

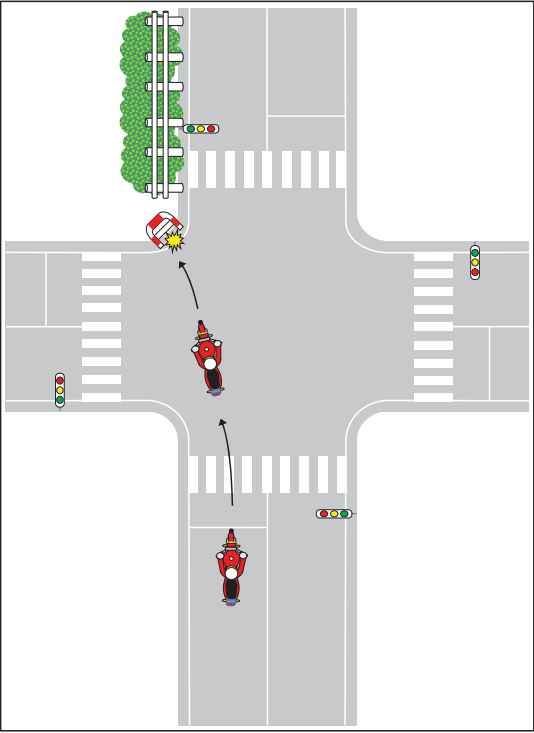
事故概要

| | | | | |
|-----------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PMS-RS11-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| | 車両単独 その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 4 | 0.1% | 11 | 0.0% | 16 | 0.0% | 31 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 4 | 0.1% | 11 | 0.0% | 17 | 0.0% | 32 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 明 | 5 | 16.1% |
| 昼 | 14 | 45.2% |
| 暮 | 2 | 6.5% |
| 夜 | 10 | 32.3% |
| 天候 | | |
| 晴 | 21 | 67.7% |
| 曇 | 6 | 19.4% |
| 雨 | 4 | 12.9% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 0 | 0.0% |
| 路面状態 | | |
| 乾燥 | 27 | 87.1% |
| 湿潤 | 4 | 12.9% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |
| 中央分離帯施設等 | | |
| 中央分離帯 | 11 | 35.5% |
| 中央線 | 13 | 41.9% |
| 中央分離なし | 7 | 22.6% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |
| 道路種別 | | |
| 国道 | 8 | 25.8% |
| 主要地方道 | 12 | 38.7% |
| 一般地方道 | 10 | 32.3% |
| その他 | 1 | 3.2% |
| 地形 | | |
| 市街地 | 22 | 71.0% |
| 人口集中 | 5 | 16.1% |
| その他 | 4 | 12.9% |
| 非市街地 | 4 | 12.9% |

| 法令違反（1当） | 件数 | 構成率 |
|-------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 最高速度違反 | 1 | 3.2% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| その他 | 1 | 3.2% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 安全運転義務違反 | 11 | 35.5% |
| 操作不適 | 12 | 38.7% |
| 前方不注意 | 2 | 6.5% |
| 動静不注意 | 1 | 3.2% |
| 安全不確認 | 3 | 9.7% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| その他の違反 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 10km以下 | 1 | 3.2% |
| 20km以下 | 2 | 6.5% |
| 30km以下 | 9 | 29.0% |
| 40km以下 | 8 | 25.8% |
| 50km以下 | 3 | 9.7% |
| 60km以下 | 6 | 19.4% |
| 80km以下 | 2 | 6.5% |
| 100km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 0 | 0.0% |

| 人的要因（1 当） | | 件数 | | 構成率 | |
|-------------|------------|-------------------------|------|-------|------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | 居眠り | 1 | 3.2% |
| | | その他の漫然 | 6 | 19.4% | |
| | | 物を落としたり、物を取ろうとした | 0 | 0.0% | |
| | | TV・ゲーム・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% | |
| | | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0.0% | |
| | 外在的 | 風景、地物等に脇見 | 1 | 3.2% | |
| | 他の車、歩行者に脇見 | 1 | 3.2% | | |
| | その他の漫然 | 3 | 9.7% | | |
| | 安全不確認 | 安全確認をしなかった | 0 | 0.0% | |
| | 動静不注意 | 安全確認が不十分だった | 2 | 6.5% | |
| 判断の誤り等 | 動静不注意 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 0.0% | |
| | 予測不適 | その他の動静不注意 | 2 | 6.5% | |
| | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 0 | 0.0% | |
| | 予測不適 | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 0 | 0.0% | |
| | 交通環境 | その他の予測不適 | 0 | 0.0% | |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | ブレーキとアクセル踏み違い | 0 | 0.0% | |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 1 | 3.2% | |
| | | 急ブレーキをかけた | 3 | 9.7% | |
| | | ハンドルの操作不適 | 7 | 22.6% | |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 1 | 3.2% | |
| | | その他の操作不適 | 0 | 0.0% | |
| 調査不能・人的要因なし | | 0 | 0.0% | | |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 5歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 0 | 0.0% |
| 16-24歳 | 10 | 32.3% |
| 25-49歳 | 9 | 29.0% |
| 50-54歳 | 4 | 12.9% |
| 55-64歳 | 2 | 6.5% |
| 65-74歳 | 3 | 9.7% |
| 75歳以上 | 3 | 9.7% |

PMS-RS11-DS0.xlsx 全事故件数

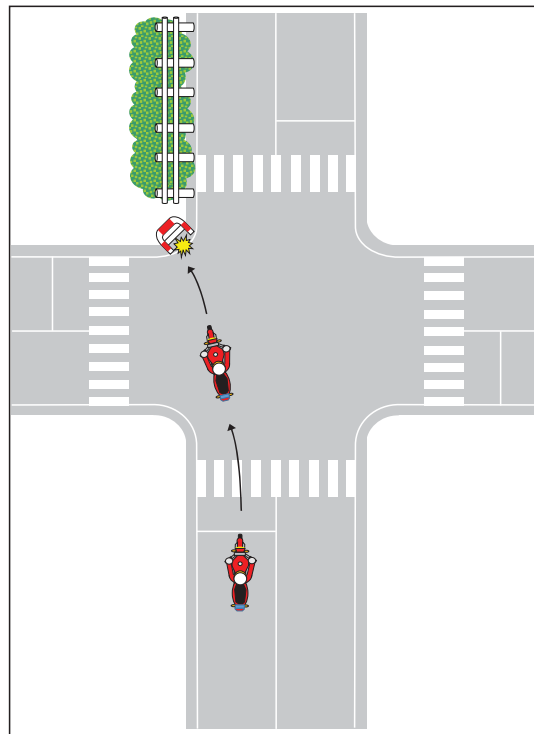
事故概要

| | | | | |
|--------------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PMS-RS12-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 11 | 0.3% | 24 | 0.1% | 18 | 0.0% | 53 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 11 | 0.3% | 24 | 0.1% | 20 | 0.0% | 55 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



PMS-RS12-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 3 | 5.7% |
| 昼 | 29 | 54.7% |
| 暮 | 4 | 7.5% |
| 夜 | 17 | 32.1% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 31 | 58.5% |
| 曇 | 13 | 24.5% |
| 雨 | 9 | 17.0% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 0 | 0.0% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 乾燥 | 44 | 83.0% |
| 湿潤 | 9 | 17.0% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯 | 3 | 5.7% |
| 中央線 | 24 | 45.3% |
| 中央分離なし | 26 | 49.1% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 国道 | 6 | 11.3% |
| 主要地方道 | 6 | 11.3% |
| 一般地方道 | 41 | 77.4% |
| その他 | 0 | 0.0% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|----|-------|
| 市街地 | 19 | 35.8% |
| 人口集中 | 15 | 28.3% |
| その他 | 19 | 35.9% |

| 法令違反（1当） | 件数 | 構成率 |
|-------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 最高速度違反 | 1 | 1.9% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 2 | 3.8% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 23 | 43.4% |
| 前方不注意 | 17 | 32.1% |
| 動静不注意 | 1 | 1.9% |
| 安全不確認 | 4 | 7.5% |
| その他 | 2 | 3.8% |
| その他の違反 | 1 | 1.9% |
| 調査不能・違反なし | 2 | 3.8% |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 10km以下 | 2 | 3.8% |
| 20km以下 | 6 | 11.3% |
| 30km以下 | 20 | 37.7% |
| 40km以下 | 11 | 20.8% |
| 50km以下 | 6 | 11.3% |
| 60km以下 | 3 | 5.7% |
| 80km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km以下 | 1 | 1.9% |
| 100km超 | 2 | 3.8% |
| 調査不能 | 2 | 3.8% |

| 人的要因（1当） | | 件数 | 構成率 | |
|-------------|--------------------|---------------------|------|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | | |
| | | 居眠り | 0 | 0.0% |
| | | その他の漫然 | 9 | 17.0% |
| | | 物を取ろうとした、物を取ろうとした | 0 | 0.0% |
| | | TV・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% |
| | | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0.0% |
| | | 風景、地物等に脇見 | 5 | 9.4% |
| | 外在的 | | | |
| | 他の車、歩行者に脇見 | 1 | 1.9% | |
| | その他の漫然 | 3 | 5.7% | |
| 安全不確認 | 安全確認をしなかった | 0 | 0.0% | |
| 安全確認が不十分だった | 4 | 7.5% | | |
| 動静不注意 | 相手が譲ってくれと思って注視を怠った | 0 | 0.0% | |
| 不注視 | その他の動静不注意 | 1 | 1.9% | |
| 判断の誤り等 | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 0 | 0.0% |
| | 不適 | 相手がルールを守る・譲ってくれと思った | 0 | 0.0% |
| | 不適 | その他の予測不適 | 0 | 0.0% |
| | 交通環境 | | 2 | 3.8% |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | ブレーキとアクセル踏み違い | 2 | 3.8% |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 3 | 5.7% |
| | | 急ブレーキをかけた | 3 | 5.7% |
| | | ハンドルの操作不適 | 10 | 18.9% |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 2 | 3.8% |
| | | その他の操作不適 | 5 | 9.4% |
| 調査不能・人的要因なし | | 3 | 5.7% | |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 5歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 0 | 0.0% |
| 16-24歳 | 17 | 32.1% |
| 25-49歳 | 10 | 18.9% |
| 50-54歳 | 5 | 9.4% |
| 55-64歳 | 6 | 11.3% |
| 65-74歳 | 7 | 13.2% |
| 75歳以上 | 8 | 15.1% |

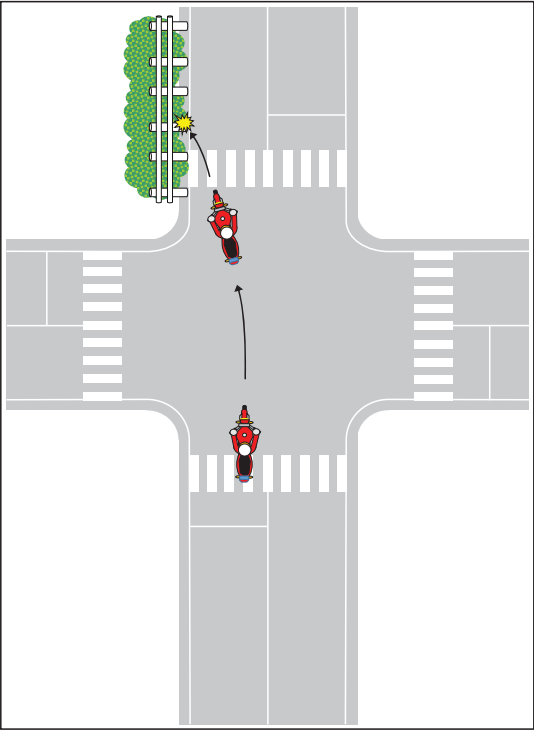
事故概要

| | | | | |
|--------------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PMS-RS13-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 17 | 0.4% | 33 | 0.1% | 35 | 0.0% | 85 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 17 | 0.4% | 33 | 0.1% | 35 | 0.0% | 85 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 明 | 8 | 9.4% |
| 昼 | 44 | 51.8% |
| 暮 | 8 | 9.4% |
| 夜 | 25 | 29.4% |
| 天候 | | |
| 晴 | 62 | 72.9% |
| 曇 | 17 | 20.0% |
| 雨 | 4 | 4.7% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 2 | 2.4% |
| 路面状態 | | |
| 乾燥 | 76 | 89.4% |
| 湿潤 | 8 | 9.4% |
| 凍結・積雪 | 1 | 1.2% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |
| 中央分離帯施設等 | | |
| 中央分離帯 | 12 | 14.1% |
| 中央線 | 46 | 54.1% |
| 中央分離なし | 27 | 31.8% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |
| 道路種別 | | |
| 国道 | 16 | 18.8% |
| 主要地方道 | 16 | 18.8% |
| 一般地方道 | 52 | 61.2% |
| その他 | 1 | 1.2% |
| 地形 | | |
| 市街地 | 29 | 34.1% |
| 人口集中 | 27 | 31.8% |
| その他 | 29 | 34.1% |

| 法令違反（1当） | 件数 | 構成率 |
|-------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 最高速度違反 | 3 | 3.5% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 1 | 1.2% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 安全運転義務違反 | 39 | 45.9% |
| 前方不注意 | 27 | 31.8% |
| 動静不注意 | 1 | 1.2% |
| 安全不確認 | 8 | 9.4% |
| その他 | 5 | 5.9% |
| その他の違反 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・違反なし | 1 | 1.2% |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 10km以下 | 2 | 2.4% |
| 20km以下 | 11 | 12.9% |
| 30km以下 | 31 | 36.5% |
| 40km以下 | 22 | 25.9% |
| 50km以下 | 11 | 12.9% |
| 60km以下 | 3 | 3.5% |
| 80km以下 | 2 | 2.4% |
| 100km以下 | 2 | 2.4% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 1 | 1.2% |

| 人的要因（1 当） | | 件数 | 構成率 | |
|-------------|--------------------|-----------------------|------|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | | |
| | | 居眠り | 0 | 0.0% |
| | | その他の漫然 | 18 | 21.2% |
| | | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 0.0% |
| | | TV・た・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% |
| | 外在的 | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0.0% |
| | 風景、地物等に脇見 | 3 | 3.5% | |
| | 他の車、歩行者に脇見 | 2 | 2.4% | |
| | その他の漫然 | 6 | 7.1% | |
| | 安全不確認 | 安全確認をしなかった | 3 | 3.5% |
| 動静不注意 | 安全確認が不十分だった | 5 | 5.9% | |
| 判断の誤り等 | 相手が見えなかったら見て注視を怠った | 0 | 0.0% | |
| | その他の動静不注意 | 1 | 1.2% | |
| | 予測不測 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 1 | 1.2% |
| | 不適 | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 0 | 0.0% |
| | 不適 | その他の予測不測 | 1 | 1.2% |
| 操作上の誤り等 | 交通環境 | | 1 | 1.2% |
| | 操作不適 | ブレーキとアクセル踏み違い | 0 | 0.0% |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0.0% |
| | | 急ブレーキをかけた | 2 | 2.4% |
| | | ハンドルの操作不適 | 30 | 35.3% |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 3 | 3.5% |
| | | その他の操作不適 | 7 | 8.2% |
| 調査不能・人的要因なし | | 2 | 2.4% | |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 5歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 0 | 0.0% |
| 16-24歳 | 14 | 16.5% |
| 25-49歳 | 34 | 40.0% |
| 50-54歳 | 2 | 2.4% |
| 55-64歳 | 12 | 14.1% |
| 65-74歳 | 13 | 15.3% |
| 75歳以上 | 10 | 11.8% |

PMS-RS13-DS0.xlsx 全事故件数

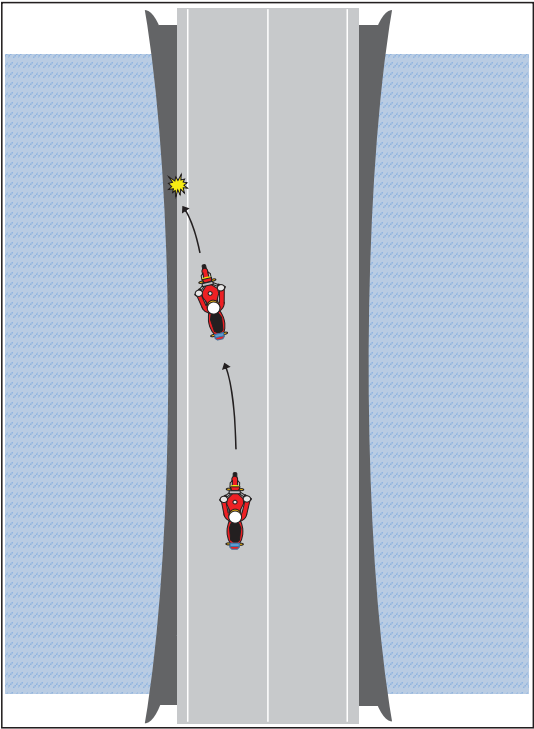
事故概要

| | | | | |
|--------------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PMS-RS21-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 4 | 0.1% | 6 | 0.0% | 8 | 0.0% | 18 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 4 | 0.1% | 8 | 0.0% | 9 | 0.0% | 21 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



PMS-RS21-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 1 | 5.6% |
| 昼 | 10 | 55.6% |
| 暮 | 1 | 5.6% |
| 夜 | 6 | 33.3% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 13 | 72.2% |
| 曇 | 3 | 16.7% |
| 雨 | 2 | 11.1% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 0 | 0.0% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 乾燥 | 15 | 83.3% |
| 湿潤 | 3 | 16.7% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯 | 3 | 16.7% |
| 中央線 | 11 | 61.1% |
| 中央分離なし | 4 | 22.2% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 国道 | 9 | 50.0% |
| 主要地方道 | 1 | 5.6% |
| 一般地方道 | 8 | 44.4% |
| その他 | 0 | 0.0% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|----|-------|
| 市街地 | 5 | 27.8% |
| 人口集中 | 3 | 16.7% |
| その他 | 10 | 55.6% |

| 法令違反（1当） | 件数 | 構成率 |
|-------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 1 | 5.6% |
| 最高速度違反 | 1 | 5.6% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 4 | 22.2% |
| 前方不注意 | 5 | 27.8% |
| 動静不注意 | 0 | 0.0% |
| 安全不確認 | 1 | 5.6% |
| その他 | 4 | 22.2% |
| その他の違反 | 1 | 5.6% |
| 調査不能・違反なし | 1 | 5.6% |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 10km以下 | 0 | 0.0% |
| 20km以下 | 0 | 0.0% |
| 30km以下 | 4 | 22.2% |
| 40km以下 | 6 | 33.3% |
| 50km以下 | 2 | 11.1% |
| 60km以下 | 2 | 11.1% |
| 80km以下 | 4 | 22.2% |
| 100km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 0 | 0.0% |

| 人的要因（1 当） | | 件数 | 構成率 | |
|-------------|---------------------|----------------------|------|-------|
| 発見の遅れ | 内在的 | 居眠り | 0 | 0.0% |
| | | その他の漫然 | 5 | 27.8% |
| | 外在的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 0.0% |
| | | TV・スマホなどを見て(操作していた) | 0 | 0.0% |
| | | 道、案内標識等を探して発見 | 0 | 0.0% |
| | | 風景、地物等に発見 | 0 | 0.0% |
| | | 他の車、歩行者に発見 | 0 | 0.0% |
| | | その他の漫然 | 1 | 5.6% |
| | 安全不確認 | 安全確認をしなかった | 0 | 0.0% |
| | | 安全確認が不十分だった | 1 | 5.6% |
| 動静不注意 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 0.0% | |
| | その他の動静不注意 | 0 | 0.0% | |
| 判断の誤り等 | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 1 | 5.6% |
| | | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 0 | 0.0% |
| | | その他の予測不適 | 0 | 0.0% |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | 交通環境 | 2 | 11.1% |
| | | ブレーキとアクセル踏み違い | 0 | 0.0% |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0.0% |
| | | 急ブレーキをかけた | 0 | 0.0% |
| | | ハンドルの操作不適 | 6 | 33.3% |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 1 | 5.6% |
| | | その他の操作不適 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | | 1 | 5.6% | |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 5歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 0 | 0.0% |
| 16-24歳 | 7 | 38.9% |
| 25-49歳 | 4 | 22.2% |
| 50-54歳 | 1 | 5.6% |
| 55-64歳 | 3 | 16.7% |
| 65-74歳 | 2 | 11.1% |
| 75歳以上 | 1 | 5.6% |

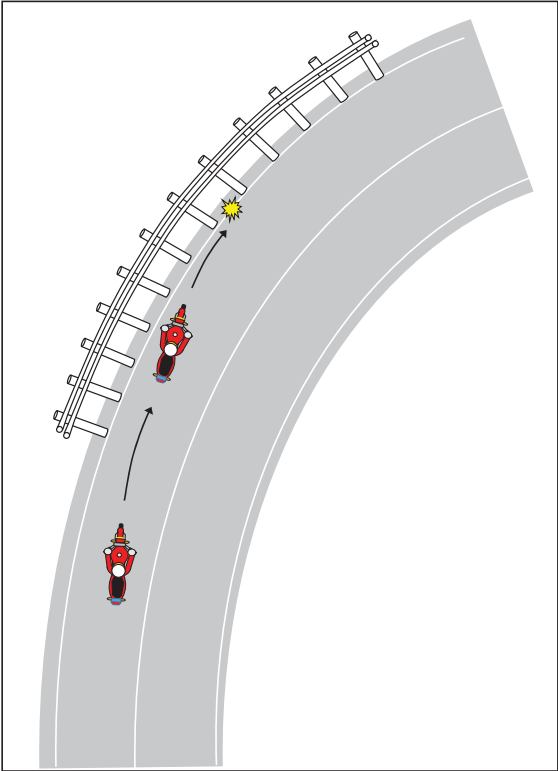
事故概要

| | | | | |
|--------------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PMS-RS22-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 事故件数 / % | 44 | 1.1% | 162 | 0.4% | 143 | 0.0% | 349 | 0.1% |
| 死傷者数 / % | 44 | 1.1% | 165 | 0.4% | 153 | 0.0% | 362 | 0.1% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



PMS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|-----|-------|
| 明 | 16 | 4.6% |
| 昼 | 236 | 67.6% |
| 暮 | 20 | 5.7% |
| 夜 | 77 | 22.1% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|-----|-------|
| 晴 | 246 | 70.5% |
| 曇 | 86 | 24.6% |
| 雨 | 16 | 4.6% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 1 | 0.3% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 乾燥 | 320 | 91.7% |
| 湿潤 | 29 | 8.3% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|-----|-------|
| 中央分離帯 | 23 | 6.6% |
| 中央線 | 248 | 71.1% |
| 中央分離なし | 78 | 22.3% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 国道 | 96 | 27.5% |
| 主要地方道 | 86 | 24.6% |
| 一般地方道 | 156 | 44.7% |
| その他 | 11 | 3.2% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|------|----------|
| 市街地 | 人口集中 | 51 14.6% |
| | その他 | 82 17.8% |
| 非市街地 | 236 | 67.6% |

| 法令違反（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|-------------|-----------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 2 | 0.6% |
| 最高速度違反 | 31 | 8.9% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 1 | 0.3% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 交差道路通行車両 | 0 0.0% |
| | 反対方向からの右折車両 | 0 0.0% |
| 安全進行 | 歩行者 | 0 0.0% |
| | その他 | 1 0.3% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 1 | 0.3% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 安全運転義務違反 | 操作不適 | 157 45.0% |
| | 前方不注意 | 78 22.3% |
| | 動静不注意 | 0 0.0% |
| | 安全不確認 | 5 1.4% |
| | その他 | 66 18.9% |
| その他の違反 | 5 | 1.4% |
| 調査不能・違反なし | 2 | 0.6% |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 10km以下 | 1 | 0.3% |
| 20km以下 | 6 | 1.7% |
| 30km以下 | 70 | 20.1% |
| 40km以下 | 82 | 23.5% |
| 50km以下 | 62 | 17.8% |
| 60km以下 | 62 | 17.8% |
| 80km以下 | 45 | 12.9% |
| 100km以下 | 12 | 3.4% |
| 100km超 | 5 | 1.4% |
| 調査不能 | 4 | 1.1% |

| 人的要因（1 当） | | | | 件数 | 構成率 |
|-------------|----------|----------------------|-------------------------|-------|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内面的 | 居眠り | 3 | 0.9% |
| | | | その他の漫然 | 37 | 10.6% |
| | | 外面的 | 物を落としたり、物を取ろうとした | 1 | 0.3% |
| | | | TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% |
| | | | 道、案内標識等を探して発見 | 4 | 1.1% |
| | 安全不確認 | その他の漫然 | 風景、地物等に発見 | 10 | 2.9% |
| | | | 他の車、歩行者に発見 | 11 | 3.2% |
| | | その他の漫然 | 22 | 6.3% | |
| | | 安全確認をしなかった | 3 | 0.9% | |
| | | 安全確認が不十分だった | 2 | 0.6% | |
| 判断の誤り等 | 動静不注意 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 0.0% | |
| | | その他の動静不注意 | 0 | 0.0% | |
| | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 27 | 7.7% | |
| | | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 1 | 0.3% | |
| | その他の予測不適 | | | | |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | 交通環境 | 36 | 10.3% | |
| | | ブレーキとアクセル踏み違い | 3 | 0.9% | |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 7 | 2.0% | |
| | | 急ブレーキをかけた | 28 | 8.0% | |
| | | ハンドルの操作不適 | 97 | 27.8% | |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 27 | 7.7% | |
| | | その他の操作不適 | 25 | 7.2% | |
| 調査不能・人的要因なし | | 5 | 1.4% | | |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|-----|-------|
| 5歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 2 | 0.6% |
| 16-24歳 | 123 | 35.2% |
| 25-49歳 | 128 | 36.9% |
| 50-54歳 | 24 | 6.9% |
| 55-64歳 | 39 | 11.2% |
| 65-74歳 | 15 | 4.3% |
| 75歳以上 | 18 | 5.2% |

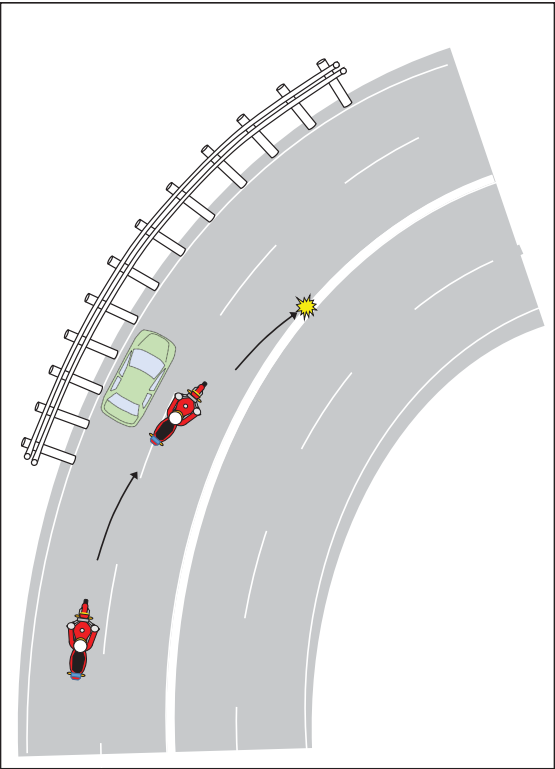
事故概要

| | | | | |
|--------------|---------------|---------|-------|---------|
| パターンコード | PMS-RS22-CC0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | | 一般単路 | 一般交通の場所 |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 1 | 0.0% | 2 | 0.0% | 3 | 0.0% | 6 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 1 | 0.0% | 2 | 0.0% | 6 | 0.0% | 9 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



PMS-RS22-CC0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 0 | 0.0% |
| 昼 | 5 | 83.3% |
| 暮 | 0 | 0.0% |
| 夜 | 1 | 16.7% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 5 | 83.3% |
| 曇 | 1 | 16.7% |
| 雨 | 0 | 0.0% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 0 | 0.0% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|--------|
| 乾燥 | 6 | 100.0% |
| 湿潤 | 0 | 0.0% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯 | 1 | 16.7% |
| 中央線 | 5 | 83.3% |
| 中央分離なし | 0 | 0.0% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 国道 | 4 | 66.7% |
| 主要地方道 | 0 | 0.0% |
| 一般地方道 | 2 | 33.3% |
| その他 | 0 | 0.0% |

| 地形 | | 件数 | 構成率 |
|------|------|----|-------|
| 市街地 | 人口集中 | 0 | 0.0% |
| | その他 | 3 | 50.0% |
| 非市街地 | | 3 | 50.0% |

| 法令違反（1 当） | 件数 | 構成率 | |
|------------|-------------|------|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% | |
| 通行区分 | 0 | 0.0% | |
| 最高速度違反 | 0 | 0.0% | |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% | |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% | |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% | |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% | |
| 右折違反 | 0 | 0.0% | |
| 左折違反 | 0 | 0.0% | |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% | |
| 交差点 | 交差道路通行車両 | 0 | 0.0% |
| | 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 歩行者 | 0 | 0.0% |
| | その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% | |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% | |
| 徐行施設違反 | 0 | 0.0% | |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% | |
| 安全運転義務違反 | 操作不適 | 4 | 66.7% |
| | 前方不注意 | 1 | 16.7% |
| | 動静不注意 | 0 | 0.0% |
| | 安全不確認 | 0 | 0.0% |
| | その他 | 1 | 16.7% |
| その他の違反 | 0 | 0.0% | |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% | |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 10km以下 | 0 | 0.0% |
| 20km以下 | 0 | 0.0% |
| 30km以下 | 0 | 0.0% |
| 40km以下 | 2 | 33.3% |
| 50km以下 | 3 | 50.0% |
| 60km以下 | 1 | 16.7% |
| 80km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 0 | 0.0% |

| 人的要因（1 当） | | 件数 | | 構成率 | |
|-------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | 居眠り | 1 | 16.7% |
| | | | その他の漫然 | 0 | 0.0% |
| | | 外在的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 0.0% |
| | | | TV・ビデオなどを見て(操作していた) | 0 | 0.0% |
| | | | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0.0% |
| | | | 風景、地物等に脇見 | 0 | 0.0% |
| | | | 他の車、歩行者に脇見 | 0 | 0.0% |
| | | | その他の漫然 | 0 | 0.0% |
| | | 安全不確認 | 安全確認をしなかった | 0 | 0.0% |
| | | 安全確認が不十分だった | 0 | 0.0% | |
| 動静不注意 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 0.0% | | |
| 動静不注意 | その他の動静不注意 | 0 | 0.0% | | |
| 判断の誤り等 | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 0 | 0.0% | |
| | | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 0 | 0.0% | |
| | 不適 | その他の予測不適 | 0 | 0.0% | |
| | | 交通環境 | 0 | 0.0% | |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | ブレーキとアクセル踏み違い | 0 | 0.0% | |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0.0% | |
| | | 急ブレーキをかけた | 1 | 16.7% | |
| | | ハンドルの操作不適 | 3 | 50.0% | |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 1 | 16.7% | |
| | | その他の操作不適 | 0 | 0.0% | |
| 調査不能・人的要因なし | | 0 | 0.0% | | |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 5歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 0 | 0.0% |
| 16-24歳 | 3 | 50.0% |
| 25-49歳 | 2 | 33.3% |
| 50-54歳 | 0 | 0.0% |
| 55-64歳 | 0 | 0.0% |
| 65-74歳 | 0 | 0.0% |
| 75歳以上 | 1 | 16.7% |

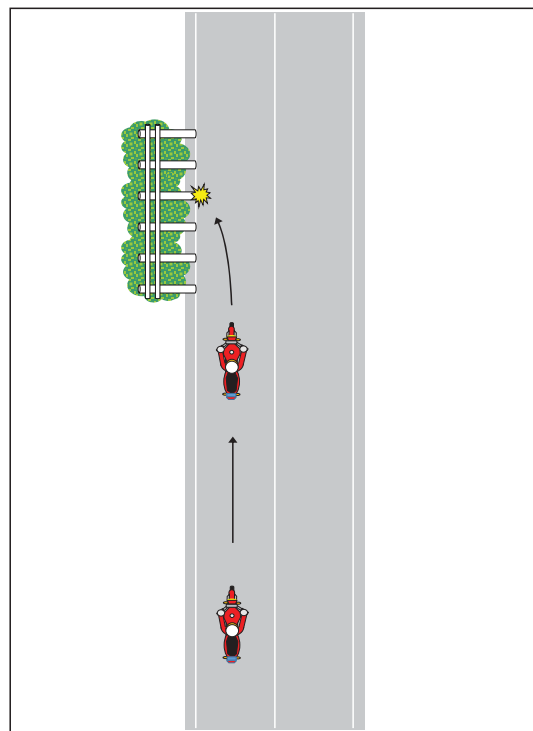
事故概要

| | | | | |
|-----------|---------------|---------|---------|----|
| パターンコード | PMS-RS23-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| 車両単独 | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | 交差点付近 | トンネル・橋 | |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 事故件数 / % | 28 | 0.7% | 151 | 0.4% | 163 | 0.0% | 342 | 0.1% |
| 死傷者数 / % | 28 | 0.7% | 152 | 0.4% | 167 | 0.0% | 347 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



PMS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|-----|-------|
| 明 | 35 | 10.2% |
| 昼 | 183 | 53.5% |
| 暮 | 35 | 10.2% |
| 夜 | 89 | 26.0% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|-----|-------|
| 晴 | 238 | 69.6% |
| 曇 | 75 | 21.9% |
| 雨 | 27 | 7.9% |
| 霧 | 1 | 0.3% |
| 雪 | 1 | 0.3% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 乾燥 | 299 | 87.4% |
| 湿潤 | 34 | 9.9% |
| 凍結・積雪 | 7 | 2.0% |
| 非舗装 | 2 | 0.6% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|-----|-------|
| 中央分離帯 | 50 | 14.6% |
| 中央線 | 177 | 51.8% |
| 中央分離なし | 115 | 33.6% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 国道 | 97 | 28.4% |
| 主要地方道 | 51 | 14.9% |
| 一般地方道 | 185 | 54.1% |
| その他 | 9 | 2.6% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|-----|-------|
| 市街地 | 99 | 28.9% |
| 人口集中 | 93 | 27.2% |
| 非市街地 | 150 | 43.9% |

| 法令違反（1当） | 件数 | 構成率 |
|-------------|-----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 2 | 0.6% |
| 最高速度違反 | 6 | 1.8% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 1 | 0.3% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 127 | 37.1% |
| 安全運転義務違反 | 143 | 41.8% |
| 動静不注意 | 4 | 1.2% |
| 安全不確認 | 27 | 7.9% |
| その他 | 21 | 6.1% |
| その他の違反 | 7 | 2.0% |
| 調査不能・違反なし | 4 | 1.2% |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|-----|-------|
| 10km以下 | 9 | 2.6% |
| 20km以下 | 39 | 11.4% |
| 30km以下 | 150 | 43.9% |
| 40km以下 | 72 | 21.1% |
| 50km以下 | 30 | 8.8% |
| 60km以下 | 19 | 5.6% |
| 80km以下 | 9 | 2.6% |
| 100km以下 | 2 | 0.6% |
| 100km超 | 1 | 0.3% |
| 調査不能 | 11 | 3.2% |

| 人的要因（1当） | 件数 | 構成率 |
|----------------------|----|-------|
| 発見の遅れ | 5 | 1.5% |
| 前方不注意 | 78 | 22.8% |
| 外在的 | 1 | 0.3% |
| TV・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% |
| 道、案内標識等を探して発見 | 1 | 0.3% |
| 風景、地物等に発見 | 25 | 7.3% |
| 他の車、歩行者に発見 | 9 | 2.6% |
| その他の漫然 | 32 | 9.4% |
| 安全確認をしない | 9 | 2.6% |
| 安全確認が不十分だった | 20 | 5.8% |
| 動静 | 1 | 0.3% |
| 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 5 | 1.5% |
| 不注意 | 3 | 0.9% |
| 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 0 | 0.0% |
| 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 4 | 1.2% |
| その他の予測不適 | 8 | 2.3% |
| 交通環境 | 3 | 0.9% |
| ブレーキとアクセル踏み違い | 1 | 0.3% |
| ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 13 | 3.8% |
| 急ブレーキをかけた | 97 | 28.4% |
| ハンドルの操作不適 | 11 | 3.2% |
| ブレーキをかけながらハンドル操作 | 12 | 3.5% |
| その他の操作不適 | 4 | 1.2% |
| 調査不能・人的要因なし | | |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 5歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 2 | 0.6% |
| 16-24歳 | 95 | 27.8% |
| 25-49歳 | 99 | 28.9% |
| 50-54歳 | 15 | 4.4% |
| 55-64歳 | 46 | 13.5% |
| 65-74歳 | 49 | 14.3% |
| 75歳以上 | 36 | 10.5% |

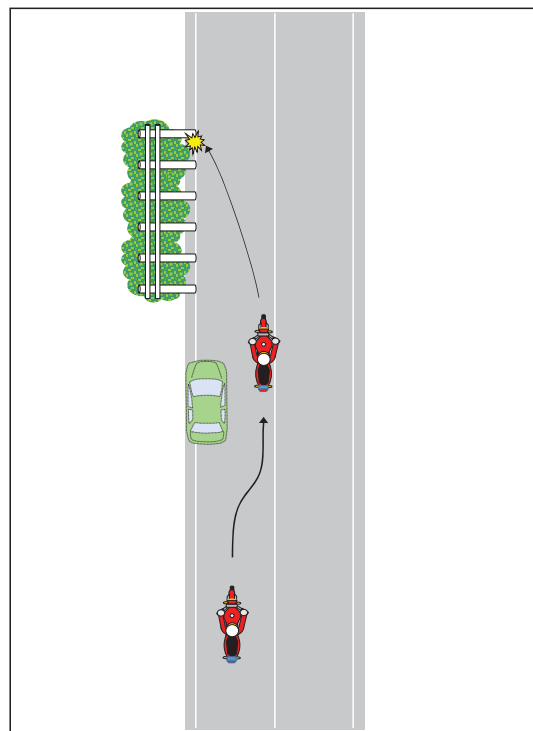
事故概要

| | | | | |
|-----------|---------------|---------|---------|----|
| パターンコード | PMS-RS23-CC0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| 車両単独 | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | 交差点付近 | トンネル・橋 | |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 4 | 0.1% | 1 | 0.0% | 7 | 0.0% | 12 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 4 | 0.1% | 2 | 0.0% | 7 | 0.0% | 13 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



PMS-RS23-CC0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 0 | 0.0% |
| 昼 | 9 | 75.0% |
| 暮 | 2 | 16.7% |
| 夜 | 1 | 8.3% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 7 | 58.3% |
| 曇 | 5 | 41.7% |
| 雨 | 0 | 0.0% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 0 | 0.0% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 乾燥 | 11 | 91.7% |
| 湿潤 | 1 | 8.3% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯 | 3 | 25.0% |
| 中央線 | 8 | 66.7% |
| 中央分離なし | 1 | 8.3% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 国道 | 4 | 33.3% |
| 主要地方道 | 3 | 25.0% |
| 一般地方道 | 5 | 41.7% |
| その他 | 0 | 0.0% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|----|-------|
| 市街地 | 6 | 50.0% |
| その他 | 1 | 8.3% |
| 非市街地 | 5 | 41.7% |

| 法令違反（1当） | 件数 | 構成率 |
|-------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 最高速度違反 | 0 | 0.0% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 1 | 8.3% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 4 | 33.3% |
| 前方不注意 | 3 | 25.0% |
| 動静不注意 | 1 | 8.3% |
| 安全不確認 | 2 | 16.7% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| その他の違反 | 1 | 8.3% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 10km以下 | 0 | 0.0% |
| 20km以下 | 1 | 8.3% |
| 30km以下 | 2 | 16.7% |
| 40km以下 | 5 | 41.7% |
| 50km以下 | 3 | 25.0% |
| 60km以下 | 0 | 0.0% |
| 80km以下 | 1 | 8.3% |
| 100km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 0 | 0.0% |

| 人的要因（1当） | 件数 | 構成率 |
|----------------------|----|-------|
| 発見の遅れ | 0 | 0.0% |
| 前方不注意 | 0 | 0.0% |
| 外在的 | 0 | 0.0% |
| 居眠り | 1 | 8.3% |
| その他の漫然 | 0 | 0.0% |
| 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 0.0% |
| TV・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% |
| 道、案内標識等を探して発見 | 0 | 0.0% |
| 風景、地物等に発見 | 1 | 8.3% |
| 他の車、歩行者に発見 | 1 | 8.3% |
| その他の漫然 | 0 | 0.0% |
| 安全確認をしない | 0 | 0.0% |
| 安全確認が不十分だった | 2 | 16.7% |
| 動静 | 0 | 0.0% |
| 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 0.0% |
| 不注意 | 1 | 8.3% |
| その他の動静不注意 | 0 | 0.0% |
| 判断の誤り等 | 0 | 0.0% |
| 予測 | 0 | 0.0% |
| 不適 | 0 | 0.0% |
| 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 0 | 0.0% |
| その他の予測不適 | 0 | 0.0% |
| 交通環境 | 1 | 8.3% |
| ブレーキとアクセル踏み違い | 0 | 0.0% |
| ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0.0% |
| 急ブレーキをかけた | 0 | 0.0% |
| ハンドルの操作不適 | 4 | 33.3% |
| ブレーキをかけながらハンドル操作 | 1 | 8.3% |
| その他の操作不適 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | 0 | 0.0% |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 5歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 1 | 8.3% |
| 16-24歳 | 5 | 41.7% |
| 25-49歳 | 2 | 16.7% |
| 50-54歳 | 1 | 8.3% |
| 55-64歳 | 2 | 16.7% |
| 65-74歳 | 1 | 8.3% |
| 75歳以上 | 0 | 0.0% |

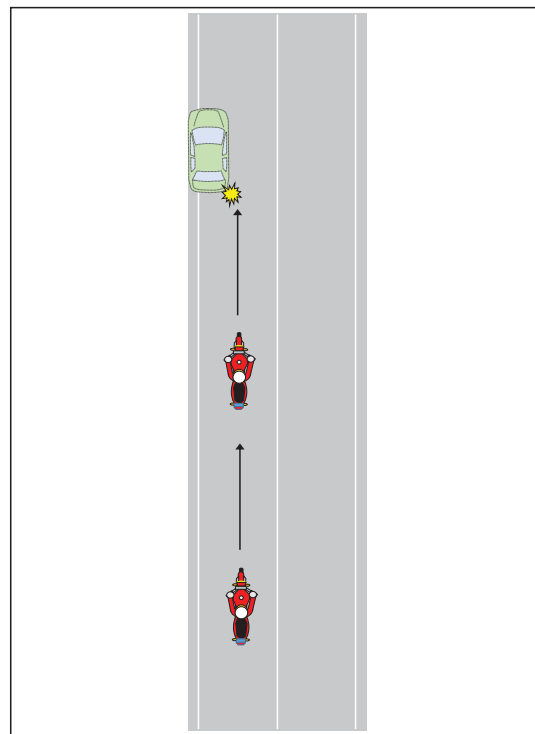
事故概要

| | | | | |
|-----------|---------------|---------|---------|------|
| パターンコード | PMS-PV23-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 | 電柱・標識 | 他工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 |
| 車両単独 | 転倒 | その他 | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | 交差点付近 | トンネル・橋 | |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 6 | 0.1% | 42 | 0.1% | 39 | 0.0% | 87 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 6 | 0.1% | 42 | 0.1% | 41 | 0.0% | 89 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



PMS-PV23-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 7 | 8.0% |
| 昼 | 34 | 39.1% |
| 暮 | 10 | 11.5% |
| 夜 | 36 | 41.4% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 54 | 62.1% |
| 曇 | 25 | 28.7% |
| 雨 | 7 | 8.0% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 1 | 1.1% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 乾燥 | 77 | 88.5% |
| 湿潤 | 10 | 11.5% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯 | 16 | 18.4% |
| 中央線 | 47 | 54.0% |
| 中央分離なし | 24 | 27.6% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 国道 | 15 | 17.2% |
| 主要地方道 | 13 | 14.9% |
| 一般地方道 | 58 | 66.7% |
| その他 | 1 | 1.1% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|----|-------|
| 市街地 | 38 | 43.7% |
| 人口集中 | 21 | 24.1% |
| その他 | 28 | 32.2% |

| 法令違反（1当） | 件数 | 構成率 |
|-------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 最高速度違反 | 0 | 0.0% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 5 | 5.7% |
| 前方不注意 | 62 | 71.3% |
| 動静不注意 | 2 | 2.3% |
| 安全不確認 | 12 | 13.8% |
| その他 | 3 | 3.4% |
| その他の違反 | 1 | 1.1% |
| 調査不能・違反なし | 2 | 2.3% |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 10km以下 | 1 | 1.1% |
| 20km以下 | 4 | 4.6% |
| 30km以下 | 45 | 51.7% |
| 40km以下 | 29 | 33.3% |
| 50km以下 | 4 | 4.6% |
| 60km以下 | 2 | 2.3% |
| 80km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 2 | 2.3% |

| 人的要因（1 当） | | 件数 | | 構成率 | | |
|-------------|-------|--------------------|----------------------|------------|-------|------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内面的 | 居眠り | 3 | 3.4% | |
| | | | その他の漫然 | 29 | 33.3% | |
| | | | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 0.0% | |
| | | | TV・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% | |
| | | | 道、案内標識等を探して脇見 | 11 | 12.6% | |
| | | 外的 | 風景、地物等に脇見 | 11 | 12.6% | |
| | | | 他の車、歩行者に脇見 | 5 | 5.7% | |
| | | | その他の漫然 | 15 | 17.2% | |
| | | | 安全不確認 | 安全確認をしなかった | 4 | 4.6% |
| | | | 安全確認が不十分だった | 8 | 9.2% | |
| 判断の誤り等 | 動静不注意 | 相手が譲ってくれずと思っ注視を怠った | 0 | 0.0% | | |
| | | その他の動静不注意 | 2 | 2.3% | | |
| | | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 0 | 0.0% | |
| | | 予測不適 | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 0 | 0.0% | |
| | | 予測不適 | その他の予測不適 | 1 | 1.1% | |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | 交通環境 | 1 | 1.1% | | |
| | | ブレーキとアクセル踏み違い | 0 | 0.0% | | |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0.0% | | |
| | | 急ブレーキをかけた | 0 | 0.0% | | |
| | | ハンドルの操作不適 | 3 | 3.4% | | |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0.0% | | |
| | | その他の操作不適 | 3 | 3.4% | | |
| 調査不能・人的要因なし | | 1 | 1.1% | | | |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 5歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 0 | 0.0% |
| 16-24歳 | 24 | 27.6% |
| 25-49歳 | 21 | 24.1% |
| 50-54歳 | 8 | 9.2% |
| 55-64歳 | 10 | 11.5% |
| 65-74歳 | 16 | 18.4% |
| 75歳以上 | 8 | 9.2% |

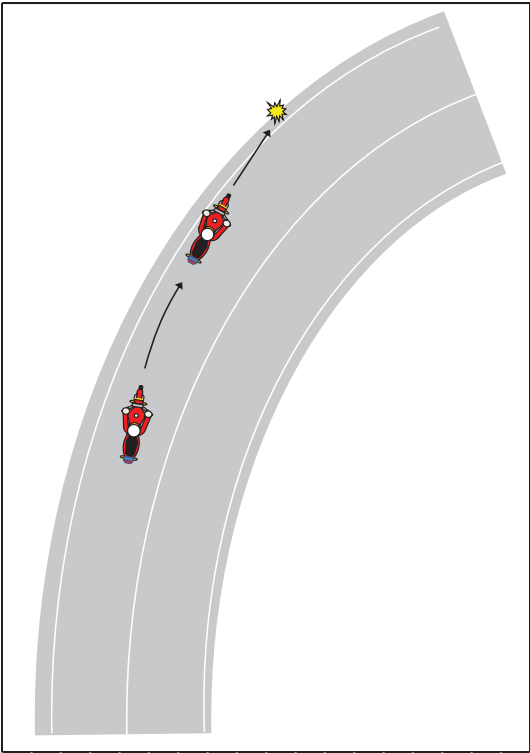
事故概要

| | | | | |
|--------------|---------------|---------|-------|---------|
| パターンコード | PMS-RF22-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 電柱・標識 | 他工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 |
| | 転倒 | その他 | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | | 一般単路 | 一般交通の場所 |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 9 | 0.2% | 31 | 0.1% | 27 | 0.0% | 67 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 9 | 0.2% | 31 | 0.1% | 27 | 0.0% | 67 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 明 | 2 | 3.0% |
| 昼 | 41 | 61.2% |
| 暮 | 6 | 9.0% |
| 夜 | 18 | 26.9% |
| 天候 | 件数 | 構成率 |
| 晴 | 47 | 70.1% |
| 曇 | 19 | 28.4% |
| 雨 | 1 | 1.5% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 0 | 0.0% |
| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
| 乾燥 | 64 | 95.5% |
| 湿潤 | 2 | 3.0% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 1 | 1.5% |
| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
| 中央分離帯 | 0 | 0.0% |
| 中央線 | 33 | 49.3% |
| 中央分離なし | 34 | 50.7% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |
| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
| 国道 | 8 | 11.9% |
| 主要地方道 | 11 | 16.4% |
| 一般地方道 | 44 | 65.7% |
| その他 | 4 | 6.0% |
| 地形 | 件数 | 構成率 |
| 市街地 | 6 | 9.0% |
| 人口集中 | 6 | 9.0% |
| その他 | 7 | 10.4% |
| 非市街地 | 54 | 80.6% |

| 法令違反（1当） | 件数 | 構成率 |
|-------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 最高速度違反 | 3 | 4.5% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 26 | 38.8% |
| 安全運転義務違反 | 18 | 26.9% |
| 動静不注視 | 0 | 0.0% |
| 安全不確認 | 2 | 3.0% |
| その他 | 13 | 19.4% |
| その他の違反 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・違反なし | 5 | 7.5% |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 10km以下 | 1 | 1.5% |
| 20km以下 | 8 | 11.9% |
| 30km以下 | 19 | 28.4% |
| 40km以下 | 12 | 17.9% |
| 50km以下 | 11 | 16.4% |
| 60km以下 | 7 | 10.4% |
| 80km以下 | 6 | 9.0% |
| 100km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 3 | 4.5% |

| 人的要因（1 当） | | 件数 | 構成率 | |
|-------------|----------------------|------------------------|------------|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | | |
| | | 居眠り | 0 | 0.0% |
| | | その他の漫然 | 11 | 16.4% |
| | | 物を落としたり、物を取ろうとした | 1 | 1.5% |
| | | TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% |
| | 外在的 | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0.0% |
| | | 風景、地物等に脇見 | 2 | 3.0% |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 0 | 0.0% |
| | | その他の漫然 | 4 | 6.0% |
| | | 安全不確認 | 安全確認をしなかった | 0 |
| 安全確認が不十分だった | 2 | 3.0% | | |
| 判断の誤り等 | 動静不注視 | 相手が見えてくると思って注視を怠った | 0 | 0.0% |
| | その他の動静不注視 | 0 | 0.0% | |
| | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 1 | 1.5% |
| | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 0 | 0.0% | |
| | その他の予測不適 | 0 | 0.0% | |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | 交通環境 | 6 | 9.0% |
| | | ブレーキとアクセル踏み違い | 0 | 0.0% |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 2 | 3.0% |
| | | 急ブレーキをかけた | 3 | 4.5% |
| | | ハンドルの操作不適 | 21 | 31.3% |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 3 | 4.5% |
| 調査不能・人的要因なし | その他の操作不適 | 5 | 7.5% | |
| | | 6 | 9.0% | |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 5歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 0 | 0.0% |
| 16-24歳 | 15 | 22.4% |
| 25-49歳 | 22 | 32.8% |
| 50-54歳 | 3 | 4.5% |
| 55-64歳 | 9 | 13.4% |
| 65-74歳 | 7 | 10.4% |
| 75歳以上 | 11 | 16.4% |

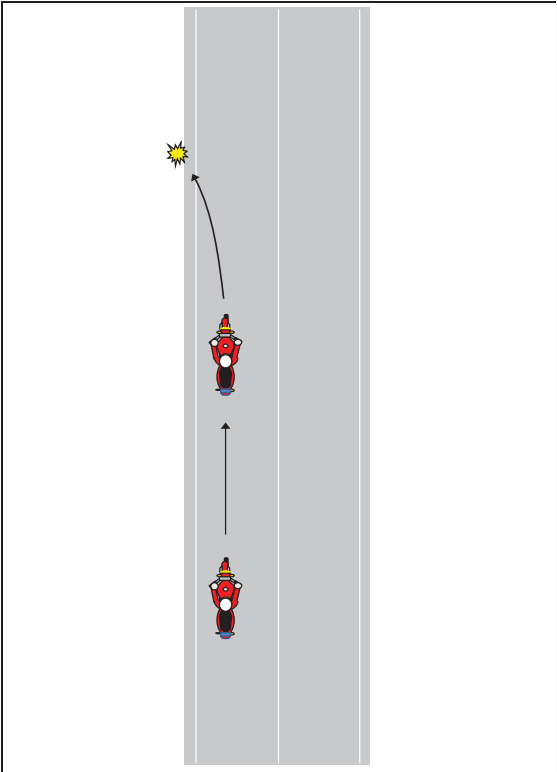
事故概要

| | | | | |
|--------------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PMS-RF23-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 電柱・標識 | 他工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 |
| | 転倒 | その他 | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 8 | 0.2% | 24 | 0.1% | 45 | 0.0% | 77 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 8 | 0.2% | 24 | 0.1% | 45 | 0.0% | 77 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



PMS-RF23-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 6 | 7.8% |
| 昼 | 46 | 59.7% |
| 暮 | 6 | 7.8% |
| 夜 | 19 | 24.7% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 52 | 67.5% |
| 曇 | 13 | 16.9% |
| 雨 | 11 | 14.3% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 1 | 1.3% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 乾燥 | 61 | 79.2% |
| 湿潤 | 15 | 19.5% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 1 | 1.3% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯 | 0 | 0.0% |
| 中央線 | 22 | 28.6% |
| 中央分離なし | 55 | 71.4% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 国道 | 7 | 9.1% |
| 主要地方道 | 3 | 3.9% |
| 一般地方道 | 61 | 79.2% |
| その他 | 6 | 7.8% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|----|-------|
| 市街地 | 4 | 5.2% |
| 人口集中 | 14 | 18.2% |
| その他 | 59 | 76.6% |

| 法令違反（1当） | 件数 | 構成率 |
|-------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 1 | 1.3% |
| 最高速度違反 | 2 | 2.6% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 33 | 42.9% |
| 安全運転義務違反 | 28 | 36.4% |
| 動静不注意 | 0 | 0.0% |
| 安全不確認 | 5 | 6.5% |
| その他 | 7 | 9.1% |
| その他の違反 | 1 | 1.3% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 10km以下 | 11 | 14.3% |
| 20km以下 | 13 | 16.9% |
| 30km以下 | 32 | 41.6% |
| 40km以下 | 9 | 11.7% |
| 50km以下 | 4 | 5.2% |
| 60km以下 | 5 | 6.5% |
| 80km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 3 | 3.9% |

| 人的要因（1 当） | | 件数 | 構成率 | |
|-------------|-------|-------------------------|------|-------|
| 発見の遅れ | 内発的 | 居眠り | 2 | 2.6% |
| | | その他の漫然 | 17 | 22.1% |
| | 外発的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 0.0% |
| | | TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作していた) | 0 | 0.0% |
| | | 道、案内標識等を探して発見 | 0 | 0.0% |
| | | 風景、地物等に発見 | 6 | 7.8% |
| | | 他の車、歩行者に発見 | 2 | 2.6% |
| | | その他の漫然 | 5 | 6.5% |
| | 安全確認 | 安全確認をしなかった | 2 | 2.6% |
| | 動静不注意 | 安全確認が不十分だった | 3 | 3.9% |
| 判断の誤り等 | 動静不注意 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 0.0% |
| | 予測不適 | その他の動静不注意 | 0 | 0.0% |
| | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 1 | 1.3% |
| | 予測不適 | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 0 | 0.0% |
| | 予測不適 | その他の予測不適 | 0 | 0.0% |
| 操作上の誤り等 | 交通環境 | | 2 | 2.6% |
| | 操作不適 | ブレーキとアクセル踏み違い | 0 | 0.0% |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0.0% |
| | | 急ブレーキをかけた | 3 | 3.9% |
| | | ハンドルの操作不適 | 29 | 37.7% |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 3 | 3.9% |
| | | その他の操作不適 | 2 | 2.6% |
| 調査不能・人的要因なし | | 0 | 0.0% | |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 5歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 0 | 0.0% |
| 16-24歳 | 17 | 22.1% |
| 25-49歳 | 17 | 22.1% |
| 50-54歳 | 6 | 7.8% |
| 55-64歳 | 8 | 10.4% |
| 65-74歳 | 12 | 15.6% |
| 75歳以上 | 17 | 22.1% |

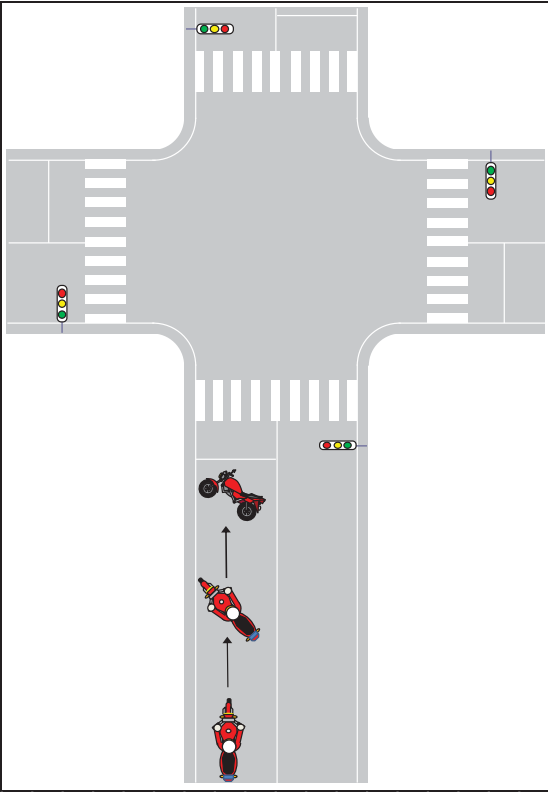
事故概要

| | | | | |
|-----------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PMS-FD13-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 | 電柱・標識 | 他工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 |
| 車両単独 | 転倒 | その他 | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 事故件数 / % | 3 | 0.1% | 116 | 0.3% | 226 | 0.0% | 345 | 0.1% |
| 死傷者数 / % | 3 | 0.1% | 116 | 0.3% | 228 | 0.0% | 347 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



PMS-FD13-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|-----|-------|
| 明 | 27 | 7.8% |
| 昼 | 203 | 58.8% |
| 暮 | 39 | 11.3% |
| 夜 | 76 | 22.0% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|-----|-------|
| 晴 | 174 | 50.4% |
| 曇 | 76 | 22.0% |
| 雨 | 91 | 26.4% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 4 | 1.2% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 乾燥 | 209 | 60.6% |
| 湿潤 | 124 | 35.9% |
| 凍結・積雪 | 12 | 3.5% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|-----|-------|
| 中央分離帯 | 62 | 18.0% |
| 中央線 | 172 | 49.9% |
| 中央分離なし | 111 | 32.2% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 国道 | 72 | 20.9% |
| 主要地方道 | 57 | 16.5% |
| 一般地方道 | 215 | 62.3% |
| その他 | 1 | 0.3% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|-----|-------|
| 市街地 | 175 | 50.7% |
| その他 | 87 | 25.2% |
| 非市街地 | 83 | 24.1% |

| 法令違反（1当） | 件数 | 構成率 |
|-------------|-----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 最高速度違反 | 2 | 0.6% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 1 | 0.3% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 1 | 0.3% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 2 | 0.6% |
| 反対方向からの右折車両 | 1 | 0.3% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 2 | 0.6% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 3 | 0.9% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 250 | 72.5% |
| 安全運転義務違反 | 21 | 6.1% |
| 動静不注意 | 19 | 5.5% |
| 安全不確認 | 11 | 3.2% |
| その他 | 28 | 8.1% |
| その他の違反 | 4 | 1.2% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|-----|-------|
| 10km以下 | 27 | 7.8% |
| 20km以下 | 64 | 18.6% |
| 30km以下 | 134 | 38.8% |
| 40km以下 | 70 | 20.3% |
| 50km以下 | 36 | 10.4% |
| 60km以下 | 11 | 3.2% |
| 80km以下 | 1 | 0.3% |
| 100km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 2 | 0.6% |

| 人的要因（1 当） | | | | 件数 | 構成率 |
|-------------|-------|---------------------|------------------------|-------|------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内発的 | 居眠り | 0 | 0.0% |
| | | | その他の漫然 | 15 | 4.3% |
| | | 外発的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 1 | 0.3% |
| | | | TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% |
| | | | 道、案内標識等を探して脇見 | 1 | 0.3% |
| | 安全不確認 | 安全確認をしなかった | 風景、地物等に脇見 | 3 | 0.9% |
| | | | 他の車、歩行者に脇見 | 1 | 0.3% |
| | | 安全確認が不十分だった | その他の漫然 | 2 | 0.6% |
| | | | 安全確認をしなかった | 3 | 0.9% |
| | | | 安全確認が不十分だった | 13 | 3.8% |
| 判断の誤り等 | 動静不注意 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | その他の動静不注意 | 0 | 0.0% |
| | | | その他の動静不注意 | 22 | 6.4% |
| | | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 5 | 1.4% |
| | | | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 2 | 0.6% |
| | | | その他の予測不適 | 1 | 0.3% |
| | 交通環境 | ブレーキとアクセル踏み違い | 12 | 3.5% | |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 2 | 0.6% | |
| | | 急ブレーキをかけた | 5 | 1.4% | |
| | | ハンドルの操作不適 | 125 | 36.2% | |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 65 | 18.8% | |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | その他の操作不適 | 38 | 11.0% | |
| | | その他の操作不適 | 29 | 8.4% | |
| | | その他の操作不適 | 0 | 0.0% | |
| | | その他の操作不適 | 0 | 0.0% | |
| 調査不能・人的要因なし | | | | 0 | 0.0% |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|-----|-------|
| 5歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 1 | 0.3% |
| 16-24歳 | 79 | 22.9% |
| 25-49歳 | 128 | 37.1% |
| 50-54歳 | 30 | 8.7% |
| 55-64歳 | 46 | 13.3% |
| 65-74歳 | 31 | 9.0% |
| 75歳以上 | 30 | 8.7% |

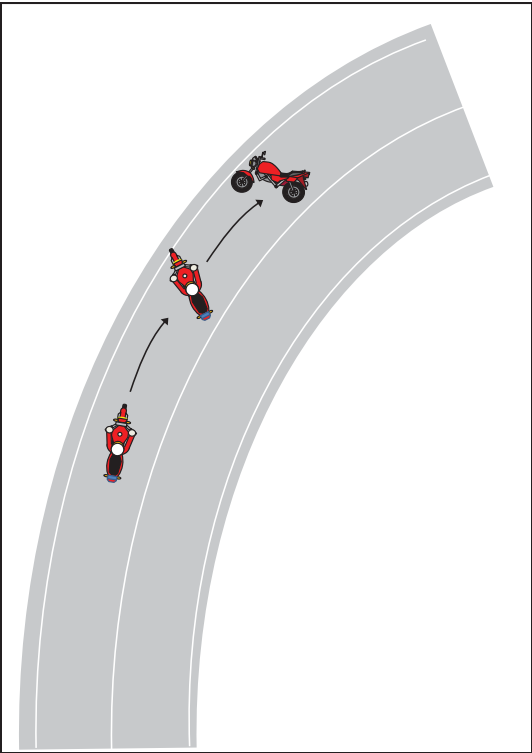
事故概要

| | | | | |
|--------------|---------------|---------|-------|---------|
| パターンコード | PMS-FD22-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 電柱・標識 | 他工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 |
| | 転倒 | その他 | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | | 一般単路 | 一般交通の場所 |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 事故件数 / % | 22 | 0.5% | 246 | 0.6% | 354 | 0.1% | 622 | 0.1% |
| 死傷者数 / % | 22 | 0.5% | 247 | 0.6% | 363 | 0.1% | 632 | 0.1% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|----------|-----|-------|
| 明 | 39 | 6.3% |
| 昼 | 432 | 69.5% |
| 暮 | 54 | 8.7% |
| 夜 | 97 | 15.6% |
| 天候 | 件数 | 構成率 |
| 晴 | 420 | 67.5% |
| 曇 | 133 | 21.4% |
| 雨 | 66 | 10.6% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 3 | 0.5% |
| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
| 乾燥 | 486 | 78.1% |
| 湿潤 | 111 | 17.8% |
| 凍結・積雪 | 22 | 3.5% |
| 非舗装 | 3 | 0.5% |
| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
| 中央分離帯 | 22 | 3.5% |
| 中央線 | 385 | 61.9% |
| 中央分離なし | 215 | 34.6% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |
| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
| 国道 | 108 | 17.4% |
| 主要地方道 | 114 | 18.3% |
| 一般地方道 | 372 | 59.8% |
| その他 | 28 | 4.5% |
| 地形 | 件数 | 構成率 |
| 市街地 | 91 | 14.6% |
| 人口集中 | 91 | 14.6% |
| その他 | 91 | 14.6% |
| 非市街地 | 440 | 70.7% |

| 法令違反（1当） | 件数 | 構成率 |
|-------------|-----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 4 | 0.6% |
| 最高速度違反 | 26 | 4.2% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 1 | 0.2% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 356 | 57.2% |
| 安全運転 | 52 | 8.4% |
| 義務違反 | 172 | 27.7% |
| 動静不注意 | 4 | 0.6% |
| 安全不確認 | 23 | 3.7% |
| その他 | 150 | 24.1% |
| その他の違反 | 4 | 0.6% |
| 調査不能・違反なし | 2 | 0.3% |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|-----|-------|
| 10km以下 | 13 | 2.1% |
| 20km以下 | 59 | 9.5% |
| 30km以下 | 182 | 29.3% |
| 40km以下 | 172 | 27.7% |
| 50km以下 | 90 | 14.5% |
| 60km以下 | 65 | 10.5% |
| 80km以下 | 32 | 5.1% |
| 100km以下 | 2 | 0.3% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 7 | 1.1% |

| 人的要因（1 当） | | | | 件数 | 構成率 | |
|-------------|-------|---------------------|-------------------------|----|------|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | 居眠り | 3 | 0.5% | |
| | | | その他の漫然 | 28 | 4.5% | |
| | | 外在的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 1 | 0.2% | |
| | | | TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% | |
| | | | 道、案内標識等を探して脇見 | 1 | 0.2% | |
| | 安全不確認 | 安全確認をしなかった | 風景、地物等に脇見 | 7 | 1.1% | |
| | | | 他の車、歩行者に脇見 | 5 | 0.8% | |
| | | 安全確認が不十分だった | その他の漫然 | 13 | 2.1% | |
| | | | 安全確認をしなかった | 4 | 0.6% | |
| | | | 安全確認が不十分だった | 21 | 3.4% | |
| 判断の誤り等 | 動静不注意 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | その他の動静不注意 | 1 | 0.2% | |
| | | | その他の動静不注意 | 4 | 0.6% | |
| | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 43 | 6.9% | |
| | | | その他の予測不適 | 6 | 1.0% | |
| | 交通環境 | その他の予測不適 | | | 64 | 10.3% |
| | | | | | 4 | 0.6% |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | ブレーキとアクセル踏み違い | | | 16 | 2.6% |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | | | 120 | 19.3% |
| | | 急ブレーキをかけた | | | 173 | 27.8% |
| | | ハンドルの操作不適 | | | 57 | 9.2% |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | | | 47 | 7.6% |
| | | その他の操作不適 | | | 4 | 0.6% |
| 調査不能・人的要因なし | | | | | 4 | 0.6% |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|-----|-------|
| 5歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 0 | 0.0% |
| 16-24歳 | 183 | 29.4% |
| 25-49歳 | 245 | 39.4% |
| 50-54歳 | 56 | 9.0% |
| 55-64歳 | 73 | 11.7% |
| 65-74歳 | 44 | 7.1% |
| 75歳以上 | 21 | 3.4% |

PMS-FD22-DS0.xlsx 全事故件数

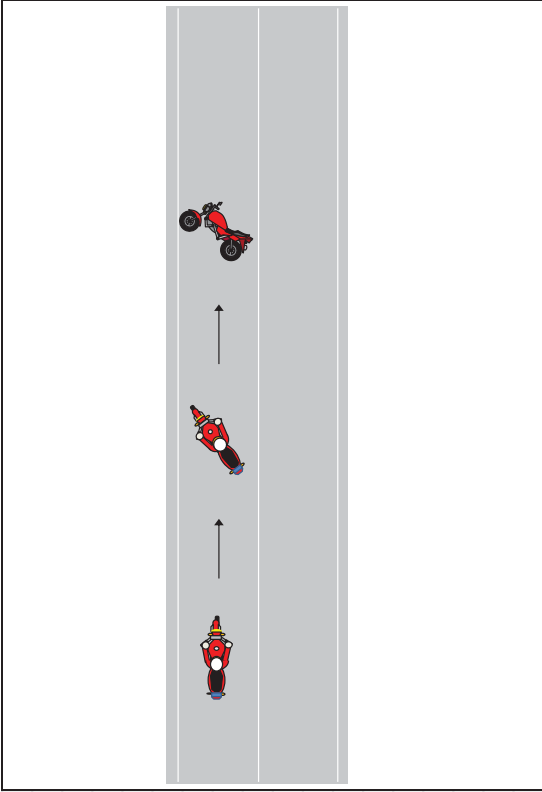
事故概要

| | | | | |
|-----------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PMS-FD23-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 | 電柱・標識 | 他工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 |
| | 車両単独転倒 | その他 | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|-----|------|-----|------|-------|------|
| 事故件数 / % | 7 | 0.2% | 370 | 0.9% | 788 | 0.1% | 1,165 | 0.2% |
| 死傷者数 / % | 7 | 0.2% | 372 | 0.9% | 803 | 0.1% | 1,182 | 0.2% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,013 | 39,496 | 530,333 | 573,842 |
| 全死傷者数 | 4,113 | 41,658 | 669,716 | 715,487 |



PMS-FD23-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|-----|-------|
| 明 | 100 | 8.6% |
| 昼 | 671 | 57.6% |
| 暮 | 135 | 11.6% |
| 夜 | 259 | 22.2% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|-----|-------|
| 晴 | 704 | 60.4% |
| 曇 | 224 | 19.2% |
| 雨 | 229 | 19.7% |
| 霧 | 1 | 0.1% |
| 雪 | 7 | 0.6% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 乾燥 | 813 | 69.8% |
| 湿潤 | 297 | 25.5% |
| 凍結・積雪 | 38 | 3.3% |
| 非舗装 | 17 | 1.5% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|-----|-------|
| 中央分離帯 | 160 | 13.7% |
| 中央線 | 612 | 52.5% |
| 中央分離なし | 393 | 33.7% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 国道 | 220 | 18.9% |
| 主要地方道 | 186 | 16.0% |
| 一般地方道 | 717 | 61.5% |
| その他 | 42 | 3.6% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|-----|-------|
| 市街地 | 497 | 42.7% |
| 人口集中 | 269 | 23.1% |
| その他 | 399 | 34.2% |
| 非市街地 | | |

| 法令違反（1当） | 件数 | 構成率 |
|-------------|-----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 2 | 0.2% |
| 最高速度違反 | 11 | 0.9% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 5 | 0.4% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 2 | 0.2% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 1 | 0.1% |
| 優先通行妨害等 | 2 | 0.2% |
| 交差点 | | |
| 交差道路通行車両 | 0 | 0.0% |
| 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | | |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| その他 | 1 | 0.1% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 1 | 0.1% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 安全運転義務違反 | | |
| 操作不適 | 722 | 62.0% |
| 前方不注意 | 136 | 11.7% |
| 動静不注意 | 67 | 5.8% |
| 安全不確認 | 98 | 8.4% |
| その他 | 92 | 7.9% |
| その他の違反 | 16 | 1.4% |
| 調査不能・違反なし | 9 | 0.8% |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|-----|-------|
| 10km以下 | 91 | 7.8% |
| 20km以下 | 179 | 15.4% |
| 30km以下 | 457 | 39.2% |
| 40km以下 | 238 | 20.4% |
| 50km以下 | 118 | 10.1% |
| 60km以下 | 44 | 3.8% |
| 80km以下 | 24 | 2.1% |
| 100km以下 | 3 | 0.3% |
| 100km超 | 1 | 0.1% |
| 調査不能 | 10 | 0.9% |

| 人的要因（1 当） | | 件数 | 構成率 | | |
|-------------|---------------------|------------------------|------|-------|------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内発的 | 居眠り | 4 | 0.3% |
| | | 居眠り | 53 | 4.5% | |
| | 外発的 | 物を落としたり、物を取ろうとした | 1 | 0.1% | |
| | | TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた） | 0 | 0.0% | |
| | | 道、案内標識等を探して脇見 | 4 | 0.3% | |
| | | 風景、地物等に脇見 | 28 | 2.4% | |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 12 | 1.0% | |
| | | その他の漫然 | 41 | 3.5% | |
| | 安全確認 | 安全確認をしなかった | 24 | 2.1% | |
| | 不確認 | 安全確認が不十分だった | 81 | 7.0% | |
| 動静不注意 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 9 | 0.8% | | |
| | その他の動静不注意 | 62 | 5.3% | | |
| 判断の誤り等 | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 13 | 1.1% | |
| | 不適 | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 4 | 0.3% | |
| | 不適 | その他の予測不適 | 11 | 0.9% | |
| | 交通環境 | | 42 | 3.6% | |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | ブレーキとアクセル踏み違い | 8 | 0.7% | |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 8 | 0.7% | |
| | | 急ブレーキをかけた | 272 | 23.3% | |
| | | ハンドルの操作不適 | 309 | 26.5% | |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 91 | 7.8% | |
| | | その他の操作不適 | 81 | 7.0% | |
| 調査不能・人的要因なし | | | 7 | 0.6% | |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|-----|-------|
| 5歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 9 | 0.3% |
| 16-24歳 | 243 | 20.9% |
| 25-49歳 | 428 | 36.7% |
| 50-54歳 | 89 | 7.6% |
| 55-64歳 | 161 | 13.8% |
| 65-74歳 | 144 | 12.4% |
| 75歳以上 | 97 | 8.3% |