

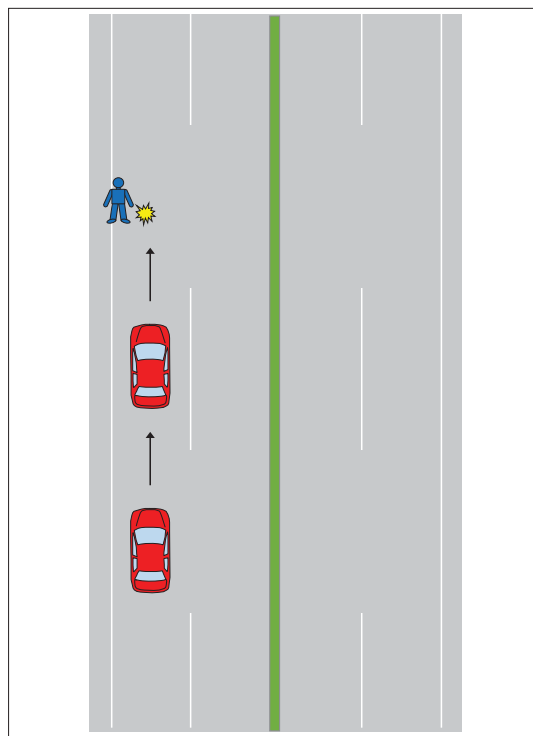
事故概要

パターンコード	ECP-PE23-DS7				
道路種別	高速道路				
当事車種別（1当）	四輪車		二輪車		
当事車種別（2当）	歩行者				
事故類型	対人				
人対車両					
道路形状	トンネル・橋		カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進		追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から	停止　その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	1	0.0%	5	0.0%	10	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	1	0.0%	5	0.0%	10	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



ECP-PE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	10.0%
昼	6	60.0%
暮	0	0.0%
夜	3	30.0%

天候	件数	構成率
晴	5	50.0%
曇	5	50.0%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	9	90.0%
湿潤	1	10.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	80.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	2	20.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	6	60.0%
指定自動車専用道路	4	40.0%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	3	30.0%
20km以下	1	10.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	1	10.0%
80km以下	3	30.0%
100km以下	1	10.0%
120km以下	1	10.0%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	1	10.0%
義務違反	3	30.0%
安全不確認	4	40.0%
その他	2	20.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	10.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・寝そべり等	1	10.0%
路上遊戯・路上作業	1	10.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	3	30.0%
調査不能・違反なし	4	40.0%

人的要因（車両）			件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%	
			その他の脇見	1	10.0%	
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
			道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		外在的	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
			その他の脇見	0	0.0%	
			安全不確認	安全確認をしなかった	2	20.0%
				安全確認が不十分だった	3	30.0%
判断の誤り等	動静不注視	相手が進んでくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
		その他の動静不注視	3	30.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	10.0%		
		その他の予測不適	0	0.0%		
交通環境		0	0.0%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%		
		急ブレーキをかけた	0	0.0%		
		ハンドルの操作不適	0	0.0%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%		
		その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%			

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	1	10.0%
	安全不確認	0	0.0%
判断の誤り等	安全確認をしなかった	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	1	10.0%
健康状態不良	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	10.0%
	その他の判断誤り	3	30.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%
		4	40.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1	10.0%	0	0.0%
25-49歳	6	60.0%	6	60.0%
50-54歳	1	10.0%	1	10.0%
55-64歳	1	10.0%	1	10.0%
65-74歳	0	0.0%	1	10.0%
75歳以上	1	10.0%	1	10.0%