

高度化PTPS車載機は、複数台のバスが同時に交差点に接近した場合の調整機能や、バスドライバの運行をサポートする情報を提供します。

高度化 PTPS

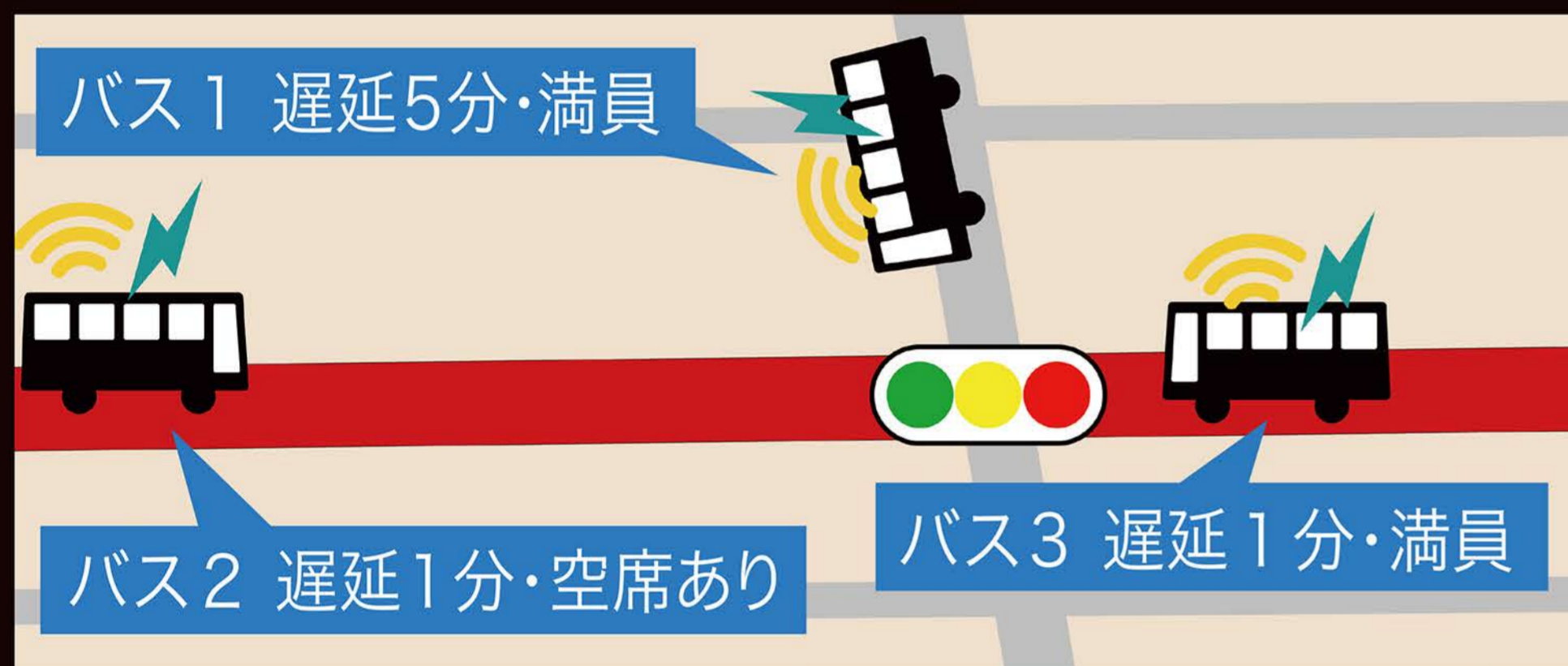


高度化 PTPS 車載機には、複数のバスが交差点に同時に接近した場合の優先権調停機能や HMI 機能（バスドライバの運行をサポートする情報提供機能）を搭載

優先権調停機能

優先したいバスを優先させるために

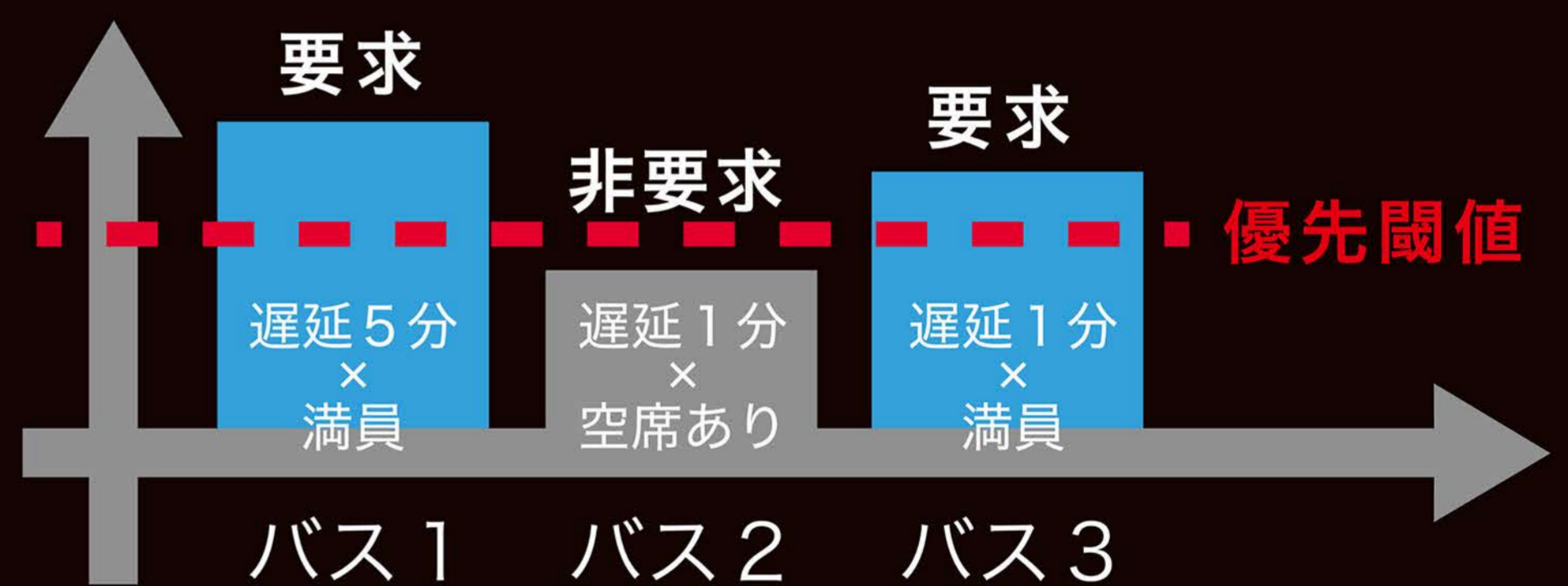
- ⇒ 極端に遅延したバス
- ⇒ 乗客数が多いバス
- ⇒ ラッシュ方向のバス系統 etc



優先要求するバス / しないバスを判断

- ・ 指標が一定の閾値を満たせば優先要求
- ・ ART情報センターと連携し、他のバスの運行状況を鑑みて閾値を決定することも可能

指標例) 遅延時間 × 混雑



HMI 機能

- ・ 信号の残り秒数等の情報提供や、青信号で通過できるように速度維持/減速の推奨をディスプレイに表示
- ・ 自車がPTPS優先要求をしているかディスプレイに表示

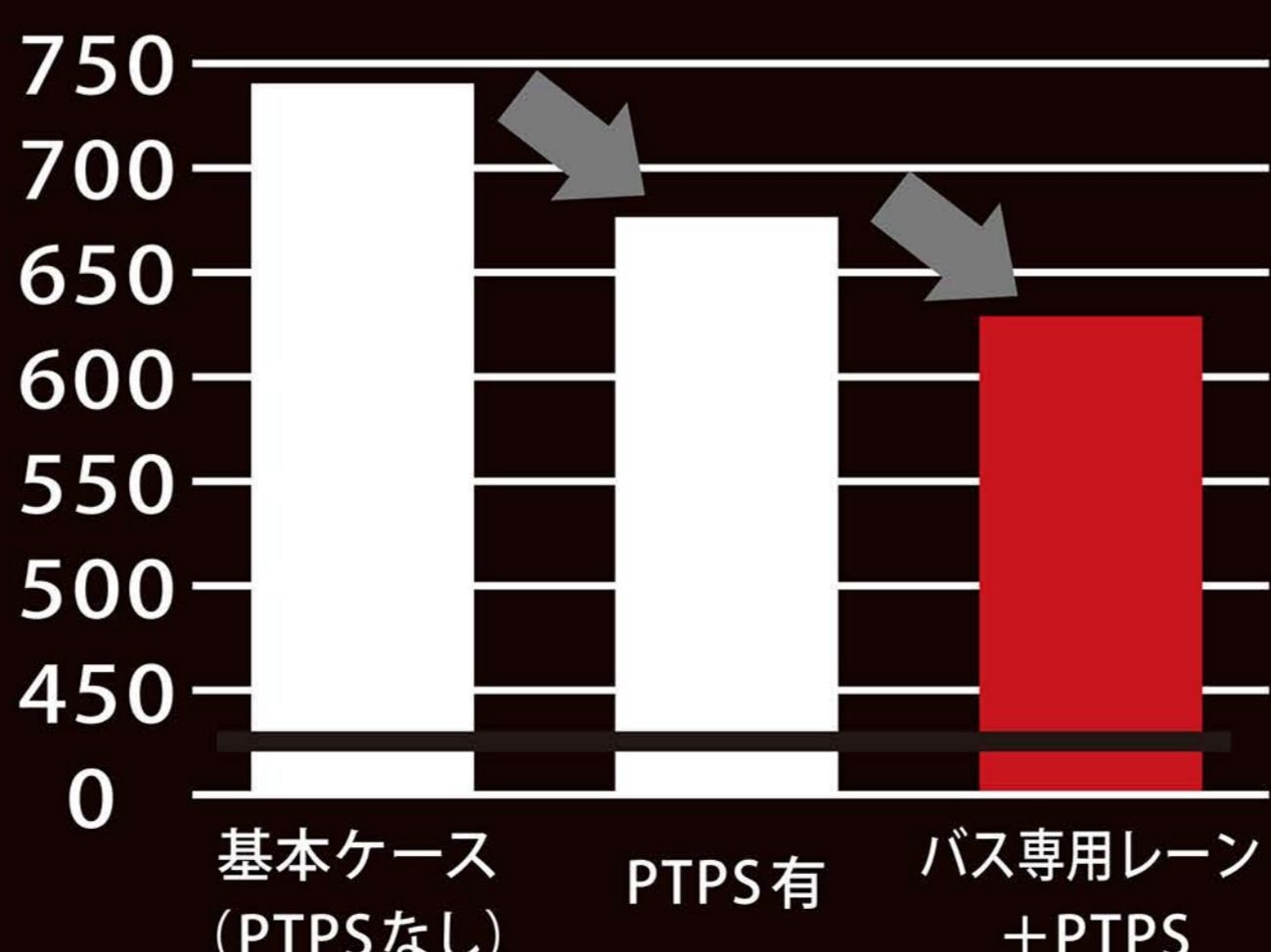


シミュレーション評価

- ・ 優先権調停機能なども含めて、高度化PTPSの効果を経験シミュレーションにより評価
- ・ 全国展開を見据えて、所要時間短縮効果や定時性効果、一般車両への影響について、地方都市でのシミュレーションも実施

・シミュレーション結果の例

乗客1人あたりの平均所要時間 (秒/人)



5分以上の遅延発生台数

