

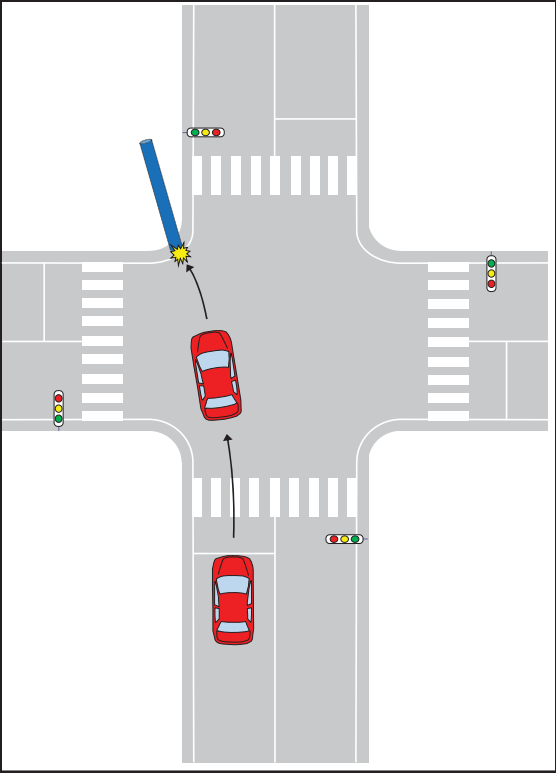
事故概要

パターンコード	PCS-PS11-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	24	0.1%	67	0.0%	104	0.0%
死傷者数 / %	13	0.3%	31	0.1%	88	0.0%	132	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-PS11-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	15.4%
昼	32	30.8%
暮	13	12.5%
夜	43	41.3%

天候	件数	構成率
晴	58	55.8%
曇	35	33.7%
雨	9	8.7%
霧	0	0.0%
雪	2	1.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	87	83.7%
湿潤	14	13.5%
凍結・積雪	3	2.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	13	12.5%
中央線	69	66.3%
中央分離なし	22	21.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	30	28.8%
主要地方道	24	23.1%
一般地方道	49	47.1%
その他	1	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	40	38.5%
人口集中	24	23.1%
非市街地	40	38.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	1.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	1.9%
安全進行	1	1.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	1	1.0%
その他	1	1.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	21	20.2%
安全運転義務違反	56	53.8%
動静不注意	2	1.9%
安全不確認	3	2.9%
その他	7	6.7%
その他の違反	5	4.8%
調査不能・違反なし	4	3.8%

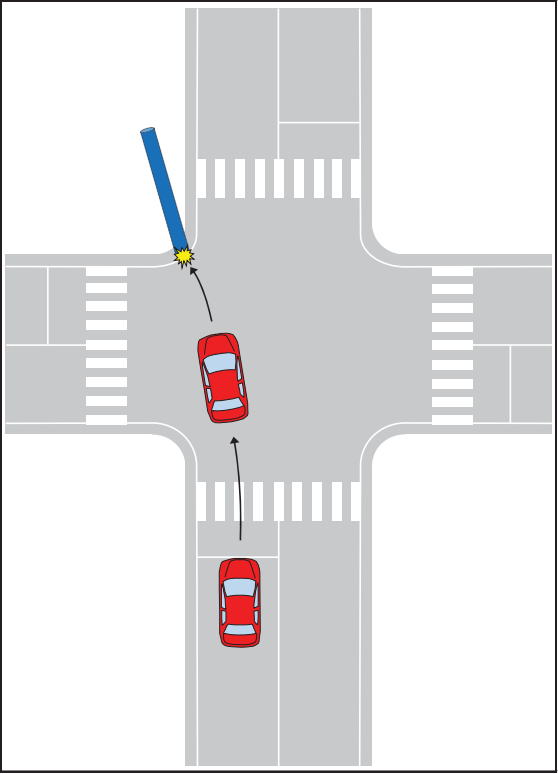
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	5	4.8%
30km以下	12	11.5%
40km以下	30	28.8%
50km以下	34	32.7%
60km以下	11	10.6%
80km以下	4	3.8%
100km以下	2	1.9%
100km超	0	0.0%
調査不能	6	5.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	15	14.4%
		居眠り	30	28.8%
		その他の遅延	7	6.7%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して発見	0	0.0%
		風景、地物等に発見	0	0.0%
		他の車、歩行者に発見	2	1.9%
	その他の遅延	9	8.7%	
	安全確認	安全確認をしなかった	6	5.8%
安全確認が不十分だった	0	0.0%		
動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
不注意	その他の動静不注意	2	1.9%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	2	1.9%
	交通環境		2	1.9%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	2.9%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	16	15.4%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	2.9%
		その他の操作不適	2	1.9%
調査不能・人的要因なし		6	5.8%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	24	23.1%
25-49歳	38	36.5%
50-54歳	9	8.7%
55-64歳	13	12.5%
65-74歳	9	8.7%
75歳以上	11	10.6%

事故概要

パターンコード	PCS-PS12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	19	0.0%	52	0.0%	79	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	19	0.0%	70	0.0%	97	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880

PCS-PS12-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	10.1%
昼	34	43.0%
暮	7	8.9%
夜	30	38.0%

天候	件数	構成率
晴	56	70.9%
曇	17	21.5%
雨	4	5.1%
霧	0	0.0%
雪	2	2.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	65	82.3%
湿潤	9	11.4%
凍結・積雪	5	6.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	5.1%
中央線	33	41.8%
中央分離なし	42	53.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	6	7.6%
主要地方道	5	6.3%
一般地方道	67	84.8%
その他	1	1.3%

地形	件数	構成率
市街地	27	34.2%
人口集中	21	26.6%
非市街地	31	39.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	2.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	2.5%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	2.5%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	1.3%
安全運転	23	29.1%
義務違反	35	44.3%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	7	8.9%
その他	5	6.3%
その他の違反	1	1.3%
調査不能・違反なし	1	1.3%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	2.5%
20km以下	6	7.6%
30km以下	18	22.8%
40km以下	30	38.0%
50km以下	15	19.0%
60km以下	4	5.1%
80km以下	1	1.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	1.3%
調査不能	2	2.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	1	1.3%
		その他の漫然	16	20.3%	
	外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	5	6.3%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して発見	1	1.3%	
		風景、地物等に発見	3	3.8%	
	安全確認	他の車、歩行者に発見	2	2.5%	
		その他の漫然	10	12.7%	
		安全確認をしなかった	2	2.5%	
		安全確認が不十分だった	8	10.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	予測不適	その他の動静不注視	0	0.0%	
	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	2.5%	
		相手手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	3.8%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			5	6.3%	
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			14	17.7%	
その他の操作不適			3	3.8%	
調査不能・人的要因なし		2	2.5%		
		2	2.5%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	8	10.1%
25-49歳	27	34.2%
50-54歳	7	8.9%
55-64歳	13	16.5%
65-74歳	12	15.2%
75歳以上	12	15.2%

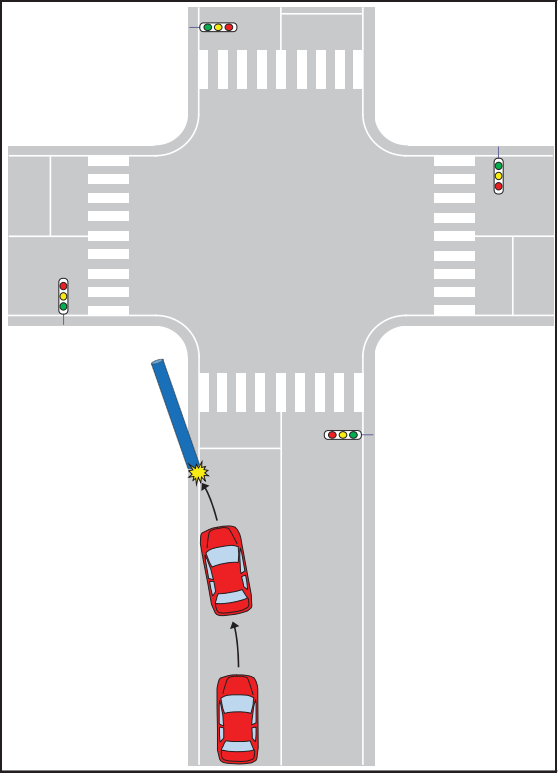
事故概要

パターンコード	PCS-PS13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	22	0.5%	52	0.1%	119	0.0%	193	0.0%
死傷者数 / %	23	0.5%	61	0.1%	167	0.0%	251	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-PS13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	18	9.3%
昼	91	47.2%
暮	13	6.7%
夜	71	36.8%

天候	件数	構成率
晴	125	64.8%
曇	38	19.7%
雨	26	13.5%
霧	0	0.0%
雪	4	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	150	77.7%
湿潤	41	21.2%
凍結・積雪	2	1.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	15	7.8%
中央線	124	64.2%
中央分離なし	54	28.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	45	23.3%
主要地方道	37	19.2%
一般地方道	110	57.0%
その他	1	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	52	26.9%
人口集中	65	33.7%
その他	76	39.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.5%
最高速度違反	5	2.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.5%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.5%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	61	31.6%
前方不注意	97	50.3%
動静不注意	1	0.5%
安全不確認	8	4.1%
その他	11	5.7%
その他の違反	3	1.6%
調査不能・違反なし	4	2.1%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	7	3.6%
20km以下	7	3.6%
30km以下	32	16.6%
40km以下	67	34.7%
50km以下	44	22.8%
60km以下	20	10.4%
80km以下	6	3.1%
100km以下	2	1.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	8	4.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	12	6.2%
		居眠り	48	24.9%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	10	5.2%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.5%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.5%	
	安全不確認	風景、地物等に脇見	3	1.6%	
		他の車、歩行者に脇見	1	0.5%	
		その他の漫然	28	14.5%	
		安全確認をしなかった	4	2.1%	
		安全確認が不十分だった	5	2.6%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	動静不注意	その他の動静不注意	1	0.5%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	1.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境	1	0.5%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6	3.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	1.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.5%	
		ハンドルの操作不適	52	26.9%	
調査不能・人的要因なし	調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	4	2.1%	
		その他の操作不適	6	3.1%	
		その他の操作不適	5	2.6%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	43	22.3%
25-49歳	65	33.7%
50-54歳	10	5.2%
55-64歳	30	15.5%
65-74歳	17	8.8%
75歳以上	28	14.5%

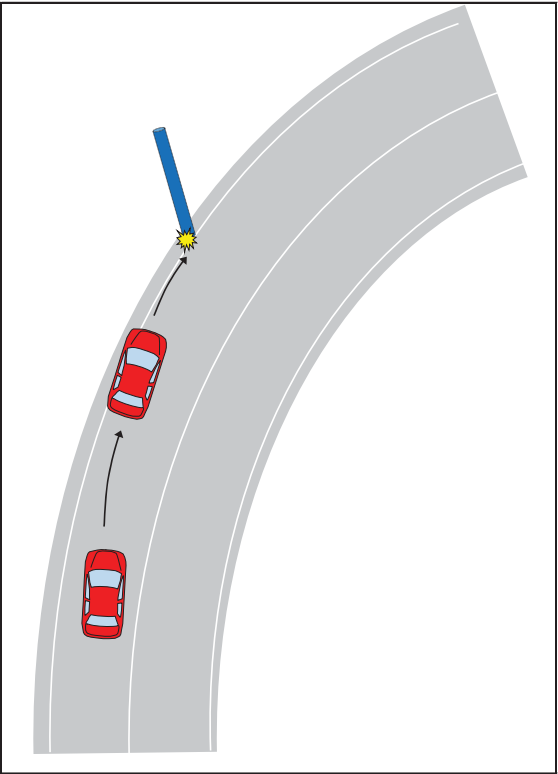
事故概要

パターンコード	PCS-PS22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	33	0.8%	111	0.3%	265	0.0%	409	0.1%
死傷者数 / %	37	0.8%	124	0.3%	353	0.0%	514	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-PS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	35	8.6%
昼	230	56.2%
暮	29	7.1%
夜	115	28.1%

天候	件数	構成率
晴	227	55.5%
曇	101	24.7%
雨	64	15.6%
霧	0	0.0%
雪	17	4.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	299	73.1%
湿潤	82	20.0%
凍結・積雪	28	6.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	2.7%
中央線	299	73.1%
中央分離なし	99	24.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	90	22.0%
主要地方道	84	20.5%
一般地方道	231	56.5%
その他	4	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	44	10.8%
人口集中	76	18.6%
その他	289	70.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	1.0%
最高速度違反	18	4.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	113	27.6%
安全運転	190	46.5%
義務違反	1	0.2%
動静不注意	14	3.4%
安全不確認	55	13.4%
その他	7	1.7%
調査不能・違反なし	6	1.5%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	0.5%
20km以下	13	3.2%
30km以下	43	10.5%
40km以下	142	34.7%
50km以下	113	27.6%
60km以下	55	13.4%
80km以下	28	6.8%
100km以下	4	1.0%
100km超	3	0.7%
調査不能	6	1.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	22 5.4%
		その他の漫然	81 19.8%
	外在的	物を落とすなど、物を取ろうとした	24 5.9%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	2 0.5%
		道、案内標識等を探して脇見	3 0.7%
		風景、地物等に脇見	20 4.9%
		他の車、歩行者に脇見	7 1.7%
	安全確認	その他の漫然	43 10.5%
		安全確認をしなかった	6 1.5%
		安全確認が不十分だった	11 2.7%
動静		0 0.0%	
不注意		0 0.0%	
判断の誤り等	その他の動静不注意	1 0.2%	
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	16 3.9%
	不適	手をかばる（手をかり）を誤った	0 0.0%
	交通環境	その他の予測不適	1 0.2%
			28 6.8%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6 1.5%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4 1.0%
		急ブレーキをかけた	7 1.7%
		ハンドルの操作不適	96 23.5%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	9 2.2%
		その他の操作不適	16 3.9%
調査不能・人的要因なし		6 1.5%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	107	26.2%
25-49歳	128	31.3%
50-54歳	22	5.4%
55-64歳	46	11.2%
65-74歳	49	12.0%
75歳以上	57	13.9%

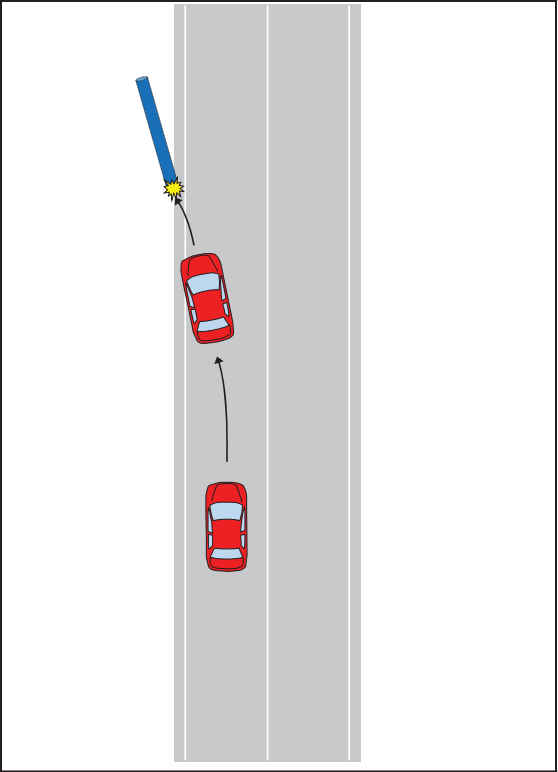
事故概要

パターンコード	PCS-PS23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	49	1.1%	245	0.6%	752	0.1%	1046	0.2%
死傷者数 / %	51	1.2%	288	0.6%	971	0.1%	1310	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-PS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	87	8.3%
昼	558	53.3%
暮	78	7.5%
夜	323	30.9%

天候	件数	構成率
晴	670	64.1%
曇	230	22.0%
雨	123	11.8%
霧	1	0.1%
雪	22	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	859	82.1%
湿潤	143	13.7%
凍結・積雪	44	4.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	36	3.4%
中央線	631	60.3%
中央分離なし	379	36.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	179	17.1%
主要地方道	154	14.7%
一般地方道	705	67.4%
その他	8	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	233	22.3%
人口集中	282	27.0%
その他	531	50.8%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	7	0.7%
最高速度違反	22	2.1%
横断等禁止違反	1	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
交差道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転		
操作不適	243	23.2%
前方不注意	630	60.2%
動静不注意	2	0.2%
義務違反	63	6.0%
安全不確認	63	6.0%
その他	48	4.6%
その他の違反	17	1.6%
調査不能・違反なし	12	1.1%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	16	1.5%
20km以下	64	6.1%
30km以下	211	20.2%
40km以下	391	37.4%
50km以下	216	20.7%
60km以下	78	7.5%
80km以下	35	3.3%
100km以下	11	1.1%
100km超	2	0.2%
調査不能	22	2.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	64	6.1%
		居眠り	287	27.4%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	85	8.1%	
		TV・ビデオなどを見て(操作して)いた	9	0.9%	
		道、案内標識等を探して発見	4	0.4%	
		風景、地物等に発見	52	5.0%	
		他の車、歩行者に発見	19	1.8%	
		その他の漫然	141	13.5%	
	安全確認	安全確認をしなかった	18	1.7%	
		安全確認が不十分だった	47	4.5%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注意	3	0.3%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	1.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	2	0.2%	
				19	1.8%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	16	1.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.3%	
		急ブレーキをかけた	11	1.1%	
		ハンドルの操作不適	198	18.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	20	1.9%	
		その他の操作不適	23	2.2%	
調査不能・人的要因なし		15	1.4%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	245	23.4%
25-49歳	309	29.5%
50-54歳	51	4.9%
55-64歳	156	14.9%
65-74歳	145	13.9%
75歳以上	140	13.4%

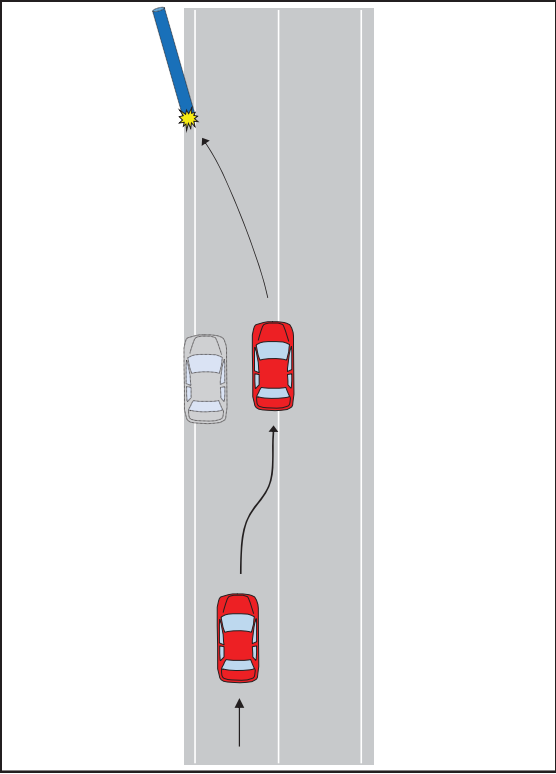
事故概要

パターンコード	PCS-PS23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	10	0.0%	15	0.0%	28	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	12	0.0%	22	0.0%	38	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-PS23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	25.0%
昼	14	50.0%
暮	0	0.0%
夜	7	25.0%

天候	件数	構成率
晴	19	67.9%
曇	6	21.4%
雨	3	10.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	23	82.1%
湿潤	4	14.3%
凍結・積雪	1	3.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	14.3%
中央線	16	57.1%
中央分離なし	8	28.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4	14.3%
主要地方道	4	14.3%
一般地方道	20	71.4%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	11	39.3%
人口集中	4	14.3%
その他	13	46.4%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
交差道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反		
操作不適	12	42.9%
前方不注意	13	46.4%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	2	7.1%
その他	1	3.6%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	3.6%
20km以下	3	10.7%
30km以下	6	21.4%
40km以下	8	28.6%
50km以下	4	14.3%
60km以下	4	14.3%
80km以下	2	7.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	5	17.9%
			その他の漫然	5	17.9%
		外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	1	3.6%
			TV・スマホなどを見て（操作していた）	0	0.0%
			道、案内標識等を探して（脇見）	1	3.6%
	安全不確認	安全確認をしなかった	風景、地物等に脇見	1	3.6%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		安全確認が不十分だった	その他の漫然	0	0.0%
			安全確認をしなかった	3	10.7%
			安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	その他の動静不注意	0	0.0%
			その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	0	0.0%
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適			10	35.7%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			2	7.1%	
調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	0	0.0%	
			0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	4	14.3%
25-49歳	7	25.0%
50-54歳	3	10.7%
55-64歳	2	7.1%
65-74歳	5	17.9%
75歳以上	7	25.0%

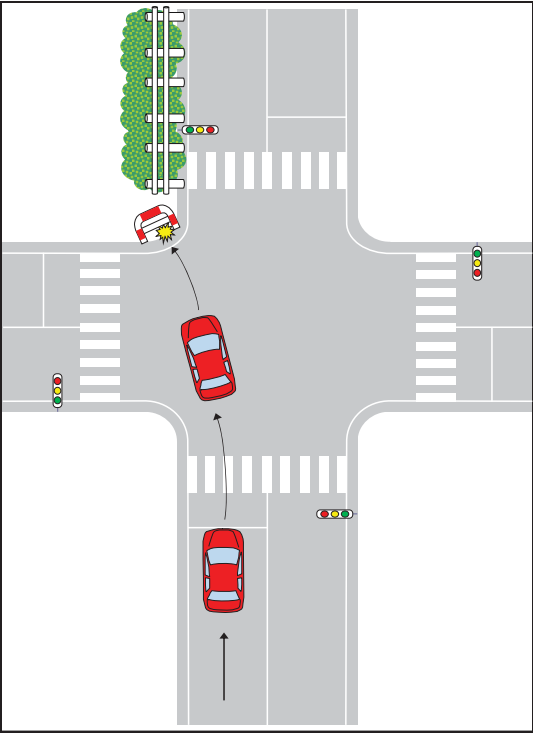
事故概要

パターンコード	PCS-RS11-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.5%	61	0.1%	131	0.0%	213	0.0%
死傷者数 / %	22	0.5%	78	0.2%	211	0.0%	311	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-RS11-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	24	11.3%
昼	64	30.0%
暮	19	8.9%
夜	106	49.8%

天候	件数	構成率
晴	120	56.3%
曇	49	23.0%
雨	37	17.4%
霧	0	0.0%
雪	7	3.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	161	75.6%
湿潤	43	20.2%
凍結・積雪	9	4.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	93	43.7%
中央線	80	37.6%
中央分離なし	40	18.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	99	46.5%
主要地方道	58	27.2%
一般地方道	55	25.8%
その他	1	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	84	39.4%
人口集中	61	28.6%
その他	68	31.9%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	1	0.5%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	2	0.9%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	2	0.9%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	2	0.9%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	36	16.9%
	前方不注意	110	51.6%
	動静不注意	4	1.9%
	安全不確認	20	9.4%
	その他	18	8.5%
	その他の違反	13	6.1%
	調査不能・違反なし	5	2.3%

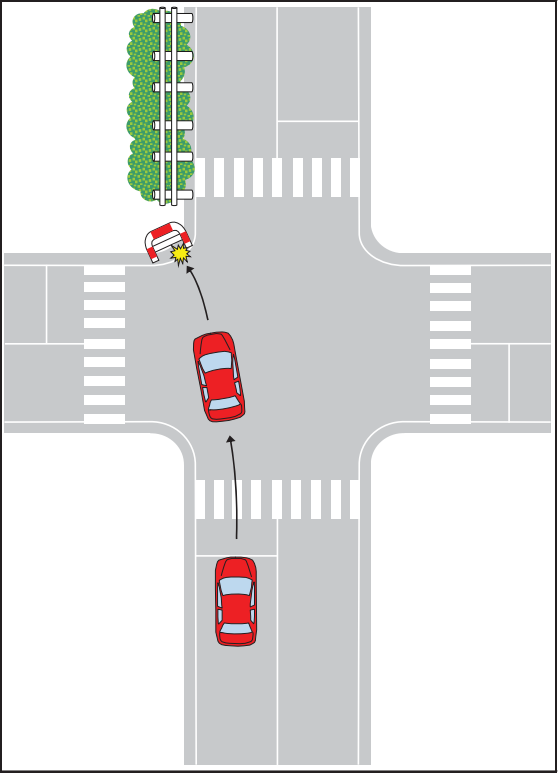
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	0.9%
20km以下	11	5.2%
30km以下	20	9.4%
40km以下	60	28.2%
50km以下	54	25.4%
60km以下	44	20.7%
80km以下	16	7.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	6	2.8%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	16	7.5%
			その他の漫然	52	24.4%
		外在的	物を取ろうとした、物を取らうとした	6	2.8%
			TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.5%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.5%
			風景、地物等に脇見	9	4.2%
			他の車、歩行者に脇見	3	1.4%
			その他の漫然	31	14.6%
		安全不確認	安全確認をしなかった	5	2.3%
			安全確認が不十分だった	19	8.9%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	5	2.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	2.8%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.5%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	1.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.5%	
		急ブレーキをかけた	6	2.8%	
		ハンドルの操作不適	24	11.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.9%	
		その他の操作不適	8	3.8%	
調査不能・人的要因なし			7	3.3%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	41	19.2%
25-49歳	77	36.2%
50-54歳	13	6.1%
55-64歳	29	13.6%
65-74歳	31	14.6%
75歳以上	22	10.3%

事故概要

パターンコード	PCS-RS12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.5%	72	0.2%	196	0.0%	289	0.0%
死傷者数 / %	21	0.5%	80	0.2%	259	0.0%	360	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880

PCS-RS12-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	25	8.7%
昼	149	51.6%
暮	33	11.4%
夜	82	28.4%

天候	件数	構成率
晴	184	63.7%
曇	63	21.8%
雨	37	12.8%
霧	0	0.0%
雪	5	1.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	228	78.9%
湿潤	48	16.6%
凍結・積雪	12	4.2%
非舗装	1	0.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19	6.6%
中央線	137	47.4%
中央分離なし	133	46.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	44	15.2%
主要地方道	30	10.4%
一般地方道	213	73.7%
その他	2	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	83	21.8%
人口集中	70	24.2%
その他	156	54.0%
非市街地		

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	2	0.7%	
最高速度違反	4	1.4%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	1	0.3%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	6	2.1%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行施設違反	1	0.3%	
指定場所一時不停止等	6	2.1%	
安全運転義務違反	操作不適	94	32.5%
	前方不注意	116	40.1%
	動静不注意	3	1.0%
	安全不確認	19	6.6%
	その他	21	7.3%
その他の違反	8	2.8%	
調査不能・違反なし	8	2.8%	

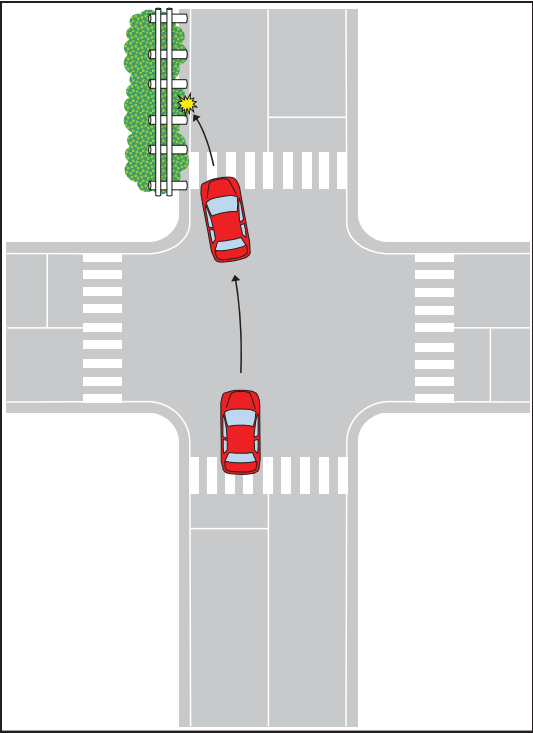
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	13	4.5%
20km以下	45	15.6%
30km以下	62	21.5%
40km以下	88	30.4%
50km以下	50	17.3%
60km以下	17	5.9%
80km以下	8	2.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	6	2.1%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	12	4.2%
			その他の漫然	61	21.1%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	15	5.2%
			TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して発見	6	2.1%
			風景、地物等に発見	4	1.4%
			他の車、歩行者に発見	5	1.7%
			その他の漫然	27	9.3%
		安全不確認	安全確認をしなかった	5	1.7%
		安全確認が不十分だった	17	5.9%	
動静不注意	相手が驚ってくれると思って注視を怠った	1	0.3%		
その他の動静不注意	3	1.0%			
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	1.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	2	0.7%	
				11	3.8%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	31	10.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	1.4%	
		急ブレーキをかけた	1	0.3%	
		ハンドルの操作不適	55	19.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	8	2.8%	
		その他の操作不適	7	2.4%	
		調査不能・人的要因なし	11	3.8%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	48	16.8%
25-49歳	89	30.8%
50-54歳	10	3.5%
55-64歳	35	12.1%
65-74歳	40	13.8%
75歳以上	67	23.2%

事故概要

パターンコード	PCS-RS13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	32	0.7%	74	0.2%	234	0.0%	340	0.1%
死傷者数 / %	33	0.8%	81	0.2%	330	0.0%	444	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880

昼夜別	件数	構成率
明	29	8.5%
昼	161	47.4%
暮	24	7.1%
夜	126	37.1%
天候	件数	構成率
晴	214	62.9%
曇	80	23.5%
雨	42	12.4%
霧	0	0.0%
雪	4	1.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	270	79.4%
湿潤	54	15.9%
凍結・積雪	16	4.7%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	64	18.8%
中央線	205	60.3%
中央分離なし	71	20.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	104	30.6%
主要地方道	67	19.7%
一般地方道	165	48.5%
その他	4	1.2%
地形	件数	構成率
市街地	99	29.1%
人口集中		
その他	94	27.6%
非市街地	147	43.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.6%
最高速度違反	12	3.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	3	0.9%
歩行者妨害等	1	0.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転		
操作不適	113	33.2%
前方不注意	161	47.4%
動静不注意	1	0.3%
義務違反		
安全不確認	17	5.0%
その他	22	6.5%
その他の違反	5	1.5%
調査不能・違反なし	2	0.6%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	3	0.9%
20km以下	24	7.1%
30km以下	49	14.4%
40km以下	112	32.9%
50km以下	88	25.9%
60km以下	35	10.3%
80km以下	18	5.3%
100km以下	2	0.6%
100km超	1	0.3%
調査不能	8	2.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	
		居眠り	12 3.5%
	その他の漫然	74 21.8%	
	外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	22 6.5%
		TV・ゲーム・スマホなどを見て(操作して)いた	1 0.3%
		道、案内標識等を探して脇見	3 0.9%
		風景、地物等に脇見	16 4.7%
		他の車、歩行者に脇見	3 0.9%
	安全不確認	その他の漫然	45 13.2%
		安全確認をしなかった	6 1.8%
安全確認が不十分だった		12 3.5%	
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
		その他の動静不注意	1 0.3%
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6 1.8%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
		その他の予測不適	2 0.6%
	交通環境		10 2.9%
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			4 1.2%
急ブレーキをかけた			4 1.2%
ハンドルの操作不適			74 21.8%
ブレーキをかけながらハンドル操作			9 2.6%
その他の操作不適			9 2.6%
調査不能・人的要因なし			3 0.9%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	80	23.5%
25-49歳	99	29.1%
50-54歳	19	5.6%
55-64歳	40	11.8%
65-74歳	53	15.6%
75歳以上	49	14.4%

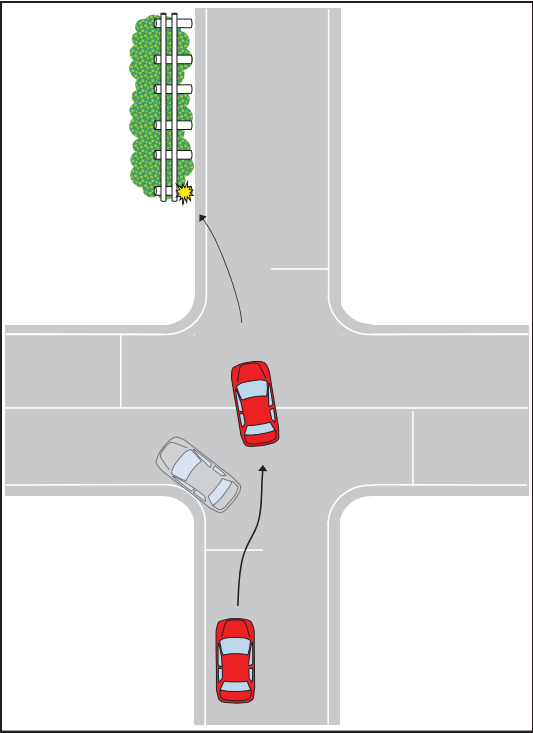
事故概要

パターンコード	PCS-RS13-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	1	0.0%	7	0.0%	9	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	1	0.0%	10	0.0%	12	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-RS13-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	11.1%
昼	1	11.1%
暮	0	0.0%
夜	7	77.8%

天候	件数	構成率
晴	3	33.3%
曇	5	55.6%
雨	1	11.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	5	55.6%
濡湿	4	44.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	77.8%
中央線	1	11.1%
中央分離なし	1	11.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	7	77.8%
主要地方道	2	22.2%
一般地方道	0	0.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	4	44.4%
人口集中	2	22.2%
その他	3	33.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	11.1%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	6	66.7%
安全運転義務違反	1	11.1%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	11.1%
その他	1	11.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

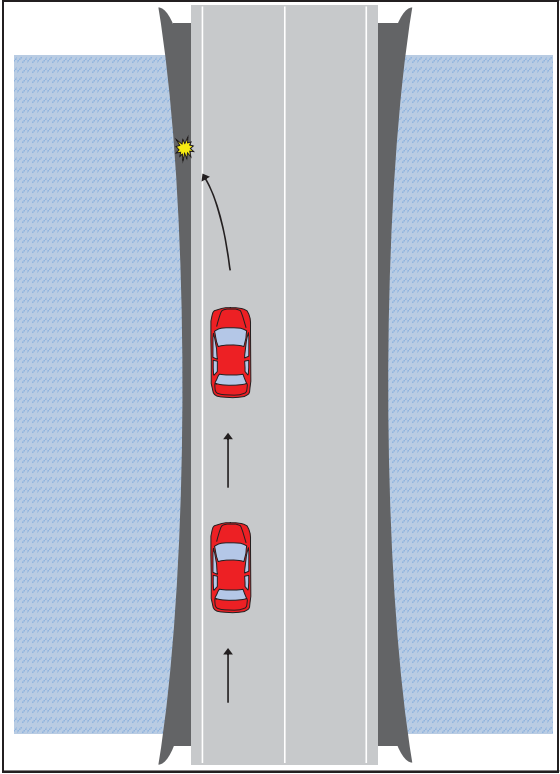
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	2	22.2%
50km以下	1	11.1%
60km以下	2	22.2%
80km以下	4	44.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）				件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%	
			その他の漫然	1	11.1%	
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%	
			TV・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%	
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
			風景、地物等に脇見	0	0.0%	
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
			その他の漫然	0	0.0%	
			安全確認をしなかった	0	0.0%	
			安全確認が不十分だった	1	11.1%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
			ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		操作不適	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
			急ブレーキをかけた	0	0.0%	
			ハンドルの操作不適	5	55.6%	
			ブレーキをかけながらハンドル操作	1	11.1%	
			その他の操作不適	1	11.1%	
			調査不能・人的要因なし		0	0.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	4	44.4%
25-49歳	4	44.4%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	1	11.1%
65-74歳	0	0.0%
75歳以上	0	0.0%

事故概要

パターンコード	PCS-RS21-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	38	0.1%	129	0.0%	179	0.0%
死傷者数 / %	12	0.3%	46	0.1%	159	0.0%	217	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880

PCS-RS21-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	25	14.0%
昼	83	46.4%
暮	10	5.6%
夜	61	34.1%

天候	件数	構成率
晴	76	42.5%
曇	57	31.8%
雨	34	19.0%
霧	0	0.0%
雪	12	6.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	88	49.2%
湿滑	38	21.2%
凍結・積雪	53	29.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	7.8%
中央線	129	72.1%
中央分離なし	36	20.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	78	43.6%
主要地方道	27	15.1%
一般地方道	66	36.9%
その他	8	4.5%

地形	件数	構成率
市街地	18	10.1%
人口集中	22	12.3%
その他	139	77.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	1.7%
最高速度違反	6	3.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	53	29.6%
安全運転義務違反	68	38.0%
動静不注意	1	0.6%
安全不確認	4	2.2%
その他	39	21.8%
その他の違反	4	2.2%
調査不能・違反なし	1	0.6%

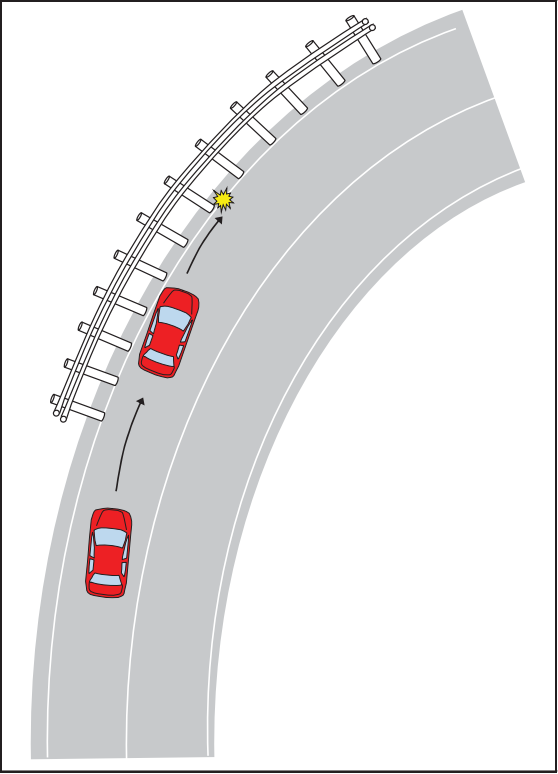
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	0.6%
20km以下	5	2.8%
30km以下	22	12.3%
40km以下	47	26.3%
50km以下	43	24.0%
60km以下	33	18.4%
80km以下	21	11.7%
100km以下	4	2.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	1.7%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	10	5.6%
		その他の漫然	34	19.0%
		物を落としたり、物を取ろうとした	8	4.5%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.6%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	1	0.6%
	風景、地物等に脇見	7	3.9%	
	他の車、歩行者に脇見	4	2.2%	
	その他の漫然	9	5.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	2	1.1%
安全確認が不十分だった	3	1.7%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	1	0.6%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	3.9%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	1	0.6%
交通環境		28	15.6%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.6%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.6%
		急ブレーキをかけた	10	5.6%
		ハンドルの操作不適	33	18.4%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	10	5.6%
その他の操作不適	8	4.5%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	35	19.8%
25-49歳	61	34.1%
50-64歳	12	6.7%
55-64歳	36	20.1%
65-74歳	19	10.6%
75歳以上	16	8.9%

事故概要

パターンコード	PCS-RS22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
車両単独	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	95	2.2%	376	0.9%	1136	0.2%	1607	0.3%
死傷者数 / %	101	2.3%	434	1.0%	1459	0.2%	1994	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880

PCS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	150	9.3%
昼	836	52.0%
暮	96	6.0%
夜	525	32.7%

天候	件数	構成率
晴	903	56.2%
曇	349	21.7%
雨	305	19.0%
霧	2	0.1%
雪	48	3.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1109	69.0%
湿潤	384	23.9%
凍結・積雪	109	6.8%
非舗装	5	0.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	81	5.0%
中央線	1175	73.1%
中央分離なし	351	21.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	520	32.4%
主要地方道	328	20.4%
一般地方道	723	45.0%
その他	36	2.2%

地形	件数	構成率
市街地	138	8.6%
人口集中	257	16.0%
その他	1212	75.4%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	12	0.7%
最高速度違反	79	4.9%
横断等禁止違反	1	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	0.1%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	516	32.1%
安全運転義務違反	661	41.1%
動静不注意	5	0.3%
安全不確認	32	2.0%
その他	269	16.7%
その他の違反	12	0.7%
調査不能・違反なし	15	0.9%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	13	0.8%
20km以下	43	2.7%
30km以下	143	8.9%
40km以下	483	30.1%
50km以下	470	29.2%
60km以下	265	16.5%
80km以下	132	8.2%
100km以下	24	1.5%
100km超	8	0.5%
調査不能	26	1.6%

人的要因（1 当）				件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	82	5.1%	
			その他の漫然	306	19.0%	
		外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	89	5.5%	
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	7	0.4%	
			道、案内標識等を探して脇見	5	0.3%	
			風景、地物に脇見	55	3.4%	
			他の車、歩行者に脇見	15	0.9%	
			その他の漫然	137	8.5%	
			安全不確認	安全確認をしなかった	6	0.4%
			安全確認が不十分だった	28	1.7%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%			
	その他の動静不注意	6	0.4%			
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	93	5.8%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
	交通環境	その他の予測不適	8	0.5%		
				132	8.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	49	3.0%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	21	1.3%		
		急ブレーキをかけた	45	2.8%		
		ハンドルの操作不適	387	24.1%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	50	3.1%		
		その他の操作不適	66	4.1%		
調査不能・人的要因なし			20	1.2%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	414	25.8%
25-49歳	509	31.7%
50-54歳	99	6.2%
55-64歳	205	12.8%
65-74歳	193	12.0%
75歳以上	187	11.6%

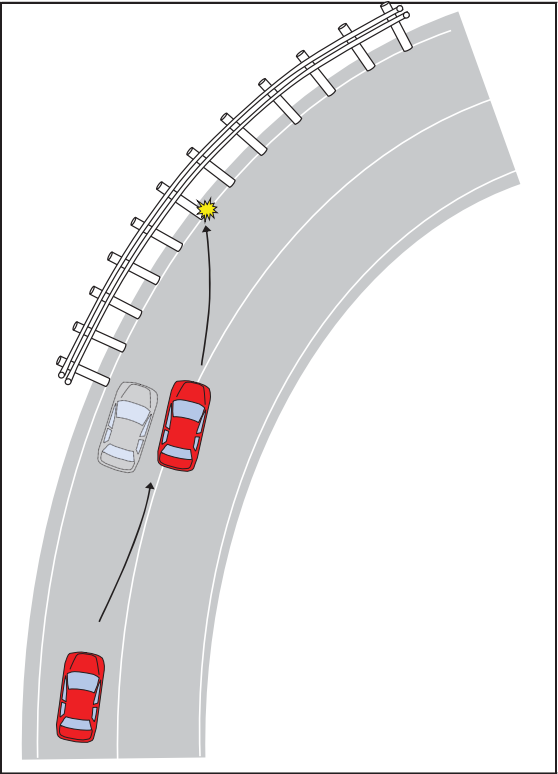
事故概要

パターンコード	PCS-RS22-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	2	0.0%	8	0.0%	18	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	4	0.0%	14	0.0%	26	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-RS22-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	11.1%
昼	7	38.9%
暮	4	22.2%
夜	5	27.8%

天候	件数	構成率
晴	10	55.6%
曇	4	22.2%
雨	4	22.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	11	61.1%
湿潤	7	38.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	16.7%
中央線	12	66.7%
中央分離なし	3	16.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	6	33.3%
主要地方道	4	22.2%
一般地方道	7	38.9%
その他	1	5.6%

地形	件数	構成率
市街地	4	22.2%
人口集中	5	27.8%
その他	9	50.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	16.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	9	50.0%
義務違反	4	22.2%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	5.6%
その他	1	5.6%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	1	5.6%
40km以下	3	16.7%
50km以下	5	27.8%
60km以下	3	16.7%
80km以下	2	11.1%
100km以下	2	11.1%
100km超	1	5.6%
調査不能	1	5.6%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	1	5.6%
			その他の漫然	1	5.6%
		外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	1	5.6%
		安全確認が不十分だった	その他の漫然	1	5.6%
			安全確認をしなかった	1	5.6%
			安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	その他の動静不注意	0	0.0%
			その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	11.1%
			その他の予測不測	0	0.0%
	交通環境			1	5.6%
操作上の誤り等	操作不測	ブレーキとアクセル踏み違い	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不測	9	50.0%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
			その他の操作不測	1	5.6%
			調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	3	16.7%
25-49歳	8	44.4%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	2	11.1%
65-74歳	1	5.6%
75歳以上	4	22.2%

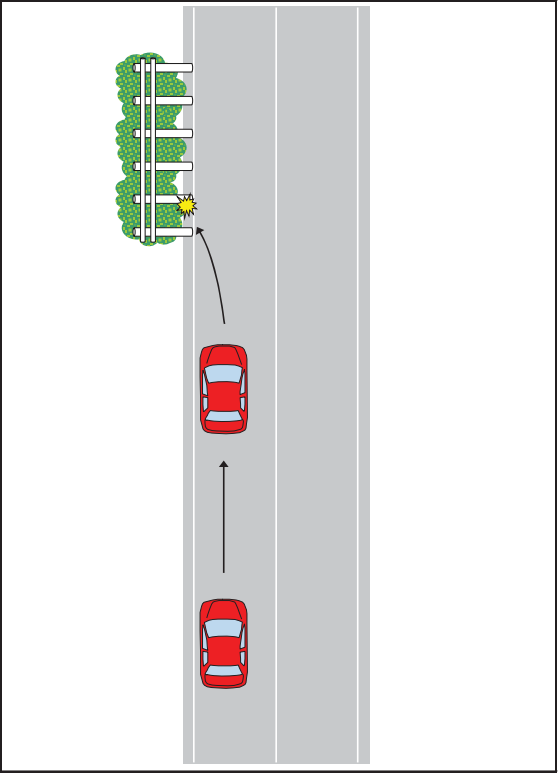
事故概要

パターンコード	PCS-RS23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	74	1.7%	459	1.1%	1689	0.3%	2222	0.4%
死傷者数 / %	76	1.7%	510	1.1%	2155	0.3%	2741	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	183	8.2%
昼	1186	53.4%
暮	177	8.0%
夜	676	30.4%

天候	件数	構成率
晴	1384	62.3%
曇	511	23.0%
雨	252	11.3%
霧	2	0.1%
雪	73	3.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1751	78.8%
湿潤	323	14.5%
凍結・積雪	141	6.3%
非舗装	7	0.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	247	11.1%
中央線	1344	60.5%
中央分離なし	631	28.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	671	30.2%
主要地方道	374	16.8%
一般地方道	1132	50.9%
その他	45	2.0%

地形	件数	構成率
市街地	403	18.1%
人口集中	554	24.9%
その他	1265	56.9%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	16	0.7%
最高速度違反	31	1.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	2	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	694	31.2%
義務違反	1113	50.1%
動静不注意	14	0.6%
安全不確認	106	4.8%
その他	159	7.2%
その他の違反	58	2.6%
調査不能・違反なし	28	1.3%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	70	3.2%
20km以下	145	6.7%
30km以下	327	14.7%
40km以下	697	31.4%
50km以下	527	23.7%
60km以下	270	12.2%
80km以下	128	5.8%
100km以下	14	0.6%
100km超	6	0.3%
調査不能	35	1.6%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	142	6.4%
		その他の漫然	479	21.6%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	150	6.8%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作していた)	9	0.4%
		道、案内標識等を探して発見	12	0.5%
		風景、地物等に脇見	104	4.7%
		他の車、歩行者に脇見	29	1.3%
		その他の漫然	260	11.7%
	安全確認	安全確認をしなかった	36	1.6%
	不確認	安全確認が不十分だった	74	3.3%
動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注視	17	0.8%	
判断の誤り等	予測不測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	25	1.1%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不測	11	0.5%
	交通環境		73	3.3%
操作上の誤り等	操作不測	ブレーキとアクセル踏み違い	107	4.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	11	0.5%
		急ブレーキをかけた	22	1.0%
		ハンドルの操作不測	480	21.6%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	69	3.1%
		その他の操作不測	82	3.7%
調査不能・人的要因なし		30	1.4%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	499	22.5%
25-49歳	692	31.1%
50-54歳	121	5.4%
55-64歳	305	13.7%
65-74歳	332	14.9%
75歳以上	273	12.3%

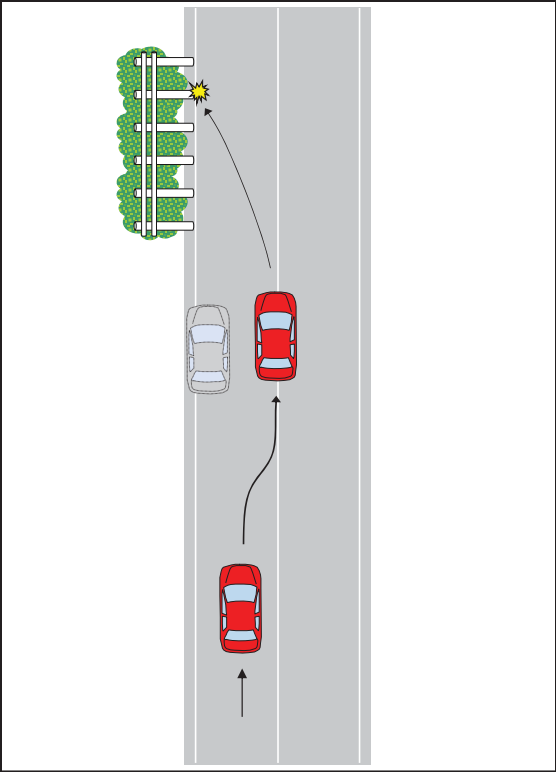
事故概要

パターンコード	PCS-RS23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	16	0.0%	35	0.0%	58	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	20	0.0%	51	0.0%	78	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-RS23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	12.1%
昼	28	48.3%
暮	3	5.2%
夜	20	34.5%

天候	件数	構成率
晴	35	60.3%
曇	7	12.1%
雨	12	20.7%
霧	0	0.0%
雪	4	6.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	39	67.2%
湿潤	13	22.4%
凍結・積雪	5	8.6%
非舗装	1	1.7%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	15	25.9%
中央線	36	62.1%
中央分離なし	7	12.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	26	44.8%
主要地方道	11	19.0%
一般地方道	20	34.5%
その他	1	1.7%

地形	件数	構成率
市街地	20	34.5%
人口集中	13	22.4%
その他	25	43.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	5.2%
最高速度違反	3	5.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	3.4%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	25	43.1%
安全運転義務違反	16	27.6%
動静不注意	1	1.7%
安全不確認	4	6.9%
その他	2	3.4%
その他の違反	2	3.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	1.7%
20km以下	6	10.3%
30km以下	3	5.2%
40km以下	9	15.5%
50km以下	14	24.1%
60km以下	10	17.2%
80km以下	10	17.2%
100km以下	5	8.6%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的 居眠り	6	10.3%
		その他の漫然	3	5.2%
		物を落とした、物を取ろうとした	2	3.4%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して発見	0	0.0%
	外発的	風景、地物等に発見	1	1.7%
		他の車、歩行者に発見	3	5.2%
		その他の漫然	3	5.2%
		安全確認をしなかった	4	6.9%
		安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	予測不適	その他の動静不注意	1	1.7%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	3.4%
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	1	1.7%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	26	44.8%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	5.2%
		その他の操作不適	1	1.7%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	10	17.2%
25-49歳	21	36.2%
50-54歳	4	6.9%
55-64歳	13	22.4%
65-74歳	7	12.1%
75歳以上	3	5.2%

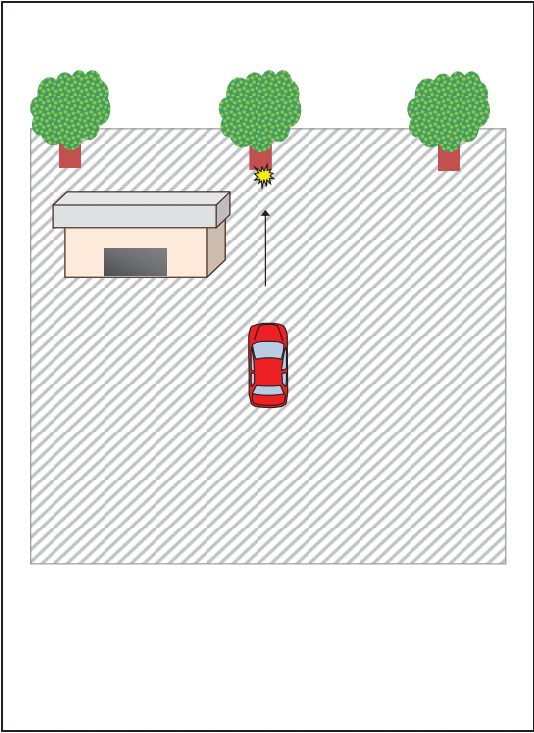
事故概要

パターンコード	PCS-RS99-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	67	0.2%	332	0.1%	407	0.1%
死傷者数 / %	8	0.2%	84	0.2%	412	0.1%	504	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-RS99-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	2.2%
昼	310	76.2%
暮	40	9.8%
夜	48	11.8%

天候	件数	構成率
晴	267	65.6%
曇	99	24.3%
雨	39	9.6%
霧	0	0.0%
雪	2	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	346	85.0%
湿潤	38	9.3%
凍結・積雪	1	0.2%
非舗装	22	5.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	407	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	3	0.7%
主要地方道	5	1.2%
一般地方道	14	3.4%
その他	385	94.6%

地形	件数	構成率
市街地	105	25.8%
人口集中	119	29.2%
その他	183	45.0%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
安全進行		
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	271	66.6%
安全運転		
義務違反		
前方不注意	36	8.8%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	38	9.3%
その他	38	9.3%
その他の違反	22	5.4%
調査不能・違反なし	2	0.5%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	153	37.6%
20km以下	140	34.4%
30km以下	75	18.4%
40km以下	25	6.1%
50km以下	7	1.7%
60km以下	1	0.2%
80km以下	1	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	5	1.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	3	0.7%
		その他の漫然	14	3.4%
	外在的	物を落とすなど、物を取ろうとした	4	1.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
		道、案内標識等を探して発見	1	0.2%
		風景、地物等に発見	5	1.2%
		他の車、歩行者に発見	1	0.2%
		その他の漫然	13	3.2%
		安全確認	安全確認をしなかった	18
	不確認	安全確認が不十分だった	20	4.9%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.0%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	不適	その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	交通環境		3	0.7%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	212	52.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	11	2.7%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	14	3.4%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	24	5.9%
		その他の操作不適	56	13.8%
調査不能・人的要因なし		3	0.7%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	15	3.7%
25-49歳	75	18.4%
50-54歳	22	5.4%
55-64歳	81	19.9%
65-74歳	106	26.0%
75歳以上	108	26.5%

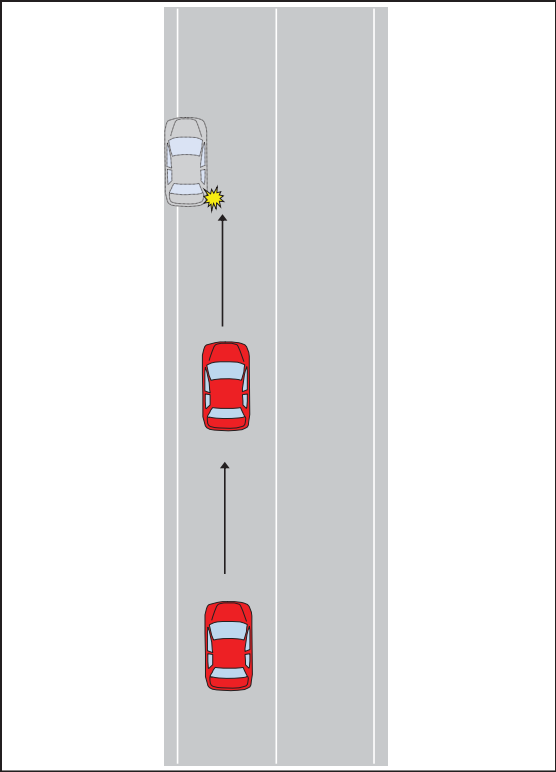
事故概要

パターンコード	PCS-PV23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	18	0.4%	54	0.1%	262	0.0%	334	0.1%
死傷者数 / %	18	0.4%	59	0.1%	340	0.0%	417	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-PV23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	22	6.6%
昼	144	43.1%
暮	41	12.3%
夜	127	38.0%

天候	件数	構成率
晴	220	65.9%
曇	74	22.2%
雨	23	6.9%
霧	1	0.3%
雪	16	4.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	274	82.0%
湿潤	34	10.2%
凍結・積雪	26	7.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	43	12.9%
中央線	214	64.1%
中央分離なし	77	23.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	81	24.3%
主要地方道	48	14.4%
一般地方道	198	59.3%
その他	7	2.1%

地形	件数	構成率
市街地	90	26.9%
人口集中	93	27.8%
その他	151	45.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	0.9%
最高速度違反	1	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.3%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	41	12.3%
前方不注意	222	66.5%
動静不注意	1	0.3%
安全不確認	36	10.8%
その他	24	7.2%
その他の違反	4	1.2%
調査不能・違反なし	1	0.3%

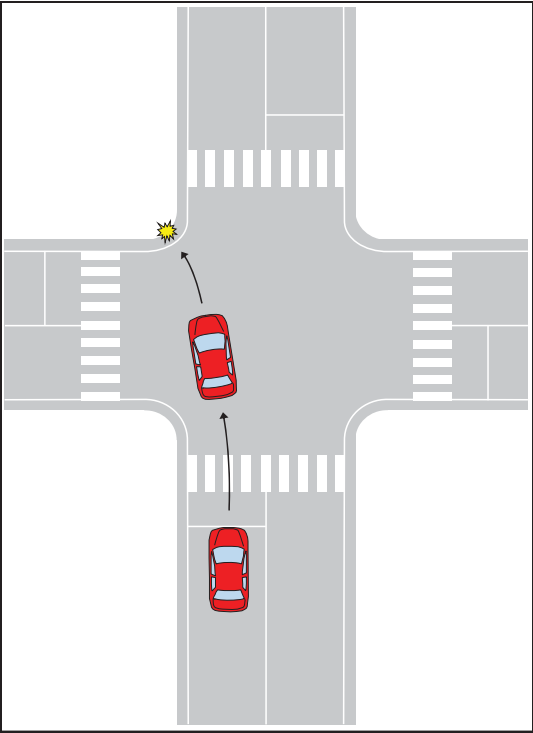
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	25	7.5%
20km以下	27	8.1%
30km以下	49	14.7%
40km以下	108	32.3%
50km以下	74	22.2%
60km以下	35	10.5%
80km以下	16	4.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	13	3.9%
		居眠り	85	25.4%	
		外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	19	5.7%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.9%	
		道、案内標識等を探して発見	4	1.2%	
	安全不確認	外発的	風景、地物等に発見	27	8.1%
		他の車、歩行者に発見	27	8.1%	
		その他の漫然	51	15.3%	
		安全確認をしなかった	10	3.0%	
		安全確認が不十分だった	30	9.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	動静不注意	その他の動静不注意	1	0.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.2%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	1	0.3%	
操作上の誤り等	交通環境	10	3.0%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	16	4.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.9%	
		急ブレーキをかけた	3	0.9%	
		ハンドルの操作不適	12	3.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	1.2%	
		その他の操作不適	7	2.1%	
調査不能・人的要因なし		4	1.2%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	37	11.1%
25-49歳	147	44.0%
50-54歳	18	5.4%
55-64歳	54	16.2%
65-74歳	35	10.5%
75歳以上	43	12.9%

事故概要

パターンコード	PCS-RF12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	5	0.0%	23	0.0%	33	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	6	0.0%	27	0.0%	39	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880

昼夜別	件数	構成率
明	4	12.1%
昼	17	51.5%
暮	4	12.1%
夜	8	24.2%
天候	件数	構成率
晴	22	66.7%
曇	7	21.2%
雨	3	9.1%
霧	1	3.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	28	84.8%
湿潤	4	12.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	3.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	9	27.3%
中央分離なし	24	72.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	1	3.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	31	93.9%
その他	1	3.0%
地形	件数	構成率
市街地	1	3.0%
人口集中	4	12.1%
その他	28	84.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	1	3.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	3.0%
指定場所一時不停止等	1	3.0%
安全運転	15	45.5%
義務違反	6	18.2%
操作不適	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	6	18.2%
その他	0	0.0%
その他の違反	2	6.1%
調査不能・違反なし	1	3.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	6.1%
20km以下	8	24.2%
30km以下	7	21.2%
40km以下	9	27.3%
50km以下	2	6.1%
60km以下	2	6.1%
80km以下	1	3.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	6.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	6.1%
		その他の漫然	3	9.1%	
		物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	1	3.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	2	6.1%	
		安全確認をしなかった	2	6.1%	
		安全確認が不十分だった	4	12.1%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注視	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	9	27.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	3.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	5	15.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	6.1%	
調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	1	3.0%	
			1	3.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	6.1%
25-49歳	8	24.2%
50-54歳	4	12.1%
55-64歳	2	6.1%
65-74歳	6	18.2%
75歳以上	11	33.3%

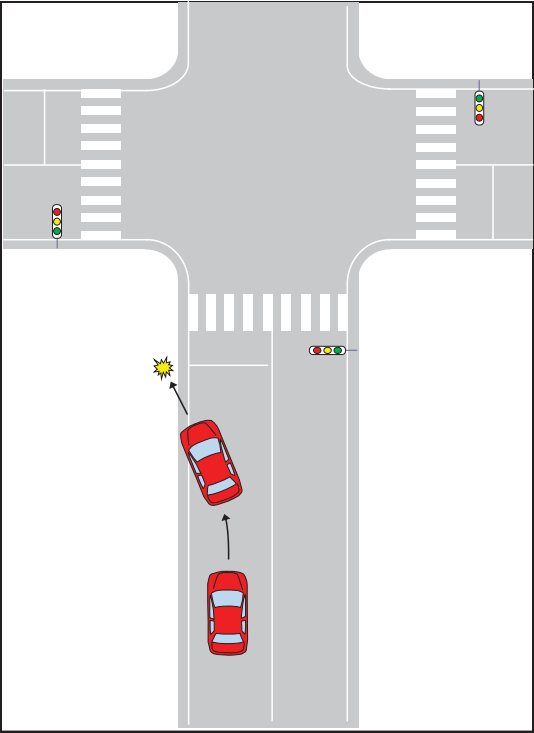
事故概要

パターンコード	PCS-RF13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	14	0.0%	31	0.0%	53	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	16	0.0%	40	0.0%	65	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-RF13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	15.1%
昼	26	49.1%
暮	5	9.4%
夜	14	26.4%

天候	件数	構成率
晴	29	54.7%
曇	13	24.5%
雨	7	13.2%
霧	1	1.9%
雪	3	5.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	39	73.6%
湿潤	10	18.9%
凍結・積雪	4	7.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	17	32.1%
中央分離なし	36	67.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	6	11.3%
主要地方道	4	7.5%
一般地方道	40	75.5%
その他	3	5.7%

地形	件数	構成率
市街地	6	11.3%
人口集中	6	11.3%
その他	7	13.2%
非市街地	40	75.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	5.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	23	43.4%
安全運転義務違反	18	34.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	3	5.7%
その他	1	1.9%
その他の違反	4	7.5%
調査不能・違反なし	1	1.9%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	6	11.3%
20km以下	14	26.4%
30km以下	8	15.1%
40km以下	13	24.5%
50km以下	5	9.4%
60km以下	3	5.7%
80km以下	2	3.8%
100km以下	1	1.9%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	1.9%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	2	3.8%
		その他の漫然	8	15.1%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2	3.8%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	2	3.8%
		風景、地物等に脇見	2	3.8%
		他の車、歩行者に脇見	1	1.9%
		その他の漫然	2	3.8%
	安全不確認	安全確認をしなかった	2	3.8%
		安全確認が不十分だった	1	1.9%
動静不注意	相手が隣ってくると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	0	0.0%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		1	1.9%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	9.4%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.9%
		急ブレーキをかけた	1	1.9%
		ハンドルの操作不適	18	34.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	2	3.8%
調査不能・人的要因なし		3	5.7%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	6	11.3%
25-49歳	15	28.3%
50-54歳	1	1.9%
55-64歳	8	15.1%
65-74歳	8	15.1%
75歳以上	15	28.3%

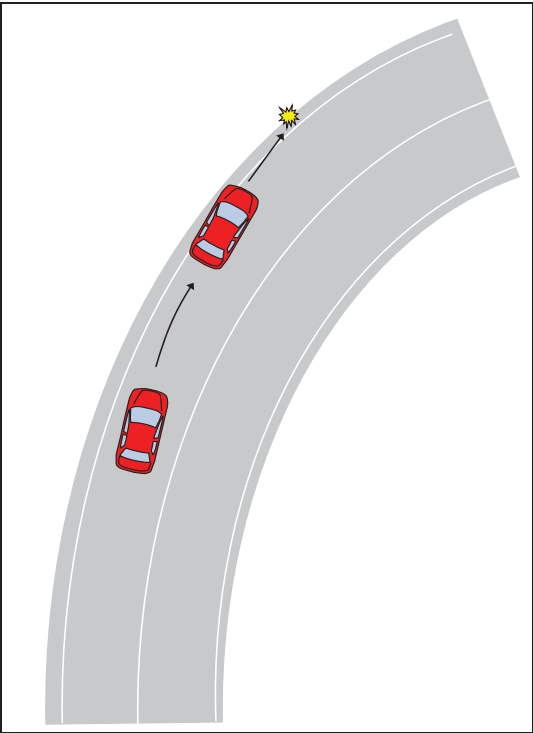
事故概要

パターンコード	PCS-RF22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	40	0.9%	108	0.3%	269	0.0%	417	0.1%
死傷者数 / %	40	0.9%	119	0.3%	350	0.0%	509	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-RF22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	22	5.3%
昼	245	58.8%
暮	45	10.8%
夜	105	25.2%

天候	件数	構成率
晴	234	56.1%
曇	95	22.8%
雨	74	17.7%
霧	2	0.5%
雪	12	2.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	274	65.7%
湿潤	96	23.0%
凍結・積雪	35	8.4%
非舗装	12	2.9%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	203	48.7%
中央分離なし	214	51.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	52	12.5%
主要地方道	90	21.6%
一般地方道	246	59.0%
その他	29	7.0%

地形	件数	構成率
市街地	人口集中	4.1%
	その他	6.5%
非市街地	373	89.4%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	15	3.6%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	159	38.1%
	前方不注意	139	33.3%
	動静不注意	0	0.0%
	安全不確認	13	3.1%
	その他	77	18.5%
	その他の違反	3	0.7%
調査不能・違反なし	11	2.6%	

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	9	2.2%
20km以下	44	10.6%
30km以下	72	17.3%
40km以下	101	24.2%
50km以下	91	21.8%
60km以下	58	13.9%
80km以下	25	6.0%
100km以下	1	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	16	3.8%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	8	1.9%
			その他の漫然	53	12.7%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	14	3.4%
			TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.7%
			道、案内標識等を探して脇見	3	0.7%
			風景、地物等に脇見	18	4.3%
			他の車、歩行者に脇見	2	0.5%
			その他の漫然	38	9.1%
		安全不確認	安全確認をしなかった	7	1.7%
			安全確認が不十分だった	7	1.7%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注意	0	0.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	30	7.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
				37	8.9%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	26	6.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	8	1.9%	
		急ブレーキをかけた	11	2.6%	
		ハンドルの操作不適	106	25.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	15	3.6%	
		その他の操作不適	18	4.3%	
		調査不能・人的要因なし	13	3.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	83	19.9%
25-49歳	109	26.1%
50-54歳	22	5.3%
55-64歳	61	14.6%
65-74歳	62	14.9%
75歳以上	80	19.2%

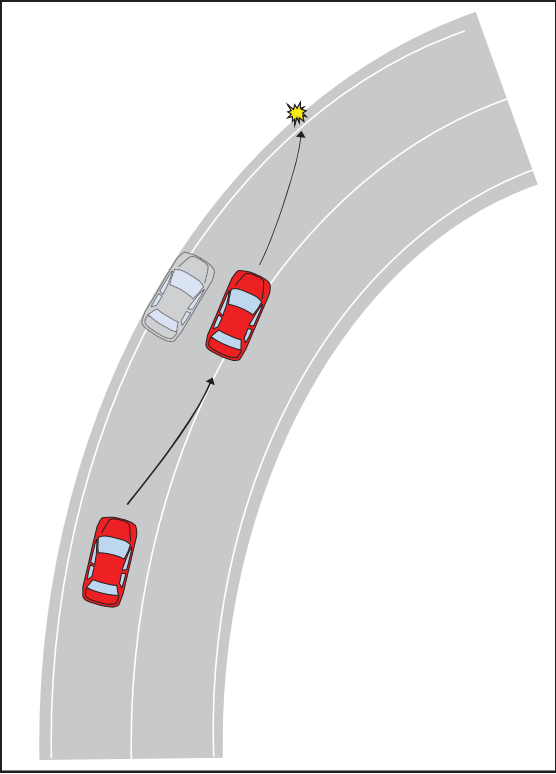
事故概要

パターンコード	PCS-RF22-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	2	0.0%	2	0.0%	8	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	2	0.0%	7	0.0%	13	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-RF22-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	4	50.0%
暮	1	12.5%
夜	3	37.5%

天候	件数	構成率
晴	7	87.5%
曇	0	0.0%
雨	1	12.5%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	6	75.0%
湿潤	2	25.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	2	25.0%
中央分離なし	6	75.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	3	37.5%
一般地方道	3	37.5%
その他	2	25.0%

地形	件数	構成率
市街地	1	12.5%
人口集中	0	0.0%
その他	7	87.5%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	12.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
交差道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転		
操作不適	3	37.5%
前方不注意	3	37.5%
動静不注意	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	1	12.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	12.5%
20km以下	1	12.5%
30km以下	2	25.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	2	25.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	12.5%
100km以下	1	12.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的		
		居眠り	0	0.0%
	その他の漫然	0	0.0%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
	その他の漫然	3	37.5%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	0	0.0%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
その他の動静不注意	0	0.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	2	25.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	2	25.0%
		調査不能・人的要因なし	1	12.5%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	12.5%
25-49歳	2	25.0%
50-54歳	1	12.5%
55-64歳	0	0.0%
65-74歳	1	12.5%
75歳以上	3	37.5%

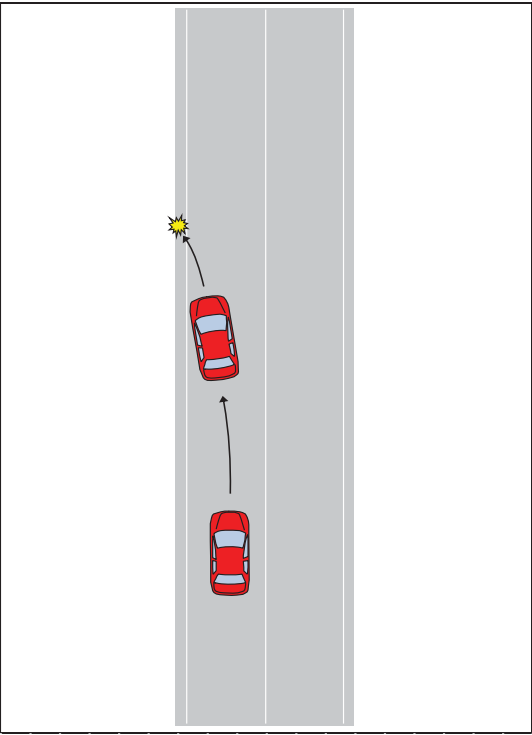
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	42	1.0%	105	0.2%	343	0.1%	490	0.1%
死傷者数 / %	42	1.0%	111	0.2%	429	0.1%	582	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-RF23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	31	6.3%
昼	290	59.2%
暮	59	12.0%
夜	110	22.4%
天候	件数	構成率
晴	284	58.0%
曇	124	25.3%
雨	55	11.2%
霧	1	0.2%
雪	26	5.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	354	72.2%
湿潤	72	14.7%
凍結・積雪	48	9.8%
非舗装	16	3.3%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	9	1.8%
中央線	189	38.6%
中央分離なし	292	59.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	39	8.0%
主要地方道	52	10.6%
一般地方道	351	71.6%
その他	48	9.8%
地形	件数	構成率
市街地	人口集中 30	6.1%
非市街地	その他 70	14.3%
	390	79.6%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	3	0.6%	
最高速度違反	8	1.6%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行施設違反	1	0.2%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
	操作不適	215	43.9%
安全運転	前方不注意	174	35.5%
義務違反	動静不注意	0	0.0%
	安全不確認	30	6.1%
	その他	43	8.8%
その他の違反	7	1.4%	
調査不能・違反なし	9	1.8%	

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	51	10.4%
20km以下	72	14.7%
30km以下	82	16.7%
40km以下	146	29.8%
50km以下	77	15.7%
60km以下	36	7.3%
80km以下	10	2.0%
100km以下	3	0.6%
100km超	0	0.0%
調査不能	13	2.7%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	20	4.1%
		その他の漫然	78	15.9%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	21	4.3%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.6%
			道、案内標識等を探して脇見	4	0.8%
			風景、地物等に脇見	17	3.5%
			他の車、歩行者に脇見	1	0.2%
			その他の漫然	40	8.2%
	安全不確認	安全確認をしなかった	17	3.5%	
	安全確認が不十分だった	15	3.1%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	1.8%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	3	0.6%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	18	3.7%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	29	5.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.6%	
		急ブレーキをかけた	7	1.4%	
		ハンドルの操作不適	146	29.8%	
調査不能・人的要因なし		ブレーキをかけながらハンドル操作	25	5.1%	
		その他の操作不適	25	5.1%	
		なし	9	1.8%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	85	17.3%
25-49歳	143	29.2%
50-54歳	26	5.3%
55-64歳	61	12.4%
65-74歳	83	16.9%
75歳以上	92	18.8%

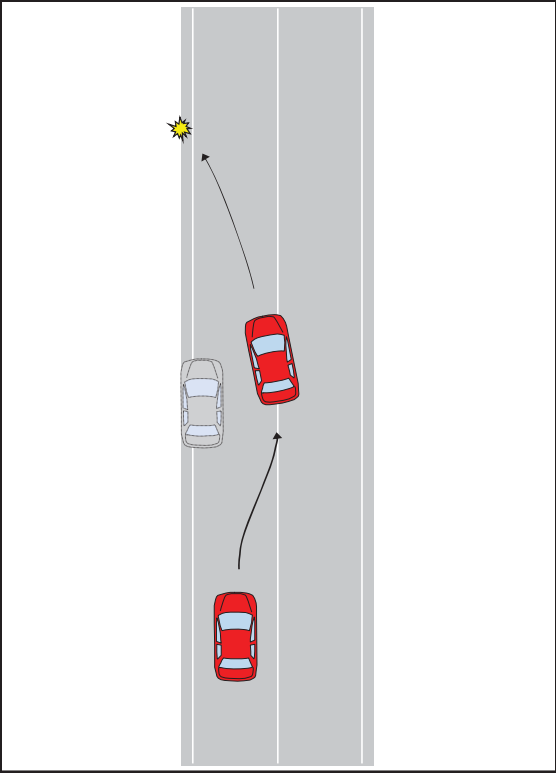
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	5	0.0%	4	0.0%	12	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	6	0.0%	5	0.0%	14	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-RF23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	9	75.0%
暮	0	0.0%
夜	3	25.0%

天候	件数	構成率
晴	6	50.0%
曇	3	25.0%
雨	2	16.7%
霧	0	0.0%
雪	1	8.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8	66.7%
湿潤	2	16.7%
凍結・積雪	1	8.3%
非舗装	1	8.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	4	33.3%
中央分離なし	8	66.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	16.7%
主要地方道	1	8.3%
一般地方道	6	50.0%
その他	3	25.0%

地形	件数	構成率
市街地	0	0.0%
人口集中	0	0.0%
その他	0	0.0%
非市街地	12	100.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	4	33.3%
安全運転	4	33.3%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	8.3%
その他	3	25.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	8.3%
20km以下	4	33.3%
30km以下	1	8.3%
40km以下	3	25.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	2	16.7%
100km以下	1	8.3%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	
		居眠り	1 8.3%
		その他の漫然	1 8.3%
		物を落とすなど、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
	風景、地物等に脇見	0 0.0%	
	他の車、歩行者に脇見	0 0.0%	
	その他の漫然	2 16.7%	
	安全確認をしなかった	1 8.3%	
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	0 0.0%	
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	予測不適	その他の動静不注意	0 0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1 8.3%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
交通環境	その他の予測不適	0 0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	3 25.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1 8.3%
		その他の操作不適	1 8.3%
調査不能・人的要因なし		1 8.3%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	8.3%
25-49歳	3	25.0%
50-54歳	2	16.7%
55-64歳	2	16.7%
65-74歳	2	16.7%
75歳以上	2	16.7%

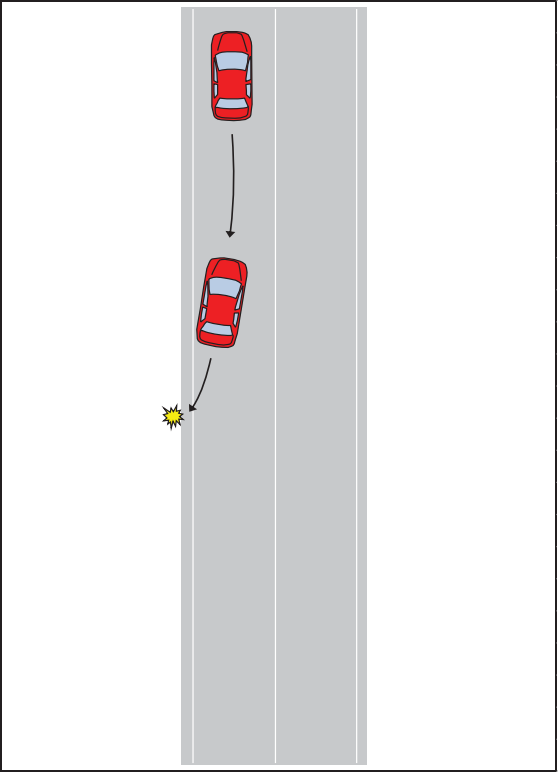
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	10	0.0%	29	0.0%	42	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	10	0.0%	31	0.0%	44	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-RF23-DB0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	2.4%
昼	29	69.0%
暮	1	2.4%
夜	11	26.2%

天候	件数	構成率
晴	28	66.7%
曇	7	16.7%
雨	7	16.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	31	73.8%
湿潤	5	11.9%
凍結・積雪	1	2.4%
非舗装	5	11.9%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	4	9.5%
中央分離なし	38	90.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	1	2.4%
一般地方道	36	85.7%
その他	5	11.9%

地形	件数	構成率
市街地	2	4.8%
人口集中	2	4.8%
その他	5	11.9%
非市街地	35	83.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	2.4%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	13	31.0%
安全運転義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	21	50.0%
その他	3	7.1%
その他の違反	4	9.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	33	78.6%
20km以下	9	21.4%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
	外発的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		安全確認をしなかった	10	23.8%	
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	12	28.6%		
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	動静不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
交通環境	その他の予測不適	0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	11.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	7.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	4.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	2.4%	
その他の操作不適	7	16.7%			
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	3	7.1%
25-49歳	7	16.7%
50-54歳	2	4.8%
55-64歳	6	14.3%
65-74歳	8	19.0%
75歳以上	16	38.1%

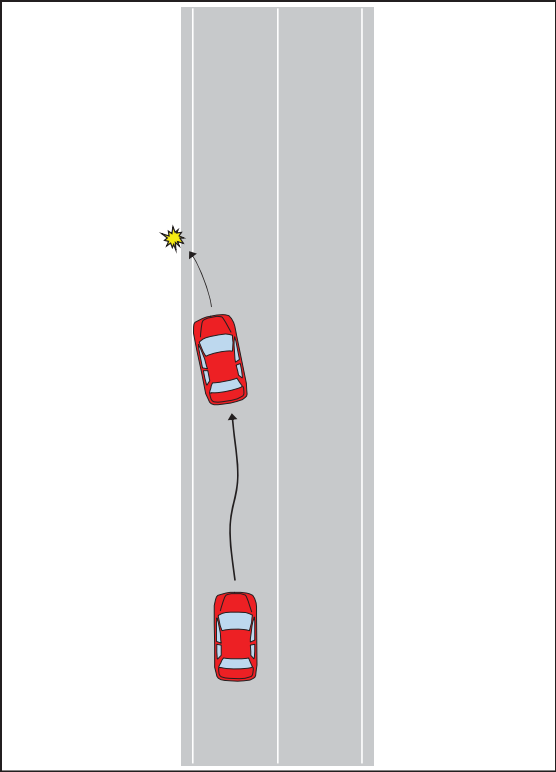
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-ZZ0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	7	0.0%	10	0.0%	18	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	7	0.0%	11	0.0%	19	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-RF23-ZZ0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	11.1%
昼	12	66.7%
暮	2	11.1%
夜	2	11.1%

天候	件数	構成率
晴	9	50.0%
曇	6	33.3%
雨	3	16.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	15	83.3%
湿潤	3	16.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	3	16.7%
中央分離なし	15	83.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	2	11.1%
一般地方道	14	77.8%
その他	2	11.1%

地形	件数	構成率
市街地	0	0.0%
人口集中	3	16.7%
その他	15	83.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	5.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	9	50.0%
安全運転	1	5.6%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	5.6%
その他	1	5.6%
その他の違反	4	22.2%
調査不能・違反なし	1	5.6%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	11	61.1%
20km以下	3	16.7%
30km以下	2	11.1%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	11.1%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		外発的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	外発的	風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		内発的	その他の漫然	1	5.6%
			安全確認をしなかった	1	5.6%
			安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	動静不注意	不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
			その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	1	5.6%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	4	22.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	5.6%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	3	16.7%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	5	27.8%	
調査不能・人的要因なし			2	11.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	5.6%
25-49歳	2	11.1%
50-54歳	1	5.6%
55-64歳	3	16.7%
65-74歳	3	16.7%
75歳以上	8	44.4%

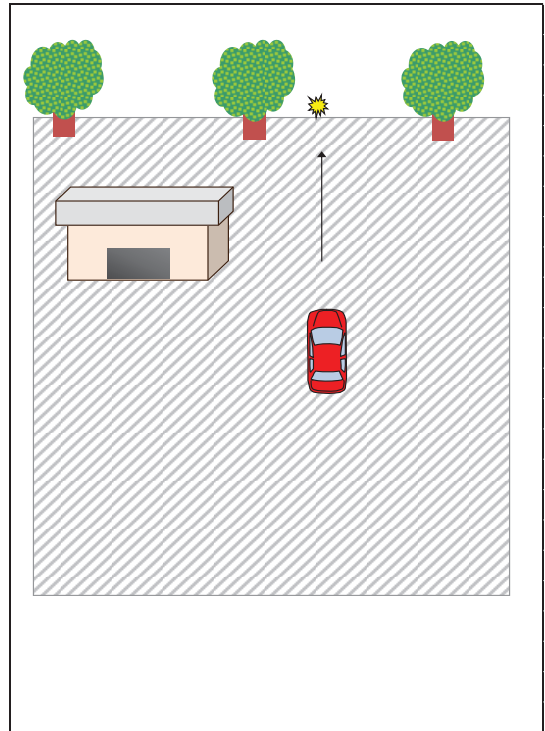
事故概要

パターンコード	PCS-RF99-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
車両単独	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	24	0.1%	38	0.0%	73	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	28	0.1%	50	0.0%	89	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,293		42,359		582,381		629,033	
全死傷者数	4,388		44,546		736,946		785,880	



PCS-RF99-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	2.7%
昼	45	61.6%
暮	13	17.8%
夜	13	17.8%

天候	件数	構成率
晴	46	63.0%
曇	15	20.5%
雨	10	13.7%
霧	0	0.0%
雪	2	2.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	47	64.4%
湿潤	7	9.6%
凍結・積雪	5	6.8%
非舗装	14	19.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	73	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	1.4%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	5	6.8%
その他	67	91.8%

地形	件数	構成率
市街地	7	9.6%
その他	11	15.1%
非市街地	55	75.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	50	68.5%
安全運転義務違反	5	6.8%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	5	6.8%
その他	10	13.7%
その他の違反	1	1.4%
調査不能・違反なし	2	2.7%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	34	46.6%
20km以下	19	26.0%
30km以下	11	15.1%
40km以下	3	4.1%
50km以下	3	4.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	4.1%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
外在的	0	0.0%
居眠り	2	2.7%
その他の漫然	0	0.0%
物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
道、案内標識等を探して脇見	1	1.4%
風景、地物等に脇見	1	1.4%
他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
その他の漫然	1	1.4%
安全確認をしない	3	4.1%
安全確認が不十分だった	2	2.7%
動静	0	0.0%
相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
不注意	0	0.0%
その他の動静不注意	0	0.0%
判断の誤り等	0	0.0%
予測	0	0.0%
不適	0	0.0%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不適	0	0.0%
交通環境	2	2.7%
操作上の誤り等	31	42.5%
ブレーキとアクセル踏み違い	3	4.1%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.4%
急ブレーキをかけた	8	11.0%
ハンドルの操作不適	5	6.8%
ブレーキをかけながらハンドル操作	10	13.7%
その他の操作不適	3	4.1%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	2.7%
25-49歳	16	21.9%
50-54歳	1	1.4%
55-64歳	12	16.4%
65-74歳	19	26.0%
75歳以上	23	31.5%

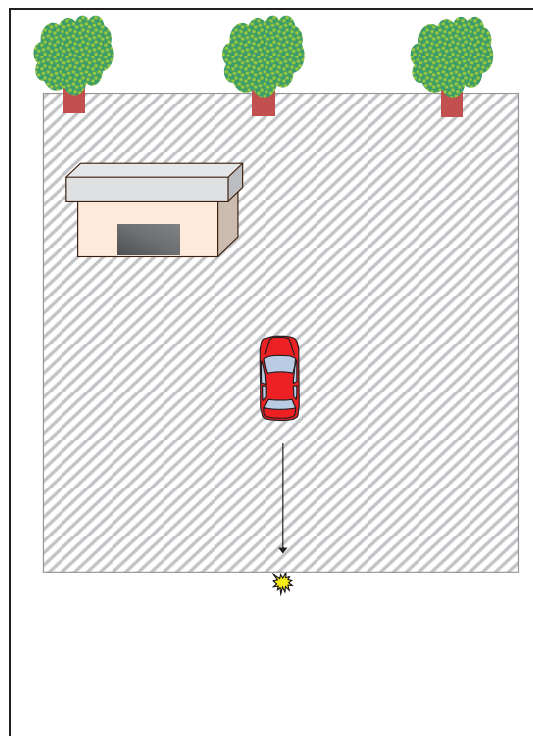
事故概要

パターンコード	PCS-RF99-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
車両単独	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	3	0.0%	9	0.0%	19	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	3	0.0%	9	0.0%	19	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,293		42,359		582,381		629,033	
全死傷者数	4,388		44,546		736,946		785,880	



PCS-RF99-DB0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	10.5%
昼	13	68.4%
暮	1	5.3%
夜	3	15.8%

天候	件数	構成率
晴	15	78.9%
曇	3	15.8%
雨	1	5.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	13	68.4%
湿潤	1	5.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	5	26.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	19	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	1	5.3%
その他	18	94.7%

地形	件数	構成率
市街地	4	21.1%
その他	1	5.3%
非市街地	14	73.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	10	52.6%
安全運転義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	7	36.8%
その他	2	10.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	14	73.7%
20km以下	3	15.8%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	10.5%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
外在的	0	0.0%
居眠り	0	0.0%
その他の漫然	0	0.0%
物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
風景、地物等に脇見	0	0.0%
他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
その他の漫然	0	0.0%
安全確認をしない	5	26.3%
安全確認が不十分だった	2	10.5%
不確認	0	0.0%
動静	0	0.0%
相手が驚ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
不注意	0	0.0%
その他の動静不注意	0	0.0%
判断の誤り等	0	0.0%
予測	0	0.0%
不適	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	5.3%
その他の予測不適	0	0.0%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	4	21.1%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	1	5.3%
その他の操作不適	6	31.6%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	5.3%
25-49歳	2	10.5%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	5	26.3%
65-74歳	7	36.8%
75歳以上	4	21.1%

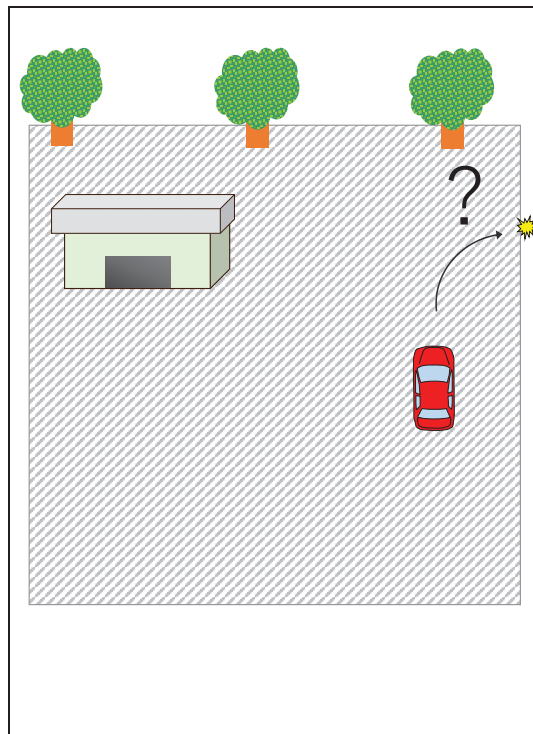
事故概要

パターンコード	PCS-RF99-ZZ0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	4	0.0%	4	0.0%	9	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	4	0.0%	4	0.0%	9	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-RF99-ZZ0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	6	66.7%
暮	1	11.1%
夜	2	22.2%

天候	件数	構成率
晴	6	66.7%
曇	1	11.1%
雨	2	22.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	6	66.7%
湿潤	3	33.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	9	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	3	33.3%
その他	6	66.7%

地形	件数	構成率
市街地	0	0.0%
人口集中	2	22.2%
その他	7	77.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	33.3%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	11.1%
その他	0	0.0%
その他の違反	5	55.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	6	66.7%
20km以下	1	11.1%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	22.2%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		外在的	風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
			安全確認をしなかった	1	11.1%
			安全確認が不十分だった	1	11.1%
判断の誤り等	動静不注意	相手が驚ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
交通環境		0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	11.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	22.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	33.3%	
		調査不能・人的要因なし	1	11.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	2	22.2%
50-54歳	2	22.2%
55-64歳	0	0.0%
65-74歳	3	33.3%
75歳以上	2	22.2%

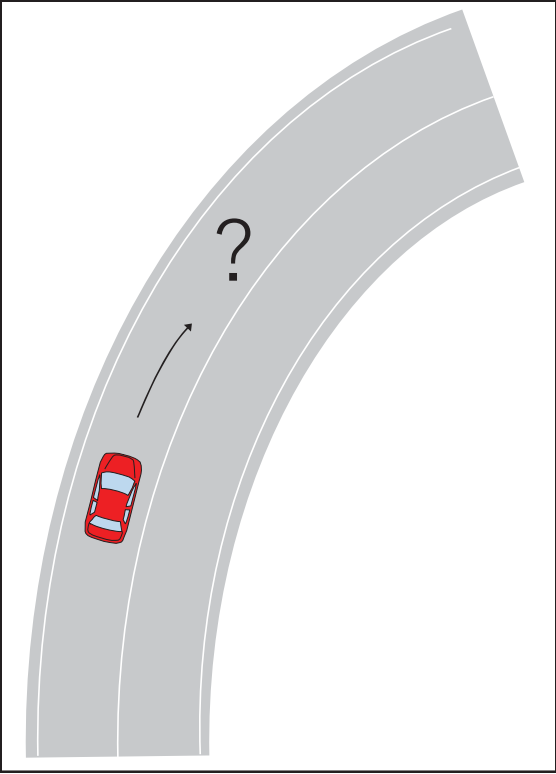
事故概要

パターンコード	PCS-ZZ22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	25	0.1%	161	0.0%	187	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	27	0.1%	195	0.0%	223	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-ZZ22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	22	11.8%
昼	108	57.8%
暮	8	4.3%
夜	49	26.2%

天候	件数	構成率
晴	103	55.1%
曇	45	24.1%
雨	28	15.0%
霧	0	0.0%
雪	11	5.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	132	70.6%
湿潤	37	19.8%
凍結・積雪	18	9.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	13	7.0%
中央線	117	62.6%
中央分離なし	57	30.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	41	21.9%
主要地方道	40	21.4%
一般地方道	101	54.0%
その他	5	2.7%

地形	件数	構成率
市街地	人口集中	32 17.1%
	その他	34 18.2%
非市街地	121	64.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	1.6%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	69	36.9%
前方不注意	49	26.2%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	11	5.9%
その他	45	24.1%
その他の違反	6	3.2%
調査不能・違反なし	4	2.1%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	11	5.9%
20km以下	16	8.6%
30km以下	27	14.4%
40km以下	58	31.0%
50km以下	46	24.6%
60km以下	21	11.2%
80km以下	5	2.7%
100km以下	1	0.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	1.1%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	7	3.7%
			その他の漫然	20	10.7%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	8	4.3%
			TV・ビデオなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	動静不注意	風景、地物等に脇見	6	3.2%
			他の車、歩行者に脇見	2	1.1%
		安全確認	その他の漫然	7	3.7%
			安全確認をしなかった	3	1.6%
			安全確認が不十分だった	12	6.4%
判断の誤り等	予測不適	交通環境	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
			その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	5.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	6	3.2%	
操作上の誤り等	操作不適	調査不能・人的要因なし	ブレーキとアクセル踏み違い	19	10.2%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	1.1%
			急ブレーキをかけた	9	4.8%
			ハンドルの操作不適	41	21.9%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	6	3.2%
			その他の操作不適	19	10.2%
				4	2.1%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	37	19.8%
25-49歳	64	34.2%
50-54歳	11	5.9%
55-64歳	31	16.6%
65-74歳	18	9.6%
75歳以上	26	13.9%

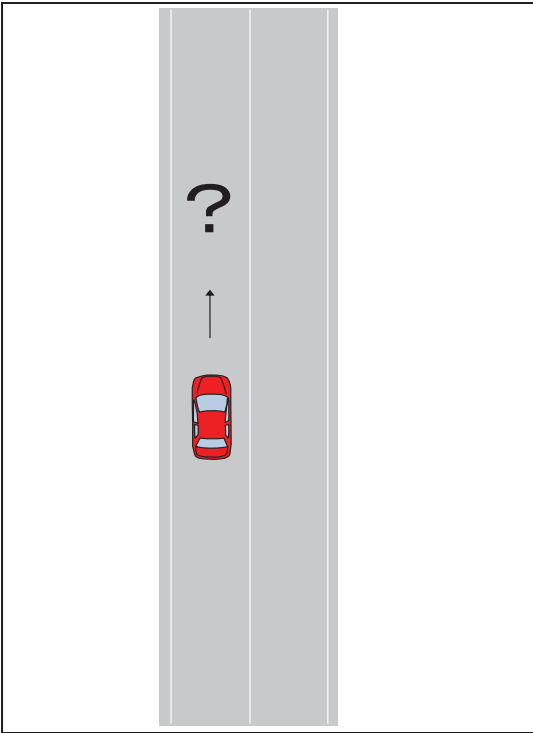
事故概要

パターンコード	PCS-ZZ23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	129	0.3%	812	0.1%	953	0.2%
死傷者数 / %	12	0.3%	136	0.3%	975	0.1%	1,123	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-ZZ23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	47	4.9%
昼	563	59.1%
暮	103	10.8%
夜	240	25.2%

天候	件数	構成率
晴	693	72.7%
曇	166	17.4%
雨	81	8.5%
霧	0	0.0%
雪	13	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	826	86.7%
湿潤	90	9.4%
凍結・積雪	30	3.1%
非舗装	7	0.7%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	138	14.5%
中央線	526	55.2%
中央分離なし	289	30.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	179	18.8%
主要地方道	172	18.0%
一般地方道	591	62.0%
その他	11	1.2%

地形	件数	構成率
市街地	408	42.8%
その他	269	28.2%
非市街地	276	29.0%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	2	0.2%	
最高速度違反	2	0.2%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	3	0.3%	
進路変更禁止違反	1	0.1%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	1	0.1%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	1	0.1%	
徐行場所違反	2	0.2%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不注意	291	30.5%
	前方不注意	173	18.2%
	動静不注意	46	4.8%
	安全不確認	204	21.4%
	その他	165	17.3%
その他の違反	53	5.6%	
調査不能・違反なし	9	0.9%	

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	327	34.3%
20km以下	135	14.2%
30km以下	135	14.2%
40km以下	184	19.3%
50km以下	107	11.2%
60km以下	43	4.5%
80km以下	10	1.0%
100km以下	4	0.4%
100km超	0	0.0%
調査不能	8	0.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	6	0.6%
		その他の漫然	88	9.2%
		物を落とした、物を取ろうとした	13	1.4%
		TV・ゲームなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
	外在的	道、案内標識等を探して(発見)	5	0.5%
	風景、地物等に発見	14	1.5%	
	他の車、歩行者に発見	14	1.5%	
	その他の漫然	47	4.9%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	77	8.1%
安全確認が不十分だった	194	20.4%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	0.3%
	その他の動静不注意	55	5.8%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	12	1.3%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	0.6%	
	その他の予測不適	28	2.9%	
	交通環境	26	2.7%	
	操作上の誤り等	ブレーキとアクセル踏み違い	14	1.5%
操作不適	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	17	1.8%	
	急ブレーキをかけた	125	13.1%	
	ハンドルの操作不適	91	9.5%	
	ブレーキをかけながらハンドル操作	20	2.1%	
	その他の操作不適	93	9.8%	
調査不能・人的要因なし	なし	4	0.4%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	95	10.0%
25-49歳	410	43.0%
50-54歳	90	9.4%
55-64歳	205	21.5%
65-74歳	112	11.8%
75歳以上	41	4.3%

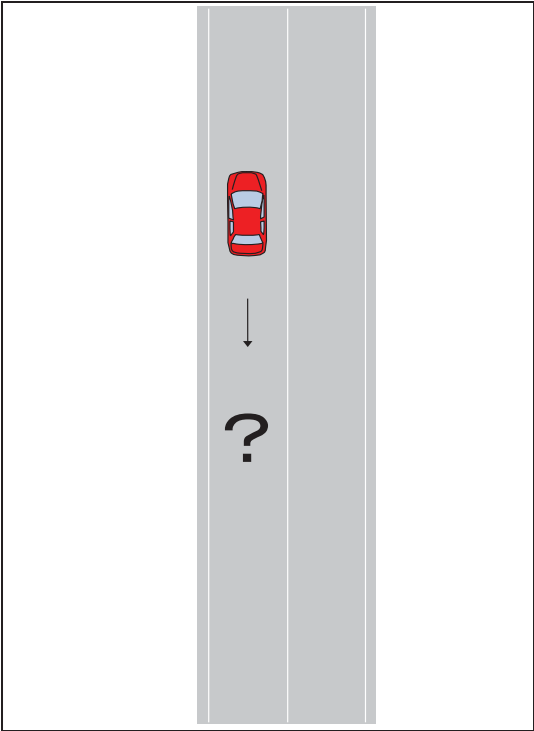
事故概要

パターンコード	PCS-ZZ23-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	4	0.0%	42	0.0%	50	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	4	0.0%	46	0.0%	54	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCS-ZZ23-DB0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	6.0%
昼	25	50.0%
暮	8	16.0%
夜	14	28.0%

天候	件数	構成率
晴	36	72.0%
曇	10	20.0%
雨	4	8.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	41	82.0%
湿潤	6	12.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	3	6.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	12	24.0%
中央分離なし	38	76.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	4.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	46	92.0%
その他	2	4.0%

地形	件数	構成率
市街地	16	32.0%
人口集中	18	36.0%
その他	16	32.0%
非市街地	16	32.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	2.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	8	16.0%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	30	60.0%
その他	3	6.0%
その他の違反	8	16.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

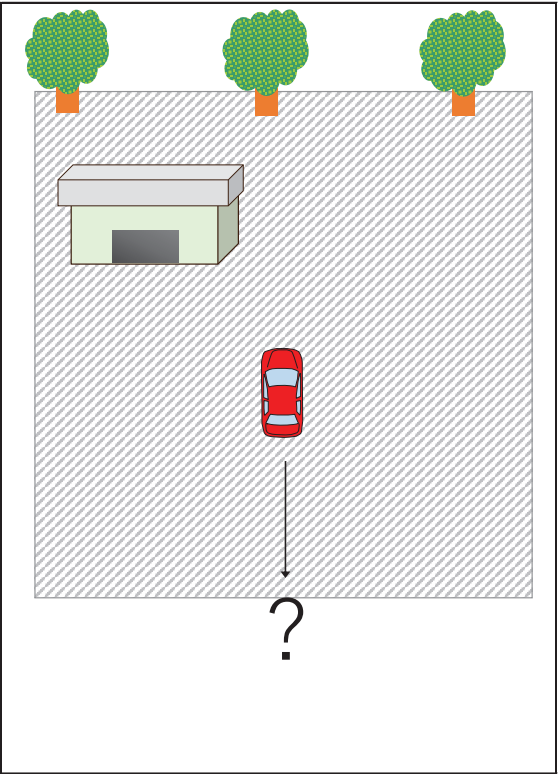
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	46	92.0%
20km以下	4	8.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		安全確認をしなかった	11	22.0%
判断の誤り等	安全不確認	安全確認が不十分だった	20	40.0%
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
操作上の誤り等	交通環境	その他の予測不適	1	2.0%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	4.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	1	2.0%
調査不能・人的要因なし		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	14	28.0%
		なし	1	2.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	2.0%
25-49歳	13	26.0%
50-54歳	6	12.0%
55-64歳	14	28.0%
65-74歳	12	24.0%
75歳以上	4	8.0%

事故概要

パターンコード	PCS-ZZ99-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	11	0.0%	76	0.0%	88	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	11	0.0%	96	0.0%	108	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880

PCS-ZZ99-DB0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	5.7%
昼	59	67.0%
暮	7	8.0%
夜	17	19.3%

天候	件数	構成率
晴	69	78.4%
曇	11	12.5%
雨	6	6.8%
霧	0	0.0%
雪	2	2.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	73	83.0%
湿潤	7	8.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	8	9.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	88	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	1	1.1%
一般地方道	1	1.1%
その他	86	97.7%

地形	件数	構成率
市街地	30	34.1%
人口集中	39	44.3%
その他	19	21.6%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
道路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	20	22.7%
安全運転義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	55	62.5%
その他	3	3.4%
その他の違反	10	11.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	76	86.4%
20km以下	11	12.5%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	1.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内発的	
		居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	0 0.0%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0 0.0%
	外発的	道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
	風景、地物等に脇見	0 0.0%	
	他の車、歩行者に脇見	0 0.0%	
	その他の漫然	1 1.1%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	17 19.3%
動静不注意	安全確認が不十分だった	38 43.2%	
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
		その他の動静不注意	0 0.0%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	交通環境	その他の予測不適	0 0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	9 10.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	1 1.1%
		ハンドルの操作不適	1 1.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2 2.3%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	19 21.6%	
		0 0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	4	4.5%
25-49歳	27	30.7%
50-54歳	6	6.8%
55-64歳	20	22.7%
65-74歳	22	25.0%
75歳以上	9	10.2%