

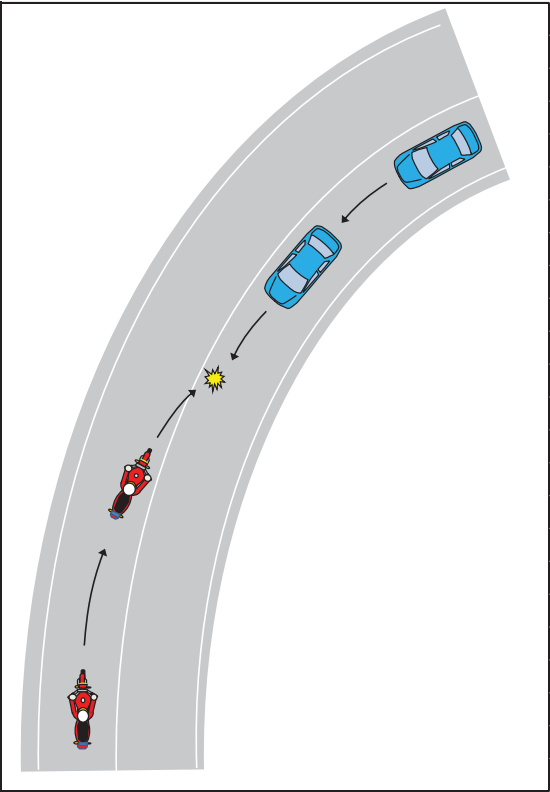
事故概要

パターンコード	PMC-HD22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	27	0.6%	86	0.2%	113	0.0%	226	0.0%
死傷者数 / %	28	0.6%	90	0.2%	167	0.0%	285	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMC-HD22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	7.1%
昼	171	75.7%
暮	18	8.0%
夜	21	9.3%
天候	件数	構成率
晴	161	71.2%
曇	49	21.7%
雨	15	6.6%
霧	0	0.0%
雪	1	0.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	207	91.6%
湿潤	19	8.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	0.9%
中央線	117	51.8%
中央分離なし	107	47.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	47	20.8%
主要地方道	42	18.6%
一般地方道	133	58.8%
その他	4	1.8%
地形	件数	構成率
市街地	28	12.4%
人口集中 その他	36	15.9%
非市街地	162	71.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	51	22.6%
最高速度違反	10	4.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	0.9%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.4%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	6	2.7%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	54	23.9%
安全運転	25	11.1%
義務違反	4	1.8%
安全不確認	29	12.8%
その他	39	17.3%
その他の違反	3	1.3%
調査不能・違反なし	2	0.9%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	4	1.8%	17	7.5%
20km以下	15	6.6%	39	17.3%
30km以下	54	23.9%	65	28.8%
40km以下	61	27.0%	68	30.1%
50km以下	34	15.0%	20	8.8%
60km以下	39	17.3%	13	5.8%
80km以下	11	4.9%	4	1.8%
100km以下	2	0.9%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	6	2.7%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	16	7.1%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.4%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた）	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.4%	
		風景、地物等に脇見	7	3.1%	
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	1	0.4%	
		その他の漫然	7	3.1%	
	動静不注視	安全確認がなかった	12	5.3%	
		安全確認が不十分だった	25	11.1%	
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	2	0.9%	
		その他の動静不注視	4	1.8%	
	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	29	12.8%	
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	3	1.3%	
	その他の予測不適	7	3.1%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	29	12.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	19	8.4%	
		ハンドルの操作不適	39	17.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	10	4.4%	
		その他の操作不適	6	2.7%	
調査不能・人的要因なし		8	3.5%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	2	0.9%	0	0.0%
16-24歳	86	38.1%	12	5.3%
25-49歳	101	44.7%	108	47.8%
50-54歳	8	3.5%	24	10.6%
55-64歳	17	7.5%	50	22.1%
65-74歳	8	3.5%	26	11.5%
75歳以上	4	1.8%	6	2.7%

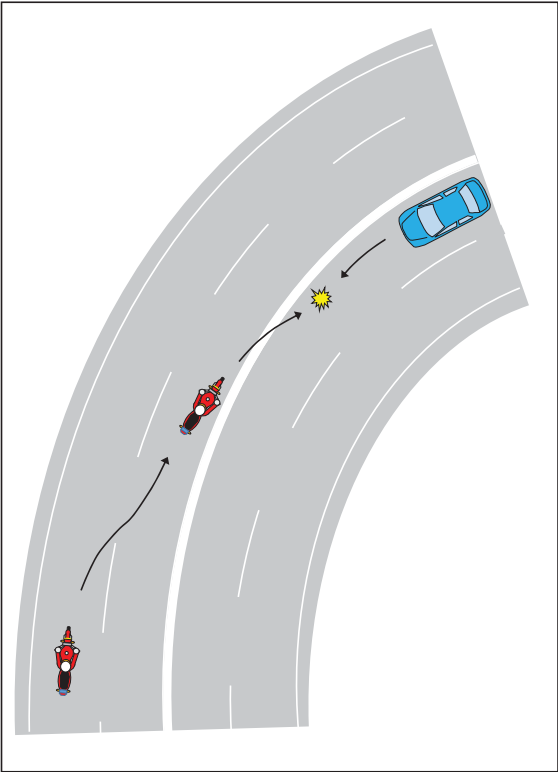
事故概要

パターンコード	PMC-HD22-CC2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	4	0.0%	6	0.0%	16	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	4	0.0%	9	0.0%	19	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMC-HD22-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	12.5%
昼	14	87.5%
暮	0	0.0%
夜	0	0.0%
天候	件数	構成率
晴	10	62.5%
曇	5	31.3%
雨	1	6.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	15	93.8%
湿潤	1	6.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	13	81.3%
中央分離なし	3	18.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	4	25.0%
主要地方道	3	18.8%
一般地方道	8	50.0%
その他	1	6.3%
地形	件数	構成率
市街地	3	18.8%
人口集中 その他	4	25.0%
非市街地	9	56.3%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	6	37.5%	
最高速度違反	2	12.5%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	2	12.5%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	2	12.5%
義務違反	動静不注意	0	0.0%
	安全不確認	3	18.8%
	その他	1	6.3%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	0	0.0%
20km以下	0	0.0%	1	6.3%
30km以下	1	6.3%	4	25.0%
40km以下	2	12.5%	7	43.8%
50km以下	4	25.0%	2	12.5%
60km以下	2	12.5%	2	12.5%
80km以下	7	43.8%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	2	12.5%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	4	25.0%	
		安全確認が不十分だった	3	18.8%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	1	6.3%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	その他の予測不適	0	0.0%		
	交通環境	1	6.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	25.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	6.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	7	43.8%	0	0.0%
25-49歳	8	50.0%	7	43.8%
50-54歳	1	6.3%	1	6.3%
55-64歳	0	0.0%	7	43.8%
65-74歳	0	0.0%	1	6.3%
75歳以上	0	0.0%	0	0.0%

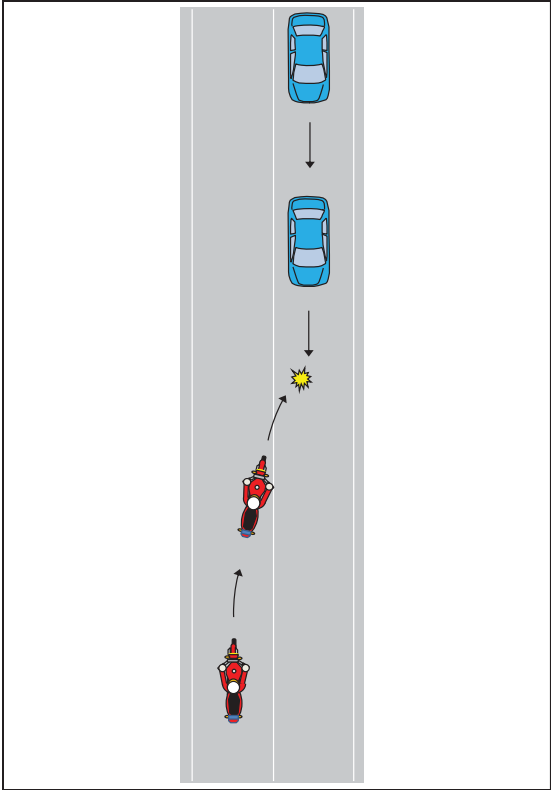
事故概要

パターンコード	PMC-HD23-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	16	0.0%	52	0.0%	75	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	17	0.0%	64	0.0%	88	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMC-HD23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	9.3%
昼	46	61.3%
暮	11	14.7%
夜	11	14.7%

天候	件数	構成率
晴	55	73.3%
曇	15	20.0%
雨	5	6.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	67	89.3%
湿潤	6	8.0%
凍結・積雪	1	1.3%
非舗装	1	1.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	2.7%
中央線	45	60.0%
中央分離なし	28	37.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	13	17.3%
主要地方道	6	8.0%
一般地方道	56	74.7%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	21	28.0%
人口集中 その他	28	37.3%
非市街地	26	34.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	24	32.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	16	21.3%
安全運転	13	17.3%
義務違反	5	6.7%
安全不確認	11	14.7%
その他	4	5.3%
その他の違反	1	1.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	0	0.0%	17	22.7%
20km以下	13	17.3%	14	18.7%
30km以下	34	45.3%	15	20.0%
40km以下	11	14.7%	18	24.0%
50km以下	10	13.3%	10	13.3%
60km以下	2	2.7%	1	1.3%
80km以下	2	2.7%	0	0.0%
100km以下	1	1.3%	0	0.0%
100km超	1	1.3%	0	0.0%
調査不能	1	1.3%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	1	1.3%
		居眠り	7	9.3%	
	外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	1	1.3%	
	安全不確認	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	3	4.0%	
		他の車、歩行者に脇見	1	1.3%	
		その他の漫然	7	9.3%	
	動静不注視	安全確認をしなかった	8	10.7%	
		安全確認が不十分だった	8	10.7%	
判断の誤り等	予測不適	相手の挙動が予測できなかった	0	0.0%	
	交通環境	その他の動静不注視	6	8.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	4.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	2.7%	
	予測不適	その他の予測不適	1	1.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	4.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	2	2.7%	
		ハンドルの操作不適	4	5.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	12	16.0%	
		その他の操作不適	1	1.3%	
		その他の操作不適	4	5.3%	
調査不能・人的要因なし		1	1.3%		

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	36	48.0%	10	13.3%
25-49歳	26	34.7%	35	46.7%
50-54歳	3	4.0%	5	6.7%
55-64歳	6	8.0%	10	13.3%
65-74歳	3	4.0%	13	17.3%
75歳以上	1	1.3%	2	2.7%

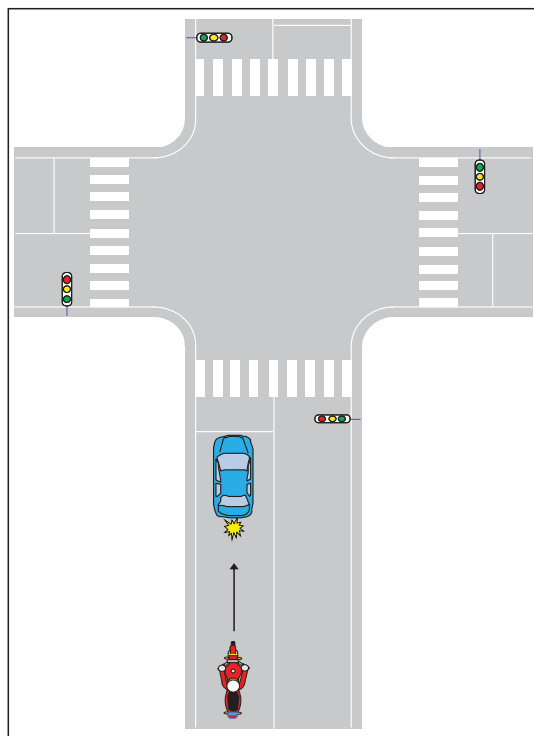
事故概要

パターンコード	PMC-RE13-DS7		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		トンネル・橋
	カーブ		一般単路
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
	対向	右から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	33	0.1%	336	0.1%	371	0.1%
死傷者数 / %	2	0.0%	33	0.1%	424	0.1%	459	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMC-RE13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	3.2%
昼	237	63.9%
暮	44	11.9%
夜	78	21.0%

天候	件数	構成率
晴	262	70.6%
曇	72	19.4%
雨	37	10.0%
雪	0	0.0%
雷	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	325	87.6%
湿潤	45	12.1%
凍結・積雪	1	0.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	89	24.0%
中央線	246	66.3%
中央分離なし	36	9.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	108	29.1%
主要地方道	66	17.8%
一般地方道	197	53.1%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	201	54.2%
人口集中	107	28.8%
その他	63	17.0%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.3%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	11	3.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	23	6.2%
安全運転	206	55.5%
義務違反	104	28.0%
安全確認	12	3.2%
その他	10	2.7%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	2	0.5%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	34	9.2%
20km以下	79	21.3%
30km以下	137	36.9%
40km以下	84	22.6%
50km以下	30	8.1%
60km以下	3	0.8%
80km以下	2	0.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.5%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り
	外在的	その他の漫然
判断の誤り等	安全確認	物を落とした、物を取ろうとした
	不確認	TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた
操作上の誤り等	動静	道、案内標識等を探して発見
	不注視	風景、地物等に発見
調査不能・人的要因なし	予測不適	他の車、歩行者に発見
	交通環境	その他の漫然
操作上の誤り等	操作不適	安全確認が不十分だった
	操作不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った
調査不能・人的要因なし	操作不適	その他の動静不注視
	操作不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った
調査不能・人的要因なし	操作不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った
	操作不適	その他の予測不適
調査不能・人的要因なし	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い
	操作不適	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ
調査不能・人的要因なし	操作不適	急ブレーキをかけた
	操作不適	ハンドルの操作不適
調査不能・人的要因なし	操作不適	ブレーキをかけながらハンドル操作
	操作不適	その他の操作不適
調査不能・人的要因なし	操作不適	その他の操作不適
	操作不適	その他の操作不適

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	168	45.3%
25-49歳	128	34.5%
50-54歳	16	4.3%
55-64歳	36	9.7%
65-74歳	13	3.5%
75歳以上	10	2.7%

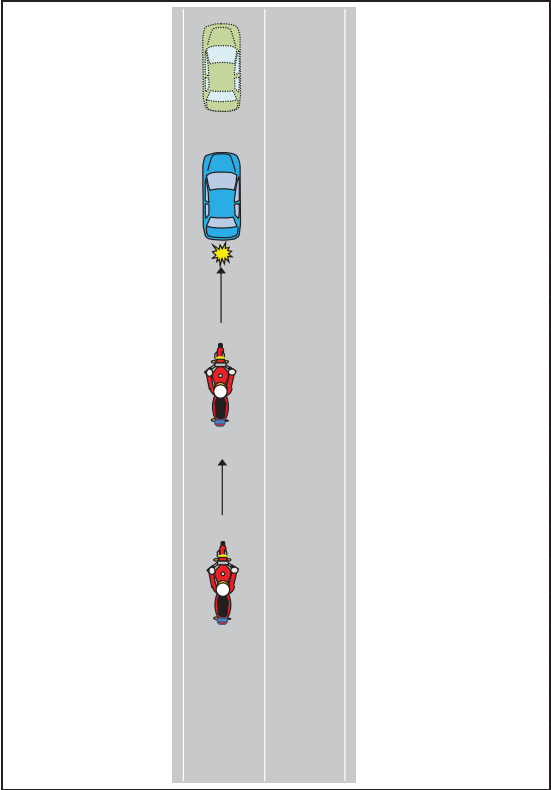
事故概要

パターンコード	PMC-RE23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	87	0.2%	975	0.2%	1,070	0.2%
死傷者数 / %	8	0.2%	88	0.2%	1,228	0.2%	1,324	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMC-RE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	42	3.9%
昼	656	61.3%
暮	171	16.0%
夜	201	18.8%
天候	件数	構成率
晴	765	71.5%
曇	193	18.0%
雨	108	10.1%
霧	0	0.0%
雪	4	0.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	948	88.6%
湿潤	120	11.2%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	1	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	211	19.7%
中央線	704	65.8%
中央分離なし	155	14.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	322	30.1%
主要地方道	236	22.1%
一般地方道	507	47.4%
その他	5	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	460	43.0%
人口集中 その他	334	31.2%
非市街地	276	25.8%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	2	0.2%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	25	2.3%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
	操作不適	48	4.5%
安全運転	前方不注意	649	60.7%
義務違反	動静不注意	236	22.1%
	安全不確認	76	7.1%
	その他	24	2.2%
その他の違反		7	0.7%
調査不能・違反なし		3	0.3%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	59	5.5%	1060	99.1%
20km以下	193	18.0%	2	0.2%
30km以下	409	38.2%	3	0.3%
40km以下	272	25.4%	4	0.4%
50km以下	102	9.5%	1	0.1%
60km以下	27	2.5%	0	0.0%
80km以下	2	0.2%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	6	0.6%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	4	0.4%
		その他の漫然	203	19.0%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	10	0.9%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.1%	
		道、案内標識等を探して(脇見)	16	1.5%	
		風景、地物等に脇見	137	12.8%	
		他の車、歩行者に脇見	109	10.2%	
		その他の漫然	188	17.6%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	20	1.9%
	安全確認が不十分だった	62	5.8%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	0.6%	
	動静不注意	その他の動静不注意	238	22.2%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	11	1.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	7	0.7%	
操作上の誤り等	交通環境		1	0.1%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	0.4%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	10	0.9%	
		急ブレーキをかけた	14	1.3%	
		ハンドルの操作不適	13	1.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.3%	
		その他の操作不適	10	0.9%	
		調査不能・人的要因なし	3	0.3%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	531	49.6%	116	10.8%
25-49歳	353	33.0%	631	59.0%
50-54歳	37	3.5%	92	8.6%
55-64歳	64	6.0%	150	14.0%
65-74歳	57	5.3%	68	6.4%
75歳以上	28	2.6%	13	1.2%

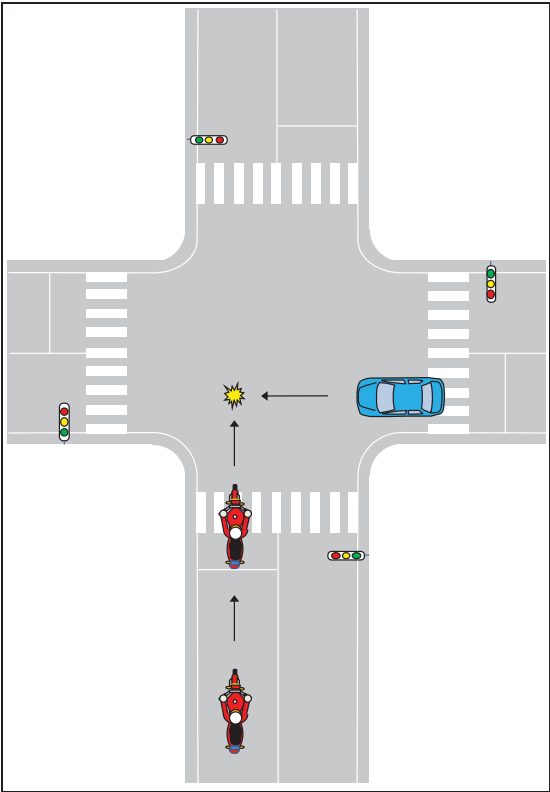
事故概要

パターンコード	PMC-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	55	0.1%	127	0.0%	188	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	59	0.1%	179	0.0%	244	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMC-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	14.4%
昼	91	48.4%
暮	10	5.3%
夜	60	31.9%
天候	件数	構成率
晴	125	66.5%
曇	55	29.3%
雨	8	4.3%
雪	0	0.0%
雷	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	177	94.1%
湿潤	10	5.3%
凍結・積雪	1	0.5%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	20	10.6%
中央線	86	45.7%
中央分離なし	82	43.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	24	12.8%
主要地方道	24	12.8%
一般地方道	137	72.9%
その他	3	1.6%
地形	件数	構成率
市街地	86	45.7%
人口集中	66	35.1%
その他	36	19.1%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	122	64.9%
通行区分	1	0.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	3	1.6%
交差点	16	8.5%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	5	2.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	1.1%
指定場所一時不停止等	11	5.9%
操作不適	1	0.5%
安全運転	1	0.5%
義務違反	2	1.1%
安全不確認	23	12.2%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	0.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	16	8.5%	8	4.3%
20km以下	57	30.3%	40	21.3%
30km以下	76	40.4%	55	29.3%
40km以下	28	14.9%	51	27.1%
50km以下	7	3.7%	27	14.4%
60km以下	3	1.6%	7	3.7%
80km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.5%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	1.1%
		その他の漫然	32	17.0%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	2	1.1%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	9	4.8%	
		安全確認をしなかった	54	28.7%	
		安全確認が不十分だった	49	26.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の挙動が予測できなかった	1	0.5%	
	その他の動静不注視	6	3.2%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.5%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	1.1%	
	予測不適	その他の予測不適	2	1.1%	
交通環境		25	13.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.5%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	2	1.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	6	3.2%	0	0.0%
16-24歳	75	39.9%	14	7.4%
25-49歳	44	23.4%	107	56.9%
50-54歳	6	3.2%	12	6.4%
55-64歳	15	8.0%	25	13.3%
65-74歳	21	11.2%	23	12.2%
75歳以上	21	11.2%	7	3.7%

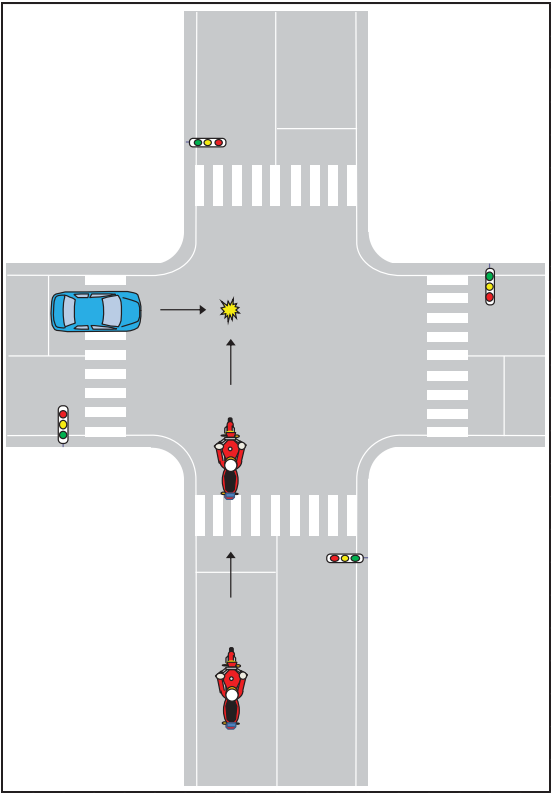
事故概要

パターンコード	PMC-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	100	0.2%	201	0.0%	314	0.0%
死傷者数 / %	13	0.3%	110	0.2%	278	0.0%	401	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMC-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	29	9.2%
昼	166	52.9%
暮	16	5.1%
夜	103	32.8%
天候	件数	構成率
晴	236	75.2%
曇	61	19.4%
雨	17	5.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	285	90.8%
湿潤	29	9.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	36	11.5%
中央線	147	46.8%
中央分離なし	131	41.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	73	23.2%
主要地方道	47	15.0%
一般地方道	194	61.8%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	146	46.5%
人口集中	111	35.4%
その他	57	18.2%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	229	72.9%
通行区分	1	0.3%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.3%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	4	1.3%
交差点	15	4.8%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	4	1.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.3%
指定場所一時不停止等	14	4.5%
操作不適	1	0.3%
安全運転	3	1.0%
義務違反	1	0.3%
安全不確認	39	12.4%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	22	7.0%	43	13.7%
20km以下	71	22.6%	74	23.6%
30km以下	121	38.5%	81	25.8%
40km以下	68	21.7%	67	21.3%
50km以下	19	6.1%	33	10.5%
60km以下	4	1.3%	12	3.8%
80km以下	5	1.6%	4	1.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	1.3%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	1 0.3%
		その他の漫然	48 15.3%
		物を落とした、物を取ろうとした	1 0.3%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
	外在的	風景、地物等に脇見	6 1.9%
		他の車、歩行者に脇見	7 2.2%
		その他の漫然	14 4.5%
		安全確認をしなかった	76 24.2%
		安全確認が不十分だった	85 27.1%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4 1.3%
	動静不注視	その他の動静不注視	8 2.5%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	6 1.9%
	予測不適	その他の予測不適	1 0.3%
操作上の誤り等	交通環境		44 14.0%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1 0.3%
		急ブレーキをかけた	1 0.3%
		ハンドルの操作不適	1 0.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1 0.3%
		その他の操作不適	1 0.3%
調査不能・人的要因なし		8 2.5%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	5	1.6%	0	0.0%
16-24歳	115	36.6%	38	12.1%
25-49歳	78	24.8%	167	53.2%
50-54歳	13	4.1%	25	8.0%
55-64歳	26	8.3%	43	13.7%
65-74歳	43	13.7%	35	11.1%
75歳以上	34	10.8%	6	1.9%

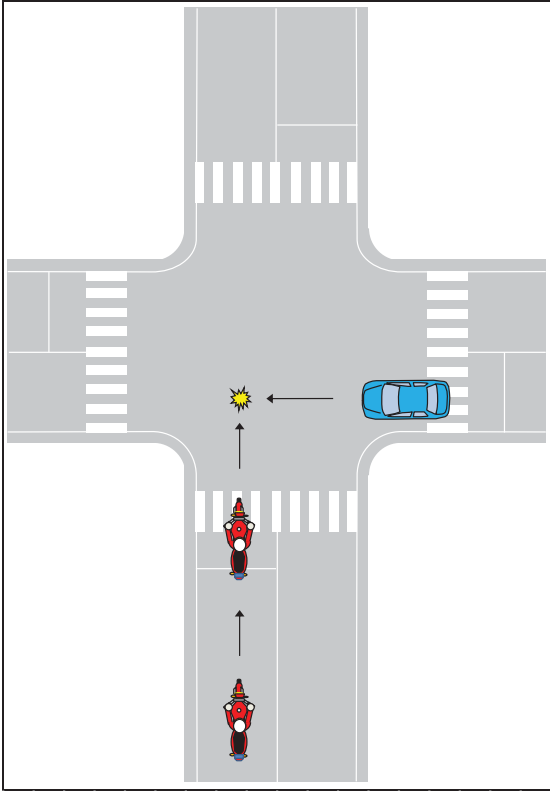
事故概要

パターンコード	PMC-CR12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	181	0.4%	533	0.1%	727	0.1%
死傷者数 / %	13	0.3%	183	0.4%	617	0.1%	813	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMC-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	42	5.8%
昼	508	69.9%
暮	72	9.9%
夜	105	14.4%

天候	件数	構成率
晴	537	73.9%
曇	135	18.6%
雨	54	7.4%
雪	0	0.0%
雷	1	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	656	90.2%
湿潤	70	9.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	1.4%
中央線	290	39.9%
中央分離なし	427	58.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	29	4.0%
主要地方道	45	6.2%
一般地方道	651	89.5%
その他	2	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	316	43.5%
人口集中 その他	234	32.2%
非市街地	177	24.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	46	6.3%
交差点	79	10.9%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	16	2.2%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	22	3.0%
指定場所一時不停止等	358	49.2%
操作不適	2	0.3%
安全運転	0	0.0%
義務違反	2	0.3%
安全不確認	192	26.4%
その他	0	0.0%
その他の違反	8	1.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	206	28.3%	34	4.7%
20km以下	299	41.1%	184	25.3%
30km以下	185	25.4%	250	34.4%
40km以下	28	3.9%	174	23.9%
50km以下	5	0.7%	64	8.8%
60km以下	1	0.1%	16	2.2%
80km以下	1	0.1%	4	0.6%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.3%	1	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	28	3.9%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	3	0.4%	
		風景、地物等に脇見	2	0.3%	
		他の車、歩行者に脇見	5	0.7%	
		その他の漫然	7	1.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	241	33.1%	
		安全確認が不十分だった	334	45.9%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.1%	
	その他の動静不注視	20	2.8%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.4%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.6%	
その他の予測不適	9	1.2%			
操作上の誤り等	交通環境	63	8.7%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%	
		その他の操作不適	2	0.3%	
		調査不能・人的要因なし	2	0.3%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	4	0.6%	0	0.0%
16-24歳	252	34.7%	52	7.2%
25-49歳	144	19.8%	392	53.9%
50-54歳	25	3.4%	63	8.7%
55-64歳	65	8.9%	133	18.3%
65-74歳	116	16.0%	68	9.4%
75歳以上	121	16.6%	19	2.6%

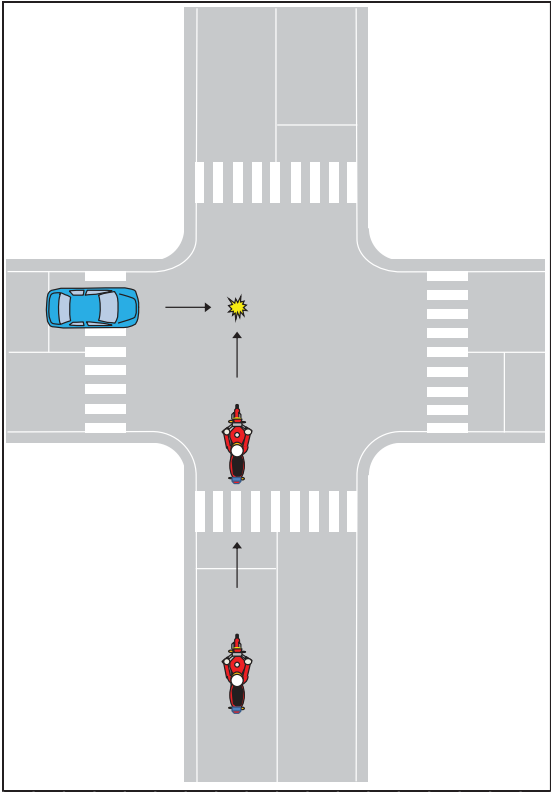
事故概要

パターンコード	PMC-CR12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	19	0.4%	312	0.7%	845	0.1%	1,176	0.2%
死傷者数 / %	19	0.4%	317	0.7%	1,007	0.1%	1,343	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMC-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	57	4.8%
昼	826	70.2%
暮	155	13.2%
夜	138	11.7%

天候	件数	構成率
晴	869	73.9%
曇	218	18.5%
雨	89	7.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1065	90.6%
湿潤	111	9.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	17	1.4%
中央線	361	30.7%
中央分離なし	798	67.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	35	3.0%
主要地方道	44	3.7%
一般地方道	1089	92.6%
その他	8	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	523	44.5%
人口集中 その他	376	32.0%
非市街地	277	23.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	2	0.2%
通行区分	4	0.3%
最高速度違反	1	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	78	6.6%
交差点 交差道路通行車両	121	10.3%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行 歩行者	0	0.0%
その他	33	2.8%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	89	7.6%
指定場所一時不停止等	504	42.9%
操作不適	4	0.3%
前方不注意	4	0.3%
安全運転 動静不注意	12	1.0%
義務違反 安全不確認	307	26.1%
その他	7	0.6%
その他の違反	8	0.7%
調査不能・違反なし	2	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	223	19.0%	107	9.1%
20km以下	522	44.4%	347	29.5%
30km以下	348	29.6%	396	33.7%
40km以下	60	5.1%	236	20.1%
50km以下	15	1.3%	65	5.5%
60km以下	3	0.3%	21	1.8%
80km以下	0	0.0%	4	0.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	5	0.4%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	8	0.7%
		居眠り	40	3.4%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%	
	安全確認	道、案内標識等を探して脇見	4	0.3%	
		風景、地物等に脇見	9	0.8%	
		他の車、歩行者に脇見	4	0.3%	
		その他の漫然	8	0.7%	
	動静不注意	安全確認をしなかった	367	31.2%	
		安全確認が不十分だった	502	42.7%	
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	21	1.8%	
		その他の動静不注意	44	3.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	0.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思って	15	1.3%	
	交通環境	その他の予測不適	15	1.3%	
操作上の誤り等	操作不適		111	9.4%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.2%	
		急ブレーキをかけた	2	0.2%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.2%	
		その他の操作不適	2	0.2%	
調査不能・人的要因なし		12	1.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	4	0.3%	0	0.0%
16-24歳	389	33.1%	89	7.6%
25-49歳	303	25.8%	622	52.9%
50-54歳	37	3.1%	91	7.7%
55-64歳	113	9.6%	194	16.5%
65-74歳	189	16.1%	136	11.6%
75歳以上	141	12.0%	44	3.7%

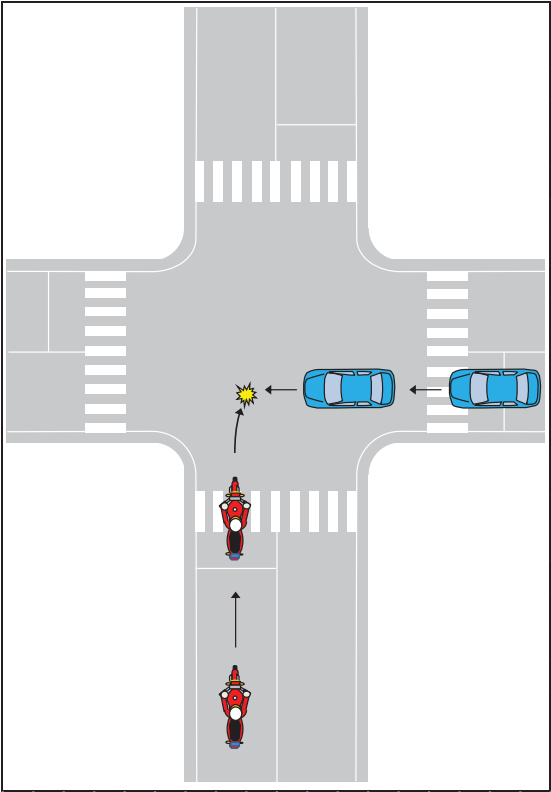
事故概要

パターンコード	PMC-CR12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	68	0.2%	148	0.0%	223	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	69	0.2%	178	0.0%	254	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMC-CR12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	7.2%
昼	150	67.3%
暮	31	13.9%
夜	26	11.7%

天候	件数	構成率
晴	168	75.3%
曇	43	19.3%
雨	12	5.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	207	92.8%
湿潤	16	7.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	0.9%
中央線	104	46.6%
中央分離なし	117	52.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	31	13.9%
主要地方道	23	10.3%
一般地方道	168	75.3%
その他	1	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	75	33.6%
人口集中 その他	67	30.0%
非市街地	81	36.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.9%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	3	1.3%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	32	14.3%
交差点内	39	17.5%
交差点 反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	6	2.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	12	5.4%
指定場所一時不停止等	50	22.4%
操作不適	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
義務違反	3	1.3%
安全不確認	71	31.8%
その他	4	1.8%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.4%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	72	32.3%	11	4.9%
20km以下	121	54.3%	31	13.9%
30km以下	27	12.1%	74	33.2%
40km以下	2	0.9%	68	30.5%
50km以下	0	0.0%	28	12.6%
60km以下	0	0.0%	10	4.5%
80km以下	0	0.0%	1	0.4%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.4%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
	外発的	道、案内標識等を探して発見	0	0.0%
		風景、地物等に陥り	0	0.0%
		他の車、歩行者に発見	1	0.4%
		その他の漫然	2	0.9%
		安全確認が不十分だった	64	28.7%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	126	56.5%	
	動静不注視			
	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	3	1.3%	
	その他の動静不注視	3	1.3%	
	予測不適			
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.8%		
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.9%		
その他の予測不適	6	2.7%		
操作上の誤り等	交通環境			
	ブレーキとアクセル踏み違い	9	4.0%	
	ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
	急ブレーキをかけた	0	0.0%	
	ハンドルの操作不適	0	0.0%	
	ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
	その他の操作不適	1	0.4%	
	調査不能・人的要因なし	2	0.9%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.4%	0	0.0%
16-24歳	94	42.2%	29	13.0%
25-49歳	45	20.2%	115	51.6%
50-54歳	5	2.2%	11	4.9%
55-64歳	22	9.9%	41	18.4%
65-74歳	27	12.1%	18	8.1%
75歳以上	29	13.0%	9	4.0%

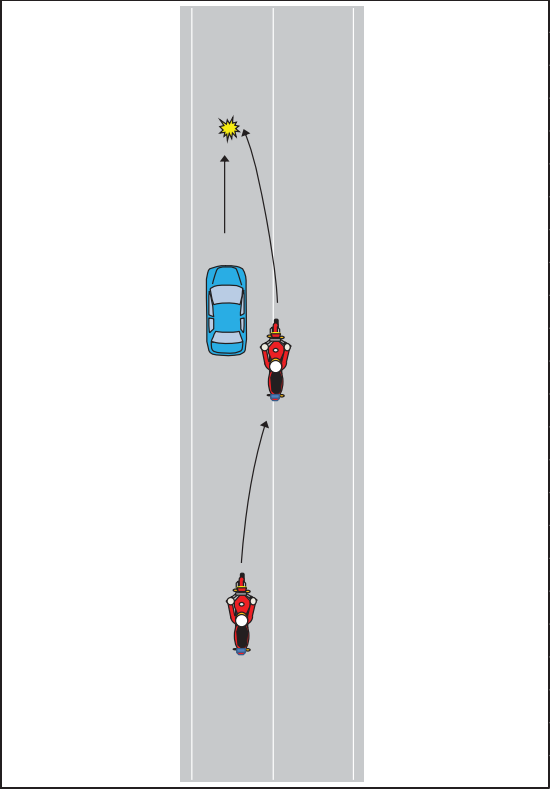
事故概要

パターンコード	PMC-OT23-CC1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	28	0.1%	107	0.0%	139	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	29	0.1%	116	0.0%	149	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMC-OT23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	5.8%
昼	102	73.4%
暮	13	9.4%
夜	16	11.5%
天候	件数	構成率
晴	107	77.0%
曇	20	14.4%
雨	12	8.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	126	90.6%
湿潤	13	9.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	32	23.0%
中央線	88	63.3%
中央分離なし	19	13.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	48	34.5%
主要地方道	18	12.9%
一般地方道	72	51.8%
その他	1	0.7%
地形	件数	構成率
市街地	54	38.8%
人口集中 その他	48	34.5%
非市街地	37	26.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	8	5.8%
最高速度違反	1	0.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	15	10.8%
追越し違反	26	18.7%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	4	2.9%
安全運転	3	2.2%
義務違反	31	22.3%
安全不確認	45	32.4%
その他	5	3.6%
その他の違反	1	0.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	10	7.2%	28	20.1%
20km以下	20	14.4%	33	23.7%
30km以下	40	28.8%	20	14.4%
40km以下	27	19.4%	26	18.7%
50km以下	23	16.5%	20	14.4%
60km以下	12	8.6%	10	7.2%
80km以下	6	4.3%	2	1.4%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.7%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	2	1.4%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	1	0.7%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	1	0.7%	
		安全確認をしなかった	20	14.4%	
		安全確認が不十分だった	41	29.5%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	5.0%	
		その他の動静不注視	42	30.2%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	2.2%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	14	10.1%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	2	1.4%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	4	2.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.7%	
調査不能・人的要因なし		1	0.7%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	56	40.3%	11	7.9%
25-49歳	44	31.7%	71	51.1%
50-54歳	8	5.8%	7	5.0%
55-64歳	10	7.2%	25	18.0%
65-74歳	11	7.9%	19	13.7%
75歳以上	10	7.2%	6	4.3%

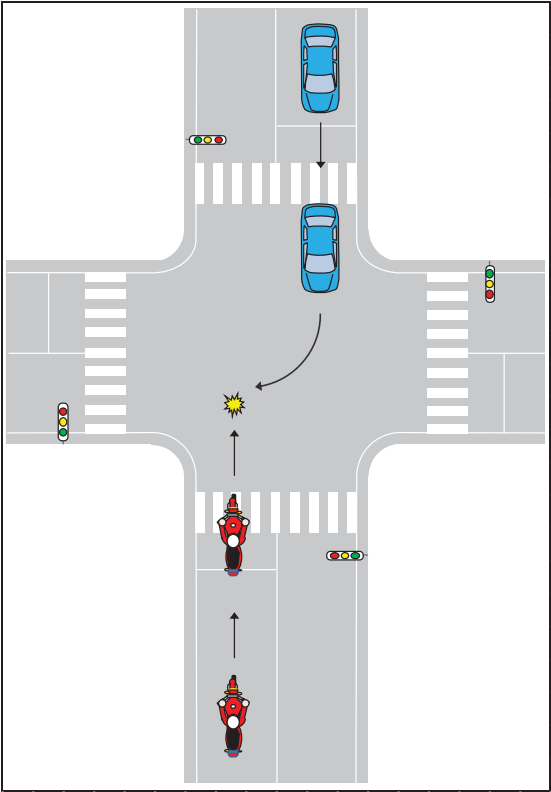
事故概要

パターンコード	PMC-TR11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	44	0.1%	101	0.0%	156	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	46	0.1%	145	0.0%	202	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMC-TR11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	10	6.4%
昼	57	36.5%
暮	36	23.1%
夜	53	34.0%
天候	件数	構成率
晴	103	66.0%
曇	34	21.8%
雨	18	11.5%
霧	0	0.0%
雪	1	0.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	131	84.0%
湿潤	25	16.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	46	29.5%
中央線	46	29.5%
中央分離なし	64	41.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	65	41.7%
主要地方道	40	25.6%
一般地方道	51	32.7%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	87	55.8%
人口集中 その他	50	32.1%
非市街地	19	12.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	113	72.4%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	4	2.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.6%
交差点内	2	1.3%
反対方向からの右折車両	8	5.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	3.2%
安全運転	3	1.9%
義務違反	5	3.2%
安全不確認	12	7.7%
その他	1	0.6%
その他の違反	1	0.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	0.6%	55	35.3%
20km以下	7	4.5%	83	53.2%
30km以下	30	19.2%	14	9.0%
40km以下	41	26.3%	1	0.6%
50km以下	38	24.4%	3	1.9%
60km以下	18	11.5%	0	0.0%
80km以下	11	7.1%	0	0.0%
100km以下	6	3.8%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	2.6%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.6%
		その他の漫然	16	10.3%	
		物を取ろうとした、物を取ろうとした	2	1.3%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	2	1.3%	
	外在的	風景、地物等に脇見	5	3.2%	
		他の車、歩行者に脇見	4	2.6%	
		その他の漫然	13	8.3%	
		安全確認が不十分だった	31	19.9%	
		安全確認が不十分だった	18	11.5%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の動きが予測できなかった	7	4.5%	
	その他の動静不注視	13	8.3%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	2.6%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	4.5%	
	予測不適	その他の予測不適	2	1.3%	
交通環境		23	14.7%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.6%	
		急ブレーキをかけた	2	1.3%	
		ハンドルの操作不適	1	0.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.6%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	3	1.9%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.6%	0	0.0%
16-24歳	89	57.1%	24	15.4%
25-49歳	42	26.9%	86	55.1%
50-54歳	7	4.5%	12	7.7%
55-64歳	9	5.8%	20	12.8%
65-74歳	4	2.6%	12	7.7%
75歳以上	4	2.6%	2	1.3%

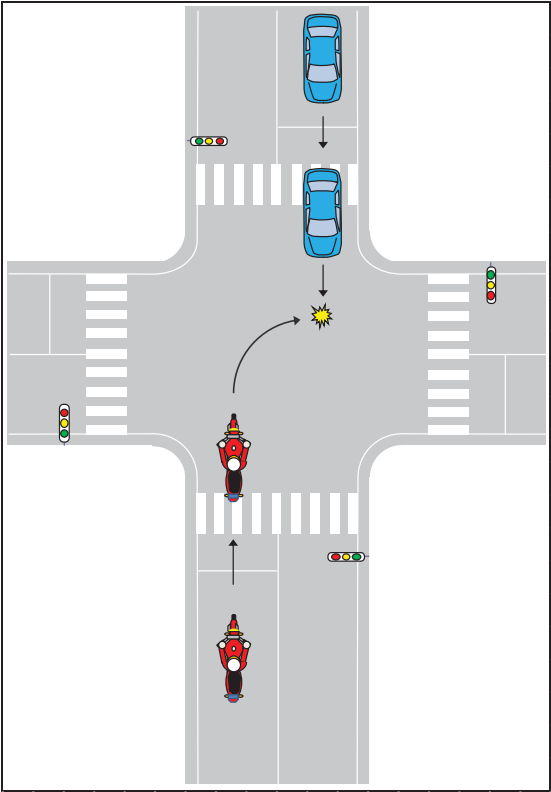
事故概要

パターンコード	PMC-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.3%	94	0.2%	197	0.0%	305	0.0%
死傷者数 / %	14	0.3%	95	0.2%	225	0.0%	334	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMC-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	20	6.6%
昼	129	42.3%
暮	49	16.1%
夜	107	35.1%

天候	件数	構成率
晴	224	73.4%
曇	60	19.7%
雨	20	6.6%
雪	0	0.0%
雷	1	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	278	91.1%
湿潤	26	8.5%
凍結・積雪	1	0.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	66	21.6%
中央線	108	35.4%
中央分離なし	131	43.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	104	34.1%
主要地方道	77	25.2%
一般地方道	123	40.3%
その他	1	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	156	51.1%
人口集中 その他	97	31.8%
非市街地	52	17.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	6	2.0%
通行区分	1	0.3%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.3%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	22	7.2%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	102	33.4%
交差点	16	5.2%
反対方向からの右折車両	7	2.3%
安全進行	0	0.0%
歩行者	24	7.9%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.3%
安全運転	1	0.3%
義務違反	27	8.9%
安全不確認	93	30.5%
その他	1	0.3%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	2	0.7%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	58	19.0%	9	3.0%
20km以下	164	53.8%	30	9.8%
30km以下	66	21.6%	56	18.4%
40km以下	9	3.0%	88	28.9%
50km以下	3	1.0%	78	25.6%
60km以下	1	0.3%	35	11.5%
80km以下	0	0.0%	9	3.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	1.3%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	5	1.6%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.3%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	3	1.0%	
		その他の漫然	2	0.7%	
		安全確認をしなかった	69	22.6%	
		安全確認が不十分だった	137	44.9%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の動静不注視	17	5.6%	
		その他の動静不注視	46	15.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	2.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれと思った	3	1.0%	
		その他の予測不適	2	0.7%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	9	3.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		2	0.7%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.3%	0	0.0%
16-24歳	137	44.9%	39	12.8%
25-49歳	72	23.6%	151	49.5%
50-54歳	17	5.6%	25	8.2%
55-64歳	24	7.9%	54	17.7%
65-74歳	34	11.1%	31	10.2%
75歳以上	20	6.6%	5	1.6%

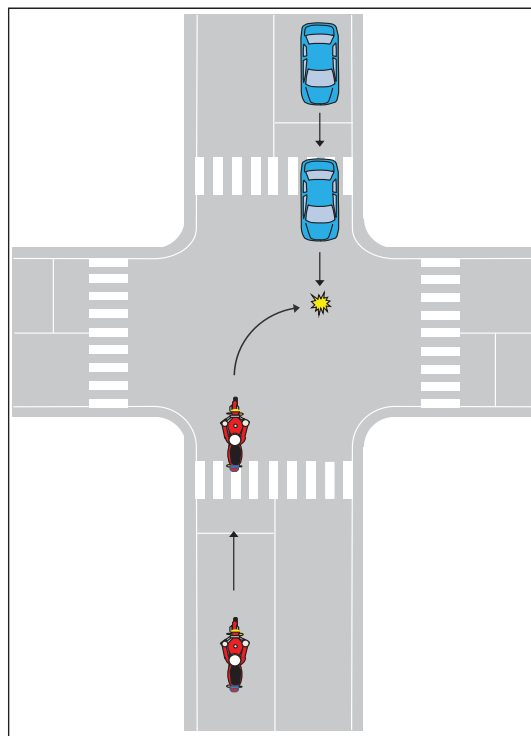
事故概要

パターンコード	PMC-TR12-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		トンネル・橋
	カーブ		一般単路
行動類型（1当）	交差点付近	一般交通の場所	
	左折	右折	
進行方向（2当）	発進・直進	追越・進路変更	停止
	後退	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	22	0.1%	62	0.0%	91	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	22	0.0%	77	0.0%	106	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMC-TR12-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	8.8%
昼	58	63.7%
暮	9	9.9%
夜	16	17.6%

天候	件数	構成率
晴	62	68.1%
曇	17	18.7%
雨	12	13.2%
雪	0	0.0%
雷	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	78	85.7%
湿潤	13	14.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	4.4%
中央線	64	70.3%
中央分離なし	23	25.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	10	11.0%
主要地方道	9	9.9%
一般地方道	72	79.1%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	39	42.9%
人口集中 その他	29	31.9%
非市街地	23	25.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	3	3.3%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	26	28.6%
交差点	6	6.6%
反対方向からの右折車両	3	3.3%
安全進行	0	0.0%
歩行者	13	14.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	1.1%
安全運転	4	4.4%
義務違反	4	4.4%
安全不確認	29	31.9%
その他	1	1.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	30	33.0%	7	7.7%
20km以下	40	44.0%	17	18.7%
30km以下	18	19.8%	23	25.3%
40km以下	2	2.2%	22	24.2%
50km以下	1	1.1%	14	15.4%
60km以下	0	0.0%	7	7.7%
80km以下	0	0.0%	1	1.1%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	2	2.2%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		外在的	風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	1	1.1%
			その他の漫然	3	3.3%
			安全確認をしない	27	29.7%
			安全確認が不十分だった	39	42.9%
判断の誤り等	予測不適	相手の動きが速いと思って注視を怠った	4	4.4%	
		その他の動静不注意	8	8.8%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	1.1%	
		その他の予測不適	2	2.2%	
交通環境	1	1.1%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	1.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	1	1.1%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	31	34.1%	12	13.2%
25-49歳	23	25.3%	45	49.5%
50-54歳	6	6.6%	11	12.1%
55-64歳	2	2.2%	11	12.1%
65-74歳	17	18.7%	9	9.9%
75歳以上	12	13.2%	3	3.3%