

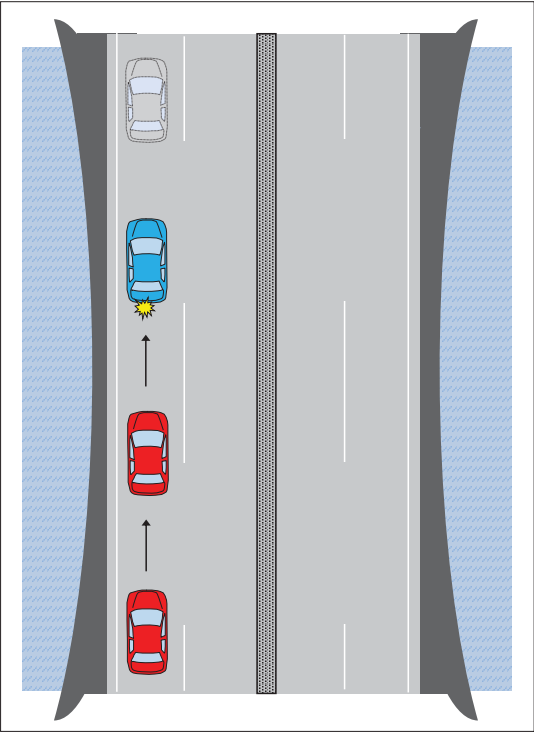
事故概要

パターンコード	ECC-RE21-DS7			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進 追越・進路変更 その他			
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	12	0.0%	444	0.1%	459	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	19	0.0%	931	0.1%	953	0.1%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,013		39,496		530,333		573,842	
全死傷者数	4,113		41,658		669,716		715,487	



ECC-RE21-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	23	5.0%
昼	326	71.0%
暮	55	12.0%
夜	55	12.0%

天候	件数	構成率
晴	310	67.5%
曇	80	17.4%
雨	62	13.5%
霧	1	0.2%
雪	6	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	399	86.9%
湿潤	59	12.9%
凍結・積雪	1	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	424	92.4%
中央線	28	6.1%
中央分離なし	7	1.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	143	31.2%
指定自動車専用道路	316	68.8%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	8	1.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	6	1.3%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	29	6.3%
前方不注意	262	57.1%
動静不注意	140	30.5%
安全確認	6	1.3%
その他	7	1.5%
その他の違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	66	14.4%	450	98.0%
20km以下	69	15.0%	1	0.2%
30km以下	53	11.5%	0	0.0%
40km以下	57	12.4%	0	0.0%
50km以下	57	12.4%	0	0.0%
60km以下	63	13.7%	2	0.4%
80km以下	75	16.3%	4	0.9%
100km以下	17	3.7%	1	0.2%
120km以下	1	0.2%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.2%	1	0.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.2%
			その他の脇見	88	19.2%
		外在的	物を落とそうとした	24	5.2%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	9	2.0%
			道・案内標識等を探して脇見	16	3.5%
	風景、地物等に脇見		36	7.8%	
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	37	8.1%	
		その他の脇見	58	12.6%	
		動静不注意	安全確認をしなかった	1	0.2%
			安全確認が不十分だった	6	1.3%
相手が譲ってくれると思って注視を怠った			0	0.0%	
判断の誤り等	その他の動静不注意		144	31.4%	
	予測不適		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	0.9%
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	4	0.9%	
		操作上の誤り等	操作不適	1	0.2%
操作不適			ブレーキとアクセル踏み違い	5	1.1%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	22	4.8%
	急ブレーキをかけた		1	0.2%	
	ハンドルの操作不適		0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%		
	その他の操作不適	1	0.2%		
			0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	64	13.9%	38	8.3%
25-49歳	290	63.2%	327	71.2%
50-54歳	38	8.3%	31	6.8%
55-64歳	38	8.3%	45	9.8%
65-74歳	22	4.8%	15	3.3%
75歳以上	7	1.5%	3	0.7%

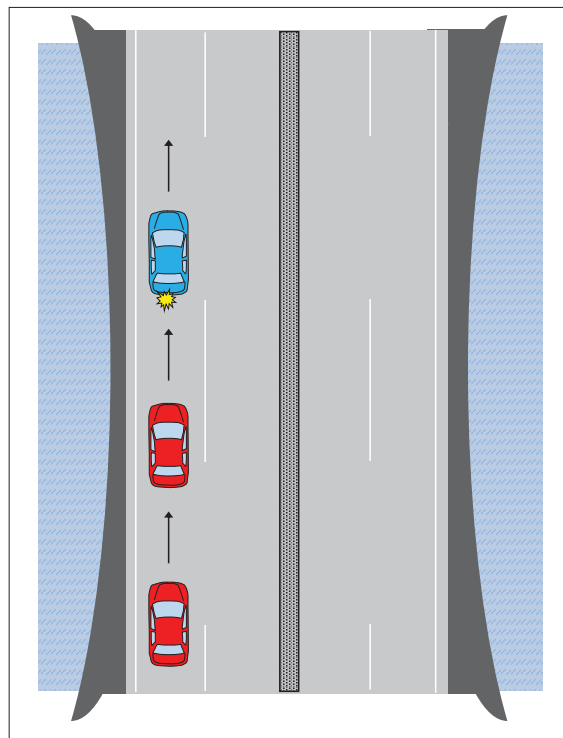
事故概要

パターンコード	ECC-RE21-DS1			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型 車両相互	追突	対向車に	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	15	0.0%	391	0.1%	408	0.1%
死傷者数 / %	2	0.0%	17	0.0%	758	0.1%	777	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



ECC-RE21-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	78	19.1%
昼	219	53.7%
暮	43	10.5%
夜	68	16.7%

天候	件数	構成率
晴	279	68.4%
曇	61	15.0%
雨	63	15.4%
霧	0	0.0%
雪	5	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	338	82.8%
湿潤	66	16.2%
凍結・積雪	4	1.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	388	95.1%
中央線	19	4.7%
中央分離なし	1	0.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	195	47.8%
指定自動車専用道路	213	52.2%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	18	4.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	41	10.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	10	2.5%
前方不注意	161	39.5%
動静不注意	92	22.5%
安全不確認	84	20.6%
その他	2	0.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当	2当
10km以下	25	6.1%
20km以下	38	9.3%
30km以下	38	9.3%
40km以下	33	8.1%
50km以下	36	8.8%
60km以下	42	10.3%
80km以下	88	21.6%
100km以下	91	22.3%
120km以下	17	4.2%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	4	1.0%
前方不注意	72	17.6%
内在的	26	6.4%
外在的	6	1.5%
安全確認をしない	2	0.5%
安全確認が不十分だった	11	2.7%
安全確認が不十分だった	22	5.4%
安全確認が不十分だった	42	10.3%
安全確認が不十分だった	1	0.2%
安全確認が不十分だった	84	20.6%
安全確認が不十分だった	4	1.0%
安全確認が不十分だった	109	26.7%
安全確認が不十分だった	6	1.5%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
安全確認が不十分だった	4	1.0%
安全確認が不十分だった	1	0.2%
安全確認が不十分だった	2	0.5%
安全確認が不十分だった	4	1.0%
安全確認が不十分だった	3	0.7%
安全確認が不十分だった	4	1.0%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
安全確認が不十分だった	1	0.2%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	57	14.0%
25-49歳	254	62.3%
50-54歳	24	5.9%
55-64歳	49	12.0%
65-74歳	17	4.2%
75歳以上	7	1.7%

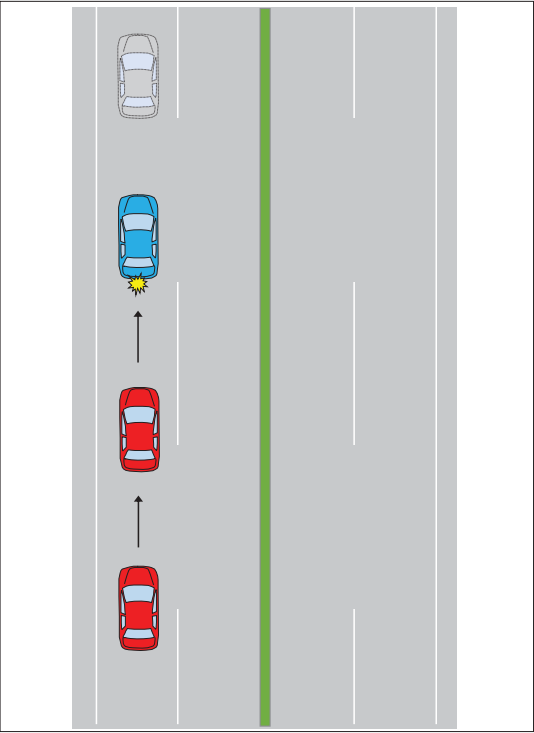
事故概要

パターンコード	ECC-RE23-DS7			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋 カーブ 一般単路 一般交通の場所			
行動類型（1当）	発進・直進 追越・進路変更 その他			
進行方向（2当）	同方向 対向 その他 停止			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	74	0.2%	2,985	0.6%	3,075	0.5%
死傷者数 / %	17	0.4%	93	0.2%	5,771	0.9%	5,881	0.8%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



ECC-RE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	155	5.0%
昼	2025	65.9%
暮	473	15.4%
夜	422	13.7%

天候	件数	構成率
晴	2133	69.4%
曇	499	16.2%
雨	390	12.7%
霧	1	0.0%
雪	52	1.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2576	83.8%
湿潤	463	15.1%
凍結・積雪	34	1.1%
非舗装	2	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2841	92.4%
中央線	68	2.2%
中央分離なし	166	5.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	1287	41.9%
指定自動車専用道路	1788	58.1%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	11	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	21	0.7%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	214	7.0%
前方不注意	1835	59.7%
動静不注意	859	27.9%
安全確認	89	2.9%
その他	37	1.2%
その他の違反	6	0.2%
調査不能・違反なし	2	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	512	16.7%	3012	98.0%
20km以下	534	17.4%	8	0.3%
30km以下	459	14.9%	4	0.1%
40km以下	397	12.9%	8	0.3%
50km以下	306	10.0%	12	0.4%
60km以下	371	12.1%	15	0.5%
80km以下	410	13.3%	7	0.2%
100km以下	74	2.4%	8	0.3%
120km以下	7	0.2%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	5	0.2%	1	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	11	0.4%
前方不注意	560	18.2%
外在的	203	6.6%
内発的	47	1.5%
安全確認	119	3.9%
安全確認が不十分だった	231	7.5%
安全確認をしなかった	243	7.9%
安全確認が不十分だった	455	14.8%
安全確認をしなかった	12	0.4%
安全確認が不十分だった	77	2.5%
判断の誤り等	2	0.1%
動静	869	28.3%
不注意	15	0.5%
予測不適	0	0.0%
交通環境	4	0.1%
操作上の誤り等	2	0.1%
操作不適	40	1.3%
ブレーキとアクセル踏み違い	142	4.6%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	12	0.4%
急ブレーキをかけた	3	0.1%
ハンドルの操作不適	5	0.2%
ブレーキをかけながらハンドル操作	20	0.7%
その他の操作不適	3	0.1%
調査不能・人的要因なし	3	0.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	462	15.0%	247	8.0%
25-49歳	1842	59.9%	2099	68.3%
50-54歳	225	7.3%	254	8.3%
55-64歳	320	10.4%	319	10.4%
65-74歳	171	5.6%	134	4.4%
75歳以上	55	1.8%	22	0.7%

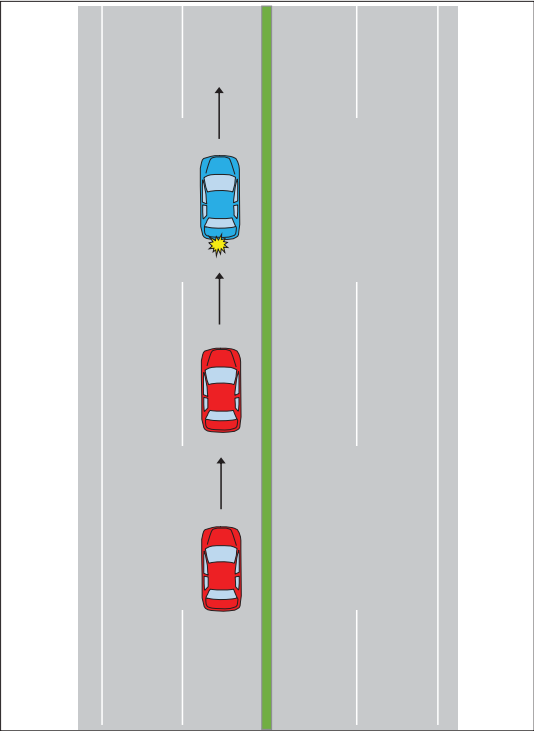
事故概要

パターンコード	ECC-RE23-DS1			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進 追越・進路変更 その他			
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	71	0.2%	2,457	0.5%	2,541	0.4%
死傷者数 / %	14	0.3%	85	0.2%	4,510	0.7%	4,609	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



ECC-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	304	12.0%
昼	1313	51.7%
暮	364	14.3%
夜	560	22.0%

天候	件数	構成率
晴	1729	68.0%
曇	474	18.7%
雨	304	12.0%
霧	0	0.0%
雪	34	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2128	83.7%
湿潤	392	15.4%
凍結・積雪	21	0.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2446	96.3%
中央線	47	1.8%
中央分離なし	48	1.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	1391	54.7%
指定自動車専用道路	1150	45.3%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	34	1.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	91	3.6%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	101	4.0%
前方不注意	1265	49.8%
動静不注意	917	36.1%
安全確認	91	3.6%
その他	32	1.3%
その他の違反	4	0.2%
調査不能・違反なし	5	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	153	6.0%	1280	50.4%
20km以下	287	11.3%	214	8.4%
30km以下	246	9.7%	138	5.4%
40km以下	289	11.4%	103	4.1%
50km以下	197	7.8%	109	4.3%
60km以下	265	10.4%	190	7.5%
80km以下	526	20.7%	410	16.1%
100km以下	452	17.8%	90	3.5%
120km以下	120	4.7%	2	0.1%
140km以下	3	0.1%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.1%	5	0.2%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	20	0.8%
内在的	465	18.3%
その他の発見	155	6.1%
物を落とした、物を取ろうとした	28	1.1%
IV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	62	2.4%
道、案内標識等を探して発見	130	5.1%
風景、地物等に発見	162	6.4%
他の車、歩行者に発見	315	12.4%
その他の発見	34	1.3%
安全確認をしない	64	2.5%
安全確認が不十分だった	32	1.3%
判断の誤り等	934	36.8%
動静	18	0.7%
不注意	0	0.0%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	0.3%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不適	5	0.2%
交通環境	17	0.7%
ブレーキとアクセル踏み違い	52	2.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	8	0.3%
急ブレーキをかけた	11	0.4%
ハンドルの操作不適	8	0.3%
ブレーキをかけながらハンドル操作	11	0.4%
その他の操作不適	3	0.1%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	382	15.0%	168	6.6%
25-49歳	1560	61.4%	1572	61.9%
50-54歳	183	7.2%	217	8.5%
55-64歳	260	10.2%	356	14.0%
65-74歳	124	4.9%	191	7.5%
75歳以上	32	1.3%	37	1.5%

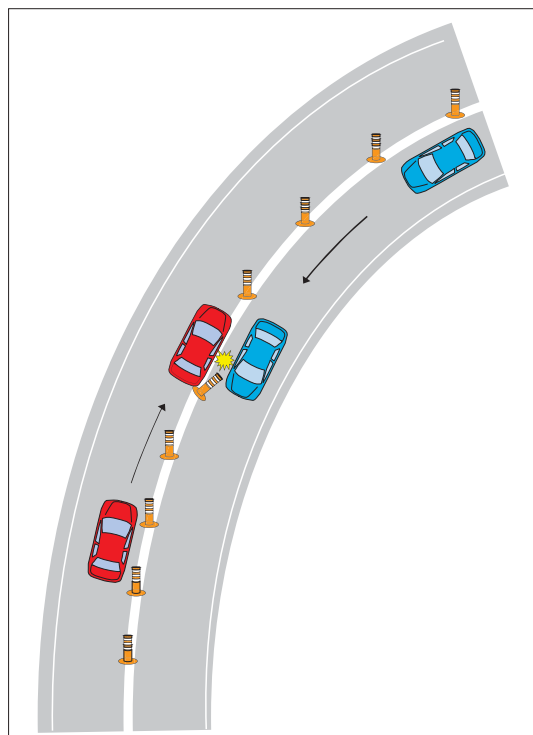
事故概要

パターンコード	ECC-OV22-DS2			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型 車両相互	追突	対向車に	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	2	0.0%	5	0.0%	10	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	4	0.0%	12	0.0%	21	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



ECC-OV22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	30.0%
昼	4	40.0%
暮	2	20.0%
夜	1	10.0%

天候	件数	構成率
晴	6	60.0%
曇	2	20.0%
雨	1	10.0%
霧	0	0.0%
雪	1	10.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8	80.0%
湿潤	1	10.0%
凍結・積雪	1	10.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	40.0%
中央線	6	60.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	5	50.0%
指定自動車専用道路	5	50.0%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	3	30.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	10.0%
最高速度違反	1	10.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	2	20.0%
安全運転義務違反	5	50.0%
動静不注視	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	10.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

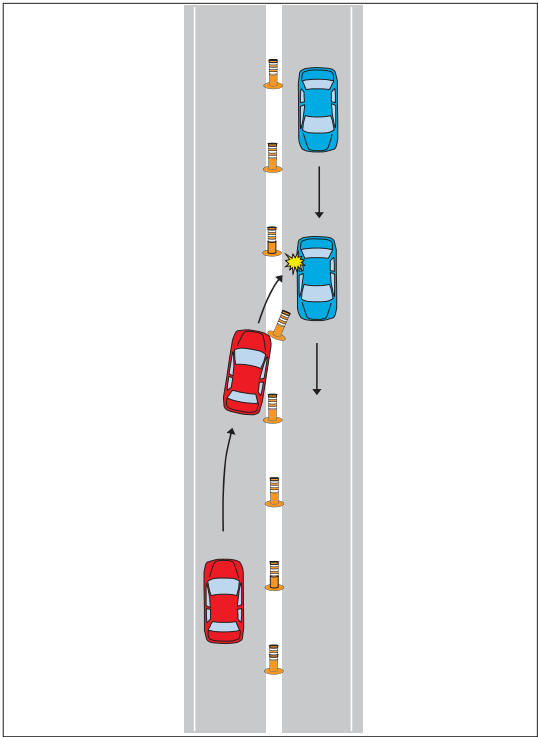
危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	0	0.0%
20km以下	0	0.0%	0	0.0%
30km以下	0	0.0%	0	0.0%
40km以下	2	20.0%	1	10.0%
50km以下	1	10.0%	1	10.0%
60km以下	0	0.0%	0	0.0%
80km以下	5	50.0%	7	70.0%
100km以下	1	10.0%	1	10.0%
120km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	10.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	1	10.0%
		物を取ろうとした	1	10.0%
	外発的	TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	1	10.0%
	安全不確認	その他の脇見	2	20.0%
		安全確認をしなかった	0	0.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	0	0.0%	
	動静不注視	相手方が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	予測不適	その他の動静不注視	0	0.0%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	交通環境	相手方がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
			2	20.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	2	20.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
				1
調査不能・人的要因なし				

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	2	20.0%	0	0.0%
25-49歳	2	20.0%	4	40.0%
50-54歳	0	0.0%	2	20.0%
55-64歳	3	30.0%	3	30.0%
65-74歳	1	10.0%	1	10.0%
75歳以上	2	20.0%	0	0.0%

	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	8	0.0%	13	0.0%	26	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	16	0.0%	53	0.0%	74	0.0%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



昼夜別	件数	構成率
明	2	7.7%
昼	10	38.5%
暮	4	15.4%
夜	10	38.5%

天候	件数	構成率
晴	10	38.5%
曇	7	26.9%
雨	4	15.4%
霧	0	0.0%
雪	5	19.2%

路面狀態	件數	構成率
乾燥	12	46.2%
溫潤	6	23.1%
凍結・積雪	8	30.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	46.2%
中央線	14	53.8%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	19	73.1%
指定自動車専用道路	7	26.9%

1 当行動類型	件数	構成率
逆走	7	26.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	7	26.9%
最高速度違反	1	3.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差道路通行車両	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	10	38.5%
安全運転	3	11.5%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	2	7.7%
その他	2	7.7%
その他の違反	1	3.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	1	3.8%
20km以下	0	0.0%	0	0.0%
30km以下	1	3.8%	0	0.0%
40km以下	2	7.7%	1	3.8%
50km以下	2	7.7%	3	11.5%
60km以下	5	19.2%	2	7.7%
80km以下	12	46.2%	15	57.7%
100km以下	2	7.7%	2	7.7%
120km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	7.7%	2	7.7%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	
		居眠り	1 3.8%
		その他の陥見	4 15.4%
		物を落とした、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた）	0 0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して陥見	0 0.0%
		風景、地物等に陥見	0 0.0%
		他の車、歩行者に陥見	0 0.0%
		その他の陥見	1 3.8%
		安全確認をしなかった	0 0.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	2 7.7%	
	動静不注意	0 0.0%	
	相手が譲ってくれなくてと思って注視を怠った	0 0.0%	
	その他の動静不注意	0 0.0%	
	運転感覚（速度、車幅、車距離）を誤った	0 0.0%	
交通環境	予測不適	0 0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれなかった	0 0.0%	
	その他の予測不適	0 0.0%	
		6 23.1%	
		0 0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	1 3.8%
		ハンドルの操作不適	8 30.8%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1 3.8%
		その他の操作不適	1 3.8%
調査不能・人的要因なし		1 3.8%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	4	15.4%	1	3.8%
25-49歳	10	38.5%	17	65.4%
50-54歳	1	3.8%	2	7.7%
55-64歳	3	11.5%	6	23.1%
65-74歳	1	3.8%	0	0.0%
75歳以上	7	26.9%	0	0.0%

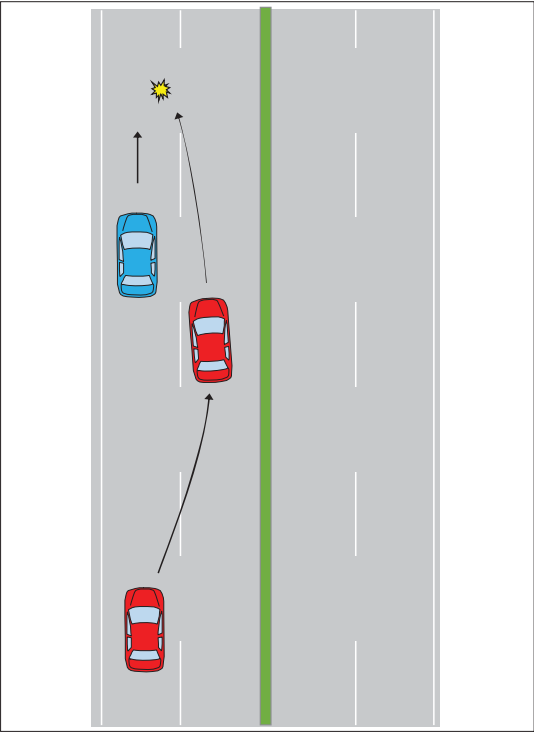
事故概要

パターンコード	ECC-ZZ23-CC1			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進 追越・進路変更 その他			
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	19	0.0%	566	0.1%	586	0.1%
死傷者数 / %	1	0.0%	20	0.0%	925	0.1%	946	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



ECC-ZZ23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	54	9.2%
昼	342	58.4%
暮	73	12.5%
夜	117	20.0%

天候	件数	構成率
晴	390	66.6%
曇	109	18.6%
雨	80	13.7%
霧	0	0.0%
雪	7	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	480	81.9%
湿潤	96	16.4%
凍結・積雪	10	1.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	569	97.1%
中央線	7	1.2%
中央分離なし	10	1.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	324	55.3%
指定自動車専用道路	262	44.7%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	11	1.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	70	11.9%
追越し違反	5	0.9%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.2%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	0.2%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	51	8.7%
前方不注意	30	5.1%
動静不注意	36	6.1%
安全不確認	372	63.5%
その他	7	1.2%
その他の違反	2	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	17	2.9%	12	2.0%
20km以下	24	4.1%	16	2.7%
30km以下	13	2.2%	17	2.9%
40km以下	36	6.1%	23	3.9%
50km以下	42	7.2%	38	6.5%
60km以下	89	15.2%	101	17.2%
80km以下	182	31.1%	212	36.2%
100km以下	156	26.6%	128	21.8%
120km以下	26	4.4%	35	6.0%
140km以下	1	0.2%	4	0.7%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	2	0.3%
前方不注意	15	2.6%
外在的	2	0.3%
物を落とした、物を取ろうとした	2	0.3%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
風景、地物等に脇見	2	0.3%
他の車、歩行者に脇見	7	1.2%
その他の脇見	8	1.4%
安全不確認	121	20.6%
安全確認が不十分だった	314	53.6%
判断の誤り等	10	1.7%
動静	35	6.0%
不注意	3	0.5%
運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不適	0	0.0%
交通環境	5	0.9%
操作上の誤り等	0	0.0%
操作不適	1	0.2%
ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	54	9.2%
急ブレーキをかけた	1	0.2%
ハンドルの操作不適	4	0.7%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	76	13.0%	69	11.8%
25-49歳	332	56.7%	387	66.0%
50-54歳	49	8.4%	43	7.3%
55-64歳	82	14.0%	60	10.2%
65-74歳	34	5.8%	21	3.6%
75歳以上	13	2.2%	6	1.0%