

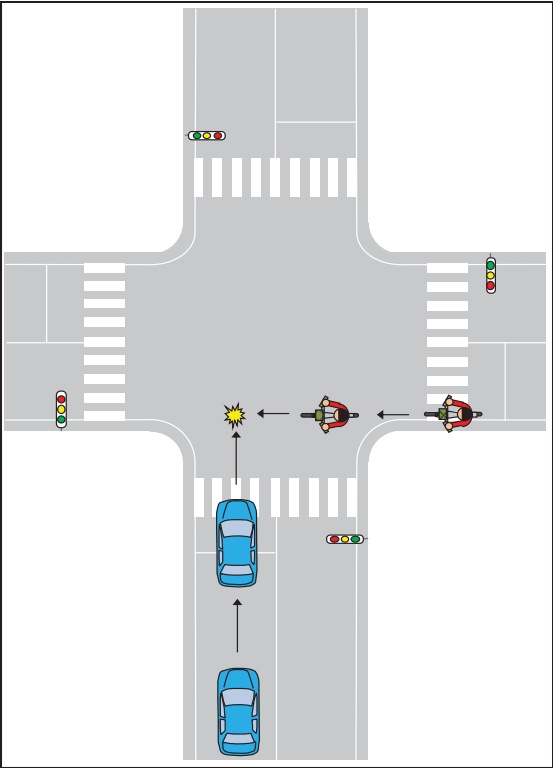
事故概要

| | | | | |
|-----------|-----------------|---------|-------|---------|
| パターンコード | PBC-CR11-DS3 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 四輪車 | 二輪車 | 自転車 | |
| 当事車種別（2当） | 四輪車 | 二輪車 | 自転車 | |
| 事故類型 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 |
| | 車両相互すれ違い その他 | 左折時 | 右折時 | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | | 一般単路 | 一般交通の場所 |
| 行動類型（車両） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |
| 進行方向（自転車） | 同方向 | 対向 | 右から | 左から 停止 |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 事故件数 / % | 16 | 0.4% | 112 | 0.3% | 357 | 0.1% | 485 | 0.1% |
| 死傷者数 / % | 16 | 0.4% | 114 | 0.3% | 362 | 0.1% | 492 | 0.1% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



PBC-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|-----|-------|
| 明 | 29 | 6.0% |
| 昼 | 286 | 59.0% |
| 暮 | 62 | 12.8% |
| 夜 | 108 | 22.3% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|-----|-------|
| 晴 | 330 | 68.0% |
| 曇 | 99 | 20.4% |
| 雨 | 52 | 10.7% |
| 霧 | 1 | 0.2% |
| 雪 | 3 | 0.6% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 乾燥 | 412 | 84.0% |
| 湿潤 | 72 | 14.8% |
| 凍結・積雪 | 1 | 0.2% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|-----|-------|
| 中央分離帯 | 74 | 15.3% |
| 中央線 | 172 | 35.5% |
| 中央分離なし | 239 | 49.3% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 国道 | 108 | 22.3% |
| 主要地方道 | 102 | 21.0% |
| 一般地方道 | 274 | 56.5% |
| その他 | 1 | 0.2% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|-----|-------|
| 市街地 | 264 | 54.4% |
| 人口集中 | 161 | 33.2% |
| その他 | 60 | 12.4% |

| 危険認知速度（車両） | 件数 | 構成率 |
|------------|-----|-------|
| 10km以下 | 88 | 18.1% |
| 20km以下 | 133 | 27.4% |
| 30km以下 | 107 | 22.1% |
| 40km以下 | 83 | 17.1% |
| 50km以下 | 46 | 9.5% |
| 60km以下 | 21 | 4.3% |
| 80km以下 | 6 | 1.2% |
| 100km以下 | 1 | 0.2% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 0 | 0.0% |

| 法令違反（車両） | 件数 | 構成率 |
|------------|-----|-------|
| 信号無視 | 13 | 2.7% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 最高速度違反 | 1 | 0.2% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 1 | 0.2% |
| 交差点 | 184 | 37.9% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| その他 | 42 | 8.7% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 1 | 0.2% |
| 徐行場所違反 | 12 | 2.5% |
| 指定場所一時不停止等 | 1 | 0.2% |
| 操作不適 | 0 | 0.0% |
| 前方不注意 | 10 | 2.1% |
| 動静不注意 | 8 | 1.6% |
| 義務違反 | 166 | 34.2% |
| 安全不確認 | 12 | 2.5% |
| その他 | 2 | 0.2% |
| その他の違反 | 1 | 0.2% |
| 調査不能・違反なし | 33 | 6.8% |

| 法令違反（自転車） | 件数 | 構成率 |
|------------|-----|-------|
| 信号無視 | 407 | 83.9% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 横断・転回違反 | 1 | 0.2% |
| 優先通行妨害等 | 6 | 1.2% |
| 交差点 | 10 | 2.1% |
| 安全進行 | 2 | 0.4% |
| 横断自転車違反 | 1 | 0.2% |
| 徐行場所違反 | 15 | 3.1% |
| 指定場所一時不停止等 | 1 | 0.2% |
| 自転車の通行方法違反 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 0 | 0.0% |
| 前方不注意 | 2 | 0.4% |
| 動静不注意 | 38 | 7.8% |
| 義務違反 | 0 | 0.0% |
| 安全不確認 | 2 | 0.4% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| その他の違反 | 2 | 0.4% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 人的要因（車両） | | 件数 | 構成率 | | |
|----------|-------------|----------------------|---------------------|-------|------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | 居眠り | 0 | 0.0% |
| | | その他の漫然 | 16 | 3.3% | |
| | | 外在的 | 物を取ろうとした、物を取ろうとした | 1 | 0.2% |
| | | | TV・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% |
| | | | 道・案内標識等を探して脇見 | 0 | 0.0% |
| | | | 風景、地物等に脇見 | 5 | 1.0% |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 5 | 1.0% | |
| | | その他の漫然 | 5 | 1.0% | |
| | 安全不確認 | 安全確認をしなかった | 89 | 18.4% | |
| | 安全確認が不十分だった | 253 | 52.2% | | |
| 判断の誤り等 | 動静不注意 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 4 | 0.8% | |
| | 不注視 | その他の動静不注意 | 19 | 3.9% | |
| | | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 6 | 1.2% |
| | 交通環境 | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 40 | 8.2% | |
| | | その他の予測不適 | 5 | 1.0% | |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | ブレーキとアクセル踏み違い | 4 | 0.8% | |
| | | ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ | 0 | 0.0% | |
| | | 急ブレーキをかけた | 0 | 0.0% | |
| | | ハンドルの操作不適 | 0 | 0.0% | |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0.0% | |
| | | その他の操作不適 | 0 | 0.0% | |
| | | 調査不能・人的要因なし | 33 | 6.8% | |

| 人的要因（自転車） | | 件数 | 構成率 |
|-------------|----------------------|-----|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 75 | 15.5% |
| | 安全確認をしなかった | 168 | 34.6% |
| | 安全確認が不十分だった | 85 | 17.5% |
| | 動静不注意 | 8 | 1.6% |
| | 不注視 | 11 | 2.3% |
| 判断の誤り等 | 予測不適 | 18 | 3.7% |
| | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 7 | 1.4% |
| | その他の予測不適 | 97 | 20.0% |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | 2 | 0.4% |
| | ブレーキ操作の誤り | 1 | 0.2% |
| | ハンドルの操作の誤り | 2 | 0.4% |
| | その他の操作不適 | 0 | 0.0% |
| 保護者等の不注意等 | | 11 | 2.3% |
| 調査不能・人的要因なし | | 0 | 0.0% |

| 年齢層 | 1当 | | 2当 | |
|--------|-----|-------|-----|-------|
| | 件数 | 構成率 | 件数 | 構成率 |
| 6歳以下 | 2 | 0.4% | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 91 | 18.8% | 0 | 0.0% |
| 16-24歳 | 127 | 26.2% | 31 | 6.4% |
| 25-49歳 | 86 | 17.7% | 215 | 44.3% |
| 50-54歳 | 14 | 2.9% | 50 | 10.3% |
| 55-64歳 | 34 | 7.0% | 105 | 21.6% |
| 65-74歳 | 61 | 12.6% | 64 | 13.2% |
| 75歳以上 | 70 | 14.4% | 20 | 4.1% |

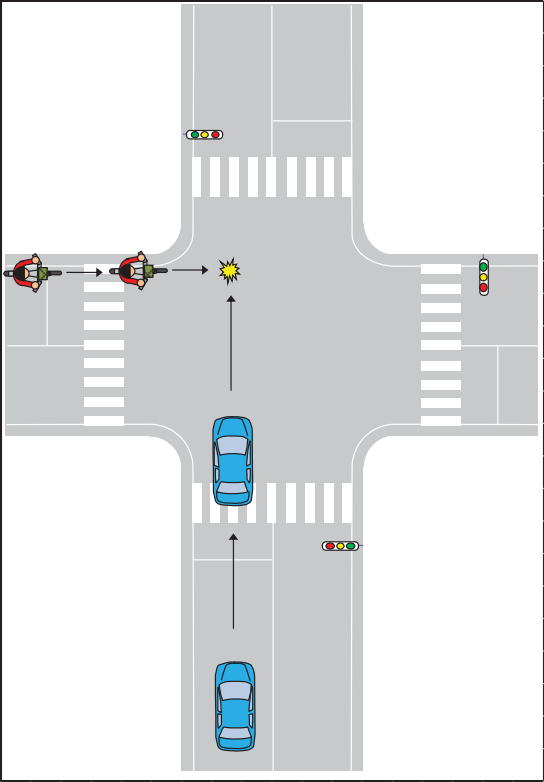
事故概要

| | | | | |
|-----------|---------------|---------|-------|---------|
| パターンコード | PBC-CR11-DS4 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 四輪車 | 二輪車 | 自転車 | |
| 当事車種別（2当） | 四輪車 | 二輪車 | 自転車 | |
| 事故類型 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 |
| | すれ違い | 左折時 | 右折時 | |
| その他 | | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | | 一般単路 | 一般交通の場所 |
| 行動類型（車両） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |
| 進行方向（自転車） | 同方向 | 対向 | 右から | 左から 停止 |

集計結果

| | | | | | | | | |
|----------|----|------|----|------|-----|------|-----|------|
| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
| 事故件数 / % | 6 | 0.1% | 74 | 0.2% | 256 | 0.0% | 336 | 0.1% |
| 死傷者数 / % | 6 | 0.1% | 77 | 0.2% | 262 | 0.0% | 345 | 0.0% |

| | | | | |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



PBC-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

| | | |
|------------|-----|-------|
| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
| 明 | 15 | 4.5% |
| 昼 | 220 | 65.5% |
| 暮 | 36 | 10.7% |
| 夜 | 65 | 19.3% |
| 天候 | 件数 | 構成率 |
| 晴 | 242 | 72.0% |
| 曇 | 62 | 18.5% |
| 雨 | 30 | 8.9% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 2 | 0.6% |
| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
| 乾燥 | 295 | 87.7% |
| 湿潤 | 41 | 12.2% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |
| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
| 中央分離帯 | 35 | 10.4% |
| 中央線 | 114 | 33.9% |
| 中央分離なし | 187 | 55.7% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |
| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
| 国道 | 78 | 23.2% |
| 主要地方道 | 53 | 15.8% |
| 一般地方道 | 204 | 60.7% |
| その他 | 1 | 0.3% |
| 地形 | 件数 | 構成率 |
| 市街地 | 181 | 53.9% |
| 人口集中 | 103 | 30.7% |
| その他 | 52 | 15.5% |
| 危険認知速度（車両） | 件数 | 構成率 |
| 10km以下 | 45 | 13.4% |
| 20km以下 | 65 | 19.3% |
| 30km以下 | 84 | 25.0% |
| 40km以下 | 84 | 25.0% |
| 50km以下 | 33 | 9.8% |
| 60km以下 | 21 | 6.3% |
| 80km以下 | 4 | 1.2% |
| 100km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 0 | 0.0% |

| | | |
|-------------|-----|-------|
| 法令違反（車両） | 件数 | 構成率 |
| 信号無視 | 10 | 3.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 最高速度違反 | 1 | 0.3% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 129 | 38.4% |
| 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 2 | 0.6% |
| 歩行者 | 29 | 8.6% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 11 | 3.3% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 0 | 0.0% |
| 前方不注意 | 6 | 1.8% |
| 安全運転義務違反 | 6 | 1.8% |
| 動静不注意 | 107 | 31.8% |
| 安全不確認 | 17 | 5.1% |
| その他 | 1 | 0.3% |
| その他の違反 | 1 | 0.3% |
| 調査不能・違反なし | 17 | 5.1% |
| 法令違反（自転車） | 件数 | 構成率 |
| 信号無視 | 268 | 79.8% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 横断・転回違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 5 | 1.5% |
| 交差点 | 13 | 3.9% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 13 | 3.9% |
| 自転車の通行方法違反 | 2 | 0.6% |
| 操作不適 | 0 | 0.0% |
| 前方不注意 | 3 | 0.9% |
| 安全運転義務違反 | 28 | 8.3% |
| 動静不注意 | 1 | 0.3% |
| 安全不確認 | 2 | 0.6% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| その他の違反 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 人的要因（車両） | | 件数 | 構成率 | |
|-------------|-------|----------------------|-----|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | | |
| | | 居眠り | 0 | 0.0% |
| | | その他の漫然 | 9 | 2.7% |
| | | 物を落としたり、物を取ろうとした | 0 | 0.0% |
| | | TV・スマホなどを見て（操作して）いた | 0 | 0.0% |
| | 外在的 | 道・案内標識等を探して脇見 | 2 | 0.6% |
| | | 風景、地物等に脇見 | 0 | 0.0% |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 3 | 0.9% |
| | | その他の漫然 | 3 | 0.9% |
| | | 安全確認をしなかった | 70 | 20.8% |
| 安全確認が不十分だった | 160 | 47.6% | | |
| 判断の誤り等 | 動静 | 相手の譲ってくれると思って注視を怠った | 6 | 1.8% |
| | 不注意 | その他の動静不注意 | 14 | 4.2% |
| | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 5 | 1.5% |
| | 交通環境 | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 34 | 10.1% |
| | | その他の予測不適 | 4 | 1.2% |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | ブレーキとアクセル踏み違い | 0 | 0.0% |
| | | ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ | 0 | 0.0% |
| | | 急ブレーキをかけた | 0 | 0.0% |
| | | ハンドルの操作不適 | 0 | 0.0% |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0.0% |
| | | その他の操作不適 | 0 | 0.0% |
| | | 調査不能・人的要因なし | 18 | 5.4% |

| 人的要因（自転車） | | 件数 | 構成率 |
|-------------|---------------------|-----|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 54 | 16.1% |
| | 安全不確認 | 115 | 34.2% |
| | 安全確認が不十分だった | 63 | 18.8% |
| | 動静不注意 | 1 | 0.3% |
| 判断の誤り等 | 相手の譲ってくれと思って注視を怠った | 15 | 4.5% |
| | 相手のルールを守る・譲ってくれと思った | 4 | 1.2% |
| | その他の予測不適 | 7 | 2.1% |
| | 交通環境 | 68 | 20.2% |
| 操作上の誤り等 | ブレーキ操作の誤り | 4 | 1.2% |
| | ハンドル操作の誤り | 1 | 0.3% |
| | その他の操作不適 | 1 | 0.3% |
| | 保護者等の不注意等 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | | 3 | 0.9% |

| 年齢層 | 1 当 | | 2 当 | |
|--------|-----|-------|-----|-------|
| | 件数 | 構成率 | 件数 | 構成率 |
| 6歳以下 | | 0.3% | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 80 | 23.8% | 0 | 0.0% |
| 16-24歳 | 109 | 32.4% | 28 | 8.3% |
| 25-49歳 | 59 | 17.6% | 167 | 49.7% |
| 50-54歳 | 5 | 1.5% | 27 | 8.0% |
| 55-64歳 | 17 | 5.1% | 49 | 14.6% |
| 65-74歳 | 27 | 8.0% | 46 | 13.7% |
| 75歳以上 | 38 | 11.3% | 19 | 5.7% |

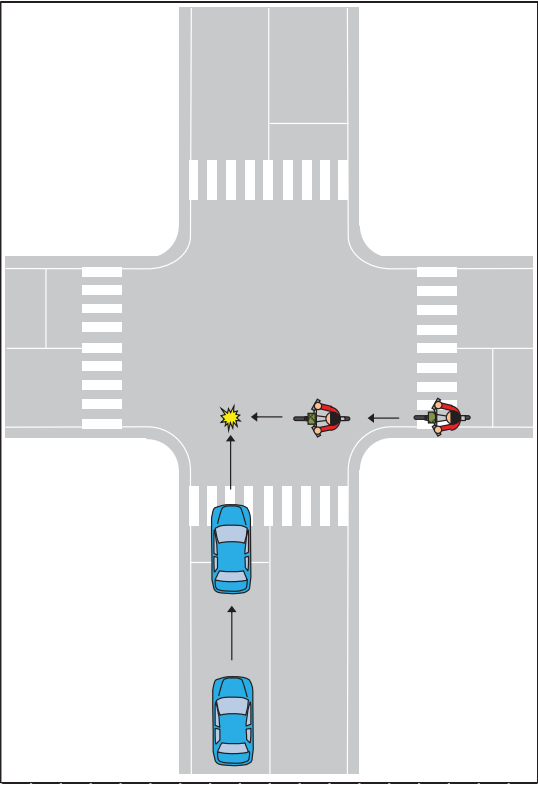
事故概要

| | | | |
|-----------|---------------|---------|---------|
| パターンコード | PBC-CR12-DS3 | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | |
| 当事車種別（1当） | 四輪車 | 二輪車 | 自転車 |
| 当事車種別（2当） | 四輪車 | 二輪車 | 自転車 |
| 事故類型 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 |
| | すれ違い | 左折時 | 右折時 |
| 車両相互 | その他 | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 |
| 行動類型（車両） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 |
| | 後退 | その他 | 右折 |
| 進行方向（自転車） | 同方向 | 対向 | 右から |
| | | | 左から |
| | | | 停止 |

集計結果

| | | | | | | | | |
|----------|----|------|-----|------|-------|------|-------|------|
| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
| 事故件数 / % | 30 | 0.7% | 306 | 0.8% | 2,129 | 0.4% | 2,465 | 0.4% |
| 死傷者数 / % | 30 | 0.7% | 306 | 0.7% | 2,163 | 0.3% | 2,499 | 0.3% |

| | | | | |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



PBC-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

| | | |
|-----|------|-------|
| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
| 明 | 104 | 4.2% |
| 昼 | 1858 | 75.4% |
| 暮 | 364 | 14.8% |
| 夜 | 139 | 5.6% |

| | | |
|----|------|-------|
| 天候 | 件数 | 構成率 |
| 晴 | 1779 | 72.2% |
| 曇 | 472 | 19.1% |
| 雨 | 208 | 8.4% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 6 | 0.2% |

| | | |
|-------|------|-------|
| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
| 乾燥 | 2217 | 89.9% |
| 湿潤 | 246 | 10.0% |
| 凍結・積雪 | 2 | 0.1% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| | | |
|----------|------|-------|
| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
| 中央分離帯 | 24 | 1.0% |
| 中央線 | 690 | 28.0% |
| 中央分離なし | 1751 | 71.0% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| | | |
|-------|------|-------|
| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
| 国道 | 52 | 2.1% |
| 主要地方道 | 85 | 3.4% |
| 一般地方道 | 2321 | 94.2% |
| その他 | 7 | 0.3% |

| | | |
|------|------|-------|
| 地形 | 件数 | 構成率 |
| 市街地 | 1175 | 47.7% |
| 人口集中 | 902 | 36.6% |
| その他 | 388 | 15.7% |
| 非市街地 | | |

| | | |
|------------|-----|-------|
| 危険認知速度（車両） | 件数 | 構成率 |
| 10km以下 | 303 | 12.3% |
| 20km以下 | 950 | 38.5% |
| 30km以下 | 793 | 32.2% |
| 40km以下 | 322 | 13.1% |
| 50km以下 | 77 | 3.1% |
| 60km以下 | 12 | 0.5% |
| 80km以下 | 7 | 0.3% |
| 100km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 1 | 0.0% |

| | | |
|------------|-----|-------|
| 法令違反（車両） | 件数 | 構成率 |
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 最高速度違反 | 6 | 0.2% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 2 | 0.1% |
| 交差点 | 775 | 31.4% |
| 安全進行 | 1 | 0.0% |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| その他 | 159 | 6.5% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 457 | 18.5% |
| 指定場所一時不停止等 | 4 | 0.2% |
| 操作不適 | 2 | 0.1% |
| 前方不注意 | 31 | 1.3% |
| 安全運転義務違反 | 34 | 1.4% |
| 動静不注意 | 928 | 37.6% |
| 安全不確認 | 54 | 2.2% |
| その他 | 6 | 0.2% |
| その他の違反 | 6 | 0.2% |
| 調査不能・違反なし | 6 | 0.2% |

| | | |
|------------|------|-------|
| 法令違反（自転車） | 件数 | 構成率 |
| 信号無視 | 1 | 0.0% |
| 通行区分 | 4 | 0.2% |
| 横断・転回違反 | 17 | 0.7% |
| 優先通行妨害等 | 177 | 7.2% |
| 交差点 | 158 | 6.4% |
| 安全進行 | 54 | 2.2% |
| 横断自転車違反 | 85 | 3.4% |
| 徐行場所違反 | 1269 | 51.5% |
| 指定場所一時不停止等 | 10 | 0.4% |
| 自転車の通行方法違反 | 4 | 0.2% |
| 操作不適 | 0 | 0.0% |
| 前方不注意 | 32 | 1.3% |
| 安全運転義務違反 | 635 | 25.8% |
| 動静不注意 | 4 | 0.2% |
| 安全不確認 | 15 | 0.6% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| その他の違反 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 人的要因（車両） | | 件数 | 構成率 | | |
|-------------|-------------|------------------------|-------|-------|------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内面的 | 居眠り | 5 | 0.2% |
| | | その他の漫然 | 53 | 2.2% | |
| | 外的な | 物を落とした、物を取ろうとした | 6 | 0.2% | |
| | | TV・スマホなどを見て(操作して)いた | 1 | 0.0% | |
| | | 道、案内標識等を探して脇見 | 6 | 0.2% | |
| | | 風景、地物等に脇見 | 19 | 0.8% | |
| | 安全確認 | 他の車、歩行者に脇見 | 19 | 0.8% | |
| | | その他の漫然 | 19 | 0.8% | |
| | 安全確認が不十分だった | 451 | 18.3% | | |
| | 不確認 | 安全確認が不十分だった | 1441 | 58.5% | |
| 判断の誤り等 | 動静 | 相手が譲ってくれなかったと思って注視を怠った | 50 | 2.0% | |
| | 不注意 | その他の動静不注意 | 61 | 2.5% | |
| | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 28 | 1.1% | |
| | | 相手がルールを守る・譲ってくれなかった | 175 | 7.1% | |
| 交通環境 | その他の予測不適 | 43 | 1.7% | | |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | ブレーキとアクセル踏み違い | 69 | 2.8% | |
| | | ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ | 3 | 0.1% | |
| | | 急ブレーキをかけた | 1 | 0.0% | |
| | | ハンドルの操作不適 | 1 | 0.0% | |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0.0% | |
| | | その他の操作不適 | 0 | 0.0% | |
| 調査不能・人的要因なし | | 14 | 0.6% | | |

| 人的要因（自転車） | | 件数 | 構成率 |
|-------------|-----------------------|-----|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 61 | 2.5% |
| | 安全確認 | 963 | 39.1% |
| | 安全確認が不十分だった | 955 | 38.7% |
| | 動静 | 64 | 2.6% |
| 判断の誤り等 | 不注意 | 66 | 2.7% |
| | 相手が譲ってくれなくてと思って注視を怠った | 59 | 2.4% |
| | その他の動静不注意 | 43 | 1.7% |
| | 予測不適 | 233 | 9.5% |
| 操作上の誤り等 | 交通環境 | 6 | 0.2% |
| | ブレーキ操作の誤り | 1 | 0.0% |
| | ハンドルの操作の誤り | 3 | 0.1% |
| | その他の操作不適 | 0 | 0.0% |
| 保護者等の不注意等 | | 0 | 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | | 11 | 0.4% |

| 年齢層 | 1 当 | | 2 当 | |
|--------|-----|-------|------|-------|
| | 件数 | 構成率 | 件数 | 構成率 |
| 6歳以下 | 27 | 1.1% | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 719 | 29.2% | 0 | 0.0% |
| 16-24歳 | 753 | 30.5% | 152 | 6.2% |
| 25-49歳 | 387 | 15.7% | 1202 | 48.8% |
| 50-54歳 | 43 | 1.7% | 202 | 8.2% |
| 55-64歳 | 97 | 3.9% | 446 | 18.1% |
| 65-74歳 | 206 | 8.4% | 345 | 14.0% |
| 75歳以上 | 233 | 9.5% | 118 | 4.8% |

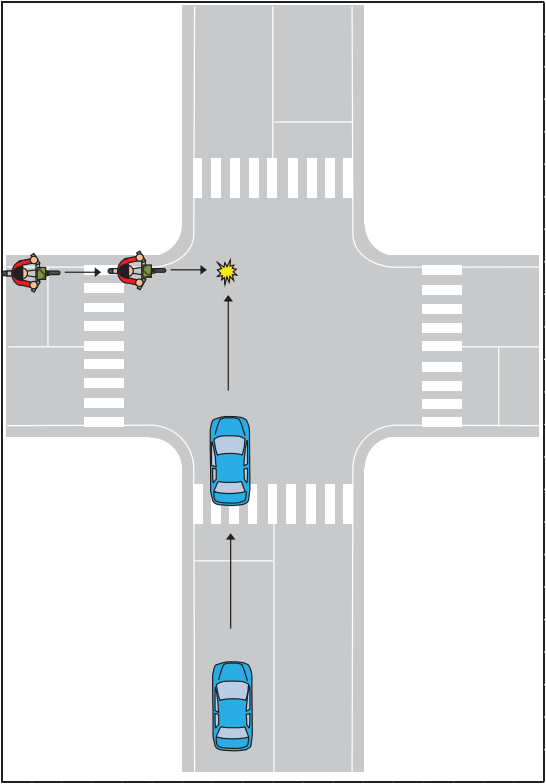
事故概要

| | | | |
|-----------|---------------|---------|------------|
| パターンコード | PBC-CR12-DS4 | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | |
| 当事車種別（1当） | 四輪車 | 二輪車 | 自転車 |
| 当事車種別（2当） | 四輪車 | 二輪車 | 自転車 |
| 事故類型 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 |
| | すれ違い | 左折時 | 右折時 |
| 車両相互 | その他 | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 |
| 行動類型（車両） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 |
| | 後退 | その他 | 右折 |
| 進行方向（自転車） | 同方向 | 対向 | 右から 左から 停止 |

集計結果

| | | | | | | | | |
|----------|----|------|-----|------|-------|------|-------|------|
| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
| 事故件数 / % | 18 | 0.4% | 251 | 0.6% | 1,784 | 0.3% | 2,053 | 0.4% |
| 死傷者数 / % | 18 | 0.4% | 254 | 0.6% | 1,811 | 0.3% | 2,083 | 0.3% |

| | | | | |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



PBC-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

| | | |
|-----|------|-------|
| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
| 明 | 87 | 4.2% |
| 昼 | 1590 | 77.4% |
| 暮 | 286 | 13.9% |
| 夜 | 90 | 4.4% |

| | | |
|----|------|-------|
| 天候 | 件数 | 構成率 |
| 晴 | 1534 | 74.7% |
| 曇 | 368 | 17.9% |
| 雨 | 144 | 7.0% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 7 | 0.3% |

| | | |
|-------|------|-------|
| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
| 乾燥 | 1875 | 91.3% |
| 湿潤 | 176 | 8.6% |
| 凍結・積雪 | 2 | 0.1% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| | | |
|----------|------|-------|
| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
| 中央分離帯 | 20 | 1.0% |
| 中央線 | 624 | 30.4% |
| 中央分離なし | 1409 | 68.6% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| | | |
|-------|------|-------|
| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
| 国道 | 50 | 2.4% |
| 主要地方道 | 57 | 2.8% |
| 一般地方道 | 1942 | 94.6% |
| その他 | 4 | 0.2% |

| | | |
|------|-----|-------|
| 地形 | 件数 | 構成率 |
| 市街地 | 923 | 45.0% |
| 人口集中 | 776 | 37.8% |
| その他 | 354 | 17.2% |
| 非市街地 | | |

| | | |
|------------|-----|-------|
| 危険認知速度（車両） | 件数 | 構成率 |
| 10km以下 | 167 | 8.1% |
| 20km以下 | 647 | 31.5% |
| 30km以下 | 750 | 36.5% |
| 40km以下 | 379 | 18.5% |
| 50km以下 | 91 | 4.4% |
| 60km以下 | 13 | 0.6% |
| 80km以下 | 3 | 0.1% |
| 100km以下 | 1 | 0.0% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 2 | 0.1% |

| | | |
|-------------|-----|-------|
| 法令違反（車両） | 件数 | 構成率 |
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 最高速度違反 | 2 | 0.1% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 4 | 0.2% |
| 交差点 | 621 | 30.2% |
| 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 134 | 6.5% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 1 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 443 | 21.6% |
| 指定場所一時不停止等 | 1 | 0.0% |
| 操作不適 | 2 | 0.1% |
| 前方不注意 | 30 | 1.5% |
| 安全運転 | 48 | 2.3% |
| 義務違反 | 701 | 34.1% |
| 安全不確認 | 57 | 2.8% |
| その他 | 2 | 0.1% |
| その他の違反 | 2 | 0.1% |
| 調査不能・違反なし | 7 | 0.3% |

| | | |
|------------|------|-------|
| 法令違反（自転車） | 件数 | 構成率 |
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 9 | 0.4% |
| 横断・転回違反 | 13 | 0.6% |
| 優先通行妨害等 | 188 | 9.2% |
| 交差点 | 140 | 6.8% |
| 安全進行 | 42 | 2.0% |
| 徐行場所違反 | 83 | 4.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 1017 | 49.5% |
| 自転車の通行方法違反 | 6 | 0.3% |
| 操作不適 | 6 | 0.3% |
| 前方不注意 | 2 | 0.1% |
| 安全運転 | 17 | 0.8% |
| 義務違反 | 500 | 24.4% |
| 安全不確認 | 3 | 0.1% |
| その他 | 26 | 1.3% |
| その他の違反 | 1 | 0.0% |
| 調査不能・違反なし | 1 | 0.0% |

| 人的要因（車両） | | 件数 | 構成率 | |
|-------------|-------------------|---------------------------------|-----------|--------------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 居眠り | 1 | 0.0% |
| | | その他の漫然 | 50 | 2.4% |
| | 外在的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 2 | 0.1% |
| | | TV・たばこなどを見て操作していた | 2 | 0.1% |
| | | 車内騒音等を招いて脇見 | 3 | 0.1% |
| | | 急ブレーキ、地味な路面 | 13 | 0.6% |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 13 | 0.6% |
| | 安全不確認 | その他の漫然 | 17 | 0.8% |
| | | 安全確認をしなかった | 380 | 18.5% |
| | | 安全確認が不十分だった | 1089 | 53.0% |
| 動静不注視 | 相手が譲ってくれなくて注視を要った | 57 | 2.8% | |
| | その他の動静不注視 | 73 | 3.6% | |
| 判断の誤り等 | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 30 | 1.5% |
| | 予測不適 | 相手がルールを守る・譲ってくれなかった その他の予測不適 | 172 43 | 8.4% 2.0% |
| 操作上の誤り等 | 交通環境 | 43 | 4.1% | |
| | 操作不適 | ブレーキとアクセル踏み違い | 0 | 0.0% |
| | | ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ | 2 | 0.1% |
| | | 急ブレーキをかけた | 0 | 0.0% |
| | | ハンドルの操作不適 | 0 | 0.0% |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0.0% |
| | | その他の操作不適 | 3 | 0.1% |
| 調査不能・人的要因なし | | 20 | 1.0% | |

| 人的要因（自転車） | | 件数 | 構成率 |
|-------------|----------------------|-----|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 57 | 2.8% |
| | 安全確認をしない | 846 | 41.2% |
| | 安全確認が不十分だった | 771 | 37.6% |
| | 動静不視 | 27 | 1.3% |
| 判断の誤り等 | 相手の動静不視 | 43 | 2.1% |
| | 相手のルールを守る・譲ってくれると思った | 30 | 1.5% |
| | その他の予測不適 | 37 | 1.8% |
| | 交通環境 | 222 | 10.8% |
| 操作上の誤り等 | ブレーキ操作の誤り | 10 | 0.5% |
| | ハンドル操作の誤り | 1 | 0.0% |
| | その他の操作不適 | 2 | 0.1% |
| | 保護者等の不注意等 | 2 | 0.1% |
| 調査不能・人的要因なし | | 5 | 0.2% |

| | | |
|--------|-----|-------|
| 年齢層 | 1当 | 2当 |
| | 件数 | 構成率 |
| 6歳以下 | 21 | 1.0% |
| 7-15歳 | 761 | 37.1% |
| 16-24歳 | 566 | 27.6% |
| 25-49歳 | 260 | 12.7% |
| 50-54歳 | 46 | 2.2% |
| 55-64歳 | 81 | 3.9% |
| 65-74歳 | 123 | 6.0% |
| 75歳以上 | 195 | 9.5% |