

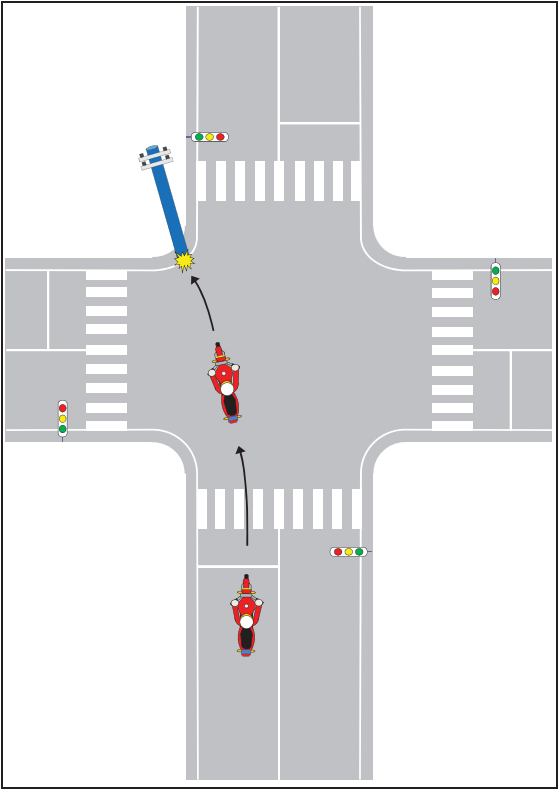
事故概要

パターンナンバー	SMA-01			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折 後進 横断 その他
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等 			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	2	0.0%	0	0.0%	4	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	3	0.0%	0	0.0%	5	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-01.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	
明		1	25.0%		
昼		1	25.0%		
暮		0	0.0%		
夜		2	50.0%		
天候			件数	構成率	
晴		3	75.0%		
曇		1	25.0%		
雨		0	0.0%		
霧		0	0.0%		
雪		0	0.0%		
路面状態			件数	構成率	
乾燥		4	100.0%		
湿潤		0	0.0%		
凍結・積雪		0	0.0%		
非舗装		0	0.0%		
中央分離帯施設等			件数	構成率	
中央分離帯		0	0.0%		
中央線		4	100.0%		
中央分離なし		0	0.0%		
一般交通の場所		0	0.0%		
道路種別			件数	構成率	
国道		2	50.0%		
主要地方道		1	25.0%		
一般地方道		1	25.0%		
その他		0	0.0%		
地形			件数	構成率	
市街地	人口集中	1	25.0%		
	その他	2	50.0%		
非市街地		1	25.0%		
法令違反			件数	構成率	
信号無視		0	0.0%		
通行区分		0	0.0%		
最高速度違反		0	0.0%		
横断等禁止違反		0	0.0%		
車間距離不保持		0	0.0%		
進路変更禁止違反		0	0.0%		
追越し違反		0	0.0%		
右折違反		0	0.0%		
左折違反		0	0.0%		
優先通行妨害等		0	0.0%		
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%		
安全進	反対方向からの右折車両	1	25.0%		
行	歩行者	0	0.0%		
	その他	0	0.0%		
歩行者妨害等		0	0.0%		
横断自転車妨害等		0	0.0%		
徐行場所違反		0	0.0%		
指定場所一時不停止等		0	0.0%		
安全運	操作不適	3	75.0%		
転	前方不注意	0	0.0%		
義務違	動静不注意	0	0.0%		
反	安全不確認	0	0.0%		
	その他	0	0.0%		
その他の違反		0	0.0%		
調査不能・違反なし		0	0.0%		
危険認知速度			件数	構成率	
10km以下		0	0.0%		
20km以下		0	0.0%		
30km以下		0	0.0%		
40km以下		0	0.0%		
50km以下		1	25.0%		
60km以下		1	25.0%		
80km以下		0	0.0%		
100km以下		0	0.0%		
100km超		0	0.0%		
調査不能		2	50.0%		
人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脇見	0	0.0%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしない	風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の脇見	0	0.0%
			安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	1	25.0%
判断の誤り等	動静不注意	その他の動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
			その他の動静不注意	0	0.0%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	0	0.0%
誤り等 操作上の	交通環境	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	2	50.0%
			ブレーキをかけたがハンドルの操作	1	25.0%
			その他の操作不適	0	0.0%
			調査不能・人的要因なし		0
年齢層			件数	構成率	
6歳以下		0	0.0%		
7-15歳		0	0.0%		
16-24歳		4	100.0%		
25-49歳		0	0.0%		
50-54歳		0	0.0%		
55-64歳		0	0.0%		
65-74歳		0	0.0%		
75歳以上		0	0.0%		

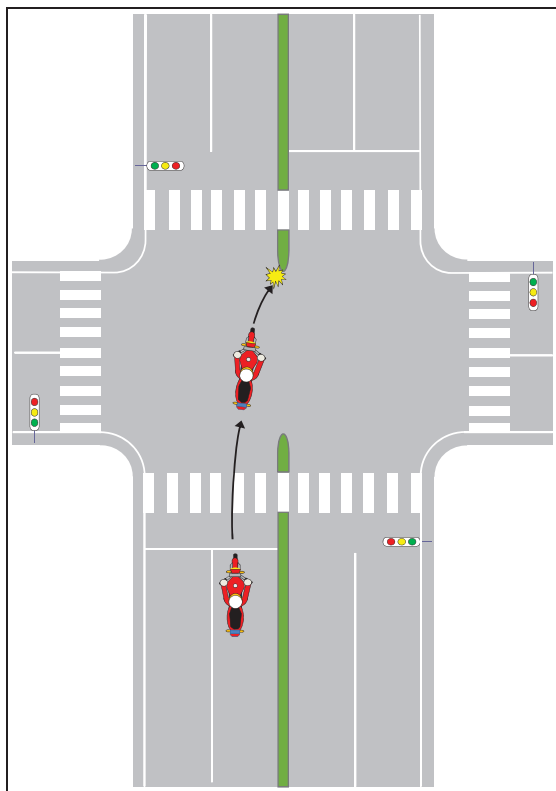
事故概要

パターンナンバー	SMA-02
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
事故類型	車両単独（電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他）

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	4	0.0%	2	0.0%	6	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	5	0.0%	2	0.0%	7	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-02.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	16.7%
昼	1	16.7%
暮	1	16.7%
夜	3	50.0%

天候	件数	構成率
晴	5	83.3%
曇	1	16.7%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	6	100.0%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	66.7%
中央線	1	16.7%
中央分離なし	1	16.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	16.7%
主要地方道	3	50.0%
一般地方道	1	16.7%
その他	1	16.7%

地形	件数	構成率
市街地	2	33.3%
人口集中	1	16.7%
その他	3	50.0%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	16.7%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	2	33.3%
転	2	33.3%
義務違	0	0.0%
反	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	16.7%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	2	33.3%
40km以下	1	16.7%
50km以下	2	33.3%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	16.7%

人的要因		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内制的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	0	0.0%	
		物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	16.7%	
	外制的	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
	他の車、歩行者に脇見	1	16.7%		
	その他の脇見	0	0.0%		
	安全確認をしない	0	0.0%		
	安全確認が不十分だった	0	0.0%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	0	0.0%		
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%		
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
	その他の予測不適	0	0.0%		
交通環境	0	0.0%			
誤り等操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	33.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
その他の操作不適	0	0.0%			
調査不能・人的要因なし		2	33.3%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	16.7%
25-49歳	2	33.3%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	1	16.7%
65-74歳	0	0.0%
75歳以上	2	33.3%

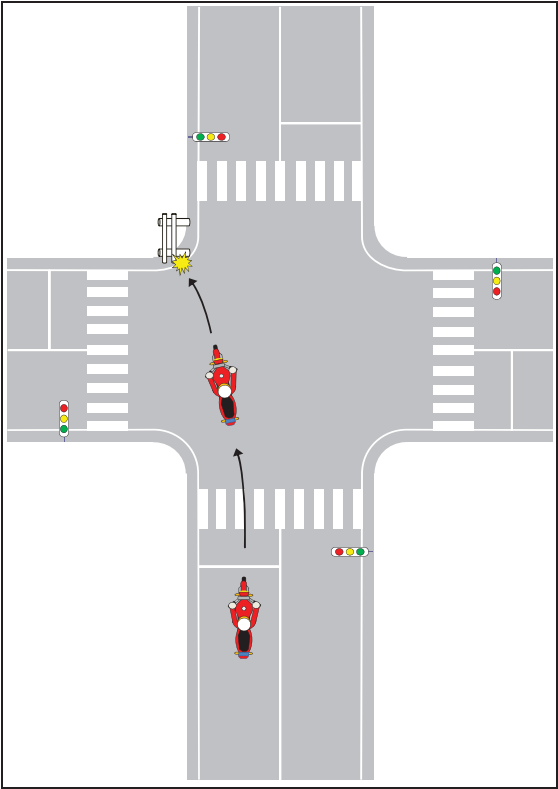
事故概要

パターンナンバー	SMA-03			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所			
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折 後進 横断 その他
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	1	0.0%	3	0.0%	7	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	1	0.0%	3	0.0%	7	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-03.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	4	57.1%
暮	1	14.3%
夜	2	28.6%
天候		
晴	3	42.9%
曇	3	42.9%
雨	1	14.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態		
乾燥	6	85.7%
湿潤	1	14.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	2	28.6%
中央線	3	42.9%
中央分離なし	2	28.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	3	42.9%
主要地方道	1	14.3%
一般地方道	3	42.9%
その他	0	0.0%
地形		
市街地	2	28.6%
人口集中	2	28.6%
その他	3	42.9%
非市街地	2	28.6%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	14.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	2	28.6%
転	3	42.9%
義務違	0	0.0%
反	1	14.3%
安全不確認	1	14.3%
その他	1	14.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	2	28.6%
40km以下	1	14.3%
50km以下	2	28.6%
60km以下	2	28.6%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の脇見	1	14.3%
			物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしない	風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の脇見	2	28.6%
			安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	1	14.3%
判断の誤り等	動静不注視	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
			その他の動静不注視	0	0.0%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	交通環境	操作不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	14.3%
			その他の予測不適	0	0.0%
				0	0.0%
				0	0.0%
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	14.3%	
		ハンドルの操作不適	1	14.3%	
		ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	14.3%
25-49歳	4	57.1%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	1	14.3%
65-74歳	1	14.3%
75歳以上	0	0.0%

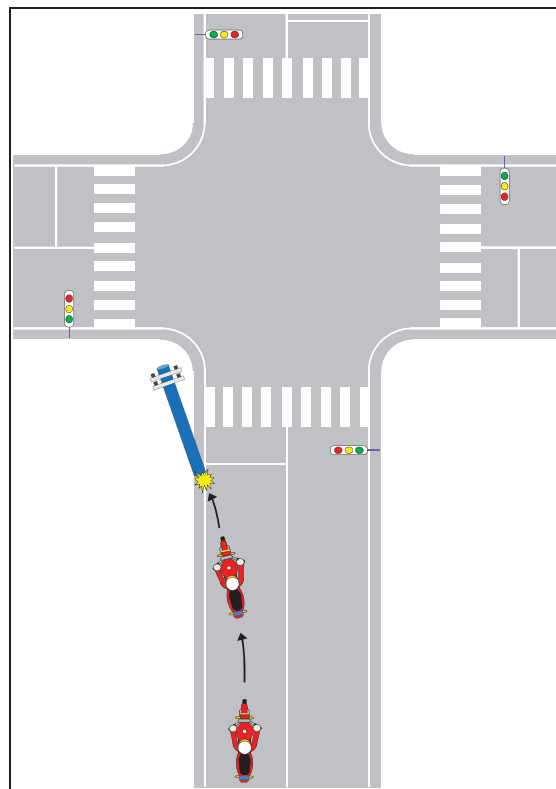
事故概要

パターンナンバー	SMA-04
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
事故類型	車両単独（電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他）

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	4	0.0%	2	0.0%	9	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	5	0.0%	2	0.0%	10	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-04.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	2	22.2%
暮	0	0.0%
夜	7	77.8%

天候	件数	構成率
晴	6	66.7%
曇	1	11.1%
雨	2	22.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	7	77.8%
湿潤	2	22.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	5	55.6%
中央分離なし	4	44.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	9	100.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	6	66.7%
その他	1	11.1%
非市街地	2	22.2%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	11.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	4	44.4%
転	3	33.3%
義務違	0	0.0%
反	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	11.1%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	11.1%
30km以下	2	22.2%
40km以下	2	22.2%
50km以下	2	22.2%
60km以下	2	22.2%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	2	22.2%	
		物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	1	11.1%	
	他の車、歩行者に脇見	0	0.0%		
	その他の脇見	0	0.0%		
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
動静不注視		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
		判断の誤り等	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	11.1%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った		0	0.0%	
	その他の予測不適		0	0.0%	
交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い		0	0.0%	
	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		0	0.0%	
	急ブレーキをかけた	0	0.0%		
	ハンドルの操作不適	3	33.3%		
	ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%		
誤り等 操作上の	その他の操作不適	1	11.1%		
	調査不能・人的要因なし	1	11.1%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	4	44.4%
25-49歳	2	22.2%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	0	0.0%
65-74歳	1	11.1%
75歳以上	2	22.2%

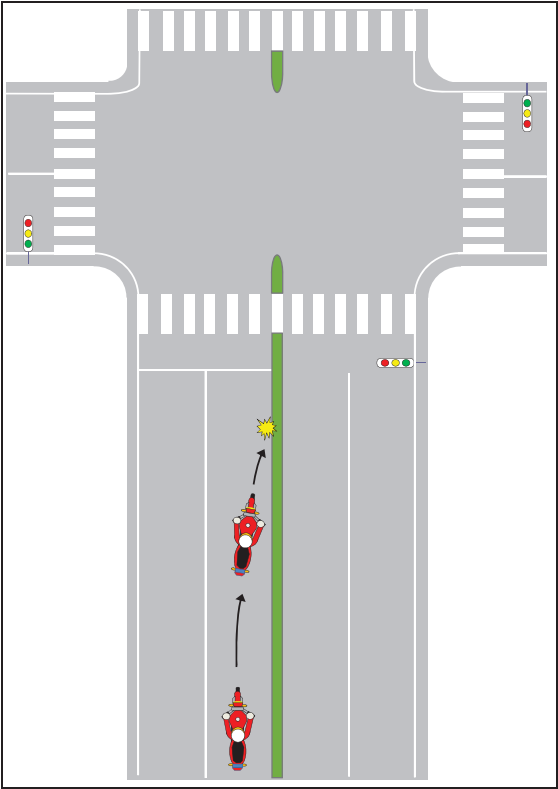
事故概要

パターンナンバー	SMA-05			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）	交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両			
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物			
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	4	0.0%	2	0.0%	7	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	4	0.0%	3	0.0%	8	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-05.xlsx全事故件数

昼夜別			法令違反			人的要因									
明	2	28.6%	信号無視	1	14.3%	発見の遅れ	内在的	居眠り	1	14.3%					
昼	1	14.3%	通行区分	0	0.0%			その他の脇見	0	0.0%					
暮	1	14.3%	最高速度違反	0	0.0%			物を取ろうとした	0	0.0%					
夜	3	42.9%	横断等禁止違反	0	0.0%			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%					
天候			車間距離不保持	0	0.0%			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%					
晴	4	57.1%	進路変更禁止違反	0	0.0%		風景、地物等に脇見	0	0.0%						
曇	2	28.6%	追越し違反	0	0.0%		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%						
雨	1	14.3%	右折違反	0	0.0%		その他の脇見	1	14.3%						
霧	0	0.0%	左折違反	0	0.0%		安全確認をしなかった	0	0.0%						
雪	0	0.0%	優先通行妨害等	0	0.0%		安全確認が不十分だった	0	0.0%						
路面状態			交差点	0	0.0%	判断の誤り等	不注視	安全	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%				
乾燥	5	71.4%	反対方向からの右折車両	0	0.0%			動静	その他の動静不注視	0	0.0%				
湿潤	2	28.6%	安全進	0	0.0%			不注視	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%				
凍結・積雪	0	0.0%	行	0	0.0%			予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%				
非舗装	0	0.0%	歩行者	0	0.0%			交通環境	その他の予測不適	0	0.0%				
中央分離帯施設等			その他	0	0.0%	誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%					
中央分離帯	5	71.4%	歩行者妨害等	0	0.0%			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%					
中央線	2	28.6%	横断自転車妨害等	0	0.0%			急ブレーキをかけた	0	0.0%					
中央分離なし	0	0.0%	徐行場所違反	0	0.0%			ハンドルの操作不適	5	71.4%					
一般交通の場所	0	0.0%	指定場所一時不停止等	0	0.0%			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%					
道路種別			安全運	5	71.4%	調査不能・人的要因なし									
国道	3	42.9%	転	1	14.3%	年齢層	件数	構成率	0	0.0%					
主要地方道	2	28.6%	義務違	0	0.0%										
一般地方道	2	28.6%	反	0	0.0%										
その他	0	0.0%	その他の違反	0	0.0%										
地形			調査不能・違反なし	0	0.0%										
市街地	4	57.1%	危険認知速度												
人口集中	1	14.3%	10km以下	0	0.0%										
その他	1	14.3%	20km以下	0	0.0%										
非市街地	2	28.6%	30km以下	1	14.3%										
			40km以下	1	14.3%										
			50km以下	3	42.9%										
			60km以下	3	42.9%										
			80km以下	0	0.0%										
			100km以下	0	0.0%										
			100km超	0	0.0%										
			調査不能	1	14.3%										

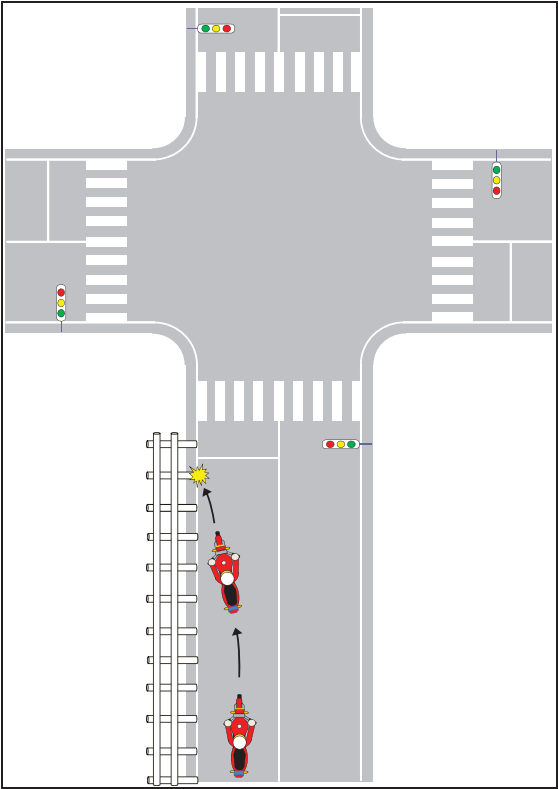
事故概要

パターンナンバー	SMA-06			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）	交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀	橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱	転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	6	0.0%	5	0.0%	16	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	6	0.0%	5	0.0%	16	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-06.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	6.3%
昼	8	50.0%
暮	3	18.8%
夜	4	25.0%

天候	件数	構成率
晴	10	62.5%
曇	3	18.8%
雨	3	18.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	11	68.8%
湿潤	5	31.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	6.3%
中央線	14	87.5%
中央分離なし	1	6.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	5	31.3%
主要地方道	2	12.5%
一般地方道	9	56.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	6	37.5%
人口集中 その他	4	25.0%
非市街地	6	37.5%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	6.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点 安全進 行	交差道路通行車両 反対方向からの右折車両 歩行者 その他	0 0 1 6.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運 転	操作不適 前方不注意	4 6 25.0% 37.5%
義務違 反	動静不注意 安全不確認 その他	0 1 3 0.0% 6.3% 18.8%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

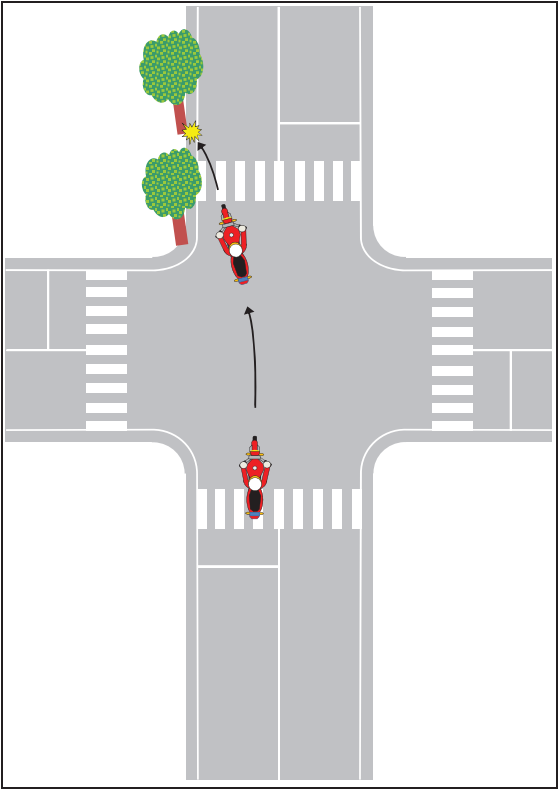
危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	2	12.5%
30km以下	4	25.0%
40km以下	4	25.0%
50km以下	1	6.3%
60km以下	2	12.5%
80km以下	1	6.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	12.5%

人的要因		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	5	31.3%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	1	6.3%	
	他の車、歩行者に脇見	0	0.0%		
	その他の脇見	1	6.3%		
	安全不確認	安全確認をしなかった	1	6.3%	
	安全確認が不十分だった	0	0.0%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	6.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	0	0.0%		
	交通環境		2	12.5%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	4	25.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	6.3%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	4	25.0%
25-49歳	7	43.8%
50-54歳	2	12.5%
55-64歳	1	6.3%
65-74歳	2	12.5%
75歳以上	0	0.0%

事故概要

パターンナンバー	SMA-07				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	14	0.0%	8	0.0%	30	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	15	0.0%	10	0.0%	33	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

SMA-07.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	3.3%
昼	19	63.3%
暮	0	0.0%
夜	10	33.3%
天候	件数	構成率
晴	20	66.7%
曇	6	20.0%
雨	4	13.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	23	76.7%
湿潤	7	23.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	9	30.0%
中央線	18	60.0%
中央分離なし	3	10.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	11	36.7%
主要地方道	4	13.3%
一般地方道	14	46.7%
その他	1	3.3%
地形	件数	構成率
市街地	18	60.0%
人口集中	5	16.7%
その他	7	23.3%
非市街地	7	23.3%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	3.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	15	50.0%
転	10	33.3%
義務違	0	0.0%
反	1	3.3%
その他	1	3.3%
その他の違反	1	3.3%
調査不能・違反なし	1	3.3%
危険認知速度	件数	構成率
10km以下	2	6.7%
20km以下	2	6.7%
30km以下	15	50.0%
40km以下	5	16.7%
50km以下	4	13.3%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	3.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	3.3%

人的要因				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	3.3%
			その他の脇見	4	13.3%
		外在的	物を取ろうとした	1	3.3%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	3.3%
	安全確認	風景、地物等に脇見	1	3.3%	
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		安全確認が不十分だった	その他の脇見	2	6.7%
			安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	1	3.3%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	その他の動静不注視	0	0.0%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	3.3%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
			その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		0	0.0%	
			0	0.0%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	12	40.0%	
		ブレーキをかけたながらハンドル操作	1	3.3%	
		その他の操作不適	3	10.0%	
調査不能・人的要因なし			2	6.7%	

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	6	20.0%
25-49歳	9	30.0%
50-54歳	2	6.7%
55-64歳	6	20.0%
65-74歳	5	16.7%
75歳以上	2	6.7%

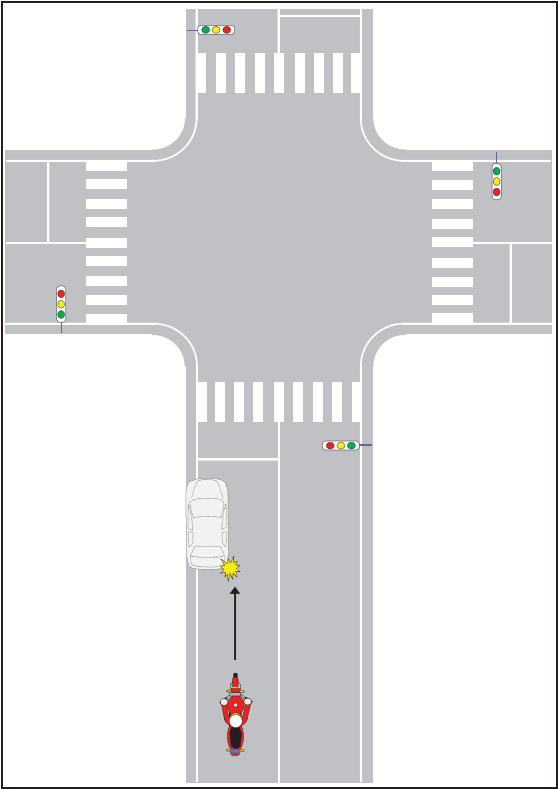
事故概要

パターンナンバー	SMA-08			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）	交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀	橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱	転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	3	0.0%	2	0.0%	6	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	3	0.0%	2	0.0%	6	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-08.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	法令違反			件数	構成率		
明			1	16.7%	信号無視			0	0.0%		
昼			1	16.7%	通行区分			0	0.0%		
暮			1	16.7%	最高速度違反			0	0.0%		
夜			3	50.0%	横断等禁止違反			0	0.0%		
天候			件数	構成率	車間距離不保持			0	0.0%		
晴			3	50.0%	進路変更禁止違反			0	0.0%		
曇			1	16.7%	追越し違反			0	0.0%		
雨			2	33.3%	右折違反			0	0.0%		
霧			0	0.0%	左折違反			0	0.0%		
雪			0	0.0%	優先通行妨害等			0	0.0%		
路面状態			件数	構成率	交差点	交差道路通行車両		0	0.0%		
乾燥			4	66.7%	安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%		
湿潤			2	33.3%	行	歩行者		0	0.0%		
凍結・積雪			0	0.0%		その他		0	0.0%		
非舗装			0	0.0%	歩行者妨害等			0	0.0%		
中央分離帯施設等			件数	構成率	横断自転車妨害等			0	0.0%		
中央分離帯			2	33.3%	徐行場所違反			0	0.0%		
中央線			1	16.7%	指定場所一時不停止等			0	0.0%		
中央分離なし			3	50.0%	安全運	操作不適		0	0.0%		
一般交通の場所			0	0.0%	転	前方不注意		5	83.3%		
道路種別			件数	構成率	義務違	動静不注意		0	0.0%		
国道			0	0.0%	反	安全不確認		1	16.7%		
主要地方道			1	16.7%		その他		0	0.0%		
一般地方道			5	83.3%	その他の違反			0	0.0%		
その他			0	0.0%	調査不能・違反なし			0	0.0%		
地形			件数	構成率	危険認知速度						
市街地	人口集中		3	50.0%	10km以下			0	0.0%		
市街地	その他		3	50.0%	20km以下			1	16.7%		
非市街地			0	0.0%	30km以下			5	83.3%		
					40km以下			0	0.0%		
					50km以下			0	0.0%		
					60km以下			0	0.0%		
					80km以下			0	0.0%		
					100km以下			0	0.0%		
					100km超			0	0.0%		
					調査不能			0	0.0%		
人的要因					年齢層						
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り		0	0.0%	6歳以下		0	0.0%	
			外在的	その他の脇見		2	33.3%	7-15歳		0	0.0%
				物を取ろうとした、物を取ろうとした		1	16.7%	16-24歳		1	16.7%
				TV・PCなどを見て（操作して）いた		0	0.0%	25-49歳		3	50.0%
				道、案内標識等を探して脇見		0	0.0%	50-54歳		0	0.0%
				風景、地物等に脇見		1	16.7%	55-64歳		0	0.0%
				他の車、歩行者に脇見		0	0.0%	65-74歳		1	16.7%
		その他の脇見		1	16.7%	75歳以上		1	16.7%		
		安全不確認	安全確認をしなかった		0	0.0%					
		動静不注意	安全確認が不十分だった		1	16.7%					
判断の誤り等	予測不適	安全不確認	相手が譲ってくれると思って注視を怠った		0	0.0%					
		動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った		0	0.0%					
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った		0	0.0%					
		予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った		0	0.0%					
誤り等操作上の	操作不適	交通環境	その他の予測不適		0	0.0%					
		ブレーキとアクセル踏み違い		0	0.0%						
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		0	0.0%						
		急ブレーキをかけた		0	0.0%						
調査不能・人的要因なし			ハンドルの操作不適		0	0.0%					
			ブレーキをかけたがらハンドル操作		0	0.0%					
			その他の操作不適		0	0.0%					
					0	0.0%					

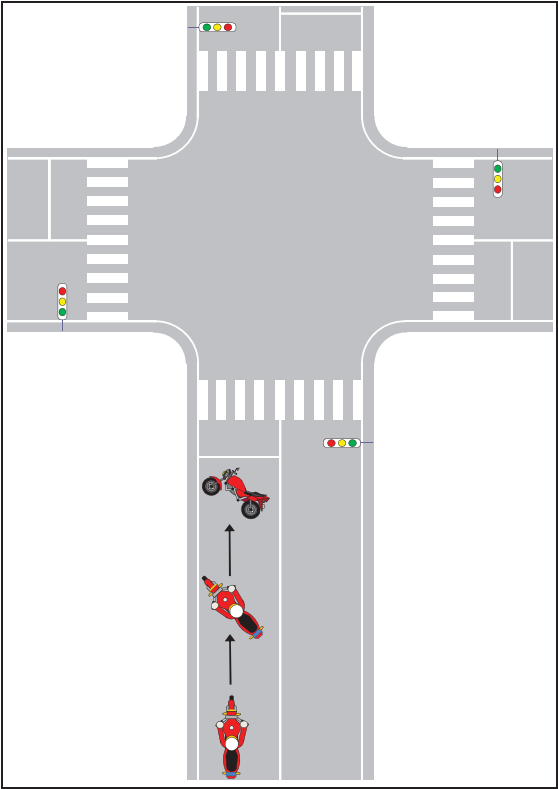
事故概要

パターンナンバー	SMA-09			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）	交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀	橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱	転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	76	0.2%	169	0.0%	253	0.1%
死傷者数 / %	8	0.2%	76	0.2%	173	0.0%	257	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-09.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率		
明		18	7.1%		
昼		140	55.3%		
暮		33	13.0%		
夜		62	24.5%		
天候		件数	構成率		
晴		122	48.2%		
曇		57	22.5%		
雨		73	28.9%		
霧		0	0.0%		
雪		1	0.4%		
路面状態		件数	構成率		
乾燥		151	59.7%		
湿潤		96	37.9%		
凍結・積雪		6	2.4%		
非舗装		0	0.0%		
中央分離帯施設等		件数	構成率		
中央分離帯		48	19.0%		
中央線		143	56.5%		
中央分離なし		62	24.5%		
一般交通の場所		0	0.0%		
道路種別		件数	構成率		
国道		48	19.0%		
主要地方道		48	19.0%		
一般地方道		156	61.7%		
その他		1	0.4%		
地形		件数	構成率		
市街地	人口集中	152	60.1%		
	その他	60	23.7%		
非市街地		41	16.2%		
法令違反		件数	構成率		
信号無視		1	0.4%		
通行区分		2	0.8%		
最高速度違反		4	1.6%		
横断等禁止違反		0	0.0%		
車間距離不保持		1	0.4%		
進路変更禁止違反		0	0.0%		
追越し違反		0	0.0%		
右折違反		0	0.0%		
左折違反		0	0.0%		
優先通行妨害等		0	0.0%		
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%		
安全進	反対方向からの右折車両	3	1.2%		
行	歩行者	1	0.4%		
	その他	1	0.4%		
歩行者妨害等		0	0.0%		
横断自転車妨害等		0	0.0%		
徐行場所違反		3	1.2%		
指定場所一時不停止等		0	0.0%		
安全運	操作不適	173	68.4%		
転	前方不注意	15	5.9%		
義務違	動静不注意	14	5.5%		
反	安全不確認	15	5.9%		
	その他	11	4.3%		
その他の違反		5	2.0%		
調査不能・違反なし		4	1.6%		
危険認知速度		件数	構成率		
10km以下		16	6.3%		
20km以下		40	15.8%		
30km以下		99	39.1%		
40km以下		58	22.9%		
50km以下		19	7.5%		
60km以下		10	4.0%		
80km以下		5	2.0%		
100km以下		1	0.4%		
100km超		2	0.8%		
調査不能		3	1.2%		
人的要因		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脳見	7	2.8%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脳見	2	0.8%
			風景、地物等に脳見	2	0.8%
			他の車、歩行者に脳見	3	1.2%
			その他の脳見	3	1.2%
	安全不確認	安全確認をしなかった	2	0.8%	
		安全確認が不十分だった	17	6.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	1.6%	
		その他の動静不注意	10	4.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	2.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	1.2%	
		その他の予測不適	3	1.2%	
誤り等操作上の	操作不適	交通環境	1	0.4%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	3	1.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	93	36.8%	
		急ブレーキをかけた	45	17.8%	
		ハンドルの操作不適	23	9.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	21	8.3%	
		その他の操作不適	3	1.2%	
調査不能・人的要因なし					
年齢層		件数	構成率		
6歳以下		0	0.0%		
7-15歳		1	0.4%		
16-24歳		51	20.2%		
25-49歳		106	41.9%		
50-54歳		25	9.9%		
55-64歳		40	15.8%		
65-74歳		22	8.7%		
75歳以上		8	3.2%		

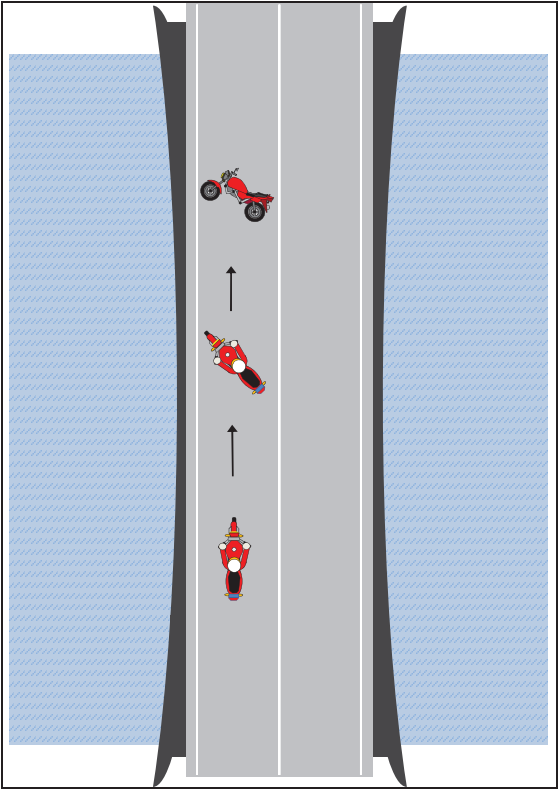
事故概要

パターンナンバー	SMA-10				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	13	0.0%	21	0.0%	35	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	13	0.0%	21	0.0%	35	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-10.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	法令違反			件数	構成率
明			3	8.6%	信号無視		0	0.0%	
昼			21	60.0%	通行区分		0	0.0%	
暮			5	14.3%	最高速度違反		0	0.0%	
夜			6	17.1%	横断等禁止違反		0	0.0%	
					車間距離不保持		0	0.0%	
					進路変更禁止違反		0	0.0%	
					追越し違反		0	0.0%	
					右折違反		0	0.0%	
					左折違反		0	0.0%	
					優先通行妨害等		0	0.0%	
					交差点	交差道路通行車両	0	0.0%	
					安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%	
					行	歩行者	0	0.0%	
						その他	0	0.0%	
					歩行者妨害等		0	0.0%	
					横断自転車妨害等		0	0.0%	
					徐行場所違反		0	0.0%	
					指定場所一時不停止等		0	0.0%	
					安全運	操作不適	18	51.4%	
					転	前方不注意	3	8.6%	
					義務違	動静不注意	1	2.9%	
					反	安全不確認	4	11.4%	
						その他	7	20.0%	
					その他の違反		0	0.0%	
					調査不能・違反なし		2	5.7%	
危険認知速度									
			件数	構成率					
10km以下			1	2.9%					
20km以下			6	17.1%					
30km以下			11	31.4%					
40km以下			5	14.3%					
50km以下			4	11.4%					
60km以下			6	17.1%					
80km以下			1	2.9%					
100km以下			0	0.0%					
100km超			0	0.0%					
調査不能			1	2.9%					
人的要因									
発見の遅れ					前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
							その他の脇見	2	5.7%
						外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	1	2.9%
							TV・PCなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
							道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
							風景、地物等に脇見	0	0.0%
							他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
							その他の脇見	0	0.0%
							安全不確認	安全確認をしなかった	2
							安全確認が不十分だった	2	5.7%
判断の誤り等	動静不注意	相手が見えてくれないと思って注視を怠った	0	0.0%					
		その他の動静不注意	1	2.9%					
		運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	1	2.9%					
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%					
		その他の予測不適	0	0.0%					
誤り等操作上の	操作不適	交通環境	3	8.6%					
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%					
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%					
		急ブレーキをかけた	5	14.3%					
		ハンドルの操作不適	13	37.1%					
					ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%		
					その他の操作不適	3	8.6%		
					調査不能・人的要因なし	2	5.7%		
年齢層									
					件数	構成率			
6歳以下					0	0.0%			
7-15歳					0	0.0%			
16-24歳					9	25.7%			
25-49歳					13	37.1%			
50-54歳					0	0.0%			
55-64歳					3	8.6%			
65-74歳					2	5.7%			
75歳以上					8	22.9%			

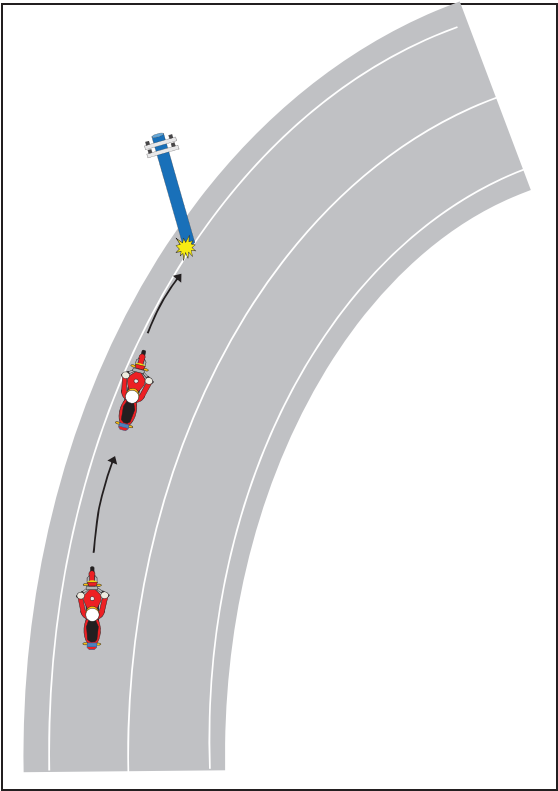
事故概要

パターンナンバー	SMA-11			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断 その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両			
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物			
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	7	0.0%	3	0.0%	13	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	7	0.0%	3	0.0%	13	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-11.xlsx全事故件数

昼夜別			法令違反			人的要因				
	件数	構成率		件数	構成率		件数	構成率		
明	0	0.0%	信号無視	0	0.0%	発見の遅れ	内制的	居眠り	0	0.0%
昼	8	61.5%	通行区分	1	7.7%			その他の脇見	0	0.0%
暮	1	7.7%	最高速度違反	0	0.0%			物を取ろうとした	0	0.0%
夜	4	30.8%	横断等禁止違反	0	0.0%			TV・PCなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			車間距離不保持	0	0.0%			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			進路変更禁止違反	0	0.0%		風景、地物等に脇見	2	15.4%	
天候	件数	構成率	追越し違反	0	0.0%		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
晴	10	76.9%	右折違反	0	0.0%		その他の脇見	0	0.0%	
曇	3	23.1%	左折違反	0	0.0%		安全確認をしなかった	2	15.4%	
雨	0	0.0%	優先通行妨害等	0	0.0%		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
霧	0	0.0%	交差点	0	0.0%	動静不注意	0	0.0%		
雪	0	0.0%	安全進	0	0.0%	不注視	0	0.0%		
路面状態	件数	構成率	行	0	0.0%	判断の誤り等	予測不適	その他の動静不注意	0	0.0%
乾燥	12	92.3%	歩行者	0	0.0%			運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	2	15.4%
湿潤	1	7.7%	その他	0	0.0%			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%	歩行者妨害等	0	0.0%			その他の予測不適	0	0.0%
非舗装	0	0.0%	横断自転車妨害等	0	0.0%	交通環境	1	7.7%		
			徐行場所違反	0	0.0%	誤り等 操作上の不適	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率	指定場所一時不停止等	0	0.0%			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	7.7%
中央分離帯	0	0.0%	安全運	4	30.8%			急ブレーキをかけた	1	7.7%
中央線	7	53.8%	転	2	15.4%			ハンドルの操作不適	3	23.1%
中央分離なし	6	46.2%	義務違反	1	7.7%			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%	反	3	23.1%			その他の操作不適	0	0.0%
			その他の違反	1	7.7%	調査不能・人的要因なし	1	7.7%		
			調査不能・違反なし	1	7.7%					

危険認知速度		
	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	2	15.4%
40km以下	6	46.2%
50km以下	2	15.4%
60km以下	1	7.7%
80km以下	2	15.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

年齢層		
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	3	23.1%
25-49歳	6	46.2%
50-54歳	2	15.4%
55-64歳	1	7.7%
65-74歳	1	7.7%
75歳以上	0	0.0%

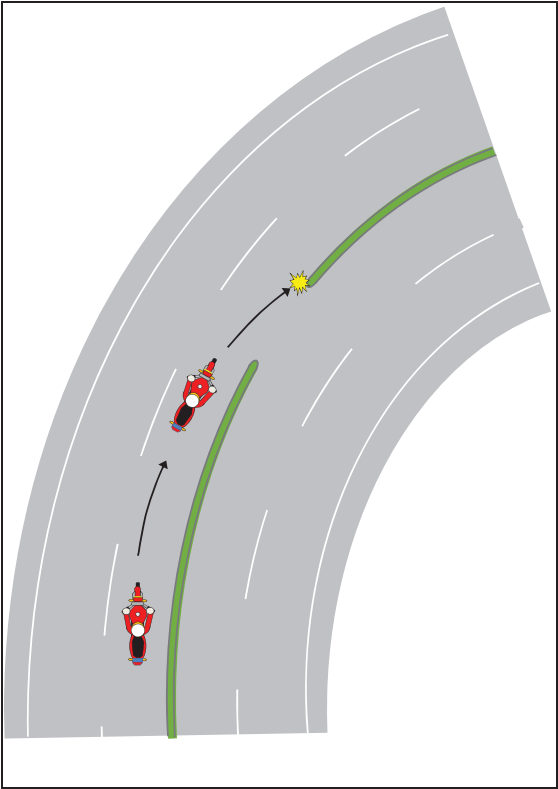
事故概要

パターンナンバー	SMA-12			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断 その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両			
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物			
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	5	0.0%	3	0.0%	13	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	5	0.0%	5	0.0%	15	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

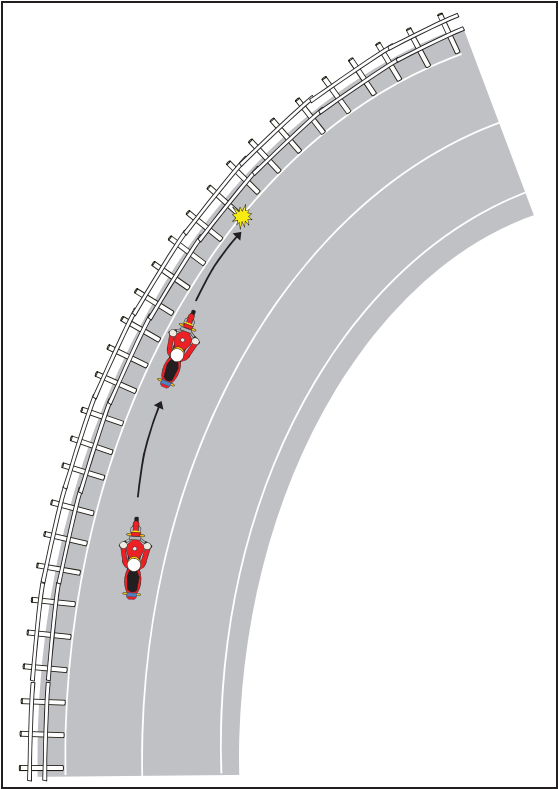


SMA-12.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	
明			1	7.7%	
昼			9	69.2%	
暮			0	0.0%	
夜			3	23.1%	
天候			件数	構成率	
晴			8	61.5%	
曇			5	38.5%	
雨			0	0.0%	
霧			0	0.0%	
雪			0	0.0%	
路面状態			件数	構成率	
乾燥			12	92.3%	
湿潤			1	7.7%	
凍結・積雪			0	0.0%	
非舗装			0	0.0%	
中央分離帯施設等			件数	構成率	
中央分離帯			5	38.5%	
中央線			8	61.5%	
中央分離なし			0	0.0%	
一般交通の場所			0	0.0%	
道路種別			件数	構成率	
国道			4	30.8%	
主要地方道			1	7.7%	
一般地方道			6	46.2%	
その他			2	15.4%	
地形			件数	構成率	
市街地	人口集中		4	30.8%	
	その他		2	15.4%	
非市街地			7	53.8%	
法令違反			件数	構成率	
信号無視			0	0.0%	
通行区分			0	0.0%	
最高速度違反			2	15.4%	
横断等禁止違反			0	0.0%	
車間距離不保持			0	0.0%	
進路変更禁止違反			0	0.0%	
追越し違反			0	0.0%	
右折違反			0	0.0%	
左折違反			0	0.0%	
優先通行妨害等			0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両		0	0.0%	
安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%	
行	歩行者		0	0.0%	
	その他		0	0.0%	
歩行者妨害等			0	0.0%	
横断自転車妨害等			0	0.0%	
徐行場所違反			0	0.0%	
指定場所一時不停止等			0	0.0%	
安全運	操作不適		6	46.2%	
転	前方不注意		4	30.8%	
義務違	動静不注意		0	0.0%	
反	安全不確認		0	0.0%	
	その他		1	7.7%	
その他の違反			0	0.0%	
調査不能・違反なし			0	0.0%	
危険認知速度			件数	構成率	
10km以下			0	0.0%	
20km以下			0	0.0%	
30km以下			1	7.7%	
40km以下			2	15.4%	
50km以下			4	30.8%	
60km以下			2	15.4%	
80km以下			2	15.4%	
100km以下			0	0.0%	
100km超			2	15.4%	
調査不能			0	0.0%	
人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脳見	2	15.4%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	1	7.7%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脳見	0	0.0%
			風景、地物等に脳見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脳見	1	7.7%
			その他の脳見	0	0.0%
	安全	安全確認をしなかった	0	0.0%	
	不確認	安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	7.7%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
誤り等 操作上の	操作不適	交通環境		0	0.0%
		ブレーキとアクセル踏み違い		0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		0	0.0%
		急ブレーキをかけた		1	7.7%
		ハンドルの操作不適		5	38.5%
		ブレーキをかけながらハンドル操作		1	7.7%
		その他の操作不適		0	0.0%
調査不能・人的要因なし			1	7.7%	
年齢層			件数	構成率	
6歳以下			0	0.0%	
7-15歳			0	0.0%	
16-24歳			7	53.8%	
25-49歳			2	15.4%	
50-54歳			0	0.0%	
55-64歳			3	23.1%	
65-74歳			1	7.7%	
75歳以上			0	0.0%	

事故概要

パターンナンバー	SMA-13			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断 その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両			
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物			
	その他 ）			



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.6%	46	0.1%	47	0.0%	114	0.0%
死傷者数 / %	21	0.5%	49	0.1%	50	0.0%	120	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

SMA-13.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率		
明			6	5.3%		
昼			80	70.2%		
暮			5	4.4%		
夜			23	20.2%		
天候			件数	構成率		
晴			82	71.9%		
曇			29	25.4%		
雨			3	2.6%		
霧			0	0.0%		
雪			0	0.0%		
路面状態			件数	構成率		
乾燥			105	92.1%		
湿潤			7	6.1%		
凍結・積雪			2	1.8%		
非舗装			0	0.0%		
中央分離帯施設等			件数	構成率		
中央分離帯			4	3.5%		
中央線			94	82.5%		
中央分離なし			16	14.0%		
一般交通の場所			0	0.0%		
道路種別			件数	構成率		
国道			32	28.1%		
主要地方道			31	27.2%		
一般地方道			49	43.0%		
その他			2	1.8%		
地形			件数	構成率		
市街地	人口集中		11	9.6%		
	その他		11	9.6%		
非市街地			92	80.7%		
法令違反			件数	構成率		
信号無視			0	0.0%		
通行区分			0	0.0%		
最高速度違反			8	7.0%		
横断等禁止違反			0	0.0%		
車間距離不保持			0	0.0%		
進路変更禁止違反			0	0.0%		
追越し違反			0	0.0%		
右折違反			0	0.0%		
左折違反			0	0.0%		
優先通行妨害等			0	0.0%		
交差点	交差道路通行車両		0	0.0%		
安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%		
行	歩行者		0	0.0%		
	その他		0	0.0%		
歩行者妨害等			0	0.0%		
横断自転車妨害等			0	0.0%		
徐行場所違反			0	0.0%		
指定場所一時不停止等			0	0.0%		
安全運	操作不適		46	40.4%		
転	前方不注意		22	19.3%		
義務違	動静不注意		0	0.0%		
反	安全不確認		5	4.4%		
	その他		30	26.3%		
その他の違反			1	0.9%		
調査不能・違反なし			2	1.8%		
危険認知速度			件数	構成率		
10km以下			0	0.0%		
20km以下			0	0.0%		
30km以下			21	18.4%		
40km以下			24	21.1%		
50km以下			21	18.4%		
60km以下			25	21.9%		
80km以下			19	16.7%		
100km以下			2	1.8%		
100km超			1	0.9%		
調査不能			1	0.9%		
人的要因			件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%	
			その他の脳見	11	9.6%	
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%	
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
			道、案内標識等を探して脳見	1	0.9%	
	安全不確認		風景、地物等に脳見	4	3.5%	
			他の車、歩行者に脳見	1	0.9%	
			その他の脳見	6	5.3%	
			安全確認をしなかった	0	0.0%	
			安全確認が不十分だった	5	4.4%	
判断の誤り等	動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注視		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	13	11.4%	
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
			その他の予測不適	0	0.0%	
誤り等 操作上の	交通環境		14	12.3%		
	操作不適		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	2.6%	
			急ブレーキをかけた	7	6.1%	
			ハンドルの操作不適	29	25.4%	
		調査不能・人的要因なし		ブレーキをかけながらハンドル操作	9	7.9%
				その他の操作不適	7	6.1%
					4	3.5%
年齢層			件数	構成率		
6歳以下			0	0.0%		
7-15歳			1	0.9%		
16-24歳			37	32.5%		
25-49歳			43	37.7%		
50-54歳			9	7.9%		
55-64歳			11	9.6%		
65-74歳			8	7.0%		
75歳以上			5	4.4%		

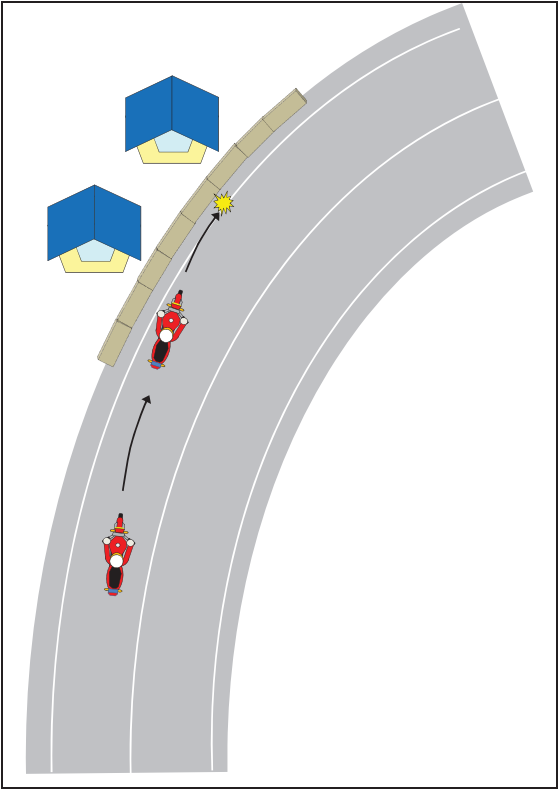
事故概要

パターンナンバー	SMA-14			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物 駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離 路上工作物
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	6	0.0%	3	0.0%	11	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	6	0.0%	3	0.0%	11	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-14.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	9.1%
昼	8	72.7%
暮	0	0.0%
夜	2	18.2%

天候	件数	構成率
晴	6	54.5%
曇	5	45.5%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	10	90.9%
湿潤	1	9.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	6	54.5%
中央分離なし	5	45.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	9.1%
主要地方道	1	9.1%
一般地方道	9	81.8%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	4	36.4%
人口集中 その他	4	36.4%
非市街地	3	27.3%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	4	36.4%
転	2	18.2%
義務違	0	0.0%
反	0	0.0%
その他	4	36.4%
その他の違反	1	9.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	2	18.2%
30km以下	2	18.2%
40km以下	2	18.2%
50km以下	2	18.2%
60km以下	1	9.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	18.2%

人的要因		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	9.1%
		外在的	その他の脇見	0	0.0%
			物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	1	9.1%	
その他の脇見	1	9.1%			
判断の誤り等	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	18.2%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った		0	0.0%	
	その他の予測不適		0	0.0%	
誤り等 操作上の	交通環境		0	0.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	4	36.4%	
		ブレーキをかけたがハンドル操作	1	9.1%	
	その他の操作不適	1	9.1%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	4	36.4%
25-49歳	2	18.2%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	2	18.2%
65-74歳	2	18.2%
75歳以上	1	9.1%

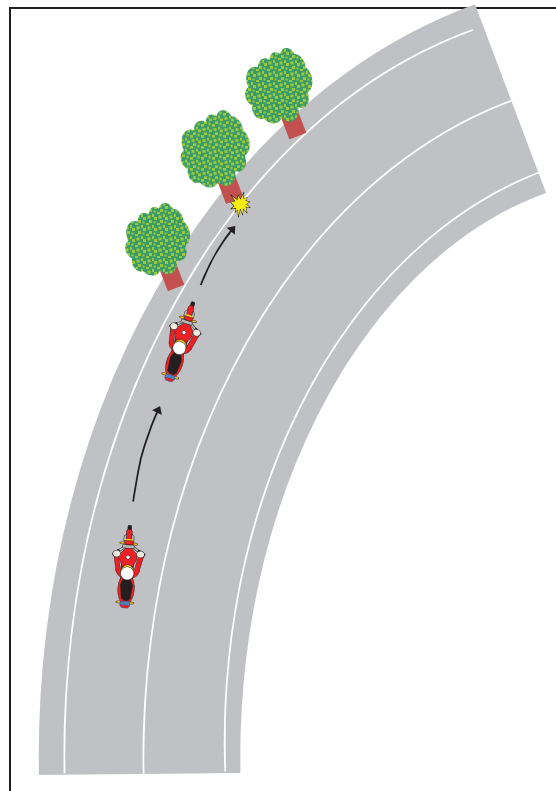
事故概要

パターンナンバー	SMA-15				
路線	一般道路	高速道路			
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋	その他単路	一般交通の場所		
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者	
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	34	0.1%	27	0.0%	72	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	34	0.1%	27	0.0%	72	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-15.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	8.3%
昼	46	63.9%
暮	4	5.6%
夜	16	22.2%

天候	件数	構成率
晴	54	75.0%
曇	16	22.2%
雨	2	2.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	68	94.4%
湿潤	4	5.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	6.9%
中央線	55	76.4%
中央分離なし	12	16.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	29	40.3%
主要地方道	6	8.3%
一般地方道	35	48.6%
その他	2	2.8%

地形	件数	構成率
市街地	9	12.5%
人口集中 その他	12	16.7%
非市街地	51	70.8%

法令違反	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	5	6.9%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点道路通行車両	0	0.0%	
交差点 安全進 行	反対方向からの右折車両 歩行者 その他	0 0 1	0.0% 0.0% 1.4%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運 転	操作不適 前方不注意	30 22	41.7% 30.6%
義務違反	動静不注意 安全不確認 その他	0 2 7	0.0% 2.8% 9.7%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	5	6.9%	

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	1.4%
30km以下	14	19.4%
40km以下	12	16.7%
50km以下	14	19.4%
60km以下	13	18.1%
80km以下	10	13.9%
100km以下	4	5.6%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	5.6%

人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		物への脇見	10	13.9%	
		物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	3	4.2%	
	外在的	他の車、歩行者に脇見	3	4.2%	
	その他の脇見	6	8.3%		
	安全確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
	不確認	安全確認が不十分だった	2	2.8%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	6.9%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%	
誤り等 操作上の	交通環境		6	8.3%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.4%	
		急ブレーキをかけた	9	12.5%	
		ハンドルの操作不適	18	25.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	4.2%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	1	1.4%		
		5	6.9%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	22	30.6%
25-49歳	22	30.6%
50-54歳	3	4.2%
55-64歳	16	22.2%
65-74歳	4	5.6%
75歳以上	5	6.9%

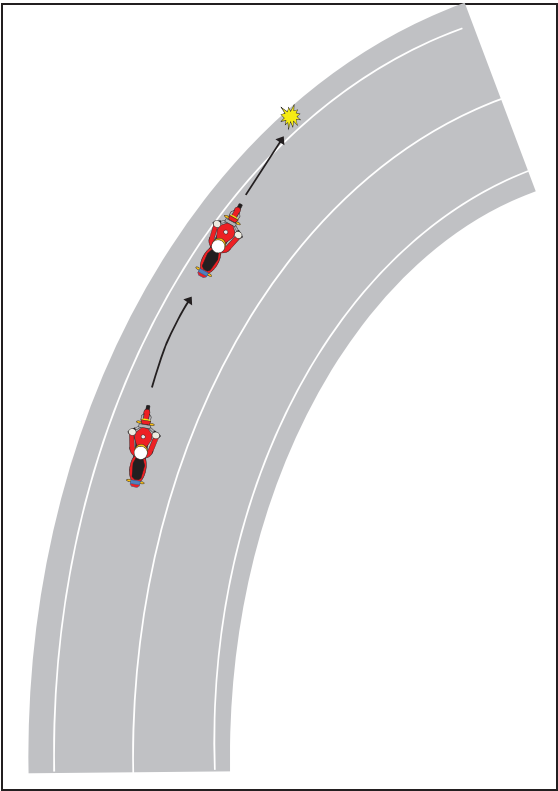
事故概要

パターンナンバー	SMA-16			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断 その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両			
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物			
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	15	0.0%	15	0.0%	43	0.0%
死傷者数 / %	13	0.3%	16	0.0%	16	0.0%	45	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-16.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	
明			3	7.0%	
昼			31	72.1%	
暮			1	2.3%	
夜			8	18.6%	
天候			件数	構成率	
晴			38	88.4%	
曇			4	9.3%	
雨			1	2.3%	
霧			0	0.0%	
雪			0	0.0%	
路面状態			件数	構成率	
乾燥			40	93.0%	
湿潤			3	7.0%	
凍結・積雪			0	0.0%	
非舗装			0	0.0%	
中央分離帯施設等			件数	構成率	
中央分離帯			1	2.3%	
中央線			23	53.5%	
中央分離なし			19	44.2%	
一般交通の場所			0	0.0%	
道路種別			件数	構成率	
国道			9	20.9%	
主要地方道			10	23.3%	
一般地方道			22	51.2%	
その他			2	4.7%	
地形			件数	構成率	
市街地	人口集中		4	9.3%	
	その他		3	7.0%	
非市街地			36	83.7%	
法令違反			件数	構成率	
信号無視			0	0.0%	
通行区分			0	0.0%	
最高速度違反			5	11.6%	
横断等禁止違反			0	0.0%	
車間距離不保持			0	0.0%	
進路変更禁止違反			0	0.0%	
追越し違反			1	2.3%	
右折違反			0	0.0%	
左折違反			0	0.0%	
優先通行妨害等			0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両		0	0.0%	
安全進行	反対方向からの右折車両		0	0.0%	
行	歩行者		0	0.0%	
	その他		0	0.0%	
歩行者妨害等			0	0.0%	
横断自転車妨害等			0	0.0%	
徐行場所違反			0	0.0%	
指定場所一時不停止等			0	0.0%	
安全運	操作不適	15	34.9%		
転	前方不注意	10	23.3%		
義務違反	動静不注意	0	0.0%		
反	安全不確認	2	4.7%		
	その他	8	18.6%		
その他の違反		0	0.0%		
調査不能・違反なし		2	4.7%		
危険認知速度			件数	構成率	
10km以下			0	0.0%	
20km以下			2	4.7%	
30km以下			16	37.2%	
40km以下			4	9.3%	
50km以下			7	16.3%	
60km以下			4	9.3%	
80km以下			5	11.6%	
100km以下			2	4.7%	
100km超			0	0.0%	
調査不能			3	7.0%	
人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脳見	5	11.6%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脳見	0	0.0%
			風景、地物等に脳見	4	9.3%
			他の車、歩行者に脳見	1	2.3%
			その他の脳見	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	2	4.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注視	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	9	20.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
誤り等操作上の	交通環境		2	4.7%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	4.7%	
		急ブレーキをかけた	2	4.7%	
		ハンドルの操作不適	9	20.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
その他の操作不適		5	11.6%		
調査不能・人的要因なし			2	4.7%	
年齢層			件数	構成率	
6歳以下			0	0.0%	
7-15歳			0	0.0%	
16-24歳			10	23.3%	
25-49歳			12	27.9%	
50-54歳			5	11.6%	
55-64歳			8	18.6%	
65-74歳			5	11.6%	
75歳以上			3	7.0%	

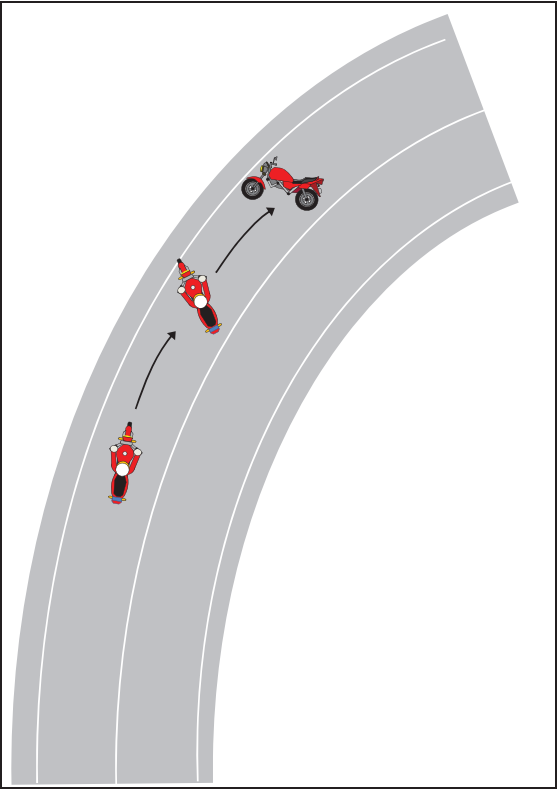
事故概要

パターンナンバー	SMA-17			
路線	一般道路	高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ
	トンネル・橋 その他単路		一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)	自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断 その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等			
	家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両			
	路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物			
	その他 ）			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	20	0.5%	158	0.4%	240	0.1%	418	0.1%
死傷者数 / %	20	0.5%	158	0.4%	246	0.0%	424	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-17.xlsx全事故件数

昼夜別		件数	構成率		
明		14	3.3%		
昼		292	69.9%		
暮		37	8.9%		
夜		75	17.9%		
天候		件数	構成率		
晴		276	66.0%		
曇		82	19.6%		
雨		56	13.4%		
霧		1	0.2%		
雪		3	0.7%		
路面状態		件数	構成率		
乾燥		322	77.0%		
湿潤		80	19.1%		
凍結・積雪		8	1.9%		
非舗装		8	1.9%		
中央分離帯施設等		件数	構成率		
中央分離帯		20	4.8%		
中央線		257	61.5%		
中央分離なし		141	33.7%		
一般交通の場所		0	0.0%		
道路種別		件数	構成率		
国道		70	16.7%		
主要地方道		80	19.1%		
一般地方道		246	58.9%		
その他		22	5.3%		
地形		件数	構成率		
市街地	人口集中	69	16.5%		
	その他	70	16.7%		
非市街地		279	66.7%		
法令違反		件数	構成率		
信号無視		0	0.0%		
通行区分		0	0.0%		
最高速度違反		14	3.3%		
横断等禁止違反		0	0.0%		
車間距離不保持		0	0.0%		
進路変更禁止違反		0	0.0%		
追越し違反		1	0.2%		
右折違反		0	0.0%		
左折違反		0	0.0%		
優先通行妨害等		0	0.0%		
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%		
安全進	反対方向からの右折車両	0	0.0%		
行	歩行者	0	0.0%		
	その他	1	0.2%		
歩行者妨害等		0	0.0%		
横断自転車妨害等		0	0.0%		
徐行場所違反		2	0.5%		
指定場所一時不停止等		0	0.0%		
安全運	操作不適	261	62.4%		
転	前方不注意	36	8.6%		
義務違	動静不注意	5	1.2%		
反	安全不確認	16	3.8%		
	その他	78	18.7%		
その他の違反		2	0.5%		
調査不能・違反なし		2	0.5%		
危険認知速度		件数	構成率		
10km以下		10	2.4%		
20km以下		35	8.4%		
30km以下		112	26.8%		
40km以下		113	27.0%		
50km以下		68	16.3%		
60km以下		45	10.8%		
80km以下		23	5.5%		
100km以下		4	1.0%		
100km超		3	0.7%		
調査不能		5	1.2%		
人的要因		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脳見	19	4.5%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脳見	3	0.7%
			風景、地物等に脳見	1	0.2%
			他の車、歩行者に脳見	3	0.7%
			その他の脳見	11	2.6%
	安全不確認	安全確認をしなかった	3	0.7%	
		安全確認が不十分だった	14	3.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.5%	
	不注意	その他の動静不注意	4	1.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	27	6.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	0.2%	
誤り等操作上の	交通環境		41	9.8%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5	1.2%	
		急ブレーキをかけた	98	23.4%	
		ハンドルの操作不適	109	26.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	46	11.0%	
その他の操作不適		26	6.2%		
調査不能・人的要因なし			2	0.5%	
年齢層		件数	構成率		
6歳以下		0	0.0%		
7-15歳		0	0.0%		
16-24歳		130	31.1%		
25-49歳		149	35.6%		
50-54歳		42	10.0%		
55-64歳		52	12.4%		
65-74歳		33	7.9%		
75歳以上		12	2.9%		

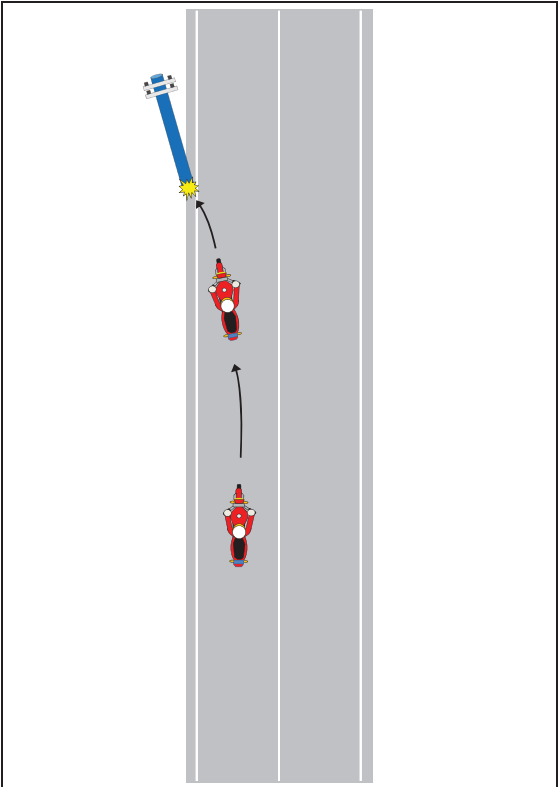
事故概要

パターンナンバー	SMA-18				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	13	0.0%	11	0.0%	27	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	13	0.0%	11	0.0%	27	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-18.xlsx全事故件数

昼夜別			法令違反			人的要因					
	件数	構成率		件数	構成率		件数	構成率			
明	1	3.7%	信号無視	0	0.0%	発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%	
昼	16	59.3%	通行区分	1	3.7%			その他の脇見	4	14.8%	
暮	1	3.7%	最高速度違反	1	3.7%			物を取ろうとした	0	0.0%	
夜	9	33.3%	横断等禁止違反	0	0.0%			TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
天候			車間距離不保持	0	0.0%		外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
晴	20	74.1%	進路変更禁止違反	0	0.0%			風景、地物等に脇見	2	7.4%	
曇	4	14.8%	追越し違反	0	0.0%			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
雨	3	11.1%	右折違反	0	0.0%			その他の脇見	3	11.1%	
霧	0	0.0%	左折違反	0	0.0%		安全	安全確認をしなかった	2	7.4%	
雪	0	0.0%	優先通行妨害等	0	0.0%		不確認	安全確認が不十分だった	3	11.1%	
路面状態			交差点	0	0.0%	判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
乾燥	24	88.9%	安全進	0	0.0%			不注視	その他の動静不注視	0	0.0%
湿潤	3	11.1%	行	0	0.0%			予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%	歩行者	0	0.0%			不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
非舗装	0	0.0%	その他	0	0.0%			交通環境	その他の予測不適	0	0.0%
中央分離帯施設等			歩行者妨害等	0	0.0%	誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
中央分離帯	0	0.0%	横断自転車妨害等	0	0.0%			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
中央線	10	37.0%	徐行場所違反	0	0.0%			急ブレーキをかけた	0	0.0%	
中央分離なし	17	63.0%	指定場所一時不停止等	0	0.0%			ハンドルの操作不適	8	29.6%	
一般交通の場所	0	0.0%	安全運	11	40.7%			ブレーキをかけたながらハンドル操作	3	11.1%	
道路種別			転	9	33.3%	調査不能・人的要因なし					
国道	1	3.7%	義務違	4	14.8%						
主要地方道	4	14.8%	反	0	0.0%						
一般地方道	21	77.8%	その他	0	0.0%						
その他	1	3.7%	その他の違反	0	0.0%						
危険認知速度			調査不能・違反なし	1	3.7%						
地形			年齢層								
市街地	人口集中	14	51.9%	10km以下	0	0.0%					
その他	7	25.9%	20km以下	2	7.4%						
非市街地	6	22.2%	30km以下	14	51.9%						
			40km以下	4	14.8%						
			50km以下	6	22.2%						
			60km以下	0	0.0%						
			80km以下	0	0.0%						
			100km以下	0	0.0%						
			100km超	0	0.0%						
			調査不能	1	3.7%						

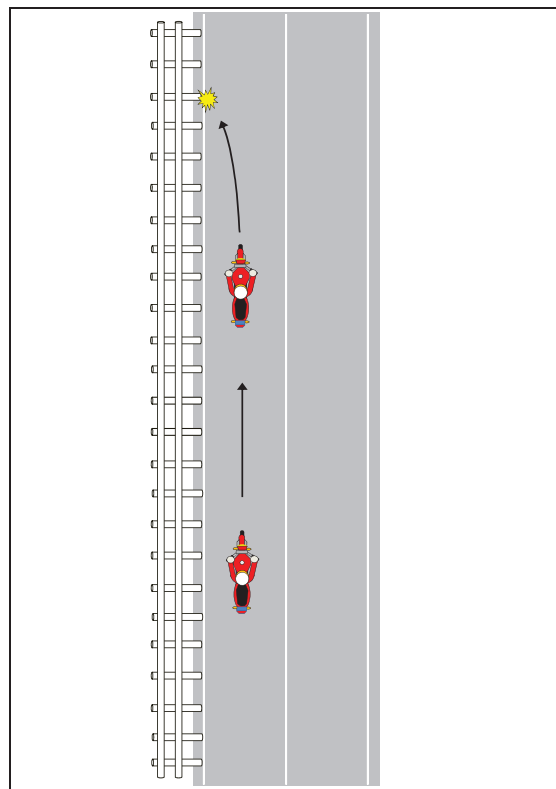
事故概要

パターンナンバー	SMA-19
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
事故類型	車両単独（電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他）

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	31	0.1%	22	0.0%	57	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	31	0.1%	24	0.0%	59	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-19.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	12.3%
昼	32	56.1%
暮	3	5.3%
夜	15	26.3%

天候	件数	構成率
晴	36	63.2%
曇	13	22.8%
雨	8	14.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	47	82.5%
湿潤	10	17.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	10.5%
中央線	35	61.4%
中央分離なし	16	28.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	18	31.6%
主要地方道	10	17.5%
一般地方道	27	47.4%
その他	2	3.5%

地形	件数	構成率
市街地	16	28.1%
人口集中 その他	10	17.5%
非市街地	31	54.4%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.8%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	26	45.6%
転	20	35.1%
義務違	0	0.0%
反	3	5.3%
その他	3	5.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	3	5.3%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	2	3.5%
20km以下	2	3.5%
30km以下	19	33.3%
40km以下	10	17.5%
50km以下	6	10.5%
60km以下	9	15.8%
80km以下	6	10.5%
100km以下	1	1.8%
100km超	0	0.0%
調査不能	6	10.5%

人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内制的	居眠り	2	3.5%
		その他の脇見	10	17.5%	
		外制的	物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見		3	5.3%	
	安全不確認	その他の脇見	0	0.0%	
		安全確認をしない	7	12.3%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
		動静	3	5.3%	
不注視		0	0.0%		
判断の誤り等	その他の動静不注視	0	0.0%		
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.8%		
	予測	0	0.0%		
	不適	0	0.0%		
	交通環境	1	1.8%		
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.8%	
		急ブレーキをかけた	3	5.3%	
		ハンドルの操作不適	16	28.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	5.3%	
		その他の操作不適	3	5.3%	
調査不能・人的要因なし		3	5.3%		

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	22	38.6%
25-49歳	13	22.8%
50-54歳	3	5.3%
55-64歳	9	15.8%
65-74歳	5	8.6%
75歳以上	5	8.6%

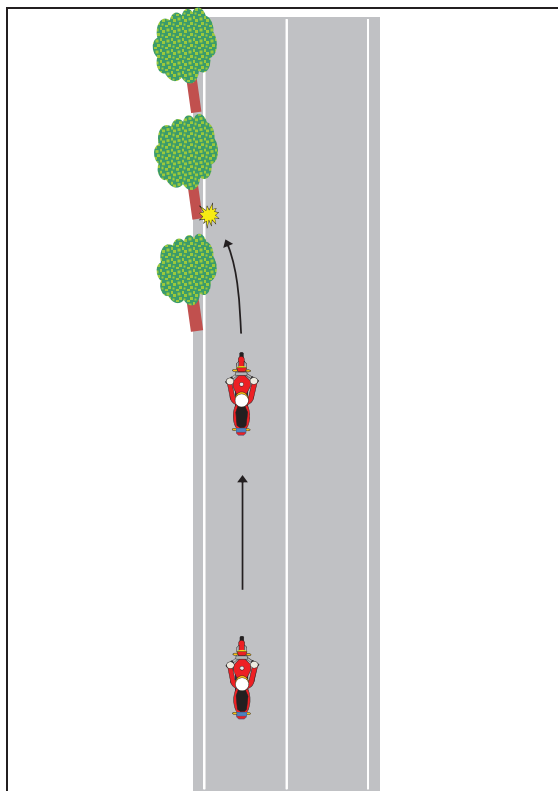
事故概要

パターンナンバー	SMA-20
路線	一般道路 高速道路
道路形状	交差点内（信号有 信号無） 交差点付近 カーブ トンネル・橋 その他単路 一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車 二輪車(原付含む) 自転車 歩行者
行動類型(1当)	発進・直進 追抜追越 進路変更 左折 右折 後進 横断 その他
事故類型	車両単独（電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 他工作物 駐車車両 路外逸脱 転倒 中央分離 路上工作物 その他）

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	47	0.1%	48	0.0%	102	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	47	0.1%	48	0.0%	102	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-20.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	11	10.8%
昼	47	46.1%
暮	9	8.8%
夜	35	34.3%

天候	件数	構成率
晴	75	73.5%
曇	19	18.6%
雨	8	7.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	94	92.2%
湿潤	8	7.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19	18.6%
中央線	57	55.9%
中央分離なし	26	25.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	28	27.5%
主要地方道	15	14.7%
一般地方道	56	54.9%
その他	3	2.9%

地形	件数	構成率
市街地	22	21.6%
その他	28	27.5%
非市街地	52	51.0%

法令違反	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運	42	41.2%
転	36	35.3%
義務違	1	1.0%
反	8	7.8%
その他	9	8.8%
その他の違反	3	2.9%
調査不能・違反なし	3	2.9%

危険認知速度	件数	構成率
10km以下	5	4.9%
20km以下	9	8.8%
30km以下	42	41.2%
40km以下	16	15.7%
50km以下	12	11.8%
60km以下	7	6.9%
80km以下	6	5.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	1.0%
調査不能	4	3.9%

人的要因				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脇見	20	19.6%
	外在的	物を取ろうとした	1	1.0%	
		TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	5	4.9%	
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	4	3.9%	
		その他の脇見	8	7.8%	
		安全確認をしなかった	4	3.9%	
		安全確認が不十分だった	4	3.9%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の方が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	1	1.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
誤り等 操作上の	操作不適	その他の予測不適	1	1.0%	
		交通環境	3	2.9%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	7	6.9%	
		ハンドルの操作不適	31	30.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	2.9%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	6	5.9%		
		因なし	3	2.9%	

年齢層	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	31	30.4%
25-49歳	35	34.3%
50-54歳	4	3.9%
55-64歳	13	12.7%
65-74歳	9	8.8%
75歳以上	10	9.8%

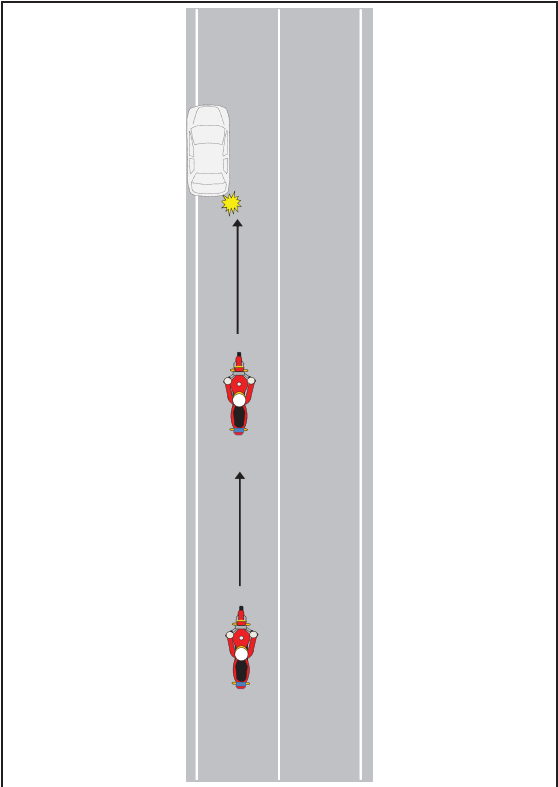
事故概要

パターンナンバー	SMA-21				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近	カーブ	
	トンネル・橋		その他単路	一般交通の場所	
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進	横断	その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	23	0.1%	21	0.0%	48	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	24	0.1%	22	0.0%	50	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-21.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率
明			3	6.3%
昼			24	50.0%
暮			5	10.4%
夜			16	33.3%
天候			件数	構成率
晴			26	54.2%
曇			9	18.8%
雨			13	27.1%
霧			0	0.0%
雪			0	0.0%
路面状態			件数	構成率
乾燥			32	66.7%
湿潤			15	31.3%
凍結・積雪			1	2.1%
非舗装			0	0.0%
中央分離帯施設等			件数	構成率
中央分離帯			12	25.0%
中央線			25	52.1%
中央分離なし			11	22.9%
一般交通の場所			0	0.0%
道路種別			件数	構成率
国道			13	27.1%
主要地方道			12	25.0%
一般地方道			22	45.8%
その他			1	2.1%
地形			件数	構成率
市街地	人口集中		21	43.8%
	その他		11	22.9%
非市街地			16	33.3%
法令違反				
		件数	構成率	
		0	0.0%	
		1	2.1%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	
		0	0.0%	

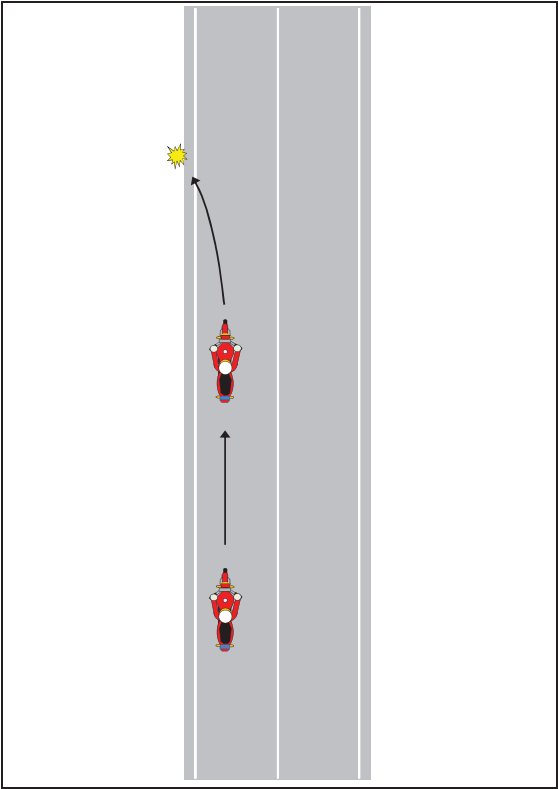
事故概要

パターンナンバー	SMA-22				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進	追抜追越	進路変更	左折	右折
	後進	横断	その他		
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	17	0.0%	23	0.0%	48	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	18	0.0%	23	0.0%	49	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-22.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率		
明			6	12.5%		
昼			30	62.5%		
暮			3	6.3%		
夜			9	18.8%		
天候			件数	構成率		
晴			33	68.8%		
曇			9	18.8%		
雨			5	10.4%		
霧			0	0.0%		
雪			1	2.1%		
路面状態			件数	構成率		
乾燥			35	72.9%		
湿潤			8	16.7%		
凍結・積雪			1	2.1%		
非舗装			4	8.3%		
中央分離帯施設等			件数	構成率		
中央分離帯			1	2.1%		
中央線			12	25.0%		
中央分離なし			35	72.9%		
一般交通の場所			0	0.0%		
道路種別			件数	構成率		
国道			6	12.5%		
主要地方道			1	2.1%		
一般地方道			38	79.2%		
その他			3	6.3%		
地形			件数	構成率		
市街地	人口集中		6	12.5%		
	その他		12	25.0%		
非市街地			30	62.5%		
法令違反			件数	構成率		
信号無視			0	0.0%		
通行区分			0	0.0%		
最高速度違反			0	0.0%		
横断等禁止違反			0	0.0%		
車間距離不保持			0	0.0%		
進路変更禁止違反			0	0.0%		
追越し違反			0	0.0%		
右折違反			0	0.0%		
左折違反			0	0.0%		
優先通行妨害等			0	0.0%		
交差点	交差道路通行車両		0	0.0%		
安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%		
行	歩行者		0	0.0%		
	その他		0	0.0%		
歩行者妨害等			0	0.0%		
横断自転車妨害等			0	0.0%		
徐行場所違反			0	0.0%		
指定場所一時不停止等			0	0.0%		
安全運	操作不適	25	52.1%			
転	前方不注意	11	22.9%			
義務違反	動静不注意	0	0.0%			
反	安全不確認	7	14.6%			
	その他	3	6.3%			
その他の違反		1	2.1%			
調査不能・違反なし		1	2.1%			
危険認知速度			件数	構成率		
10km以下			3	6.3%		
20km以下			19	39.6%		
30km以下			18	37.5%		
40km以下			4	8.3%		
50km以下			3	6.3%		
60km以下			0	0.0%		
80km以下			0	0.0%		
100km以下			0	0.0%		
100km超			0	0.0%		
調査不能			1	2.1%		
人的要因			件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	2.1%	
			その他の脳見	4	8.3%	
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	1	2.1%	
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
			道、案内標識等を探して脳見	0	0.0%	
	外在的		風景、地物等に脳見	2	4.2%	
			他の車、歩行者に脳見	1	2.1%	
			その他の脳見	3	6.3%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	2	4.2%	
			安全確認が不十分だった	5	10.4%	
判断の誤り等	動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
			その他の動静不注意	0	0.0%	
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.1%	
			相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%	
			その他の予測不適	0	0.0%	
誤り等 操作上の	交通環境		ブレーキとアクセル踏み違い	1	2.1%	
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	2.1%	
			急ブレーキをかけた	5	10.4%	
			ハンドルの操作不適	19	39.6%	
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	1	2.1%
					1	2.1%
年齢層			件数	構成率		
6歳以下			0	0.0%		
7-15歳			0	0.0%		
16-24歳			8	16.7%		
25-49歳			6	12.5%		
50-54歳			2	4.2%		
55-64歳			4	8.3%		
65-74歳			13	27.1%		
75歳以上			15	31.3%		

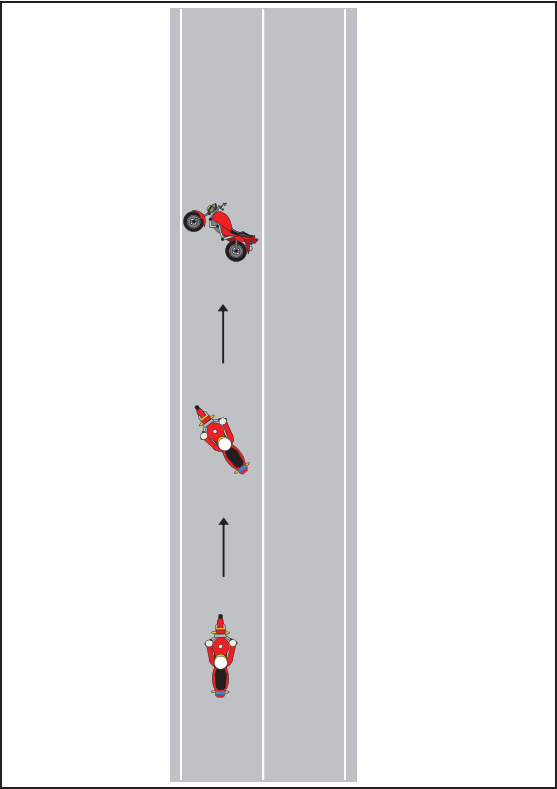
事故概要

パターンナンバー	SMA-23				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
事故類型	車両単独（ 電柱 標識 分離帯等 防護柵等				
	家屋・塀		橋梁・橋脚	他工作物	駐車車両
	路外逸脱		転倒	中央分離	路上工作物
	その他 ）				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	260	0.7%	504	0.1%	770	0.2%
死傷者数 / %	6	0.2%	260	0.7%	508	0.1%	774	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



SMA-23.xlsx全事故件数

昼夜別			件数	構成率	
明			56	7.3%	
昼			448	58.2%	
暮			84	10.9%	
夜			182	23.6%	
天候			件数	構成率	
晴			425	55.2%	
曇			172	22.3%	
雨			171	22.2%	
霧			1	0.1%	
雪			1	0.1%	
路面状態			件数	構成率	
乾燥			512	66.5%	
湿潤			234	30.4%	
凍結・積雪			15	1.9%	
非舗装			9	1.2%	
中央分離帯施設等			件数	構成率	
中央分離帯			126	16.4%	
中央線			389	50.5%	
中央分離なし			255	33.1%	
一般交通の場所			0	0.0%	
道路種別			件数	構成率	
国道			161	20.9%	
主要地方道			119	15.5%	
一般地方道			470	61.0%	
その他			20	2.6%	
地形			件数	構成率	
市街地	人口集中		343	44.5%	
	その他		180	23.4%	
非市街地			247	32.1%	
法令違反			件数	構成率	
信号無視			0	0.0%	
通行区分			3	0.4%	
最高速度違反			2	0.3%	
横断等禁止違反			0	0.0%	
車間距離不保持			3	0.4%	
進路変更禁止違反			0	0.0%	
追越し違反			1	0.1%	
右折違反			0	0.0%	
左折違反			0	0.0%	
優先通行妨害等			0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両		1	0.1%	
安全進	反対方向からの右折車両		0	0.0%	
行	歩行者		0	0.0%	
	その他		2	0.3%	
歩行者妨害等			1	0.1%	
横断自転車妨害等			0	0.0%	
徐行場所違反			0	0.0%	
指定場所一時不停止等			0	0.0%	
安全運	操作不適		443	57.5%	
転	前方不注意		89	11.6%	
義務違	動静不注意		59	7.7%	
反	安全不確認		77	10.0%	
	その他		75	9.7%	
その他の違反			8	1.0%	
調査不能・違反なし			6	0.8%	
危険認知速度			件数	構成率	
10km以下			51	6.6%	
20km以下			123	16.0%	
30km以下			274	35.6%	
40km以下			168	21.8%	
50km以下			89	11.6%	
60km以下			37	4.8%	
80km以下			20	2.6%	
100km以下			1	0.1%	
100km超			0	0.0%	
調査不能			7	0.9%	
人的要因			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の脳見	45	5.8%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	2	0.3%
			TV・PCなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脳見	0	0.0%
			風景、地物等に脳見	16	2.1%
			他の車、歩行者に脳見	7	0.9%
			その他の脳見	22	2.9%
	安全不確認	安全確認をしなかった	29	3.8%	
	安全確認が不十分だった		56	7.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	9	1.2%	
	不注視	その他の動静不注意	55	7.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	1.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	10	1.3%	
誤り等操作上の	交通環境		18	2.3%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	10	1.3%	
		急ブレーキをかけた	186	24.2%	
		ハンドルの操作不適	174	22.6%	
調査不能・人的要因なし		ブレーキをかけながらハンドル操作	52	6.8%	
		その他の操作不適	59	7.7%	
年齢層			件数	構成率	
6歳以下			0	0.0%	
7-15歳			0	0.0%	
16-24歳			167	21.7%	
25-49歳			278	36.1%	
50-54歳			77	10.0%	
55-64歳			91	11.8%	
65-74歳			77	10.0%	
75歳以上			80	10.4%	