

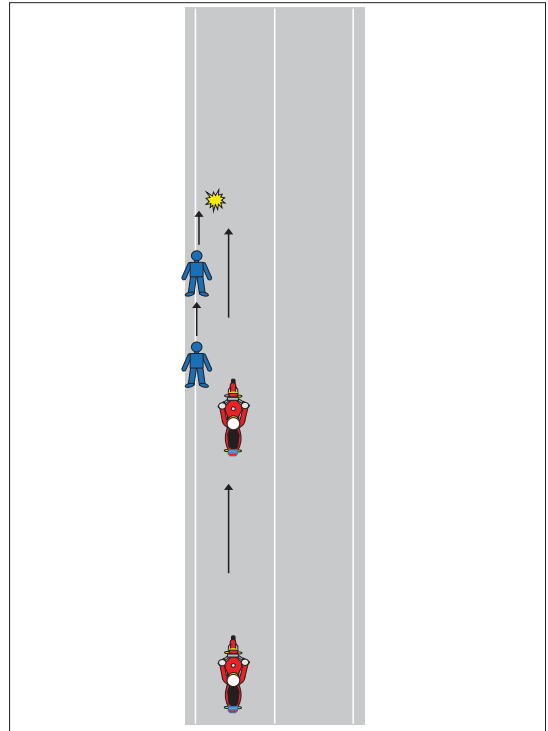
事故概要

パターンコード	PMP-AS23-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	70	0.2%	311	0.1%	384	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	74	0.2%	351	0.0%	428	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMP-AS23-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	33	8.6%
昼	36	9.4%
暮	76	19.8%
夜	239	62.2%

天候	件数	構成率
晴	239	62.2%
曇	58	15.1%
雨	86	22.4%
霧	0	0.0%
雪	1	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	282	73.4%
湿潤	100	26.0%
凍結・積雪	2	0.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	2.1%
中央線	107	27.9%
中央分離なし	269	70.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	13	3.4%
主要地方道	31	8.1%
一般地方道	338	88.0%
その他	2	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	179	46.6%
人口集中	119	31.0%
その他	119	31.0%
非市街地	86	22.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	24	6.3%
20km以下	87	22.7%
30km以下	193	50.3%
40km以下	65	16.9%
50km以下	13	3.4%
60km以下	1	0.3%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	0.8%
最高速度違反	1	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	28	7.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	1.3%
安全運転義務違反	237	61.7%
動静不注意	26	6.8%
安全確認	67	17.4%
その他	15	3.9%
その他の違反	2	0.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	105	27.3%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	1	0.3%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.3%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	4	1.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	2	0.5%
その他の違反	7	1.8%
調査不能・違反なし	264	68.8%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	93	24.2%	
		物を取ろうとした、物を取ろうとした	1	0.3%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		遠・案内標識等を探して脇見	7	1.8%	
	外在的	風景、地物等に脇見	42	10.9%	
	他の車、歩行者に脇見	47	12.2%		
	その他の漫然	72	18.8%		
	安全確認	安全確認をしなかった	20	5.2%	
	安全確認が不十分だった	54	14.1%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	1.0%	
		その他の動静不注意	26	6.8%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	1.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%	
		その他の予測不適	2	0.5%	
交通環境		5	1.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.8%	
		その他の操作不適	2	0.5%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方	0	0.0%
	不注意	12	3.1%
	安全	5	1.3%
	不確認	6	1.6%
	安全確認が不十分だった	41	10.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	26	6.8%
	その他の判断誤り	4	1.0%
健康状態不良		290	75.5%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	1.0%
7-15歳	0	0.0%	13	3.4%
16-24歳	113	29.4%	42	10.9%
25-49歳	155	40.4%	142	37.0%
50-54歳	21	5.5%	20	5.2%
55-64歳	53	13.8%	52	13.5%
65-74歳	30	7.8%	62	16.1%
75歳以上	12	3.1%	49	12.8%

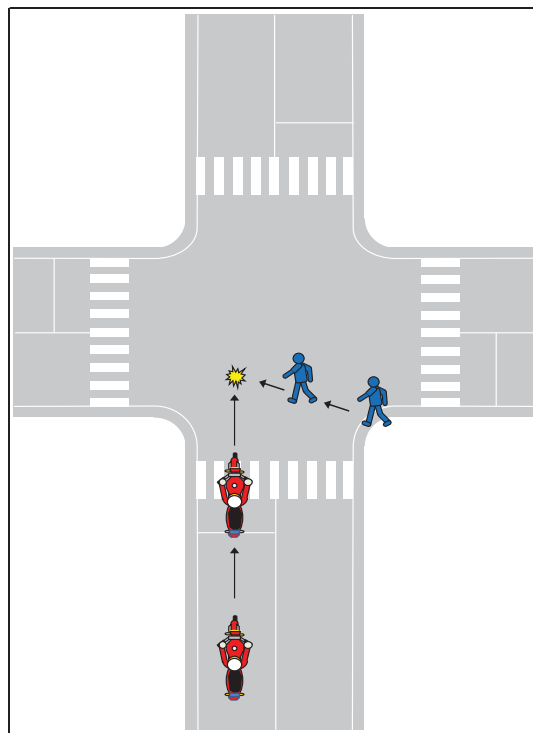
事故概要

パターンコード	PMP-ZC12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	52	0.1%	119	0.0%	175	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	58	0.1%	136	0.0%	198	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMP-ZC12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	10	5.7%
昼	61	34.9%
暮	41	23.4%
夜	63	36.0%

天候	件数	構成率
晴	135	77.1%
曇	25	14.3%
雨	14	8.0%
霧	0	0.0%
雪	1	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	158	90.3%
湿潤	16	9.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	0.6%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.6%
中央線	110	62.9%
中央分離なし	64	36.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	16	9.1%
主要地方道	21	12.0%
一般地方道	137	78.3%
その他	1	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	108	61.7%
人口集中	53	30.3%
その他	14	8.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	12	6.9%
20km以下	30	17.1%
30km以下	69	39.4%
40km以下	40	22.9%
50km以下	14	8.0%
60km以下	7	4.0%
80km以下	2	1.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.6%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.6%
最高速度違反	1	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	1.1%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	34	19.4%
歩行者	7	4.0%
その他	23	13.1%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	3	1.7%
徐行場所違反	1	0.6%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	24	13.7%
前方不注意	7	4.0%
動静不注意	62	35.4%
安全確認	7	4.0%
その他	1	0.6%
調査不能・違反なし	2	1.1%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.6%
横断	55	31.4%
横断歩道外横断	1	0.6%
斜め横断	10	5.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	21	12.0%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.6%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.6%
路上遊戯・路上作業	11	6.3%
飛出し	9	5.1%
その他の違反	65	37.1%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率			
発見の遅れ	前方不注意	内在的				
		居眠り	0	0.0%		
		その他の漫然	13	7.4%		
		物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%		
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%		
		遠・案内標識等を探して脇見	3	1.7%		
		風景・地物等に脇見	6	3.4%		
		他の車・歩行者に脇見	8	4.6%		
		その他の漫然	6	3.4%		
		安全確認をしない	40	22.9%		
判断の誤り等	動静不注意	安全確認が不十分だった	76	43.4%		
		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
		その他の動静不注意	13	7.4%		
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	2.3%		
		その他の予測不適	3	1.7%		
		交通環境	2	1.1%		
		操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
				ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
				急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0			0.0%		
ブレーキをかけながらハンドル操作	0			0.0%		
その他の操作不適	0			0.0%		
調査不能・人的要因なし		1	0.6%			

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	1.1%
発見の遅れ	前方	1	0.6%
	遊びに夢中	1	0.6%
	不注意	38	21.7%
	その他の前方不注意	53	30.3%
判断の誤り等	安全	8	4.6%
	安全確認をしなかった	12	6.9%
	不確認	1	0.6%
	安全確認が不十分だった	59	33.7%
相手のルールを守る・譲ってくれると思った		8	4.6%
その他の判断誤り		12	6.9%
健康状態不良		1	0.6%
調査不能・人的要因なし		59	33.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	12	6.9%
7-15歳	0	0.0%	17	9.7%
16-24歳	50	28.6%	10	5.7%
25-49歳	78	44.6%	31	17.7%
50-54歳	10	5.7%	6	3.4%
55-64歳	22	12.6%	20	11.4%
65-74歳	10	5.7%	30	17.1%
75歳以上	5	2.9%	49	28.0%

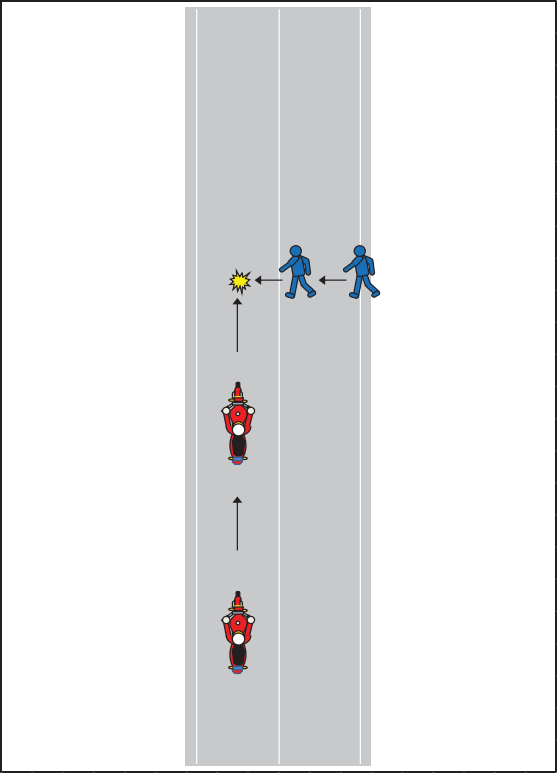
事故概要

パターンコード	PMP-ZC23-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	90	0.2%	289	0.0%	391	0.1%
死傷者数 / %	12	0.3%	99	0.2%	322	0.0%	433	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMP-ZC23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	20	5.1%	
昼	132	33.8%	
暮	80	20.5%	
夜	159	40.7%	
天候	件数	構成率	
晴	252	64.5%	
曇	78	19.9%	
雨	61	15.6%	
霧	0	0.0%	
雪	0	0.0%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	322	82.4%	
湿潤	69	17.6%	
凍結・積雪	0	0.0%	
非舗装	0	0.0%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	12	3.1%	
中央線	279	71.4%	
中央分離なし	100	25.6%	
一般交通の場所	0	0.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	62	15.9%	
主要地方道	79	20.2%	
一般地方道	247	63.2%	
その他	3	0.8%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	221	56.5%
	その他	125	32.0%
非市街地	45	11.5%	
危険認知速度（車両）	件数	構成率	
10km以下	16	4.1%	
20km以下	83	21.2%	
30km以下	151	38.6%	
40km以下	78	19.9%	
50km以下	47	12.0%	
60km以下	10	2.6%	
80km以下	4	1.0%	
100km以下	1	0.3%	
100km超	0	0.0%	
調査不能	1	0.3%	

法令違反（車両）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		1	0.3%
最高速度違反		2	0.5%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	1	0.3%
歩行者妨害等		16	4.1%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		2	0.5%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
	操作不適	5	1.3%
安全運転	前方不注意	129	33.0%
義務違反	動静不注意	35	9.0%
	安全不確認	172	44.0%
	その他	22	5.6%
その他の違反		5	1.3%
調査不能・違反なし		1	0.3%
法令違反（歩行者）		件数	構成率
信号無視		1	0.3%
通行区分		1	0.3%
横断	横断歩道外横断	141	36.1%
	斜め横断	28	7.2%
	駐停車車両の直前・直後の横断	21	5.4%
	走行車両の直前・直後の横断	38	9.7%
	横断禁止場所の横断	15	3.8%
	酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.3%
	路上遊戯・路上作業	1	0.3%
	飛出し	31	7.9%
	その他の違反	17	4.3%
調査不能・違反なし		96	24.6%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	59	15.1%
	外在的	物を取ろうとした	1	0.3%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	2	0.5%
		風景、地物等に脇見	26	6.6%
		他の車、歩行者に脇見	17	4.3%
		その他の漫然	32	8.2%
	安全確認	安全確認をしなかった	50	12.8%
	不確認	安全確認が不十分だった	139	35.5%
判断の誤り等	動静不注意	相手が見えてくると思って注視を怠った	8	2.0%
	不注視	その他の動静不注意	29	7.4%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.8%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	1.0%
		その他の予測不適	12	3.1%
	交通環境		4	1.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	5	1.3%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		6	1.5%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	5	1.3%
	不注意	その他の前方不注意	8	2.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	104	26.6%
	不確認	安全確認が不十分だった	101	25.8%
判断の誤り等	相手が見えてくると思って	38	9.7%	
	その他の判断誤り	34	8.7%	
健康状態不良		5	1.3%	
調査不能・人的要因なし		90	23.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	26	6.6%
7-15歳	0	0.0%	39	10.0%
16-24歳	111	28.4%	20	5.1%
25-49歳	194	49.6%	73	18.7%
50-54歳	25	6.4%	15	3.8%
55-64歳	31	7.9%	52	13.3%
65-74歳	24	6.1%	75	19.2%
75歳以上	6	1.5%	91	23.3%

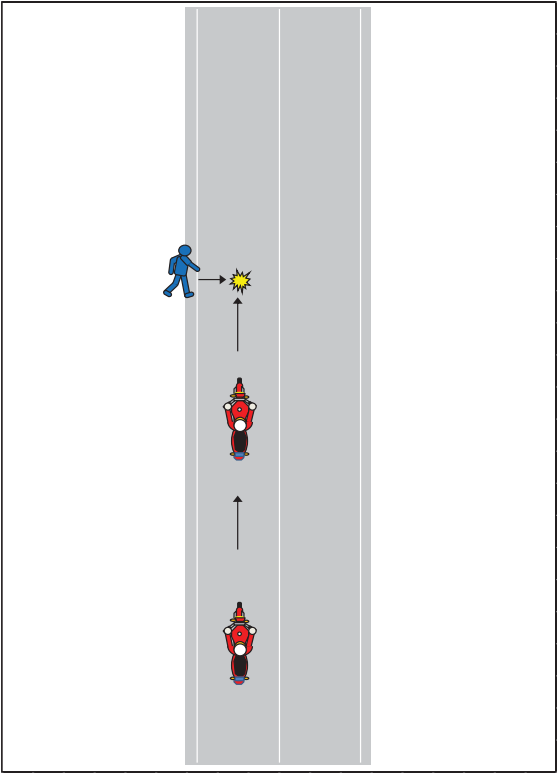
事故概要

パターンコード	PMP-ZC23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
	人対車両 その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	79	0.2%	282	0.0%	367	0.1%
死傷者数 / %	7	0.2%	80	0.2%	316	0.0%	403	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PMP-ZC23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	22	6.0%
昼	180	49.0%
暮	65	17.7%
夜	100	27.2%

天候	件数	構成率
晴	252	68.7%
曇	83	22.6%
雨	29	7.9%
霧	0	0.0%
雪	3	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	327	89.1%
湿潤	40	10.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	17	4.6%
中央線	232	63.2%
中央分離なし	118	32.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	39	10.6%
主要地方道	51	13.9%
一般地方道	273	74.4%
その他	4	1.1%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	239	65.1%
	その他	94	25.6%
非市街地		34	9.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	17	4.6%
20km以下	99	27.0%
30km以下	131	35.7%
40km以下	87	23.7%
50km以下	21	5.7%
60km以下	7	1.9%
80km以下	4	1.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.3%
通行区分	4	1.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	16	4.4%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.8%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.3%
前方不注意	83	22.6%
動静不注視	61	16.6%
義務違反	164	44.7%
安全確認	21	5.7%
その他違反	12	3.3%
調査不能・違反なし	1	0.3%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	3	0.8%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	127	34.6%
斜め横断	21	5.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	26	7.1%
走行車両の直前・直後の横断	31	8.4%
横断禁止場所の横断	15	4.1%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	48	13.1%
その他の違反	12	3.3%
調査不能・違反なし	84	22.9%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.3%
		その他の漫然	37	10.1%	
	外在的	物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道・案内標識等を探して脇見	3	0.8%	
		風景、地物等に脇見	8	2.2%	
		他の車、歩行者に脇見	22	6.0%	
	安全確認	その他の漫然	20	5.4%	
		安全確認をしなかった	51	13.9%	
		安全確認が不十分だった	136	37.1%	
動静不注視		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	12	3.3%	
		その他の動静不注視	55	15.0%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	1.1%	
	交通環境	その他の予測不適	13	3.5%	
				2	0.5%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.3%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		9	2.5%
発見の遅れ	前方不注意	3	0.8%
	その他の前方不注意	6	1.6%
	安全確認	97	26.4%
	不確認	112	30.5%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	26	7.1%
	その他の判断誤り	28	7.6%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		86	23.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	27	7.4%
7-15歳	0	0.0%	42	11.4%
16-24歳	117	31.9%	28	7.6%
25-49歳	165	45.0%	78	21.3%
50-54歳	25	6.8%	17	4.6%
55-64歳	38	10.4%	35	9.5%
65-74歳	15	4.1%	57	15.5%
75歳以上	7	1.9%	83	22.6%