

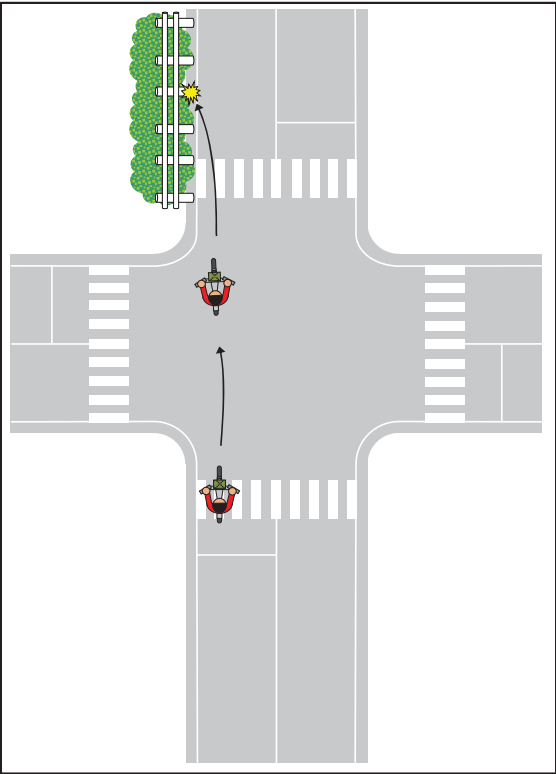
事故概要

パターンコード	PBS-RS13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
車両単独	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	15	0.0%	22	0.0%	39	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	15	0.0%	22	0.0%	39	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PBS-RS13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	2.6%
昼	21	53.8%
暮	4	10.3%
夜	13	33.3%

天候	件数	構成率
晴	28	71.8%
曇	8	20.5%
雨	3	7.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	35	89.7%
湿潤	4	10.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	15.4%
中央線	17	43.6%
中央分離なし	16	41.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	3	7.7%
主要地方道	5	12.8%
一般地方道	31	79.5%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	27	69.2%
人口集中	9	23.1%
その他	3	7.7%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	0	0.0%
安全運転義務違反	15	38.5%
操作不適	18	46.2%
前方不注意	1	2.6%
動静不注意	3	7.7%
安全確認	2	5.1%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（自転車）	件数	構成率
発見の遅れ	18	46.2%
安全確認	0	0.0%
不確認	3	7.7%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	1	2.6%
不注視	0	0.0%
予測不適	0	0.0%
交通環境	1	2.6%
操作上の誤り等	3	7.7%
操作不適	12	30.8%
保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	1	2.6%

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	4	10.3%
16-24歳	4	10.3%
25-49歳	10	25.6%
50-54歳	2	5.1%
55-64歳	6	15.4%
65-74歳	6	15.4%
75歳以上	7	17.9%

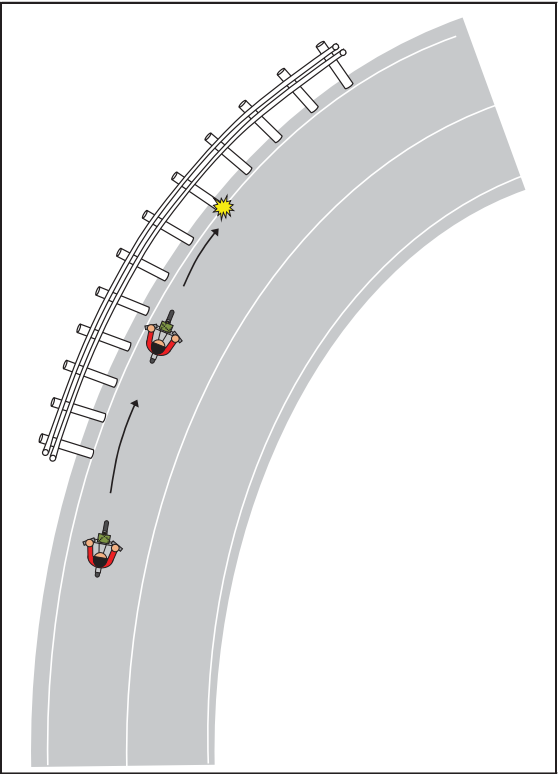
事故概要

パターンコード	PBS-RS22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋	
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	14	0.0%	15	0.0%	32	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	14	0.0%	16	0.0%	33	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PBS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	25	78.1%
暮	5	15.6%
夜	2	6.3%

天候	件数	構成率
晴	25	78.1%
曇	7	21.9%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	30	93.8%
湿潤	2	6.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	3.1%
中央線	14	43.8%
中央分離なし	17	53.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	6.3%
主要地方道	2	6.3%
一般地方道	28	87.5%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	9	28.1%
	その他	4	12.5%
非市街地		19	59.4%

法令違反（自転車）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		1	3.1%
横断・転回違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	その他	0	0.0%
徐行場所違反		1	3.1%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
自転車の通行方法違反		0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	18	56.3%
	前方不注意	7	21.9%
	動静不注視	0	0.0%
	安全不確認	1	3.1%
	その他	2	6.3%
その他の違反		2	6.3%
調査不能・違反なし		0	0.0%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	7	21.9%
	安全確認をしなかった	1	3.1%
判断の誤り等	不確認	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	0	0.0%
	動静	0	0.0%
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注視	0	0.0%
	その他の動静不注視	0	0.0%
操作上の誤り等	予測不適	0	0.0%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	その他の予測不適	1	3.1%
	交通環境	1	3.1%
	ブレーキ操作の誤り	6	18.8%
	ハンドル操作の誤り	13	40.6%
保護者等の不注意等		2	6.3%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%
		1	3.1%

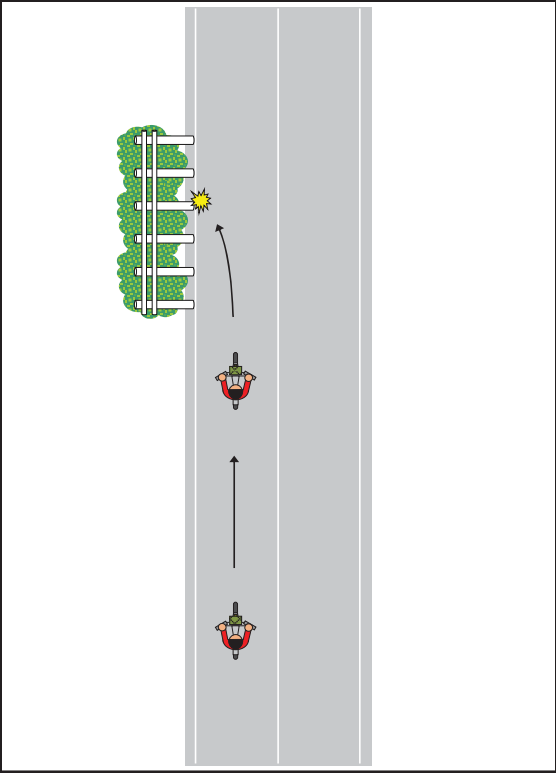
事故概要

パターンコード	PBS-RS23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	49	0.1%	95	0.0%	147	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	50	0.1%	95	0.0%	148	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PBS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	5.4%
昼	80	54.4%
暮	17	11.6%
夜	42	28.6%

天候	件数	構成率
晴	106	72.1%
曇	32	21.8%
雨	9	6.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	137	93.2%
湿潤	8	5.4%
凍結・積雪	1	0.7%
非舗装	1	0.7%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	7.5%
中央線	65	44.2%
中央分離なし	71	48.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	15	10.2%
主要地方道	15	10.2%
一般地方道	112	76.2%
その他	5	3.4%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	67	45.6%
	その他	34	23.1%
非市街地		46	31.3%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.7%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	1	0.7%
安全運転義務違反	54	36.7%
操作不適	51	34.7%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	26	17.7%
安全不確認	7	4.8%
その他	3	2.0%
その他の違反	4	2.7%
調査不能・違反なし		

人的要因（自転車）	件数	構成率
発見の遅れ	53	36.1%
安全確認	13	8.8%
不確認	14	9.5%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	0	0.0%
不注意	0	0.0%
予測不適	3	2.0%
交通環境	2	1.4%
操作上の誤り等	1	0.7%
操作不適	54	36.7%
ハンドルの操作の誤り	4	2.7%
その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等	3	2.0%
調査不能・人的要因なし		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	1	0.7%
7-15歳	19	12.9%
16-24歳	24	16.3%
25-49歳	20	13.6%
50-54歳	17	11.6%
55-64歳	22	15.0%
65-74歳	26	17.7%
75歳以上	18	12.2%

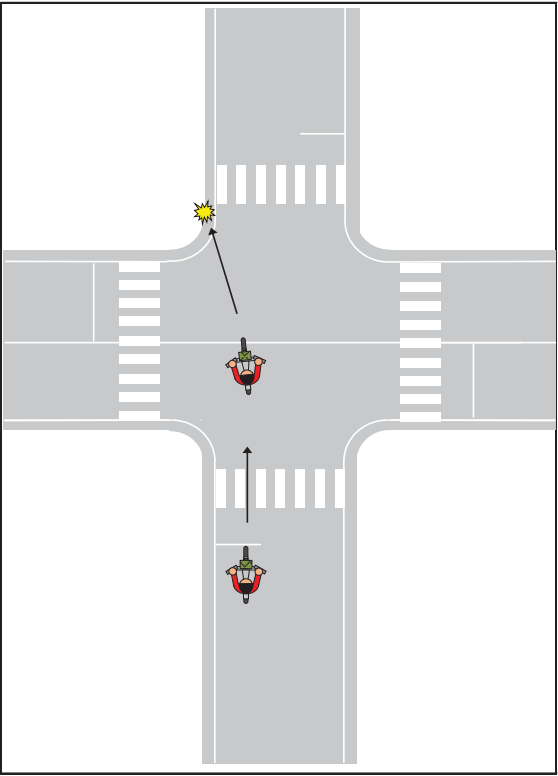
事故概要

パターンコード	PBS-RF12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PBS-RF12-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	0	0.0%
暮	0	0.0%
夜	1	100.0%

天候	件数	構成率
晴	0	0.0%
曇	1	100.0%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1	100.0%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	1	100.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	1	100.0%
一般地方道	0	0.0%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	0	0.0%
	その他	0	0.0%
非市街地		1	100.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	1	100.0%
安全運転義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	1	100.0%
	安全確認をしなかった	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	動静	0	0.0%
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注意	0	0.0%
	その他の動静不注意	0	0.0%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%

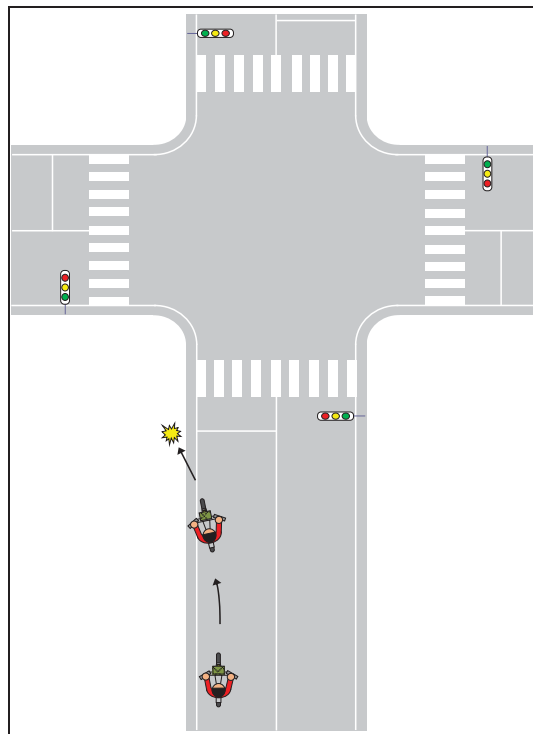
## 事故概要

パターンコード	PBS-RF13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
車両単独	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	1	0.0%	2	0.0%	14	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	1	0.0%	2	0.0%	14	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PBS-RF13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	6	42.9%
暮	1	7.1%
夜	7	50.0%

天候	件数	構成率
晴	10	71.4%
曇	3	21.4%
雨	1	7.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	13	92.9%
湿潤	1	7.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	6	42.9%
中央分離なし	8	57.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	7.1%
主要地方道	1	7.1%
一般地方道	12	85.7%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	2	14.3%
	その他	5	35.7%
非市街地		7	50.0%

法令違反（自転車）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
横断・転回違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	その他	0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
自転車の通行方法違反		0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	7	50.0%
	前方不注意	3	21.4%
	動静不注意	0	0.0%
	安全不確認	1	7.1%
	その他	2	14.3%
その他の違反		1	7.1%
調査不能・違反なし		0	0.0%

人的要因（自転車）	件数	構成率
発見の遅れ	4	28.6%
安全確認	0	0.0%
不確認	1	7.1%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	0	0.0%
不注視	0	0.0%
予測不適	0	0.0%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	7	50.0%
操作不適	1	7.1%
保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	1	7.1%

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	7.1%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	1	7.1%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	5	35.7%
65-74歳	3	21.4%
75歳以上	4	28.6%

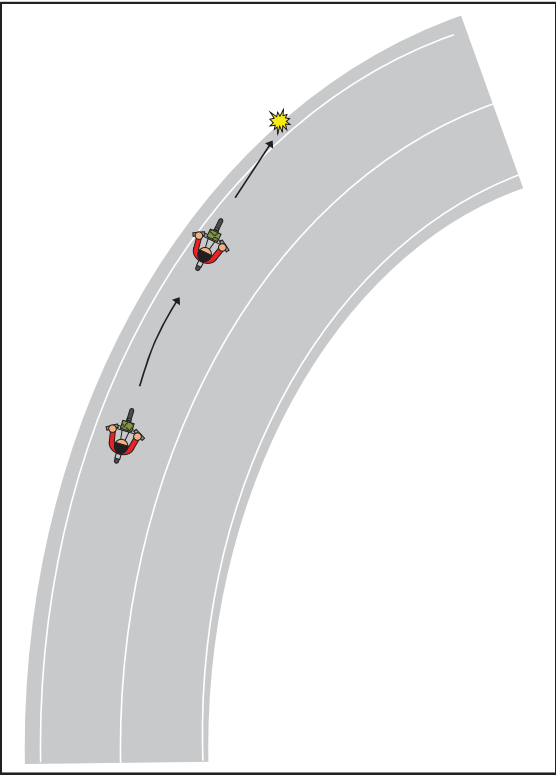
事故概要

パターンコード	PBS-RF22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	3	0.0%	4	0.0%	11	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	3	0.0%	4	0.0%	11	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PBS-RF22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	9.1%
昼	5	45.5%
暮	3	27.3%
夜	2	18.2%

天候	件数	構成率
晴	6	54.5%
曇	5	45.5%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	10	90.9%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	9.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	11	100.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	1	9.1%
一般地方道	7	63.6%
その他	3	27.3%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	2	18.2%
	その他	4	36.4%
非市街地		5	45.5%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	9.1%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	0	0.0%
安全運転義務違反	7	63.6%
操作不適	2	18.2%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	1	9.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（自転車）	件数	構成率
発見の遅れ	3	27.3%
安全不確認	0	0.0%
判断の誤り等	0	0.0%
予測不適	0	0.0%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	1	9.1%
保護者等の不注意等	6	54.5%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

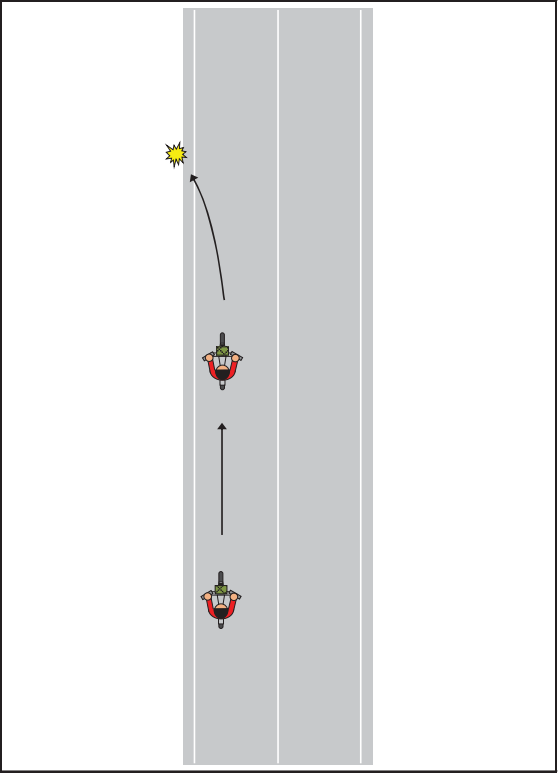
事故概要

パターンコード	PBS-RF23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.5%	37	0.1%	39	0.0%	97	0.0%
死傷者数 / %	21	0.5%	37	0.1%	39	0.0%	97	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PBS-RF23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	3.1%
昼	43	44.3%
暮	15	15.5%
夜	36	37.1%

天候	件数	構成率
晴	68	70.1%
曇	23	23.7%
雨	6	6.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	87	89.7%
湿潤	9	9.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	1.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	4.1%
中央線	21	21.6%
中央分離なし	72	74.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	5	5.2%
主要地方道	7	7.2%
一般地方道	81	83.5%
その他	4	4.1%

地形	件数	構成率
市街地	15	15.5%
人口集中	26	26.8%
その他	56	57.7%

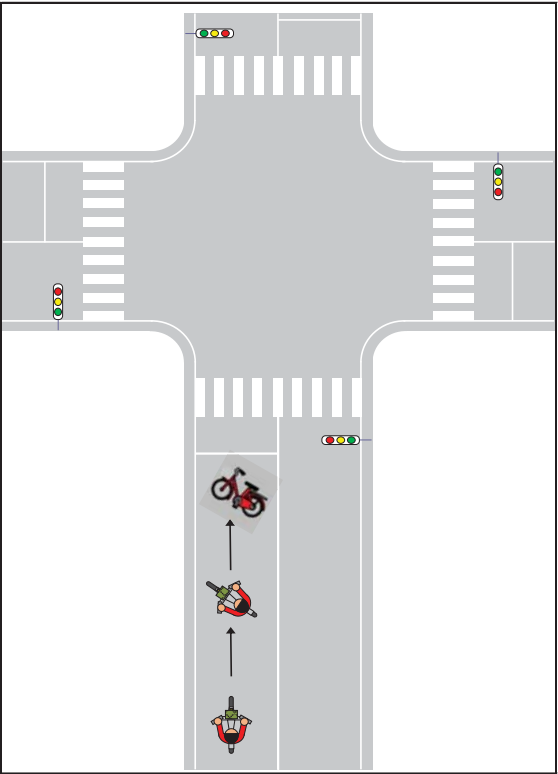
法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	0	0.0%
操作不適	45	46.4%
前方不注意	29	29.9%
安全運転義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	8	8.2%
その他	3	3.1%
その他の違反	9	9.3%
調査不能・違反なし	3	3.1%

人的要因（自転車）	件数	構成率
発見の遅れ	29	29.9%
安全確認	4	4.1%
不確認	5	5.2%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	0	0.0%
不注意	0	0.0%
予測不適	0	0.0%
交通環境	2	2.1%
操作上の誤り等	3	3.1%
操作不適	46	47.4%
その他の操作不適	2	2.1%
保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	6	6.2%

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	3	3.1%
7-15歳	12	12.4%
16-24歳	10	10.3%
25-49歳	10	10.3%
50-54歳	2	2.1%
55-64歳	9	9.3%
65-74歳	27	27.8%
75歳以上	24	24.7%

事故概要

パターンコード	PBS-FD13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	86	0.2%	117	0.0%	204	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	86	0.2%	117	0.0%	204	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487

PBS-FD13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	2.5%
昼	144	70.6%
暮	19	9.3%
夜	36	17.6%

天候	件数	構成率
晴	143	70.1%
曇	45	22.1%
雨	14	6.9%
霧	0	0.0%
雪	2	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	181	88.7%
湿潤	19	9.3%
凍結・積雪	4	2.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	16	7.8%
中央線	76	37.3%
中央分離なし	112	54.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	15	7.4%
主要地方道	19	9.3%
一般地方道	169	82.8%
その他	1	0.5%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	120	58.8%
	その他	56	27.5%
非市街地		28	13.7%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	1.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	0	0.0%
安全運転義務違反	150	73.5%
操作不適	7	3.4%
前方不注意	6	2.9%
動静不注意	7	3.4%
安全不確認	25	12.3%
その他	6	2.9%
その他の違反	1	0.5%
調査不能・違反なし		

人的要因（自転車）	件数	構成率
発見の遅れ	7	3.4%
安全確認	5	2.5%
不確認	6	2.9%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	6	2.9%
不注意	1	0.5%
予測不適	6	2.9%
交通環境	5	2.5%
操作上の誤り等	34	16.7%
操作不適	118	57.8%
ハンドルの誤り	15	7.4%
その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等	1	0.5%
調査不能・人的要因なし		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	14	6.9%
16-24歳	19	9.3%
25-49歳	36	17.6%
50-54歳	8	3.9%
55-64歳	23	11.3%
65-74歳	51	25.0%
75歳以上	53	26.0%

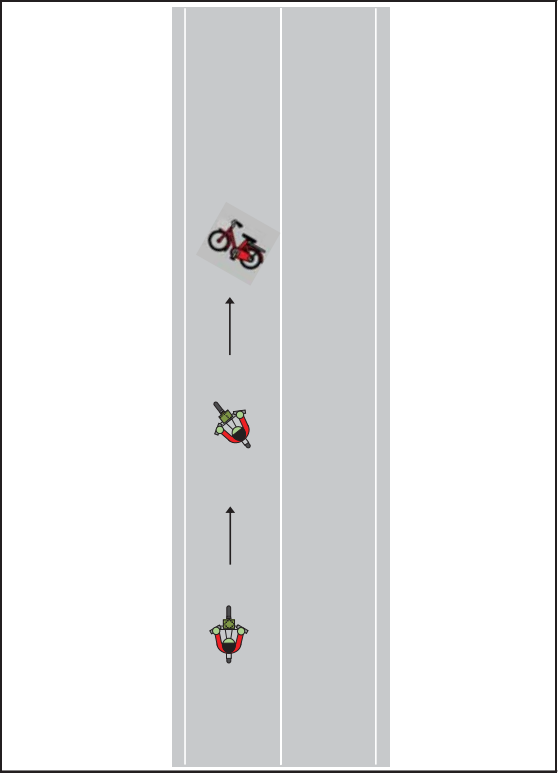
事故概要

パターンコード	PBS-FD23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	自転車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.2%	260	0.7%	517	0.1%	787	0.1%
死傷者数 / %	10	0.2%	260	0.6%	519	0.1%	789	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PBS-FD23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	37	4.7%
昼	518	65.8%
暮	110	14.0%
夜	122	15.5%

天候	件数	構成率
晴	566	71.9%
曇	163	20.7%
雨	56	7.1%
霧	1	0.1%
雪	1	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	689	87.5%
湿潤	80	10.2%
凍結・積雪	14	1.8%
非舗装	4	0.5%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	57	7.2%
中央線	346	44.0%
中央分離なし	384	48.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	91	11.6%
主要地方道	74	9.4%
一般地方道	599	76.1%
その他	23	2.9%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	332	42.2%
	その他	205	26.0%
非市街地		250	31.8%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	6	0.8%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	2	0.3%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	2	0.3%
安全運転義務違反	530	67.3%
操作不適	63	8.0%
前方不注意	12	1.5%
動静不注意	60	7.6%
安全不確認	81	10.3%
その他	19	2.4%
その他の違反	12	1.5%
調査不能・違反なし		

人的要因（自転車）	件数	構成率
発見の遅れ	69	8.8%
安全確認	24	3.0%
不確認	37	4.7%
判断の誤り等	5	0.6%
動静	8	1.0%
不注意	0	0.0%
予測不適	18	2.3%
交通環境	16	2.0%
操作上の誤り等	94	11.9%
操作不適	431	54.8%
ハンドルの誤り	73	9.3%
その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	12	1.5%