

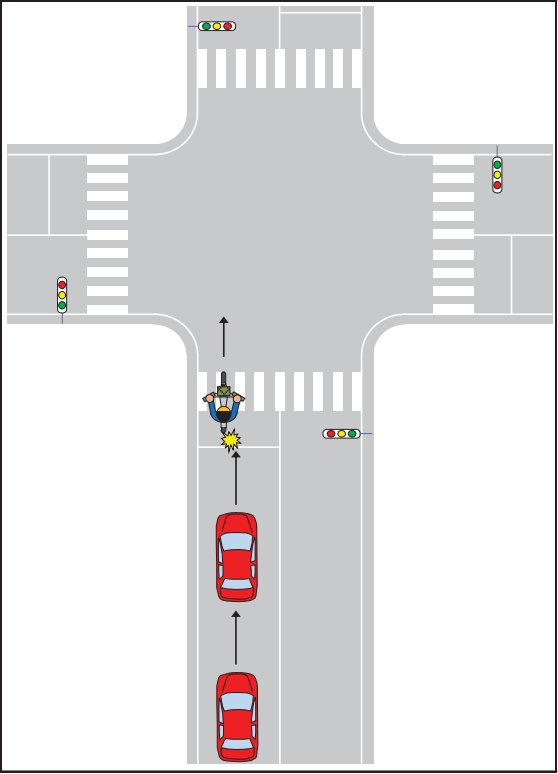
事故概要

パターンコード	PCB-RE13-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	22	0.1%	76	0.0%	111	0.0%
死傷者数 / %	13	0.3%	22	0.0%	77	0.0%	112	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-RE13-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	11.7%
昼	40	36.0%
暮	15	13.5%
夜	43	38.7%

天候	件数	構成率
晴	74	66.7%
曇	21	18.9%
雨	13	11.7%
霧	0	0.0%
雪	3	2.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	93	83.8%
湿潤	15	13.5%
凍結・積雪	3	2.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	4.5%
中央線	70	63.1%
中央分離なし	36	32.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	19	17.1%
主要地方道	15	13.5%
一般地方道	76	68.5%
その他	1	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	53	47.7%
人口集中	30	27.0%
その他	28	25.2%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	12	10.8%
20km以下	20	18.0%
30km以下	21	18.9%
40km以下	31	27.9%
50km以下	16	14.4%
60km以下	5	4.5%
80km以下	5	4.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.9%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.9%
最高速度違反	1	0.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.9%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.9%
安全運転	70	63.1%
義務違反	16	14.4%
安全確認	19	17.1%
その他	1	0.9%
その他の違反	1	0.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	1.8%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
その他	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	2	1.8%
操作不適	1	0.9%
安全運転	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
安全確認	6	5.4%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	0.9%
調査不能・違反なし	99	89.2%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	3	2.7%
			その他の漫然	24	21.6%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	2	1.8%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	5	4.5%
			風景・地物等に脇見	19	17.1%
			他の車、歩行者に脇見	8	7.2%
			その他の漫然	13	11.7%
	安全確認	安全確認をしなかった	4	3.6%	
	安全確認が不十分だった	15	13.5%		
判断の誤り等	動静不注視	相手が睡ってこれると思って注視を怠った	1	0.9%	
		その他の動静不注視	15	13.5%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	0.9%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	0	0.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.9%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	安全確認をしなかった	3	2.7%
	安全確認が不十分だった	5	4.5%
	動静不注視	0	0.0%
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
判断の誤り等	その他の動静不注視	0	0.0%
	予測不適	0	0.0%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	その他の予測不適	1	0.9%
	交通環境	2	1.8%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	操作不適	1	0.9%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		99	89.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	0.9%
7-15歳	0	0.0%	6	5.4%
16-24歳	14	12.6%	12	10.8%
25-49歳	48	43.2%	22	19.8%
50-54歳	10	9.0%	6	5.4%
55-64歳	18	16.2%	23	20.7%
65-74歳	9	8.1%	23	20.7%
75歳以上	12	10.8%	18	16.2%

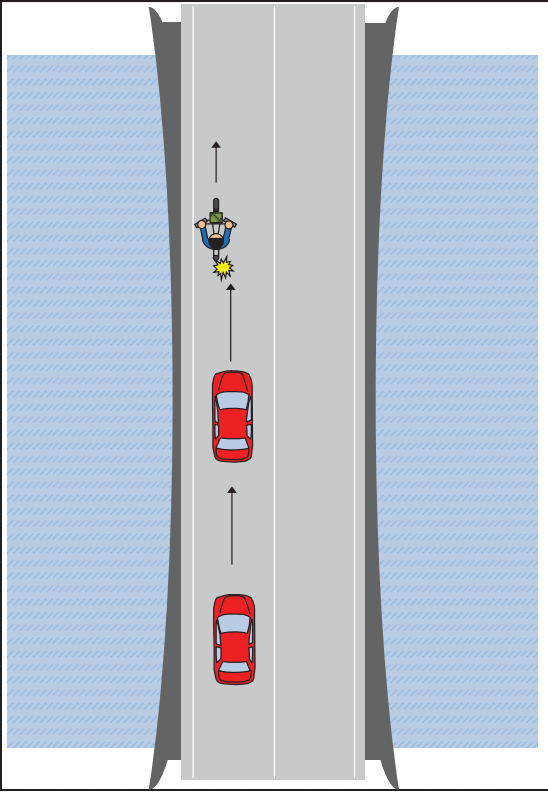
事故概要

パターンコード	PCB-RE21-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	5	0.0%	25	0.0%	33	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	6	0.0%	26	0.0%	35	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-RE21-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	3.0%
昼	22	66.7%
暮	0	0.0%
夜	10	30.3%

天候	件数	構成率
晴	27	81.8%
曇	6	18.2%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	31	93.9%
湿潤	2	6.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	9.1%
中央線	26	78.8%
中央分離なし	4	12.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	14	42.4%
主要地方道	3	9.1%
一般地方道	16	48.5%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	7	21.2%
人口集中	5	15.2%
その他	21	63.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	3.0%
30km以下	5	15.2%
40km以下	10	30.3%
50km以下	9	27.3%
60km以下	6	18.2%
80km以下	2	6.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	3.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	29	87.9%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	3.0%
その他	1	3.0%
その他の違反	1	3.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	3.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	32	97.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	1	3.0%
		その他の漫然	11	33.3%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	3.0%
		TV、スマホなどを見て（操作していた）	0	0.0%
		車内、車内周等を探して脇見	2	6.1%
		風景、地物等に脇見	6	18.2%
		他の車、歩行者に脇見	3	9.1%
		その他の漫然	7	21.2%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
		安全確認が不十分だった	1	3.0%
動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注視	0	0.0%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	3.0%
	不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
交通環境		0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

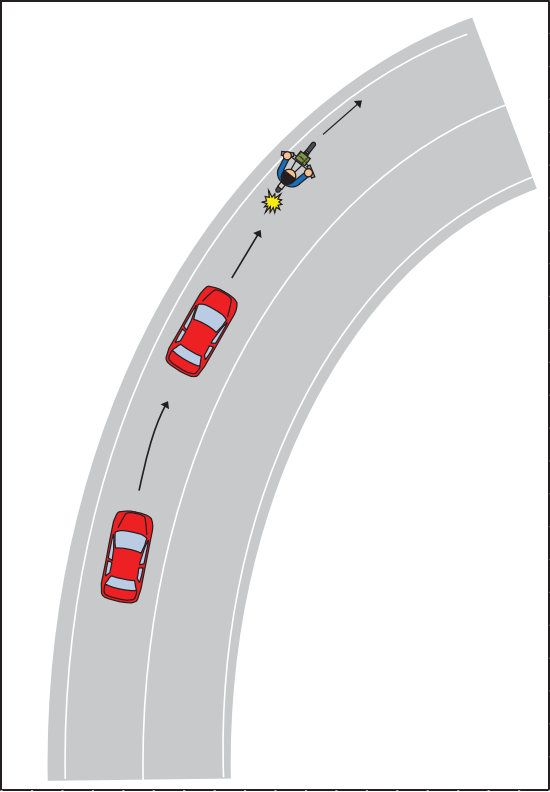
事故概要

パターンコード	PCB-RE22-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	7	0.0%	23	0.0%	33	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	7	0.0%	26	0.0%	36	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-RE22-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	3.0%
昼	14	42.4%
暮	6	18.2%
夜	12	36.4%

天候	件数	構成率
晴	22	66.7%
曇	5	15.2%
雨	6	18.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	27	81.8%
湿潤	6	18.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	9.1%
中央線	28	84.8%
中央分離なし	2	6.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	6	18.2%
主要地方道	6	18.2%
一般地方道	20	60.6%
その他	1	3.0%

地形	件数	構成率
市街地	10	30.3%
人口集中	5	15.2%
その他	18	54.5%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	3	9.1%
30km以下	5	15.2%
40km以下	13	39.4%
50km以下	6	18.2%
60km以下	3	9.1%
80km以下	3	9.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	3.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	3.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	2	6.1%
前方不注意	24	72.7%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	5	15.2%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進路方法違反	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	33	100.0%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	11	33.3%
			物を落とした、物を取ろうとした	2	6.1%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	1	3.0%
			道、案内標識等を誤って読み	0	0.0%
		外在的	風景、地物等に脇見	3	9.1%
			他の車、歩行者に脇見	3	9.1%
			その他の漫然	6	18.2%
			安全確認をしなかった	4	12.1%
			安全確認が不十分だった	1	3.0%
判断の誤り等	安全不確認	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
		不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
交通環境	その他の予測不適	0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	6.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		0	0.0%
	安全確認をしない		0	0.0%
	安全確認が不十分だった		0	0.0%
	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
判断の誤り等	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		0	0.0%
	ブレーキ操作の誤り		0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
	保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし			33	100.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	5	15.2%
16-24歳	5	15.2%	3	9.1%
25-49歳	17	51.5%	6	18.2%
50-54歳	1	3.0%	2	6.1%
55-64歳	3	9.1%	6	18.2%
65-74歳	3	9.1%	6	18.2%
75歳以上	4	12.1%	5	15.2%

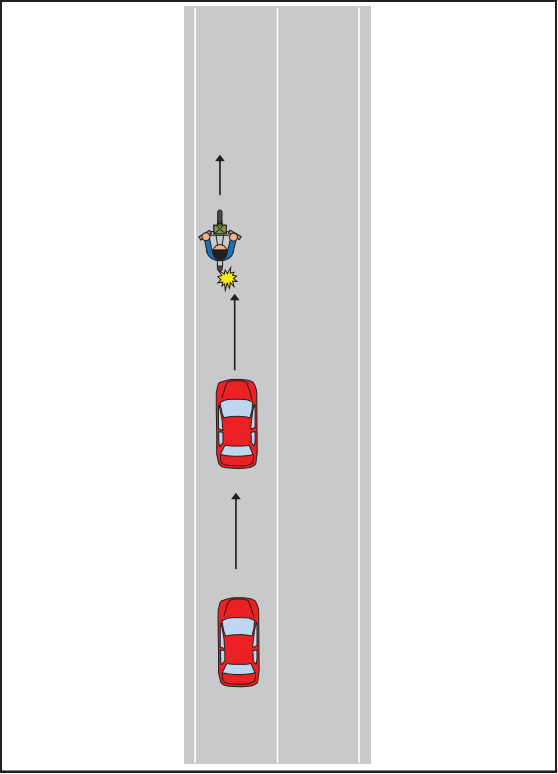
事故概要

パターンコード	PCB-RE23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	44	1.0%	122	0.3%	496	0.1%	662	0.1%
死傷者数 / %	44	1.0%	123	0.3%	518	0.1%	685	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	63	9.5%
昼	228	34.4%
暮	107	16.2%
夜	264	39.9%

天候	件数	構成率
晴	435	65.7%
曇	138	20.8%
雨	80	12.1%
霧	0	0.0%
霧	9	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	550	83.1%
湿溜	100	15.1%
凍結・積雪	12	1.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	47	7.1%
中央線	437	66.0%
中央分離なし	178	26.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	119	18.0%
主要地方道	126	19.0%
一般地方道	415	62.7%
その他	2	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	239	36.1%
人口集中	164	24.8%
その他	259	39.1%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	35	5.3%
20km以下	68	10.3%
30km以下	148	22.4%
40km以下	206	31.1%
50km以下	141	21.3%
60km以下	48	7.3%
80km以下	11	1.7%
100km以下	2	0.3%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.2%
最高速度違反	4	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	7	1.1%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.2%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	12	1.8%
前方不注意	463	69.9%
義務違反	75	11.3%
安全確認	79	11.9%
その他	11	1.7%
その他の違反	7	1.1%
調査不能・違反なし	1	0.2%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	7	1.1%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	7	1.1%
操作不適	2	0.3%
前方不注意	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
安全確認	21	3.2%
その他	3	0.5%
その他の違反	4	0.6%
調査不能・違反なし	618	93.4%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内面的	居眠り	10	1.5%
		その他の漫然	205	31.0%
	外面的	物を落とした、物を取ろうとした	27	4.1%
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	12	1.8%
		案内標識等を探して脇見	12	1.8%
		風景、地物等に脇見	60	9.1%
		他の車、歩行者に脇見	63	9.5%
		その他の漫然	84	12.7%
		安全確認が不十分だった	29	4.4%
		安全確認が不十分だった	56	8.5%
動静	相手が譲ってくれなかったと思って注視を怠った	7	1.1%	
	その他の動静不注視	73	11.0%	
判断の誤り等	予測不適	5	0.8%	
	不適	1	0.2%	
	交通環境	その他の予測不適	2	0.3%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	0.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.2%
		急ブレーキをかけた	1	0.2%
		ハンドルの操作不適	4	0.6%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	2	0.3%
		調査不能・人的要因なし	1	0.2%

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		0	0.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	4	2.1%
	不確認	安全確認が不十分だった	12	1.8%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれなかったと思って注視を怠った	1	0.2%
	不注視	その他の動静不注視	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれなかった	6	0.9%
		その他の予測不適	1	0.2%
	交通環境		7	1.1%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り		0	0.0%
	操作不適	ハンドルの操作の誤り	4	0.6%
		その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			617	93.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.5%
7-15歳	0	0.0%	30	4.5%
16-24歳	74	11.2%	103	15.6%
25-49歳	303	45.8%	165	24.9%
50-54歳	53	8.0%	38	5.7%
55-64歳	103	15.6%	101	15.3%
65-74歳	92	13.9%	107	16.2%
75歳以上	37	5.6%	115	17.4%

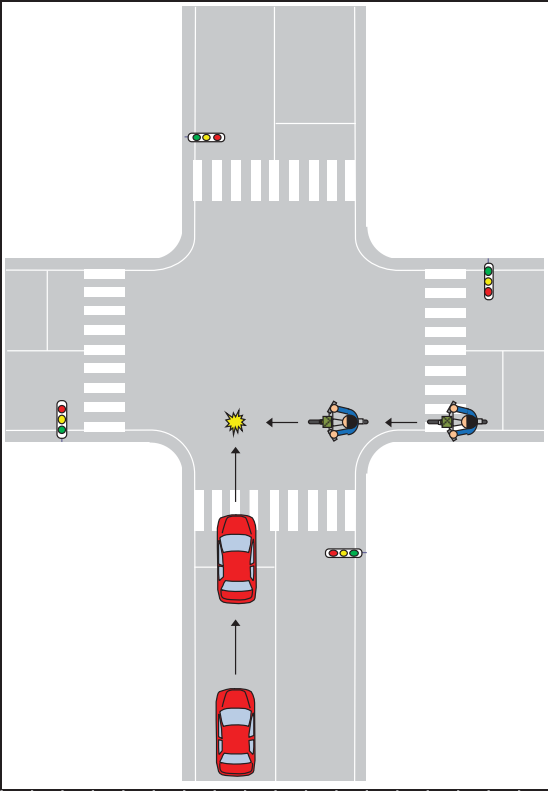
事故概要

パターンコード	PCB-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	178	0.4%	991	0.2%	1,181	0.2%
死傷者数 / %	12	0.3%	181	0.4%	1,014	0.1%	1,207	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	85	7.2%
昼	690	58.4%
暮	174	14.7%
夜	232	19.6%

天候	件数	構成率
晴	847	71.7%
曇	213	18.0%
雨	119	10.1%
雪	0	0.0%
霧	2	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1039	88.0%
湿潤	142	12.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	261	22.1%
中央線	449	38.0%
中央分離なし	471	39.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	220	18.6%
主要地方道	293	24.8%
一般地方道	662	56.1%
その他	6	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	798	67.6%
人口集中 その他	273	23.1%
非市街地	110	9.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	309	26.2%
20km以下	346	29.3%
30km以下	196	16.6%
40km以下	192	16.3%
50km以下	85	7.2%
60km以下	35	3.0%
80km以下	12	1.0%
100km以下	1	0.1%
100km超	1	0.1%
調査不能	4	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	297	25.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	0	0.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	8	0.7%
交差点 反対方向からの右折車両	213	18.0%
安全進行 歩行者	1	0.1%
安全進行 その他	3	0.3%
歩行者妨害等	65	5.5%
横断自転車妨害等	4	0.3%
徐行場所違反	32	2.7%
指定場所一時不停止等	5	0.4%
指定場所一時不停止等	35	3.0%
安全運転 操作不適	4	0.3%
安全運転 前方不注意	46	3.9%
義務違反 動静不注意	24	2.0%
義務違反 安全不確認	427	36.2%
その他	8	0.7%
その他の違反	3	0.3%
調査不能・違反なし	4	0.3%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	326	27.6%
通行区分	3	0.3%
横断・転回違反	2	0.2%
優先通行妨害等	3	0.3%
交差点 交差点道路通行車両	82	6.9%
安全進行 その他	36	3.0%
徐行場所違反	4	0.3%
指定場所一時不停止等	15	1.3%
自転車の通行方法違反	5	0.4%
安全運転 操作不適	0	0.0%
安全運転 前方不注意	5	0.4%
義務違反 動静不注意	54	4.6%
義務違反 安全不確認	227	19.2%
その他	8	0.7%
その他の違反	4	0.3%
調査不能・違反なし	407	34.5%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.1%
			その他の漫然	104	8.8%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	11	0.9%
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	8	0.7%
			道、案内標識等を探して脇見	16	1.4%
	安全不確認	その他の漫然	風景、地物等に脇見	24	2.0%
			他の車、歩行者に脇見	36	3.0%
			その他の漫然	45	3.8%
			安全確認をしなかった	309	26.2%
			安全確認が不十分だった	503	42.6%
判断の誤り等	動静不注意	その他の動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	12	1.0%
			その他の動静不注意	31	2.6%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.2%
	予測不適	その他の予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	24	2.0%
			その他の予測不適	7	0.6%
交通環境			39	3.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	3	0.3%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%	
		その他の操作不適	1	0.1%	
調査不能・人的要因なし				3	0.3%

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		50	4.2%
	安全	安全確認をしなかった	263	22.3%
	不確認	安全確認が不十分だった	220	18.6%
	動静	相手が譲ってくれと思って注視を怠った	61	5.2%
	不注視	その他の動静不注意	31	2.6%
判断の誤り等	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	58	4.9%
		その他の予測不適	7	0.6%
	交通環境		85	7.2%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
		ハンドル操作の誤り	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			406	34.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.3%
7-15歳	0	0.0%	197	16.7%
16-24歳	104	8.8%	286	24.2%
25-49歳	543	46.0%	310	26.2%
50-54歳	91	7.7%	42	3.6%
55-64歳	203	17.2%	95	8.0%
65-74歳	172	14.6%	128	10.8%
75歳以上	68	5.8%	120	10.2%

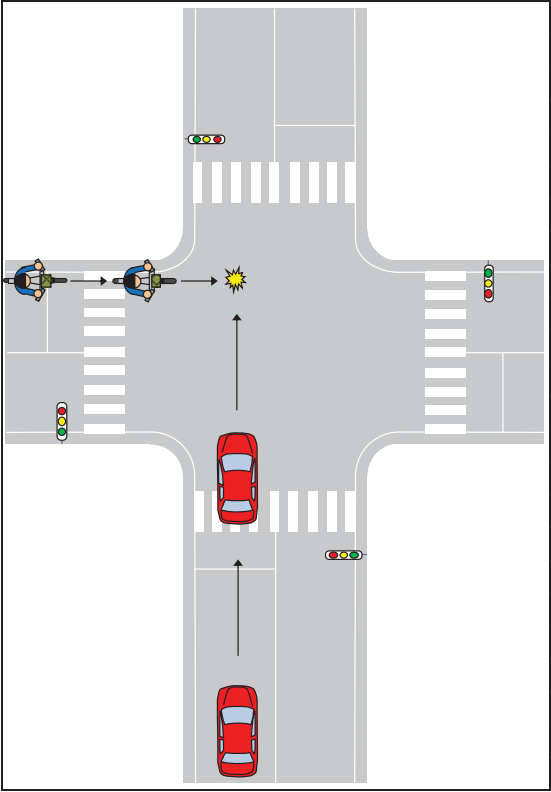
事故概要

パターンコード	PCB-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	174	0.4%	1,283	0.2%	1,473	0.2%
死傷者数 / %	16	0.4%	178	0.4%	1,332	0.2%	1,526	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	98	6.7%
昼	954	64.8%
暮	200	13.6%
夜	221	15.0%

天候	件数	構成率
晴	1081	73.4%
曇	259	17.6%
雨	129	8.8%
霧	2	0.1%
雪	2	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1320	89.6%
湿潤	151	10.3%
凍結・積雪	2	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	307	20.8%
中央線	579	39.3%
中央分離なし	587	39.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	353	24.0%
主要地方道	331	22.5%
一般地方道	784	53.2%
その他	5	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	915	62.1%
人口集中 その他	408	27.7%
非市街地	150	10.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	337	22.9%
20km以下	285	19.3%
30km以下	289	19.6%
40km以下	350	23.8%
50km以下	154	10.5%
60km以下	40	2.7%
80km以下	17	1.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	582	39.5%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.1%
横断等禁止違反	1	0.1%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.1%
交差点	178	12.1%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
安全進行	5	0.3%
歩行者	73	5.0%
その他	5	0.3%
歩行者妨害等	26	1.8%
横断自転車妨害等	14	1.0%
徐行場所違反	40	2.7%
指定場所一時不停止等	6	0.4%
安全運転	54	3.7%
義務違反	28	1.9%
安全確認	427	29.0%
その他	27	1.8%
その他の違反	3	0.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	272	18.6%
通行区分	11	0.7%
横断・転回違反	1	0.1%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	104	7.1%
安全進行	29	2.0%
徐行場所違反	3	0.2%
指定場所一時不停止等	14	1.0%
自転車の進方法違反	1	0.1%
安全運転	0	0.0%
義務違反	5	0.3%
安全確認	55	3.7%
その他	286	19.4%
その他の違反	11	0.7%
調査不能・違反なし	5	0.3%
調査不能・違反なし	675	45.8%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	1	0.1%
		その他の漫然	185	12.6%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	7	0.5%
		TV・たばこなどを見て（操作して）いた	10	0.7%
		2車・3車内車線を探して脇見	22	1.5%
		風景、地物等に紛見	51	3.5%
		他の車、歩行者に紛見	46	3.1%
		その他の漫然	74	5.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	330	22.4%
		安全確認が不十分だった	532	36.1%
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	23	1.6%	
	その他の動静不注視	40	2.7%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	0.4%
		相手が譲るのを守る・譲ってくれると思った	39	2.6%
		その他の予測不適	8	0.5%
操作上の誤り等	交通環境		89	6.0%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.1%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	5	0.3%
		急ブレーキをかけた	1	0.1%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.1%
調査不能・人的要因なし		1	0.1%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	45	3.1%
	安全確認をしなかった	280	19.0%
	安全確認が不十分だった	283	19.2%
	動静	51	3.5%
判断の誤り等	不注視	35	2.4%
	その他の動静不注視	55	3.7%
	予測不適	15	1.0%
	その他の予測不適	56	3.8%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	3	0.2%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		650	44.1%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	127	8.6%
25-49歳	645	43.8%
50-54歳	107	7.3%
55-64歳	266	18.1%
65-74歳	210	14.3%
75歳以上	118	8.0%

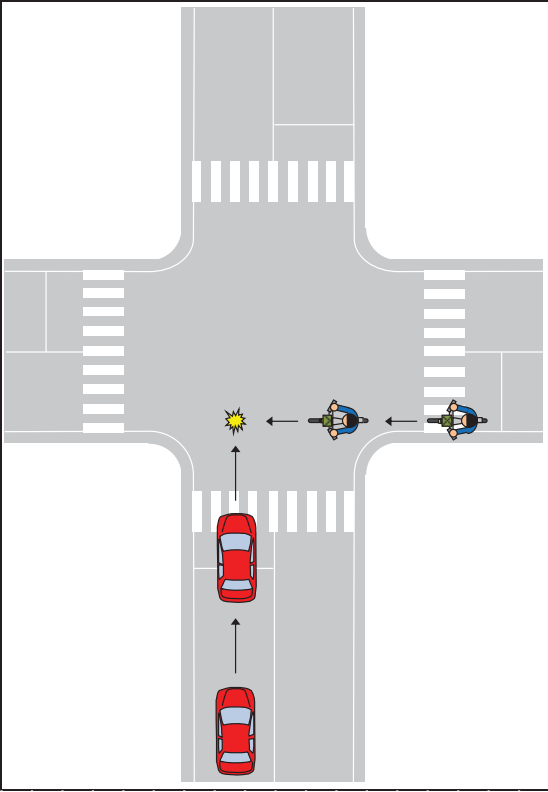
事故概要

パターンコード	PCB-CR12-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	45	1.0%	822	1.9%	8,923	1.5%	9,790	1.6%
死傷者数 / %	45	1.0%	823	1.8%	9,080	1.2%	9,948	1.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	614	6.3%
昼	6805	69.5%
暮	1468	15.0%
夜	903	9.2%

天候	件数	構成率
晴	7045	72.0%
曇	1821	18.6%
雨	893	9.1%
霧	1	0.0%
霧雪	30	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8742	89.3%
湿潤	1037	10.6%
凍結・積雪	11	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	225	2.3%
中央線	2806	28.7%
中央分離なし	6759	69.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	329	3.4%
主要地方道	524	5.4%
一般地方道	8901	90.9%
その他	36	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	5650	57.7%
人口集中 その他	2703	27.6%
非市街地	1437	14.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	4221	43.1%
20km以下	3241	33.1%
30km以下	1520	15.5%
40km以下	629	6.4%
50km以下	131	1.3%
60km以下	25	0.3%
80km以下	11	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	12	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	0.0%
最高速度違反	8	0.1%
横断等禁止違反	2	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	100	1.0%
交差点	1678	17.1%
反対方向からの右折車両	3	0.0%
安全進行	4	0.0%
歩行者	612	6.3%
その他	23	0.2%
歩行者妨害等	160	1.6%
横断自転車妨害等	1065	10.9%
徐行場所違反	1015	10.4%
指定場所一時不停止等	15	0.2%
操作不適	230	2.3%
安全運転	183	1.9%
義務違反	4538	46.4%
安全不確認	119	1.2%
その他	21	0.2%
調査不能・違反なし	11	0.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	2	0.0%
通行区分	46	0.5%
横断・転回違反	11	0.1%
優先通行妨害等	48	0.5%
交差点	1629	16.6%
安全進行	361	3.7%
徐行場所違反	364	3.7%
指定場所一時不停止等	896	9.2%
自転車の通行方法違反	34	0.3%
操作不適	7	0.1%
安全運転	20	0.2%
義務違反	953	9.7%
安全不確認	2939	30.0%
その他	106	1.1%
その他の違反	49	0.5%
調査不能・違反なし	2325	23.7%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	4	0.0%
			その他の漫然	200	2.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	13	0.1%
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	6	0.1%
			道・案内標識等を探して脇見	44	0.4%
	安全確認	安全確認をしなかった	風景、地物等に脇見	71	0.7%
			他の車、歩行者に脇見	165	1.7%
		安全確認が不十分だった	その他の漫然	104	1.1%
			安全確認しなかった	2446	25.0%
			安全確認が不十分だった	5691	58.1%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	140	1.4%	
		その他の動静不注視	250	2.6%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	75	0.8%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	174	1.8%	
		その他の予測不適	110	1.1%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	258	2.6%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	11	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	9	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	10	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	8	0.1%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	81	0.8%
	安全確認をしなかった	2219	22.7%
	安全確認が不十分だった	3107	31.7%
	動静不注視	1001	10.2%
	その他の動静不注視	385	3.8%
判断の誤り等	予測不適	370	3.8%
	その他の予測不適	134	1.4%
	交通環境	252	2.6%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	12	0.1%
	ハンドル操作の誤り	3	0.0%
	その他の操作不適	2	0.0%
	保護者等の不注意等	2	0.0%
	調査不能・人的要因なし	2222	22.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	87	0.9%
7-15歳	0	0.0%	1946	19.9%
16-24歳	621	6.3%	2274	23.2%
25-49歳	4509	46.1%	2438	24.9%
50-54歳	797	8.1%	370	3.8%
55-64歳	1884	19.2%	827	8.4%
65-74歳	1465	15.0%	997	10.2%
75歳以上	514	5.3%	851	8.7%

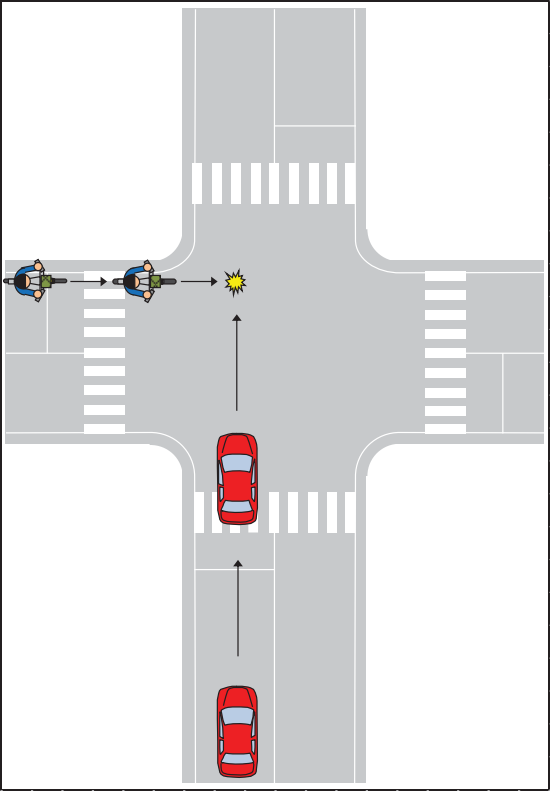
事故概要

パターンコード	PCB-CR12-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	24	0.6%	770	1.8%	10,440	1.8%	11,234	1.8%
死傷者数 / %	24	0.5%	773	1.7%	10,621	1.4%	11,418	1.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	578	5.1%
昼	8141	72.5%
暮	1614	14.4%
夜	901	8.0%

天候	件数	構成率
晴	8263	73.6%
曇	2150	19.1%
雨	800	7.1%
雪	2	0.0%
霧	19	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	10300	91.7%
湿溜	922	8.2%
凍結・積雪	8	0.1%
非舗装	4	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	834	7.4%
中央線	3719	33.1%
中央分離なし	6681	59.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	946	8.4%
主要地方道	1086	9.7%
一般地方道	9172	81.6%
その他	30	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	5996	53.4%
人口集中 その他	3539	31.5%
非市街地	1699	15.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	6059	53.9%
20km以下	2524	22.5%
30km以下	1691	15.1%
40km以下	728	6.5%
50km以下	166	1.5%
60km以下	38	0.3%
80km以下	10	0.1%
100km以下	1	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	17	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.0%
通行区分	5	0.0%
最高速度違反	5	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	3	0.0%
優先通行妨害等	109	1.0%
交差点 反対方向からの右折車両	1536	13.7%
安全進行 歩行者	3	0.0%
安全進行 その他	1	0.0%
歩行者妨害等	617	5.5%
横断自転車妨害等	24	0.2%
横断自転車妨害等	174	1.5%
徐行場所違反	1247	11.1%
指定場所一時不停止等	1109	9.9%
安全運転 操作不適	14	0.1%
安全運転 前方不注意	188	1.7%
義務違反 動静不注意	246	2.2%
義務違反 安全不確認	5765	51.3%
その他	157	1.4%
その他の違反	13	0.1%
調査不能・違反なし	14	0.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	168	1.5%
横断・転回違反	24	0.2%
優先通行妨害等	53	0.5%
交差点 反対方向からの右折車両	1537	13.7%
安全進行 その他	366	3.3%
徐行場所違反	373	3.3%
指定場所一時不停止等	857	7.6%
自転車の通行方法違反	74	0.7%
安全運転 操作不適	4	0.0%
安全運転 前方不注意	25	0.2%
義務違反 動静不注意	1311	11.7%
義務違反 安全不確認	3377	30.1%
その他	141	1.3%
その他の違反	60	0.5%
調査不能・違反なし	2863	25.5%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	6	0.1%	
		居眠り その他の漫然	161	1.4%	
	不注意	外的	物を落とした、物を取ろうとした	5	0.1%
		TV、たばこなどを見て（操作していた）	5	0.0%	
		車内、車外風景を探して発見	5	0.0%	
		風景、地物等と発見	59	0.5%	
		他の車、歩行者に発見	151	1.3%	
		その他の漫然	70	0.6%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	2949	26.3%	
	安全不確認	安全確認が不十分だった	6485	57.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の譲ってくれるかと思って注視を怠った	188	1.7%	
	不注意	自分の動静不注意	313	2.8%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	107	1.0%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	209	1.9%	
操作上的誤り等	交通環境	その他の予測不適	135	2.7%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	9	0.1%	
ブレーキの踏みが難しい、踏み遅れ		8	0.1%		
急ブレーキをかけた		0	0.0%		
ハンドルの操作不適		0	0.0%		
ブレーキをかけたがハンドル操作		1	0.0%		
調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	13	0.1%	
			14	0.1%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	112	1.0%
	安全不確認	2418	21.5%
	安全確認が不十分だった	3347	29.8%
	動静	1266	11.3%
判断の誤り等	不注意	521	4.6%
	相手の動静を視えなくて注視を怠った	414	3.7%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	159	1.4%
	予測不適	278	2.5%
操作上の誤り等	交通環境	11	0.1%
	ブレーキ操作の誤り	2	0.0%
	ハンドル操作の誤り	4	0.0%
	操作不適	1	0.0%
保護者等の不注意等	その他の操作不適	1	0.0%
	調査不能・人的要因なし	2701	24.0%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	727	6.5%
25-49歳	5525	49.2%
50-54歳	995	8.9%
55-64歳	1995	17.8%
65-74歳	1487	13.2%
75歳以上	505	4.5%

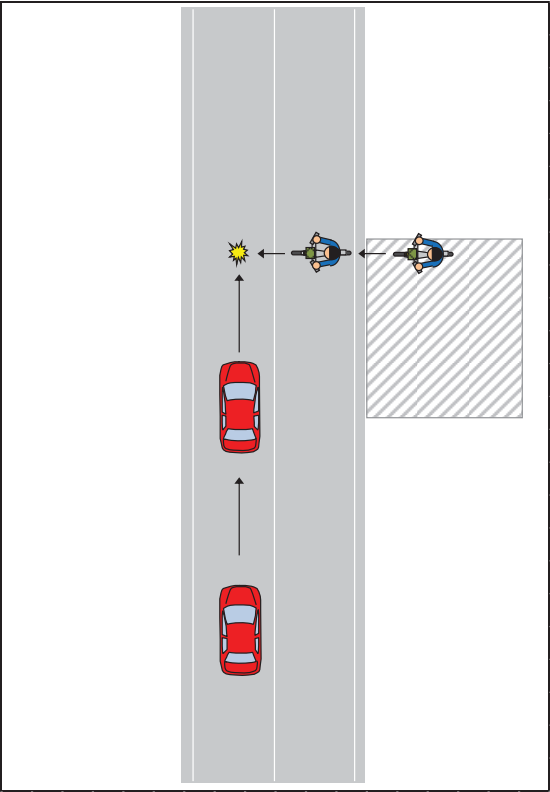
事故概要

パターンコード	PCB-CR23-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	110	0.3%	967	0.2%	1,093	0.2%
死傷者数 / %	16	0.4%	110	0.2%	980	0.1%	1,106	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-CR23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	52	4.8%
昼	707	64.7%
暮	188	17.2%
夜	146	13.4%

天候	件数	構成率
晴	765	70.0%
曇	220	20.1%
雨	104	9.5%
霧	0	0.0%
雪	4	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	970	88.7%
湿潤	121	11.1%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	96	8.8%
中央線	619	56.6%
中央分離なし	378	34.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	129	11.8%
主要地方道	147	13.4%
一般地方道	811	74.2%
その他	6	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	607	55.5%
人口集中	308	28.2%
その他	178	16.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	543	49.7%
20km以下	213	19.5%
30km以下	148	13.5%
40km以下	131	12.0%
50km以下	42	3.8%
60km以下	10	0.9%
80km以下	2	0.2%
100km以下	1	0.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	11	1.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.2%
横断等禁止違反	8	0.7%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	7	0.6%
交差点	4	0.4%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	0.2%
その他	4	0.4%
歩行者妨害等	16	1.5%
横断自転車妨害等	11	1.0%
徐行場所違反	3	0.3%
指定場所一時不停止等	8	0.7%
操作不適	131	12.0%
前方不注意	42	3.8%
安全運転	766	70.1%
義務違反	68	6.2%
その他	7	0.6%
その他の違反	3	0.3%
調査不能・違反なし		

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	3	0.3%
通行区分	4	0.4%
横断・転回違反	12	1.1%
優先通行妨害等	3	0.3%
交差点	8	0.7%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	2	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進路方法違反	5	0.5%
操作不適	2	0.2%
前方不注意	9	0.8%
安全運転	159	14.5%
義務違反	487	44.6%
その他	20	1.8%
その他の違反	4	0.4%
調査不能・違反なし	375	34.3%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内面的	周視	0	0.0%
		その他の遅延	61	5.6%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	9	0.8%
		TV・スマホなどを見て（操作していた）	1	0.1%
		案内表示等誤読	8	0.5%
		重量、地物等による誤視	24	2.2%
		他の車、歩行者に発見	31	2.8%
		その他の遅延	22	2.0%
	安全確認	255	23.3%	
	安全確認が不十分だった	562	51.4%	
判断の誤り等	動静不注視	9	0.8%	
操作上の誤り等	操作不適	相手の動静不注視	38	3.5%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	14	1.3%
	予測不適	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	11	1.0%
	交通環境	その他の予測不適	20	1.8%
調査不能・人的要因なし	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	19	1.7%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	7	0.6%
		急ブレーキをかけた	1	0.1%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	2	0.2%
		2	0.2%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	12	1.1%
	安全確認をしなかった	245	22.4%
	安全確認が不十分だった	286	26.2%
	不確認	112	10.2%
判断の誤り等	不注視	57	5.2%
	相手の動静不注視	24	2.2%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	0.5%
	その他の予測不適	2	0.2%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	2	0.2%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
	保護者等の不注意等	2	0.2%
調査不能・人的要因なし		345	31.6%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	83	7.6%
25-49歳	546	50.0%
50-54歳	82	7.5%
55-64歳	174	15.9%
65-74歳	163	14.9%
75歳以上	45	4.1%

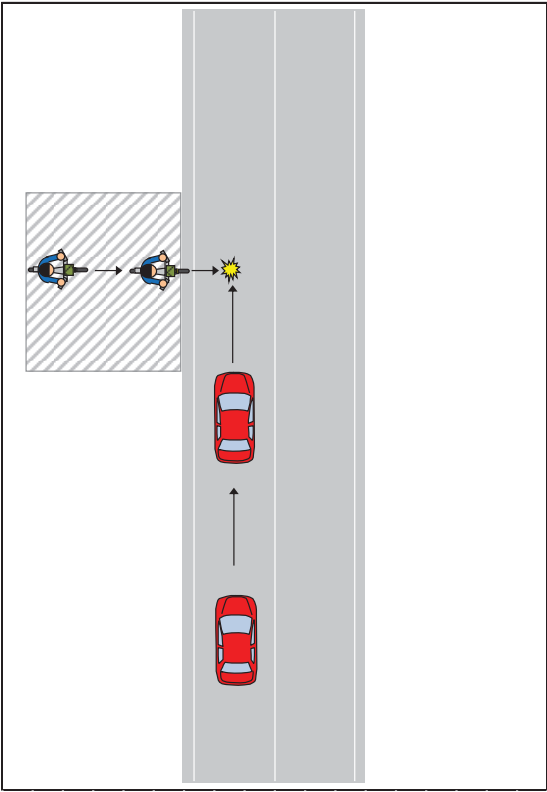
事故概要

パターンコード	PCB-CR23-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	149	0.4%	2,378	0.4%	2,533	0.4%
死傷者数 / %	6	0.1%	149	0.3%	2,431	0.3%	2,586	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-CR23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	112	4.4%
昼	1711	67.5%
暮	419	16.5%
夜	291	11.5%

天候	件数	構成率
晴	1854	73.2%
曇	506	20.0%
雨	168	6.6%
霧	2	0.1%
雪	3	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2346	92.6%
湿潤	185	7.3%
凍結・積雪	2	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	472	18.6%
中央線	1460	57.6%
中央分離なし	601	23.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	545	21.5%
主要地方道	460	18.2%
一般地方道	1506	59.5%
その他	22	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	1364	53.8%
人口集中	795	31.4%
その他	374	14.8%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1907	75.3%
20km以下	225	8.9%
30km以下	205	8.1%
40km以下	128	5.1%
50km以下	40	1.6%
60km以下	20	0.8%
80km以下	4	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.0%
調査不能	3	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	13	0.5%
通行区分	21	0.8%
最高速度違反	2	0.1%
横断等禁止違反	14	0.6%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	11	0.4%
交差点	9	0.4%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	8	0.3%
その他	5	0.2%
歩行者妨害等	29	1.1%
横断自転車妨害等	17	0.7%
徐行場所違反	8	0.3%
指定場所一時不停止等	4	0.2%
安全運転	110	4.3%
義務違反	116	4.6%
安全確認	2048	80.9%
その他	92	3.6%
その他の違反	18	0.7%
調査不能・違反なし	7	0.3%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	5	0.2%
通行区分	72	2.8%
横断・転回違反	9	0.4%
優先通行妨害等	3	0.1%
交差点	4	0.2%
安全進行	8	0.3%
徐行場所違反	3	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進路方法違反	23	0.9%
安全運転	4	0.2%
義務違反	20	0.8%
安全確認	638	25.2%
義務違反	804	31.7%
その他	60	2.4%
その他の違反	12	0.5%
調査不能・違反なし	868	34.3%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	周視	2	0.1%
		その他の遅延	52	2.1%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	4	0.2%
		TV、スマホなどを見て操作していた	1	0.0%
		車内騒音等	7	0.3%
		素人運転等	2	0.1%
		重量、地盤等	21	0.8%
		他の車、歩行者に発見	30	1.2%
	その他の遅延	25	1.0%	
	安全確認	744	29.4%	
安全確認が不十分だった	1417	55.9%		
判断の誤り等	動静不注視	32	1.3%	
	相手の動静不注視	95	3.8%	
	予測不適	10	0.4%	
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	26	1.0%	
交通環境	その他の予測不適	33	1.3%	
		25	1.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	3	0.1%
調査不能・人的要因なし		2	0.1%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	35	1.4%
	安全確認を怠った	339	13.4%
	安全確認が不十分だった	552	21.8%
	動静不注視	501	19.8%
判断の誤り等	相手の動静不注視	200	7.9%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	76	3.0%
	その他の予測不適	10	0.4%
	交通環境	18	0.7%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	4	0.2%
	ハンドルの誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	1	0.0%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		797	31.5%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	157	6.2%
25-49歳	1288	50.8%
50-54歳	199	7.9%
55-64歳	461	18.2%
65-74歳	302	11.9%
75歳以上	126	5.0%

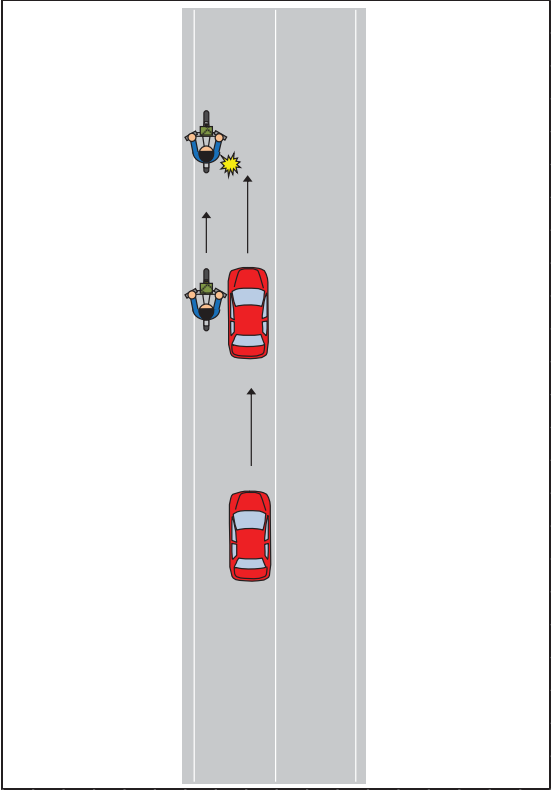
事故概要

パターンコード	PCB-OT23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	65	0.2%	827	0.1%	897	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	65	0.1%	832	0.1%	902	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-OT23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	69	7.7%
昼	587	65.4%
暮	110	12.3%
夜	131	14.6%

天候	件数	構成率
晴	681	75.9%
曇	169	18.8%
雨	43	4.8%
霧	1	0.1%
雪	3	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	835	93.1%
湿潤	60	6.7%
凍結・積雪	2	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	52	5.8%
中央線	490	54.6%
中央分離なし	355	39.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	106	11.8%
主要地方道	140	15.6%
一般地方道	648	72.2%
その他	3	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	487	54.3%
人口集中 その他	219	24.4%
非市街地	191	21.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	68	7.6%
20km以下	239	26.6%
30km以下	286	31.9%
40km以下	186	20.7%
50km以下	94	10.5%
60km以下	16	1.8%
80km以下	1	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	7	0.8%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	3	0.3%
進路変更禁止違反	2	0.2%
追越し違反	59	6.6%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	0.1%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	8	0.9%
前方不注意	131	14.6%
義務違反	410	45.7%
安全確認	195	21.7%
その他	65	7.2%
その他の違反	13	1.4%
調査不能・違反なし	6	0.7%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	9	1.0%
横断・転回違反	2	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	1	0.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	4	0.4%
安全運転	27	3.0%
前方不注意	2	0.2%
義務違反	32	3.6%
安全確認	230	25.6%
その他	16	1.8%
その他の違反	11	1.2%
調査不能・違反なし	563	62.8%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.1%
		その他の漫然	56	6.2%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	4	0.4%	
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.1%	
		道、案内標識等を探して脇見	7	0.8%	
		風景、地物等に脇見	18	2.0%	
		他の車、歩行者に脇見	27	3.0%	
		その他の漫然	31	3.5%	
	安全確認	安全確認をしない	70	7.8%	
	安全確認が不十分だった	147	16.4%		
判断の誤り等	動静不注視	相手の譲ってくれると思って注視を怠った	29	3.2%	
	その他の動静不注視	415	46.3%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	52	5.8%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.4%		
	その他の予測不適	17	1.9%		
交通環境		3	0.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	7	0.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	7	0.8%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	2	0.2%
	安全確認をしない	155	17.3%
	安全確認が不十分だった	99	11.0%
	動静	6	0.7%
	不注視	29	3.2%
判断の誤り等	その他の動静不注視	9	1.0%
	予測不適	14	1.6%
	交通環境	3	0.3%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	1	0.1%
	操作不適	32	3.6%
	ハンドルの操作の誤り	2	0.2%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		545	60.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	5	0.6%
7-15歳	0	0.0%	84	9.4%
16-24歳	59	6.6%	147	16.4%
25-49歳	404	45.0%	239	26.6%
50-54歳	68	7.6%	39	4.3%
55-64歳	150	16.7%	102	11.4%
65-74歳	144	16.1%	134	14.9%
75歳以上	72	8.0%	147	16.4%

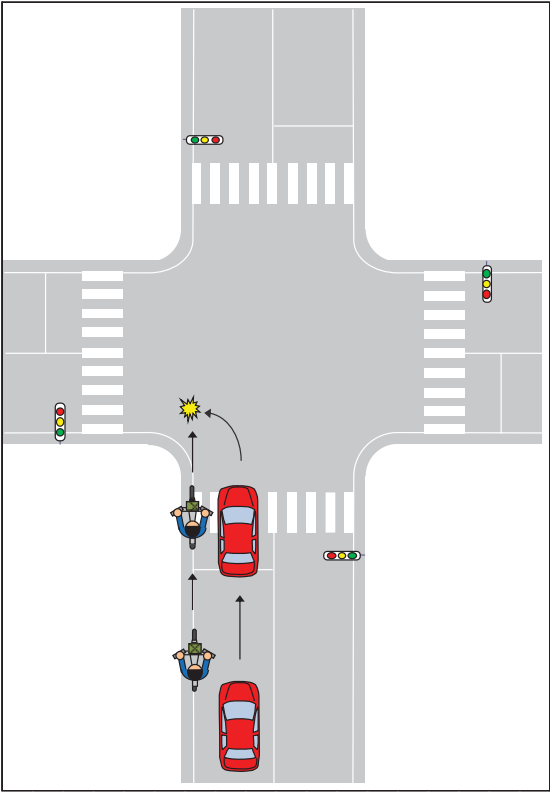
事故概要

パターンコード	PCB-TL11-TL1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	24	0.6%	277	0.7%	4,154	0.7%	4,455	0.7%
死傷者数 / %	24	0.5%	278	0.6%	4,219	0.6%	4,521	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-TL11-TL1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	215	4.8%
昼	2822	63.3%
暮	654	14.7%
夜	764	17.1%

天候	件数	構成率
晴	3296	74.0%
曇	787	17.7%
雨	361	8.1%
霧	2	0.0%
霧	9	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	4038	90.6%
湿潤	415	9.3%
凍結・積雪	2	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1086	24.4%
中央線	2009	45.1%
中央分離なし	1360	30.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1400	31.4%
主要地方道	1013	22.7%
一般地方道	2028	45.5%
その他	14	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	2694	60.5%
人口集中	1322	29.7%
その他	439	9.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	2067	46.4%
20km以下	2168	48.7%
30km以下	178	4.0%
40km以下	27	0.6%
50km以下	10	0.2%
60km以下	2	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.0%
調査不能	2	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	4	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	3	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	137	3.1%
左折違反	15	0.3%
優先通行妨害等	133	3.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	8	0.2%
安全進行	572	12.8%
その他	141	3.2%
歩行者妨害等	870	19.5%
横断自転車妨害等	5	0.1%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	6	0.1%
操作不適	67	1.5%
安全運転	102	2.3%
義務違反	2357	52.9%
安全確認	19	0.4%
その他	11	0.2%
調査不能・違反なし	2	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	13	0.3%
通行区分	14	0.3%
横断・転回違反	6	0.1%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	89	2.0%
安全進行	322	7.2%
徐行場所違反	2	0.0%
指定場所一時不停止等	2	0.0%
自転車の進方法違反	13	0.3%
操作不適	0	0.0%
安全運転	8	0.2%
義務違反	533	12.0%
安全確認	809	18.2%
その他	49	1.1%
その他の違反	24	0.5%
調査不能・違反なし	2571	57.7%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	2	0.0%
		居眠り その他の漫然	44	1.0%
	不注視	外在的	2	0.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	2	0.0%
		TV・たばこなどを見て（操作していた）	3	0.1%
		車内・車外環境を探して発見	14	0.3%
	安全確認	内在的	21	0.5%
		風景、地物等に発見	21	0.5%
		他の車、歩行者に発見	85	1.8%
		その他の漫然	37	0.8%
判断の誤り等	安全確認	1341	30.1%	
	安全確認が不十分だった	2653	59.6%	
操作上の誤り等	動静	39	0.9%	
	不注視	159	3.6%	
	予測不適	3	0.1%	
	交通環境	11	0.2%	
調査不能・人的要因なし	操作不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	20	0.4%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	0.2%
	その他の予測不適	ブレーキとアクセル踏み違い	7	0.2%
		ブレーキの踏みが難しい、踏み遅れ	2	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	1	0.0%
		ブレーキをかけたがらハンドル操作	2	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし		1	0.0%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	25	0.6%
	安全確認をしなかった	378	8.5%
	安全確認が不十分だった	733	16.5%
	動静	436	9.8%
判断の誤り等	不注視	260	5.8%
	相手の動静不注視	260	5.8%
	予測不適	181	4.1%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	18	0.4%
操作上の誤り等	交通環境	13	0.3%
	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	1	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		2410	54.1%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	268	6.0%
25-49歳	1772	39.8%
50-54歳	368	8.3%
55-64歳	893	20.0%
65-74歳	796	17.9%
75歳以上	358	8.0%

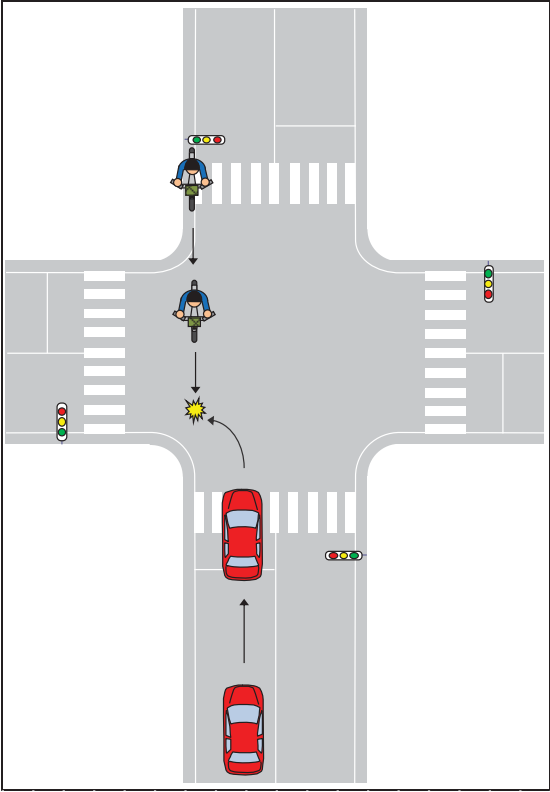
事故概要

パターンコード	PCB-TL11-TL2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	111	0.3%	2,327	0.4%	2,441	0.4%
死傷者数 / %	3	0.1%	111	0.2%	2,368	0.3%	2,482	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-TL11-TL2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	122	5.0%
昼	1510	61.9%
暮	417	17.1%
夜	392	16.1%

天候	件数	構成率
晴	1845	75.6%
曇	417	17.1%
雨	173	7.1%
霧	0	0.0%
霧	6	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2223	91.1%
湿溜	217	8.9%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	596	24.4%
中央線	992	40.6%
中央分離なし	853	34.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	740	30.3%
主要地方道	605	24.8%
一般地方道	1094	44.8%
その他	2	0.1%

地形	件数	構成率
市街地	1534	62.8%
人口集中	677	27.7%
その他	230	9.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1246	51.0%
20km以下	1082	44.3%
30km以下	93	3.8%
40km以下	16	0.7%
50km以下	3	0.1%
60km以下	1	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	6	0.2%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	24	1.0%
優先通行妨害等	6	0.2%
交差点道路通行車両	72	2.9%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	7	0.3%
その他	345	14.1%
歩行者妨害等	54	2.2%
横断自転車妨害等	551	22.6%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	2	0.1%
安全運転	55	2.3%
義務違反	25	1.0%
安全確認	1285	52.6%
その他	9	0.4%
その他の違反	3	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	4	0.2%
通行区分	21	0.9%
横断・転回違反	6	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	48	2.0%
安全進行	220	9.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
自転車の進方法違反	13	0.5%
操作不適	2	0.1%
安全運転	3	0.1%
義務違反	399	16.3%
安全確認	334	13.7%
その他	41	1.7%
その他の違反	10	0.4%
調査不能・違反なし	1339	54.9%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	1	0.0%
		その他の漫然	29	1.2%
	外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	3	0.1%
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.0%
		道・案内標識等を誤って読み	6	0.0%
		風景、地物等に脇見	37	1.5%
		他の車、歩行者に脇見	67	2.7%
		その他の漫然	39	1.6%
	安全確認	安全確認をしなかった	727	29.8%
	安全確認が不十分だった	1449	59.4%	
判断の誤り等	動静	相手の睡っていると誤って注視を怠った	12	0.5%
	不注意	その他の動静不注意	44	1.8%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.1%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った その他の予測不適	4	0.2%
交通環境		5	0.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.1%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	15	0.6%
	安全確認をしないかった	109	4.5%
	安全確認が不十分だった	367	15.0%
	動静	393	16.1%
判断の誤り等	不注意	153	6.3%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	130	5.3%
	その他の予測不適	10	0.4%
	交通環境	6	0.2%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	1	0.0%
	その他の操作不適	1	0.0%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1256	51.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	9	0.4%
7-15歳	0	0.0%	321	13.2%
16-24歳	187	7.7%	773	31.7%
25-49歳	809	33.1%	766	31.4%
50-54歳	171	7.0%	112	4.6%
55-64歳	499	20.4%	182	7.5%
65-74歳	472	19.3%	179	7.3%
75歳以上	303	12.4%	99	4.1%

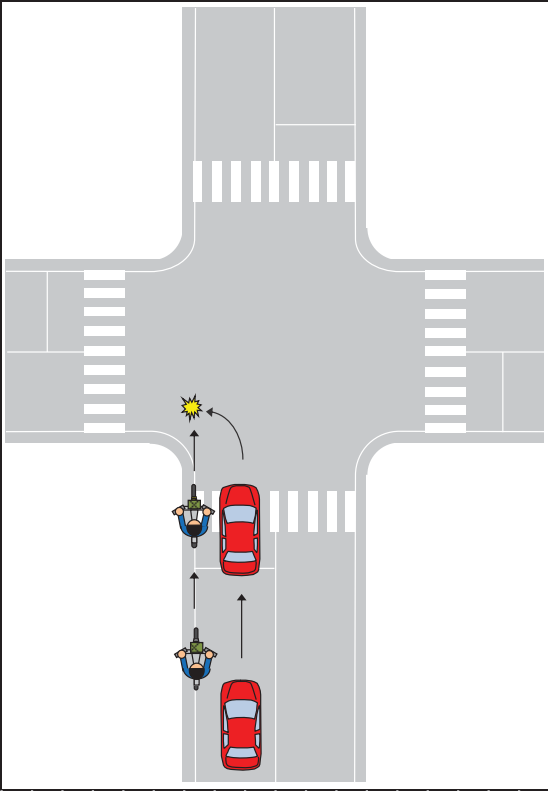
事故概要

パターンコード	PCB-TL12-TL1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	73	0.2%	1,385	0.2%	1,463	0.2%
死傷者数 / %	5	0.1%	73	0.2%	1,404	0.2%	1,482	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-TL12-TL1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	63	4.3%
昼	971	66.4%
暮	236	16.1%
夜	193	13.2%

天候	件数	構成率
晴	1086	74.2%
曇	263	18.0%
雨	107	7.3%
霧	1	0.1%
霧雪	6	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1339	91.5%
湿潤	123	8.4%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	245	16.7%
中央線	829	56.7%
中央分離なし	389	26.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	259	17.7%
主要地方道	261	17.8%
一般地方道	939	64.2%
その他	4	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	791	54.1%
人口集中 その他	457	31.2%
非市街地	215	14.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	923	63.1%
20km以下	478	32.7%
30km以下	46	3.1%
40km以下	12	0.8%
50km以下	1	0.1%
60km以下	1	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	1	0.1%
左折違反	112	7.7%
優先通行妨害等	7	0.5%
交差点	33	2.3%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	199	13.6%
その他	13	0.9%
歩行者妨害等	66	4.5%
横断自転車妨害等	4	0.3%
徐行場所違反	8	0.5%
指定場所一時不停止等	1	0.1%
操作不適	14	1.0%
前方不注意	84	5.7%
動静不注意	903	61.7%
安全確認	12	0.8%
その他	4	0.3%
その他の違反	1	0.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	11	0.8%
横断・転回違反	2	0.1%
優先通行妨害等	2	0.1%
交差点	25	1.7%
安全進行	151	10.3%
徐行場所違反	5	0.3%
指定場所一時不停止等	2	0.1%
自転車の通行方法違反	10	0.7%
操作不適	4	0.3%
前方不注意	15	1.0%
安全運転	319	21.8%
義務違反	274	18.7%
動静不注意	42	2.9%
安全確認	11	0.8%
その他	590	40.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	5	0.3%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
			道・案内標識等を探して脇見	5	0.3%
	安全確認	安全確認が不十分だった	風景・地物等に脇見	6	0.4%
			他の車・歩行者に脇見	21	1.4%
			その他の漫然	6	0.4%
			安全確認をしなかった	466	31.9%
			安全確認が不十分だった	829	56.7%
判断の誤り等	動静不注意	相手の挙動を予測できなかった	相手の挙動を予測できなかった	30	2.1%
			その他の動静不注意	77	5.3%
			その他の動静不注意	2	0.1%
	予測不適	相手の挙動を予測できなかった	相手の挙動を予測できなかった	4	0.3%
			その他の予測不適	8	0.5%
交通環境			1	0.1%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%
			ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	0	0.0%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	1	0.1%			
調査不能・人的要因なし				0	0.0%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	21	1.4%
	安全確認	107	7.3%
	安全確認が不十分だった	269	18.4%
	動静	186	12.7%
	不注意	230	15.7%
判断の誤り等	予測不適	61	4.2%
	交通環境	26	1.8%
		4	0.3%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	2	0.1%
	ハンドル操作の誤り	1	0.1%
	その他の操作不適	1	0.1%
		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		555	37.9%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.1%
7-15歳	0	0.0%	156	10.7%
16-24歳	79	5.4%	364	24.9%
25-49歳	578	39.5%	618	42.2%
50-54歳	125	8.5%	66	4.5%
55-64歳	342	23.4%	111	7.6%
65-74歳	262	17.9%	93	6.4%
75歳以上	77	5.3%	53	3.6%

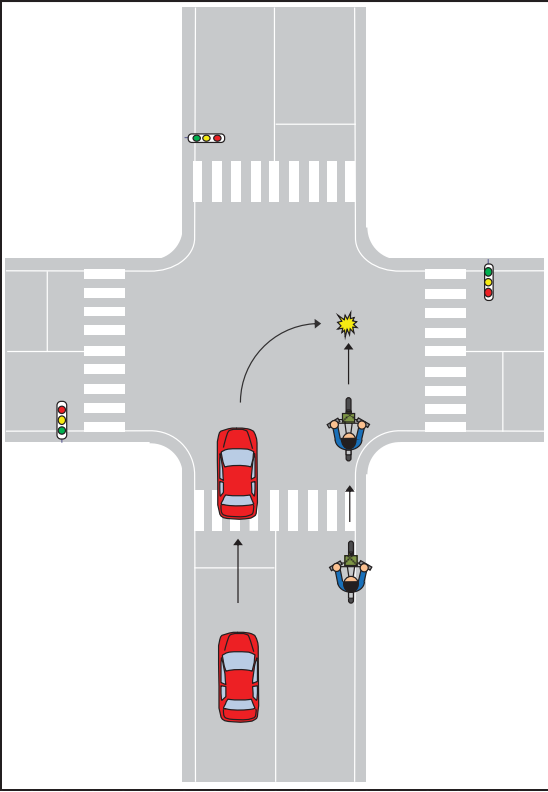
事故概要

パターンコード	PCB-TR11-TR1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	363	0.9%	3,518	0.6%	3,890	0.6%
死傷者数 / %	9	0.2%	363	0.8%	3,594	0.5%	3,966	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-TR11-TR1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	227	5.8%
昼	1755	45.1%
暮	647	16.6%
夜	1261	32.4%

天候	件数	構成率
晴	2325	59.8%
曇	765	19.7%
雨	779	20.0%
霧	1	0.0%
霧雪	20	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	3014	77.5%
湿潤	874	22.5%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	954	24.5%
中央線	1547	39.8%
中央分離なし	1389	35.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1380	35.5%
主要地方道	863	22.2%
一般地方道	1639	42.1%
その他	8	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	2141	55.0%
人口集中 その他	1250	32.1%
非市街地	499	12.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	902	23.2%
20km以下	2345	60.3%
30km以下	563	14.5%
40km以下	57	1.5%
50km以下	17	0.4%
60km以下	1	0.0%
80km以下	1	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.0%
調査不能	3	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	4	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	45	1.2%
左折違反	2	0.1%
優先通行妨害等	39	1.0%
交差点	103	2.6%
反対方向からの右折車両	4	0.1%
安全進行	11	0.3%
歩行者	522	13.4%
その他	110	2.8%
歩行者妨害等	920	23.7%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	2	0.1%
操作不適	7	0.2%
安全運転	68	1.7%
義務違反	36	0.9%
安全不確認	2006	51.6%
その他	7	0.2%
その他の違反	2	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	25	0.6%
通行区分	41	1.1%
横断・転回違反	3	0.1%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	67	1.7%
安全進行	296	7.6%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	30	0.8%
操作不適	3	0.1%
安全運転	5	0.1%
義務違反	284	7.3%
安全不確認	720	18.5%
その他	37	1.0%
その他の違反	21	0.5%
調査不能・違反なし	2357	60.6%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	65	1.7%
			物を落とした、物を取ろうとした	13	0.3%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	8	0.2%
		外在的	風景、地物等に脇見	34	0.9%
			他の車、歩行者に脇見	117	3.0%
			その他の漫然	48	1.2%
			安全確認がなかった	1328	34.1%
			安全確認が不十分だった	2174	55.9%
判断の誤り等	動静不注視	相手の譲ってくれると思って注視を怠った	18	0.5%	
		その他の動静不注視	50	1.3%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.1%	
		その他の予測不適	6	0.2%	
交通環境		7	0.2%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			2	0.1%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	27	0.7%
	安全不確認	299	7.7%
	安全確認が不十分だった	698	17.9%
	動静不注視	259	6.7%
判断の誤り等	不注視	130	3.3%
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	144	3.7%
	その他の動静不注視	13	0.3%
	予測不適	31	0.8%
操作上の誤り等	交通環境	2	0.1%
	ブレーキ操作の誤り	2	0.1%
	操作不適	2	0.1%
	ハンドルの操作の誤り	1	0.0%
保護者等の不注意等	その他の操作不適	0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	2284	58.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	6	0.2%
7-15歳	0	0.0%	372	9.6%
16-24歳	317	8.1%	1035	26.6%
25-49歳	1504	38.7%	1191	30.6%
50-54歳	314	8.1%	164	4.2%
55-64歳	788	20.3%	418	10.7%
65-74歳	641	16.5%	444	11.4%
75歳以上	326	8.4%	260	6.7%

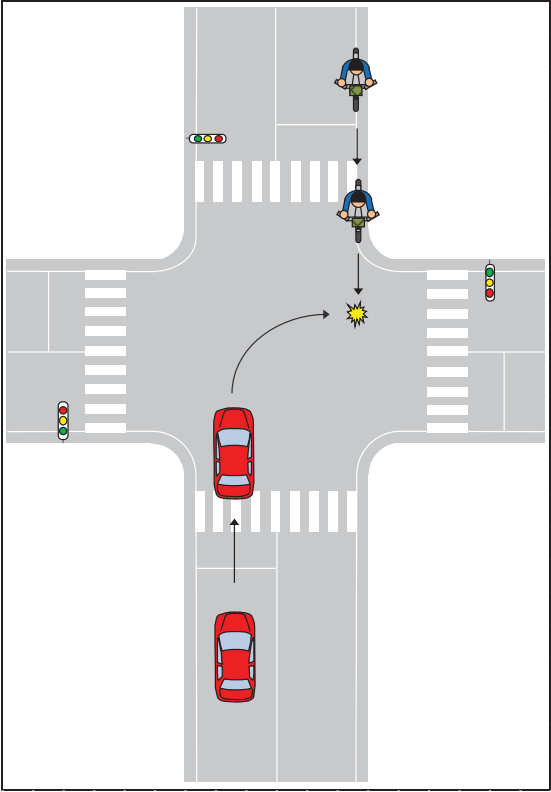
事故概要

パターンコード	PCB-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	262	0.6%	3,041	0.5%	3,316	0.5%
死傷者数 / %	13	0.3%	263	0.6%	3,120	0.4%	3,396	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	179	5.4%
昼	2087	62.9%
暮	434	13.1%
夜	616	18.6%

天候	件数	構成率
晴	2342	70.6%
曇	594	17.9%
雨	370	11.2%
雪	0	0.0%
霧	10	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2885	87.0%
湿潤	429	12.9%
凍結・積雪	2	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	450	13.6%
中央線	1490	44.9%
中央分離なし	1376	41.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	747	22.5%
主要地方道	706	21.3%
一般地方道	1851	55.8%
その他	12	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	2015	60.8%
人口集中	985	29.7%
その他	316	9.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1166	35.2%
20km以下	1891	57.0%
30km以下	228	6.9%
40km以下	27	0.8%
50km以下	3	0.1%
60km以下	1	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	3	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	32	1.0%
左折違反	2	0.1%
優先通行妨害等	134	4.0%
交差点	180	5.4%
反対方向からの右折車両	37	1.1%
安全進行	5	0.2%
歩行者	516	15.6%
その他	75	2.3%
歩行者妨害等	572	17.2%
横断自転車妨害等	2	0.1%
徐行場所違反	2	0.1%
指定場所一時不停止等	2	0.1%
安全運転	8	0.2%
前方不注意	101	3.0%
義務違反	61	1.8%
安全確認	1560	47.0%
その他	10	0.3%
その他の違反	12	0.4%
調査不能・違反なし	3	0.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	21	0.6%
通行区分	8	0.2%
横断・転回違反	8	0.2%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	50	1.5%
安全進行	523	15.8%
歩行者	2	0.1%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
自転車の通行方法違反	14	0.4%
安全運転	1	0.0%
前方不注意	7	0.2%
義務違反	409	12.3%
安全確認	536	16.2%
その他	44	1.3%
その他の違反	17	0.5%
調査不能・違反なし	1674	50.5%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	44	1.3%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	9	0.3%
		TV、スマホなどを見て（操作していた）	4	0.1%
		車内乗員などを探して発見	21	0.6%
		風景、地物などを発見	48	1.4%
		他の車、歩行者に発見	137	4.1%
		その他の漫然	56	1.7%
	安全不確認	安全確認をしなかった	975	29.4%
	安全確認が不十分だった	1871	56.4%	
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	28	0.8%	
	その他の動静不注視	77	2.3%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.1%
	不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	7	0.2%
	交通環境	その他の予測不適	13	0.4%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6	0.2%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	3	0.1%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	17	0.5%
	安全確認	238	7.2%
	安全確認が不十分だった	644	19.4%
	動静	429	12.9%
判断の誤り等	不注視	173	5.2%
	相手の動静不注視	206	6.2%
	予測不適	10	0.3%
	交通環境	14	0.4%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	1	0.0%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1584	47.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	10	0.3%
7-15歳	0	0.0%	245	7.4%
16-24歳	247	7.4%	591	17.8%
25-49歳	1335	40.3%	1144	34.5%
50-54歳	298	9.0%	196	5.9%
55-64歳	593	17.9%	389	11.7%
65-74歳	559	16.9%	471	14.2%
75歳以上	284	8.6%	270	8.1%

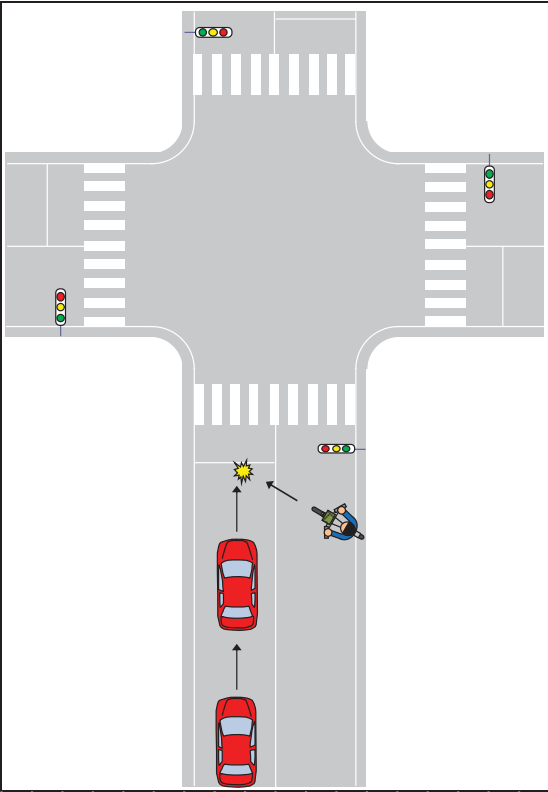
事故概要

パターンコード	PCB-ZZ13-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	8	0.0%	70	0.0%	84	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	8	0.0%	70	0.0%	84	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-ZZ13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	7.1%
昼	56	66.7%
暮	12	14.3%
夜	10	11.9%

天候	件数	構成率
晴	52	61.9%
曇	19	22.6%
雨	12	14.3%
雪	0	0.0%
霧	1	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	72	85.7%
湿潤	12	14.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	6.0%
中央線	62	73.8%
中央分離なし	17	20.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	8	9.5%
主要地方道	17	20.2%
一般地方道	59	70.2%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	46	54.8%
人口集中	25	29.8%
その他	13	15.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	18	21.4%
20km以下	22	26.2%
30km以下	19	22.6%
40km以下	15	17.9%
50km以下	7	8.3%
60km以下	2	2.4%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	1.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	2.4%
通行区分	1	1.2%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	3	3.6%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	3	3.6%
その他	2	2.4%
歩行者妨害等	7	8.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	16	19.0%
義務違反	5	6.0%
安全確認	40	47.6%
その他	3	3.6%
その他の違反	2	2.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	2	2.4%
通行区分	2	2.4%
横断・転回違反	3	3.6%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	2.4%
安全進行	1	1.2%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	1.2%
自転車の進方法違反	3	3.6%
操作不適	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
義務違反	4	4.8%
安全確認	37	44.0%
その他	2	2.4%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	27	32.1%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	9	10.7%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	1.2%	
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	1	1.2%	
		案内標識等を誤って読見	1	1.2%	
		風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	3	3.6%	
	安全確認	その他の漫然	4	4.8%	
		安全確認をしない	17	20.2%	
		安全確認が不十分だった	38	45.2%	
動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注意	5	6.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.2%	
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	1	1.2%	
		その他の予測不適	2	2.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	安全確認	18	21.4%
	不確認	32	38.1%
	動静	5	6.0%
	不注視	3	3.6%
判断の誤り等	その他の動静不注視	3	3.6%
	予測不適	6	7.1%
		0	0.0%
	交通環境	2	2.4%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	操作不適	0	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		18	21.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	18	21.4%
16-24歳	4	4.8%	15	17.9%
25-49歳	42	50.0%	19	22.6%
50-54歳	7	8.3%	3	3.6%
55-64歳	13	15.5%	11	13.1%
65-74歳	15	17.9%	10	11.9%
75歳以上	3	3.6%	8	9.5%

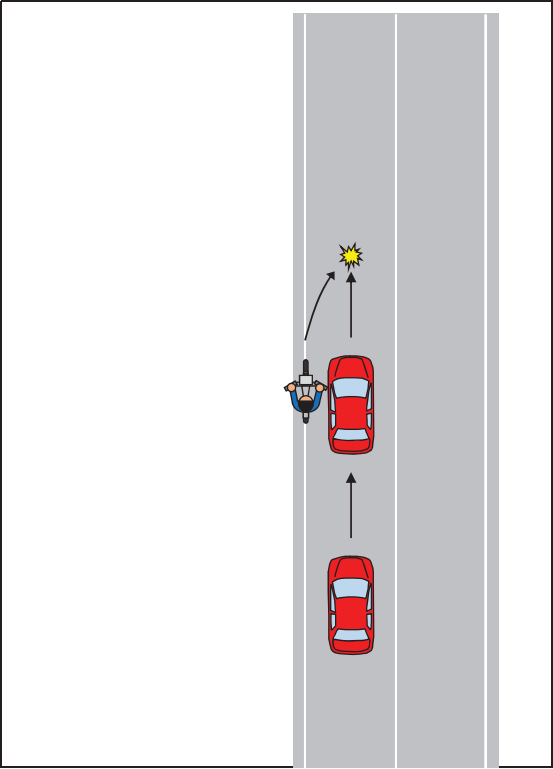
事故概要

パターンコード	PCB-ZZ23-DS1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	73	0.2%	780	0.1%	854	0.1%
死傷者数 / %	1	0.0%	73	0.2%	791	0.1%	865	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-ZZ23-DS1 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	42	4.9%
昼	542	63.5%
暮	144	16.9%
夜	126	14.8%

天候	件数	構成率
晴	626	73.3%
曇	163	19.1%
雨	64	7.5%
霧	0	0.0%
雪	1	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	776	90.9%
湿潤	76	8.9%
凍結・積雪	2	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	74	8.7%
中央線	495	58.0%
中央分離なし	285	33.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	118	13.8%
主要地方道	126	14.8%
一般地方道	600	70.3%
その他	10	1.2%

地形	件数	構成率
市街地	445	52.1%
人口集中	243	28.5%
その他	166	19.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	321	37.6%
20km以下	153	17.9%
30km以下	146	17.1%
40km以下	158	18.5%
50km以下	49	5.7%
60km以下	19	2.2%
80km以下	2	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	6	0.7%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	3	0.4%
通行区分	3	0.4%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	4	0.5%
車間距離不保持	2	0.2%
進路変更禁止違反	2	0.2%
追越し違反	3	0.4%
左折違反	2	0.2%
右折違反	1	0.1%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	7	0.8%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	0.4%
安全運転	89	10.4%
義務違反	226	26.5%
安全確認	450	52.7%
その他	29	3.4%
その他の違反	22	2.6%
調査不能・違反なし	5	0.6%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	2	0.2%
通行区分	13	1.5%
横断・転回違反	1	0.1%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	1	0.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	7	0.8%
操作不適	20	2.3%
安全運転	6	0.7%
義務違反	104	12.2%
安全確認	254	29.7%
その他	15	1.8%
その他の違反	9	1.1%
調査不能・違反なし	422	49.4%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	6	0.7%
		居眠り	その他の漫然	41	4.8%
		外面的	物を落とした、物を取ろうとした	5	0.6%
			TV・スマホなどを見て操作していた	0	0.0%
			道、案内標識などを誤って読み見	4	0.5%
	安全不確認	道、案内標識などに陥見	10	1.2%	
		他の車、歩行者に陥見	11	1.3%	
		その他の漫然	20	2.3%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	149	17.4%
			安全確認が不十分だった	332	38.9%
判断の誤り等	動静不注視	相手の譲ってくれると思って注視を怠った	23	2.7%	
		その他の動静不注視	214	25.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	1.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	0.7%	
操作上の誤り等	交通環境	その他の予測不適	10	1.2%	
			2	0.2%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みかた違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	0.2%	
		ブレーキをかけたがらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.2%	
		調査不能・人的要因なし	7	0.8%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	12	1.4%
	安全確認	140	16.4%
	不確認	142	16.6%
	動静	57	6.7%
判断の誤り等	不注視	61	7.1%
	予測不適	6	0.7%
	交通環境	11	1.3%
	操作上の誤り等	4	0.5%
発見の遅れ	安全確認	0	0.0%
	不確認	0	0.0%
	動静	23	2.7%
	不注視	5	0.6%
保護者等の不注意等	調査不能・人的要因なし	0	0.0%
		393	46.0%

年齢層	1当	2当
6歳以下	件数	構成率
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	67	7.8%
50-54歳	407	47.7%
55-64歳	59	6.9%
65-74歳	153	17.9%
75歳以上	132	15.5%
	36	4.2%

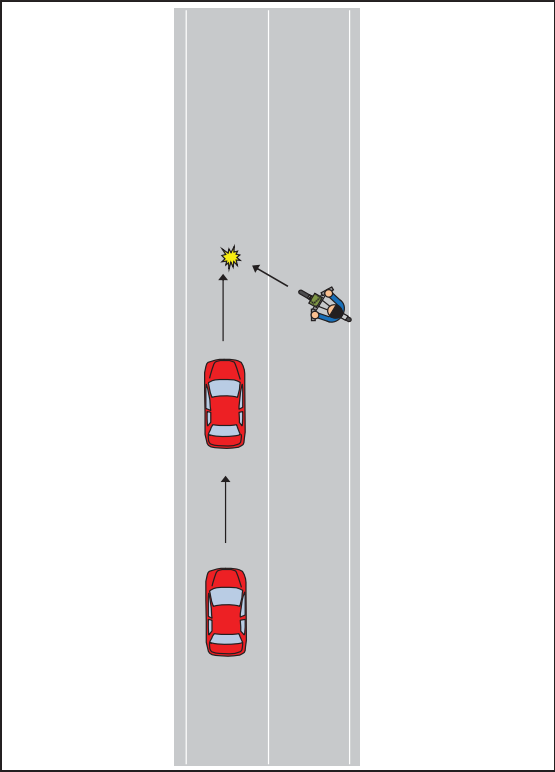
事故概要

パターンコード	PCB-ZZ23-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	42	0.1%	344	0.1%	394	0.1%
死傷者数 / %	8	0.2%	42	0.1%	350	0.0%	400	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,293	42,359	582,381	629,033
全死傷者数	4,388	44,546	736,946	785,880



PCB-ZZ23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	18	4.6%
昼	246	62.4%
暮	58	14.7%
夜	72	18.3%

天候	件数	構成率
晴	282	71.6%
曇	62	15.7%
雨	47	11.9%
霧	0	0.0%
雪	3	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	344	87.3%
湿潤	50	12.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	23	5.8%
中央線	248	62.9%
中央分離なし	123	31.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	43	10.9%
主要地方道	69	17.5%
一般地方道	278	70.6%
その他	4	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	189	48.0%
人口集中	146	37.1%
その他	59	15.0%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	141	35.8%
20km以下	75	19.0%
30km以下	56	14.2%
40km以下	78	19.8%
50km以下	29	7.4%
60km以下	10	2.5%
80km以下	4	1.0%
100km以下	1	0.3%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	4	1.0%
通行区分	1	0.3%
最高速度違反	2	0.5%
横断等禁止違反	1	0.3%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.5%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.3%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	0.5%
その他	4	1.0%
歩行者妨害等	15	3.8%
横断自転車妨害等	3	0.8%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	0.8%
安全運転	68	17.3%
義務違反	28	7.1%
安全確認	230	58.4%
その他	24	6.1%
その他の違反	6	1.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	3	0.8%
通行区分	2	0.5%
横断・転回違反	5	1.3%
優先通行妨害等	3	0.8%
交差点	1	0.3%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	8	2.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	1	0.3%
義務違反	47	11.9%
安全確認	203	51.5%
その他	9	2.3%
その他の違反	9	2.3%
調査不能・違反なし	103	26.1%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	0	0.0%
		居眠り	35	8.9%	
		その他の漫然	7	1.8%	
		物を落とした、物を取ろうとした	2	0.5%	
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.3%	
	外面的	道、案内標識等を探して発見	12	3.0%	
		風景、地物等に発見	8	2.0%	
		他の車、歩行者に発見	11	2.8%	
		その他の漫然	17	4.3%	
		安全確認	184	46.7%	
判断の誤り等	安全確認	安全確認が不十分だった	3	0.8%	
	動静	相手が睡ってくれると思って注視を怠った	32	8.1%	
	不注視	その他の動静不注視	3	0.8%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.8%	
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10	2.5%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.3%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.5%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0	0.0%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	6	1.5%
	安全確認	107	27.2%
	不確認	124	31.5%
判断の誤り等	動静	31	7.9%
	不注視	20	5.1%
	予測不適	7	1.8%
	交通環境	3	0.8%
操作上の誤り等		1	0.3%
	操作不適	0	0.0%
		0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		95	24.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	1.0%
7-15歳	0	0.0%	81	20.6%
16-24歳	46	11.7%	85	21.6%
25-49歳	190	48.2%	57	14.5%
50-54歳	22	5.6%	20	5.1%
55-64歳	59	15.0%	43	10.9%
65-74歳	60	15.2%	45	11.4%
75歳以上	17	4.3%	59	15.0%