

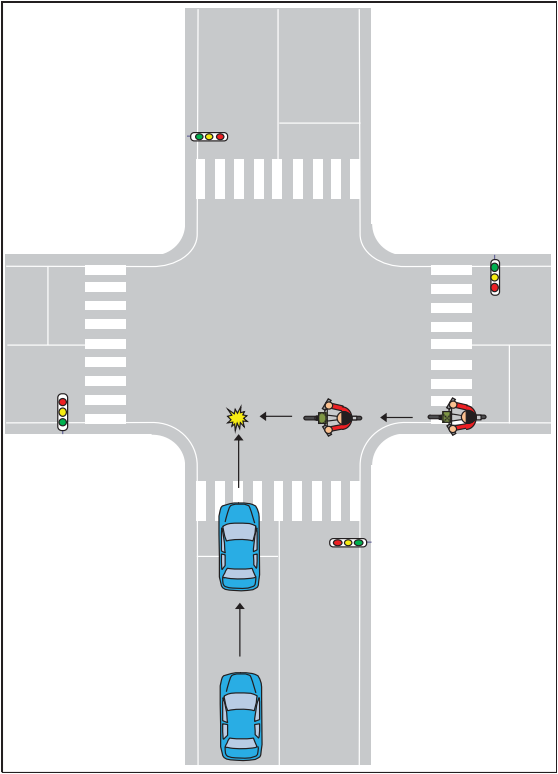
事故概要

パターンコード	PBC-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（自転車）	同方向	対向	右から
		左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	24	0.6%	112	0.3%	463	0.1%	599	0.1%
死傷者数 / %	24	0.5%	115	0.3%	473	0.1%	612	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PBC-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	4.5%
昼	384	64.1%
暮	69	11.5%
夜	119	19.9%

天候	件数	構成率
晴	442	73.8%
曇	103	17.2%
雨	52	8.7%
霧	0	0.0%
霧雪	2	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	538	89.8%
湿潤	60	10.0%
凍結・積雪	1	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	95	15.9%
中央線	193	32.2%
中央分離なし	311	51.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	133	22.2%
主要地方道	99	16.5%
一般地方道	364	60.8%
その他	3	0.5%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	340	56.8%
	その他	187	31.2%
非市街地		72	12.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	104	17.4%
20km以下	204	34.1%
30km以下	122	20.4%
40km以下	100	16.7%
50km以下	37	6.2%
60km以下	26	4.3%
80km以下	6	1.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	10	1.7%
通行区分	1	0.2%
最高速度違反	2	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	199	33.2%
交差点 反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行 歩行者	1	0.2%
その他	70	11.7%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	7	1.2%
徐行場所違反	15	2.5%
指定場所一時不停止等	1	0.2%
操作不適	0	0.0%
安全運転 前方不注意	11	1.8%
義務違反 動静不注意	10	1.7%
安全不確認	225	37.6%
その他	6	1.0%
その他の違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	40	6.7%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	491	82.0%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.3%
交差点	16	2.7%
安全進行	7	1.2%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	14	2.3%
自転車の通行方法違反	2	0.3%
操作不適	0	0.0%
安全運転	1	0.2%
義務違反	2	0.3%
安全不確認	61	10.2%
その他	0	0.0%
その他の違反	2	0.3%
調査不能・違反なし	1	0.2%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	13	2.2%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を誤って読見	1	0.2%
			風景、地物等に脇見	7	1.2%
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	4	0.7%	
		その他の漫然	6	1.0%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	143	23.9%
			安全確認が不十分だった	310	51.8%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	4	0.7%	
		その他の動静不注意	13	2.2%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	52	8.7%	
		その他の予測不適	3	0.5%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	40	6.7%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	71	11.9%
	安全確認をしない	227	37.9%
	安全確認が不十分だった	124	20.7%
	動静不注意	9	1.5%
判断の誤り等	相手の譲ってくれると思って注視を怠った	8	1.3%
	その他の動静不注意	18	3.0%
	予測不適	9	1.5%
	交通環境	118	19.7%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	1	0.2%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		14	2.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	3	0.5%	0	0.0%
7-15歳	121	20.2%	0	0.0%
16-24歳	167	27.9%	34	5.7%
25-49歳	110	18.4%	304	50.8%
50-54歳	13	2.2%	55	9.2%
55-64歳	48	8.0%	115	19.2%
65-74歳	56	9.3%	66	11.0%
75歳以上	81	13.5%	25	4.2%

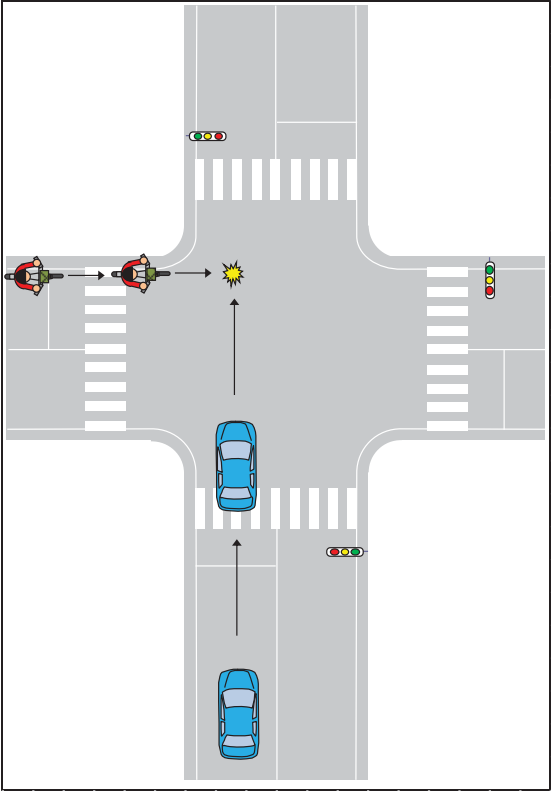
事故概要

パターンコード	PBC-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（自転車）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	74	0.2%	282	0.0%	367	0.1%
死傷者数 / %	11	0.3%	74	0.2%	295	0.0%	380	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PBC-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	18	4.9%
昼	232	63.2%
暮	48	13.1%
夜	69	18.8%

天候	件数	構成率
晴	266	72.5%
曇	73	19.9%
雨	27	7.4%
霧	0	0.0%
雪	1	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	334	91.0%
湿潤	33	9.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	49	13.4%
中央線	124	33.8%
中央分離なし	194	52.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	72	19.6%
主要地方道	71	19.3%
一般地方道	222	60.5%
その他	2	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	195	53.1%
人口集中	113	30.8%
その他	59	16.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	56	15.3%
20km以下	80	21.8%
30km以下	87	23.7%
40km以下	73	19.9%
50km以下	47	12.8%
60km以下	16	4.4%
80km以下	7	1.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	10	2.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	124	33.8%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	1	0.3%
歩行者	42	11.4%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.3%
徐行場所違反	12	3.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	8	2.2%
動静不注意	23	6.3%
義務違反	111	30.2%
安全不確認	7	1.9%
その他	1	0.3%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	27	7.4%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	290	79.0%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	8	2.2%
安全進行	3	0.8%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	20	5.4%
自転車の通行方法違反	2	0.5%
操作不適	1	0.3%
前方不注意	4	1.1%
安全運転	0	0.0%
義務違反	37	10.1%
動静不注意	1	0.3%
安全不確認	1	0.3%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	16	4.4%
	不注意	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV、たばこなどを見て（操作していた）	0	0.0%
		車内、車外環境等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	1	0.3%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の漫然	1	0.3%
	安全確認	安全確認をしなかった	78	21.3%
	不承認	安全確認が不十分だった	157	42.8%
動静不注意	相手の挙動に気づけずと思って注視を怠った	4	1.1%	
判断の誤り等	不注意	その他の動静不注意	32	8.7%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.5%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	39	10.6%
	交通環境	その他の予測不適	5	1.4%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能：人的要因なし		27	7.4%	

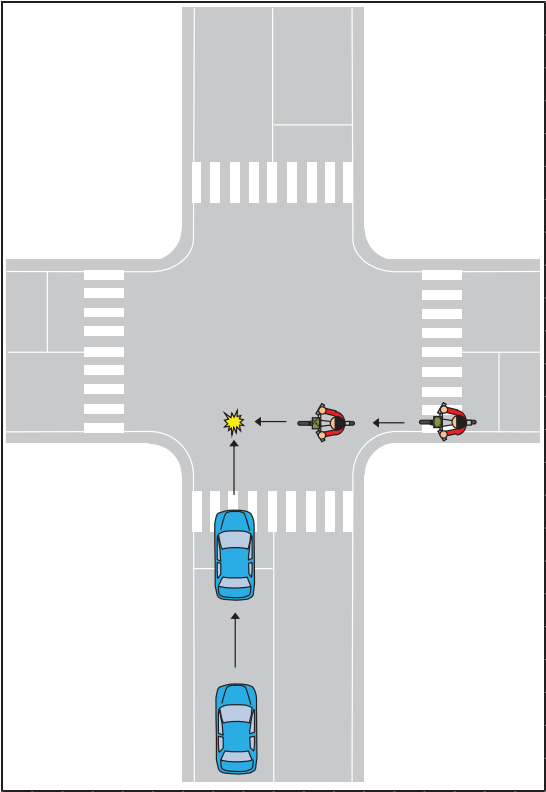
事故概要

パターンコード	PBC-CR12-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（自転車）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	29	0.7%	286	0.7%	2,260	0.4%	2,575	0.4%
死傷者数 / %	29	0.7%	288	0.6%	2,298	0.3%	2,615	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PBC-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	99	3.8%
昼	1900	73.8%
暮	423	16.4%
夜	153	5.9%

天候	件数	構成率
晴	1928	74.9%
曇	430	16.7%
雨	210	8.2%
雪	0	0.0%
霧	6	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2334	90.6%
湿潤	235	9.1%
凍結・積雪	5	0.2%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	34	1.3%
中央線	686	26.6%
中央分離なし	1855	72.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	60	2.3%
主要地方道	77	3.0%
一般地方道	2425	94.2%
その他	13	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	1231	47.8%
人口集中	931	36.2%
その他	413	16.0%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	342	13.3%
20km以下	942	36.6%
30km以下	848	32.9%
40km以下	356	13.8%
50km以下	69	2.7%
60km以下	15	0.6%
80km以下	2	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	2	0.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	796	30.9%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	186	7.2%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	5	0.2%
横断自転車妨害等	5	0.2%
徐行場所違反	466	18.1%
指定場所一時不停止等	4	0.2%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	41	1.6%
安全運転	37	1.4%
義務違反	964	37.4%
安全不確認	57	2.2%
その他	1	0.0%
その他の違反	1	0.0%
調査不能・違反なし	14	0.5%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	5	0.2%
横断・転回違反	11	0.4%
優先通行妨害等	188	7.3%
交差点	151	5.9%
安全進行	53	2.1%
徐行場所違反	60	2.3%
指定場所一時不停止等	1359	52.8%
自転車の進方法違反	5	0.2%
操作不適	2	0.1%
前方不注意	3	0.1%
安全運転	36	1.4%
義務違反	673	26.1%
動静不注意	11	0.4%
安全不確認	17	0.7%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	0.1%
			その他の漫然	65	2.5%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.1%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	4	0.2%
			道・案内標識等を誤って読見	4	0.2%
			風景、地物等に脇見	17	0.7%
			他の車、歩行者に脇見	18	0.7%
			その他の漫然	23	0.9%
	安全不確認	安全確認をしなかった	528	20.5%	
		安全確認が不十分だった	1447	56.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	45	1.7%	
		その他の動静不注意	59	2.3%	
	不注視	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	35	1.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	190	7.4%	
	予測不適	不適	41	1.6%	
		その他の予測不適	68	2.6%	
操作上の誤り等	操作不適	不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	0	0.0%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
			その他の操作不適	2	0.1%
			調査不能・人的要因なし	22	0.9%

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		54	2.1%
	安全	安全確認をしなかった	1012	39.3%
	不確認	安全確認が不十分だった	931	36.2%
	動静	相手が譲ってくれんと思って注視を怠った	67	2.6%
判断の誤り等	不注視		72	2.8%
	その他の動静不注意		72	2.8%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	57	2.2%
	その他の予測不適		72	2.8%
操作上の誤り等	交通環境		293	11.4%
	操作不適	ブレーキ操作の誤り	3	0.1%
		ハンドル操作の誤り	2	0.1%
		その他の操作不適	4	0.2%
保護者等の不注意等		1	0.0%	
調査不能・人的要因なし		7	0.3%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	26	1.0%	0	0.0%
7-15歳	811	31.5%	0	0.0%
16-24歳	719	27.9%	170	6.6%
25-49歳	377	14.6%	1272	49.4%
50-54歳	58	2.3%	217	8.4%
55-64歳	130	5.0%	468	18.2%
65-74歳	190	7.4%	320	12.4%
75歳以上	264	10.3%	128	5.0%

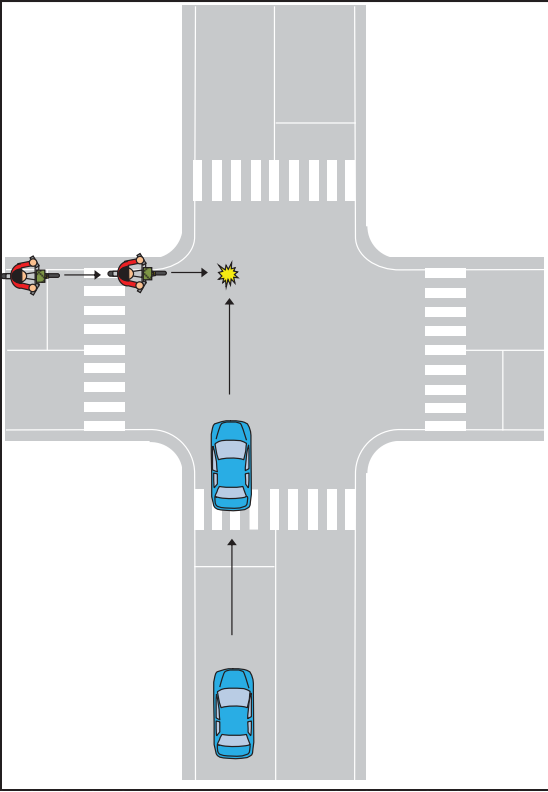
事故概要

パターンコード	PBC-CR12-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	追抜追越時		
道路形状	その他		
	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
行動類型（車両）	カーブ	一般単路	一般交通の場所
	発進・直進	追越・進路変更	左折
進行方向（自転車）	後退	その他	右折
	同方向	対向	右から
			左から
			停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	17	0.4%	266	0.6%	1,947	0.3%	2,230	0.4%
死傷者数 / %	17	0.4%	267	0.6%	1,987	0.3%	2,271	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PBC-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	91	4.1%
昼	1698	76.1%
暮	330	14.8%
夜	111	5.0%

天候	件数	構成率
晴	1667	74.8%
曇	416	18.7%
雨	143	6.4%
霧	0	0.0%
霧	4	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2064	92.6%
湿潤	165	7.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	31	1.4%
中央線	607	27.2%
中央分離なし	1592	71.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	44	2.0%
主要地方道	82	3.7%
一般地方道	2093	93.9%
その他	11	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	1007	45.2%
人口集中	777	34.8%
その他	446	20.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	171	7.7%
20km以下	685	30.7%
30km以下	864	38.7%
40km以下	401	18.0%
50km以下	94	4.2%
60km以下	12	0.5%
80km以下	3	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.1%
交差点	658	29.5%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	171	7.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	4	0.2%
横断自転車妨害等	514	23.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	24	1.1%
前方不注意	41	1.8%
動静不注意	732	32.8%
安全不確認	67	3.0%
その他	2	0.1%
調査不能・違反なし	9	0.4%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	12	0.5%
通行区分	6	0.3%
横断・転回違反	164	7.4%
優先通行妨害等	181	8.1%
交差点	39	1.7%
安全進行	76	3.4%
徐行場所違反	1153	51.7%
指定場所一時不停止等	8	0.4%
自転車の進路方法違反	0	0.0%
操作不適	3	0.1%
前方不注意	11	0.5%
動静不注意	552	24.8%
安全不確認	6	0.3%
その他	18	0.8%
調査不能・違反なし	1	0.0%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	3	0.1%
			その他の漫然	52	2.3%
	外面的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.1%	
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を誤って読見	7	0.3%	
		風景、地物等に脇見	12	0.5%	
		他の車、歩行者に脇見	6	0.3%	
		その他の漫然	18	0.8%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	396	17.8%	
		安全確認が不十分だった	1182	53.0%	
動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	65	2.9%		
	その他の動静不注意	78	3.5%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	47	2.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	217	9.7%	
	交通環境	その他の予測不適	38	1.7%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	5	0.2%	
調査不能・人的要因なし			23	1.0%	

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		56	2.5%
	安全不確認	安全確認をしない	1014	45.5%
		安全確認が不十分だった	761	34.1%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	22	1.0%
	不注視	その他の動静不注意	33	1.5%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	64	2.9%
		その他の予測不適	44	2.0%
	交通環境		226	10.1%
操作上の誤り等		ブレーキ操作の誤り	3	0.1%
	操作不適	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			7	0.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	34	1.5%	0	0.0%
7-15歳	848	35.0%	0	0.0%
16-24歳	619	27.8%	139	6.2%
25-49歳	283	12.7%	1195	53.6%
50-54歳	34	1.5%	197	8.8%
55-64歳	64	2.9%	377	16.9%
65-74歳	146	6.5%	238	10.7%
75歳以上	202	9.1%	84	3.8%