



戦略的イノベーション創造プログラム

ITS世界会議ボルドー2015概要

平成27年9月17日

国際連携WG

主査 天野 肇

開催概観

**テーマ: Towards Intelligent Mobility
- Better use of Space -**

「宇宙技術で広がる未来のITS」

会期: 2015年10月5日(月)- 9日(金)

会場: Congre et Expositions de Bordeaux

**主催: ERTICO ITS-Europe、欧州委員会
TOPOS(ナビ、測位衛星システムによるITS技術開発機関)**

規模: 参加者 10,000 人 (前回デトロイト9,500 人)

(目標) 会議登録者 3,500人 (前回デトロイト2,700 人)

出展者 300 社・団体



開催地 ボルドー市



主要テーマ

■ 協調システムと自動運転

- 実用化に向けてのシナリオ作りと課題整理

■ ビッグデータ・オープンデータ

- 都市交通の改革と新ビジネスの創出

■ 地球温暖化対策

- ITSによるCO₂排出量削減
⇒2015年末に国連気候変動枠組条約COP21をパリで開催

■ 測位衛星のITS利活用

- 航空宇宙産業の集積地として

開会式 登壇者



ボルドー市長

Alain Juppé
Mayor of Bordeaux
President of Bordeaux Métropole



アキテーヌ圏 会長

Alain Rousset
Chairman, Aquitaine Region



ジロンド県 会長

Jean-Luc Gleyze
Chairman, Gironde County Council



フランス運輸担当大臣

Alain Vidalies
Secretary of State for Transport,
Sea and Fisheries, Ministry of Ecology,
Sustainable Development and Energy,
France



EC運輸担当コミッショナー

Violeta Bulc
European Commissioner
for Mobility and Transport



フランス高速道路協会会長

Pierre Coppey
President, ASFA, France

開会式 登壇者



ERTICO会長
(SWARCO社長)

Cees De Wijs
Chair, ERTICO-ITS Europe
(CEO, SWARCO)



ITS America会長
(AAA理事)

Jill Ingrassia
Chair, ITS America
(Managing Director, AAA)



若井英二
経済産業省 製造産業局 審議官



プジョー・シトロエン会長

Carlos Tavares
Chairman of the Managing
Board
PSA Peugeot Citroën



ルノーCCO

Thierry Bolloré
Member of the Executive
Committee
Chief Competitive Officer, Renault



SNCF会長

Guillaume Pepy
Chairman of the Management Board
of the SNCF Holding, Chairman &
CEO of the SNCF Mobility Business 5

ITS世界会議ボルドー2015 自動走行関連セッションと日本からの登壇者

High Level Technology Summit

HLTS2 - Connected and automated driving

本田技術研究所 横山上席研究員

Executive Session

ES01 - Challenges on the Path Towards Automation

自動車局 久保田室長

ES02 - ITS for Social Innovation

内閣官房 市川参事官

ES03 - A Safe and reliable Society through Cooperative ITS

道路局 河南室長

ES05 - Getting the Pay-off from Connectivity

住友電気工業 矢野常務

ES07 - ITS Futures and the case for ICT regulations and Standards to be Globally Harmonised

総務省 中村室長

ES08 - Safe and Sustainable urban Transport

警察庁 加藤参事官

ES09 - Political and governance drivers for ITS

経済産業省 吉田室長

ESH2 - ITS and social inclusion, reducing mobility barriers

トヨタ自動車 川本主査

Special Interest Session

SIS05 - Autonomous driving intelligence for elderly drivers

トヨタ自動車 井上主査

SIS13 - C-ITS for traffic accident avoidance

警察庁 來山課長補佐

SIS23 - Tri-lateral working group on automation in road transport

国総研 鹿野島主任研究員

SIS27 - Enabling interaction between traffic management and mobility services

警察庁 加藤参事官

SIS31 - Approaches to road vehicle automation in different regions

ITS Japan 天野専務理事

SIS35 - Transformation of road transport through the use of probe data

道路局 手塚専門官

SIS49 - national road authorities' strategies to support the development towards automation

内閣府 森下企画官

SIS54 - radio communication technologies for automated driving

総務省 増子課長補佐

SIS58 - ITS for reducing co2 emissions and assessment of its impact

東北大学 桑原教授
東京大学 大口教授

SIS61 - The next generation accessible transportation system/services

トヨタ自動車 川本主査

SIS65 - Cooperative systems – stakeholder contribution and cooperation

ITS Japan 内村理事

SIS67 - Dynamic map “beyond the local dynamic map”

名古屋大学 高田教授
日産自動車 白土主任研究員