

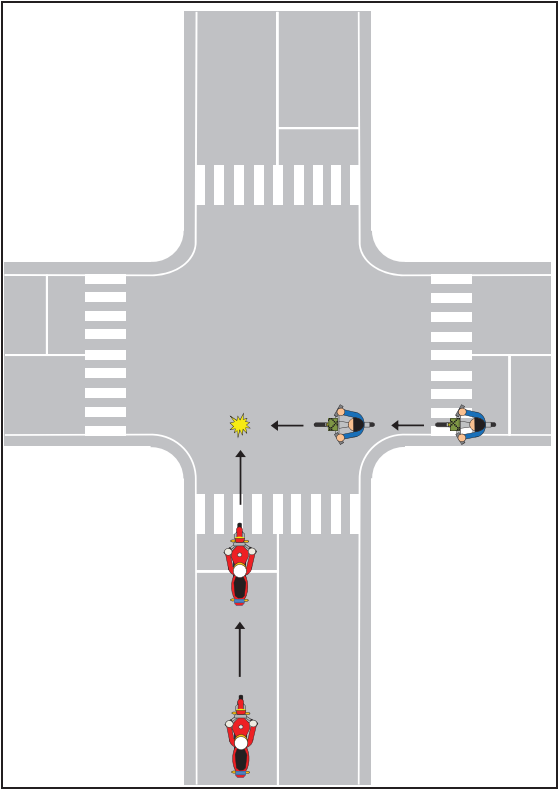
事故概要

パターンナンバー	MTB-01				
路線	一般道路		高速道路		
道路形状	交差点内（ 信号有 信号無 ）		交差点付近		カーブ
	トンネル・橋		その他単路		一般交通の場所
当事車種別(1当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
当事車種別(2当)	四輪車	二輪車(原付含む)		自転車	歩行者
行動類型(1当)	発進・直進		追抜追越	進路変更	左折 右折
	後進		横断	その他	
進行方向(2当)	同方向	対向	左から	右から	停止
事故類型	車両相互（ 正面衝突 追突 出会い頭 追抜追越時				
	すれ違い時		左折時	右折時	
	衝突・接触		その他 ）		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	39	0.1%	344	0.1%	384	0.1%
死傷者数 / %	1	0.0%	43	0.1%	390	0.1%	434	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



MTB-01.xlsx全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	30	7.8%
昼	229	59.6%
暮	62	16.1%
夜	63	16.4%

天候	件数	構成率
晴	270	70.3%
曇	80	20.8%
雨	33	8.6%
霧	0	0.0%
雪	1	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	346	90.1%
湿潤	38	9.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	1.8%
中央線	130	33.9%
中央分離なし	247	64.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	19	4.9%
主要地方道	21	5.5%
一般地方道	340	88.5%
その他	4	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	293	76.3%
人口集中 その他	65	16.9%
非市街地	26	6.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.3%
最高速度違反	2	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先進行妨害等	3	0.8%
交差点	56	14.6%
安全進	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
行	0	0.0%
歩行者	27	7.0%
その他	2	0.5%
歩行者妨害等	10	2.6%
横断自転車妨害等	56	14.6%
徐行場所違反	25	6.5%
指定場所一時不停止等	2	0.5%
安全運	14	3.6%
転	10	2.6%
義務違	170	44.3%
反	3	0.8%
その他	2	0.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	102	26.6%	0	#DIV/0!
20km以下	134	34.9%	0	#DIV/0!
30km以下	96	25.0%	0	#DIV/0!
40km以下	34	8.9%	0	#DIV/0!
50km以下	10	2.6%	0	#DIV/0!
60km以下	6	1.6%	0	#DIV/0!
80km以下	2	0.5%	0	#DIV/0!
100km以下	0	0.0%	0	#DIV/0!
100km超	0	0.0%	0	#DIV/0!
調査不能	0	0.0%	0	#DIV/0!

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	6	1.6%	
		物を落とした、物を取ろうとした	1	0.3%	
		TV・ナビなどを見て（操作して）いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.3%	
	外在的	風景、地物等に脇見	4	1.0%	
	他の車、歩行者に脇見	4	1.0%		
	その他の脇見	5	1.3%		
	安全確認	安全確認をしなかった	119	31.0%	
	不確認	安全確認が不十分だった	197	51.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	1.3%	
	その他の動静不注意		11	2.9%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.8%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	1.3%	
	不適	その他の予測不適	8	2.1%	
	交通環境		12	3.1%	
誤り等 操作上の	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	2	0.5%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.3%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	1.0%
7-15歳	0	0.0%	49	12.8%
16-24歳	89	23.2%	74	19.3%
25-49歳	172	44.8%	121	31.5%
50-54歳	30	7.8%	23	6.0%
55-64歳	40	10.4%	36	9.4%
65-74歳	36	9.4%	40	10.4%
75歳以上	17	4.4%	37	9.6%