

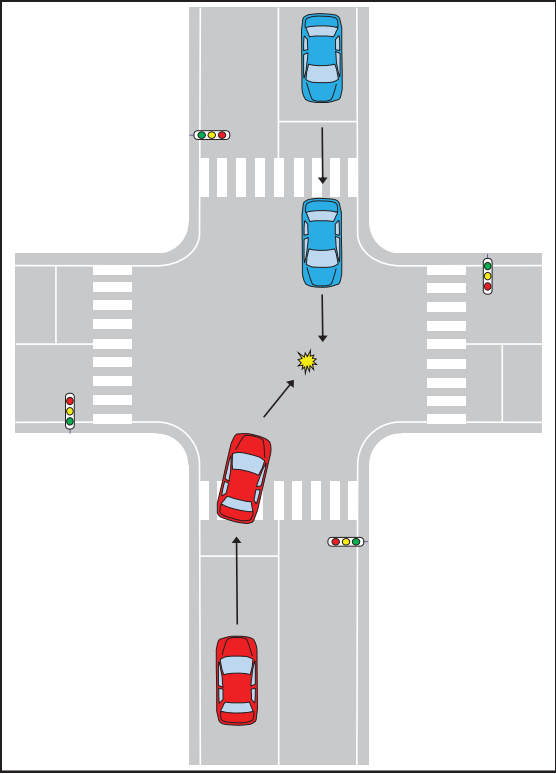
事故概要

パターンコード	PCC-HD11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	18	0.0%	112	0.0%	136	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	22	0.1%	194	0.0%	223	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-HD11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	8.8%
昼	73	53.7%
暮	12	8.8%
夜	39	28.7%
天候	件数	構成率
晴	86	63.2%
曇	27	19.9%
雨	16	11.8%
霧	0	0.0%
雪	7	5.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	99	72.8%
湿潤	22	16.2%
凍結・積雪	15	11.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	17	12.5%
中央線	83	61.0%
中央分離なし	36	26.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	56	41.2%
主要地方道	35	25.7%
一般地方道	43	31.6%
その他	2	1.5%
地形	件数	構成率
市街地	58	42.6%
人口集中 その他	43	31.6%
非市街地	35	25.7%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	8	5.9%	
通行区分	19	14.0%	
最高速度違反	3	2.2%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し禁止違反	1	0.7%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	1	0.7%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	3	2.2%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
	操作不適	25	18.4%
安全運転	前方不注意	51	37.5%
義務違反	動静不注意	2	1.5%
	安全不確認	11	8.1%
	その他	6	4.4%
その他の違反	4	2.9%	
調査不能・違反なし	2	1.5%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3	2.2%	42	30.9%
20km以下	11	8.1%	14	10.3%
30km以下	21	15.4%	20	14.7%
40km以下	46	33.8%	31	22.8%
50km以下	30	22.1%	20	14.7%
60km以下	18	13.2%	7	5.1%
80km以下	4	2.9%	1	0.7%
100km以下	1	0.7%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	1.5%	1	0.7%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	9	6.6%
		外在的	その他の漫然	34	25.0%
			物を落とした、物を取ろうとした	7	5.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	1	0.7%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	その他の漫然	風景、地物等に脇見	5	3.7%
			他の車、歩行者に脇見	4	2.9%
			その他の漫然	14	10.3%
			安全確認をしなかった	4	2.9%
			安全確認が不十分だった	10	7.4%
判断の誤り等	動静不注意	相手の動きを不注視	4	2.9%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	2.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
		交通環境	6	4.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	2.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	6	4.4%	
		ハンドルの操作不適	16	11.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.7%	
		その他の操作不適	4	2.9%	
		調査不能・人的要因なし	5	3.7%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	34	25.0%	12	8.8%
25-49歳	59	43.4%	76	55.9%
50-54歳	6	4.4%	10	7.4%
55-64歳	18	13.2%	18	13.2%
65-74歳	12	8.8%	16	11.8%
75歳以上	7	5.1%	4	2.9%

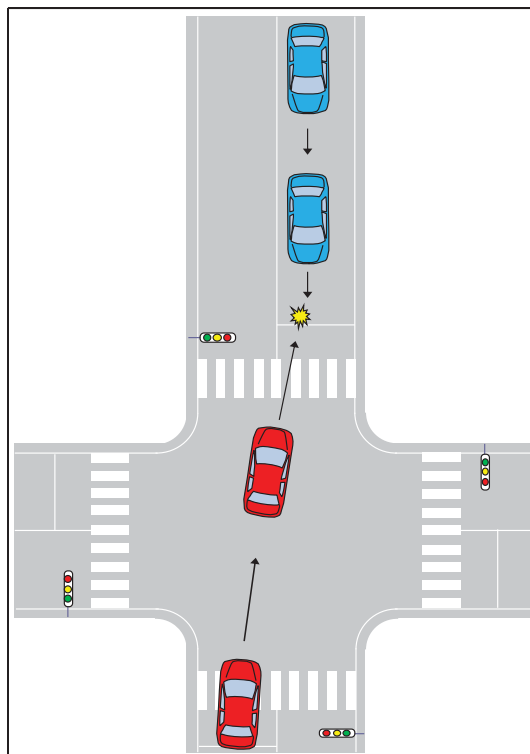
事故概要

パターンコード	PCC-HD13-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
	左から	停止	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	63	0.2%	285	0.1%	364	0.1%
死傷者数 / %	16	0.4%	97	0.2%	474	0.1%	587	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-HD13-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	35	9.6%
昼	208	57.1%
暮	47	12.9%
夜	74	20.3%

天候	件数	構成率
晴	216	59.3%
曇	76	20.9%
雨	47	12.9%
雪	0	0.0%
雷	25	6.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	262	72.0%
湿潤	57	15.7%
凍結・積雪	45	12.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	13	3.6%
中央線	288	79.1%
中央分離なし	63	17.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	123	33.8%
主要地方道	73	20.1%
一般地方道	164	45.1%
その他	4	1.1%

地形	件数	構成率
市街地	95	26.1%
人口集中	98	26.9%
その他	171	47.0%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	120	33.0%
最高速度違反	1	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.3%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	1	0.3%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	56	15.4%
安全運転	135	37.1%
義務違反	5	1.4%
動静不注視	16	4.4%
安全不確認	20	5.5%
その他	8	2.2%
調査不能・違反なし	1	0.3%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	8	2.2%
20km以下	29	8.0%
30km以下	68	18.7%
40km以下	112	30.8%
50km以下	102	28.0%
60km以下	32	8.8%
80km以下	10	2.7%
100km以下	1	0.3%
100km超	1	0.3%
調査不能	1	0.3%

人的要因（1当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	20	5.5%
			その他の漫然	84	23.1%
			物を落とした、物を取ろうとした	31	8.5%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	8	2.2%
			道、案内標識等を探して脇見	3	0.8%
		外在的	風景、地物等に脇見	29	8.0%
			他の車、歩行者に脇見	3	0.8%
			その他の漫然	35	9.6%
			安全確認をしなかった	12	3.3%
			安全確認が不十分だった	21	5.8%
判断の誤り等	不注視	動静不注視	相手の車が来てくれると思って注視を怠った	2	0.5%
		その他の動静不注視	8	2.2%	
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	1.6%
		不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%
		交通環境	その他の予測不適	1	0.3%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	19	5.2%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	7	1.9%	
		急ブレーキをかけた	5	1.4%	
		ハンドルの操作不適	13	3.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	41	11.3%	
		その他の操作不適	3	0.8%	
		調査不能・人的要因なし	9	2.5%	
			3	0.8%	

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	83	22.8%
25-49歳	138	37.9%
50-54歳	25	6.9%
55-64歳	44	12.1%
65-74歳	44	12.1%
75歳以上	30	8.2%

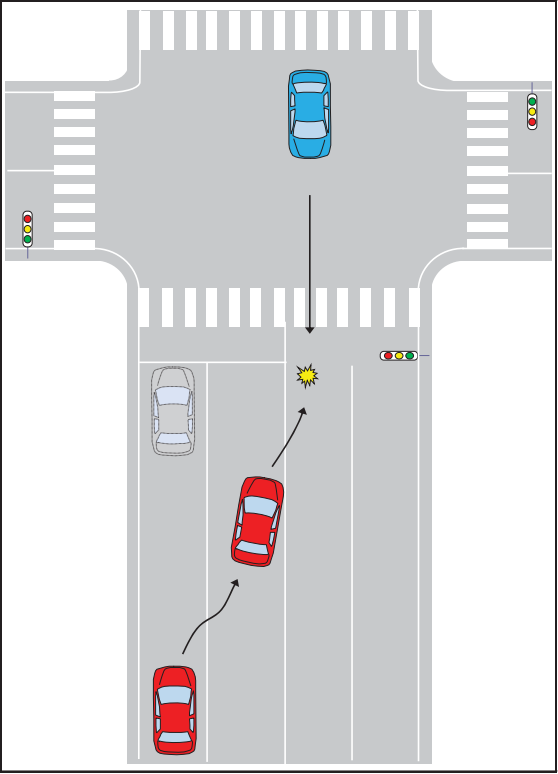
事故概要

パターンコード	PCC-HD13-CC2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	5	0.0%	16	0.0%	23	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	5	0.0%	32	0.0%	39	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-HD13-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	13.0%
昼	13	56.5%
暮	3	13.0%
夜	4	17.4%
天候	件数	構成率
晴	10	43.5%
曇	8	34.8%
雨	4	17.4%
霧	0	0.0%
雪	1	4.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	17	73.9%
湿潤	4	17.4%
凍結・積雪	2	8.7%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	8.7%
中央線	19	82.6%
中央分離なし	2	8.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	7	30.4%
主要地方道	4	17.4%
一般地方道	12	52.2%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	10	43.5%
人口集中 その他	3	13.0%
非市街地	10	43.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	6	26.1%
最高速度違反	1	4.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	5	21.7%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	13.0%
前方不注意	7	30.4%
義務違反	1	4.3%
安全確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	4.3%	1	4.3%
20km以下	0	0.0%	1	4.3%
30km以下	2	8.7%	6	26.1%
40km以下	7	30.4%	6	26.1%
50km以下	7	30.4%	8	34.8%
60km以下	2	8.7%	0	0.0%
80km以下	3	13.0%	1	4.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	1	4.3%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	4 17.4%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1 4.3%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
		風景、地物等に脇見	1 4.3%
		他の車、歩行者に脇見	1 4.3%
		その他の漫然	3 13.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	2 8.7%
		安全確認が不十分だった	1 4.3%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	その他の動静不注視	3 13.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	その他の予測不適	1 4.3%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	2 8.7%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	3 13.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1 4.3%
		その他の操作不適	0 0.0%
調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	5	21.7%	4	17.4%
25-49歳	11	47.8%	6	26.1%
50-54歳	0	0.0%	1	4.3%
55-64歳	2	8.7%	6	26.1%
65-74歳	3	13.0%	6	26.1%
75歳以上	2	8.7%	0	0.0%

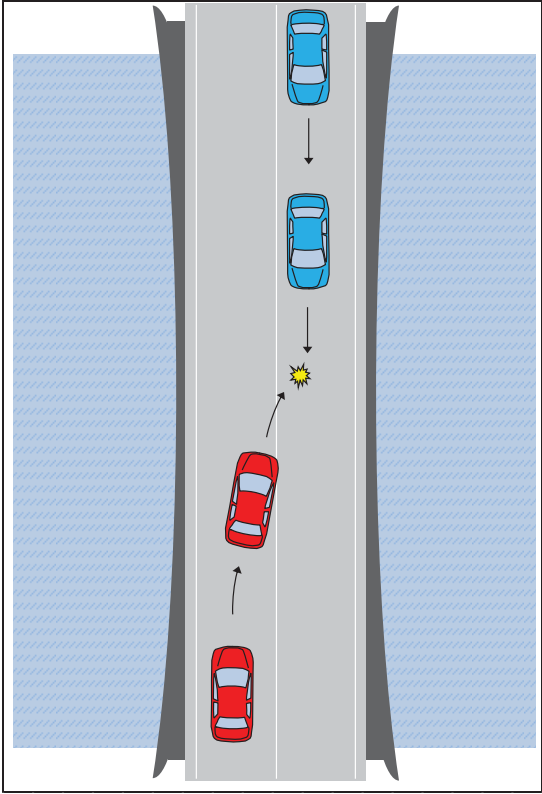
事故概要

パターンコード	PCC-HD21-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.3%	46	0.1%	142	0.0%	202	0.0%
死傷者数 / %	14	0.3%	63	0.2%	246	0.0%	323	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-HD21-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	21	10.4%
昼	107	53.0%
暮	23	11.4%
夜	51	25.2%

天候	件数	構成率
晴	82	40.6%
曇	71	35.1%
雨	31	15.3%
霧	0	0.0%
雪	18	8.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	93	46.0%
湿潤	40	19.8%
凍結・積雪	69	34.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	3.0%
中央線	176	87.1%
中央分離なし	20	9.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	113	55.9%
主要地方道	39	19.3%
一般地方道	49	24.3%
その他	1	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	24	11.9%
人口集中 その他	27	13.4%
非市街地	151	74.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	46	22.8%
最高速度違反	1	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	1.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	48	23.8%
安全運転	50	24.8%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	6	3.0%
その他	37	18.3%
その他の違反	11	5.4%
調査不能・違反なし	1	0.5%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	10	5.0%
20km以下	4	2.0%	15	7.4%
30km以下	25	12.4%	25	12.4%
40km以下	53	26.2%	60	29.7%
50km以下	61	30.2%	59	29.2%
60km以下	47	23.3%	26	12.9%
80km以下	8	4.0%	6	3.0%
100km以下	2	1.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	1.0%	1	0.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	11	5.4%
		その他の漫然	33	16.3%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	11	5.4%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	3	1.5%	
		道、案内標識等を探して発見	0	0.0%	
		風景、地物等に発見	9	4.5%	
		他の車、歩行者に発見	1	0.5%	
		その他の漫然	25	12.4%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	4	2.0%	
	安全確認が不十分だった	4	2.0%		
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
その他の動静不注視	0	0.0%			
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	2.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	0	0.0%		
操作上的誤り等	交通環境	31	15.3%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	9	4.5%	
		ハンドルの操作不適	34	16.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	5	2.5%	
		その他の操作不適	15	7.4%	
		調査不能・人的要因なし	2	1.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	33	16.3%	15	7.4%
25-49歳	74	36.6%	101	50.0%
50-54歳	19	9.4%	21	10.4%
55-64歳	30	14.9%	40	19.8%
65-74歳	20	9.9%	17	8.4%
75歳以上	26	12.9%	8	4.0%

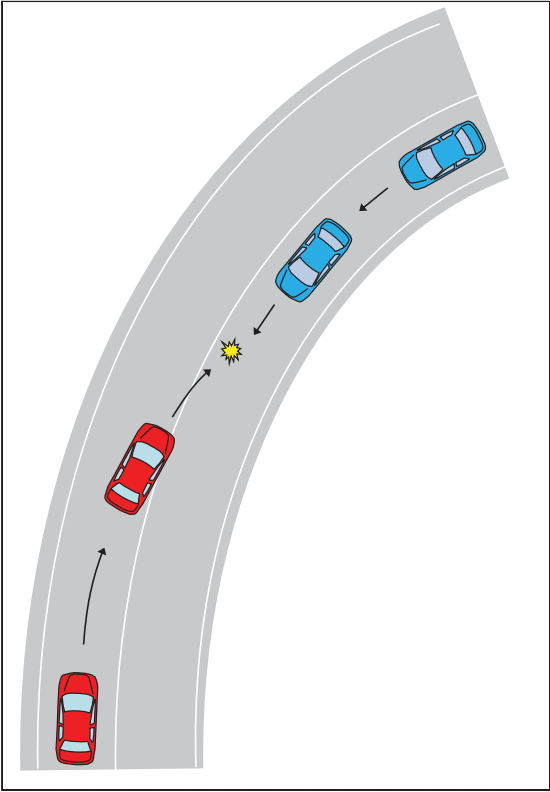
事故概要

パターンコード	PCC-HD22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	125	3.1%	444	1.1%	1,952	0.4%	2,521	0.4%
死傷者数 / %	136	3.3%	663	1.6%	3,531	0.5%	4,330	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-HD22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	265	10.5%
昼	1657	65.7%
暮	285	11.3%
夜	314	12.5%

天候	件数	構成率
晴	1286	51.0%
曇	652	25.9%
雨	373	14.8%
霧	2	0.1%
雪	208	8.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1549	61.4%
湿潤	550	21.8%
凍結・積雪	421	16.7%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	15	0.6%
中央線	1922	76.2%
中央分離なし	584	23.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	782	31.0%
主要地方道	522	20.7%
一般地方道	1187	47.1%
その他	30	1.2%

地形	件数	構成率
市街地	256	10.2%
人口集中 その他	416	16.5%
非市街地	1849	73.3%

法令違反（1当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	662	26.3%	
最高速度違反	46	1.8%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	2	0.1%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	2	0.1%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	2	0.1%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	24	1.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
	操作不適	412	16.3%
安全運転	前方不注意	833	33.0%
義務違反	動静不注意	12	0.5%
	安全不確認	107	4.2%
	その他	366	14.5%
その他の違反	46	1.8%	
調査不能・違反なし	7	0.3%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	16	0.6%	174	6.9%
20km以下	109	4.3%	248	9.8%
30km以下	433	17.2%	520	20.6%
40km以下	786	31.2%	825	32.7%
50km以下	704	27.9%	593	23.5%
60km以下	342	13.6%	145	5.8%
80km以下	108	4.3%	11	0.4%
100km以下	8	0.3%	0	0.0%
100km超	3	0.1%	0	0.0%
調査不能	12	0.5%	5	0.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	106	4.2%
		その他の漫然	526	20.9%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	147	5.8%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	27	1.1%	
		道、案内標識等を探して脇見	19	0.8%	
		風景、地物等に脇見	133	5.3%	
		他の車、歩行者に脇見	17	0.7%	
		その他の漫然	272	10.8%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	79	3.1%	
	安全確認が不十分だった	93	3.7%		
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	0.2%		
その他の動静不注意	24	1.0%			
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	103	4.1%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	0.4%	
	交通環境	その他の予測不適	22	0.9%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	302	12.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	13	0.5%	
		急ブレーキをかけた	20	0.8%	
		急ブレーキをかけた	138	5.5%	
		ハンドルの操作不適	278	11.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	59	2.3%	
		その他の操作不適	91	3.6%	
調査不能・人的要因なし		39	1.5%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	521	20.7%	201	8.0%
25-49歳	987	39.2%	1216	48.2%
50-54歳	145	5.8%	231	9.2%
55-64歳	378	15.0%	482	19.1%
65-74歳	312	12.4%	269	10.7%
75歳以上	178	7.1%	122	4.8%

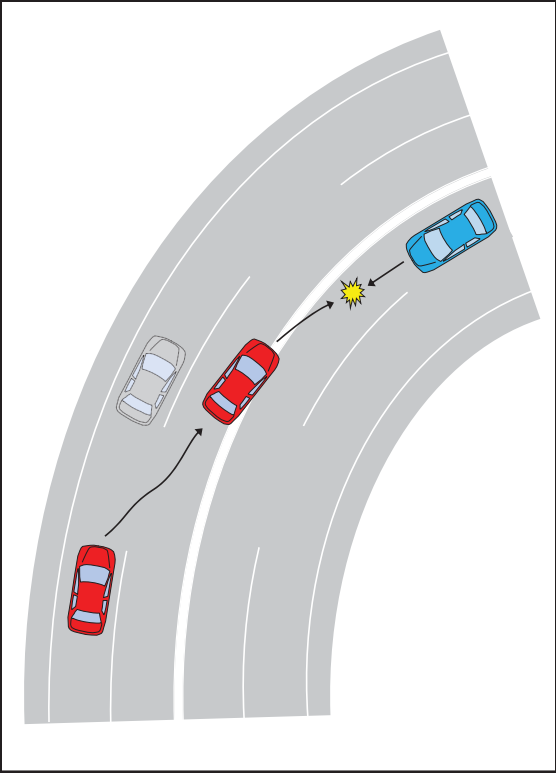
事故概要

パターンコード	PCC-HD22-CC2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.3%	26	0.1%	73	0.0%	113	0.0%
死傷者数 / %	15	0.4%	42	0.1%	146	0.0%	203	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-HD22-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	19	16.8%
昼	64	56.6%
暮	11	9.7%
夜	19	16.8%
天候	件数	構成率
晴	57	50.4%
曇	26	23.0%
雨	17	15.0%
霧	1	0.9%
雪	12	10.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	68	60.2%
湿潤	30	26.5%
凍結・積雪	15	13.3%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	111	98.2%
中央分離なし	2	1.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	38	33.6%
主要地方道	21	18.6%
一般地方道	54	47.8%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	12	10.6%
人口集中	18	15.9%
その他	83	73.5%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	20	17.7%
最高速度違反	1	0.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	9	8.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	24	21.2%
安全運転	42	37.2%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	5	4.4%
安全不確認	11	9.7%
その他	1	0.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	0.9%	2	1.8%
20km以下	3	2.7%	8	7.1%
30km以下	6	5.3%	16	14.2%
40km以下	32	28.3%	37	32.7%
50km以下	33	29.2%	35	31.0%
60km以下	24	21.2%	14	12.4%
80km以下	12	10.6%	1	0.9%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	1.8%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	3 2.7%
		その他の漫然	15 13.3%
	外発的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	11 9.7%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1 0.9%
		道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
		風景、地物等に脇見	8 7.1%
		他の車、歩行者に脇見	1 0.9%
		その他の漫然	9 8.0%
		安全確認をしなかった	7 6.2%
		安全確認が不十分だった	5 4.4%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	0 0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2 1.8%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1 0.9%
	予測不適	その他の予測不適	6 5.3%
操作上の誤り等	交通環境		8 7.1%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	8 7.1%
		ハンドルの操作不適	13 11.5%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	6 5.3%
		その他の操作不適	5 4.4%
調査不能・人的要因なし		4 3.5%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	22	19.5%	6	5.3%
25-49歳	44	38.9%	54	47.8%
50-54歳	6	5.3%	11	9.7%
55-64歳	12	10.6%	23	20.4%
65-74歳	19	16.8%	10	8.8%
75歳以上	10	8.8%	9	8.0%

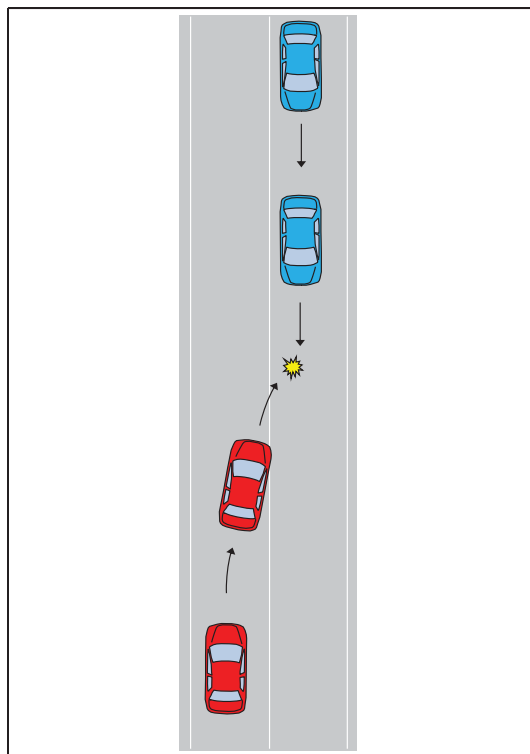
事故概要

パターンコード	PCC-HD23-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	トンネル・橋		
行動類型（1当）	カーブ		一般単路
	一般交通の場所		
進行方向（2当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
	左から	停止	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	103	2.6%	429	1.1%	1,951	0.4%	2,483	0.4%
死傷者数 / %	112	2.7%	606	1.5%	3,424	0.5%	4,142	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-HD23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	215	8.7%
昼	1495	60.2%
暮	296	11.9%
夜	477	19.2%

天候	件数	構成率
晴	1354	54.5%
曇	611	24.6%
雨	274	11.0%
雪	5	0.2%
雷	239	9.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1688	68.0%
湿潤	349	14.1%
凍結・積雪	445	17.9%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	55	2.2%
中央線	2025	81.6%
中央分離なし	403	16.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	914	36.8%
主要地方道	520	20.9%
一般地方道	1018	41.0%
その他	31	1.2%

地形	件数	構成率
市街地	442	17.8%
人口集中	603	24.3%
その他	1438	57.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	526	21.2%
最高速度違反	14	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	2	0.1%
追越し違反	2	0.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.1%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	5	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	448	18.0%
安全運転	1081	43.5%
義務違反	30	1.2%
動静不注意	106	4.3%
安全不確認	196	7.9%
その他	60	2.4%
調査不能・違反なし	10	0.4%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	27	1.1%
20km以下	93	3.7%
30km以下	348	14.0%
40km以下	870	35.0%
50km以下	772	31.1%
60km以下	279	11.2%
80km以下	72	2.9%
100km以下	6	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	16	0.6%

人的要因（1当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	158	6.4%
		その他の漫然	618	24.9%	
		物を落とした、物を取ろうとした	191	7.7%	
		TV・YouTubeなどを見て操作していた	17	0.7%	
		道、案内標識等を探して発見	10	0.4%	
	外在的	風景、地物等に陥り	160	6.4%	
		他の車、歩行者に発見	39	1.6%	
		その他の漫然	321	12.9%	
		安全確認しなかった	52	2.1%	
		安全確認が不十分だった	78	3.1%	
判断の誤り等	動静	相手が見えてくれないと思って注視を怠った	12	0.5%	
	不注意	その他の動静不注意	28	1.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	35	1.4%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	4	0.2%	
		その他の予測不適	12	0.5%	
	交通環境	155	6.2%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	22	0.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	9	0.4%	
		急ブレーキをかけた	88	3.5%	
		ハンドルの操作不適	324	13.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	35	1.4%	
		その他の操作不適	87	3.5%	
調査不能・人的要因なし		28	1.1%		

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	547	22.0%
25-49歳	861	34.7%
50-54歳	147	5.9%
55-64歳	352	14.2%
65-74歳	357	14.4%
75歳以上	219	8.8%

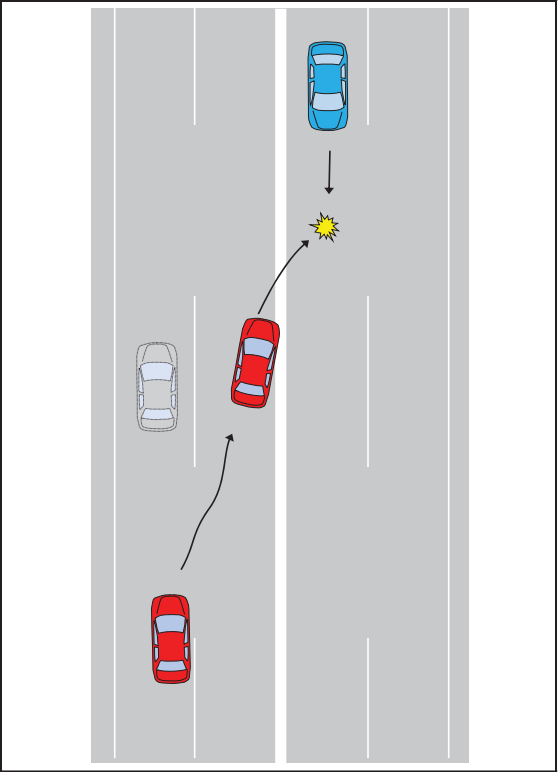
事故概要

パターンコード	PCC-HD23-CC2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
			左から
			停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	33	0.1%	126	0.0%	170	0.0%
死傷者数 / %	14	0.3%	54	0.1%	206	0.0%	274	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-HD23-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	17	10.0%
昼	103	60.6%
暮	16	9.4%
夜	34	20.0%
天候	件数	構成率
晴	83	48.8%
曇	46	27.1%
雨	29	17.1%
霧	0	0.0%
雪	12	7.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	112	65.9%
湿潤	32	18.8%
凍結・積雪	26	15.3%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	2.4%
中央線	148	87.1%
中央分離なし	18	10.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	63	37.1%
主要地方道	37	21.8%
一般地方道	67	39.4%
その他	3	1.8%
地形	件数	構成率
市街地	37	21.8%
人口集中	41	24.1%
その他	92	54.1%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	30	17.6%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	16	9.4%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	29	17.1%
安全運転	56	32.9%
義務違反	1	0.6%
安全不確認	20	11.8%
その他	13	7.6%
その他の違反	2	1.2%
調査不能・違反なし	3	1.8%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3	1.8%	12	7.1%
20km以下	10	5.9%	9	5.3%
30km以下	26	15.3%	33	19.4%
40km以下	42	24.7%	53	31.2%
50km以下	40	23.5%	43	25.3%
60km以下	26	15.3%	18	10.6%
80km以下	21	12.4%	1	0.6%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	1	0.6%	0	0.0%
調査不能	1	0.6%	1	0.6%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	10 5.9%
		その他の漫然	26 15.3%
	前方不注意	物を落とすとした、物を取ろうとした	11 6.5%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2 1.2%
		道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
		風景、地物等に脇見	5 2.9%
		他の車、歩行者に脇見	2 1.2%
		その他の漫然	17 10.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	19 11.2%
		安全確認が不十分だった	23 13.5%
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%	
	その他の動静不注視	2 1.2%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2 1.2%
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0 0.0%
	交通環境	その他の予測不適	4 2.4%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2 1.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	5 2.9%
		ハンドルの操作不適	22 12.9%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2 1.2%
		その他の操作不適	3 1.8%
調査不能・人的要因なし		3 1.8%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	39	22.9%	12	7.1%
25-49歳	65	38.2%	69	40.6%
50-54歳	6	3.5%	21	12.4%
55-64歳	25	14.7%	34	20.0%
65-74歳	19	11.2%	30	17.6%
75歳以上	16	9.4%	4	2.4%

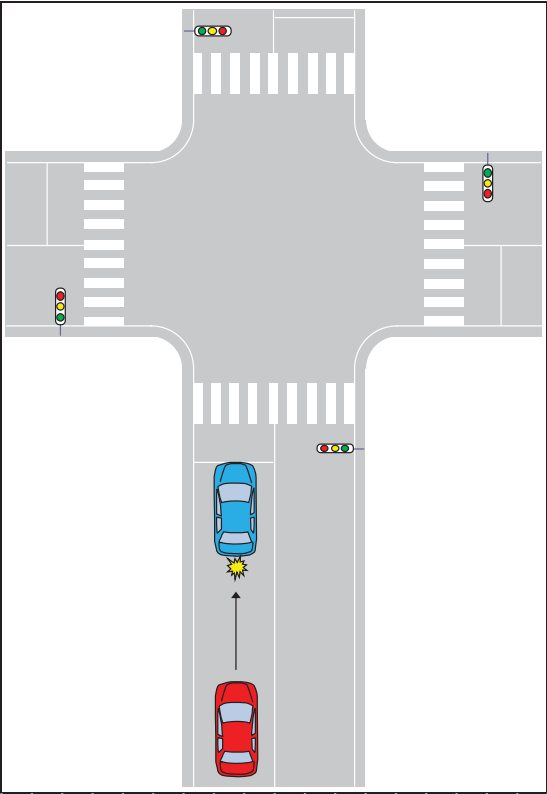
事故概要

パターンコード	PCC-RE13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	19	0.5%	337	0.9%	42,322	8.0%	42,678	7.4%
死傷者数 / %	20	0.5%	370	0.9%	57,628	8.6%	58,018	8.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-RE13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1814	4.3%
昼	26412	61.9%
暮	5558	13.0%
夜	8894	20.8%

天候	件数	構成率
晴	26135	61.2%
曇	9810	23.0%
雨	5550	13.0%
霧	27	0.1%
雪	1156	2.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	34349	80.5%
湿潤	6718	15.7%
凍結・積雪	1605	3.8%
非舗装	6	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11262	26.4%
中央線	27896	65.4%
中央分離なし	3520	8.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	16232	38.0%
主要地方道	8868	20.8%
一般地方道	17363	40.7%
その他	215	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	17240	40.4%
人口集中 その他	13880	32.5%
非市街地	11558	27.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	4	0.0%
通行区分	2	0.0%
最高速度違反	40	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	255	0.6%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	4	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	1	0.0%
歩行者	50	0.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	6	0.0%
指定場所一時不停止等	6	0.0%
操作不適	7072	16.6%
前方不注意	22835	53.5%
動静不注意	9324	21.8%
安全不確認	2175	5.1%
その他	718	1.7%
その他の違反	159	0.4%
調査不能・違反なし	26	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	15683	36.7%	42498	99.6%
20km以下	7328	17.2%	38	0.1%
30km以下	6418	15.0%	26	0.1%
40km以下	7709	18.1%	54	0.1%
50km以下	4204	9.9%	50	0.1%
60km以下	1170	2.7%	7	0.0%
80km以下	126	0.3%	0	0.0%
100km以下	6	0.0%	2	0.0%
100km超	2	0.0%	0	0.0%
調査不能	32	0.1%	3	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	187	0.4%
		外発的	その他の漫然	7023	16.5%
			物を落とした、物を取ろうとした	2755	6.5%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	442	1.0%
			道、案内標識等を探して脇見	768	1.8%
			風景、地物等に脇見	3977	9.3%
			他の車、歩行者に脇見	2146	5.0%
			その他の漫然	5919	13.9%
	安全不確認	安全確認をしなかった	708	1.7%	
	安全確認が不十分だった	1509	3.5%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	130	0.3%	
		その他の動静不注意	9295	21.8%	
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	105	0.2%
		不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.0%
交通環境	その他の予測不適	203	0.5%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	882	2.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4748	11.1%	
		急ブレーキをかけた	225	0.5%	
		ハンドルの操作不適	34	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	487	1.1%	
		その他の操作不適	876	2.1%	
		調査不能・人的要因なし	30	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.0%	0	0.0%
16-24歳	7519	17.6%	3464	8.1%
25-49歳	21857	51.2%	24376	57.1%
50-54歳	2831	6.6%	3946	9.2%
55-64歳	5072	11.9%	6358	14.9%
65-74歳	3625	8.5%	3714	8.7%
75歳以上	1773	4.2%	820	1.9%

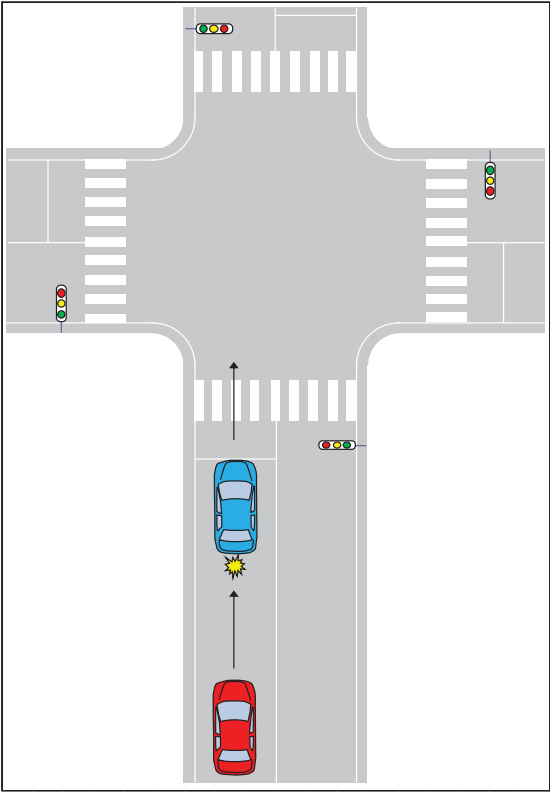
事故概要

パターンコード	PCC-RE13-DS1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	77	0.2%	10,405	2.0%	10,485	1.8%
死傷者数 / %	3	0.1%	83	0.2%	14,513	2.2%	14,599	2.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-RE13-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	639	6.1%
昼	6330	60.4%
暮	1374	13.1%
夜	2142	20.4%

天候	件数	構成率
晴	6697	63.9%
曇	2204	21.0%
雨	1412	13.5%
霧	3	0.0%
雪	169	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8671	82.7%
湿潤	1624	15.5%
凍結・積雪	187	1.8%
非舗装	3	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3191	30.4%
中央線	6266	59.8%
中央分離なし	1028	9.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4047	38.6%
主要地方道	2392	22.8%
一般地方道	3993	38.1%
その他	53	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	4781	45.6%
人口集中 その他	3010	28.7%
非市街地	2694	25.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	3	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	23	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	180	1.7%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	22	0.2%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1287	12.3%
前方不注意	5271	50.3%
動静不注意	2714	25.9%
安全確認	766	7.3%
その他	106	1.0%
その他の違反	61	0.6%
調査不能・違反なし	46	0.4%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	3428	32.7%	9620	91.8%
20km以下	1742	16.5%	461	4.4%
30km以下	1590	15.2%	191	1.8%
40km以下	1944	18.5%	114	1.1%
50km以下	1256	12.0%	68	0.6%
60km以下	403	3.8%	22	0.2%
80km以下	89	0.8%	2	0.0%
100km以下	5	0.0%	0	0.0%
100km超	2	0.0%	0	0.0%
調査不能	26	0.2%	7	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	101	1.0%
		その他の漫然	1621	15.5%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	700	6.7%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	100	1.0%
			道、案内標識等を探して脇見	175	1.7%
	風景、地物等に脇見		814	7.8%	
	安全確認	他の車、歩行者に脇見	509	4.9%	
		その他の漫然	1426	13.6%	
		安全確認がなかった	298	2.8%	
		安全確認が不十分だった	484	4.6%	
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	68	0.6%	
判断の誤り等	予測不適	その他の動静不注意	2731	26.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	35	0.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.0%	
		その他の予測不適	43	0.4%	
	交通環境	22	0.2%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	215	2.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	750	7.2%	
		急ブレーキをかけた	44	0.4%	
		ハンドルの操作不適	5	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	127	1.2%	
		その他の操作不適	201	1.9%	
調査不能・人的要因なし		15	0.1%		

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1931	18.4%	825	7.9%
25-49歳	5528	52.7%	5749	54.8%
50-54歳	688	6.6%	973	9.3%
55-64歳	1119	10.7%	1658	15.8%
65-74歳	812	7.7%	1009	9.6%
75歳以上	407	3.9%	271	2.6%

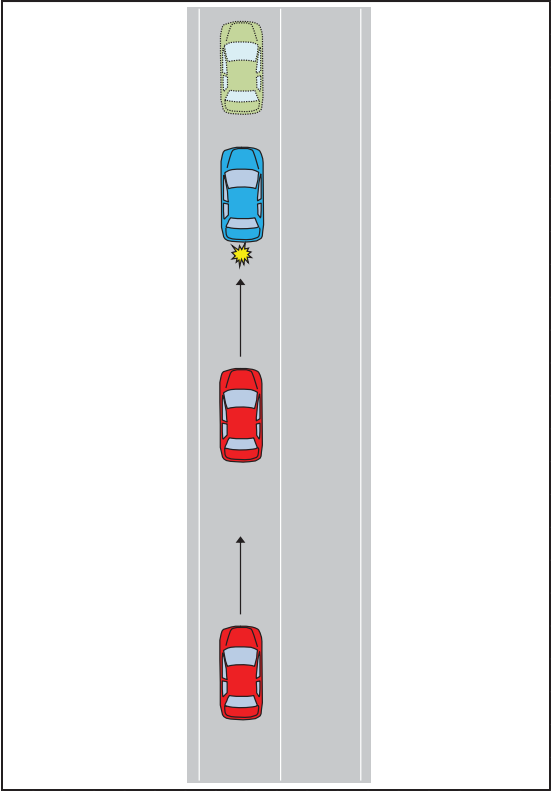
事故概要

パターンコード	PCC-RE23-DS7		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	591	1.5%	76,298	14.4%	76,900	13.4%
死傷者数 / %	13	0.3%	640	1.5%	107,318	16.0%	107,971	15.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-RE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2800	3.6%
昼	48682	63.3%
暮	12441	16.2%
夜	12977	16.9%

天候	件数	構成率
晴	48965	63.7%
曇	16243	21.1%
雨	9978	13.0%
霧	25	0.0%
雪	1689	2.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	63269	82.3%
湿潤	11553	15.0%
凍結・積雪	2060	2.7%
非舗装	18	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	20834	27.1%
中央線	49865	64.8%
中央分離なし	6201	8.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	31180	40.5%
主要地方道	16598	21.6%
一般地方道	28654	37.3%
その他	468	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	27453	35.7%
人口集中 その他	27817	36.2%
非市街地	21630	28.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	64	0.1%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	492	0.6%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	3	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	3	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	1	0.0%
歩行者	12	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	7	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
操作不適	9696	12.6%
前方不注意	44642	58.1%
動静不注意	15571	20.2%
安全確認	5007	6.5%
その他	1128	1.5%
その他の違反	242	0.3%
調査不能・違反なし	26	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	22601	29.4%	76404	99.4%
20km以下	13948	18.1%	130	0.2%
30km以下	13600	17.7%	96	0.1%
40km以下	16189	21.1%	144	0.2%
50km以下	8108	10.5%	82	0.1%
60km以下	2114	2.7%	24	0.0%
80km以下	278	0.4%	4	0.0%
100km以下	10	0.0%	3	0.0%
100km超	2	0.0%	0	0.0%
調査不能	50	0.1%	13	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	253 0.3%
		その他の漫然	14069 18.3%
	外発的	物を取ろうとした	5434 7.1%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	810 1.1%
		道、案内標識等を探して(脇見)	1210 1.6%
		風景、地物等に脇見	7671 10.0%
		他の車、歩行者に脇見	3901 5.1%
		その他の漫然	11911 15.5%
	安全確認	安全確認をしなかった	1190 1.5%
	安全確認が不十分だった	3960 5.1%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	254 0.3%	
その他の動静不注意	15476 20.1%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	189 0.2%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4 0.0%
	交通環境	その他の予測不適	215 0.3%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1537 2.0%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	6262 8.1%
		急ブレーキをかけた	339 0.4%
		ハンドルの操作不適	53 0.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	529 0.7%
		その他の操作不適	1249 1.6%
調査不能・人的要因なし		29 0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	14926	19.4%	6232	8.1%
25-49歳	39981	52.0%	45260	58.9%
50-54歳	4846	6.3%	6904	9.0%
55-64歳	8476	11.0%	11053	14.4%
65-74歳	5911	7.7%	6138	8.0%
75歳以上	2760	3.6%	1313	1.7%

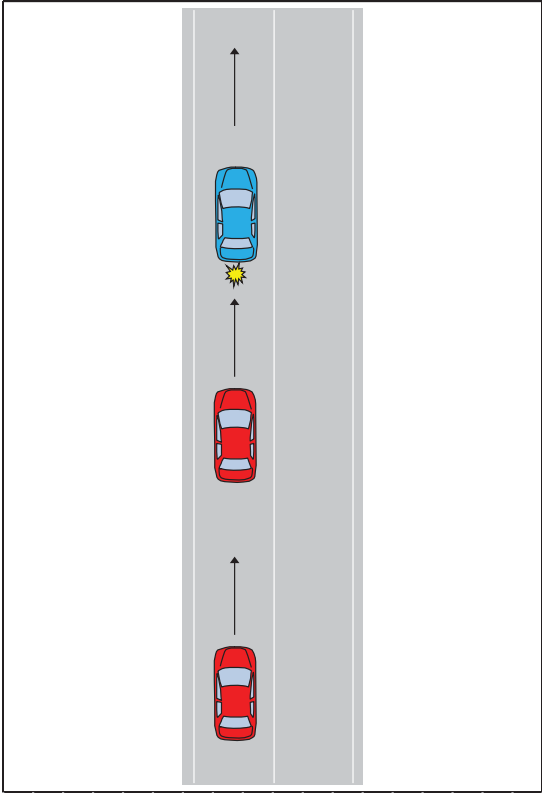
事故概要

パターンコード	PCC-RE23-DS1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（１当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（２当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（１当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（２当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	238	0.6%	32,485	6.1%	32,736	5.7%
死傷者数 / %	14	0.3%	259	0.6%	46,889	7.0%	47,162	6.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2061	6.3%
昼	20060	61.3%
暮	5076	15.5%
夜	5539	16.9%

天候	件数	構成率
晴	21087	64.4%
曇	6768	20.7%
雨	4408	13.5%
霧	10	0.0%
雪	463	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	27179	83.0%
湿潤	5001	15.3%
凍結・積雪	538	1.6%
非舗装	18	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	9974	30.5%
中央線	20038	61.2%
中央分離なし	2724	8.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	13844	42.3%
主要地方道	7416	22.7%
一般地方道	11293	34.5%
その他	183	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	14077	43.0%
人口集中 その他	9740	29.8%
非市街地	8919	27.2%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	1	0.0%	
通行区分	2	0.0%	
最高速度違反	41	0.1%	
横断等禁止違反	2	0.0%	
車間距離不保持	439	1.3%	
進路変更禁止違反	2	0.0%	
追越し禁止違反	1	0.0%	
右折違反	1	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	1	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	1	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	7	0.0%
歩行者妨害等	2	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	6	0.0%	
指定場所一時不停止等	1	0.0%	
	操作不適	3231	9.9%
安全運転	前方不注意	17394	53.1%
義務違反	動静不注意	7975	24.4%
	安全不確認	3014	9.2%
	その他	361	1.1%
その他の違反	190	0.6%	
調査不能・違反なし	64	0.2%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	8004	24.5%	28478	87.0%
20km以下	5717	17.5%	1991	6.1%
30km以下	5795	17.7%	907	2.8%
40km以下	7030	21.5%	759	2.3%
50km以下	4023	12.3%	398	1.2%
60km以下	1606	4.9%	134	0.4%
80km以下	451	1.4%	23	0.1%
100km以下	28	0.1%	5	0.0%
100km超	7	0.0%	0	0.0%
調査不能	75	0.2%	41	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	258	0.8%
		その他の漫然	5272	16.1%	
	外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	2319	7.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	282	0.9%	
	安全不確認	道、案内標識等を探して脇見	521	1.6%	
		風景、地物等に脇見	2776	8.5%	
		他の車、歩行者に脇見	1411	4.3%	
		その他の漫然	5007	15.3%	
	動静不注意	安全確認をしなかった	1135	3.5%	
		安全確認が不十分だった	1922	5.9%	
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	290	0.9%	
		その他の動静不注意	7883	24.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	100	0.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	114	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	648	2.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1827	5.6%	
		急ブレーキをかけた	111	0.3%	
		ハンドルの操作不適	21	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	278	0.8%	
		その他の操作不適	455	1.4%	
		調査不能・人的要因なし		34	0.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	6597	20.2%	2553	7.8%
25-49歳	17066	52.1%	18238	55.7%
50-54歳	1982	6.1%	2891	8.8%
55-64歳	3488	10.7%	5103	15.6%
65-74歳	2496	7.6%	3134	9.6%
75歳以上	1107	3.4%	817	2.5%

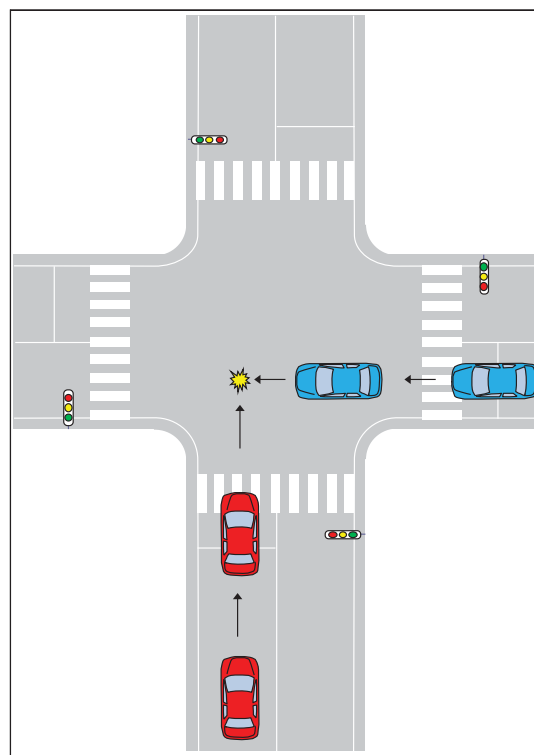
事故概要

パターンコード	PCC-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
			左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	20	0.5%	278	0.7%	4,406	0.8%	4,704	0.8%
死傷者数 / %	22	0.5%	321	0.8%	6,474	1.0%	6,817	1.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	303	6.4%
昼	2865	60.9%
暮	416	8.8%
夜	1120	23.8%

天候	件数	構成率
晴	2879	61.2%
曇	1102	23.4%
雨	601	12.8%
霧	8	0.2%
雪	114	2.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	3762	80.0%
湿潤	794	16.9%
凍結・積雪	148	3.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	450	9.6%
中央線	2262	48.1%
中央分離なし	1992	42.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	898	19.1%
主要地方道	847	18.0%
一般地方道	2939	62.5%
その他	20	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	1833	39.0%
人口集中	1578	33.5%
その他	1293	27.5%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	3669	78.0%
通行区分	2	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	2	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	2	0.0%
優先通行妨害等	52	1.1%
交差点	182	3.9%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	1	0.0%
歩行者	19	0.4%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	11	0.2%
指定場所一時不停止等	167	3.6%
操作不適	22	0.5%
安全運転	117	2.5%
義務違反	16	0.3%
安全不確認	418	8.9%
その他	9	0.2%
その他の違反	9	0.2%
調査不能・違反なし	4	0.1%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	433	9.2%
20km以下	637	13.5%
30km以下	877	18.6%
40km以下	1745	37.1%
50km以下	735	15.6%
60km以下	221	4.7%
80km以下	44	0.9%
100km以下	2	0.0%
100km超	1	0.0%
調査不能	9	0.2%

人的要因（1 当）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	26	0.6%
		その他の漫然	1672	35.5%
		物を落とした、物を取ろうとした	68	1.4%
		TV・PC・スマホなどを見て（操作していた）	46	1.0%
	外在的	道、案内標識等を探して発見	115	2.4%
		風景、地物等に発見	201	4.3%
		他の車、歩行者に発見	72	1.5%
		その他の漫然	325	6.9%
		安全確認	740	15.7%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	809	17.2%	
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	0.1%	
	その他の運転不適	73	1.6%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	14	0.3%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	15	0.3%	
操作上的の誤り等	予測不適	23	0.5%	
	交通環境	427	9.1%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	19	0.4%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	14	0.3%
		急ブレーキをかけた	2	0.0%
ハンドルの操作不適		0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作		8	0.2%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	7	0.1%	
		21	0.4%	

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	631	13.4%
25-49歳	1760	37.4%
50-54歳	325	6.9%
55-64歳	755	16.1%
65-74歳	740	15.7%
75歳以上	493	10.5%

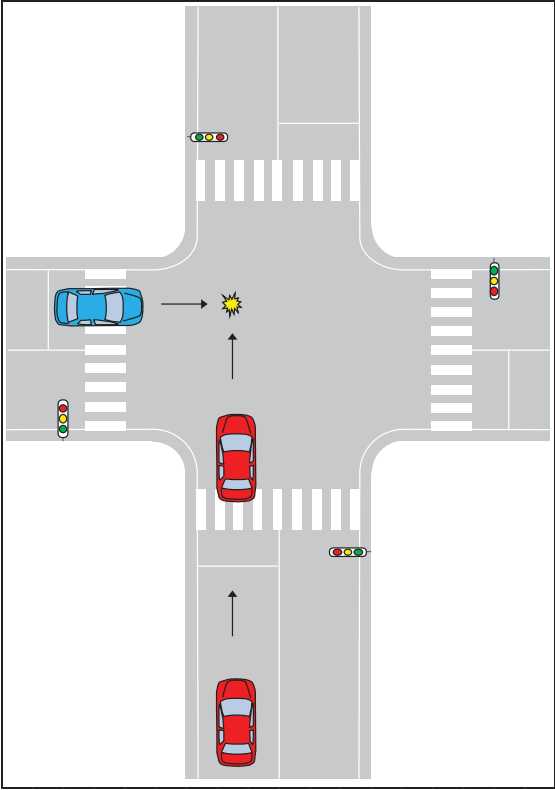
事故概要

パターンコード	PCC-CR11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	28	0.7%	333	0.8%	5,505	1.0%	5,866	1.0%
死傷者数 / %	29	0.7%	392	0.9%	7,942	1.2%	8,363	1.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	341	5.8%
昼	3541	60.4%
暮	518	8.8%
夜	1466	25.0%

天候	件数	構成率
晴	3654	62.3%
曇	1327	22.6%
雨	755	12.9%
霧	6	0.1%
雪	124	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	4705	80.2%
湿潤	978	16.7%
凍結・積雪	182	3.1%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	652	11.1%
中央線	2846	48.5%
中央分離なし	2368	40.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1296	22.1%
主要地方道	1124	19.2%
一般地方道	3423	58.4%
その他	23	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	2268	38.7%
人口集中 その他	1954	33.3%
非市街地	1644	28.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	4525	77.1%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	67	1.1%
交差点	207	3.5%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	37	0.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	234	4.0%
操作不適	8	0.1%
安全運転	140	2.4%
義務違反	21	0.4%
安全不確認	601	10.2%
その他	6	0.1%
その他の違反	10	0.2%
調査不能・違反なし	6	0.1%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	333	5.7%	505	8.6%
20km以下	872	14.9%	1612	27.5%
30km以下	1164	19.8%	1277	21.8%
40km以下	2053	35.0%	1609	27.4%
50km以下	1084	18.5%	642	10.9%
60km以下	299	5.1%	186	3.2%
80km以下	49	0.8%	25	0.4%
100km以下	2	0.0%	2	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	10	0.2%	8	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	41 0.7%
		その他の漫然	1948 33.2%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	72 1.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	78 1.3%
		道、案内標識等を探して脇見	135 2.3%
		風景、地物等に脇見	261 4.4%
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	135 2.3%
		その他の漫然	440 7.5%
	動静不注視	安全確認をしなかった	910 15.5%
		安全確認が不十分だった	1042 17.8%
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	11 0.2%
		その他の動静不注視	82 1.4%
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	26 0.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	17 0.3%
	その他の予測不適	26 0.4%	
交通環境	548 9.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	16 0.3%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	29 0.5%
		急ブレーキをかけた	1 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3 0.1%
		その他の操作不適	10 0.2%
		調査不能・人的要因なし	35 0.6%

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.0%	0	0.0%
16-24歳	813	13.9%	455	7.8%
25-49歳	2307	39.3%	3172	54.1%
50-54歳	406	6.9%	558	9.5%
55-64歳	939	16.0%	933	15.9%
65-74歳	847	14.4%	580	9.9%
75歳以上	553	9.4%	168	2.9%

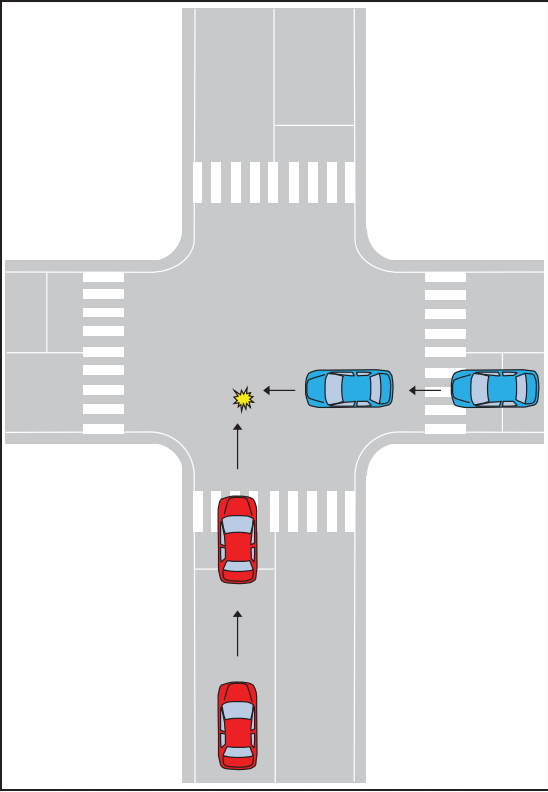
事故概要

パターンコード	PCC-CR12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.6%	449	1.1%	9,926	1.9%	10,398	1.8%
死傷者数 / %	25	0.6%	505	1.2%	14,059	2.1%	14,589	2.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	512	4.9%
昼	7246	69.7%
暮	1341	12.9%
夜	1299	12.5%
天候	件数	構成率
晴	6330	60.9%
曇	2333	22.4%
雨	1478	14.2%
霧	7	0.1%
雪	250	2.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	8261	79.4%
湿潤	1740	16.7%
凍結・積雪	392	3.8%
非舗装	5	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	252	2.4%
中央線	4605	44.3%
中央分離なし	5541	53.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	579	5.6%
主要地方道	665	6.4%
一般地方道	9102	87.5%
その他	52	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	3514	33.8%
人口集中 その他	3345	32.2%
非市街地	3539	34.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	12	0.1%
通行区分	2	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	7	0.1%
車間距離不保持	1	0.0%
進路変更禁止違反	1	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	3	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	639	6.1%
交差点	845	8.1%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	234	2.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	269	2.6%
指定場所一時不停止等	4745	45.6%
操作不適	72	0.7%
前方不注意	95	0.9%
安全運転義務違反	191	1.8%
動静不注意	3209	30.9%
安全不確認	43	0.4%
その他違反	21	0.2%
調査不能・違反なし	7	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	4154	39.9%	319	3.1%
20km以下	3007	28.9%	1451	14.0%
30km以下	1906	18.3%	3423	32.9%
40km以下	1000	9.6%	3555	34.2%
50km以下	255	2.5%	1270	12.2%
60km以下	54	0.5%	328	3.2%
80km以下	10	0.1%	45	0.4%
100km以下	3	0.0%	1	0.0%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	8	0.1%	6	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	19	0.2%
		その他の漫然	783	7.5%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	23	0.2%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	39	0.4%	
		道、案内標識等を探して脇見	177	1.7%	
		風景、地物等に脇見	184	1.8%	
		他の車、歩行者に脇見	79	0.8%	
		その他の漫然	211	2.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	2606	25.1%	
		安全確認が不十分だった	4865	46.8%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	103	1.0%		
	その他の動静不注意	397	3.8%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	48	0.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	49	0.5%	
	交通環境	その他の予測不適	82	0.8%	
			558	5.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	64	0.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	55	0.5%	
		急ブレーキをかけた	8	0.1%	
		ハンドルの操作不適	2	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	10	0.1%	
		その他の操作不適	28	0.3%	
		調査不能・人的要因なし	8	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1458	14.0%	1088	10.5%
25-49歳	3918	37.7%	5886	56.6%
50-54歳	589	5.7%	730	7.0%
55-64歳	1503	14.5%	1476	14.2%
65-74歳	1777	17.1%	902	8.7%
75歳以上	1153	11.1%	316	3.0%

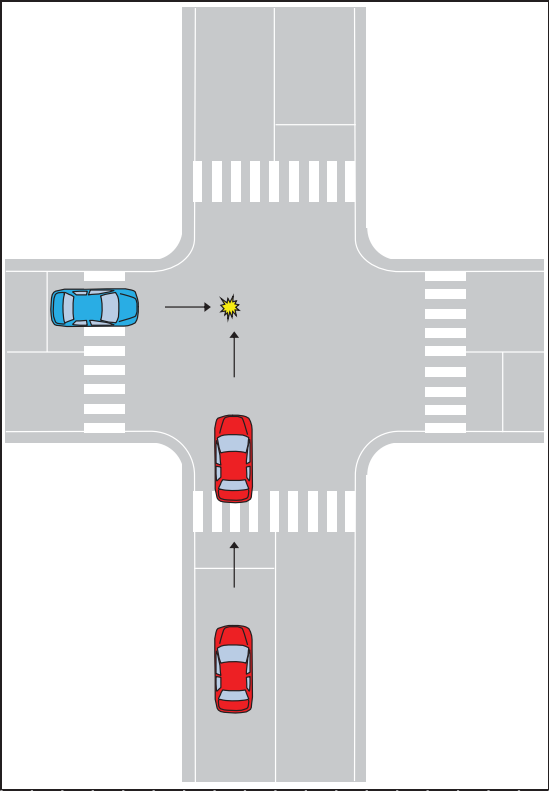
事故概要

パターンコード	PCC-CR12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	49	1.2%	635	1.6%	13,128	2.5%	13,812	2.4%
死傷者数 / %	55	1.3%	722	1.7%	18,736	2.8%	19,513	2.7%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	663	4.8%
昼	9980	72.3%
暮	1751	12.7%
夜	1418	10.3%
天候	件数	構成率
晴	8426	61.0%
曇	3075	22.3%
雨	2009	14.5%
霧	7	0.1%
雪	295	2.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	11126	80.6%
湿潤	2285	16.5%
凍結・積雪	396	2.9%
非舗装	5	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	227	1.6%
中央線	6004	43.5%
中央分離なし	7581	54.9%
一般交通の場所	0	0.0%
その他	88	0.6%
道路種別	件数	構成率
国道	467	3.4%
主要地方道	817	5.9%
一般地方道	12440	90.1%
その他	88	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	3931	28.5%
人口集中 その他	4401	31.9%
非市街地	5480	39.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	11	0.1%
通行区分	9	0.1%
最高速度違反	3	0.0%
横断等禁止違反	3	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	3	0.0%
右折違反	2	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	874	6.3%
交差点内	1272	9.2%
交差点内 反対方向からの右折車両	3	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	269	1.9%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	507	3.7%
指定場所一時不停止等	6025	43.6%
操作不適	40	0.3%
安全運転	127	0.9%
義務違反	248	1.8%
安全不確認	4326	31.3%
その他	51	0.4%
その他の違反	35	0.3%
調査不能・違反なし	3	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3592	26.0%	468	3.4%
20km以下	5155	37.3%	1961	14.2%
30km以下	2888	20.9%	4249	30.8%
40km以下	1665	12.1%	4902	35.5%
50km以下	402	2.9%	1821	13.2%
60km以下	86	0.6%	371	2.7%
80km以下	12	0.1%	29	0.2%
100km以下	3	0.0%	0	0.0%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	8	0.1%	11	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	21	0.2%
		その他の漫然	990	7.2%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	27	0.2%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	42	0.3%
			道、案内標識等を探して発見	175	1.3%
	風景、地物等に陥って発見		233	1.7%	
	他の車、歩行者に陥って発見	120	0.9%		
	その他の漫然	209	1.5%		
	安全確認	安全確認をしなかった	3506	25.4%	
	安全確認が不十分だった	6736	48.8%		
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	176	1.3%	
	その他の動静不注視	525	3.8%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	63	0.5%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	76	0.6%	
	予測不適	その他の予測不適	105	0.8%	
操作上の誤り等	交通環境		688	5.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	31	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	32	0.2%	
		急ブレーキをかけた	9	0.1%	
		ハンドルの操作不適	2	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.0%	
		その他の操作不適	30	0.2%	
調査不能・人的要因なし		13	0.1%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1633	11.8%	1281	9.3%
25-49歳	5338	38.6%	7586	54.9%
50-54歳	898	6.5%	1060	7.7%
55-64歳	2215	16.0%	2070	15.0%
65-74歳	2295	16.6%	1387	10.0%
75歳以上	1433	10.4%	428	3.1%

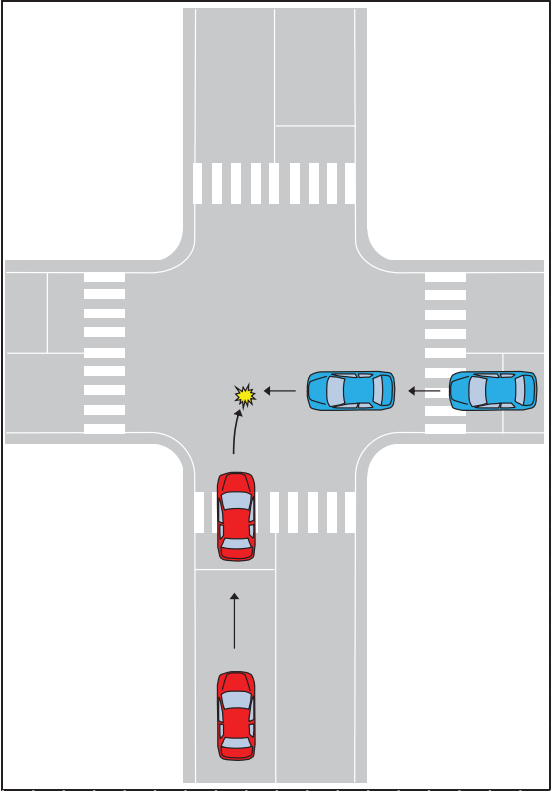
事故概要

パターンコード	PCC-CR12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
行動類型（1当）	カーブ		一般単路	一般交通の場所
	発進・直進		追越・進路変更	左折
進行方向（2当）	後退		その他	右折
	同方向	対向	右から	左から
停止				

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	124	0.3%	2,566	0.5%	2,695	0.5%
死傷者数 / %	5	0.1%	130	0.3%	3,448	0.5%	3,583	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-CR12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	180	6.7%
昼	1838	68.2%
暮	383	14.2%
夜	294	10.9%
天候	件数	構成率
晴	1524	56.5%
曇	691	25.6%
雨	412	15.3%
霧	2	0.1%
雪	66	2.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	2095	77.7%
湿潤	503	18.7%
凍結・積雪	94	3.5%
非舗装	3	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	92	3.4%
中央線	1611	59.8%
中央分離なし	992	36.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	364	13.5%
主要地方道	416	15.4%
一般地方道	1901	70.5%
その他	14	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	849	31.5%
人口集中 その他	798	29.6%
非市街地	1048	38.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	27	1.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	412	15.3%
交差点	378	14.0%
反対方向からの右折車両	6	0.2%
安全進行	0	0.0%
歩行者	67	2.5%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	36	1.3%
指定場所一時不停止等	631	23.4%
操作不適	23	0.9%
前方不注意	16	0.6%
義務違反	78	2.9%
安全確認	998	37.0%
その他	14	0.5%
その他の違反	6	0.2%
調査不能・違反なし	2	0.1%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	1574	58.4%
20km以下	973	36.1%
30km以下	117	4.3%
40km以下	21	0.8%
50km以下	8	0.3%
60km以下	1	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	1 0.0%
		その他の漫然	25 0.9%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0 0.0%
		道、案内標識等を探して(脇見)	7 0.3%
		風景、地物等に脇見	7 0.3%
		他の車、歩行者に脇見	26 1.0%
		その他の漫然	13 0.5%
	安全不確認	安全確認をしなかった	628 23.3%
	安全確認が不十分だった	1652 61.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	44 1.6%
	その他の動静不注意	163 6.0%	
予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	22 0.8%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11 0.4%	
交通環境	その他の予測不適	18 0.7%	
		38 1.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	26 1.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3 0.1%
		急ブレーキをかけた	1 0.0%
		ハンドルの操作不適	2 0.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2 0.1%
		その他の操作不適	5 0.2%
			1 0.0%
調査不能・人的要因なし		1 0.0%	

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	395	14.7%
25-49歳	1096	40.7%
50-54歳	149	5.5%
55-64歳	400	14.8%
65-74歳	428	15.9%
75歳以上	227	8.4%

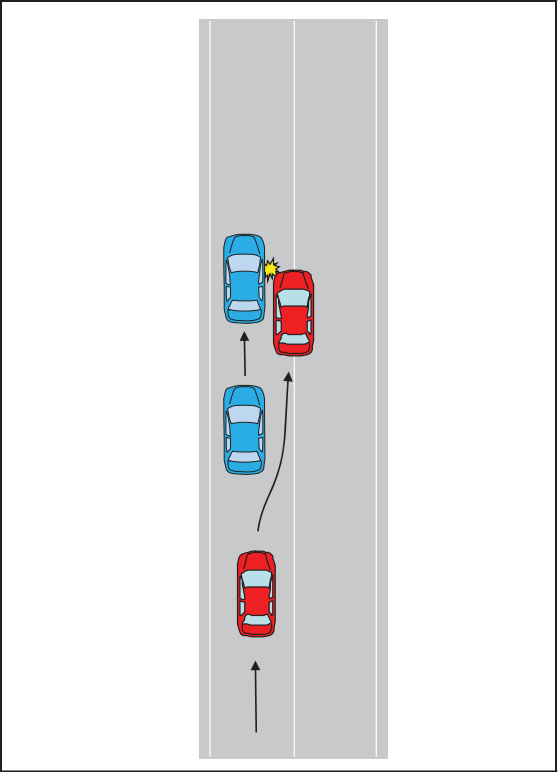
事故概要

パターンコード	PCC-OT23-CC1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	17	0.0%	806	0.2%	823	0.1%
死傷者数 / %	0	0.0%	18	0.0%	1,037	0.2%	1,055	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-OT23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	54	6.6%
昼	508	61.7%
暮	109	13.2%
夜	152	18.5%
天候	件数	構成率
晴	530	64.4%
曇	173	21.0%
雨	102	12.4%
霧	0	0.0%
雪	18	2.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	687	83.5%
湿潤	111	13.5%
凍結・積雪	25	3.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	360	43.7%
中央線	381	46.3%
中央分離なし	82	10.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	336	40.8%
主要地方道	212	25.8%
一般地方道	267	32.4%
その他	8	1.0%
地形	件数	構成率
市街地	342	41.6%
人口集中 その他	275	33.4%
非市街地	206	25.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	8	1.0%
最高速度違反	5	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	2	0.2%
進路変更禁止違反	44	5.3%
追越し違反	110	13.4%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点内	0	0.0%
交差点内	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	0.2%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	14	1.7%
前方不注意	16	1.9%
動静不注意	101	12.3%
安全確認	489	59.4%
義務違反	23	2.8%
その他	8	1.0%
調査不能・違反なし	1	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	94	11.4%	138	16.8%
20km以下	128	15.6%	104	12.6%
30km以下	152	18.5%	110	13.4%
40km以下	164	19.9%	198	24.1%
50km以下	140	17.0%	177	21.5%
60km以下	80	9.7%	69	8.4%
80km以下	56	6.8%	25	3.0%
100km以下	6	0.7%	0	0.0%
100km超	1	0.1%	0	0.0%
調査不能	2	0.2%	2	0.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		居眠り	7	0.9%	
		物を取らした、物を取ろうとした	1	0.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた）	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して発見	1	0.1%	
	外発的	風景、地物等に発見	2	0.2%	
	他の車、歩行者に発見	4	0.5%		
	その他の漫然	3	0.4%		
	安全確認	安全確認をしなかった	171	20.8%	
	安全確認が不十分だった	408	49.6%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	30	3.6%	
	その他の動静不注意	121	14.7%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	1.2%	
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.2%			
その他の予測不適	22	2.7%			
交通環境	その他の予測不適	11	1.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	20	2.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.2%	
		その他の操作不適	5	0.6%	
		調査不能・人的要因なし	2	0.2%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	117	14.2%	114	13.9%
25-49歳	373	45.3%	491	59.7%
50-54歳	58	7.0%	50	6.1%
55-64歳	115	14.0%	93	11.3%
65-74歳	112	13.6%	57	6.9%
75歳以上	48	5.8%	18	2.2%

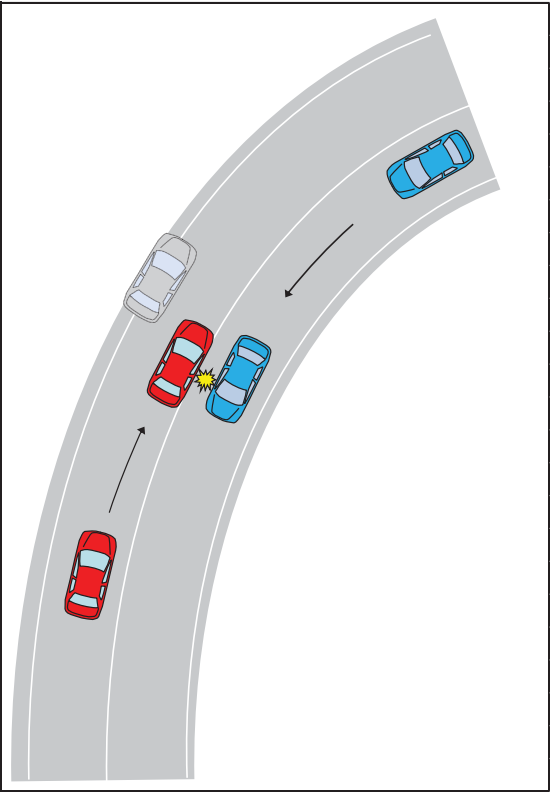
事故概要

パターンコード	PCC-PE22-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	26	0.1%	590	0.1%	621	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	30	0.1%	810	0.1%	845	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-PE22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	58	9.3%
昼	417	67.1%
暮	63	10.1%
夜	83	13.4%
天候	件数	構成率
晴	348	56.0%
曇	147	23.7%
雨	97	15.6%
霧	1	0.2%
雪	28	4.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	442	71.2%
湿潤	128	20.6%
凍結・積雪	50	8.1%
非舗装	1	0.2%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	398	64.1%
中央分離なし	223	35.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	137	22.1%
主要地方道	116	18.7%
一般地方道	365	58.8%
その他	3	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	106	17.1%
人口集中	114	18.4%
その他	401	64.6%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	112	18.0%
最高速度違反	6	1.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.2%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	11	1.8%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	112	18.0%
前方不注意	217	34.9%
動静不注意	10	1.6%
安全確認	66	10.6%
その他	71	11.4%
その他の違反	14	2.3%
調査不能・違反なし	1	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	11	1.8%	70	11.3%
20km以下	71	11.4%	103	16.6%
30km以下	145	23.3%	123	19.8%
40km以下	199	32.0%	194	31.2%
50km以下	136	21.9%	106	17.1%
60km以下	49	7.9%	24	3.9%
80km以下	8	1.3%	1	0.2%
100km以下	1	0.2%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.2%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	11 1.8%
		その他の漫然	116 18.7%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	25 4.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	10 1.6%
		道、案内標識等を探して発見	4 0.6%
		風景、地物等に発見	39 6.3%
		他の車、歩行者に発見	13 2.1%
	安全不確認	その他の漫然	78 12.6%
		安全確認をしなかった	23 3.7%
		安全確認が不十分だった	63 10.1%
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5 0.8%
		その他の動静不注意	8 1.3%
判断の誤り等	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	26 4.2%
		相手がハンドルを守る、譲ってくれると思った	1 0.2%
	交通環境	その他の予測不適	10 1.6%
			42 6.8%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4 0.6%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5 0.8%
		急ブレーキをかけた	18 2.9%
		ハンドルの操作不適	86 13.8%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	19 3.1%
		その他の操作不適	12 1.9%
			3 0.5%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	116	18.7%	69	11.1%
25-49歳	252	40.6%	321	51.7%
50-54歳	48	7.7%	47	7.6%
55-64歳	76	12.2%	109	17.6%
65-74歳	85	13.7%	60	9.7%
75歳以上	44	7.1%	15	2.4%

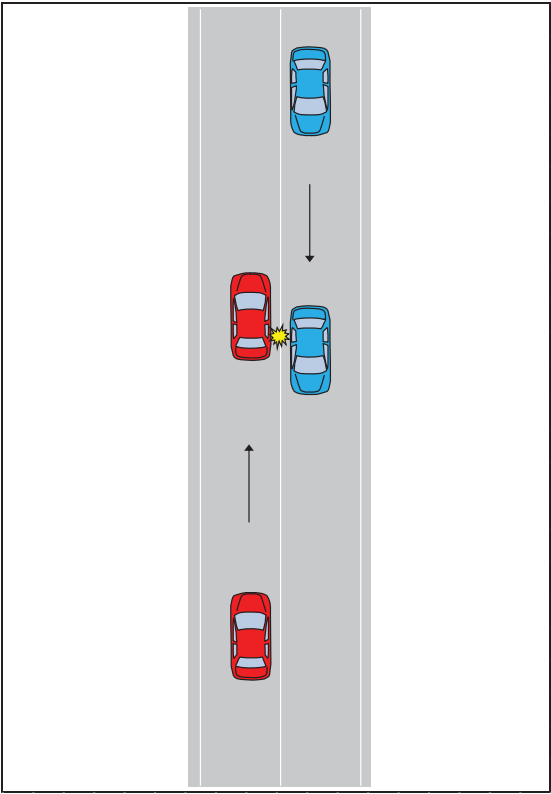
事故概要

パターンコード	PCC-PE23-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	37	0.1%	744	0.1%	784	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	46	0.1%	1,013	0.2%	1,062	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-PE23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	73	9.3%
昼	473	60.3%
暮	112	14.3%
夜	126	16.1%
天候	件数	構成率
晴	498	63.5%
曇	181	23.1%
雨	73	9.3%
霧	0	0.0%
雪	32	4.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	635	81.0%
湿潤	97	12.4%
凍結・積雪	52	6.6%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	0.9%
中央線	491	62.6%
中央分離なし	286	36.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	175	22.3%
主要地方道	135	17.2%
一般地方道	467	59.6%
その他	7	0.9%
地形	件数	構成率
市街地	229	29.2%
人口集中	213	27.2%
その他	342	43.6%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	116	14.8%
最高速度違反	2	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	3	0.4%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	0.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.3%
交差点内	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	122	15.6%
前方不注意	311	39.7%
動静不注意	55	7.0%
義務違反	90	11.5%
安全不確認	52	6.6%
その他	20	2.6%
調査不能・違反なし	5	0.6%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	85	10.8%	160	20.4%
20km以下	75	9.6%	96	12.2%
30km以下	166	21.2%	135	17.2%
40km以下	249	31.8%	230	29.3%
50km以下	165	21.0%	141	18.0%
60km以下	34	4.3%	20	2.6%
80km以下	5	0.6%	1	0.1%
100km以下	1	0.1%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	0.5%	1	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	33	4.2%
		その他の漫然	151	19.3%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	56	7.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	8	1.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	3	0.4%	
		風景、地物等に脇見	54	6.9%	
		他の車・歩行者に脇見	17	2.2%	
		その他の漫然	82	10.5%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	25	3.2%	
		安全確認が不十分だった	74	9.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	13	1.7%	
	その他の動静不注意	49	6.3%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	37	4.7%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	不適	その他の予測不適	1	0.1%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	21	2.7%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.4%	
		急ブレーキをかけた	11	1.4%	
		ハンドルの操作不適	115	14.7%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	10	1.3%	
		その他の操作不適	11	1.4%	
調査不能・人的要因なし		8	1.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	147	18.8%	88	11.2%
25-49歳	319	40.7%	436	55.6%
50-54歳	33	4.2%	53	6.8%
55-64歳	124	15.8%	123	15.7%
65-74歳	109	13.9%	67	8.5%
75歳以上	52	6.6%	17	2.2%

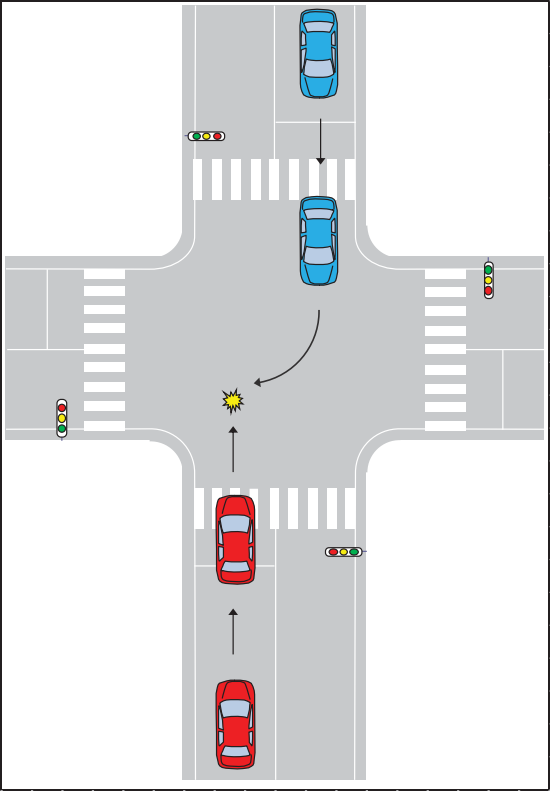
事故概要

パターンコード	PCC-TR11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	63	0.2%	981	0.2%	1,052	0.2%
死傷者数 / %	11	0.3%	78	0.2%	1,481	0.2%	1,570	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-TR11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	49	4.7%
昼	535	50.9%
暮	162	15.4%
夜	306	29.1%
天候	件数	構成率
晴	649	61.7%
曇	217	20.6%
雨	165	15.7%
霧	0	0.0%
雪	21	2.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	832	79.1%
湿潤	199	18.9%
凍結・積雪	20	1.9%
非舗装	1	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	390	37.1%
中央線	237	22.5%
中央分離なし	425	40.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	564	53.6%
主要地方道	235	22.3%
一般地方道	250	23.8%
その他	3	0.3%
地形	件数	構成率
市街地	479	45.5%
人口集中 その他	335	31.8%
非市街地	238	22.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	718	68.3%
通行区分	3	0.3%
最高速度違反	6	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	57	5.4%
交差点	12	1.1%
交差点道路通行車両	45	4.3%
安全進行	0	0.0%
歩行者	18	1.7%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.1%
安全運転	25	2.4%
義務違反	26	2.5%
安全不確認	131	12.5%
その他	5	0.5%
その他の違反	3	0.3%
調査不能・違反なし	2	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	80	7.6%	234	22.2%
20km以下	89	8.5%	505	48.0%
30km以下	56	5.3%	158	15.0%
40km以下	199	18.9%	64	6.1%
50km以下	337	32.0%	50	4.8%
60km以下	227	21.6%	31	2.9%
80km以下	54	5.1%	8	0.8%
100km以下	3	0.3%	1	0.1%
100km超	2	0.2%	0	0.0%
調査不能	5	0.5%	1	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	4	0.4%
		その他の漫然	253	24.0%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	12	1.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	7	0.7%
			道、案内標識等を探して脇見	5	0.5%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	31	2.9%	
		他の車、歩行者に脇見	42	4.0%	
		その他の漫然	63	6.0%	
		安全確認をしなかった	160	15.2%	
		安全確認が不十分だった	224	21.3%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の車が速くなると感じて注視を怠った	33	3.1%	
	その他の動静不注視	41	3.9%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	25	2.4%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	16	1.5%	
	予測不適	その他の予測不適	15	1.4%	
交通環境		108	10.1%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.3%	
		急ブレーキをかけた	1	0.1%	
		ハンドルの操作不適	2	0.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.3%	
調査不能・人的要因なし		6	0.6%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	201	19.1%	160	15.2%
25-49歳	443	42.1%	608	57.8%
50-54歳	72	6.8%	82	7.8%
55-64歳	167	15.9%	112	10.6%
65-74歳	100	9.5%	71	6.7%
75歳以上	69	6.6%	19	1.8%

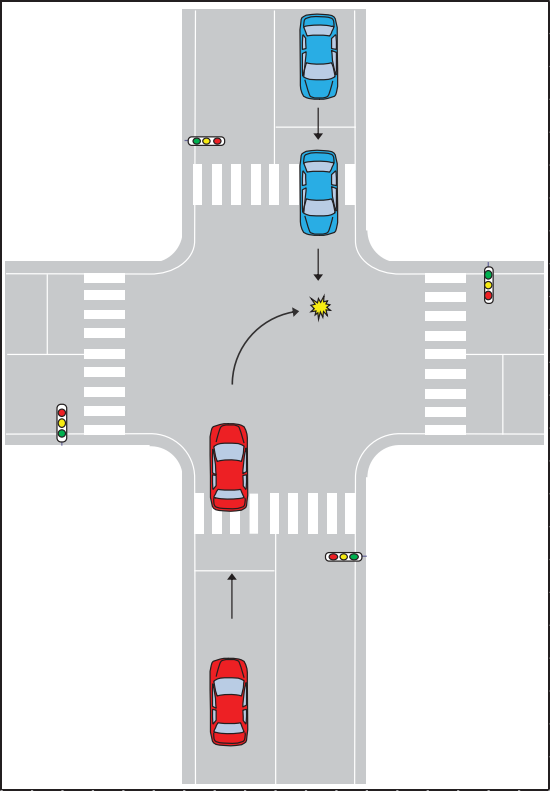
事故概要

パターンコード	PCC-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	412	1.0%	5,097	1.0%	5,525	1.0%
死傷者数 / %	19	0.5%	480	1.2%	7,928	1.2%	8,427	1.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	316	5.7%
昼	3093	56.0%
暮	719	13.0%
夜	1397	25.3%
天候	件数	構成率
晴	3352	60.7%
曇	1236	22.4%
雨	819	14.8%
雪	1	0.0%
雷	117	2.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	4392	79.5%
湿潤	1000	18.1%
凍結・積雪	132	2.4%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1476	26.7%
中央線	1671	30.2%
中央分離なし	2378	43.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	2298	41.6%
主要地方道	1271	23.0%
一般地方道	1929	34.9%
その他	27	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	2410	43.6%
人口集中 その他	1880	34.0%
非市街地	1235	22.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	105	1.9%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	5	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	77	1.4%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	1879	34.0%
交差点	215	3.9%
反対方向からの右折車両	169	3.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	368	6.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	3	0.1%
操作不適	8	0.1%
安全運転	153	2.8%
義務違反	466	8.4%
安全不確認	1989	36.0%
その他	55	1.0%
その他の違反	26	0.5%
調査不能・違反なし	3	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1356	24.5%	96	1.7%
20km以下	3114	56.4%	330	6.0%
30km以下	818	14.8%	537	9.7%
40km以下	163	3.0%	1628	29.5%
50km以下	49	0.9%	1786	32.3%
60km以下	14	0.3%	922	16.7%
80km以下	7	0.1%	214	3.9%
100km以下	0	0.0%	8	0.1%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	0.1%	4	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	12	0.2%
		その他の漫然	98	1.8%	
		物を落とした、物を取ろうとした	5	0.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	11	0.2%	
		道、案内標識等を探して脇見	59	1.1%	
	外在的	風景、地物等に脇見	65	1.2%	
		他の車、歩行者に脇見	117	2.1%	
		その他の漫然	86	1.6%	
		安全確認をしなかった	1362	24.7%	
		安全確認が不十分だった	2496	45.2%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の挙動が不十分だと思って注視を怠った	208	3.8%	
	その他の動静不注視	745	13.5%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	100	1.8%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	39	0.7%	
	予測不適	その他の予測不適	53	1.0%	
操作上の誤り等	交通環境		53	1.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	0.1%	
		急ブレーキをかけた	1	0.0%	
		ハンドルの操作不適	3	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.0%	
調査不能・人的要因なし		2	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1123	20.3%	809	14.6%
25-49歳	2065	37.4%	3025	54.8%
50-54歳	337	6.1%	373	6.8%
55-64歳	760	13.8%	723	13.1%
65-74歳	730	13.2%	452	8.2%
75歳以上	510	9.2%	143	2.6%

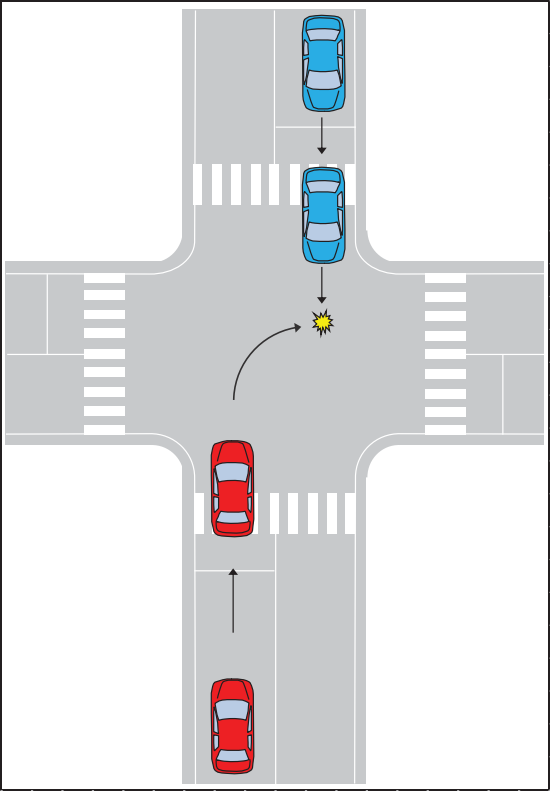
事故概要

パターンコード	PCC-TR12-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	73	0.2%	1,113	0.2%	1,192	0.2%
死傷者数 / %	8	0.2%	86	0.2%	1,599	0.2%	1,693	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-TR12-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	80	6.7%
昼	750	62.9%
暮	223	18.7%
夜	139	11.7%
天候	件数	構成率
晴	698	58.6%
曇	284	23.8%
雨	174	14.6%
霧	3	0.3%
雪	33	2.8%
路面状態	件数	構成率
乾燥	932	78.2%
湿潤	222	18.6%
凍結・積雪	38	3.2%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	89	7.5%
中央線	794	66.6%
中央分離なし	309	25.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	222	18.6%
主要地方道	208	17.4%
一般地方道	753	63.2%
その他	9	0.8%
地域	件数	構成率
市街地	366	30.7%
人口集中 その他	371	31.1%
非市街地	455	38.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	17	1.4%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	396	33.2%
交差点	40	3.4%
反対方向からの右折車両	32	2.7%
安全進行	0	0.0%
歩行者	82	6.9%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	6	0.5%
操作不適	2	0.2%
安全運転	68	5.7%
義務違反	97	8.1%
安全不確認	441	37.0%
その他	4	0.3%
その他の違反	6	0.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	436	36.6%	60	5.0%
20km以下	569	47.7%	102	8.6%
30km以下	128	10.7%	177	14.8%
40km以下	34	2.9%	438	36.7%
50km以下	20	1.7%	311	26.1%
60km以下	2	0.2%	86	7.2%
80km以下	0	0.0%	16	1.3%
100km以下	0	0.0%	2	0.2%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.3%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.2%
		その他の漫然	28	2.3%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	4	0.3%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.3%	
		道、案内標識等を探して脇見	20	1.7%	
		風景、地物等に脇見	19	1.6%	
		他の車、歩行者に脇見	40	3.4%	
		その他の漫然	22	1.8%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	305	25.6%	
		安全確認が不十分だった	512	43.0%	
動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	41	3.4%		
	その他の動静不注視	158	13.3%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	17	1.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	6	0.5%	
	交通環境	その他の予測不適	9	0.8%	
		操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	0.3%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	119	10.0%	150	12.6%
25-49歳	450	37.8%	659	55.3%
50-54歳	81	6.8%	89	7.5%
55-64歳	208	17.4%	170	14.3%
65-74歳	195	16.4%	92	7.7%
75歳以上	139	11.7%	32	2.7%

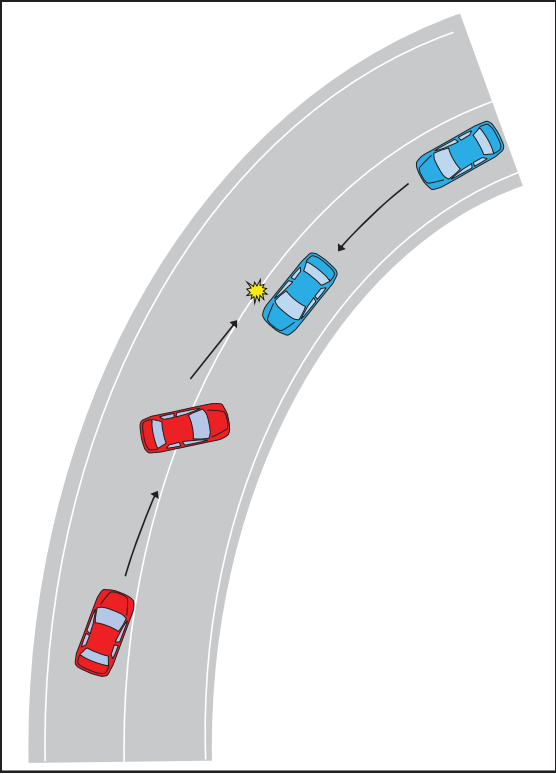
事故概要

パターンコード	PCC-ZZ22-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	16	0.0%	185	0.0%	207	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	18	0.0%	298	0.0%	323	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCC-ZZ22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	13.0%
昼	126	60.9%
暮	26	12.6%
夜	28	13.5%

天候	件数	構成率
晴	80	38.6%
曇	47	22.7%
雨	46	22.2%
霧	0	0.0%
雪	34	16.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	93	44.9%
湿潤	66	31.9%
凍結・積雪	47	22.7%
非舗装	1	0.5%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	2.4%
中央線	175	84.5%
中央分離なし	27	13.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	74	35.7%
主要地方道	45	21.7%
一般地方道	86	41.5%
その他	2	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	29	14.0%
人口集中 その他	28	13.5%
非市街地	150	72.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	32	15.5%
最高速度違反	4	1.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.5%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	1.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	57	27.5%
安全運転	45	21.7%
義務違反	1	0.5%
動静不注意	10	4.8%
安全不確認	41	19.8%
その他	13	6.3%
調査不能・違反なし	1	0.5%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3	1.4%	18	8.7%
20km以下	11	5.3%	12	5.8%
30km以下	26	12.6%	45	21.7%
40km以下	61	29.5%	68	32.9%
50km以下	62	30.0%	51	24.6%
60km以下	31	15.0%	13	6.3%
80km以下	12	5.8%	0	0.0%
100km以下	1	0.5%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	4	1.9%
		その他の漫然	30	14.5%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	7	3.4%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.5%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	3	1.4%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	18	8.7%	
		安全確認をしなかった	9	4.3%	
		安全確認が不十分だった	9	4.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.5%	
	予測不適	その他の動静不注意	0	0.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	11	5.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	3	1.4%		
操作上の誤り等	交通環境		28	13.5%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	1.0%	
		急ブレーキをかけた	23	11.1%	
		ハンドルの操作不適	30	14.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	11	5.3%	
		その他の操作不適	15	7.2%	
調査不能・人的要因なし		1	0.5%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	45	21.7%	13	6.3%
25-49歳	89	43.0%	114	55.1%
50-54歳	13	6.3%	15	7.2%
55-64歳	24	11.6%	40	19.3%
65-74歳	22	10.6%	22	10.6%
75歳以上	14	6.8%	3	1.4%