

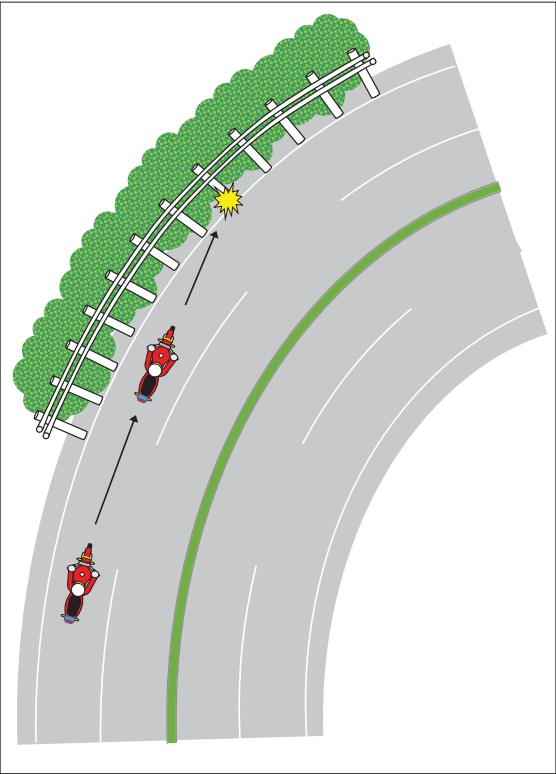
事故概要

パターンコード	EMS-RS22-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	9	0.0%	3	0.0%	17	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	9	0.0%	5	0.0%	19	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



EMS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	14	82.4%
暮	0	0.0%
夜	3	17.6%

天候	件数	構成率
晴	15	88.2%
曇	2	11.8%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	17	100.0%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	70.6%
中央線	1	5.9%
中央分離なし	4	23.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	11	64.7%
指定自動車専用道路	6	35.3%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	4	23.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	29.4%
前方不注意	3	17.6%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	0	0.0%
その他	3	17.6%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	2	11.8%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	1	5.9%
40km以下	2	11.8%
50km以下	4	23.5%
60km以下	1	5.9%
80km以下	3	17.6%
100km以下	3	17.6%
120km以下	0	0.0%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	3	17.6%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	5.9%
		その他の脇見	2	11.8%	
	外在的	物を取ろうとした	0	0.0%	
		IVT・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	1	5.9%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
	安全確認	その他の脇見	0	0.0%	
		安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
その他の動静不注意		0	0.0%		
判断の誤り等	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境	2	11.8%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	5.9%	
		ハンドルの操作不適	6	35.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	5.9%	
調査不能・人的要因なし		3	17.6%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	11.8%
25-49歳	7	41.2%
50-54歳	2	11.8%
55-64歳	3	17.6%
65-74歳	1	5.9%
75歳以上	2	11.8%

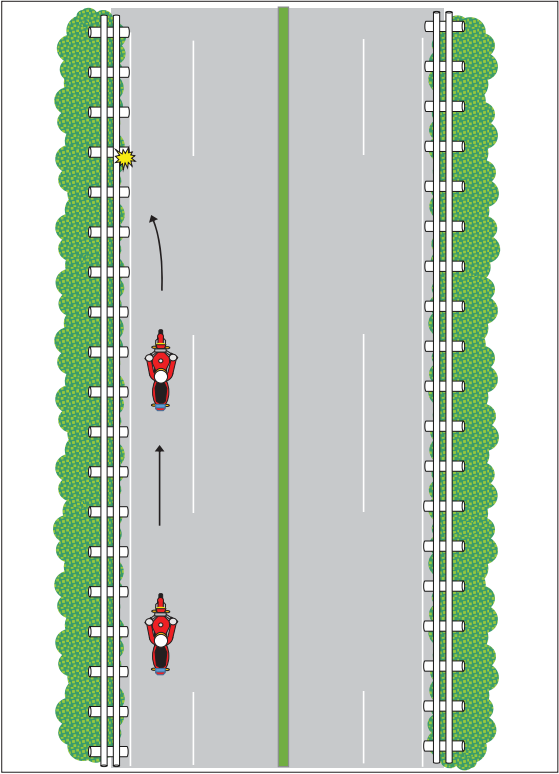
事故概要

パターンコード	EMS-RS23-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	10	0.0%	5	0.0%	18	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	11	0.0%	6	0.0%	20	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



EMS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	5.6%
昼	13	72.2%
暮	0	0.0%
夜	4	22.2%

天候	件数	構成率
晴	12	66.7%
曇	4	22.2%
雨	2	11.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	16	88.9%
湿潤	2	11.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	16	88.9%
中央線	2	11.1%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	15	83.3%
指定自動車専用道路	3	16.7%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	5.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	6	33.3%
前方不注意	9	50.0%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	0	0.0%
その他	2	11.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	1	5.6%
60km以下	1	5.6%
80km以下	10	55.6%
100km以下	5	27.8%
120km以下	0	0.0%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	1	5.6%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	5.6%
		その他の脇見	7	38.9%	
	外在的	物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
	安全確認	その他の脇見	1	5.6%	
		安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
その他の動静不注意		0	0.0%		
判断の誤り等	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境	2	11.1%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	6	33.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	5.6%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	4	22.2%
25-49歳	7	38.9%
50-54歳	3	16.7%
55-64歳	3	16.7%
65-74歳	1	5.6%
75歳以上	0	0.0%