

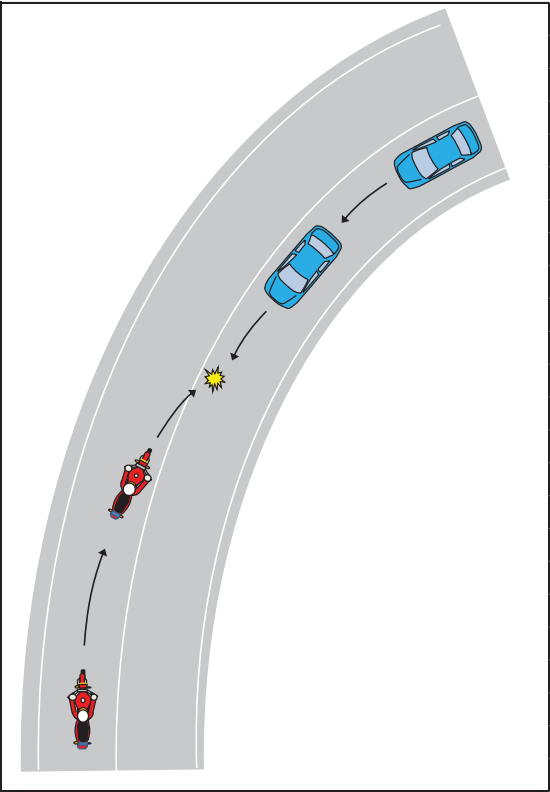
事故概要

パターンコード	PMC-HD22-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.3%	62	0.2%	90	0.0%	166	0.0%
死傷者数 / %	14	0.3%	63	0.2%	141	0.0%	218	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMC-HD22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	10	6.0%
昼	125	75.3%
暮	17	10.2%
夜	14	8.4%
天候	件数	構成率
晴	114	68.7%
曇	41	24.7%
雨	9	5.4%
霧	0	0.0%
雪	2	1.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	140	84.3%
湿潤	21	12.7%
凍結・積雪	4	2.4%
非舗装	1	0.6%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	82	49.4%
中央分離なし	84	50.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	31	18.7%
主要地方道	25	15.1%
一般地方道	104	62.7%
その他	6	3.6%
地形	件数	構成率
市街地	20	12.0%
人口集中	30	18.1%
非市街地	116	69.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	40	24.1%
最高速度違反	10	6.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.6%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	9	5.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	41	24.7%
安全運転	15	9.0%
義務違反	1	0.6%
安全不確認	9	5.4%
その他	37	22.3%
その他の違反	2	1.2%
調査不能・違反なし	1	0.6%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	0.6%	17	10.2%
20km以下	10	6.0%	37	22.3%
30km以下	52	31.3%	53	31.9%
40km以下	42	25.3%	38	22.9%
50km以下	28	16.9%	15	9.0%
60km以下	16	9.6%	6	3.6%
80km以下	13	7.8%	0	0.0%
100km以下	3	1.8%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.6%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		外発的	その他の漫然	8	4.8%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.6%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.6%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	3	1.8%	
		他の車、歩行者に脇見	3	1.8%	
		その他の漫然	8	4.8%	
		安全確認をしなかった	12	7.2%	
		安全確認が不十分だった	11	6.6%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の動きが速くなると感じて注視を怠った	1	0.6%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	17	10.2%	
		相手のルールを守る・譲ってくれると思った	6	3.6%	
その他の予測不適	8	4.8%			
操作上的誤り等	操作不適	交通環境	21	12.7%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.6%	
		急ブレーキをかけた	21	12.7%	
		ハンドルの操作不適	23	13.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	10	6.0%	
調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	7	4.2%	
			4	2.4%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	3	1.8%	0	0.0%
16-24歳	54	32.5%	12	7.2%
25-49歳	79	47.6%	76	45.8%
50-54歳	6	3.6%	20	12.0%
55-64歳	11	6.6%	30	18.1%
65-74歳	8	4.8%	20	12.0%
75歳以上	5	3.0%	8	4.8%

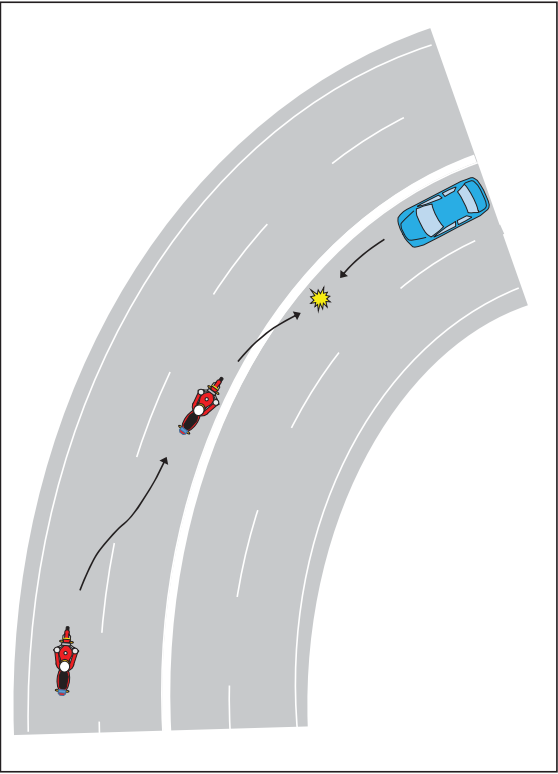
事故概要

パターンコード	PMC-HD22-CC2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	6	0.0%	5	0.0%	11	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	7	0.0%	11	0.0%	18	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMC-HD22-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	5	45.5%
暮	3	27.3%
夜	3	27.3%

天候	件数	構成率
晴	7	63.6%
曇	3	27.3%
雨	1	9.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	10	90.9%
湿潤	1	9.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	7	63.6%
中央分離なし	4	36.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	3	27.3%
主要地方道	1	9.1%
一般地方道	7	63.6%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	1	9.1%
人口集中 その他	5	45.5%
非市街地	5	45.5%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	4	36.4%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	2	18.2%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	1	9.1%
	前方不注意	2	18.2%
義務違反	動静不注意	0	0.0%
	安全不確認	1	9.1%
	その他	1	9.1%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	0	0.0%
20km以下	1	9.1%	0	0.0%
30km以下	2	18.2%	5	45.5%
40km以下	5	45.5%	3	27.3%
50km以下	1	9.1%	2	18.2%
60km以下	0	0.0%	1	9.1%
80km以下	2	18.2%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	9.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	1	9.1%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	3	27.3%	
		安全確認が不十分だった	1	9.1%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	0	0.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	その他の予測不適	1	9.1%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%		
	急ブレーキをかけた	0	0.0%		
	ハンドルの操作不適	1	9.1%		
	ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%		
	その他の操作不適	2	18.2%		
	調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	6	54.5%	1	9.1%
25-49歳	2	18.2%	6	54.5%
50-54歳	2	18.2%	0	0.0%
55-64歳	1	9.1%	1	9.1%
65-74歳	0	0.0%	3	27.3%
75歳以上	0	0.0%	0	0.0%

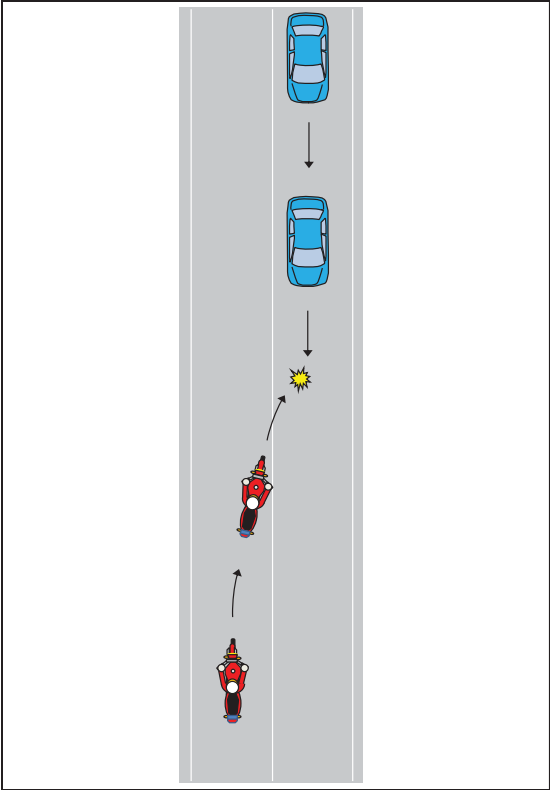
事故概要

パターンコード	PMC-HD23-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	25	0.1%	47	0.0%	76	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	25	0.1%	68	0.0%	97	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMC-HD23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	6.6%
昼	49	64.5%
暮	8	10.5%
夜	14	18.4%

天候	件数	構成率
晴	57	75.0%
曇	14	18.4%
雨	5	6.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	69	90.8%
湿潤	7	9.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	5.3%
中央線	43	56.6%
中央分離なし	29	38.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	17	22.4%
主要地方道	9	11.8%
一般地方道	49	64.5%
その他	1	1.3%

地形	件数	構成率
市街地	23	30.3%
人口集中 その他	26	34.2%
非市街地	27	35.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	25	32.9%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	1	1.3%
追越し違反	2	2.6%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	14	18.4%
前方不注意	12	15.8%
動静不注意	1	1.3%
義務違反	13	17.1%
安全確認	3	3.9%
その他	4	5.3%
調査不能・違反なし	1	1.3%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	5	6.6%	13	17.1%
20km以下	13	17.1%	14	18.4%
30km以下	25	32.9%	12	15.8%
40km以下	11	14.5%	21	27.6%
50km以下	7	9.2%	12	15.8%
60km以下	8	10.5%	3	3.9%
80km以下	5	6.6%	1	1.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	2.6%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	3	3.9%
		居眠り	9	11.8%	
	外発的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	4	5.3%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	1.3%	
		風景、地物等に脇見	1	1.3%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
	安全確認	安全確認がなかった	4	5.3%	
		安全確認が不十分だった	13	17.1%	
	動静不注意	安全確認	安全確認がなかった	9	11.8%
動静		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
判断の誤り等	予測不適	動静	その他の動静不注意	5	6.6%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	1.3%	
	交通環境	その他の予測不適	4	5.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	5	6.6%	
		ハンドルの操作不適	11	14.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	2.6%	
		その他の操作不適	1	1.3%	
調査不能・人的要因なし		2	2.6%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	26	34.2%	9	11.8%
25-49歳	32	42.1%	44	57.9%
50-54歳	1	1.3%	3	3.9%
55-64歳	6	7.9%	7	9.2%
65-74歳	7	9.2%	11	14.5%
75歳以上	4	5.3%	2	2.6%

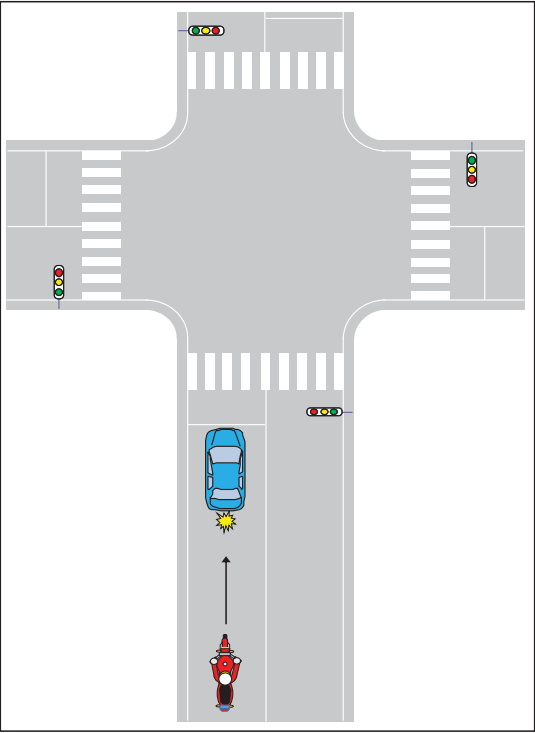
事故概要

パターンコード	PMC-RE13-DS7		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
		左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	23	0.1%	361	0.1%	389	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	23	0.1%	448	0.1%	476	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



昼夜別	件数	構成率
明	17	4.4%
昼	233	59.9%
暮	63	16.2%
夜	76	19.5%
天候	件数	構成率
晴	268	68.9%
曇	74	19.0%
雨	47	12.1%
雪	0	0.0%
雷	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	336	86.4%
湿潤	53	13.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	76	19.5%
中央線	255	65.6%
中央分離なし	58	14.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	103	26.5%
主要地方道	73	18.8%
一般地方道	209	53.7%
その他	4	1.0%
地形	件数	構成率
市街地	213	54.8%
人口集中	106	27.2%
その他	70	18.0%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	4	1.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	8	2.1%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	20	5.1%
安全運転	10	2.6%
義務違反	103	26.5%
安全確認	15	3.9%
その他	9	2.3%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	3	0.8%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	46	11.8%
20km以下	66	17.0%
30km以下	157	40.4%
40km以下	78	20.1%
50km以下	28	7.2%
60km以下	10	2.6%
80km以下	3	0.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.3%
		その他の漫然	80	20.6%	
		物を落とした、物を取ろうとした	2	0.5%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.3%	
		道、案内標識等を探して脇見	15	3.9%	
	外在的	風景、地物等に脇見	54	13.9%	
		他の車、歩行者に脇見	36	9.3%	
		その他の漫然	42	10.8%	
		安全確認をしなかった	6	1.5%	
		安全確認が不十分だった	9	2.3%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.5%	
	その他の動静不注視	103	26.5%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.8%	
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	7	1.8%	
操作上の誤り等	交通環境		1	0.3%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5	1.3%	
		急ブレーキをかけた	7	1.8%	
		ハンドルの操作不適	3	0.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.5%	
		その他の操作不適	6	1.5%	
調査不能・人的要因なし		3	0.8%		

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	158	40.6%
25-49歳	156	40.1%
50-54歳	23	5.9%
55-64歳	20	5.1%
65-74歳	21	5.4%
75歳以上	11	2.8%

PMC-RE13-DS7.xlsx 全事故件数

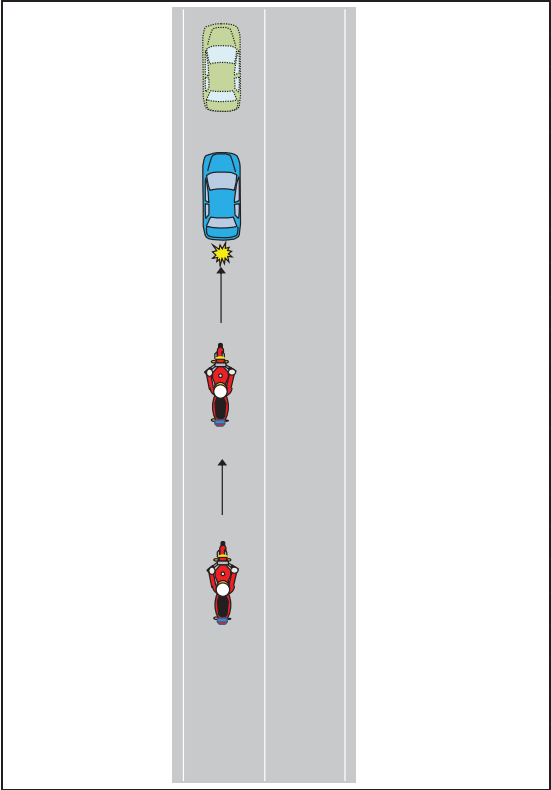
事故概要

パターンコード	PMC-RE23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	54	0.1%	823	0.2%	884	0.2%
死傷者数 / %	7	0.2%	54	0.1%	1,040	0.2%	1,101	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMC-RE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	40	4.5%
昼	535	60.5%
暮	139	15.7%
夜	170	19.2%
天候	件数	構成率
晴	618	69.9%
曇	166	18.8%
雨	96	10.9%
霧	0	0.0%
雪	4	0.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	764	86.4%
湿潤	118	13.3%
凍結・積雪	2	0.2%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	164	18.6%
中央線	611	69.1%
中央分離なし	109	12.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	271	30.7%
主要地方道	186	21.0%
一般地方道	419	47.4%
その他	8	0.9%
地形	件数	構成率
市街地 人口集中	400	45.2%
市街地 その他	304	34.4%
非市街地	180	20.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	20	2.3%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点 交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行 反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者 歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	41	4.6%
安全運転 前方不注意	510	57.7%
義務違反 動静不注意	214	24.2%
安全不確認	74	8.4%
その他	17	1.9%
その他の違反	5	0.6%
調査不能・違反なし	2	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	53	6.0%	878	99.3%
20km以下	141	16.0%	3	0.3%
30km以下	388	43.9%	1	0.1%
40km以下	205	23.2%	2	0.2%
50km以下	66	7.5%	0	0.0%
60km以下	24	2.7%	0	0.0%
80km以下	1	0.1%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	6	0.7%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.2%
		外在的	その他の漫然	164	18.6%
			物を落とした、物を取ろうとした	6	0.7%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
			道、案内標識等を探して脇見	15	1.7%
	安全不確認	その他の漫然	風景、地物等に脇見	108	12.2%
			他の車、歩行者に脇見	91	10.3%
			その他の漫然	136	15.4%
			安全確認がなかった	18	2.0%
			安全確認が不十分だった	60	6.8%
判断の誤り等	動静不注意	その他の動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.1%
			その他の動静不注意	217	24.5%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.6%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	8	0.9%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.2%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	10	1.1%
			急ブレーキをかけた	16	1.8%
			ハンドルの操作不適	5	0.6%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	5	0.6%
			その他の操作不適	10	1.1%
			調査不能・人的要因なし	2	0.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	3	0.3%	0	0.0%
16-24歳	424	48.0%	87	9.8%
25-49歳	309	35.0%	541	61.2%
50-54歳	39	4.4%	75	8.5%
55-64歳	56	6.3%	110	12.4%
65-74歳	26	2.9%	60	6.8%
75歳以上	27	3.1%	11	1.2%

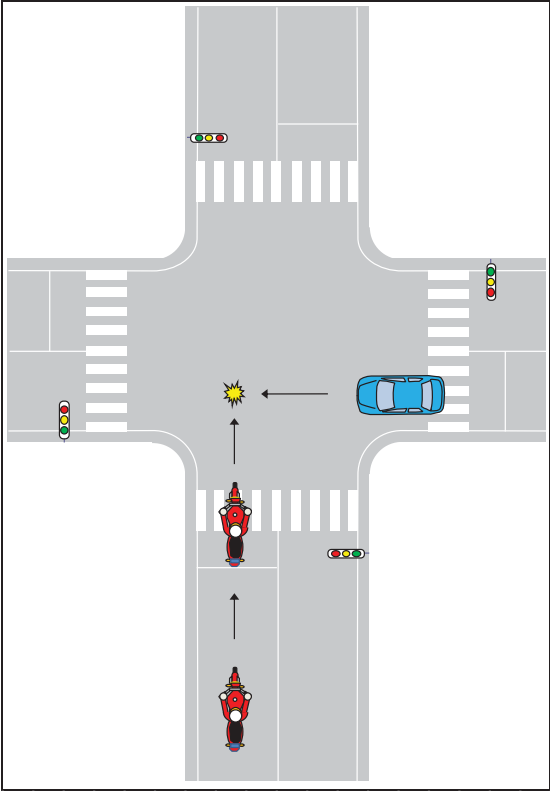
事故概要

パターンコード	PMC-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	52	0.1%	89	0.0%	152	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	58	0.1%	122	0.0%	191	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMC-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	19	12.5%
昼	74	48.7%
暮	16	10.5%
夜	43	28.3%
天候	件数	構成率
晴	100	65.8%
曇	35	23.0%
雨	17	11.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	132	86.8%
湿潤	20	13.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	7.9%
中央線	73	48.0%
中央分離なし	67	44.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	23	15.1%
主要地方道	22	14.5%
一般地方道	107	70.4%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	70	46.1%
人口集中 その他	57	37.5%
非市街地	25	16.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	104	68.4%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	6	3.9%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	3	2.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.7%
徐行場所違反	1	0.7%
指定場所一時不停止等	13	8.6%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	2	1.3%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	22	14.5%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	26	17.1%	5	3.3%
20km以下	39	25.7%	30	19.7%
30km以下	56	36.8%	40	26.3%
40km以下	22	14.5%	50	32.9%
50km以下	5	3.3%	24	15.8%
60km以下	1	0.7%	1	0.7%
80km以下	1	0.7%	2	1.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	1.3%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	24 15.8%
		物を落とした、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
	外在的	風景、地物等に脇見	3 2.0%
		他の車、歩行者に脇見	5 3.3%
		その他の漫然	7 4.6%
		安全確認をしなかった	56 36.8%
		安全確認が不十分だった	34 22.4%
判断の誤り等	動静不注視	相手の動きが速いと思って注視を怠った	0 0.0%
	動静不注視	その他の動静不注視	3 2.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	予測不適	その他の予測不適	2 1.3%
操作上の誤り等	交通環境		13 8.6%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	0 0.0%
		調査不能・人的要因なし	5 3.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	2	1.3%	0	0.0%
16-24歳	56	36.8%	19	12.5%
25-49歳	30	19.7%	74	48.7%
50-54歳	5	3.3%	11	7.2%
55-64歳	4	2.6%	31	20.4%
65-74歳	30	19.7%	11	7.2%
75歳以上	25	16.4%	6	3.9%

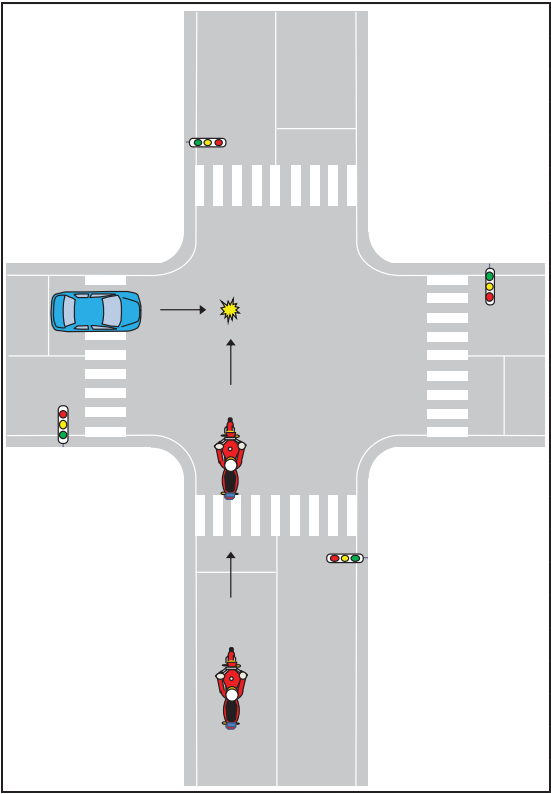
事故概要

パターンコード	PMC-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	98	0.2%	154	0.0%	267	0.0%
死傷者数 / %	15	0.4%	106	0.3%	205	0.0%	326	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMC-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	10.1%
昼	148	55.4%
暮	20	7.5%
夜	72	27.0%
天候	件数	構成率
晴	190	71.2%
曇	57	21.3%
雨	18	6.7%
霧	0	0.0%
雪	2	0.7%
路面状態	件数	構成率
乾燥	240	89.9%
湿潤	27	10.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	27	10.1%
中央線	115	43.1%
中央分離なし	125	46.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	47	17.6%
主要地方道	53	19.9%
一般地方道	165	61.8%
その他	2	0.7%
地域	件数	構成率
市街地	125	46.8%
人口集中	93	34.8%
その他	49	18.4%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	202	75.7%
通行区分	1	0.4%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	3	1.1%
交差点	14	5.2%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	3	1.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	10	3.7%
操作不適	0	0.0%
安全運転	1	0.4%
義務違反	2	0.7%
安全不確認	30	11.2%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	18	6.7%	37	13.9%
20km以下	55	20.6%	82	30.7%
30km以下	104	39.0%	53	19.9%
40km以下	64	24.0%	64	24.0%
50km以下	17	6.4%	26	9.7%
60km以下	2	0.7%	5	1.9%
80km以下	4	1.5%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	1.1%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	2	0.7%
		その他の漫然	59	22.1%
		物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
		道、案内標識等を探して(脇見)	1	0.4%
	外在的	風景、地物等に脇見	6	2.2%
		他の車、歩行者に脇見	4	1.5%
		その他の漫然	11	4.1%
		安全確認	77	28.8%
		安全確認が不十分だった	51	19.1%
判断の誤り等	動静不注視	相手の動きが不十分だと思って注視を怠った	1	0.4%
	動静不注視	その他の動静不注視	7	2.6%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.4%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.4%
	予測不適	その他の予測不適	3	1.1%
操作上の誤り等	交通環境	35	13.1%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		8	3.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	2	0.7%	0	0.0%
16-24歳	97	36.3%	20	7.5%
25-49歳	61	22.8%	143	53.6%
50-54歳	9	3.4%	21	7.9%
55-64歳	18	6.7%	42	15.7%
65-74歳	32	12.0%	33	12.4%
75歳以上	48	18.0%	8	3.0%

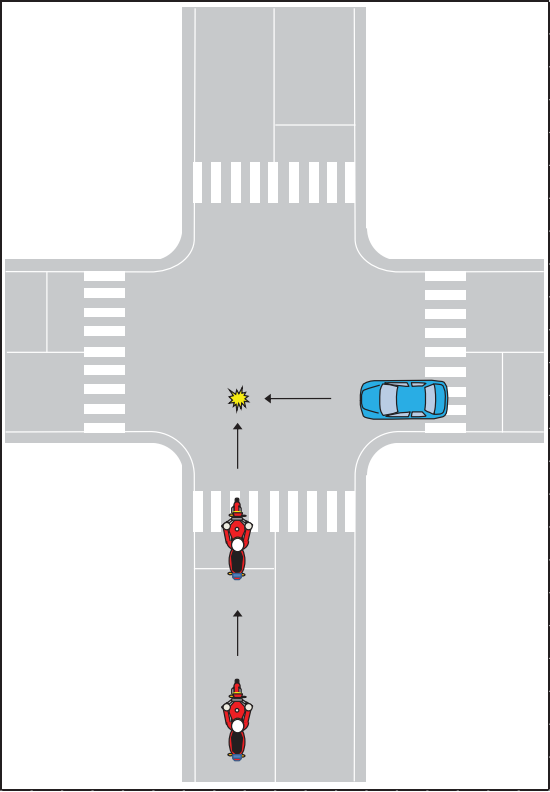
事故概要

パターンコード	PMC-CR12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	20	0.5%	187	0.5%	495	0.1%	702	0.1%
死傷者数 / %	20	0.5%	191	0.5%	580	0.1%	791	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMC-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	54	7.7%
昼	478	68.1%
暮	82	11.7%
夜	88	12.5%

天候	件数	構成率
晴	516	73.5%
曇	127	18.1%
雨	57	8.1%
雪	0	0.0%
雷	2	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	630	89.7%
湿潤	70	10.0%
凍結・積雪	2	0.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19	2.7%
中央線	254	36.2%
中央分離なし	429	61.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	35	5.0%
主要地方道	38	5.4%
一般地方道	626	89.2%
その他	3	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	285	40.6%
人口集中 その他	235	33.5%
非市街地	182	25.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	1	0.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	55	7.8%
交差点	66	9.4%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	25	3.6%
その他	1	0.1%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	19	2.7%
指定場所一時不停止等	340	48.4%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	5	0.7%
安全確認	180	25.6%
その他	4	0.6%
その他の違反	3	0.4%
調査不能・違反なし	2	0.3%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	200	28.5%	40	5.7%
20km以下	320	45.6%	160	22.8%
30km以下	139	19.8%	245	34.9%
40km以下	35	5.0%	173	24.6%
50km以下	5	0.7%	64	9.1%
60km以下	1	0.1%	16	2.3%
80km以下	0	0.0%	4	0.6%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.3%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	2	0.3%
		居眠り	27	3.8%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
	外発的	道、案内標識等を探して(脇見)	2	0.3%	
	風景、地物等に脇見	4	0.6%		
	他の車、歩行者に脇見	3	0.4%		
	その他の漫然	7	1.0%		
	安全確認	安全確認をしなかった	219	31.2%	
安全確認が不十分だった	313	44.6%			
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	9	1.3%	
	その他の動静不注意	24	3.4%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	11	1.6%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11	1.6%		
	その他の予測不適	4	0.6%		
交通環境	その他の予測不適	4	0.6%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.1%	
調査不能・人的要因なし		8	1.1%		

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	9	1.3%	0	0.0%
16-24歳	220	31.3%	57	8.1%
25-49歳	152	21.7%	369	52.6%
50-54歳	15	2.1%	58	8.3%
55-64歳	68	9.7%	110	15.7%
65-74歳	134	19.1%	80	11.4%
75歳以上	104	14.8%	28	4.0%

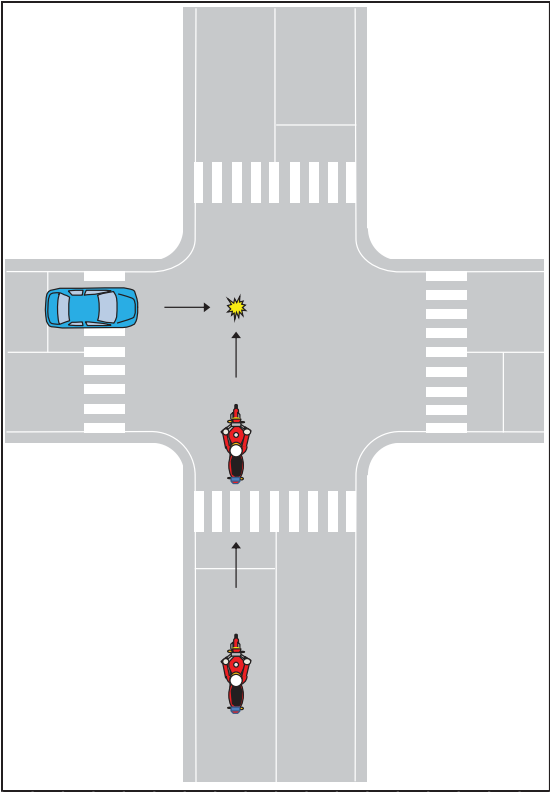
事故概要

パターンコード	PMC-CR12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.5%	271	0.7%	712	0.1%	1,004	0.2%
死傷者数 / %	21	0.5%	276	0.7%	823	0.1%	1,120	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMC-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	51	5.1%
昼	728	72.5%
暮	117	11.7%
夜	108	10.8%

天候	件数	構成率
晴	702	69.9%
曇	221	22.0%
雨	77	7.7%
霧	1	0.1%
雪	3	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	905	90.1%
湿潤	99	9.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	15	1.5%
中央線	328	32.7%
中央分離なし	661	65.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	23	2.3%
主要地方道	50	5.0%
一般地方道	923	91.9%
その他	8	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	446	44.4%
人口集中 その他	311	31.0%
非市街地	247	24.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	0.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	75	7.5%
交差点 交差道路通行車両	93	9.3%
安全進行 反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者 その他	19	1.9%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	71	7.1%
指定場所一時不停止等	454	45.2%
安全運転 操作不適	4	0.4%
義務違反 前方不注意	3	0.3%
動静不注意	14	1.4%
安全不確認	256	25.5%
その他	0	0.0%
その他の違反	10	1.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	177	17.6%	76	7.6%
20km以下	462	46.0%	278	27.7%
30km以下	305	30.4%	375	37.4%
40km以下	47	4.7%	217	21.6%
50km以下	5	0.5%	45	4.5%
60km以下	2	0.2%	12	1.2%
80km以下	1	0.1%	1	0.1%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	5	0.5%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	2	0.2%
		居眠り	37	3.7%	
		その他の漫然	2	0.2%	
		物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	5	0.5%	
	外発的	道、案内標識等を探して脇見	4	0.4%	
		風景、地物等に脇見	3	0.3%	
		他の車、歩行者に脇見	5	0.5%	
		その他の漫然	309	30.8%	
		安全確認が不十分だった	449	44.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の動静が分からないと思って注視を怠った	19	1.9%	
	動静不注意	その他の動静不注意	36	3.6%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	11	1.1%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	15	1.5%	
	予測不適	その他の予測不適	11	1.1%	
操作上の誤り等	交通環境		86	8.6%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	5	0.5%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし		4	0.4%

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	8	0.8%	0	0.0%
16-24歳	299	29.8%	68	6.8%
25-49歳	241	24.0%	491	48.9%
50-54歳	47	4.7%	102	10.2%
55-64歳	98	9.8%	176	17.5%
65-74歳	168	16.7%	135	13.4%
75歳以上	143	14.2%	32	3.2%

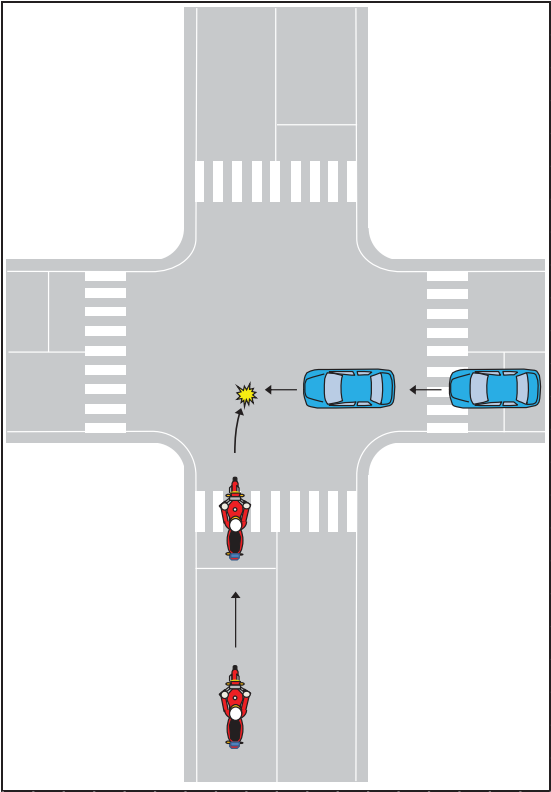
事故概要

パターンコード	PMC-CR12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	54	0.1%	117	0.0%	182	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	54	0.1%	138	0.0%	203	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMC-CR12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	11	6.0%
昼	123	67.6%
暮	23	12.6%
夜	25	13.7%
天候	件数	構成率
晴	128	70.3%
曇	40	22.0%
雨	14	7.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	162	89.0%
湿潤	20	11.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	5.5%
中央線	82	45.1%
中央分離なし	90	49.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	21	11.5%
主要地方道	25	13.7%
一般地方道	136	74.7%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	62	34.1%
人口集中 その他	56	30.8%
非市街地	64	35.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.5%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	1.1%
右折違反	2	1.1%
左折違反	1	0.5%
優先通行妨害等	33	18.1%
交差点	26	14.3%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	7	3.8%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	10	5.5%
指定場所一時不停止等	45	24.7%
操作不適	1	0.5%
安全運転	0	0.0%
義務違反	3	1.6%
安全不確認	51	28.0%
その他	1	0.5%
その他の違反	1	0.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	66	36.3%	14	7.7%
20km以下	92	50.5%	24	13.2%
30km以下	18	9.9%	56	30.8%
40km以下	5	2.7%	46	25.3%
50km以下	0	0.0%	27	14.8%
60km以下	0	0.0%	13	7.1%
80km以下	0	0.0%	2	1.1%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.5%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	2	1.1%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して発見	0	0.0%
	安全不確認	1 番、地物等に脇見	1	0.5%	
		他の車、歩行者に脇見	2	1.1%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		安全確認をしなかった	55	30.2%	
		安全確認が不十分だった	102	56.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	1.1%	
	動静不注視	その他の動静不注視	11	6.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	1.1%	
予測不適	その他の予測不適	0	0.0%		
操作上の誤り等	交通環境		4	2.2%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.5%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.5%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	54	29.7%	16	8.8%
25-49歳	44	24.2%	98	53.8%
50-54歳	9	4.9%	12	6.6%
55-64歳	19	10.4%	34	18.7%
65-74歳	22	12.1%	17	9.3%
75歳以上	34	18.7%	5	2.7%

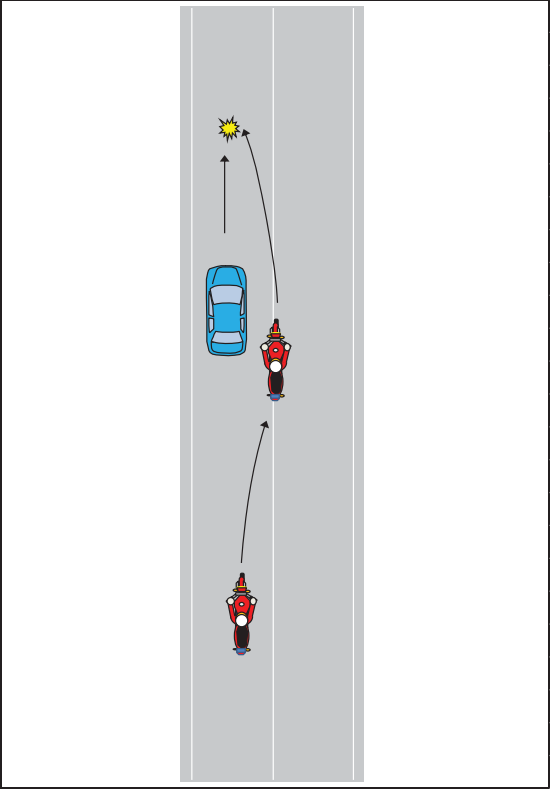
事故概要

パターンコード	PMC-OT23-CC1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	22	0.1%	74	0.0%	101	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	23	0.1%	81	0.0%	109	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMC-OT23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	7.9%
昼	75	74.3%
暮	10	9.9%
夜	8	7.9%
天候	件数	構成率
晴	68	67.3%
曇	28	27.7%
雨	5	5.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	93	92.1%
湿潤	8	7.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	31	30.7%
中央線	59	58.4%
中央分離なし	11	10.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	36	35.6%
主要地方道	17	16.8%
一般地方道	47	46.5%
その他	1	1.0%
地形	件数	構成率
市街地	45	44.6%
人口集中 その他	32	31.7%
非市街地	24	23.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	7	6.9%
最高速度違反	2	2.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	12	11.9%
追越し違反	26	25.7%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	2	2.0%
安全運転	1	1.0%
義務違反	12	11.9%
安全不確認	35	34.7%
その他	2	2.0%
その他の違反	1	1.0%
調査不能・違反なし	1	1.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	5	5.0%	28	27.7%
20km以下	19	18.8%	16	15.8%
30km以下	22	21.8%	17	16.8%
40km以下	26	25.7%	16	15.8%
50km以下	13	12.9%	16	15.8%
60km以下	10	9.9%	4	4.0%
80km以下	4	4.0%	4	4.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	2.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	1	1.0%	
	外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	0	0.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	23	22.8%	
		安全確認が不十分だった	28	27.7%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の車が速くなれると思って注視を怠った	5	5.0%	
	その他の動静不注視	23	22.8%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	5.9%	
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	1.0%	
		その他の予測不適	6	5.9%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	4.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	2.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	1.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	1	1.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	38	37.6%	7	6.9%
25-49歳	39	38.6%	60	59.4%
50-54歳	2	2.0%	7	6.9%
55-64歳	10	9.9%	12	11.9%
65-74歳	5	5.0%	7	6.9%
75歳以上	7	6.9%	8	7.9%

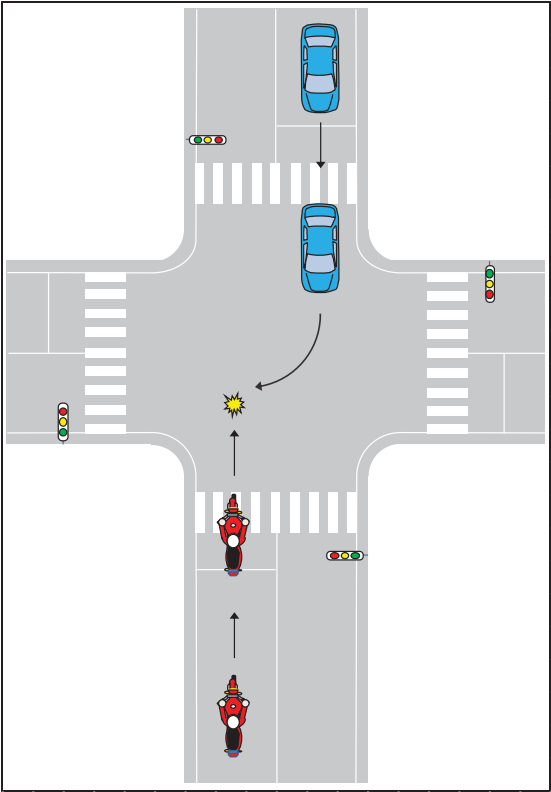
事故概要

パターンコード	PMC-TR11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.2%	43	0.1%	61	0.0%	114	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	45	0.1%	94	0.0%	150	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMC-TR11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	6.1%
昼	40	35.1%
暮	18	15.8%
夜	49	43.0%
天候	件数	構成率
晴	83	72.8%
曇	20	17.5%
雨	11	9.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	100	87.7%
湿潤	14	12.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	28	24.6%
中央線	28	24.6%
中央分離なし	58	50.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	46	40.4%
主要地方道	34	29.8%
一般地方道	34	29.8%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	76	66.7%
人口集中 その他	31	27.2%
非市街地	7	6.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	81	71.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.9%
交差点	1	0.9%
反対方向からの右折車両	4	3.5%
安全進行	0	0.0%
歩行者	3	2.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	2.6%
安全運転	1	0.9%
義務違反	3	2.6%
安全不確認	13	11.4%
その他	2	1.8%
その他の違反	1	0.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	5	4.4%	37	32.5%
20km以下	6	5.3%	57	50.0%
30km以下	21	18.4%	8	7.0%
40km以下	31	27.2%	4	3.5%
50km以下	23	20.2%	7	6.1%
60km以下	18	15.8%	1	0.9%
80km以下	6	5.3%	0	0.0%
100km以下	3	2.6%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.9%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.9%
		その他の漫然	14	12.3%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	1	0.9%	
		他の車、歩行者に脇見	5	4.4%	
		その他の漫然	7	6.1%	
		安全確認をしなかった	28	24.6%	
		安全確認が不十分だった	22	19.3%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の手が動くと感じて注視を怠った	4	3.5%	
	その他の動静不注視	2	1.8%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	2.6%	
	予測不適	その他の予測不適	3	2.6%	
操作上の誤り等	交通環境		17	14.9%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	3	2.6%	
		ハンドルの操作不適	1	0.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		3	2.6%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.9%	0	0.0%
16-24歳	63	55.3%	10	8.8%
25-49歳	34	29.8%	62	54.4%
50-54歳	5	4.4%	16	14.0%
55-64歳	5	4.4%	11	9.6%
65-74歳	3	2.6%	13	11.4%
75歳以上	3	2.6%	2	1.8%

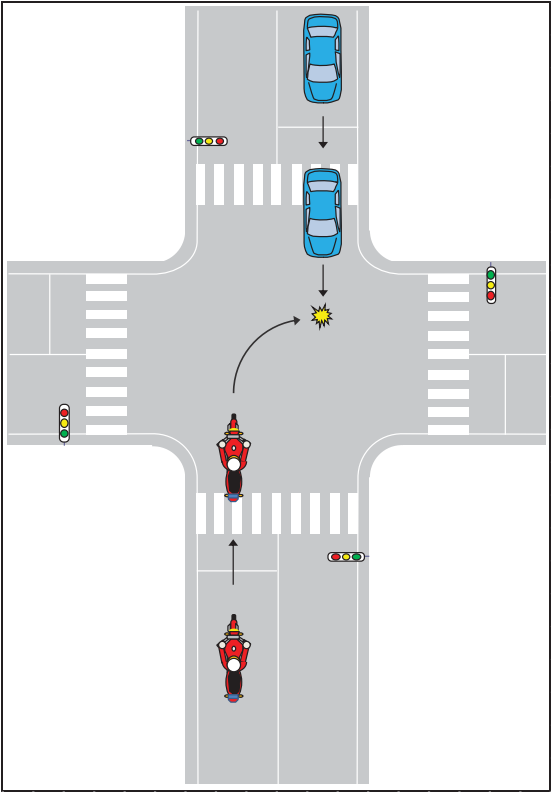
事故概要

パターンコード	PMC-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	78	0.2%	157	0.0%	244	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	81	0.2%	181	0.0%	271	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMC-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	15	6.1%
昼	108	44.3%
暮	41	16.8%
夜	80	32.8%

天候	件数	構成率
晴	173	70.9%
曇	53	21.7%
雨	16	6.6%
霧	0	0.0%
雪	2	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	221	90.6%
湿潤	23	9.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	44	18.0%
中央線	78	32.0%
中央分離なし	122	50.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	70	28.7%
主要地方道	61	25.0%
一般地方道	110	45.1%
その他	3	1.2%

地形	件数	構成率
市街地	137	56.1%
人口集中 その他	74	30.3%
非市街地	33	13.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	5	2.0%
通行区分	1	0.4%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	18	7.4%
左折違反	1	0.4%
優先通行妨害等	92	37.7%
交差点内	11	4.5%
交差点内	4	1.6%
安全進行	0	0.0%
歩行者	22	9.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	5	2.0%
義務違反	7	2.9%
安全不確認	77	31.6%
その他	1	0.4%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	43	17.6%	9	3.7%
20km以下	133	54.5%	26	10.7%
30km以下	53	21.7%	50	20.5%
40km以下	8	3.3%	72	29.5%
50km以下	2	0.8%	56	23.0%
60km以下	1	0.4%	22	9.0%
80km以下	0	0.0%	9	3.7%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	1.6%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	5	2.0%	
		物を落とした、物を取ろうとした	1	0.4%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	2	0.8%	
	外在的	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	2	0.8%	
		その他の漫然	1	0.4%	
		安全確認をしなかった	56	23.0%	
		安全確認が不十分だった	117	48.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の挙動が予測できなかった	21	8.6%	
	その他の動静不注視	18	7.4%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	2.5%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.8%	
	予測不適	その他の予測不適	3	1.2%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	6	2.5%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.4%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.4%	
		その他の操作不適	1	0.4%	
		調査不能・人的要因なし	1	0.4%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	91	37.3%	36	14.8%
25-49歳	60	24.6%	136	55.7%
50-54歳	10	4.1%	11	4.5%
55-64歳	21	8.6%	34	13.9%
65-74歳	35	14.3%	21	8.6%
75歳以上	27	11.1%	6	2.5%

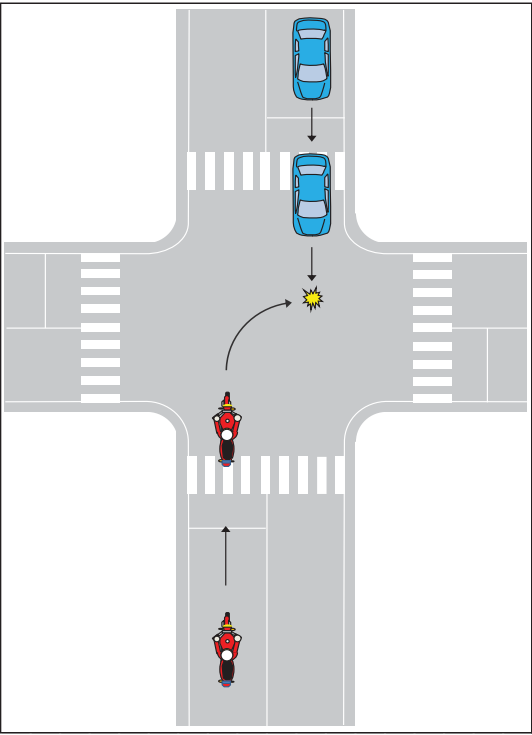
事故概要

パターンコード	PMC-TR12-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		トンネル・橋
	カーブ		一般単路
行動類型（1当）	交差点付近	一般交通の場所	
	左折	右折	
進行方向（2当）	発進・直進	追越・進路変更	停止
	後退	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	27	0.1%	54	0.0%	85	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	28	0.1%	64	0.0%	96	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PMC-TR12-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	9.4%
昼	42	49.4%
暮	21	24.7%
夜	14	16.5%
天候	件数	構成率
晴	56	65.9%
曇	20	23.5%
雨	9	10.6%
雪	0	0.0%
雷	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	75	88.2%
湿潤	10	11.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	7.1%
中央線	55	64.7%
中央分離なし	24	28.2%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	16	18.8%
主要地方道	12	14.1%
一般地方道	57	67.1%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	33	38.8%
人口集中	25	29.4%
非市街地	27	31.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	3	3.5%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	30	35.3%
交差点	6	7.1%
反対方向からの右折車両	4	4.7%
安全進行	0	0.0%
歩行者	7	8.2%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	1.2%
操作不適	1	1.2%
安全運転	2	2.4%
義務違反	5	5.9%
安全不確認	23	27.1%
その他	3	3.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	27	31.8%	11	12.9%
20km以下	38	44.7%	10	11.8%
30km以下	16	18.8%	21	24.7%
40km以下	4	4.7%	23	27.1%
50km以下	0	0.0%	14	16.5%
60km以下	0	0.0%	4	4.7%
80km以下	0	0.0%	2	2.4%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	2	2.4%	
		外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	1	1.2%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	2	2.4%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	3	3.5%	
		安全確認をしなかった	23	27.1%	
		安全確認が不十分だった	35	41.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	7.1%	
		その他の動静不注意	5	5.9%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	3.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	2.4%	
		その他の予測不適	2	2.4%	
交通環境		0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	1.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	1.2%	0	0.0%
16-24歳	27	31.8%	11	12.9%
25-49歳	18	21.2%	40	47.1%
50-54歳	0	0.0%	5	5.9%
55-64歳	11	12.9%	15	17.6%
65-74歳	15	17.6%	9	10.6%
75歳以上	13	15.3%	5	5.9%