0.0%

危険認知速度			件数	構成率
10km以下			0	0.0%
20km以下			0	0.0%
30km以下			3	12.5%
40km以下			5	20.8%
50km以下			10	41.7%
60km以下			4	16.7%
80km以下			2	8.3%
100km以下			0	0.0%
100km超			0	0.0%
調査不能			0	0.0%

人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	4.2%
			その他の脳見	8	33.3%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脳見	0	0.0%
			風景、地物等に脳見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脳見	0	0.0%
			その他の脳見	5	20.8%
	安全不確認	安全確認をしなかった	1	4.2%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
		予測不適	運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	3	12.5%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	0	0.0%
誤り等操作上の	操作不適	交通環境	1	4.2%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	3	12.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	4.2%	
		その他の操作不適	1	4.2%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層			件数	構成率
6歳以下			0	0.0%
7-15歳			0	0.0%
16-24歳			6	25.0%
25-49歳			3	12.5%
50-54歳			2	8.3%
55-64歳			3	12.5%
65-74歳			7	29.2%
75歳以上			3	12.5%

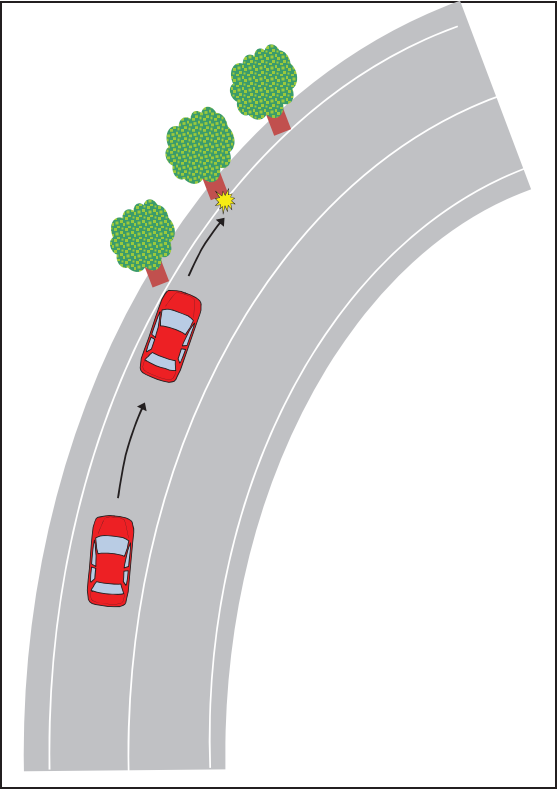
事故概要

パターンナンバー	SCA-28			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離 路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	27	0.7%	76	0.2%	189	0.0%	292	0.1%
死傷者数 / %	27	0.7%	89	0.2%	251	0.0%	367	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-28.xlsx全事故件数

昼夜別			法令違反			人的要因				
	件数	構成率		件数	構成率			件数	構成率	
明	23	7.9%	信号無視	0	0.0%	発見の遅れ	内在的	居眠り	7	2.4%
昼	161	55.1%	通行区分	4	1.4%			その他の脇見	69	23.6%
暮	17	5.8%	最高速度違反	11	3.8%			物を取ろうとした	10	3.4%
夜	91	31.2%	横断等禁止違反	0	0.0%			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	1	0.3%
天候			車間距離不保持	0	0.0%			道、案内標識等を探して脇見	1	0.3%
晴	153	52.4%	進路変更禁止違反	0	0.0%			風景、地物等に脇見	17	5.8%
曇	80	27.4%	追越し違反	1	0.3%			他の車、歩行者に脇見	2	0.7%
雨	48	16.4%	右折違反	0	0.0%			その他の脇見	34	11.6%
霧	2	0.7%	左折違反	0	0.0%		判断の誤り等	安全確認をしなかった	4	1.4%
雪	9	3.1%	優先通行妨害等	0	0.0%			安全確認が不十分だった	5	1.7%
路面状態			交差点	0	0.0%			動静	0	0.0%
乾燥	201	68.8%	反対方向からの右折車両	0	0.0%			不注意	3	1.0%
湿潤	68	23.3%	歩行者	0	0.0%			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	14	4.8%
凍結・積雪	22	7.5%	その他	0	0.0%	相手がルールを守る・譲ってくれたと思った	0	0.0%		
非舗装	1	0.3%	歩行者妨害等	0	0.0%	その他の予測不適	0	0.0%		
中央分離帯施設等			横断自転車妨害等	0	0.0%	交通環境	23	7.9%		
中央分離帯	11	3.8%	徐行場所違反	0	0.0%	ブレーキとアクセル踏み違い	12	4.1%		
中央線	214	73.3%	指定場所一時不停止等	0	0.0%	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.3%		
中央分離なし	67	22.9%	安全運転	87	29.8%	急ブレーキをかけた	11	3.8%		
一般交通の場所	0	0.0%	転	134	45.9%	ハンドルの操作不適	63	21.6%		
道路種別			義務違反	2	0.7%	ブレーキをかけたがハンドル操作	2	0.7%		
国道	86	29.5%	安全不確認	8	2.7%	その他の操作不適	7	2.4%		
主要地方道	45	15.4%	その他	35	12.0%	調査不能・人的要因なし	6	2.1%		
一般地方道	156	53.4%	その他の違反	4	1.4%	年齢層				
その他	5	1.7%	調査不能・違反なし	6	2.1%		件数	構成率		
危険認知速度			危険認知速度			6歳以下	0	0.0%		
	件数	構成率		件数	構成率	7-15歳	0	0.0%		
10km以下	1	0.3%	10km以下	1	0.3%	16-24歳	77	26.4%		
20km以下	9	3.1%	20km以下	9	3.1%	25-49歳	73	25.0%		
30km以下	26	8.9%	30km以下	26	8.9%	50-54歳	12	4.1%		
40km以下	88	30.1%	40km以下	88	30.1%	55-64歳	36	12.3%		
50km以下	80	27.4%	50km以下	80	27.4%	65-74歳	52	17.8%		
60km以下	53	18.2%	60km以下	53	18.2%	75歳以上	42	14.4%		
80km以下	20	6.8%	80km以下	20	6.8%					
100km以下	6	2.1%	100km以下	6	2.1%					
100km超	2	0.7%	100km超	2	0.7%					
調査不能	7	2.4%	調査不能	7	2.4%					

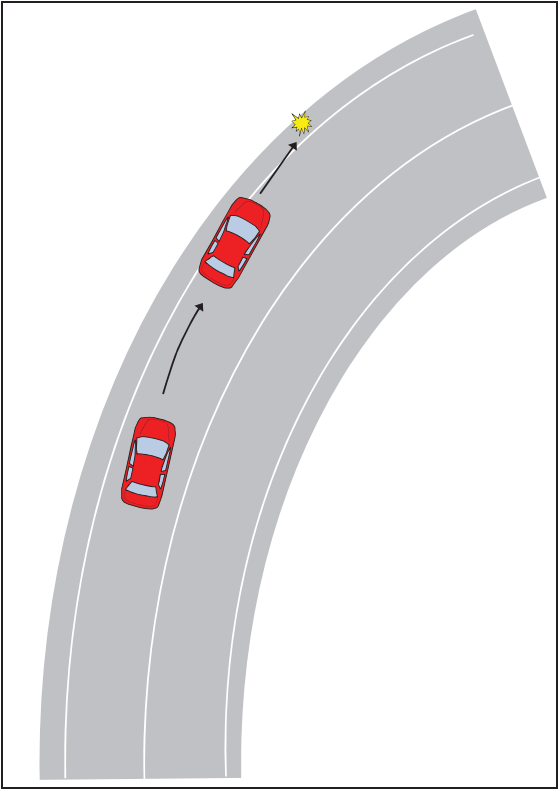
事故概要

パターンナンバー	SCA-29			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離 路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	37	1.0%	52	0.1%	113	0.0%	202	0.0%
死傷者数 / %	38	1.0%	60	0.2%	144	0.0%	242	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-29.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	
明			17	8.4%	
昼			119	58.9%	
暮			20	9.9%	
夜			46	22.8%	
天候			件数	構成率	
晴			124	61.4%	
曇			47	23.3%	
雨			27	13.4%	
霧			0	0.0%	
雪			4	2.0%	
路面状態			件数	構成率	
乾燥			132	65.3%	
湿潤			40	19.8%	
凍結・積雪			13	6.4%	
非舗装			17	8.4%	
中央分離帯施設等			件数	構成率	
中央分離帯			2	1.0%	
中央線			90	44.6%	
中央分離なし			110	54.5%	
一般交通の場所			0	0.0%	
道路種別			件数	構成率	
国道			37	18.3%	
主要地方道			24	11.9%	
一般地方道			118	58.4%	
その他			23	11.4%	
地形			件数	構成率	
市街地	人口集中		4	2.0%	
	その他		19	9.4%	
非市街地			179	88.6%	
法令違反			件数	構成率	
信号無視			0	0.0%	
通行区分			0	0.0%	
最高速度違反			5	2.5%	
横断等禁止違反			0	0.0%	
車間距離不保持			0	0.0%	
進路変更禁止違反			0	0.0%	
追越し違反			0	0.0%	
右折違反			0	0.0%	
左折違反			0	0.0%	
優先通行妨害等			0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両		0	0.0%	
安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%	
行	歩行者		0	0.0%	
	その他		0	0.0%	
歩行者妨害等			0	0.0%	
横断自転車妨害等			0	0.0%	
徐行場所違反			0	0.0%	
指定場所一時不停止等			0	0.0%	
安全運	操作不適		70	34.7%	
転	前方不注意		68	33.7%	
義務違	動静不注意		0	0.0%	
反	安全不確認		4	2.0%	
	その他		43	21.3%	
その他の違反			4	2.0%	
調査不能・違反なし			8	4.0%	
危険認知速度			件数	構成率	
10km以下			11	5.4%	
20km以下			23	11.4%	
30km以下			33	16.3%	
40km以下			46	22.8%	
50km以下			42	20.8%	
60km以下			22	10.9%	
80km以下			13	6.4%	
100km以下			3	1.5%	
100km超			0	0.0%	
調査不能			9	4.5%	
人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	6	3.0%
			その他の脳見	43	21.3%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	8	4.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	1	0.5%
			道、案内標識等を探して脳見	0	0.0%
			風景、地物等に脳見	4	2.0%
			他の車、歩行者に脳見	1	0.5%
			その他の脳見	11	5.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	4	2.0%	
		安全確認が不十分だった	1	0.5%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	その他の動静不注意	1	0.5%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	3.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	2	1.0%	
誤り等操作上の	交通環境		26	12.9%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	12	5.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5	2.5%	
		急ブレーキをかけた	3	1.5%	
		ハンドルの操作不適	46	22.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	8	4.0%	
	その他の操作不適		6	3.0%	
調査不能・人的要因なし			7	3.5%	
年齢層			件数	構成率	
6歳以下			0	0.0%	
7-15歳			0	0.0%	
16-24歳			32	15.8%	
25-49歳			46	22.8%	
50-54歳			8	4.0%	
55-64歳			18	8.9%	
65-74歳			46	22.8%	
75歳以上			52	25.7%	

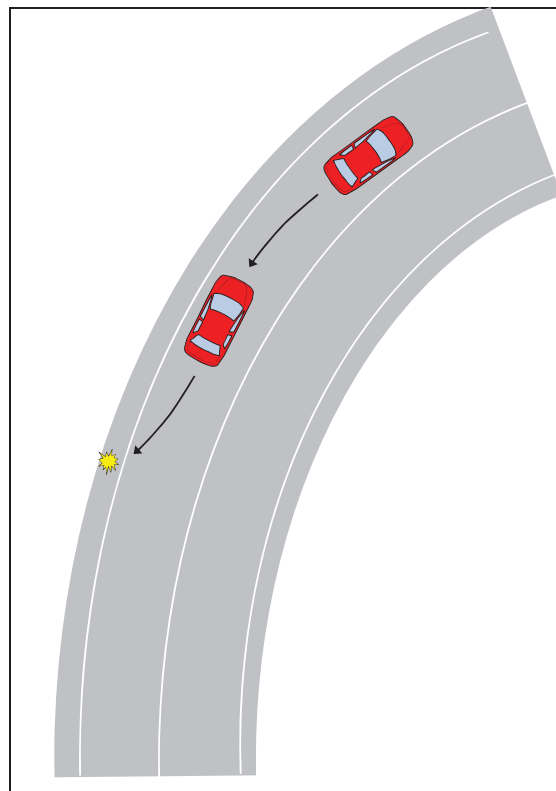
事故概要

パターンナンバー	SCA-30				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車		二輪車(原付含む)		自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越		進路変更 左折 右折
	後進		横断		その他
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両				
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物				
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	4	0.0%	8	0.0%	12	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	4	0.0%	8	0.0%	12	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-30.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	9	75.0%
暮	3	25.0%
夜	0	0.0%

天候	件数	構成率
晴	6	50.0%
曇	5	41.7%
雨	1	8.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8	66.7%
湿潤	1	8.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	3	25.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	12	100.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	8	66.7%
その他	4	33.3%

地形	件数	構成率
市街地	0	0.0%
人口集中	0	0.0%
その他	1	8.3%
非市街地	11	91.7%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	8.3%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	2	16.7%
転	0	0.0%
義務違	0	0.0%
反	5	41.7%
その他	2	16.7%
その他の違反	2	16.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	11	91.7%
20km以下	1	8.3%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内制的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	0	0.0%
		物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
	外制的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
	他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
	その他の脇見	0	0.0%	
	安全確認をしなかった	2	16.7%	
安全確認が不十分だった	4	33.3%		
判断の誤り等	動静	0	0.0%	
	不注視	0	0.0%	
	予測	0	0.0%	
	不適	0	0.0%	
	交通環境	1	8.3%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	16.7%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	3	25.0%
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	8.3%
25-49歳	2	16.7%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	3	25.0%
65-74歳	3	25.0%
75歳以上	3	25.0%

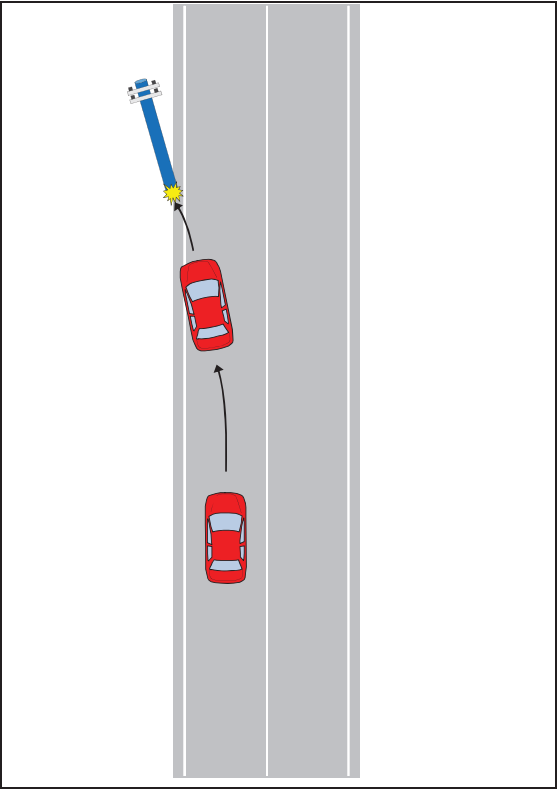
事故概要

パターンナンバー	SCA-31			
路線	一般道路		高速道路	
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離 路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	35	0.9%	100	0.3%	294	0.1%	429	0.1%
死傷者数 / %	36	0.9%	120	0.3%	390	0.1%	546	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-31.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率			
明		38	8.9%			
昼		239	55.7%			
暮		30	7.0%			
夜		122	28.4%			
天候		件数	構成率			
晴		260	60.6%			
曇		105	24.5%			
雨		52	12.1%			
霧		0	0.0%			
雪		12	2.8%			
路面状態		件数	構成率			
乾燥		344	80.2%			
湿潤		70	16.3%			
凍結・積雪		15	3.5%			
非舗装		0	0.0%			
中央分離帯施設等		件数	構成率			
中央分離帯		11	2.6%			
中央線		233	54.3%			
中央分離なし		185	43.1%			
一般交通の場所		0	0.0%			
道路種別		件数	構成率			
国道		54	12.6%			
主要地方道		55	12.8%			
一般地方道		316	73.7%			
その他		4	0.9%			
地形		件数	構成率			
市街地	人口集中	104	24.2%			
	その他	102	23.8%			
非市街地		223	52.0%			
法令違反		件数	構成率			
信号無視		0	0.0%			
通行区分		3	0.7%			
最高速度違反		5	1.2%			
横断等禁止違反		0	0.0%			
車間距離不保持		0	0.0%			
進路変更禁止違反		0	0.0%			
追越し違反		0	0.0%			
右折違反		0	0.0%			
左折違反		0	0.0%			
優先通行妨害等		0	0.0%			
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%			
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%			
行	歩行者	0	0.0%			
	その他	0	0.0%			
歩行者妨害等		0	0.0%			
横断自転車妨害等		0	0.0%			
徐行場所違反		0	0.0%			
指定場所一時不停止等		0	0.0%			
安全運	操作不適	118	27.5%			
転	前方不注意	247	57.6%			
義務違	動静不注意	2	0.5%			
反	安全不確認	28	6.5%			
	その他	13	3.0%			
その他の違反		7	1.6%			
調査不能・違反なし		6	1.4%			
危険認知速度		件数	構成率			
10km以下		6	1.4%			
20km以下		27	6.3%			
30km以下		106	24.7%			
40km以下		145	33.8%			
50km以下		84	19.6%			
60km以下		29	6.8%			
80km以下		23	5.4%			
100km以下		2	0.5%			
100km超		0	0.0%			
調査不能		7	1.6%			
人的要因		件数	構成率			
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	23	5.4%	
			その他の脇見	115	26.8%	
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	34	7.9%	
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	5	1.2%	
			道、案内標識等を探して脇見	2	0.5%	
	風景、地物等に脇見		15	3.5%		
	他の車、歩行者に脇見		4	0.9%		
	その他の脇見		64	14.9%		
	安全確認をしなかった		10	2.3%		
	安全確認が不十分だった		19	4.4%		
判断の誤り等	動静不注意	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
			その他の動静不注意	2	0.5%	
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.2%	
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
			その他の予測不適	1	0.2%	
誤り等操作上の	交通環境	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	1.2%	
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	1.4%	
			急ブレーキをかけた	2	0.5%	
			ハンドルの操作不適	3	0.7%	
			ブレーキをかけながらハンドル操作	94	21.9%	
			その他の操作不適	8	1.9%	
調査不能・人的要因なし			その他の操作不適	10	2.3%	
				6	1.4%	
年齢層		件数	構成率			
6歳以下		0	0.0%			
7-15歳		1	0.2%			
16-24歳		90	21.0%			
25-49歳		135	31.5%			
50-54歳		20	4.7%			
55-64歳		55	12.8%			
65-74歳		71	16.6%			
75歳以上		57	13.3%			

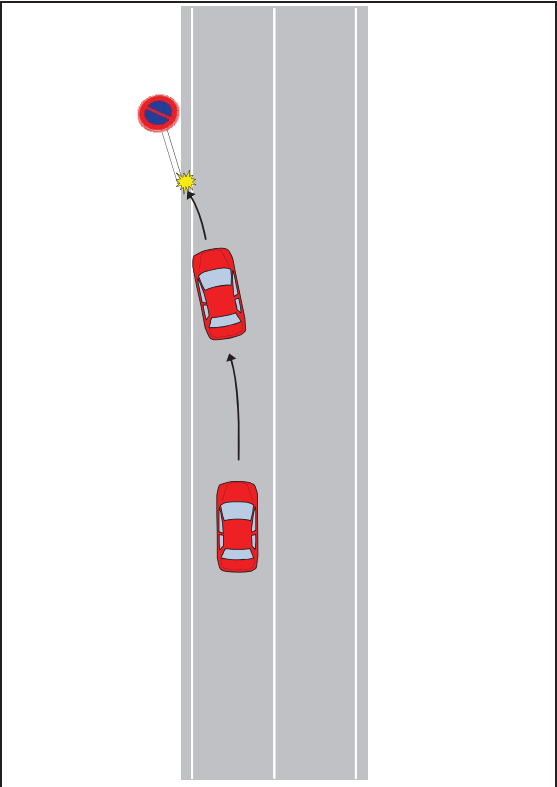
事故概要

パターンナンバー	SCA-32				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車		二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進 横断		その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	21	0.1%	39	0.0%	68	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	25	0.1%	55	0.0%	88	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-32.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	
明			3	4.4%	
昼			36	52.9%	
暮			9	13.2%	
夜			20	29.4%	
天候			件数	構成率	
晴			43	63.2%	
曇			12	17.6%	
雨			13	19.1%	
霧			0	0.0%	
雪			0	0.0%	
路面状態			件数	構成率	
乾燥			58	85.3%	
湿潤			10	14.7%	
凍結・積雪			0	0.0%	
非舗装			0	0.0%	
中央分離帯施設等			件数	構成率	
中央分離帯			7	10.3%	
中央線			49	72.1%	
中央分離なし			12	17.6%	
一般交通の場所			0	0.0%	
道路種別			件数	構成率	
国道			18	26.5%	
主要地方道			17	25.0%	
一般地方道			33	48.5%	
その他			0	0.0%	
地形			件数	構成率	
市街地	人口集中		12	17.6%	
	その他		15	22.1%	
非市街地			41	60.3%	
法令違反			件数	構成率	
信号無視			0	0.0%	
通行区分			1	1.5%	
最高速度違反			1	1.5%	
横断等禁止違反			0	0.0%	
車間距離不保持			0	0.0%	
進路変更禁止違反			0	0.0%	
追越し違反			0	0.0%	
右折違反			0	0.0%	
左折違反			0	0.0%	
優先通行妨害等			0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両		0	0.0%	
安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%	
行	歩行者		0	0.0%	
	その他		0	0.0%	
歩行者妨害等			0	0.0%	
横断自転車妨害等			0	0.0%	
徐行場所違反			0	0.0%	
指定場所一時不停止等			0	0.0%	
安全運	操作不適		10	14.7%	
転	前方不注意		44	64.7%	
義務違	動静不注意		0	0.0%	
反	安全不確認		4	5.9%	
	その他		2	2.9%	
その他の違反			3	4.4%	
調査不能・違反なし			3	4.4%	
危険認知速度			件数	構成率	
10km以下			1	1.5%	
20km以下			0	0.0%	
30km以下			5	7.4%	
40km以下			25	36.8%	
50km以下			22	32.4%	
60km以下			10	14.7%	
80km以下			4	5.9%	
100km以下			0	0.0%	
100km超			0	0.0%	
調査不能			1	1.5%	
人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	2.9%
			その他の脇見	31	45.6%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	4	5.9%
			TV・PCなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見		3	4.4%	
	他の車、歩行者に脇見		1	1.5%	
	その他の脇見		6	8.8%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	2	2.9%	
		安全確認が不十分だった	2	2.9%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
		運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
誤り等操作上の	交通環境	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.5%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	2.9%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	0	0.0%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	5	7.4%
			その他の操作不適	2	2.9%
			調査不能・人的要因なし	4	5.9%
				3	4.4%
年齢層			件数	構成率	
6歳以下			0	0.0%	
7-15歳			0	0.0%	
16-24歳			8	11.8%	
25-49歳			30	44.1%	
50-54歳			4	5.9%	
55-64歳			4	5.9%	
65-74歳			11	16.2%	
75歳以上			11	16.2%	

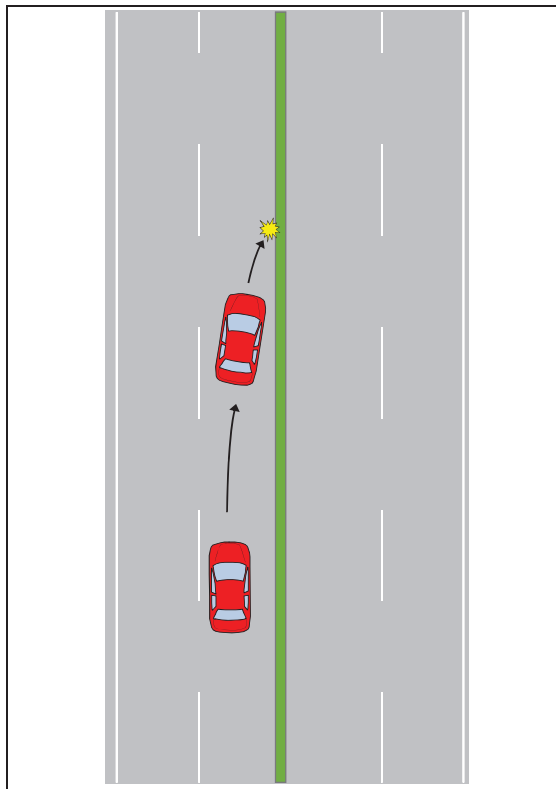
事故概要

パターンナンバー	SCA-33				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車		二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	17	0.0%	67	0.0%	94	0.0%
死傷者数 / %	13	0.3%	23	0.1%	110	0.0%	146	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-33.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	11	11.7%
昼	34	36.2%
暮	5	5.3%
夜	44	46.8%

天候	件数	構成率
晴	48	51.1%
曇	25	26.6%
雨	19	20.2%
霧	0	0.0%
雪	2	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	64	68.1%
湿潤	23	24.5%
凍結・積雪	7	7.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	65	69.1%
中央線	24	25.5%
中央分離なし	5	5.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	44	46.8%
主要地方道	9	9.6%
一般地方道	35	37.2%
その他	6	6.4%

地形	件数	構成率
市街地	32	34.0%
人口集中 その他	27	28.7%
非市街地	35	37.2%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	2.1%
最高速度違反	7	7.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	1.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	25	26.6%
転	36	38.3%
義務違	1	1.1%
反	11	11.7%
その他	9	9.6%
その他の違反	1	1.1%
調査不能・違反なし	1	1.1%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	2	2.1%
20km以下	3	3.2%
30km以下	4	4.3%
40km以下	21	22.3%
50km以下	29	30.9%
60km以下	14	14.9%
80km以下	18	19.1%
100km以下	2	2.1%
100km超	1	1.1%
調査不能	0	0.0%

人的要因				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内制的	居眠り	3	3.2%
			その他の脇見	24	25.5%
		外制的	物を取ろうとした	4	4.3%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	2	2.1%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全確認	内制的	風景、地物等に脇見	1	1.1%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		外制的	その他の脇見	6	6.4%
			安全確認をしなかった	5	5.3%
			安全確認が不十分だった	7	7.4%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれたと思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	1	1.1%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	4.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれたと思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
		交通環境	3	3.2%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	3.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	6	6.4%	
		ハンドルの操作不適	18	19.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	2.1%	
		その他の操作不適	4	4.3%	
調査不能・人的要因なし			1	1.1%	

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	25	26.6%
25-49歳	35	37.2%
50-54歳	9	9.6%
55-64歳	4	4.3%
65-74歳	13	13.8%
75歳以上	8	8.5%

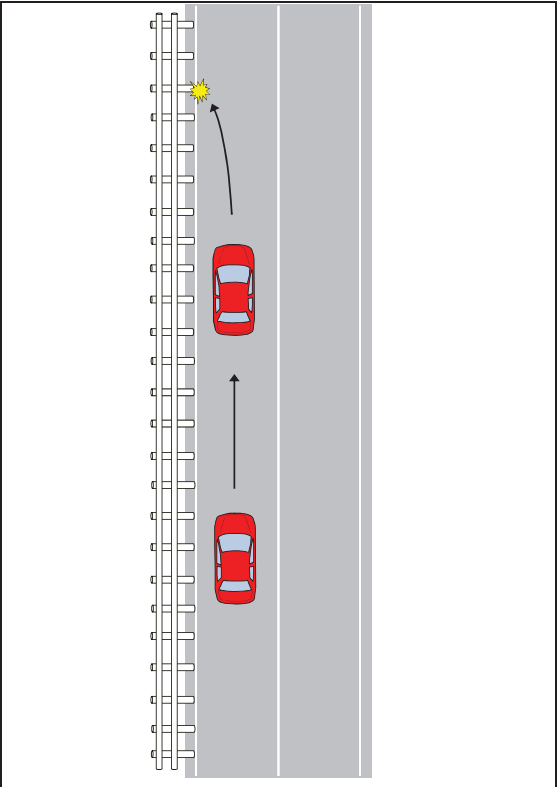
事故概要

パターンナンバー	SCA-34				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車		二輪車(原付含む)		自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越		進路変更 左折 右折
	後進 横断		その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚		他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒		中央分離 路上工作物
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.6%	96	0.3%	289	0.1%	408	0.1%
死傷者数 / %	25	0.6%	119	0.3%	403	0.1%	547	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-34.xlsx全事故件数

昼夜別			法令違反			人的要因				
件数	構成率		件数	構成率		件数	構成率			
明	34	8.3%	信号無視	0	0.0%	発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	29	7.1%
昼	228	55.9%	通行区分	4	1.0%			外在的 その他の脳見	116	28.4%
暮	33	8.1%	最高速度違反	4	1.0%			物を落とした、物を取ろうとした	19	4.7%
夜	113	27.7%	横断等禁止違反	0	0.0%			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	1	0.2%
天候			車間距離不保持	0	0.0%			道、案内標識等を探して脳見	1	0.2%
晴	234	57.4%	進路変更禁止違反	0	0.0%			風景、地物等に脳見	24	5.9%
曇	100	24.5%	追越し違反	0	0.0%			他の車、歩行者に脳見	6	1.5%
雨	57	14.0%	右折違反	0	0.0%			その他の脳見	36	8.8%
霧	1	0.2%	左折違反	0	0.0%			安全 安全確認をしなかった	7	1.7%
雪	16	3.9%	優先通行妨害等	0	0.0%			安全確認が不十分だった	20	4.9%
路面状態			交差点 交差道路通行車両	0	0.0%	判断の誤り等	安全確認	動静 相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
乾燥	310	76.0%	安全進 反対方向からの右折車両	0	0.0%			不注意 その他の動静不注意	3	0.7%
湿潤	71	17.4%	行 歩行者	0	0.0%			予測 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.0%
凍結・積雪	26	6.4%	その他	1	0.2%			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
非舗装	1	0.2%	歩行者妨害等	0	0.0%			その他の予測不適	1	0.2%
中央分離帯施設等			横断自転車妨害等	0	0.0%	誤り等 操作上の	交通環境	交通環境	13	3.2%
中央分離帯	45	11.0%	徐行場所違反	0	0.0%			ブレーキとアクセル踏み違い	14	3.4%
中央線	263	64.5%	指定場所一時不停止等	0	0.0%			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.5%
中央分離なし	100	24.5%	安全運 操作不適	113	27.7%			急ブレーキをかけた	12	2.9%
一般交通の場所	0	0.0%	転 前方不注意	215	52.7%			ハンドルの操作不適	70	17.2%
道路種別	件数	構成率	義務違 動静不注意	3	0.7%			ブレーキをかけながらハンドル操作	9	2.2%
国道	131	32.1%	反 安全不確認	26	6.4%	その他の操作不適	17	4.2%		
主要地方道	74	18.1%	その他	25	6.1%	調査不能・人的要因なし			4	1.0%
一般地方道	191	46.8%	その他の違反	13	3.2%					
その他	12	2.9%	調査不能・違反なし	4	1.0%					
危険認知速度			年齢層							
件数	構成率		件数	構成率						
10km以下	5	1.2%	6歳以下	0	0.0%					
20km以下	32	7.8%	7-15歳	0	0.0%					
30km以下	39	9.6%	16-24歳	90	22.1%					
40km以下	127	31.1%	25-49歳	117	28.7%					
50km以下	118	28.9%	50-54歳	20	4.9%					
60km以下	55	13.5%	55-64歳	58	14.2%					
80km以下	22	5.4%	65-74歳	60	14.7%					
100km以下	4	1.0%	75歳以上	63	15.4%					
100km超	1	0.2%								
調査不能	5	1.2%								

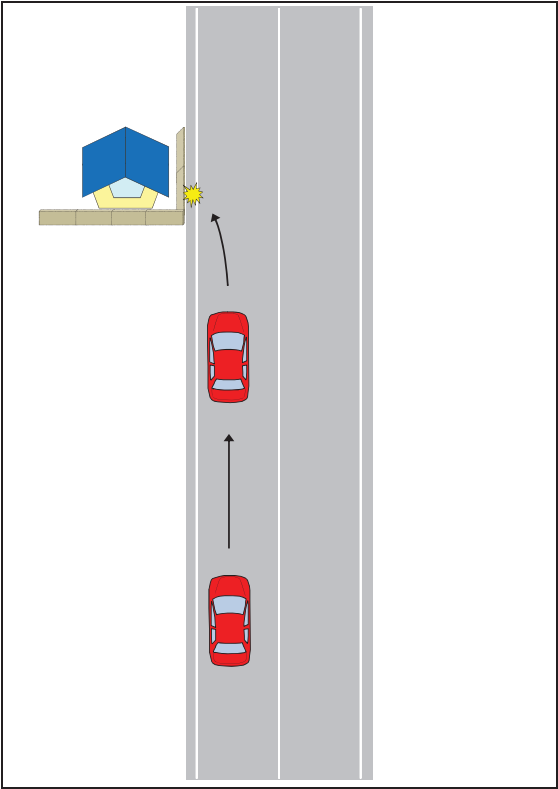
事故概要

パターンナンバー	SCA-35				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車		二輪車(原付含む)		自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越		進路変更 左折 右折
	後進 横断		その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚		他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒		中央分離 路上工作中
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	18	0.5%	56	0.2%	163	0.0%	237	0.0%
死傷者数 / %	18	0.5%	67	0.2%	205	0.0%	290	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-35.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	
明			19	8.0%	
昼			145	61.2%	
暮			24	10.1%	
夜			49	20.7%	
天候			件数	構成率	
晴			150	63.3%	
曇			56	23.6%	
雨			27	11.4%	
霧			0	0.0%	
雪			4	1.7%	
路面状態			件数	構成率	
乾燥			194	81.9%	
湿潤			34	14.3%	
凍結・積雪			6	2.5%	
非舗装			3	1.3%	
中央分離帯施設等			件数	構成率	
中央分離帯			3	1.3%	
中央線			112	47.3%	
中央分離なし			122	51.5%	
一般交通の場所			0	0.0%	
道路種別			件数	構成率	
国道			30	12.7%	
主要地方道			29	12.2%	
一般地方道			174	73.4%	
その他			4	1.7%	
地形			件数	構成率	
市街地	人口集中		75	31.6%	
	その他		69	29.1%	
非市街地			93	39.2%	
法令違反			件数	構成率	
信号無視			0	0.0%	
通行区分			1	0.4%	
最高速度違反			3	1.3%	
横断等禁止違反			1	0.4%	
車間距離不保持			0	0.0%	
進路変更禁止違反			0	0.0%	
追越し違反			0	0.0%	
右折違反			0	0.0%	
左折違反			0	0.0%	
優先通行妨害等			0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両		0	0.0%	
安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%	
行	歩行者		0	0.0%	
	その他		1	0.4%	
歩行者妨害等			0	0.0%	
横断自転車妨害等			0	0.0%	
徐行場所違反			0	0.0%	
指定場所一時不停止等			0	0.0%	
安全運	操作不適		84	35.4%	
転	前方不注意		98	41.4%	
義務違	動静不注意		0	0.0%	
反	安全不確認		19	8.0%	
	その他		13	5.5%	
その他の違反			11	4.6%	
調査不能・違反なし			6	2.5%	
危険認知速度			件数	構成率	
10km以下			25	10.5%	
20km以下			24	10.1%	
30km以下			59	24.9%	
40km以下			78	32.9%	
50km以下			25	10.5%	
60km以下			8	3.4%	
80km以下			7	3.0%	
100km以下			1	0.4%	
100km超			1	0.4%	
調査不能			9	3.8%	
人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	10	4.2%
			その他の脳見	48	20.3%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	9	3.8%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	3	1.3%
			道、案内標識等を探して脳見	0	0.0%
			風景、地物等に脳見	4	1.7%
			他の車、歩行者に脳見	4	1.7%
			その他の脳見	25	10.5%
	安全不確認	安全確認をしなかった	10	4.2%	
		安全確認が不十分だった	9	3.8%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	1.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
誤り等 操作上の	操作不適	交通環境	5	2.1%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	28	11.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.4%	
		急ブレーキをかけた	3	1.3%	
		ハンドルの操作不適	46	19.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	1.7%	
		その他の操作不適	18	7.6%	
調査不能・人的要因なし			7	3.0%	
年齢層			件数	構成率	
6歳以下			0	0.0%	
7-15歳			0	0.0%	
16-24歳			39	16.5%	
25-49歳			70	29.5%	
50-54歳			10	4.2%	
55-64歳			23	9.7%	
65-74歳			51	21.5%	
75歳以上			44	18.6%	

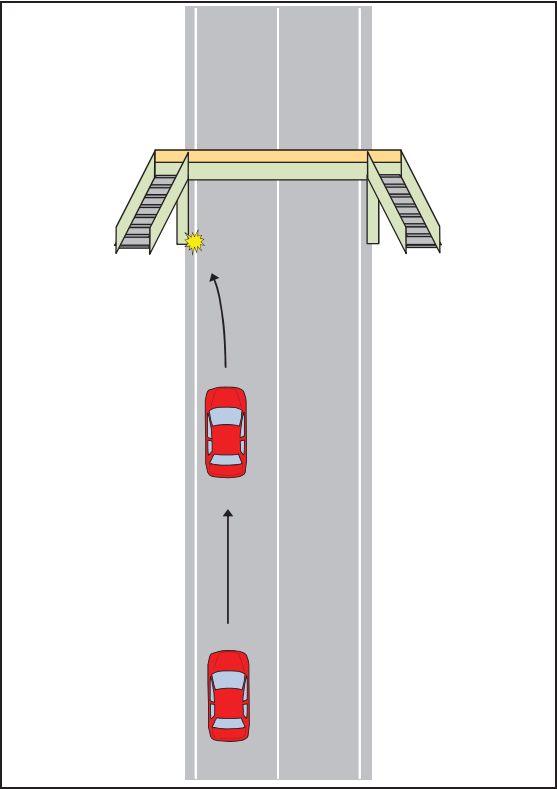
事故概要

パターンナンバー	SCA-36				
路線	一般道路 高速道路				
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所				
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者				
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他				
事故類型	車両単独（電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作中 その他）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	7	0.0%	24	0.0%	35	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	13	0.0%	34	0.0%	51	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-36.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	8.6%
昼	18	51.4%
暮	2	5.7%
夜	12	34.3%

天候	件数	構成率
晴	23	65.7%
曇	7	20.0%
雨	4	11.4%
霧	0	0.0%
雪	1	2.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	27	77.1%
湿潤	6	17.1%
凍結・積雪	2	5.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	5.7%
中央線	22	62.9%
中央分離なし	11	31.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	8	22.9%
主要地方道	5	14.3%
一般地方道	20	57.1%
その他	2	5.7%

地形	件数	構成率
市街地	7	20.0%
人口集中 その他	3	8.6%
非市街地	25	71.4%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	8	22.9%
転	22	62.9%
義務違	0	0.0%
反	0	0.0%
その他	2	5.7%
その他の違反	1	2.9%
調査不能・違反なし	2	5.7%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	2	5.7%
30km以下	3	8.6%
40km以下	11	31.4%
50km以下	9	25.7%
60km以下	7	20.0%
80km以下	2	5.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	2.9%

人的要因		件数	構成率			
発見の遅れ	前方不注意	内在了	居眠り	0	0.0%	
		その他の脇見	10	28.6%		
	外在了	物を取ろうとした	3	8.6%		
		TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%		
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%		
		風景、地物等に脇見	1	2.9%		
		他の車、歩行者に脇見	1	2.9%		
	安全確認	その他の脇見	8	22.9%		
		安全確認をしなかった	1	2.9%		
		安全確認が不十分だった	0	0.0%		
判断の誤り等		相手と譲ってくれるかと思っ	て注視を意	った	0	0.0%
動静		相手と譲ってくれるかと思っ	て注視を意	った	0	0.0%
不注視	その他の動静不注視	0	0.0%			
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%			
	相手がルールを守る・譲ってくれるかと思っ	た	0	0.0%		
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%		
	交通環境		1	2.9%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	2.9%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	2.9%		
		急ブレーキをかけた	0	0.0%		
		ハンドルの操作不適	4	11.4%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	2.9%		
		その他の操作不適	1	2.9%		
		調査不能・人的要因なし	2	5.7%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	8	22.9%
25-49歳	11	31.4%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	9	25.7%
65-74歳	5	14.3%
75歳以上	2	5.7%

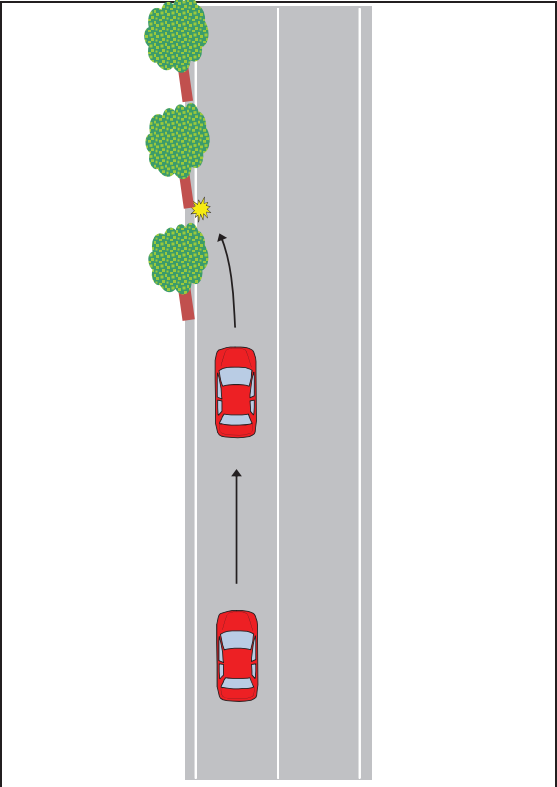
事故概要

パターンナンバー	SCA-37				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車		二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	25	0.7%	106	0.3%	345	0.1%	476	0.1%
死傷者数 / %	27	0.7%	120	0.3%	442	0.1%	589	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-37.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	
明			28	5.9%	
昼			272	57.1%	
暮			37	7.8%	
夜			139	29.2%	
天候			件数	構成率	
晴			302	63.4%	
曇			109	22.9%	
雨			50	10.5%	
霧			0	0.0%	
雪			15	3.2%	
路面状態			件数	構成率	
乾燥			381	80.0%	
湿潤			63	13.2%	
凍結・積雪			30	6.3%	
非舗装			2	0.4%	
中央分離帯施設等			件数	構成率	
中央分離帯			41	8.6%	
中央線			303	63.7%	
中央分離なし			132	27.7%	
一般交通の場所			0	0.0%	
道路種別			件数	構成率	
国道			135	28.4%	
主要地方道			71	14.9%	
一般地方道			257	54.0%	
その他			13	2.7%	
地形			件数	構成率	
市街地	人口集中		109	22.9%	
	その他		104	21.8%	
非市街地			263	55.3%	
法令違反			件数	構成率	
信号無視			0	0.0%	
通行区分			3	0.6%	
最高速度違反			5	1.1%	
横断等禁止違反			0	0.0%	
車間距離不保持			0	0.0%	
進路変更禁止違反			0	0.0%	
追越し違反			0	0.0%	
右折違反			0	0.0%	
左折違反			0	0.0%	
優先通行妨害等			0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両		0	0.0%	
安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%	
行	歩行者		0	0.0%	
	その他		0	0.0%	
歩行者妨害等			0	0.0%	
横断自転車妨害等			0	0.0%	
徐行場所違反			0	0.0%	
指定場所一時不停止等			0	0.0%	
安全運	操作不適		110	23.1%	
転	前方不注意		251	52.7%	
義務違	動静不注意		5	1.1%	
反	安全不確認		50	10.5%	
	その他		30	6.3%	
その他の違反			16	3.4%	
調査不能・違反なし			6	1.3%	
危険認知速度			件数	構成率	
10km以下			29	6.1%	
20km以下			42	8.8%	
30km以下			68	14.3%	
40km以下			134	28.2%	
50km以下			118	24.8%	
60km以下			45	9.5%	
80km以下			23	4.8%	
100km以下			2	0.4%	
100km超			5	1.1%	
調査不能			10	2.1%	
人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	23	4.8%
			その他の脳見	116	24.4%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	28	5.9%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	6	1.3%
			道、案内標識等を探して脳見	5	1.1%
			風景、地物等に脳見	23	4.8%
			他の車、歩行者に脳見	10	2.1%
			その他の脳見	50	10.5%
	安全不確認	安全確認をしなかった	13	2.7%	
		安全確認が不十分だった	37	7.8%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	5	1.1%	
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	1.5%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	4	0.8%
誤り等操作上の	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	16	3.4%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	16	3.4%	
		急ブレーキをかけた	2	0.4%	
		ハンドルの操作不適	3	0.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	77	16.2%	
その他の操作不適		9	1.9%		
調査不能・人的要因なし			18	3.8%	
			8	1.7%	
年齢層			件数	構成率	
6歳以下			0	0.0%	
7-15歳			0	0.0%	
16-24歳			90	18.9%	
25-49歳			147	30.9%	
50-54歳			18	3.8%	
55-64歳			80	16.8%	
65-74歳			68	14.3%	
75歳以上			73	15.3%	

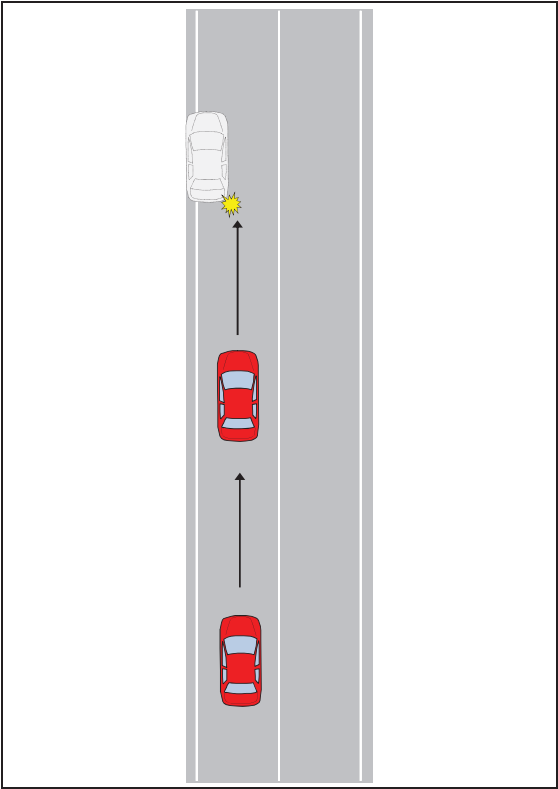
事故概要

パターンナンバー	SCA-38				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車		二輪車(原付含む)		自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越		進路変更 左折 右折
	後進 横断		その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚 他工作物		駐車車両
	路外逸脱		転倒 中央分離		路上工作物
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	37	0.1%	129	0.0%	171	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	40	0.1%	167	0.0%	212	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-38.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	14	8.2%
昼	79	46.2%
暮	23	13.5%
夜	55	32.2%
天候	件数	構成率
晴	109	63.7%
曇	50	29.2%
雨	11	6.4%
霧	0	0.0%
雪	1	0.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	148	86.5%
湿潤	16	9.4%
凍結・積雪	6	3.5%
非舗装	1	0.6%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	17	9.9%
中央線	108	63.2%
中央分離なし	46	26.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	35	20.5%
主要地方道	25	14.6%
一般地方道	109	63.7%
その他	2	1.2%
地形	件数	構成率
市街地	人口集中 53	31.0%
その他	46	26.9%
非市街地	72	42.1%

法令違反	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	3	1.8%	
最高速度違反	1	0.6%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	1	0.6%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	22	12.9%
転	前方不注意	110	64.3%
義務違反	動静不注意	1	0.6%
	安全不確認	16	9.4%
	その他	9	5.3%
その他の違反	8	4.7%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	15	8.8%
20km以下	18	10.5%
30km以下	28	16.4%
40km以下	46	26.9%
50km以下	45	26.3%
60km以下	18	9.4%
80km以下	3	1.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	6	3.5%
		その他の脇見	39	22.8%	
	外在的	物を取ろうとした	8	4.7%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	2	1.2%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.6%	
		風景、地物等に脇見	18	10.5%	
		他の車、歩行者に脇見	9	5.3%	
安全不確認	その他の脇見	34	19.9%		
判断の誤り等	動静不注意	安全確認をしなかった	5	2.9%	
		安全確認が不十分だった	11	6.4%	
	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	1	0.6%	
	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	2.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	その他の予測不適	0	0.0%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	1.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	8	4.7%	
		急ブレーキをかけた	2	1.2%	
		ハンドルの操作不適	2	1.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	8	4.7%	
		その他の操作不適	3	1.8%	
		その他の操作不適	8	4.7%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	20	11.7%
25-49歳	78	45.6%
50-54歳	8	4.7%
55-64歳	22	12.9%
65-74歳	29	17.0%
75歳以上	14	8.2%

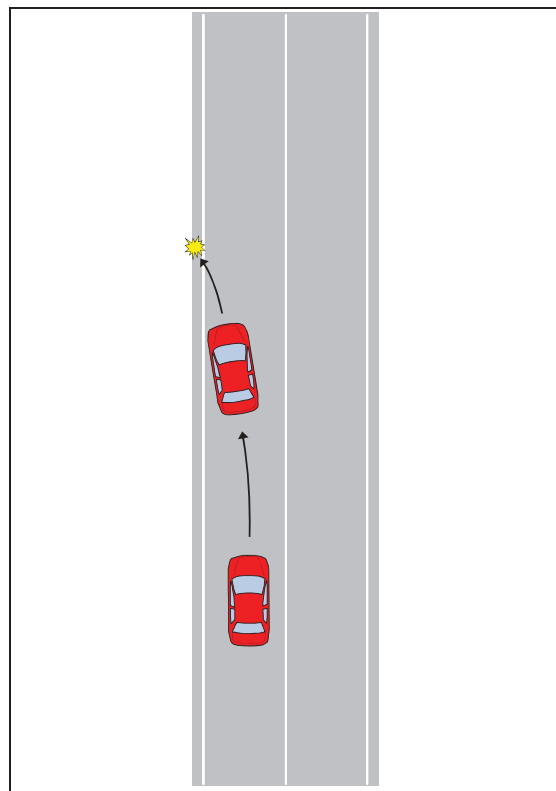
事故概要

パターンナンバー	SCA-39				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所		
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	33	0.9%	56	0.2%	145	0.0%	234	0.0%
死傷者数 / %	35	0.9%	64	0.2%	198	0.0%	297	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-39.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	17	7.3%
昼	143	61.1%
暮	26	11.1%
夜	48	20.5%

天候	件数	構成率
晴	121	51.7%
曇	63	26.9%
雨	36	15.4%
霧	2	0.9%
雪	12	5.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	158	67.5%
湿潤	47	20.1%
凍結・積雪	18	7.7%
非舗装	11	4.7%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.4%
中央線	94	40.2%
中央分離なし	139	59.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	21	9.0%
主要地方道	20	8.5%
一般地方道	165	70.5%
その他	28	12.0%

地形	件数	構成率
市街地	13	5.6%
その他	37	15.8%
非市街地	184	78.6%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.4%
最高速度違反	5	2.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	86	36.8%
転	87	37.2%
義務違	0	0.0%
反	19	8.1%
安全不確認	29	12.4%
その他	4	1.7%
その他の違反	4	1.7%
調査不能・違反なし	3	1.3%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	28	12.0%
20km以下	39	16.7%
30km以下	43	18.4%
40km以下	56	23.9%
50km以下	30	12.8%
60km以下	19	8.1%
80km以下	8	3.4%
100km以下	3	1.3%
100km超	0	0.0%
調査不能	8	3.4%

人的要因				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	4	7%
			その他の脇見	44	18.8%
		外在的	物を取ろうとした	6	2.6%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.4%
	安全不確認	内在的	風景、地物等に脇見	11	4.7%
			他の車、歩行者に脇見	1	0.4%
		外在的	その他の脇見	24	10.3%
			安全確認をしなかった	6	2.6%
			安全確認が不十分だった	14	6.0%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	2.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	3	1.3%	
誤り等 操作上の	交通環境		10	4.3%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	17	7.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.9%	
		急ブレーキをかけた	6	2.6%	
		ハンドルの操作不適	55	23.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	1.7%	
その他の操作不適		14	6.0%		
調査不能・人的要因なし		6	2.6%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	33	14.1%
25-49歳	55	23.5%
50-54歳	10	4.3%
55-64歳	33	14.1%
65-74歳	41	17.5%
75歳以上	62	26.5%

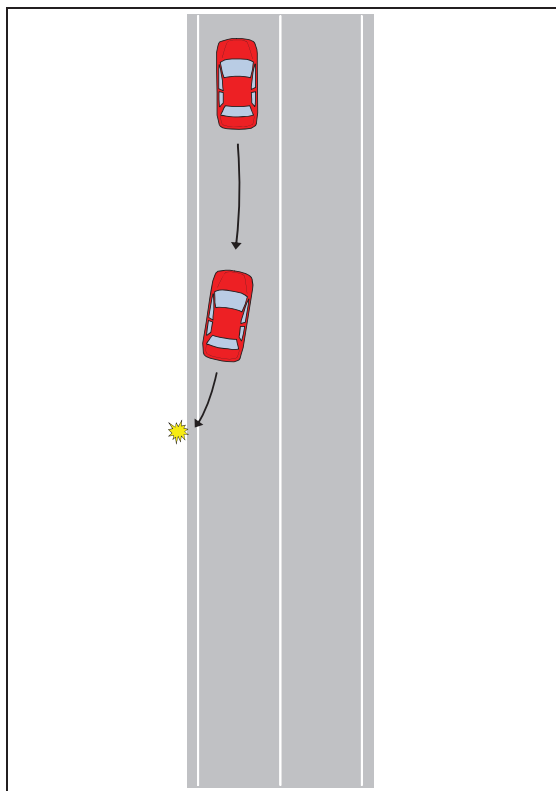
事故概要

パターンナンバー	SCA-40				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車		二輪車(原付含む)		自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越		進路変更 左折 右折
	後進		横断		その他
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両				
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物				
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	13	0.0%	12	0.0%	27	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	13	0.0%	14	0.0%	29	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-40.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	17	63.0%
暮	1	3.7%
夜	9	33.3%

天候	件数	構成率
晴	20	74.1%
曇	4	14.8%
雨	3	11.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	19	70.4%
湿潤	3	11.1%
凍結・積雪	1	3.7%
非舗装	4	14.8%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	27	100.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	19	70.4%
その他	8	29.6%

地形	件数	構成率
市街地	2	7.4%
その他	6	22.2%
非市街地	19	70.4%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	3	11.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	1	3.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	4	14.8%
転	0	0.0%
義務違	0	0.0%
反	15	55.6%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	3	11.1%
調査不能・違反なし	1	3.7%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	24	88.9%
20km以下	2	7.4%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	3.7%

人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内制的	居眠り	0	0.0%
		その他の脳見	0	0.0%	
		外制的	物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脳見	0	0.0%
	安全確認	外制的	風景、地物等に脳見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脳見	0	0.0%	
		その他の脳見	0	0.0%	
		安全確認をしない	11	40.7%	
		安全確認が不十分だった	7	25.9%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が見えてくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	0	0.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	相手が無ルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
	その他の予測不適	0	0.0%		
交通環境		0	0.0%		
誤り等 操作上の不適	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	7.4%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	3.7%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	3.7%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	3.7%	
その他の操作不適	3	11.1%			
調査不能・人的要因なし			1	3.7%	

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	7.4%
25-49歳	2	7.4%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	3	11.1%
65-74歳	12	44.4%
75歳以上	8	29.6%

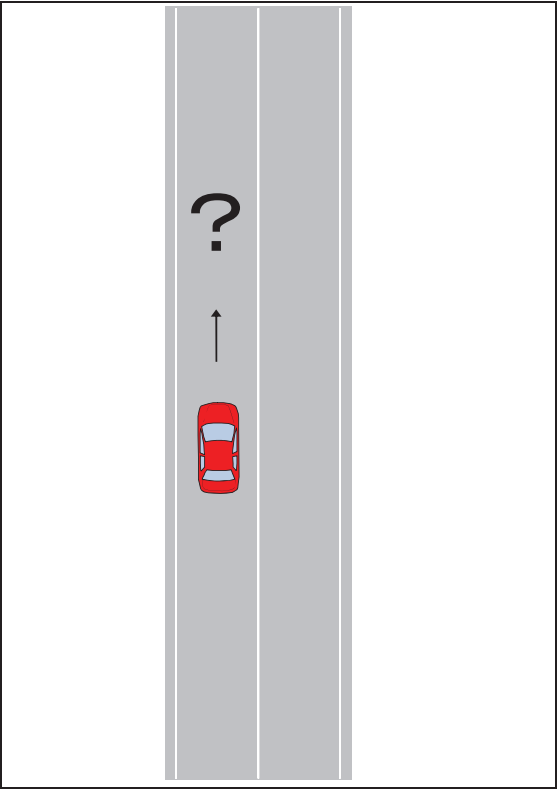
事故概要

パターンナンバー	SCA-41				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車		二輪車(原付含む)		自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越		進路変更 左折 右折
	後進 横断		その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚		他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒		中央分離 路上工作物
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	105	0.3%	523	0.1%	637	0.1%
死傷者数 / %	9	0.2%	106	0.3%	610	0.1%	725	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-41.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	34	5.3%
昼	385	60.4%
暮	66	10.4%
夜	152	23.9%

天候	件数	構成率
晴	399	62.6%
曇	158	24.8%
雨	70	11.0%
霧	0	0.0%
雪	10	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	539	84.6%
湿潤	80	12.6%
凍結・積雪	16	2.5%
非舗装	2	0.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	112	17.6%
中央線	323	50.7%
中央分離なし	202	31.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	130	20.4%
主要地方道	101	15.9%
一般地方道	393	61.7%
その他	13	2.0%

地形	件数	構成率
市街地	287	45.1%
その他	212	33.3%
非市街地	138	21.7%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.3%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	205	32.2%
転	129	20.3%
義務違	30	4.7%
反	135	21.2%
その他	95	14.9%
その他の違反	35	5.5%
調査不能・違反なし	3	0.5%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	215	33.8%
20km以下	92	14.4%
30km以下	104	16.3%
40km以下	119	18.7%
50km以下	67	10.5%
60km以下	27	4.2%
80km以下	8	1.3%
100km以下	1	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	0.6%

人的要因				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	7	1.1%
			その他の脳見	72	11.3%
		外在的	物を取ろうとした	9	1.4%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	2	0.3%
			道、案内標識等を探して脳見	1	0.2%
			風景、地物等に脳見	13	2.0%
			他の車、歩行者に脳見	5	0.8%
			その他の脳見	28	4.4%
			安全確認をしなかった	47	7.4%
			安全確認が不十分だった	135	21.2%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.3%	
		その他の動静不注視	35	5.5%	
		予測不適	4	0.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	16	2.5%	
誤り等 操作上の	交通環境	操作不適	その他の予測不適	12	1.9%
			ブレーキとアクセル踏み違い	15	2.4%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	13	2.0%
			急ブレーキをかけた	98	15.4%
			ハンドルの操作不適	46	7.2%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	5	0.8%
			その他の操作不適	68	10.7%
			調査不能・人的要因なし	4	0.6%

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	61	9.6%
25-49歳	214	33.6%
50-54歳	78	12.2%
55-64歳	138	21.7%
65-74歳	102	16.0%
75歳以上	44	6.9%

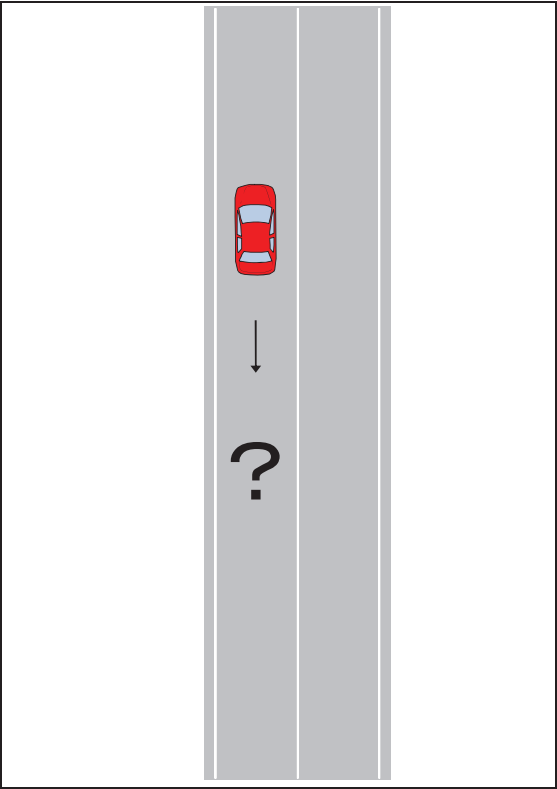
事故概要

パターンナンバー	SCA-42			
路線	一般道路		高速道路	
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離 路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	4	0.0%	27	0.0%	32	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	4	0.0%	28	0.0%	33	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-42.xlsx全事故件数

昼夜別			法令違反			人的要因					
	件数	構成率		件数	構成率		件数	構成率			
明	6	18.8%	信号無視	0	0.0%	発見の遅れ	内制的	居眠り	0	0.0%	
昼	20	62.5%	通行区分	0	0.0%			その他の脇見	0	0.0%	
暮	3	9.4%	最高速度違反	0	0.0%			物を取ろうとした	0	0.0%	
夜	3	9.4%	横断等禁止違反	0	0.0%			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
			車間距離不保持	0	0.0%			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
天候			進路変更禁止違反	0	0.0%		外制的	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
晴	28	87.5%	追越し違反	0	0.0%			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
曇	1	3.1%	右折違反	0	0.0%			その他の脇見	0	0.0%	
雨	3	9.4%	左折違反	0	0.0%			安全確認をしなかった	7	21.9%	
霧	0	0.0%	優先通行妨害等	0	0.0%			安全確認が不十分だった	14	43.8%	
雪	0	0.0%	交差点	0	0.0%	判断の誤り等	安全	動静	0	0.0%	
路面状態			反対方向からの右折車両	0	0.0%		不確認	不注視	0	0.0%	
乾燥	30	93.8%	歩行者	0	0.0%		動静	不注視	0	0.0%	
湿潤	2	6.3%	その他	0	0.0%		不注視	その他の動静不注視	0	0.0%	
凍結・積雪	0	0.0%	歩行者妨害等	0	0.0%		予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
非舗装	0	0.0%	横断自転車妨害等	0	0.0%		不適	相手がルールを守る・譲ってくれたと思った	0	0.0%	
中央分離帯施設等			徐行場所違反	0	0.0%	誤り等 操作上の	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
中央分離帯	2	6.3%	指定場所一時不停止等	0	0.0%		操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
中央線	5	15.6%	安全運転	5	15.6%			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	3.1%	
中央分離なし	25	78.1%	転	0	0.0%			急ブレーキをかけた	2	6.3%	
一般交通の場所	0	0.0%	義務違反	0	0.0%			ハンドルの操作不適	0	0.0%	
			安全不確認	21	65.6%			ブレーキをかけながらハンドル操作	1	3.1%	
			その他	1	3.1%			その他の操作不適	6	18.8%	
			その他の違反	5	15.6%	調査不能・人的要因なし			1	3.1%	
道路種別			調査不能・違反なし	0	0.0%						
国道	3	9.4%	危険認知速度								
主要地方道	0	0.0%	件数	構成率		年齢層			件数	構成率	
一般地方道	27	84.4%	10km以下	29	90.6%	6歳以下	0	0.0%			
その他	2	6.3%	20km以下	2	6.3%	7-15歳	0	0.0%			
地形			30km以下	0	0.0%	16-24歳	2	6.3%			
市街地	人口集中	20	62.5%	40km以下	0	0.0%	25-49歳	9	28.1%		
非市街地	その他	5	15.6%	50km以下	0	0.0%	50-54歳	3	9.4%		
		7	21.9%	60km以下	0	0.0%	55-64歳	6	18.8%		
				80km以下	0	0.0%	65-74歳	7	21.9%		
				100km以下	0	0.0%	75歳以上	5	15.6%		
				100km超	0	0.0%					
				調査不能	1	3.1%					

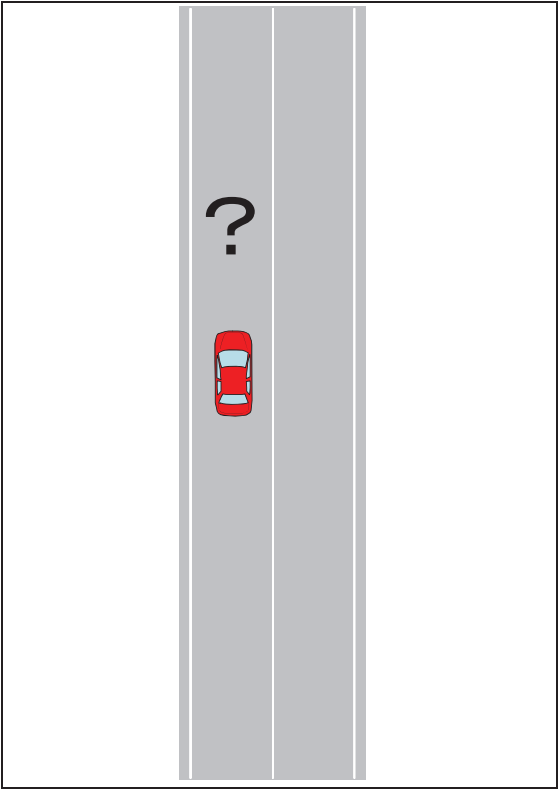
事故概要

パターンナンバー	SCA-43			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）	交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀	橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱	転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	14	0.0%	136	0.0%	150	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	14	0.0%	151	0.0%	165	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SCA-43.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	2.7%
昼	98	65.3%
暮	17	11.3%
夜	31	20.7%

天候	件数	構成率
晴	100	66.7%
曇	34	22.7%
雨	16	10.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	130	86.7%
湿潤	19	12.7%
凍結・積雪	1	0.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	34	22.7%
中央線	84	56.0%
中央分離なし	32	21.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	26	17.3%
主要地方道	27	18.0%
一般地方道	94	62.7%
その他	3	2.0%

地形	件数	構成率
市街地	109	72.7%
人口集中 その他	26	17.3%
非市街地	15	10.0%

法令違反		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		0	0.0%
横断等禁止違反		1	0.7%
車間距離不保持		1	0.7%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	78	52.0%
	前方不注意	6	4.0%
	動静不注意	9	6.0%
	安全不確認	27	18.0%
	その他	9	6.0%
その他の違反		19	12.7%
調査不能・違反なし		0	0.0%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	77	51.3%
20km以下	24	16.0%
30km以下	18	12.0%
40km以下	19	12.7%
50km以下	9	6.0%
60km以下	2	1.3%
80km以下	1	0.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因			件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%	
			その他の脳見	2	1.3%	
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%	
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
			道、案内標識等を探して脳見	0	0.0%	
			風景、地物等に脳見	2	1.3%	
			他の車、歩行者に脳見	1	0.7%	
			その他の脳見	1	0.7%	
			安全不確認	安全確認をしなかった	8	5.3%
			安全確認が不十分だった	27	18.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	0	0.0%		
		その他の動静不注意	10	6.7%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.7%		
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	0	0.0%		
		その他の予測不適	5	3.3%		
交通環境		0	0.0%			
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.7%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	1.3%		
		急ブレーキをかけた	66	44.0%		
		ハンドルの操作不適	3	2.0%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%		
		その他の操作不適	21	14.0%		
調査不能・人的要因なし			0	0.0%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	3	2.0%
25-49歳	50	33.3%
50-54歳	19	12.7%
55-64歳	46	30.7%
65-74歳	31	20.7%
75歳以上	1	0.7%

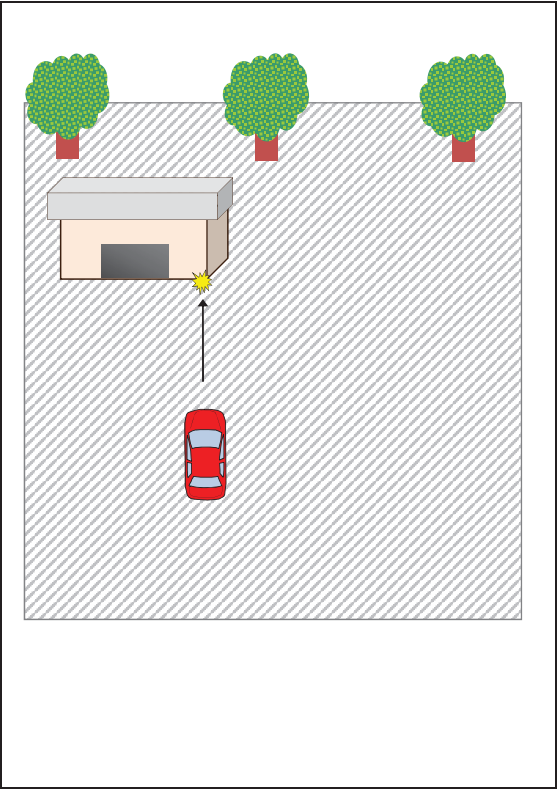
事故概要

パターンナンバー	SCA-44			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折 後進 横断 その他
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	23	0.1%	108	0.0%	134	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	25	0.1%	143	0.0%	171	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



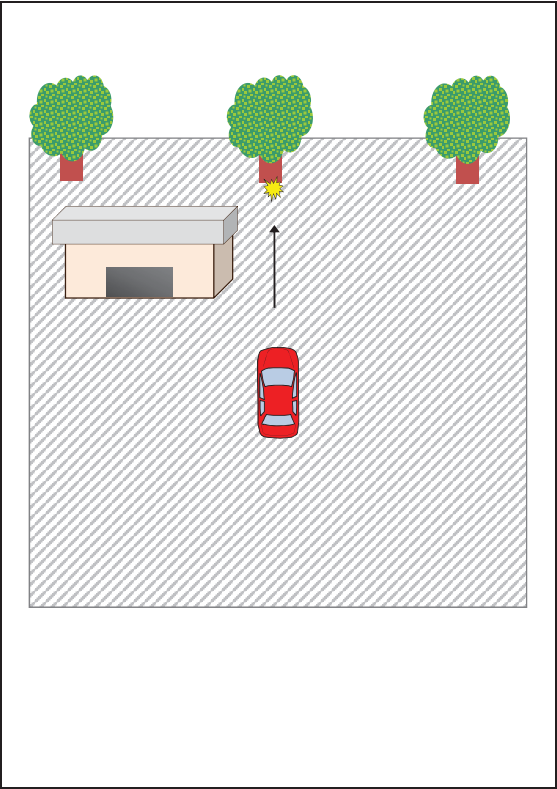
SCA-44.xlsx全事故件数

昼夜別			法令違反			人的要因					
	件数	構成率		件数	構成率		件数	構成率			
明	4	3.0%	信号無視	0	0.0%	発見の遅れ	内在的	居眠り	1	0.7%	
昼	98	73.1%	通行区分	0	0.0%			その他の脇見	6	4.5%	
暮	12	9.0%	最高速度違反	0	0.0%			物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%	
夜	20	14.9%	横断等禁止違反	0	0.0%			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
			車間距離不保持	0	0.0%			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
			進路変更禁止違反	0	0.0%		風景、地物等に脇見	0	0.0%		
天候	件数	構成率	追越し違反	0	0.0%		他の車、歩行者に脇見	1	0.7%		
晴	86	64.2%	右折違反	0	0.0%		その他の脇見	1	0.7%		
曇	32	23.9%	左折違反	0	0.0%		安全確認をしなかった	1	0.7%		
雨	15	11.2%	優先通行妨害等	0	0.0%		安全確認が不十分だった	1	0.7%		
霧	0	0.0%	交差点 交差道路通行車両	0	0.0%	判断の誤り等	安全	動静 相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
雪	1	0.7%	反対方向からの右折車両	0	0.0%			不注意 相手の動静不注意	0	0.0%	
			歩行者	0	0.0%			予測 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
			その他	0	0.0%			不適 相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
			歩行者妨害等	0	0.0%			交通環境 その他の予測不適	0	0.0%	
路面状態	件数	構成率	横断自転車妨害等	0	0.0%	誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	96	71.6%	
乾燥	107	79.9%	徐行場所違反	0	0.0%			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	3.0%	
湿潤	17	12.7%	指定場所一時不停止等	0	0.0%			急ブレーキをかけた	0	0.0%	
凍結・積雪	2	1.5%	安全進 操作不適	111	82.8%			ハンドルの操作不適	2	1.5%	
非舗装	8	6.0%	転 前方不注意	9	6.7%			ブレーキをかけながらハンドル操作	5	3.7%	
			義務違 動静不注意	0	0.0%			その他の操作不適	16	11.9%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	反 安全不確認	2	1.5%	調査不能・人的要因なし			0	0.0%	
中央分離帯	0	0.0%	その他	10	7.5%						
中央線	0	0.0%	その他の違反	2	1.5%						
中央分離なし	0	0.0%	調査不能・違反なし	0	0.0%						
一般交通の場所	134	100.0%									
道路種別	件数	構成率									
国道	2	1.5%									
主要地方道	0	0.0%									
一般地方道	3	2.2%									
その他	129	96.3%									
地形	件数	構成率									
市街地	39	29.1%									
その他	39	29.1%									
非市街地	56	41.8%									

危険認知速度			年齢層		
	件数	構成率		件数	構成率
10km以下	41	30.6%	6歳以下	0	0.0%
20km以下	52	38.8%	7-15歳	0	0.0%
30km以下	27	20.1%	16-24歳	4	3.0%
40km以下	11	8.2%	25-49歳	15	11.2%
50km以下	2	1.5%	50-54歳	3	2.2%
60km以下	0	0.0%	55-64歳	26	19.4%
80km以下	0	0.0%	65-74歳	42	31.3%
100km以下	0	0.0%	75歳以上	44	32.8%
100km超	0	0.0%			
調査不能	1	0.7%			

事故概要

パターンナンバー	SCA-45				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	17	0.0%	91	0.0%	113	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	23	0.1%	117	0.0%	145	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

SCA-45.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	1.8%
昼	78	69.0%
暮	8	7.1%
夜	25	22.1%
天候	件数	構成率
晴	73	64.6%
曇	32	28.3%
雨	7	6.2%
霧	0	0.0%
雪	1	0.9%
路面状態	件数	構成率
乾燥	99	87.6%
湿潤	8	7.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	6	5.3%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	113	100.0%
道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	5	4.4%
その他	108	95.6%
地形	件数	構成率
市街地	32	28.3%
人口集中 その他	38	33.6%
非市街地	43	38.1%

法令違反	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.9%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運	操作不適	56	49.6%
転	前方不注意	19	16.8%
義務違反	動静不注意	0	0.0%
反	安全不確認	22	19.5%
	その他	10	8.8%
その他の違反	2	1.8%	
調査不能・違反なし	3	2.7%	

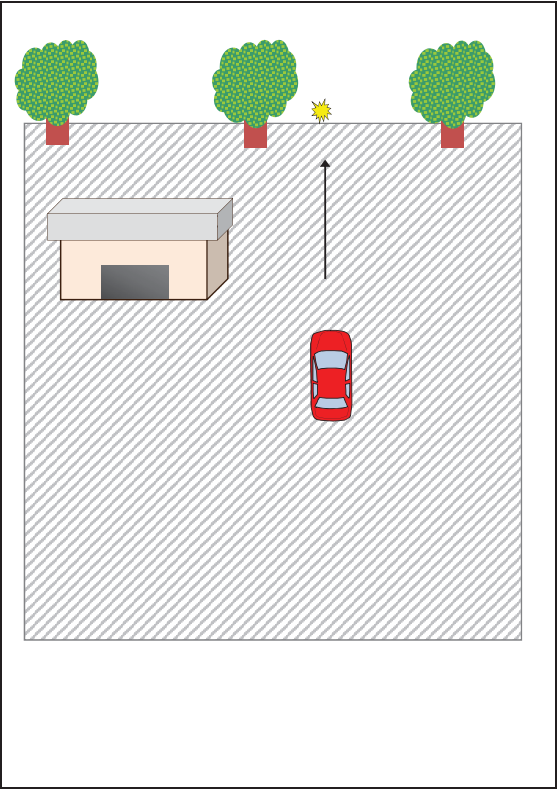
危険認知速度	件数	構成率
10km以下	41	36.3%
20km以下	38	33.6%
30km以下	20	17.7%
40km以下	7	6.2%
50km以下	3	2.7%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	1	0.9%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	2.7%

人的要因				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脇見	6	5.3%
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.9%
			風景、地物等に脇見	1	0.9%
			他の車、歩行者に脇見	4	3.5%
			その他の脇見	7	6.2%
	安全不確認	安全確認をしなかった	11	9.7%	
		安全確認が不十分だった	11	9.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
				1	0.9%
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	35	31.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5	4.4%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	7	6.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	6	5.3%	
		その他の操作不適	14	12.4%	
	調査不能・人的要因なし	3	2.7%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	8	7.1%
25-49歳	25	22.1%
50-54歳	7	6.2%
55-64歳	19	15.9%
65-74歳	25	22.1%
75歳以上	30	26.5%

事故概要

パターンナンバー	SCA-46			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折 後進 横断 その他
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他 ）			



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	9	0.0%	29	0.0%	53	0.0%
死傷者数 / %	15	0.4%	9	0.0%	48	0.0%	72	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

SCA-46.xlsx全事故件数

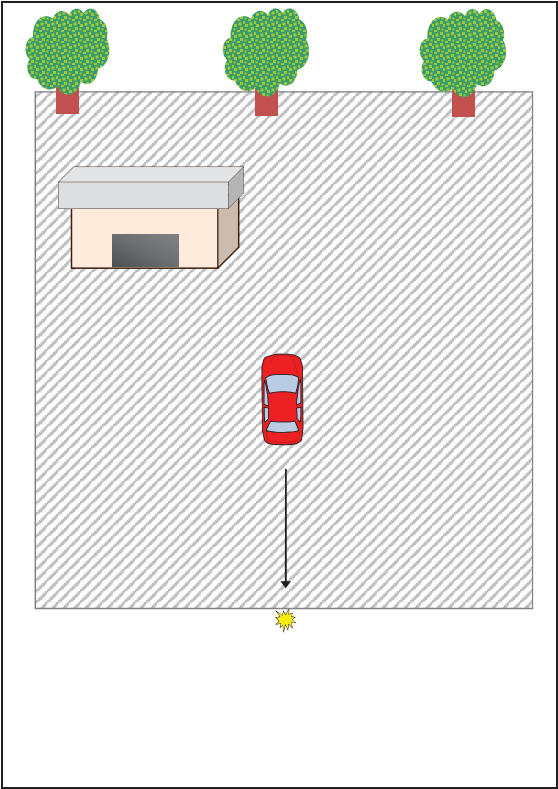
昼夜別			件数	構成率	法令違反			件数	構成率
明			2	3.8%	信号無視			0	0.0%
昼			31	58.5%	通行区分			0	0.0%
暮			5	9.4%	最高速度違反			0	0.0%
夜			15	28.3%	横断等禁止違反			0	0.0%
天候			件数	構成率	車間距離不保持			0	0.0%
晴			34	64.2%	進路変更禁止違反			0	0.0%
曇			14	26.4%	追越し違反			0	0.0%
雨			3	5.7%	右折違反			0	0.0%
霧			0	0.0%	左折違反			0	0.0%
雪			2	3.8%	優先通行妨害等			0	0.0%
路面状態			件数	構成率	交差点	交差道路通行車両		0	0.0%
乾燥			35	66.0%	安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%
湿潤			5	9.4%	行	歩行者		0	0.0%
凍結・積雪			2	3.8%		その他		1	1.9%
非舗装			11	20.8%	歩行者妨害等			0	0.0%
中央分離帯施設等			件数	構成率	横断自転車妨害等			0	0.0%
中央分離帯			0	0.0%	徐行場所違反			0	0.0%
中央線			0	0.0%	指定場所一時不停止等			0	0.0%
中央分離なし			0	0.0%	安全運	操作不適	28	52.8%	
一般交通の場所			53	100.0%	転	前方不注意	6	11.3%	
道路種別			件数	構成率	義務違	動静不注意	0	0.0%	
国道			0	0.0%	反	安全不確認	6	11.3%	
主要地方道			1	1.9%		その他	7	13.2%	
一般地方道			4	7.5%	その他の違反		3	5.7%	
その他			48	90.6%	調査不能・違反なし		2	3.8%	
地形			件数	構成率	危険認知速度				
市街地	人口集中		3	5.7%	10km以下			25	47.2%
	その他		10	18.9%	20km以下			11	20.8%
非市街地			40	75.5%	30km以下			10	18.9%
					40km以下			1	1.9%
					50km以下			2	3.8%
					60km以下			0	0.0%
					80km以下			1	1.9%
					100km以下			0	0.0%
					100km超			0	0.0%
					調査不能			3	5.7%

人的要因			件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%	
			その他の脇見	3	5.7%	
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%	
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	1	1.9%	
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
			風景、地物等に脇見	2	3.8%	
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
			その他の脇見	1	1.9%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	4	7.5%	
			安全確認が不十分だった	2	3.8%	
判断の誤り等	動静不注意	相手は譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	不注視	その他の動静不注意	0	0.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
誤り等操作上の	操作不適	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
				1	1.9%	
			ブレーキとアクセル踏み違い	19	35.8%	
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	3.8%	
			急ブレーキをかけた	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			ハンドルの操作不適	6	11.3%	
			ブレーキをかけながらハンドル操作	1	1.9%	
			その他の操作不適	9	17.0%	
				2	3.8%	

年齢層			件数	構成率
6歳以下			0	0.0%
7-15歳			0	0.0%
16-24歳			4	7.5%
25-49歳			6	11.3%
50-54歳			1	1.9%
55-64歳			7	13.2%
65-74歳			20	37.7%
75歳以上			15	28.3%

事故概要

パターンナンバー	SCA-47			
路線	一般道路		高速道路	
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越		進路変更	左折 右折
	後進 横断 その他			
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両			
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物			
	その他 ）			



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	3	0.0%	5	0.0%	14	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	3	0.0%	5	0.0%	14	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

SCA-47.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	法令違反			件数	構成率
明		1	7.1%		信号無視		0	0.0%	
昼		10	71.4%		通行区分		0	0.0%	
暮		3	21.4%		最高速度違反		0	0.0%	
夜		0	0.0%		横断等禁止違反		0	0.0%	
					車間距離不保持		0	0.0%	
					進路変更禁止違反		0	0.0%	
					追越し違反		0	0.0%	
					右折違反		0	0.0%	
					左折違反		0	0.0%	
					優先通行妨害等		0	0.0%	
					交差点	交差道路通行車両	0	0.0%	
					安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%	
					行	歩行者	0	0.0%	
						その他	0	0.0%	
					歩行者妨害等		0	0.0%	
					横断自転車妨害等		0	0.0%	
					徐行場所違反		0	0.0%	
					指定場所一時不停止等		0	0.0%	
							5	35.7%	
					安全運	操作不適	0	0.0%	
					転	前方不注意	0	0.0%	
					義務違	動静不注意	0	0.0%	
						安全不確認	6	42.9%	
						その他	2	14.3%	
					その他の違反		1	7.1%	
					調査不能・違反なし		0	0.0%	

天候			件数	構成率
晴		6	42.9%	
曇		7	50.0%	
雨		1	7.1%	
霧		0	0.0%	
雪		0	0.0%	

路面状態			件数	構成率
乾燥		9	64.3%	
湿潤		3	21.4%	
凍結・積雪		0	0.0%	
非舗装		2	14.3%	

中央分離帯施設等			件数	構成率
中央分離帯		0	0.0%	
中央線		0	0.0%	
中央分離なし		0	0.0%	
一般交通の場所		14	100.0%	

道路種別			件数	構成率
国道		0	0.0%	
主要地方道		0	0.0%	
一般地方道		0	0.0%	
その他		14	100.0%	

地形			件数	構成率
市街地	人口集中	2	14.3%	
	その他	1	7.1%	
非市街地		11	78.6%	

危険認知速度			件数	構成率
10km以下		7	50.0%	
20km以下		6	42.9%	
30km以下		0	0.0%	
40km以下		0	0.0%	
50km以下		0	0.0%	
60km以下		0	0.0%	
80km以下		0	0.0%	
100km以下		0	0.0%	
100km超		0	0.0%	
調査不能		1	7.1%	

人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の脇見	0	0.0%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の脇見	0	0.0%
		安全	安全確認をしなかった	4	28.6%
		不確認	安全確認が不十分だった	3	21.4%
判断の誤り等	動静不注意	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
		不注視	その他の動静不注意	0	0.0%
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		予測不適	その他の予測不適	0	0.0%
誤り等 操作上の	操作不適	交通環境		0	0.0%
		ブレーキとアクセル踏み違い	2	14.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	7.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	7.1%	
		その他の操作不適	3	21.4%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層			件数	構成率
6歳以下		0	0.0%	
7-15歳		0	0.0%	
16-24歳		2	14.3%	
25-49歳		2	14.3%	
50-54歳		0	0.0%	
55-64歳		3	21.4%	
65-74歳		3	21.4%	
75歳以上		4	28.6%	