

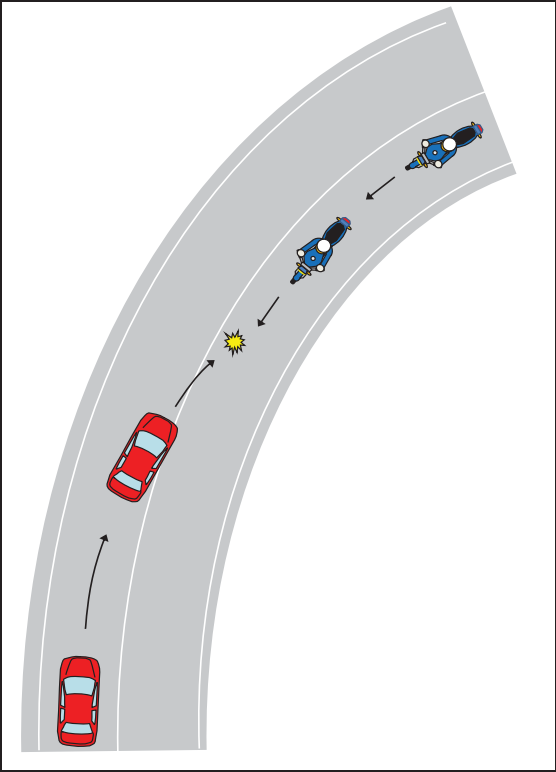
事故概要

パターンコード	PCM-HD22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から
			停止	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	67	0.2%	220	0.0%	293	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	68	0.2%	233	0.0%	307	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCM-HD22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	32	10.9%
昼	220	75.1%
暮	22	7.5%
夜	19	6.5%

天候	件数	構成率
晴	211	72.0%
曇	63	21.5%
雨	18	6.1%
霧	0	0.0%
雪	1	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	260	88.7%
湿潤	30	10.2%
凍結・積雪	2	0.7%
非舗装	1	0.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	56	19.1%
中央分離なし	237	80.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	15	5.1%
主要地方道	25	8.5%
一般地方道	243	82.9%
その他	10	3.4%

地形	件数	構成率
市街地	90	30.7%
人口集中 その他	72	24.6%
非市街地	131	44.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	60	20.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	27	9.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	9	3.1%
安全運転	49	16.7%
義務違反	11	3.8%
安全不確認	80	27.3%
その他	50	17.1%
その他の違反	6	2.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
10km以下	24 8.2%	15 5.1%
20km以下	117 39.9%	83 28.3%
30km以下	89 30.4%	124 42.3%
40km以下	39 13.3%	53 18.1%
50km以下	17 5.8%	14 4.8%
60km以下	3 1.0%	2 0.7%
80km以下	4 1.4%	1 0.3%
100km以下	0 0.0%	0 0.0%
100km超	0 0.0%	0 0.0%
調査不能	0 0.0%	1 0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.7%
		その他の漫然	25	8.5%	
		物を落とした、物を取ろうとした	2	0.7%	
		TV、ナビ、スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.7%	
		道、案内標識等を探して発見	3	1.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	13	4.4%	
		他の車、歩行者に脇見	8	2.7%	
		その他の漫然	15	5.1%	
		安全確認をしなかった	32	10.9%	
		安全確認が不十分だった	78	26.6%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の車が速く走っていると思って注視を怠った	7	2.4%	
	動静不注視	その他の動静不注視	15	5.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	7.8%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	2.4%	
交通環境	その他の予測不適	14	4.8%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	33	11.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.3%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	0.7%	
		ハンドルの操作不適	7	2.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.3%	
		その他の操作不適	3	1.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
6歳以下	0 0.0%	0 0.0%
7-15歳	0 0.0%	1 0.3%
16-24歳	38 13.0%	97 33.1%
25-49歳	130 44.4%	107 36.5%
50-54歳	18 6.1%	23 7.8%
55-64歳	48 16.4%	27 9.2%
65-74歳	44 15.0%	24 8.2%
75歳以上	15 5.1%	14 4.8%

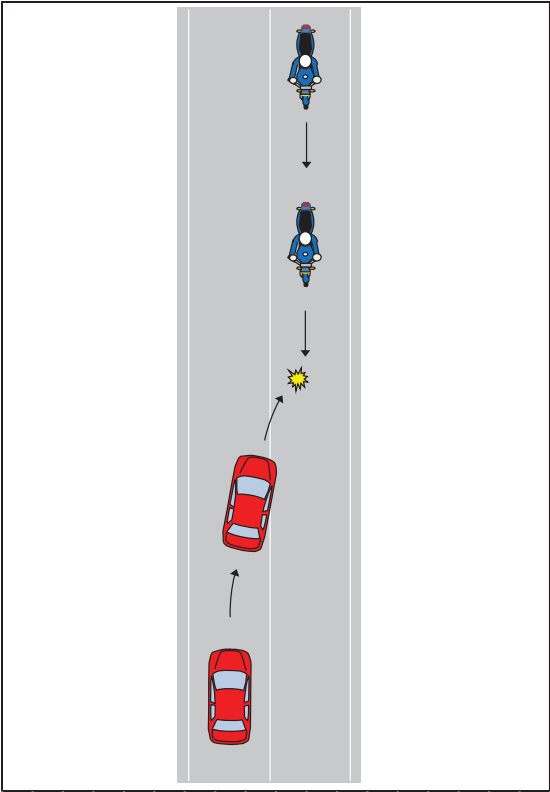
事故概要

パターンコード	PCM-HD23-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	35	0.1%	93	0.0%	132	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	36	0.1%	99	0.0%	139	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCM-HD23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	21	15.9%
昼	75	56.8%
暮	17	12.9%
夜	19	14.4%

天候	件数	構成率
晴	99	75.0%
曇	14	10.6%
雨	19	14.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	110	83.3%
湿潤	19	14.4%
凍結・積雪	3	2.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	53	40.2%
中央分離なし	79	59.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	10	7.6%
主要地方道	11	8.3%
一般地方道	110	83.3%
その他	1	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	44	33.3%
人口集中	48	36.4%
その他	40	30.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	15	11.4%
最高速度違反	1	0.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.8%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.8%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	3.8%
安全運転	31	23.5%
義務違反	15	11.4%
安全不確認	38	28.8%
その他	16	12.1%
その他の違反	8	6.1%
調査不能・違反なし	1	0.8%

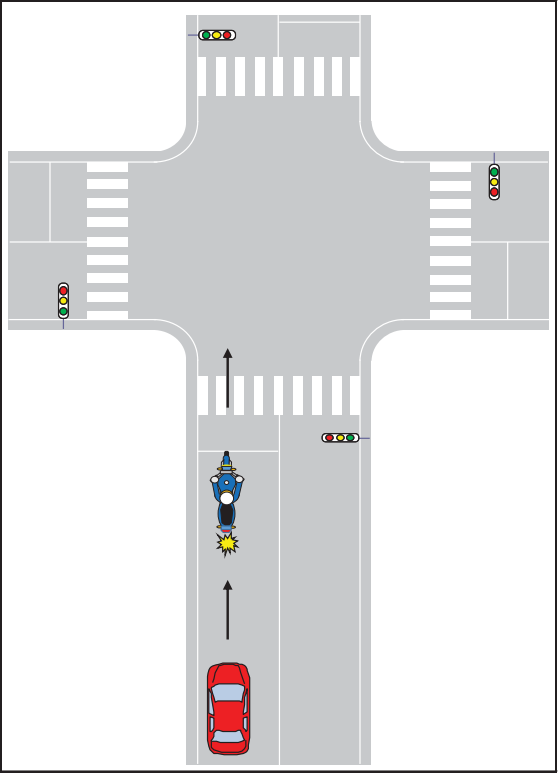
危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	14	10.6%	6	4.5%
20km以下	32	24.2%	24	18.2%
30km以下	41	31.1%	54	40.9%
40km以下	22	16.7%	37	28.0%
50km以下	17	12.9%	7	5.3%
60km以下	3	2.3%	3	2.3%
80km以下	1	0.8%	0	0.0%
100km以下	2	1.5%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	1	0.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内制的	居眠り	5 3.8%
		その他の漫然	14 10.6%
	前方不注意	物を落としたり、物を取ろうとした	3 2.3%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	2 1.5%
		道、案内標識等を探して脇見	2 1.5%
		風景、地物等に脇見	6 4.5%
		他の車、歩行者に脇見	5 3.8%
	外制的	その他の漫然	9 6.8%
		安全確認をしなかった	15 11.4%
	安全確認が不十分だった	26 19.7%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の動きが速いと思っ	7 5.3%
	動静不注視	その他の動静不注視	9 6.8%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5 3.8%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	予測不適	その他の予測不適	5 3.8%
操作上の誤り等	交通環境		8 6.1%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	1 0.8%
		ハンドルの操作不適	7 5.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	2 1.5%
		調査不能・人的要因なし	1 0.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	18	13.6%	37	28.0%
25-49歳	58	43.9%	55	41.7%
50-54歳	11	8.3%	10	7.6%
55-64歳	22	16.7%	14	10.6%
65-74歳	17	12.9%	12	9.1%
75歳以上	6	4.5%	4	3.0%

事故概要

パターンコード	PCM-RE13-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	27	0.1%	432	0.1%	461	0.1%
死傷者数 / %	2	0.0%	27	0.1%	466	0.1%	495	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880

PCM-RE13-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	41	8.9%
昼	229	49.7%
暮	70	15.2%
夜	121	26.2%

天候	件数	構成率
晴	339	73.5%
曇	75	16.3%
雨	48	10.0%
霧	0	0.0%
雪	1	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	405	87.9%
湿潤	56	12.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	113	24.5%
中央線	286	62.0%
中央分離なし	62	13.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	134	29.1%
主要地方道	98	21.3%
一般地方道	228	49.5%
その他	1	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	270	58.6%
人口集中 その他	125	27.1%
非市街地	66	14.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	9	2.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	0.4%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	0.4%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	42	9.1%
前方不注意	201	43.6%
動静不注意	133	28.9%
義務違反	53	11.5%
安全不確認	9	2.0%
その他	6	1.3%
調査不能・違反なし	2	0.4%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	154	33.4%	359	77.9%
20km以下	84	18.2%	57	12.4%
30km以下	70	15.2%	33	7.2%
40km以下	84	18.2%	6	1.3%
50km以下	48	10.4%	4	0.9%
60km以下	16	3.5%	0	0.0%
80km以下	2	0.4%	0	0.0%
100km以下	1	0.2%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.4%	2	0.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	5	1.1%
		その他の漫然	58	12.6%	
		物を落とした、物を取ろうとした	18	3.9%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	5	1.1%	
		道、案内標識等を探して発見	11	2.4%	
	外在的	風景、地物等に発見	33	7.2%	
		他の車、歩行者に発見	33	7.2%	
		その他の漫然	52	11.3%	
		安全確認をしなかった	22	4.8%	
		安全確認が不十分だった	33	7.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の車が来てくれると思って注視を怠った	3	0.7%	
	その他の動静不注意	136	29.5%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	1.1%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	4	0.9%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境		0	0.0%
		ブレーキとアクセル踏み違い	5	1.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	33	7.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.7%	
		その他の操作不適	1	0.2%	
調査不能・人的要因なし		1	0.2%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	1	0.2%
16-24歳	82	17.8%	98	21.3%
25-49歳	240	52.1%	227	49.2%
50-54歳	31	6.7%	37	8.0%
55-64歳	63	13.7%	50	10.8%
65-74歳	30	6.5%	37	8.0%
75歳以上	15	3.3%	11	2.4%

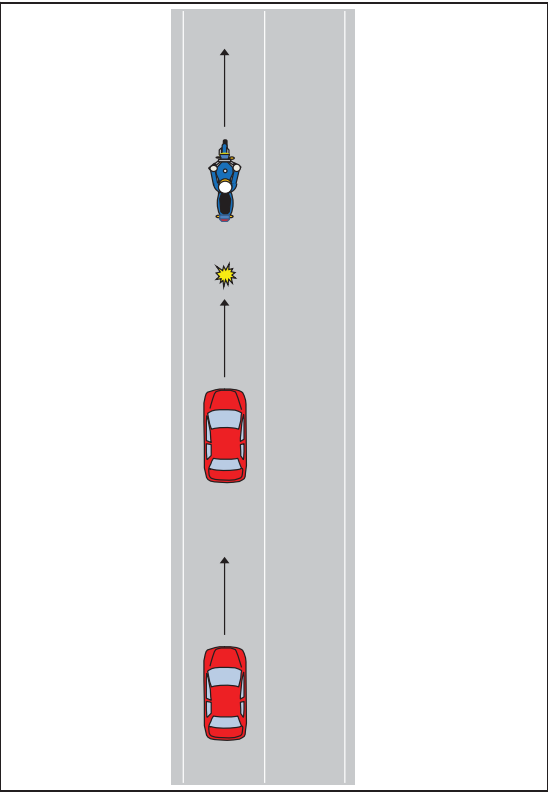
事故概要

パターンコード	PCM-RE23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	78	0.2%	928	0.2%	1010	0.2%
死傷者数 / %	4	0.1%	79	0.2%	1032	0.1%	1115	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCM-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	85	8.4%
昼	549	54.4%
暮	127	12.6%
夜	249	24.7%

天候	件数	構成率
晴	746	73.9%
曇	168	16.6%
雨	93	9.2%
霧	1	0.1%
雪	2	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	889	88.0%
湿潤	117	11.6%
凍結・積雪	3	0.3%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	257	25.4%
中央線	633	62.7%
中央分離なし	120	11.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	322	31.9%
主要地方道	227	22.5%
一般地方道	455	45.0%
その他	6	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	529	52.4%
人口集中 その他	275	27.2%
非市街地	206	20.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	25	2.5%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	72	7.1%
前方不注意	471	46.6%
動静不注意	262	25.9%
義務違反	142	14.1%
安全不確認	17	1.7%
その他違反	15	1.5%
調査不能・違反なし	1	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	248	24.6%	627	62.1%
20km以下	165	16.3%	166	16.4%
30km以下	178	17.6%	140	13.9%
40km以下	224	22.2%	50	5.0%
50km以下	116	11.5%	20	2.0%
60km以下	51	5.0%	4	0.4%
80km以下	27	2.7%	0	0.0%
100km以下	1	0.1%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	3	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	11	1.1%
		その他の漫然	140	13.9%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	41	4.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	10	1.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	27	2.7%	
		風景、地物等に脇見	61	6.0%	
		他の車、歩行者に脇見	71	7.0%	
		その他の漫然	128	12.7%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	55	5.4%	
		安全確認が不十分だった	93	9.2%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	12	1.2%		
	その他の動静不注意	266	26.3%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	1.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	8	0.8%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	2	0.2%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	10	1.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	44	4.4%	
		急ブレーキをかけた	2	0.2%	
		ハンドルの操作不適	3	0.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	5	0.5%	
		その他の操作不適	10	1.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.1%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	170	16.8%	199	19.7%
25-49歳	508	50.3%	485	48.0%
50-54歳	73	7.2%	56	5.5%
55-64歳	127	12.6%	126	12.5%
65-74歳	79	7.8%	100	9.9%
75歳以上	53	5.2%	44	4.4%

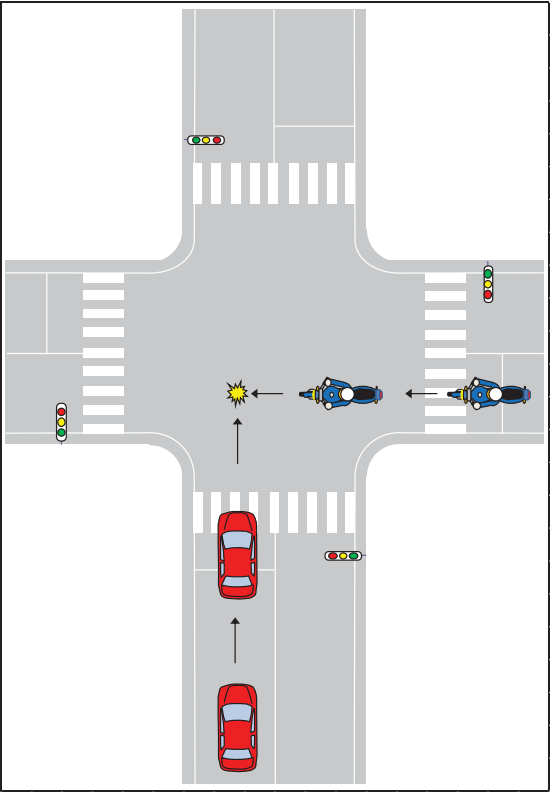
事故概要

パターンコード	PCM-CR11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	128	0.3%	555	0.1%	690	0.1%
死傷者数 / %	8	0.2%	129	0.3%	584	0.1%	721	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCM-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	72	10.4%
昼	372	53.9%
暮	81	11.7%
夜	165	23.9%
天候	件数	構成率
晴	491	71.2%
曇	121	17.5%
雨	77	11.2%
霧	0	0.0%
雪	1	0.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	596	86.4%
湿潤	94	13.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	81	11.7%
中央線	318	46.1%
中央分離なし	291	42.2%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	120	17.4%
主要地方道	125	18.1%
一般地方道	443	64.2%
その他	2	0.3%
地形	件数	構成率
市街地	372	53.9%
人口集中 その他	194	28.1%
非市街地	124	18.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	386	55.9%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.1%
優先通行妨害等	21	3.0%
交差点	69	10.0%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	10	1.4%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	4	0.6%
指定場所一時不停止等	22	3.2%
操作不適	1	0.1%
安全運転	8	1.2%
義務違反	3	0.4%
安全不確認	157	22.8%
その他	4	0.6%
その他の違反	2	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	167	24.2%	36	5.2%
20km以下	165	23.9%	198	28.7%
30km以下	146	21.2%	294	42.6%
40km以下	142	20.6%	112	16.2%
50km以下	50	7.2%	32	4.6%
60km以下	15	2.2%	15	2.2%
80km以下	4	0.6%	1	0.1%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.1%	2	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	2 0.3%
		その他の漫然	115 16.7%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	9 1.3%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	6 0.9%
		道、案内標識等を探して脇見	11 1.6%
		風景、地物等に脇見	25 3.6%
		他の車、歩行者に脇見	17 2.5%
	安全不確認	その他の漫然	33 4.8%
		安全確認をしなかった	156 22.6%
	安全確認が不十分だった	225 32.6%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	3 0.4%
	予測不適	その他の動静不注視	12 1.7%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2 0.3%
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれるかと思って	4 0.6%
		その他の予測不適	1 0.1%
操作上の誤り等	操作不適	65 9.4%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1 0.1%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	2 0.3%
		調査不能・人的要因なし	1 0.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	1	0.1%
16-24歳	71	10.3%	173	25.1%
25-49歳	299	43.3%	303	43.9%
50-54歳	53	7.7%	34	4.9%
55-64歳	113	16.4%	82	11.9%
65-74歳	112	16.2%	68	9.9%
75歳以上	42	6.1%	29	4.2%

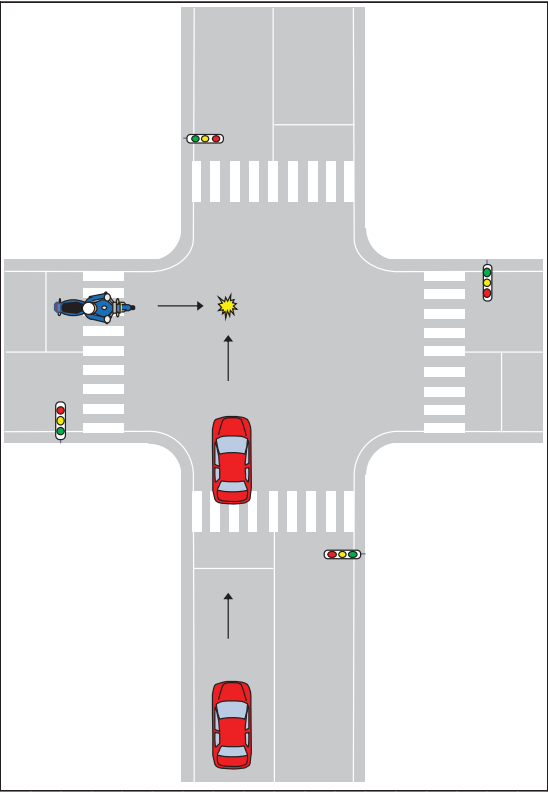
事故概要

パターンコード	PCM-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	127	0.3%	535	0.1%	668	0.1%
死傷者数 / %	7	0.2%	130	0.3%	564	0.1%	701	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCM-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	56	8.4%
昼	390	58.4%
暮	76	11.4%
夜	146	21.9%
天候	件数	構成率
晴	491	73.5%
曇	117	17.5%
雨	59	8.8%
霧	0	0.0%
雪	1	0.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	591	88.5%
湿潤	75	11.2%
凍結・積雪	2	0.3%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	103	15.4%
中央線	304	45.5%
中央分離なし	261	39.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	161	24.1%
主要地方道	121	18.1%
一般地方道	383	57.3%
その他	3	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	368	55.1%
人口集中 その他	199	29.8%
非市街地	101	15.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	382	57.2%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	1	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	10	1.5%
交差点	65	9.7%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	19	2.8%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	4	0.6%
指定場所一時不停止等	21	3.1%
操作不適	0	0.0%
安全運転	12	1.8%
義務違反	5	0.7%
安全不確認	143	21.4%
その他	3	0.4%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	109	16.3%	75	11.2%
20km以下	157	23.5%	237	35.5%
30km以下	141	21.1%	220	32.9%
40km以下	165	24.7%	95	14.2%
50km以下	71	10.6%	24	3.6%
60km以下	19	2.8%	8	1.2%
80km以下	5	0.7%	4	0.6%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	1	0.1%
調査不能	1	0.1%	4	0.6%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	0.4%
		外在的	その他の漫然	117	17.5%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	4	0.6%
			TV・ナビ・スマホなどを観て(操作して)いた	5	0.7%
			道、案内標識等を探して脇見	9	1.3%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	15	2.2%	
		他の車、歩行者に脇見	17	2.5%	
		その他の漫然	33	4.9%	
		安全確認をしなかった	141	21.1%	
		安全確認が不十分だった	234	35.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	0.9%	
		その他の動静不注視	5	0.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.3%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	3	0.4%	
		その他の予測不適	3	0.4%	
交通環境		69	10.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	2	0.3%
16-24歳	68	10.2%	159	23.8%
25-49歳	295	44.2%	297	44.5%
50-54歳	48	7.2%	56	8.4%
55-64歳	101	15.1%	72	10.8%
65-74歳	107	16.0%	53	7.9%
75歳以上	49	7.3%	29	4.3%

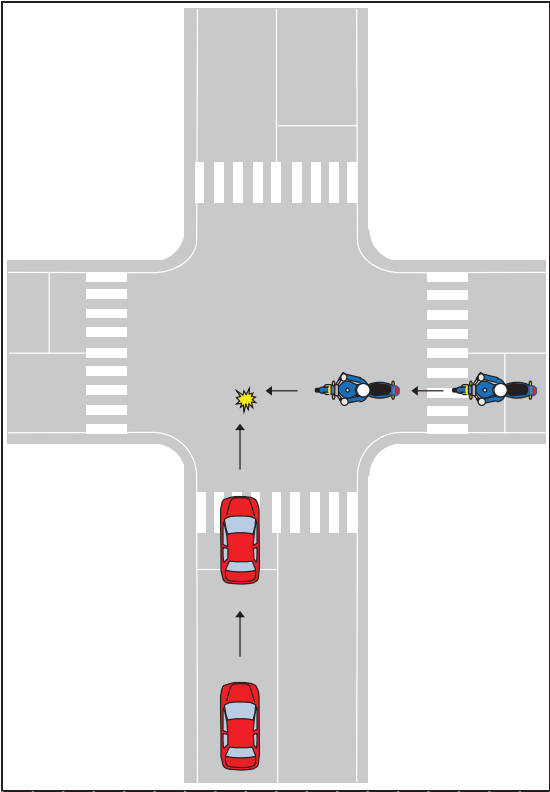
事故概要

パターンコード	PCM-CR12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	27	0.6%	593	1.4%	3,470	0.6%	4,090	0.7%
死傷者数 / %	27	0.6%	597	1.3%	3,585	0.5%	4,209	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCM-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	306	7.5%
昼	2752	67.3%
暮	549	13.4%
夜	483	11.8%

天候	件数	構成率
晴	3035	74.2%
曇	718	17.6%
雨	327	8.0%
霧	1	0.0%
雪	9	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	3703	90.5%
湿潤	382	9.3%
凍結・積雪	4	0.1%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	105	2.6%
中央線	1442	35.3%
中央分離なし	2543	62.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	209	5.1%
主要地方道	296	7.2%
一般地方道	3567	87.2%
その他	18	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	1942	47.5%
人口集中 その他	1322	32.3%
非市街地	826	20.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	4	0.1%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	2	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	3	0.1%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	222	5.4%
交差点内	579	14.2%
反対方向からの右折車両	2	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	221	5.4%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	277	6.8%
指定場所一時不停止等	789	19.3%
操作不適	8	0.2%
安全運転	14	0.3%
義務違反	99	2.4%
安全不確認	1825	44.6%
その他	25	0.6%
その他の違反	18	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	2292	56.0%	252	6.2%
20km以下	1123	27.5%	1057	25.8%
30km以下	482	11.8%	1791	43.8%
40km以下	154	3.8%	705	17.2%
50km以下	27	0.7%	189	4.6%
60km以下	8	0.2%	69	1.7%
80km以下	2	0.0%	14	0.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.0%	13	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	2	0.0%
		外発的	その他の漫然	55	1.3%
			物を落とした、物を取ろうとした	1	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.1%
			道、案内標識等を探して(脇見)	7	0.2%
			風景、地物等に脇見	12	0.3%
			他の車、歩行者に脇見	30	0.7%
			その他の漫然	21	0.5%
	安全不確認	安全確認をしなかった	904	22.1%	
	安全確認が不十分だった	2616	64.0%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	49	1.2%	
	その他の動静不注意	158	3.9%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	29	0.7%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	31	0.8%		
	その他の予測不適	47	1.1%		
交通環境		109	2.7%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	7	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	1	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	1	0.0%
16-24歳	362	8.9%	1137	27.8%
25-49歳	1850	45.2%	1619	39.6%
50-54歳	294	7.2%	244	6.0%
55-64歳	715	17.5%	477	11.7%
65-74歳	591	14.4%	422	10.3%
75歳以上	278	6.8%	190	4.6%

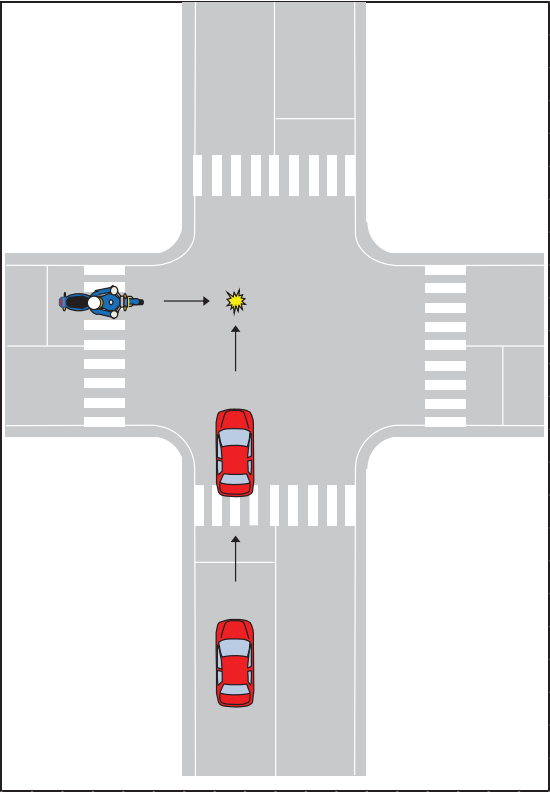
事故概要

パターンコード	PCM-CR12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	17	0.4%	468	1.1%	2,754	0.5%	3,239	0.5%
死傷者数 / %	17	0.4%	470	1.1%	2,837	0.4%	3,324	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCM-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	250	7.7%
昼	2223	68.6%
暮	393	12.1%
夜	373	11.5%
天候	件数	構成率
晴	2365	73.0%
曇	603	18.6%
雨	265	8.2%
雪	0	0.0%
雷	6	0.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	2911	89.9%
湿潤	324	10.0%
凍結・積雪	2	0.1%
非舗装	2	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	64	2.0%
中央線	1173	36.2%
中央分離なし	2002	61.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	120	3.7%
主要地方道	177	5.5%
一般地方道	2928	90.4%
その他	14	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	1559	48.1%
人口集中 その他	1008	31.1%
非市街地	672	20.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	2	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	2	0.1%
優先通行妨害等	172	5.3%
交差点内	496	15.3%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	163	5.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	248	7.7%
指定場所一時不停止等	664	20.5%
操作不適	2	0.1%
前方不注意	13	0.4%
動静不注意	96	3.0%
義務違反	1340	41.4%
安全不確認	22	0.7%
その他	6	0.2%
調査不能・違反なし	6	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1316	40.6%	242	7.5%
20km以下	1299	40.1%	844	26.1%
30km以下	422	13.0%	1469	45.4%
40km以下	157	4.8%	504	15.6%
50km以下	29	0.9%	131	4.0%
60km以下	11	0.3%	29	0.9%
80km以下	1	0.0%	10	0.3%
100km以下	1	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.1%	10	0.3%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.1%
		外在的	その他の漫然	53	1.6%
			物を落とした、物を取ろうとした	2	0.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	10	0.3%
	安全不確認	安全確認をしない	725	22.4%	
		安全確認が不十分だった	1995	61.6%	
		動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	56	1.7%
			その他の動静不注意	143	4.4%
			判断の誤り等	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	28
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	34	1.0%			
その他の予測不適	31	1.0%			
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	98	3.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	3	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	2	0.1%
16-24歳	254	7.8%	858	26.5%
25-49歳	1486	45.9%	1331	41.1%
50-54歳	253	7.8%	184	5.7%
55-64歳	567	17.5%	357	11.0%
65-74歳	481	14.9%	336	10.4%
75歳以上	198	6.1%	171	5.3%

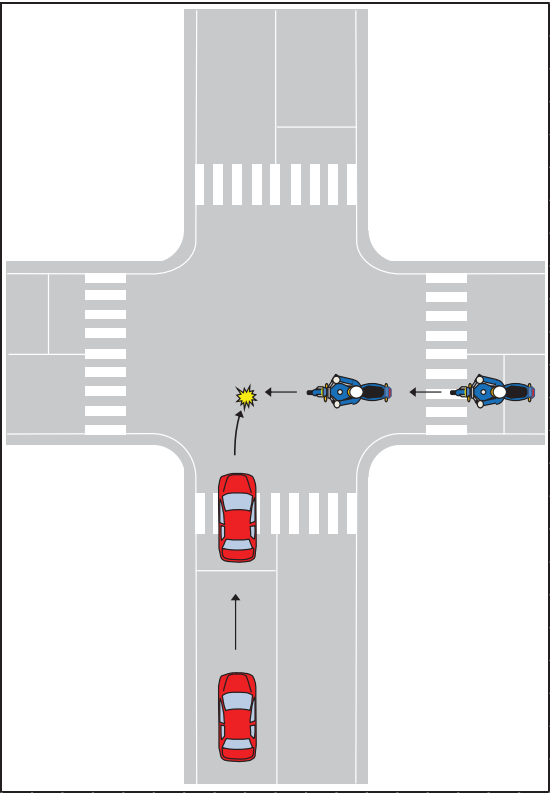
事故概要

パターンコード	PCM-CR12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	326	0.8%	1,956	0.3%	2,286	0.4%
死傷者数 / %	4	0.1%	327	0.7%	1,997	0.3%	2,328	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCM-CR12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	166	7.3%
昼	1534	67.1%
暮	280	12.2%
夜	306	13.4%

天候	件数	構成率
晴	1631	71.3%
曇	451	19.7%
雨	203	8.9%
霧	0	0.0%
雪	1	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2033	88.9%
湿潤	250	10.9%
凍結・積雪	2	0.1%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	38	1.7%
中央線	1222	53.5%
中央分離なし	1026	44.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	205	9.0%
主要地方道	301	13.2%
一般地方道	1773	77.6%
その他	7	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	1098	48.0%
人口集中 その他	666	29.1%
非市街地	522	22.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	3	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	30	1.3%
左折違反	2	0.1%
優先通行妨害等	261	11.4%
交差点内	396	17.3%
反対方向からの右折車両	4	0.2%
安全進行	0	0.0%
歩行者	129	5.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	53	2.3%
指定場所一時不停止等	301	13.2%
操作不適	2	0.1%
前方不注意	7	0.3%
安全運転義務違反	64	2.8%
動静不注意	1013	44.3%
安全不確認	14	0.6%
その他	6	0.3%
調査不能・違反なし	1	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	1706	74.6%	124	5.4%
20km以下	529	23.1%	384	16.8%
30km以下	43	1.9%	971	42.5%
40km以下	7	0.3%	516	22.6%
50km以下	1	0.0%	202	8.8%
60km以下	0	0.0%	70	3.1%
80km以下	0	0.0%	14	0.6%
100km以下	0	0.0%	2	0.1%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	3	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.0%
		その他の漫然	6	0.3%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	5	0.2%	
		風景、地物等に脇見	4	0.2%	
		他の車、歩行者に脇見	22	1.0%	
		その他の漫然	5	0.2%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	428	18.7%	
		安全確認が不十分だった	1615	70.6%	
動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	28	1.2%		
	その他の動静不注意	97	4.2%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	24	1.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	8	0.3%	
	予測不適	その他の予測不適	24	1.0%	
		交通環境	15	0.7%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	211	9.2%	622	27.2%
25-49歳	1094	47.9%	1015	44.4%
50-54歳	153	6.7%	128	5.6%
55-64歳	402	17.6%	239	10.5%
65-74歳	301	13.2%	181	7.9%
75歳以上	125	5.5%	101	4.4%

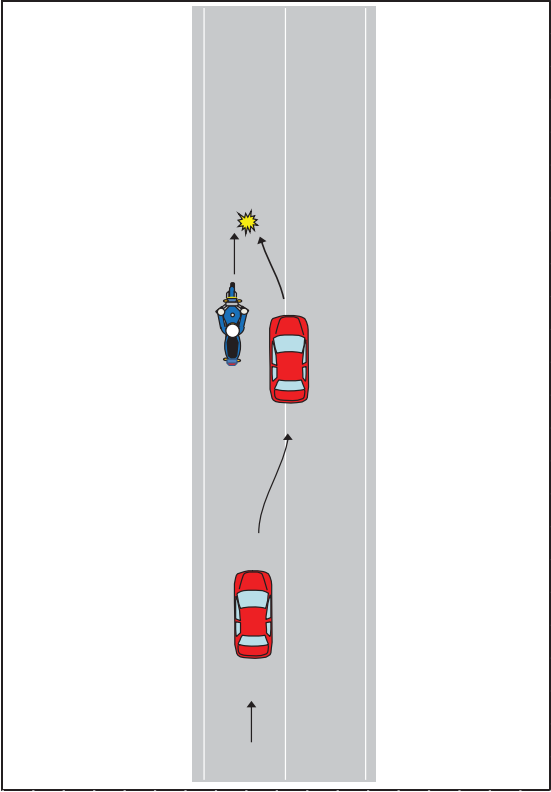
事故概要

パターンコード	PCM-OT23-CC1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	118	0.3%	716	0.1%	838	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	118	0.3%	737	0.1%	859	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCM-OT23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	51	6.1%
昼	585	69.8%
暮	81	9.7%
夜	121	14.4%
天候	件数	構成率
晴	638	76.1%
曇	149	17.8%
雨	50	6.0%
霧	0	0.0%
雪	1	0.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	771	92.0%
湿潤	67	8.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	243	29.0%
中央線	505	60.3%
中央分離なし	90	10.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	258	30.8%
主要地方道	211	25.2%
一般地方道	366	43.7%
その他	3	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	450	53.7%
人口集中 その他	216	25.8%
非市街地	172	20.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	0.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	3	0.4%
進路変更禁止違反	35	4.2%
追越し違反	149	17.8%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	0.6%
前方不注意	12	1.4%
安全運転義務違反	195	23.3%
動静不注意	401	47.9%
安全不確認	24	2.9%
その他	9	1.1%
調査不能・違反なし	1	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	90	10.7%	35	4.2%
20km以下	100	11.9%	161	19.2%
30km以下	155	18.5%	353	42.1%
40km以下	244	29.1%	170	20.3%
50km以下	153	18.3%	80	9.5%
60km以下	73	8.7%	29	3.5%
80km以下	19	2.3%	6	0.7%
100km以下	2	0.2%	3	0.4%
100km超	1	0.1%	0	0.0%
調査不能	1	0.1%	1	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		居眠り	6	0.7%	
		物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外発的	風景、地物等に脇見	1	0.1%	
		他の車、歩行者に脇見	8	1.0%	
		その他の漫然	8	1.0%	
		安全確認をしなかった	184	22.0%	
		安全確認が不十分だった	297	35.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の車が速くなると見て注視を怠った	15	1.8%	
	その他の動静不注意	243	29.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	54	6.4%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%	
	予測不適	その他の予測不適	11	1.3%	
操作上の誤り等	交通環境		1	0.1%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	6	0.7%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.4%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	61	7.3%	198	23.6%
25-49歳	400	47.7%	317	37.8%
50-54歳	79	9.4%	39	4.7%
55-64歳	147	17.5%	114	13.6%
65-74歳	112	13.4%	92	11.0%
75歳以上	39	4.7%	78	9.3%

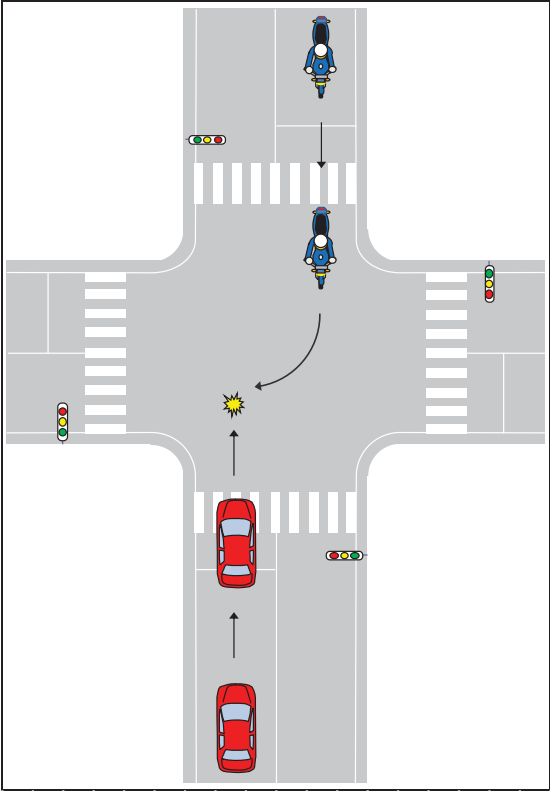
事故概要

パターンコード	PCM-TR11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	63	0.1%	198	0.0%	267	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	64	0.1%	211	0.0%	281	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCM-TR11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	21	7.9%
昼	111	41.6%
暮	57	21.3%
夜	78	29.2%

天候	件数	構成率
晴	195	73.0%
曇	45	16.9%
雨	25	9.4%
霧	1	0.4%
雪	1	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	238	89.1%
湿潤	28	10.5%
凍結・積雪	1	0.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	62	23.2%
中央線	105	39.3%
中央分離なし	100	37.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	102	38.2%
主要地方道	57	21.3%
一般地方道	108	40.4%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	177	66.3%
人口集中 その他	61	22.8%
非市街地	29	10.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	50	18.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.4%
左折違反	1	0.4%
優先通行妨害等	22	8.2%
交差点	8	3.0%
反対方向からの右折車両	30	11.2%
安全進行	0	0.0%
歩行者	21	7.9%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	11	4.1%
義務違反	19	7.1%
安全不確認	102	38.2%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	65	24.3%	43	16.1%
20km以下	65	24.3%	88	33.0%
30km以下	33	12.4%	78	29.2%
40km以下	33	12.4%	29	10.9%
50km以下	42	15.7%	17	6.4%
60km以下	20	7.5%	8	3.0%
80km以下	8	3.0%	2	0.7%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.4%	2	0.7%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	19	7.1%	
		物を落とした、物を取ろうとした	1	0.4%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.4%	
	外在的	風景、地物等に脇見	3	1.1%	
		他の車、歩行者に脇見	5	1.9%	
		その他の漫然	5	1.9%	
		安全確認が不十分だった	65	24.3%	
		安全確認が不十分だった	118	44.2%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の挙動が予測できなかった	16	6.0%	
		その他の動静不注視	16	6.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.4%	
		その他の予測不適	4	1.5%	
操作上の誤り等	交通環境		9	3.4%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	37	13.9%	103	38.6%
25-49歳	118	44.2%	114	42.7%
50-54歳	26	9.7%	13	4.9%
55-64歳	43	16.1%	17	6.4%
65-74歳	27	10.1%	14	5.2%
75歳以上	16	6.0%	6	2.2%

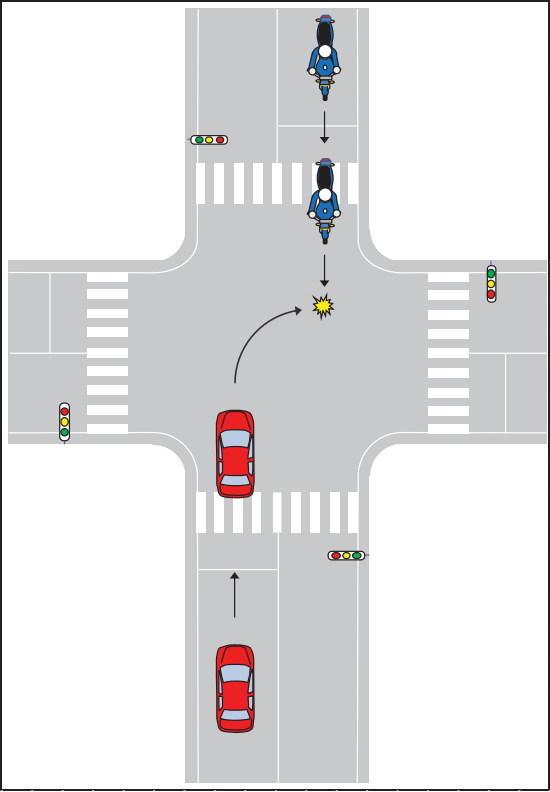
事故概要

パターンコード	PCM-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	59	1.4%	855	2.0%	3,902	0.7%	4,816	0.8%
死傷者数 / %	60	1.4%	873	2.0%	4,104	0.6%	5,037	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCM-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	268	5.6%
昼	2042	42.4%
暮	901	18.7%
夜	1605	33.3%

天候	件数	構成率
晴	3585	74.4%
曇	830	17.2%
雨	392	8.1%
霧	2	0.0%
雪	7	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	4330	89.9%
湿潤	481	10.0%
凍結・積雪	3	0.1%
非舗装	2	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	850	17.6%
中央線	2254	46.8%
中央分離なし	1712	35.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1468	30.5%
主要地方道	1239	25.7%
一般地方道	2091	43.4%
その他	18	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	2934	60.9%
人口集中 その他	1349	28.0%
非市街地	533	11.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	22	0.5%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	3	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	71	1.5%
左折違反	7	0.1%
優先通行妨害等	1266	26.3%
交差点内	395	8.2%
反対方向からの右折車両	173	3.6%
安全進行	0	0.0%
歩行者	557	11.6%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	1	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	2	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	143	3.0%
義務違反	210	4.4%
安全不確認	1872	38.9%
その他	48	1.0%
その他の違反	41	0.9%
調査不能・違反なし	4	0.1%

危険認知速度	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
10km以下	1994 41.4%	101 2.1%
20km以下	2392 49.7%	500 10.4%
30km以下	348 7.2%	1650 34.3%
40km以下	62 1.3%	1274 26.5%
50km以下	14 0.3%	790 16.4%
60km以下	3 0.1%	356 7.4%
80km以下	0 0.0%	105 2.2%
100km以下	0 0.0%	16 0.3%
100km超	0 0.0%	1 0.0%
調査不能	3 0.1%	23 0.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.0%
		その他の漫然	53	1.1%	
		物を落とした、物を取ろうとした	3	0.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	2	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	31	0.6%	
	外在的	風景、地物等に脇見	31	0.6%	
		他の車、歩行者に脇見	154	3.2%	
		その他の漫然	61	1.3%	
		安全確認をしなかった	1023	21.2%	
		安全確認が不十分だった	2851	59.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の動きが速いと思っ	90	1.9%	
	動静不注意	相手の動静不注意	340	7.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	75	1.6%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	27	0.6%	
	予測不適	その他の予測不適	51	1.1%	
操作上の誤り等	交通環境		21	0.4%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.0%		

年齢層	1当 件数 構成率	2当 件数 構成率
6歳以下	0 0.0%	0 0.0%
7-15歳	0 0.0%	3 0.1%
16-24歳	600 12.5%	1597 33.2%
25-49歳	2127 44.2%	2402 49.9%
50-54歳	363 7.5%	236 4.9%
55-64歳	857 17.8%	339 7.0%
65-74歳	644 13.4%	183 3.8%
75歳以上	225 4.7%	56 1.2%

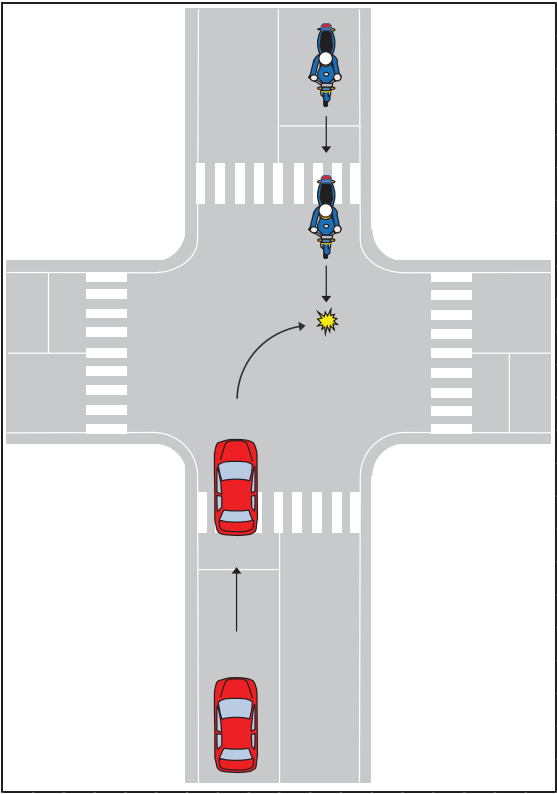
事故概要

パターンコード	PCM-TR12-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.5%	335	0.8%	2,014	0.3%	2,372	0.4%
死傷者数 / %	23	0.5%	339	0.8%	2,071	0.3%	2,433	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCM-TR12-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	129	5.4%
昼	1202	50.7%
暮	508	21.4%
夜	533	22.5%

天候	件数	構成率
晴	1755	74.0%
曇	437	18.4%
雨	176	7.4%
雪	0	0.0%
雷	4	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2144	90.4%
湿潤	224	9.4%
凍結・積雪	3	0.1%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	105	4.4%
中央線	1742	73.4%
中央分離なし	525	22.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	397	16.7%
主要地方道	461	19.4%
一般地方道	1499	63.2%
その他	15	0.6%

市街地	人口集中	構成率
市街地	778	48.4%
市街地	その他	32.8%
非市街地	446	18.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	8	0.3%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	35	1.5%
左折違反	2	0.1%
優先通行妨害等	612	25.8%
交差点	158	6.7%
反対方向からの右折車両	65	2.7%
安全進行	1	0.0%
歩行者	252	10.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.0%
横断自転車妨害等	3	0.1%
徐行場所違反	3	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	54	2.3%
前方不注意	88	3.7%
安全運転義務違反	1056	44.5%
動静不注意	15	0.6%
安全不確認	18	0.8%
その他	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	1342	56.6%
20km以下	899	37.9%
30km以下	90	3.8%
40km以下	33	1.4%
50km以下	4	0.2%
60km以下	2	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	2	0.1%
		その他の漫然	23	1.0%	
	外発的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	2	0.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て（操作して）いた	1	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	18	0.8%	
		風景、地物等に脇見	11	0.5%	
		他の車、歩行者に脇見	61	2.6%	
		その他の漫然	23	1.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	529	22.3%	
		安全確認が不十分だった	1427	60.2%	
動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	39	1.6%		
	その他の動静不注意	159	6.7%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	34	1.4%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	16	0.7%	
	予測不適	その他の予測不適	18	0.8%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	9	0.4%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	171	7.2%
25-49歳	1097	46.2%
50-54歳	203	8.6%
55-64歳	440	18.5%
65-74歳	341	14.4%
75歳以上	120	5.1%

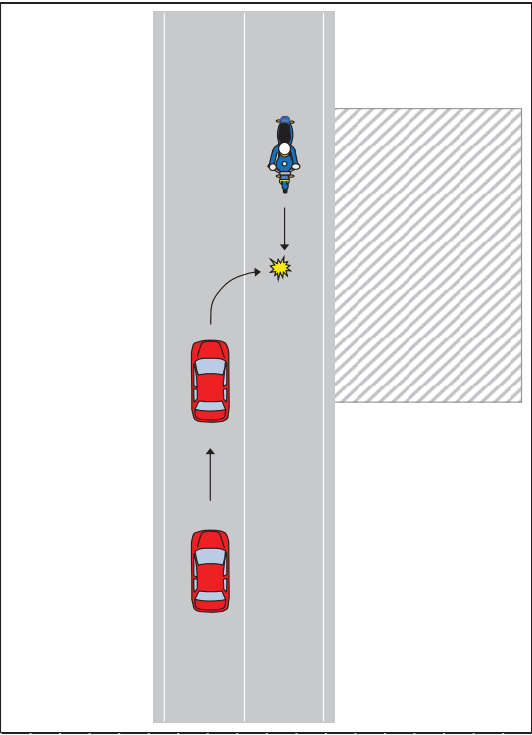
事故概要

パターンコード	PCM-TR23-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		トンネル・橋
行動類型（1当）	発進・直進		追越・進路変更
	後退		左折
進行方向（2当）	同方向		対向
	右から		左から
			停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	247	0.6%	1,731	0.3%	1,984	0.3%
死傷者数 / %	6	0.1%	250	0.6%	1,778	0.2%	2,034	0.3%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,293		42,359		582,381		629,033	
全死傷者数	4,388		44,546		736,946		785,880	



昼夜別	件数	構成率
明	82	4.1%
昼	1083	54.6%
暮	403	20.3%
夜	416	21.0%
天候	件数	構成率
晴	1414	71.3%
曇	415	20.9%
雨	153	7.7%
雪	0	0.0%
雷	2	0.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1799	90.7%
湿潤	183	9.2%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	1	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	48	2.4%
中央線	1786	90.0%
中央分離なし	150	7.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	505	25.5%
主要地方道	484	24.4%
一般地方道	991	49.9%
その他	4	0.2%
地形	件数	構成率
市街地	1002	50.5%
人口集中	667	33.6%
その他	315	15.9%
非市街地	315	15.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	241	12.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	34	1.7%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	119	6.0%
交差点	2	0.1%
反対方向からの右折車両	3	0.2%
安全進行	0	0.0%
歩行者	5	0.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.1%
前方不注意	84	4.2%
動静不注意	117	5.9%
安全確認違反	1321	66.6%
その他	13	0.7%
その他の違反	43	2.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	1374	69.3%
20km以下	550	27.7%
30km以下	36	1.8%
40km以下	18	0.9%
50km以下	3	0.2%
60km以下	2	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	18	0.9%
			物を落とした、物を取ろうとした	2	0.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	5	0.3%
	安全確認	風景、地物等に脇見	33	1.7%	
		他の車、歩行者に脇見	33	1.7%	
		その他の漫然	11	0.6%	
		安全確認をしなかった	496	25.0%	
		安全確認が不十分だった	1189	59.9%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	34	1.7%	
	その他の動静不注意	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	18	0.9%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	3	0.2%	
		その他の予測不適	10	0.5%	
		交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	4	0.2%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.1%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	183	9.2%
25-49歳	1049	52.9%
50-54歳	149	7.5%
55-64歳	310	15.6%
65-74歳	234	11.8%
75歳以上	59	3.0%