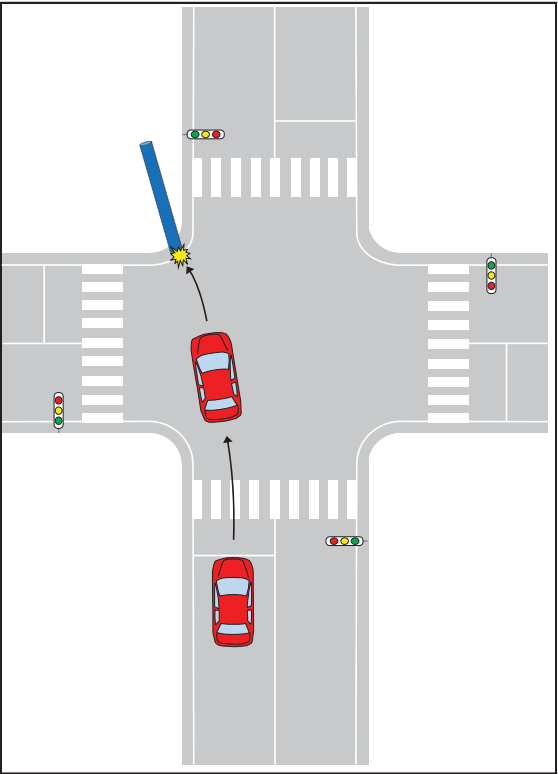


事故概要

パターンコード	PCS-PS11-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	30	0.1%	42	0.0%	79	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	34	0.1%	66	0.0%	107	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487

PCS-PS11-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	10	12.7%
昼	36	45.6%
暮	7	8.9%
夜	26	32.9%

天候	件数	構成率
晴	43	54.4%
曇	16	20.3%
雨	20	25.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	54	68.4%
湿潤	22	27.8%
凍結・積雪	3	3.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	15.2%
中央線	49	62.0%
中央分離なし	18	22.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	33	41.8%
主要地方道	17	21.5%
一般地方道	29	36.7%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	28	35.4%
人口集中	30	38.0%
その他	21	26.6%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	1.3%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	2	2.5%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	22	27.8%
前方不注意	42	53.2%
動静不注意	0	0.0%
義務違反	1	1.3%
安全不確認	7	8.9%
その他	2	2.5%
その他の違反	1	1.3%
調査不能・違反なし		

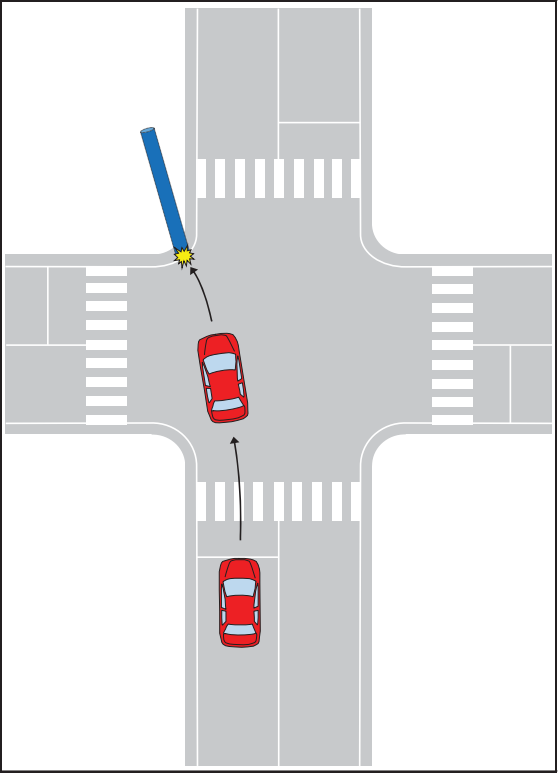
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	1.3%
20km以下	4	5.1%
30km以下	7	8.9%
40km以下	28	35.4%
50km以下	21	26.6%
60km以下	11	13.9%
80km以下	4	5.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	3.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	10	12.7%
		居眠り	23	29.1%	
		外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	1	1.3%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して発見	2	2.5%
	安全不確認	風景、地物等に発見	2	2.5%	
		他の車、歩行者に発見	2	2.5%	
		その他の漫然	6	7.6%	
		安全確認をしなかった	1	1.3%	
		安全確認が不十分だった	1	1.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が増してくると思って注視を怠った	0	0.0%	
	動静不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	3.8%	
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適		1	1.3%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	4	5.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.3%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	17	21.5%	
調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	2	2.5%		
	その他の操作不適	0	0.0%		
		3	3.8%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	16	20.3%
25-49歳	31	39.2%
50-54歳	6	7.6%
55-64歳	10	12.7%
65-74歳	7	8.9%
75歳以上	9	11.4%

事故概要

パターンコード	PCS-PS12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	12	0.0%	36	0.0%	54	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	13	0.0%	44	0.0%	63	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487

PCS-PS12-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	13.0%
昼	28	51.9%
暮	2	3.7%
夜	17	31.5%

天候	件数	構成率
晴	42	77.8%
曇	8	14.8%
雨	4	7.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	48	88.9%
湿潤	4	7.4%
凍結・積雪	2	3.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	3.7%
中央線	29	53.7%
中央分離なし	23	42.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	10	18.5%
主要地方道	5	9.3%
一般地方道	37	68.5%
その他	2	3.7%

地形	件数	構成率
市街地	21	38.9%
人口集中	12	22.2%
その他	21	38.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	3.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	14	25.9%
義務違反	28	51.9%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	3	5.6%
その他	3	5.6%
その他の違反	4	7.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	1.9%
20km以下	4	7.4%
30km以下	11	20.4%
40km以下	25	46.3%
50km以下	10	18.5%
60km以下	2	3.7%
80km以下	0	0.0%
100km以下	1	1.9%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率			
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	3	5.6%	
		居眠り	17	31.5%		
		その他の漫然	5	9.3%		
		物を落とした、物を取ろうとした	1	1.9%		
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%		
		道、案内標識等を探して発見	0	0.0%		
		風景、地物等に発見	0	0.0%		
		他の車、歩行者に発見	0	0.0%		
		その他の漫然	5	9.3%		
	安全確認	安全確認をしなかった	3	5.6%		
判断の誤り等	前方不注意	安全確認が不十分だった	1	1.9%		
		動静	相手と譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
		予測	運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	1	1.9%	
		不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	1	1.9%	
		その他の予測不適	1	1.9%		
		交通環境	0	0.0%		
		操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.9%
				ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
	急ブレーキをかけた			1	1.9%	
ハンドルの操作不適	14			25.9%		
ブレーキをかけながらハンドル操作	0			0.0%		
その他の操作不適	0	0.0%				
調査不能・人的要因なし		1	1.9%			

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	8	14.8%
25-49歳	17	31.5%
50-54歳	3	5.6%
55-64歳	11	20.4%
65-74歳	8	14.8%
75歳以上	7	13.0%

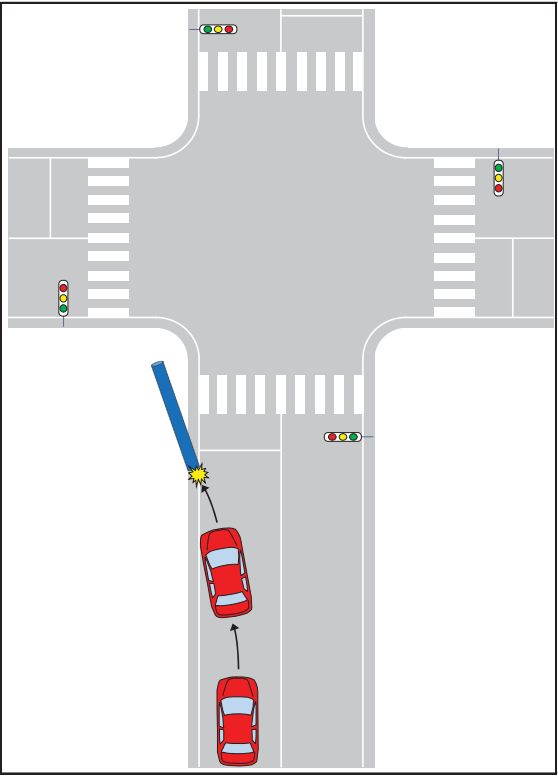
事故概要

パターンコード	PCS-PS13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	18	0.4%	51	0.1%	99	0.0%	168	0.0%
死傷者数 / %	18	0.4%	59	0.1%	148	0.0%	225	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-PS13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	9.5%
昼	78	46.4%
暮	5	3.0%
夜	69	41.1%

天候	件数	構成率
晴	104	61.9%
曇	46	27.4%
雨	16	9.5%
霧	0	0.0%
雪	2	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	143	85.1%
湿潤	20	11.9%
凍結・積雪	5	3.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	17	10.1%
中央線	111	66.1%
中央分離なし	40	23.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	52	31.0%
主要地方道	28	16.7%
一般地方道	87	51.8%
その他	1	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	55	32.7%
人口集中	44	26.2%
その他	69	41.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.6%
通行区分	1	0.6%
最高速度違反	8	4.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.6%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	51	30.4%
安全運転義務違反	84	50.0%
動静不注意	1	0.6%
安全不確認	6	3.6%
その他	7	4.2%
その他の違反	4	2.4%
調査不能・違反なし	4	2.4%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	3	1.8%
20km以下	13	7.7%
30km以下	24	14.3%
40km以下	68	40.5%
50km以下	25	14.9%
60km以下	13	7.7%
80km以下	12	7.1%
100km以下	2	1.2%
100km超	3	1.8%
調査不能	5	3.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	11	6.5%	
			その他の漫然	44	26.2%	
		外発的	物を取ろうとした、物を取らうとした	1	0.6%	
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
			道、案内標識等を探して発見	9	5.4%	
			風景、地物等に発見	9	5.4%	
			他の車、歩行者に発見	2	1.2%	
			その他の漫然	18	10.7%	
			安全確認	安全確認をしなかった	3	1.8%
			安全確認が不十分だった	3	1.8%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.6%			
	その他の動静不注意	0	0.0%			
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.6%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
	交通環境	その他の予測不適	3	1.8%		
				5	3.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	9	5.4%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%		
		急ブレーキをかけた	0	0.0%		
		ハンドルの操作不適	43	25.6%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	1.2%		
		その他の操作不適	4	2.4%		
調査不能・人的要因なし		4	2.4%			

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	29	17.3%
25-49歳	61	36.3%
50-54歳	11	6.5%
55-64歳	18	10.7%
65-74歳	28	16.7%
75歳以上	21	12.5%

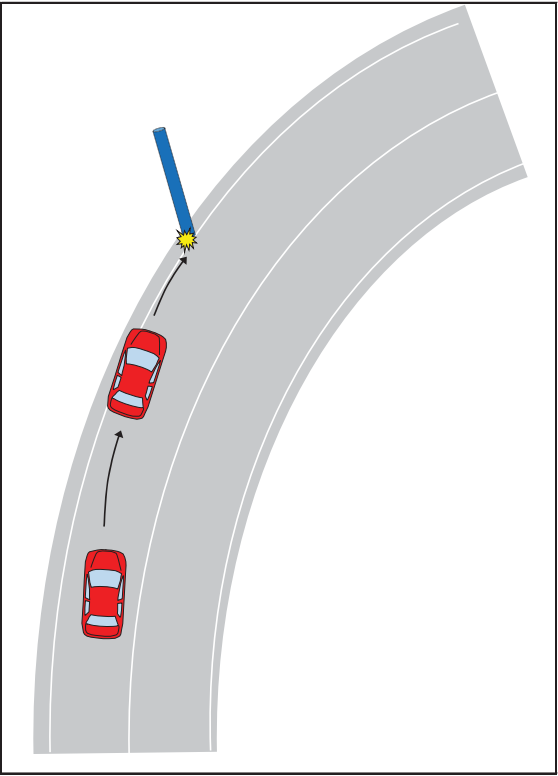
事故概要

パターンコード	PCS-PS22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	39	1.0%	94	0.2%	200	0.0%	333	0.1%
死傷者数 / %	42	1.0%	119	0.3%	298	0.0%	459	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-PS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	29	8.7%
昼	170	51.1%
暮	31	9.3%
夜	103	30.9%

天候	件数	構成率
晴	174	52.3%
曇	101	30.3%
雨	47	14.1%
霧	0	0.0%
雪	11	3.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	240	72.1%
湿潤	69	20.7%
凍結・積雪	24	7.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	13	3.9%
中央線	238	71.5%
中央分離なし	82	24.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	82	24.6%
主要地方道	65	19.5%
一般地方道	182	54.7%
その他	4	1.2%

地形	件数	構成率
市街地	49	14.7%
人口集中	53	15.9%
非市街地	231	69.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.3%
最高速度違反	13	3.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	94	28.2%
安全運転義務違反	159	47.7%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	15	4.5%
その他	37	11.1%
その他の違反	8	2.4%
調査不能・違反なし	5	1.5%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	0.3%
20km以下	4	1.2%
30km以下	39	11.7%
40km以下	120	36.0%
50km以下	89	26.7%
60km以下	46	13.8%
80km以下	21	6.3%
100km以下	7	2.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	6	1.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内 在 的	居眠り	23	6.9%
		その他の漫然	73	21.9%
	前 方 不 注 意	物を落とした、物を取ろうとした	16	4.8%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.3%
		道、案内標識等を探して脇見	10	3.0%
		風景、地物等に脇見	3	0.9%
		他の車、歩行者に脇見	40	12.0%
	外 在 的	その他の漫然	4	1.2%
		安全確認をしなかった	11	3.3%
	判断の誤り等	安全確認が不十分だった	0	0.0%
動静		0	0.0%	
不注視		0	0.0%	
予測		4	1.2%	
不適		0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境	22	6.6%	
	操 作 不 適	ブレーキとアクセル踏み違い	6	1.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.3%
		急ブレーキをかけた	10	3.0%
		ハンドルの操作不適	73	21.9%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	9	2.7%
	調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	14	4.2%
			12	3.6%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	71	21.3%
25-49歳	100	30.0%
50-54歳	18	5.4%
55-64歳	45	13.5%
65-74歳	47	14.1%
75歳以上	52	15.6%

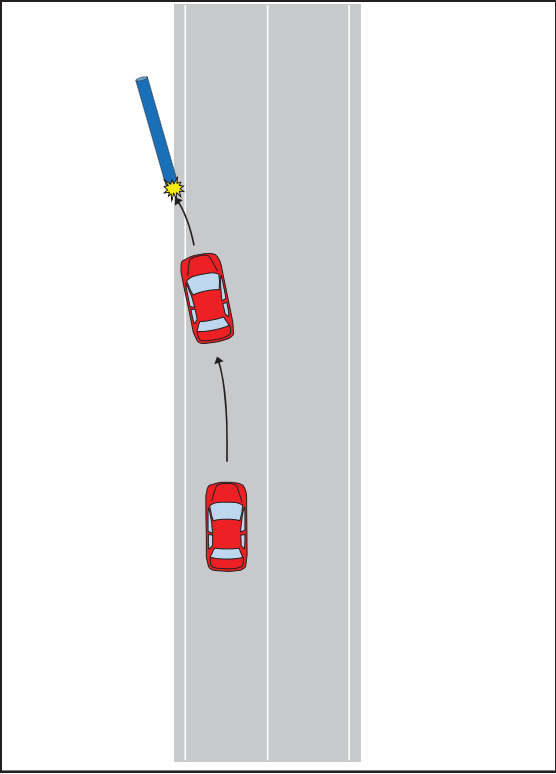
事故概要

パターンコード	PCS-PS23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	32	0.8%	182	0.5%	583	0.1%	797	0.1%
死傷者数 / %	33	0.8%	201	0.5%	769	0.1%	1003	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-PS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	80	10.0%
昼	440	55.2%
暮	59	7.4%
夜	218	27.4%

天候	件数	構成率
晴	488	61.2%
曇	189	23.7%
雨	101	12.7%
霧	0	0.0%
雪	19	2.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	629	78.9%
湿潤	133	16.7%
凍結・積雪	34	4.3%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	42	5.3%
中央線	481	60.4%
中央分離なし	274	34.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	120	15.1%
主要地方道	142	17.8%
一般地方道	525	65.9%
その他	10	1.3%

地形	件数	構成率
市街地	192	24.1%
人口集中	203	25.5%
その他	402	50.4%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	0.4%
最高速度違反	3	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
交差道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転		
操作不適	181	22.7%
前方不注意	475	59.6%
動静不注意	6	0.8%
義務違反	47	5.9%
安全不確認	54	6.8%
その他	51	6.4%
その他の違反	19	2.4%
調査不能・違反なし	12	1.5%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	12	1.5%
20km以下	46	5.8%
30km以下	142	17.8%
40km以下	319	40.0%
50km以下	177	22.2%
60km以下	54	6.8%
80km以下	18	2.3%
100km以下	3	0.4%
100km超	1	0.1%
調査不能	25	3.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内発的	居眠り	55	6.9%
		その他の漫然	208	26.1%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	81	10.2%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	8	1.0%
		道、案内標識等を探して脇見	2	0.3%
		風景、地物等に脇見	38	4.8%
		他の車、歩行者に脇見	15	1.9%
		その他の漫然	100	12.5%
		安全	安全確認をしなかった	15
	不確認	安全確認が不十分だった	33	4.1%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.1%
	不注意	その他の動静不注意	7	0.9%
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	0.8%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	不適	その他の予測不適	2	0.3%
操作上の誤り等	交通環境		11	1.4%
	操作	ブレーキとアクセル踏み違い	19	2.4%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5	0.6%
		急ブレーキをかけた	2	0.3%
		ハンドルの操作不適	144	18.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	13	1.6%
		その他の操作不適	21	2.6%
調査不能・人的要因なし		11	1.4%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	0.1%
16-24歳	184	23.1%
25-49歳	237	29.7%
50-54歳	41	5.1%
55-64歳	106	13.3%
65-74歳	122	15.3%
75歳以上	106	13.3%

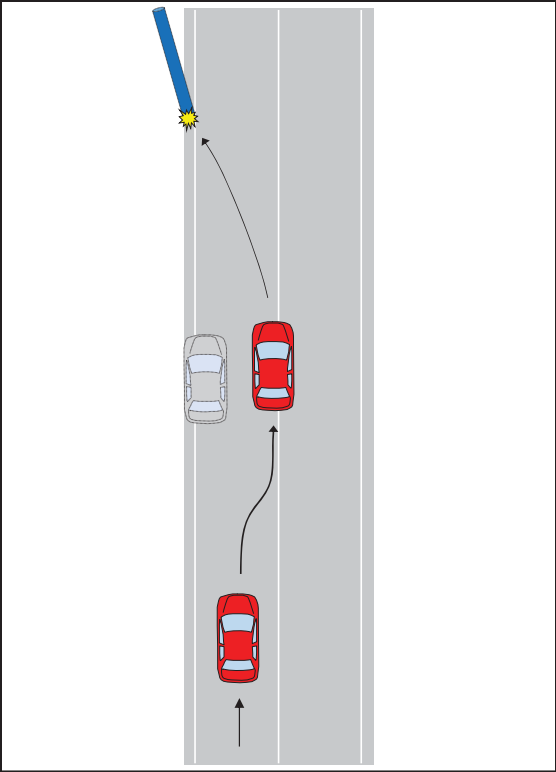
事故概要

パターンコード	PCS-PS23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	8	0.0%	3	0.0%	12	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	10	0.0%	6	0.0%	17	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-PS23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	8	66.7%
暮	1	8.3%
夜	3	25.0%

天候	件数	構成率
晴	6	50.0%
曇	4	33.3%
雨	1	8.3%
霧	0	0.0%
雪	1	8.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	10	83.3%
湿潤	1	8.3%
凍結・積雪	1	8.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	8.3%
中央線	9	75.0%
中央分離なし	2	16.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	5	41.7%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	7	58.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	3	25.0%
人口集中 その他	1	8.3%
非市街地	8	66.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	6	50.0%
前方不注意	4	33.3%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	8.3%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	8.3%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	2	16.7%
40km以下	2	16.7%
50km以下	5	41.7%
60km以下	2	16.7%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	8.3%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	25.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	1	8.3%
		動静不注意	その他の漫然	0	0.0%
			安全確認をしなかった	1	8.3%
			安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	6	50.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	1	8.3%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	16.7%
25-49歳	2	16.7%
50-54歳	1	8.3%
55-64歳	5	41.7%
65-74歳	1	8.3%
75歳以上	1	8.3%

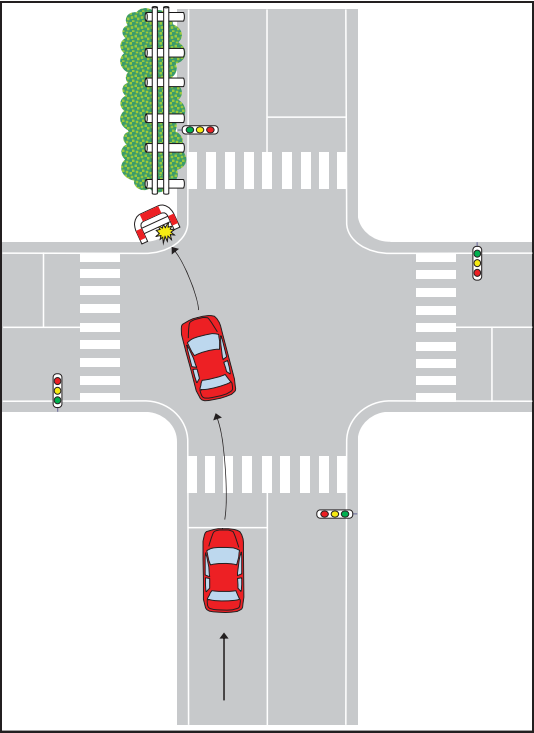
事故概要

パターンコード	PCS-RS11-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	35	0.1%	106	0.0%	152	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	42	0.1%	135	0.0%	188	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RS11-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	10.5%
昼	53	34.9%
暮	12	7.9%
夜	71	46.7%

天候	件数	構成率
晴	87	57.2%
曇	34	22.4%
雨	27	17.8%
霧	0	0.0%
雪	4	2.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	111	73.0%
湿潤	36	23.7%
凍結・積雪	5	3.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	53	34.9%
中央線	56	36.8%
中央分離なし	43	28.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	65	42.8%
主要地方道	36	23.7%
一般地方道	50	32.9%
その他	1	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	54	35.5%
人口集中	57	37.5%
その他	41	27.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	3	2.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.7%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.7%
安全進行	0	0.0%
歩行者	3	2.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	36	23.7%
義務違反	68	44.7%
前方不注意	1	0.7%
動静不注意	22	14.5%
安全不確認	9	5.9%
その他	7	4.6%
その他の違反	7	4.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	1.3%
20km以下	5	3.3%
30km以下	16	10.5%
40km以下	39	25.7%
50km以下	44	28.9%
60km以下	29	19.1%
80km以下	9	5.9%
100km以下	1	0.7%
100km超	0	0.0%
調査不能	7	4.6%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	5	3.3%
			その他の漫然	38	25.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	4	2.6%
			TV・ビデオなどを見て(操作して)いた	1	0.7%
			道、案内標識等を探して発見	4	2.6%
			風景、地物等に発見	3	2.0%
			他の車、歩行者に発見	2	1.3%
			その他の漫然	20	13.2%
	安全確認	安全確認をしなかった	6	3.9%	
		安全確認が不十分だった	19	12.5%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.7%	
		その他の動静不注意	1	0.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	0.7%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	4	2.6%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	4	2.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	2	1.3%	
		ハンドルの操作不適	28	18.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	2.6%	
		その他の操作不適	3	2.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.7%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	31	20.4%
25-49歳	49	32.2%
50-54歳	7	4.6%
55-64歳	18	11.8%
65-74歳	29	19.1%
75歳以上	18	11.8%

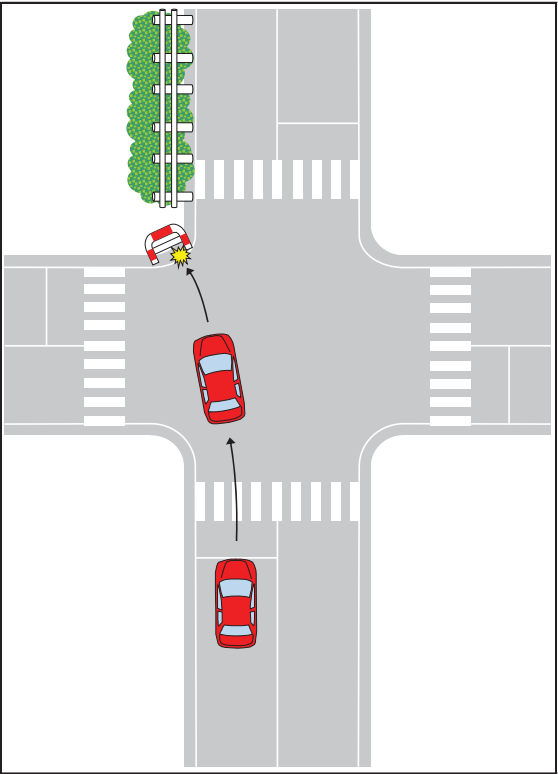
事故概要

パターンコード	PCS-RS12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	30	0.7%	52	0.1%	146	0.0%	228	0.0%
死傷者数 / %	30	0.7%	62	0.1%	184	0.0%	276	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RS12-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	3.9%
昼	131	57.5%
暮	23	10.1%
夜	65	28.5%

天候	件数	構成率
晴	144	63.2%
曇	54	23.7%
雨	24	10.5%
霧	1	0.4%
雪	5	2.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	181	79.4%
湿潤	39	17.1%
凍結・積雪	8	3.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	5.3%
中央線	113	49.6%
中央分離なし	103	45.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	33	14.5%
主要地方道	22	9.6%
一般地方道	166	72.8%
その他	7	3.1%

地形	件数	構成率
市街地	57	25.0%
人口集中	70	30.7%
その他	101	44.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	6	2.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	0.9%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	5	2.2%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.4%
指定場所一時不停止等	4	1.8%
安全運転義務違反	78	34.2%
操作不適	87	38.2%
前方不注意	1	0.4%
動静不注意	16	7.0%
安全不確認	14	6.1%
その他	7	3.1%
その他の違反	7	3.1%
調査不能・違反なし	7	3.1%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	11	4.8%
20km以下	24	10.5%
30km以下	45	19.7%
40km以下	73	32.0%
50km以下	40	17.5%
60km以下	15	6.6%
80km以下	5	2.2%
100km以下	5	2.2%
100km超	1	0.4%
調査不能	9	3.9%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	9	3.9%
		その他の漫然	47	20.6%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	9	3.9%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	3	1.3%
		風景、地物等に脇見	7	3.1%
		他の車、歩行者に脇見	4	1.8%
		その他の漫然	16	7.0%
		安全不確認	安全確認をしなかった	12
		安全確認が不十分だった	11	4.8%
判断の誤り等	動静不注意	相手が驚ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注視	その他の動静不注意	2	0.9%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	1.3%
	不適	相手がルールを守る・驚ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	1	0.4%
操作上の誤り等	交通環境		5	2.2%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	29	12.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	1.3%
		急ブレーキをかけた	2	0.9%
		ハンドルの操作不適	37	16.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	1.3%
		その他の操作不適	14	6.1%
調査不能・人的要因なし		11	4.8%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	19	8.3%
25-49歳	68	29.8%
50-54歳	13	5.7%
55-64歳	36	15.8%
65-74歳	35	15.4%
75歳以上	57	25.0%

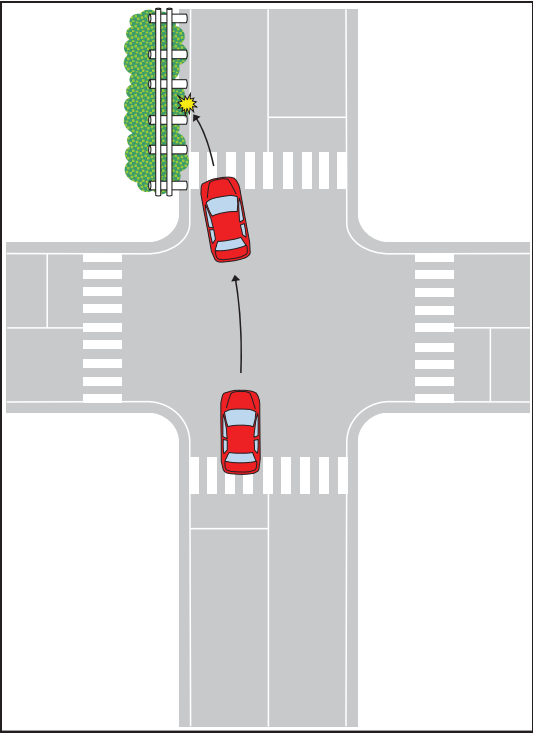
事故概要

パターンコード	PCS-RS13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	31	0.8%	66	0.2%	221	0.0%	318	0.1%
死傷者数 / %	33	0.8%	84	0.2%	287	0.0%	404	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RS13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	37	11.6%
昼	145	45.6%
暮	16	5.0%
夜	120	37.7%

天候	件数	構成率
晴	184	57.9%
曇	74	23.3%
雨	51	16.0%
霧	0	0.0%
雪	9	2.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	248	78.0%
湿潤	60	18.9%
凍結・積雪	10	3.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	59	18.6%
中央線	175	55.0%
中央分離なし	84	26.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	118	37.1%
主要地方道	53	16.7%
一般地方道	147	46.2%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	111	34.9%
人口集中	80	25.2%
その他	127	39.9%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	0.9%
最高速度違反	12	3.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	111	34.9%
安全運転	148	46.5%
義務違反	2	0.6%
動静不注意	11	3.5%
安全不確認	18	5.7%
その他	8	2.5%
その他の違反	8	2.5%
調査不能・違反なし	4	1.3%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	8	2.5%
20km以下	38	11.9%
30km以下	42	13.2%
40km以下	74	23.3%
50km以下	89	28.0%
60km以下	36	11.3%
80km以下	16	5.0%
100km以下	4	1.3%
100km超	5	1.6%
調査不能	6	1.9%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	16	5.0%
		居眠り その他の漫然	68	21.4%
	外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	11	3.5%
		TV・ビデオなどをを見て(操作して)いた	4	1.3%
		道、案内標識等を探して脇見	3	0.9%
		風景、地物等に脇見	15	4.7%
		他の車、歩行者に脇見	4	1.3%
		その他の漫然	38	11.9%
	安全確認	安全確認をしなかった	6	1.9%
	不確認	安全確認が不十分だった	5	1.6%
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注視	2	0.6%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	4	1.3%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	7	2.2%
	交通環境		2	0.6%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	22	6.9%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.9%
		急ブレーキをかけた	5	1.6%
		ハンドルの操作不適	76	23.9%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	5	1.6%
		その他の操作不適	14	4.4%
調査不能・人的要因なし		8	2.5%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	64	20.1%
25-49歳	101	31.8%
50-54歳	15	4.7%
55-64歳	48	15.1%
65-74歳	47	14.8%
75歳以上	43	13.5%

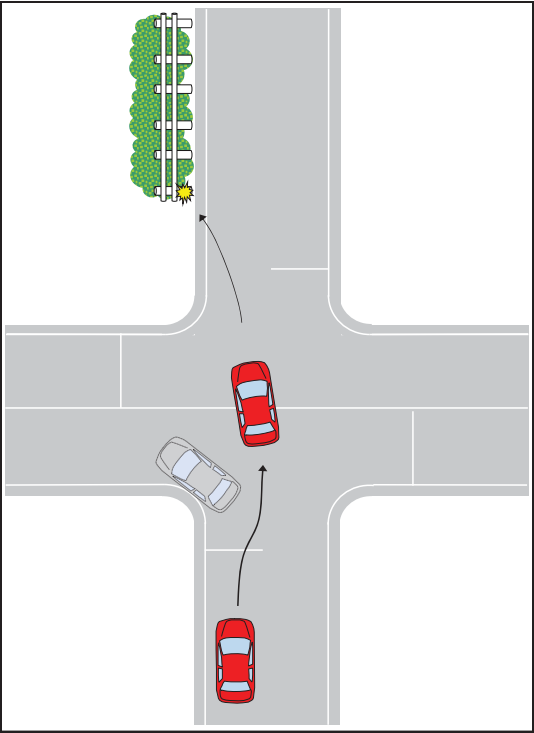
事故概要

パターンコード	PCS-RS13-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	2	0.0%	6	0.0%	10	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	3	0.0%	6	0.0%	11	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RS13-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	20.0%
昼	5	50.0%
暮	0	0.0%
夜	3	30.0%

天候	件数	構成率
晴	4	40.0%
曇	2	20.0%
雨	4	40.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	7	70.0%
湿潤	3	30.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	40.0%
中央線	5	50.0%
中央分離なし	1	10.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	6	60.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	4	40.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	3	30.0%
人口集中	3	30.0%
その他	3	30.0%
非市街地	4	40.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	9	90.0%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	10.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

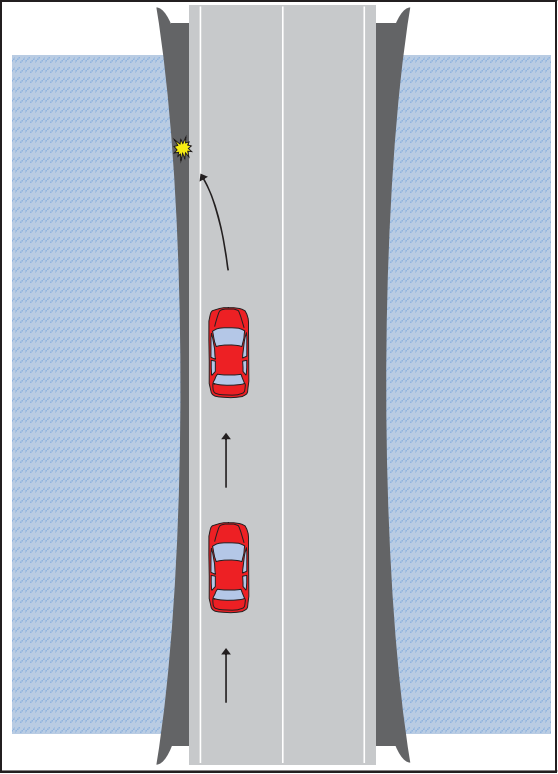
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	10.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	3	30.0%
50km以下	2	20.0%
60km以下	3	30.0%
80km以下	1	10.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%	
			その他の漫然	0	0.0%	
		外在的	物を取ろうとした、物を取らうとした	0	0.0%	
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	その他の漫然	0	0.0%	
					0	0.0%
					1	10.0%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	その他の動静不注意	0	0.0%	
				0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
				0	0.0%	
			その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
			急ブレーキをかけた	0	0.0%	
			ハンドルの操作不適	5	50.0%	
			ブレーキをかけながらハンドル操作	3	30.0%	
			その他の操作不適	1	10.0%	
			調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	3	30.0%
25-49歳	4	40.0%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	2	20.0%
65-74歳	1	10.0%
75歳以上	0	0.0%

事故概要

パターンコード	PCS-RS21-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	24	0.1%	106	0.0%	142	0.0%
死傷者数 / %	12	0.3%	28	0.1%	139	0.0%	179	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487

PCS-RS21-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	23	16.2%
昼	64	45.1%
暮	6	4.2%
夜	49	34.5%

天候	件数	構成率
晴	64	45.1%
曇	45	31.7%
雨	20	14.1%
霧	0	0.0%
雪	13	9.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	60	42.3%
湿潤	33	23.2%
凍結・積雪	49	34.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	18	12.7%
中央線	102	71.8%
中央分離なし	22	15.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	57	40.1%
主要地方道	34	23.9%
一般地方道	47	33.1%
その他	4	2.8%

地形	件数	構成率
市街地	6	4.2%
人口集中	24	16.9%
その他	112	78.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.7%
最高速度違反	4	2.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	54	38.0%
前方不注意	41	28.9%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	5	3.5%
その他	33	23.2%
その他の違反	1	0.7%
調査不能・違反なし	3	2.1%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	3	2.1%
30km以下	8	5.6%
40km以下	45	31.7%
50km以下	36	25.4%
60km以下	28	19.7%
80km以下	14	9.9%
100km以下	3	2.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	5	3.5%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	5	3.5%
		居眠り	14	9.9%	
		その他の漫然	4	2.8%	
		物を落としたり、物を取ろうとした	1	0.7%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	8	5.6%	
	風景、地物等に脇見	0	0.0%		
	他の車、歩行者に脇見	10	7.0%		
	その他の漫然	3	2.1%		
	安全不確認	安全確認をしなかった	4	2.8%	
安全確認が不十分だった	0	0.0%			
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.7%	
	動静不注意	その他の動静不注意	6	4.2%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	21	14.8%	
操作上の誤り等	交通環境		0	0.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	2.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	8	5.6%	
		急ブレーキをかけた	31	21.8%	
		ハンドルの操作不適	10	7.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	8	5.6%	
		その他の操作不適	5	3.5%	
調査不能・人的要因なし					

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	29	20.4%
25-49歳	58	40.8%
50-64歳	7	4.9%
55-64歳	22	15.5%
65-74歳	17	12.0%
75歳以上	9	6.3%

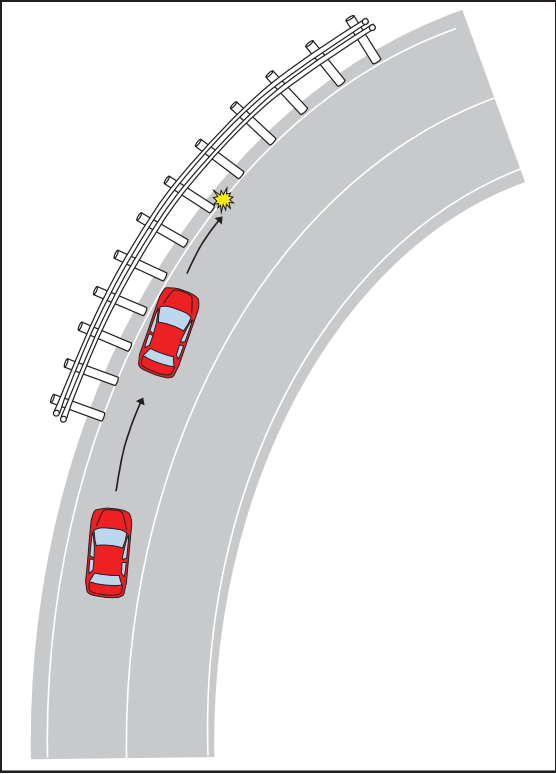
事故概要

パターンコード	PCS-RS22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	106	2.6%	307	0.8%	924	0.2%	1337	0.2%
死傷者数 / %	110	2.7%	368	0.9%	1213	0.2%	1691	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	139	10.4%
昼	675	50.5%
暮	88	6.6%
夜	435	32.5%

天候	件数	構成率
晴	702	52.5%
曇	336	25.1%
雨	241	18.0%
霧	2	0.1%
雪	56	4.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	857	64.1%
湿潤	342	25.6%
凍結・積雪	136	10.2%
非舗装	2	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	91	6.8%
中央線	955	71.4%
中央分離なし	291	21.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	413	30.9%
主要地方道	240	18.0%
一般地方道	651	48.7%
その他	33	2.5%

地形	件数	構成率
市街地	146	10.9%
人口集中	203	15.2%
その他	998	73.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	12	0.9%
最高速度違反	66	4.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.1%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	419	31.3%
操作不適	538	40.2%
前方不注意	3	0.2%
動静不注意	34	2.5%
安全不確認	223	16.7%
その他	21	1.6%
調査不能・違反なし	16	1.2%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	11	0.8%
20km以下	32	2.4%
30km以下	147	11.0%
40km以下	380	28.4%
50km以下	406	30.4%
60km以下	196	14.7%
80km以下	115	8.6%
100km以下	13	1.0%
100km超	10	0.7%
調査不能	27	2.0%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	59	4.4%
			その他の漫然	267	20.0%
		外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	52	3.9%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	9	0.7%
			道、案内標識等を探して脇見	6	0.4%
	安全不確認	内発的	風景、地物等に脇見	58	4.3%
			他の車、歩行者に脇見	10	0.7%
		外発的	その他の漫然	119	8.9%
			安全確認をしなかった	16	1.2%
			安全確認が不十分だった	21	1.6%
判断の誤り等	動静不注意	内発的	相手の挙動が予測できなかった	0	0.0%
			その他の動静不注意	3	0.2%
		外発的	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	64	4.8%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	6	0.4%
	交通環境			126	9.4%
		操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	36	2.7%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	12	0.9%
			急ブレーキをかけた	50	3.7%
			ハンドルの操作不適	289	21.6%
ブレーキをかけながらハンドル操作	53		4.0%		
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適		60	4.5%	
			21	1.6%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	0.1%
16-24歳	344	25.7%
25-49歳	445	33.3%
50-54歳	62	4.6%
55-64歳	164	12.3%
65-74歳	153	11.4%
75歳以上	168	12.6%

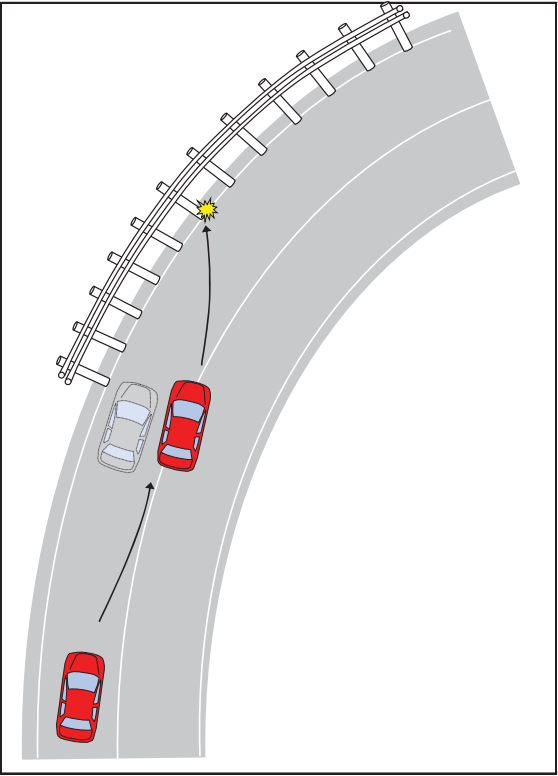
事故概要

パターンコード	PCS-RS22-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	9	0.0%	6	0.0%	19	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	12	0.0%	13	0.0%	29	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RS22-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	15.8%
昼	10	52.6%
暮	1	5.3%
夜	5	26.3%

天候	件数	構成率
晴	9	47.4%
曇	5	26.3%
雨	9	26.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	14	73.7%
湿潤	5	26.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	21.1%
中央線	15	78.9%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	47.4%
主要地方道	6	31.6%
一般地方道	4	21.1%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	人口集中	1 5.3%
	その他	7 36.8%
非市街地	11	57.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	10.5%
最高速度違反	2	10.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	交差道路通行車両	0 0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0 0.0%
	歩行者	0 0.0%
	その他	0 0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	7 36.8%
	前方不注意	4 21.1%
	動静不注意	0 0.0%
	安全不確認	2 10.5%
	その他	2 10.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	2	10.5%
40km以下	3	15.8%
50km以下	5	26.3%
60km以下	3	15.8%
80km以下	4	21.1%
100km以下	2	10.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	5.3%
			その他の漫然	2	10.5%
		外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	2	10.5%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	2	10.5%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	予測不適	その他の動静不注意	0	0.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	5.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	10.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	5.3%	
		ハンドルの操作不適	1	5.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	7	36.8%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		
		0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	6	31.6%
25-49歳	5	26.3%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	2	10.5%
65-74歳	3	15.8%
75歳以上	3	15.8%

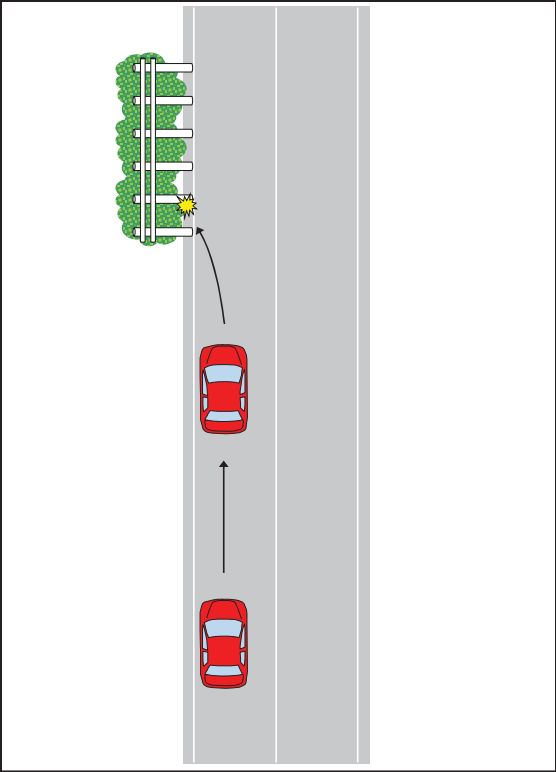
事故概要

パターンコード	PCS-RS23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	81	2.0%	368	0.9%	1355	0.3%	1804	0.3%
死傷者数 / %	85	2.1%	419	1.0%	1804	0.3%	2308	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	163	9.0%
昼	949	52.6%
暮	140	7.8%
夜	552	30.6%

天候	件数	構成率
晴	1045	57.9%
曇	462	25.6%
雨	229	12.7%
霧	4	0.2%
雪	64	3.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1383	76.7%
湿潤	281	15.6%
凍結・積雪	135	7.5%
非舗装	5	0.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	212	11.8%
中央線	1071	59.4%
中央分離なし	521	28.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	517	28.7%
主要地方道	309	17.1%
一般地方道	947	52.5%
その他	31	1.7%

地形	件数	構成率
市街地	355	19.7%
人口集中	428	23.7%
その他	1021	56.6%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	16	0.9%
最高速度違反	33	1.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
道路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	0.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	536	29.7%
義務違反	907	50.3%
動静不注意	8	0.4%
安全不確認	102	5.7%
その他	136	7.5%
その他の違反	44	2.4%
調査不能・違反なし	19	1.1%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	76	4.2%
20km以下	133	7.4%
30km以下	256	14.2%
40km以下	530	29.4%
50km以下	466	25.8%
60km以下	204	11.3%
80km以下	82	4.5%
100km以下	17	0.9%
100km超	10	0.6%
調査不能	30	1.7%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	108 6.0%
		その他の漫然	398 22.1%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	115 6.4%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	13 0.7%
		道、案内標識等を探して脇見	92 5.1%
		風景、地物等に脇見	92 5.1%
		他の車、歩行者に脇見	23 1.3%
		その他の漫然	205 11.4%
	安全確認	安全確認をしなかった	41 2.3%
	不確認	安全確認が不十分だった	65 3.6%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を棄った	1 0.1%
		その他の動静不注視	10 0.6%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	20 1.1%
		相手がハンドルを奪う、譲ってくれると思った	0 0.0%
	交通環境	その他の予測不適	7 0.4%
			54 3.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	83 4.6%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	8 0.4%
		急ブレーキをかけた	34 1.9%
		ハンドルの操作不適	345 19.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	50 2.8%
		その他の操作不適	95 5.3%
調査不能・人的要因なし		23 1.3%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	0.1%
16-24歳	396	22.0%
25-49歳	513	28.4%
50-54歳	93	5.2%
55-64歳	254	14.1%
65-74歳	287	15.9%
75歳以上	260	14.4%

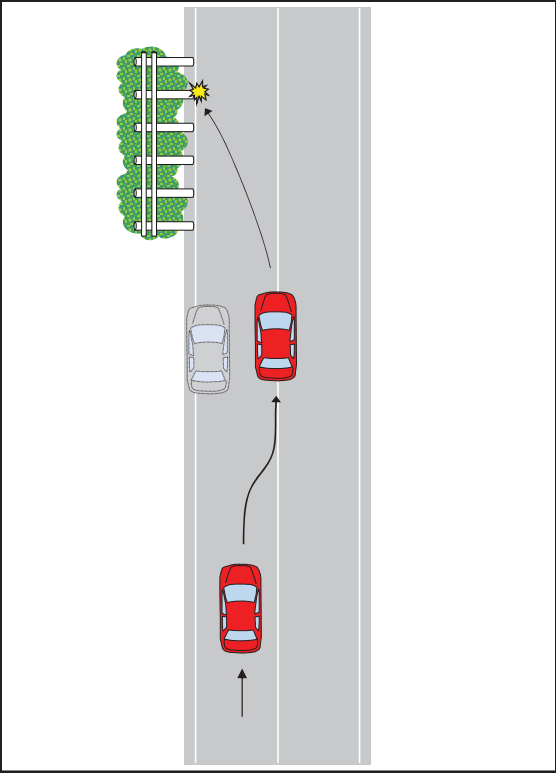
事故概要

パターンコード	PCS-RS23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	9	0.0%	39	0.0%	55	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	15	0.0%	65	0.0%	87	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RS23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	12.7%
昼	29	52.7%
暮	3	5.5%
夜	16	29.1%

天候	件数	構成率
晴	25	45.5%
曇	15	27.3%
雨	9	16.4%
霧	0	0.0%
雪	6	10.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	31	56.4%
湿潤	14	25.5%
凍結・積雪	10	18.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	22	40.0%
中央線	22	40.0%
中央分離なし	11	20.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	29	52.7%
主要地方道	11	20.0%
一般地方道	15	27.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	16	29.1%
人口集中	10	18.2%
その他	29	52.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	3.6%
最高速度違反	4	7.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	1.8%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	30	54.5%
安全運転義務違反	7	12.7%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	7	12.7%
その他	4	7.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	1.8%
20km以下	2	3.6%
30km以下	4	7.3%
40km以下	10	18.2%
50km以下	17	30.9%
60km以下	7	12.7%
80km以下	11	20.0%
100km以下	3	5.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	2	3.6%
		その他の漫然	3	5.5%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	外在的	風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の漫然	2	3.6%
		安全確認をしなかった	3	5.5%
		安全確認が不十分だった	4	7.3%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.8%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	交通環境	4	7.3%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	1	1.8%
		ハンドルの操作不適	25	45.5%
調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	8	14.5%	
	その他の操作不適	1	1.8%	
	調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	12	21.8%
25-49歳	19	34.5%
50-54歳	5	9.1%
55-64歳	6	10.9%
65-74歳	6	10.9%
75歳以上	7	12.7%

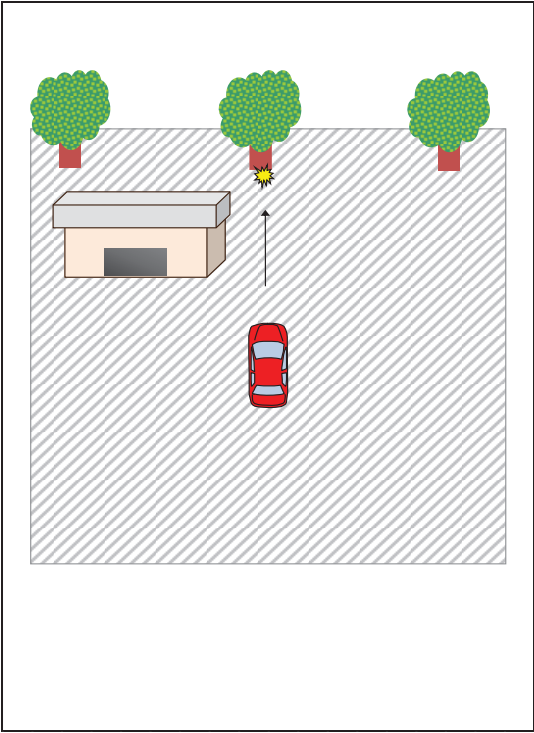
事故概要

パターンコード	PCS-RS99-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	56	0.1%	245	0.0%	305	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	61	0.1%	309	0.0%	374	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RS99-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	2.6%
昼	223	73.1%
暮	23	7.5%
夜	51	16.7%

天候	件数	構成率
晴	202	66.2%
曇	74	24.3%
雨	26	8.5%
霧	0	0.0%
雪	3	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	260	85.2%
湿潤	30	9.8%
凍結・積雪	1	0.3%
非舗装	14	4.6%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	305	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	2	0.7%
一般地方道	12	3.9%
その他	291	95.4%

地形	件数	構成率
市街地	92	30.2%
人口集中		
その他	91	29.8%
非市街地	122	40.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転		
操作不適	212	69.5%
前方不注意	36	11.8%
動静不注意	0	0.0%
義務違反	8	2.6%
安全不確認	23	7.5%
その他	22	7.2%
その他の違反	8	2.6%
調査不能・違反なし	3	1.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	101	33.1%
20km以下	105	34.4%
30km以下	62	20.3%
40km以下	20	6.6%
50km以下	8	2.6%
60km以下	3	1.0%
80km以下	1	0.3%
100km以下	1	0.3%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	1.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内面的	居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	9 3.0%
	外面的	物を落とすなど、物を取ろうとした	2 0.7%
		TV・スマホなどを見て(操作していた)	0 0.0%
		道、案内標識等を探して発見	3 1.0%
		風景、地物等に発見	8 2.6%
		他の車、歩行者に発見	5 1.6%
		その他の漫然	9 3.0%
		安全確認	安全確認をしなかった
	不確認	安全確認が不十分だった	14 4.6%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
		その他の動静不注意	0 0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1 0.3%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
		その他の予測不適	0 0.0%
操作上の誤り等	交通環境		0 0.0%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	170 55.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	9 3.0%
		急ブレーキをかけた	1 0.3%
		ハンドルの操作不適	12 3.9%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	17 5.6%
	その他の操作不適	31 10.2%	
調査不能・人的要因なし		4 1.3%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	14	4.6%
25-49歳	46	15.1%
50-54歳	16	5.2%
55-64歳	63	20.7%
65-74歳	83	27.2%
75歳以上	83	27.2%

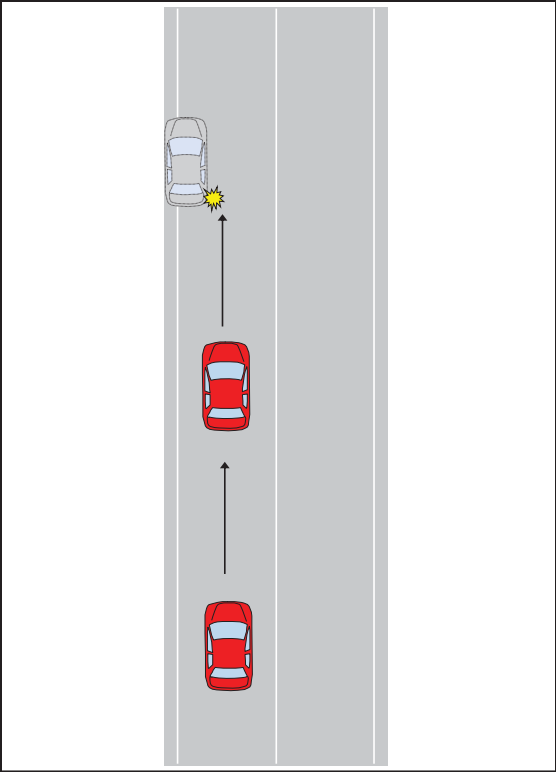
事故概要

パターンコード	PCS-PV23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	59	0.1%	200	0.0%	266	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	64	0.2%	250	0.0%	321	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-PV23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	25	9.4%
昼	128	48.1%
暮	30	11.3%
夜	83	31.2%

天候	件数	構成率
晴	177	66.5%
曇	51	19.2%
雨	24	9.0%
霧	0	0.0%
雪	14	5.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	214	80.5%
湿潤	33	12.4%
凍結・積雪	18	6.8%
非舗装	1	0.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	30	11.3%
中央線	154	57.9%
中央分離なし	82	30.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	59	22.2%
主要地方道	41	15.4%
一般地方道	156	58.6%
その他	10	3.8%

地形	件数	構成率
市街地	71	26.7%
人口集中	76	28.6%
その他	119	44.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.4%
最高速度違反	2	0.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	37	13.9%
安全運転義務違反	174	65.4%
動静不注意	4	1.5%
安全不確認	19	7.1%
その他	20	7.5%
その他の違反	8	3.0%
調査不能・違反なし	1	0.4%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	20	7.5%
20km以下	25	9.4%
30km以下	36	13.5%
40km以下	83	31.2%
50km以下	57	21.4%
60km以下	37	13.9%
80km以下	5	1.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	1.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方向不注意	居眠り	8 3.0%
		その他の漫然	78 29.3%
		物を落としたり、物を取ろうとした	11 4.1%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作していた)	2 0.8%
		道、案内標識等を探して発見	3 1.1%
	外在的	風景、地物等に発見	24 9.0%
		他の車、歩行者に発見	15 5.6%
		その他の漫然	40 15.0%
		安全確認をしなかった	5 1.9%
		安全確認が不十分だった	17 6.4%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1 0.4%
	動静不注意	その他の動静不注意	4 1.5%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3 1.1%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	予測不適	その他の予測不適	2 0.8%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	8 3.0%
		ブレーキとアクセル踏み違い	10 3.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	8 3.0%
		急ブレーキをかけた	1 0.4%
		ハンドルの操作不適	9 3.4%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4 1.5%
		その他の操作不適	12 4.5%
調査不能・人的要因なし		1 0.4%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	30	11.3%
25-49歳	114	42.9%
50-54歳	16	6.0%
55-64歳	32	12.0%
65-74歳	32	12.0%
75歳以上	42	15.8%

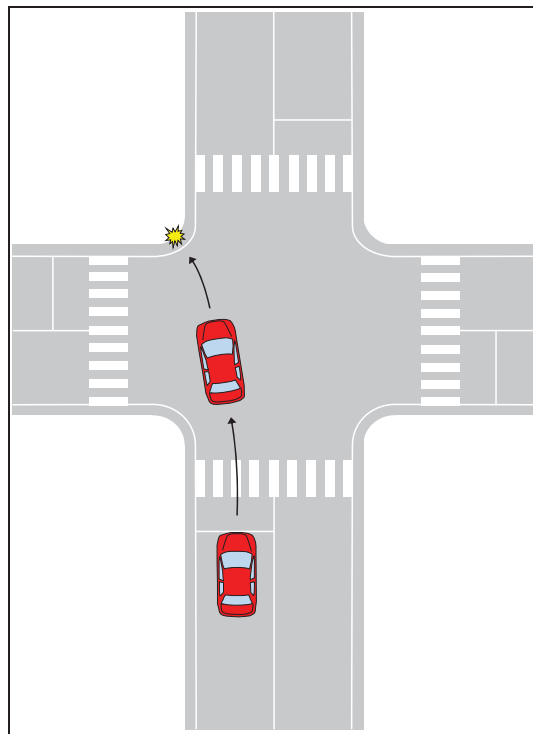
事故概要

パターンコード	PCS-RF12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	6	0.0%	16	0.0%	26	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	9	0.0%	25	0.0%	38	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RF12-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	7.7%
昼	19	73.1%
暮	0	0.0%
夜	5	19.2%

天候	件数	構成率
晴	11	42.3%
曇	12	46.2%
雨	2	7.7%
霧	0	0.0%
雪	1	3.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	22	84.6%
湿潤	3	11.5%
凍結・積雪	1	3.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	6	23.1%
中央分離なし	20	76.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	3	11.5%
主要地方道	1	3.8%
一般地方道	20	76.9%
その他	2	7.7%

地形	件数	構成率
市街地	2	7.7%
人口集中	3	11.5%
その他	21	80.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	3.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	1	3.8%
その他	1	3.8%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	9	34.6%
前方不注意	7	26.9%
動静不注意	1	3.8%
安全不確認	4	15.4%
その他	3	11.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	3	11.5%
20km以下	5	19.2%
30km以下	9	34.6%
40km以下	2	7.7%
50km以下	3	11.5%
60km以下	3	11.5%
80km以下	1	3.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	4	15.4%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	外在的			
	風景、地物等に脇見	3	11.5%	
	他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
	その他の漫然	1	3.8%	
判断の誤り等	安全不確認			
	安全確認をしなかった	2	7.7%	
	安全確認が不十分だった	2	7.7%	
	動静不注意			
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	その他の動静不注意	1	3.8%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
		交通環境	1	3.8%
調査不能・人的要因なし		ブレーキとアクセル踏み違い	4	15.4%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	3.8%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	4	15.4%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	1	3.8%		
			2	7.7%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7~15歳	0	0.0%
16~24歳	1	3.8%
25~49歳	7	26.9%
50~54歳	1	3.8%
55~64歳	0	0.0%
65~74歳	8	30.8%
75歳以上	9	34.6%

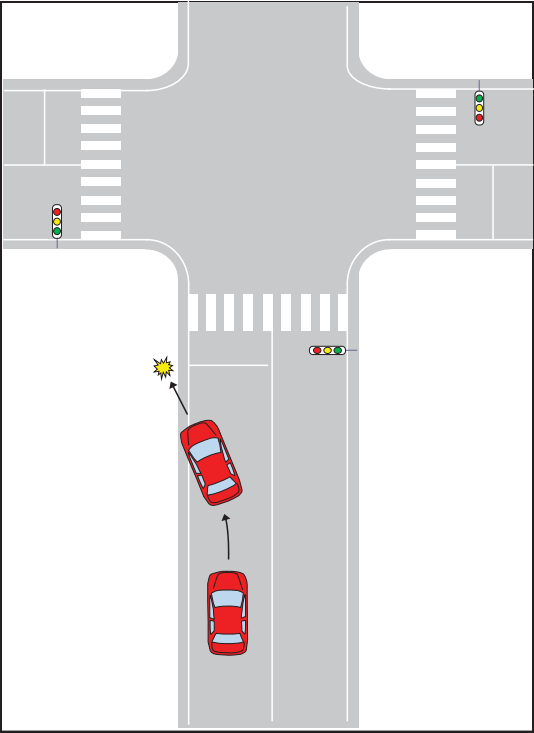
事故概要

パターンコード	PCS-RF13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	7	0.0%	21	0.0%	35	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	8	0.0%	21	0.0%	36	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RF13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	20.0%
昼	18	51.4%
暮	1	2.9%
夜	9	25.7%

天候	件数	構成率
晴	25	71.4%
曇	5	14.3%
雨	4	11.4%
霧	0	0.0%
雪	1	2.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	27	77.1%
湿潤	6	17.1%
凍結・積雪	1	2.9%
非舗装	1	2.9%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	17	48.6%
中央分離なし	18	51.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	6	17.1%
主要地方道	2	5.7%
一般地方道	25	71.4%
その他	2	5.7%

地形	件数	構成率
市街地	3	8.6%
人口集中	8	22.9%
その他	24	68.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	8.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	17	48.6%
操作不適	11	31.4%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	2	5.7%
その他の違反	2	5.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	5.7%
20km以下	4	11.4%
30km以下	7	20.0%
40km以下	12	34.3%
50km以下	4	11.4%
60km以下	1	2.9%
80km以下	4	11.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	2.9%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	8	22.9%
		外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	2	5.7%
			TV、ナビ・スマホなどを見て操作していた	0	0.0%
			道、案内標識等を誤って読見	0	0.0%
			急車、地物に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	1	2.9%
		安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	0	0.0%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注意	0	0.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
				0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	5.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	5.7%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	16	45.7%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	8.6%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	5	14.3%
25-49歳	9	25.7%
50-54歳	3	8.6%
55-64歳	4	11.4%
65-74歳	7	20.0%
75歳以上	7	20.0%

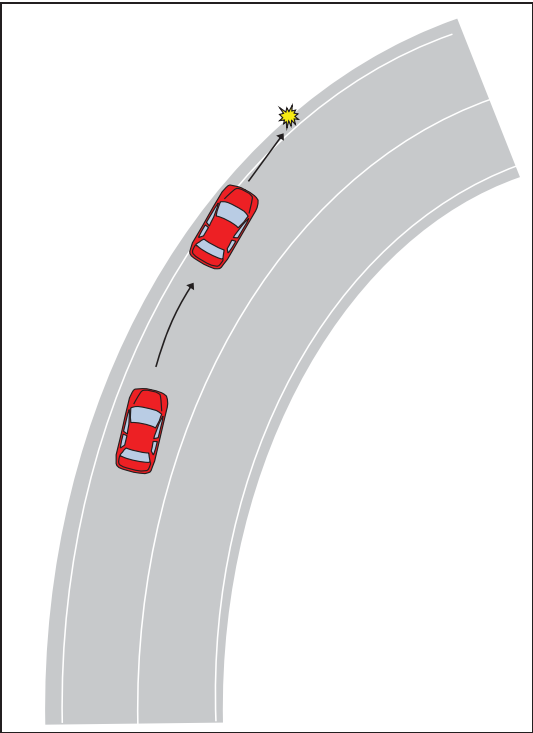
事故概要

パターンコード	PCS-RF22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	35	0.9%	93	0.2%	201	0.0%	329	0.1%
死傷者数 / %	37	0.9%	110	0.3%	265	0.0%	412	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RF22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	8.2%
昼	190	57.8%
暮	24	7.3%
夜	88	26.7%

天候	件数	構成率
晴	171	52.0%
曇	77	23.4%
雨	58	17.6%
霧	3	0.9%
雪	20	6.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	206	62.6%
湿潤	79	24.0%
凍結・積雪	36	10.9%
非舗装	8	2.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	0.9%
中央線	180	54.7%
中央分離なし	146	44.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	42	12.8%
主要地方道	48	14.6%
一般地方道	215	65.3%
その他	24	7.3%

地形	件数	構成率
市街地	12	3.6%
人口集中	23	7.0%
その他	294	89.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	0.9%
最高速度違反	19	5.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	122	37.1%
前方不注意	105	31.9%
動静不注意	1	0.3%
安全不確認	10	3.0%
その他	57	17.3%
安全運転義務違反	10	3.0%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	1	0.3%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	9	2.7%
20km以下	44	13.4%
30km以下	47	14.3%
40km以下	80	24.3%
50km以下	71	21.6%
60km以下	34	10.3%
80km以下	29	8.8%
100km以下	5	1.5%
100km超	2	0.6%
調査不能	8	2.4%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	11	3.3%
			その他の漫然	57	17.3%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	8	2.4%
			TV・ビデオなどをを見て(操作して)いた	1	0.3%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.3%
	安全不確認	その他の漫然	風景、地物等に脇見	15	4.6%
			他の車、歩行者に脇見	4	1.2%
			安全確認をしなかった	4	1.2%
		動静不注意	安全確認が不十分だった	7	2.1%
			相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
判断の誤り等	予測不適	その他の動静不注意	2	0.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	13	4.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	1	0.3%	
				33	10.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	25	7.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	1.8%	
		急ブレーキをかけた	2	0.6%	
		ハンドルの操作不適	84	25.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	15	4.6%	
		その他の操作不適	24	7.3%	
		調査不能・人的要因なし	1	0.3%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	55	16.7%
25-49歳	94	28.6%
50-54歳	18	5.5%
55-64歳	44	13.4%
65-74歳	45	13.7%
75歳以上	73	22.2%

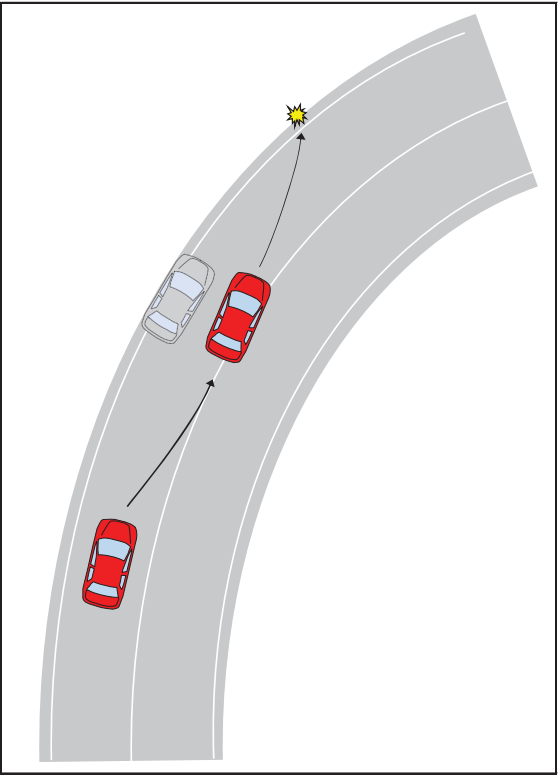
事故概要

パターンコード	PCS-RF22-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RF22-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	#DIV/0!
昼	0	#DIV/0!
暮	0	#DIV/0!
夜	0	#DIV/0!

天候	件数	構成率
晴	0	#DIV/0!
曇	0	#DIV/0!
雨	0	#DIV/0!
霧	0	#DIV/0!
雪	0	#DIV/0!

路面状態	件数	構成率
乾燥	0	#DIV/0!
湿潤	0	#DIV/0!
凍結・積雪	0	#DIV/0!
非舗装	0	#DIV/0!

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	#DIV/0!
中央線	0	#DIV/0!
中央分離なし	0	#DIV/0!
一般交通の場所	0	#DIV/0!

道路種別	件数	構成率
国道	0	#DIV/0!
主要地方道	0	#DIV/0!
一般地方道	0	#DIV/0!
その他	0	#DIV/0!

地形	件数	構成率
市街地	0	#DIV/0!
人口集中	0	#DIV/0!
その他	0	#DIV/0!
非市街地	0	#DIV/0!

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	#DIV/0!
通行区分	0	#DIV/0!
最高速度違反	0	#DIV/0!
横断等禁止違反	0	#DIV/0!
車間距離不保持	0	#DIV/0!
進路変更禁止違反	0	#DIV/0!
追越し違反	0	#DIV/0!
右折違反	0	#DIV/0!
左折違反	0	#DIV/0!
優先通行妨害等	0	#DIV/0!
交差点	0	#DIV/0!
反対方向からの右折車両	0	#DIV/0!
安全進行	0	#DIV/0!
歩行者	0	#DIV/0!
その他	0	#DIV/0!
歩行者妨害等	0	#DIV/0!
横断自転車妨害等	0	#DIV/0!
徐行場所違反	0	#DIV/0!
指定場所一時不停止等	0	#DIV/0!
安全運転	0	#DIV/0!
義務違反	0	#DIV/0!
安全不確認	0	#DIV/0!
その他	0	#DIV/0!
その他の違反	0	#DIV/0!
調査不能・違反なし	0	#DIV/0!

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	#DIV/0!
20km以下	0	#DIV/0!
30km以下	0	#DIV/0!
40km以下	0	#DIV/0!
50km以下	0	#DIV/0!
60km以下	0	#DIV/0!
80km以下	0	#DIV/0!
100km以下	0	#DIV/0!
100km超	0	#DIV/0!
調査不能	0	#DIV/0!

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	#DIV/0!
			その他の漫然	0	#DIV/0!
		外発的	物を落とした、物を取ろうとした	0	#DIV/0!
			TV・スマホなどを見て(操作していた)	0	#DIV/0!
			道、案内標識等を探して脇見	0	#DIV/0!
	安全不確認	安全確認をしなかった	風景、地物等に脇見	0	#DIV/0!
			他の車、歩行者に脇見	0	#DIV/0!
			その他の漫然	0	#DIV/0!
			安全確認が不十分だった	0	#DIV/0!
			動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0
判断の誤り等	動静不注視	その他の動静不注視	0	#DIV/0!	
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	#DIV/0!
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	#DIV/0!
	交通環境	その他の予測不適	0	#DIV/0!	
		操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0			#DIV/0!	
急ブレーキをかけた	0			#DIV/0!	
ハンドルの操作不適	0			#DIV/0!	
ブレーキをかけながらハンドル操作	0			#DIV/0!	
その他の操作不適	0			#DIV/0!	
調査不能・人的要因なし				0	#DIV/0!

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	#DIV/0!
7-15歳	0	#DIV/0!
16-24歳	0	#DIV/0!
25-49歳	0	#DIV/0!
50-54歳	0	#DIV/0!
55-64歳	0	#DIV/0!
65-74歳	0	#DIV/0!
75歳以上	0	#DIV/0!

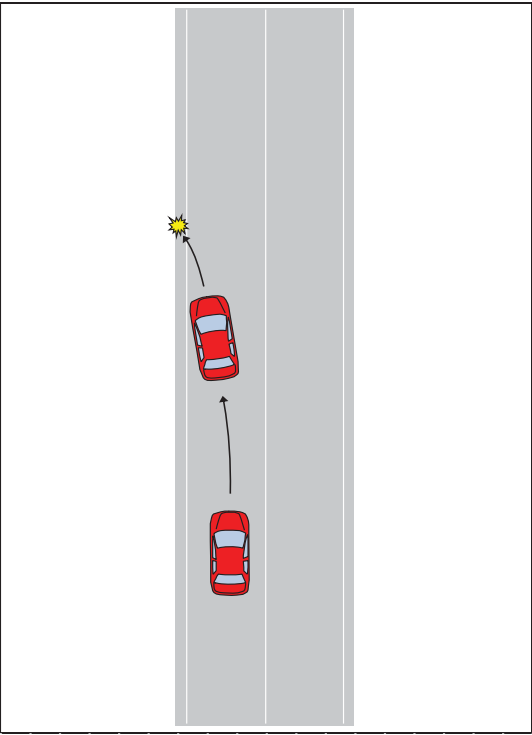
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	40	1.0%	96	0.2%	289	0.1%	425	0.1%
死傷者数 / %	41	1.0%	111	0.3%	367	0.1%	519	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RF23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	33	7.8%
昼	246	57.9%
暮	43	10.1%
夜	103	24.2%

天候	件数	構成率
晴	243	57.2%
曇	114	26.8%
雨	51	12.0%
霧	1	0.2%
雪	16	3.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	314	73.9%
湿潤	68	16.0%
凍結・積雪	30	7.1%
非舗装	13	3.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	0.9%
中央線	190	44.7%
中央分離なし	231	54.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	48	11.3%
主要地方道	39	9.2%
一般地方道	308	72.5%
その他	30	7.1%

地形	件数	構成率
市街地	25	5.9%
人口集中 その他	49	11.5%
非市街地	351	82.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.5%
最高速度違反	4	0.9%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	180	42.4%
安全運転	159	37.4%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	25	5.9%
安全不確認	40	9.4%
その他	7	1.6%
調査不能・違反なし	7	1.6%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	43	10.1%
20km以下	46	10.8%
30km以下	73	17.2%
40km以下	113	26.6%
50km以下	84	19.8%
60km以下	40	9.4%
80km以下	15	3.5%
100km以下	3	0.7%
100km超	1	0.2%
調査不能	7	1.6%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	17	4.0%
			その他の漫然	65	15.3%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	26	6.1%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	風景、地物等に脇見	16	3.8%
			他の車、歩行者に脇見	2	0.5%
		安全確認が不十分だった	その他の漫然	41	9.6%
			安全確認をしなかった	8	1.9%
			安全確認が不十分だった	17	4.0%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
			その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	1.2%	
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	交通環境	その他の予測不適	2	0.5%	
			その他の予測不適	22	5.2%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	20	4.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.7%	
		急ブレーキをかけた	3	0.7%	
		ハンドルの操作不適	134	31.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	14	3.3%	
		その他の操作不適	21	4.9%	
調査不能・人的要因なし			9	2.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	68	16.0%
25-49歳	123	28.9%
50-54歳	23	5.4%
55-64歳	59	13.9%
65-74歳	80	18.8%
75歳以上	72	16.9%

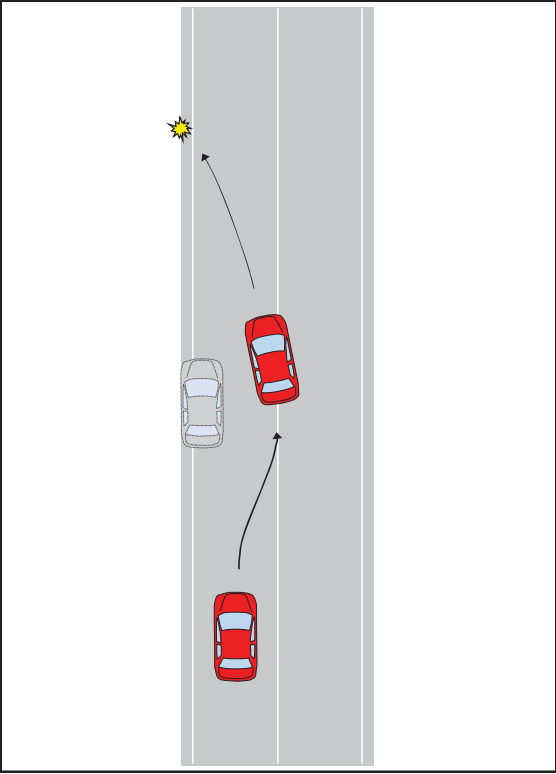
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
車両単独	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	0	0.0%	7	0.0%	10	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	0	0.0%	7	0.0%	10	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RF23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	5	50.0%
暮	1	10.0%
夜	4	40.0%

天候	件数	構成率
晴	6	60.0%
曇	1	10.0%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	3	30.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	5	50.0%
湿潤	1	10.0%
凍結・積雪	3	30.0%
非舗装	1	10.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	2	20.0%
中央分離なし	8	80.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	20.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	8	80.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	0	0.0%
人口集中	0	0.0%
その他	1	10.0%
非市街地	9	90.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	10.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	7	70.0%
前方不注意	1	10.0%
動静不注意	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	10.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	3	30.0%
20km以下	2	20.0%
30km以下	2	20.0%
40km以下	1	10.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	2	20.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ビデオなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	1	10.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
			安全確認をしなかった	1	10.0%
			安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		予測不適	その他の予測不適	0	0.0%
		交通環境	0	0.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	6	60.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	10.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		なし	1	10.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	2	20.0%
16-24歳	2	20.0%
25-49歳	0	0.0%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	1	10.0%
65-74歳	3	30.0%
75歳以上	4	40.0%

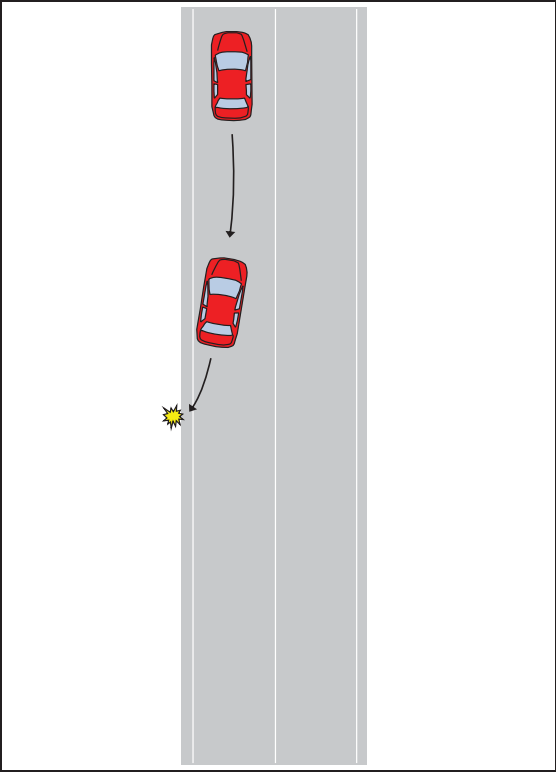
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	14	0.0%	18	0.0%	34	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	15	0.0%	20	0.0%	37	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RF23-DB0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	8.8%
昼	21	61.8%
暮	3	8.8%
夜	7	20.6%

天候	件数	構成率
晴	24	70.6%
曇	5	14.7%
雨	2	5.9%
霧	2	5.9%
雪	1	2.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	27	79.4%
湿潤	3	8.8%
凍結・積雪	1	2.9%
非舗装	3	8.8%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	8	23.5%
中央分離なし	26	76.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	1	2.9%
一般地方道	27	79.4%
その他	6	17.6%

地形	件数	構成率
市街地	3	8.8%
人口集中	3	8.8%
その他	28	82.4%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	2.9%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	15	44.1%
安全運転義務違反	1	2.9%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	13	38.2%
その他	2	5.9%
その他の違反	2	5.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	28	82.4%
20km以下	4	11.8%
30km以下	2	5.9%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的			
		居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%	
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	1	2.9%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		安全確認をしなかった	3	8.8%	
安全不確認	安全確認が不十分だった	11	32.4%		
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	1	2.9%	
	判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
交通環境		その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6	17.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	2.9%	
		急ブレーキをかけた	1	2.9%	
		ハンドルの操作不適	4	11.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	2.9%	
		その他の操作不適	5	14.7%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	3	8.8%
25-49歳	5	14.7%
50-54歳	1	2.9%
55-64歳	8	23.5%
65-74歳	4	11.8%
75歳以上	13	38.2%

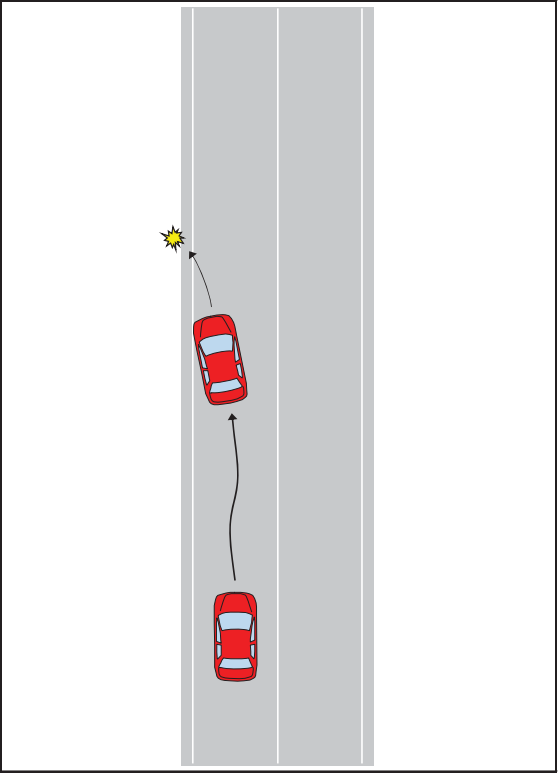
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-ZZ0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	6	0.0%	5	0.0%	13	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	6	0.0%	5	0.0%	13	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RF23-ZZ0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	7.7%
昼	7	53.8%
暮	3	23.1%
夜	2	15.4%

天候	件数	構成率
晴	7	53.8%
曇	3	23.1%
雨	1	7.7%
霧	1	7.7%
雪	1	7.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	9	69.2%
湿潤	2	15.4%
凍結・積雪	1	7.7%
非舗装	1	7.7%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	2	15.4%
中央分離なし	11	84.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	1	7.7%
一般地方道	9	69.2%
その他	3	23.1%

地形	件数	構成率
市街地	0	0.0%
人口集中	1	7.7%
その他	12	92.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	38.5%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	3	23.1%
その他	1	7.7%
その他の違反	3	23.1%
調査不能・違反なし	1	7.7%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	6	46.2%
20km以下	2	15.4%
30km以下	1	7.7%
40km以下	1	7.7%
50km以下	1	7.7%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	15.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	0 0.0%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・スマホなどを見て（操作していた）	0 0.0%
		道、案内標識等を探して（脇見）	0 0.0%
	外在的	風景、地物等に脇見	0 0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0 0.0%
		その他の漫然	0 0.0%
		安全確認をしなかった	1 7.7%
		安全確認が不十分だった	2 15.4%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	0 0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0 0.0%
操作上の誤り等	交通環境	1 7.7%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2 15.4%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	1 7.7%
		ハンドルの操作不適	2 15.4%
調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%	
	その他の操作不適	2 15.4%	
		2 15.4%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	7.7%
25-49歳	0	0.0%
50-54歳	2	15.4%
55-64歳	2	15.4%
65-74歳	3	23.1%
75歳以上	5	38.5%

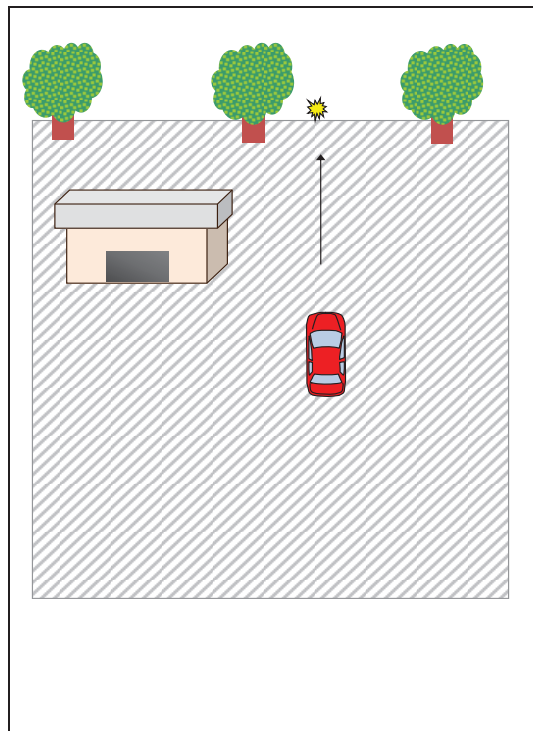
事故概要

パターンコード	PCS-RF99-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	16	0.0%	20	0.0%	47	0.0%
死傷者数 / %	12	0.3%	17	0.0%	26	0.0%	55	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RF99-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	33	70.2%
暮	5	10.6%
夜	9	19.1%

天候	件数	構成率
晴	23	48.9%
曇	16	34.0%
雨	7	14.9%
霧	0	0.0%
雪	1	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	28	59.6%
湿潤	7	14.9%
凍結・積雪	1	2.1%
非舗装	11	23.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	47	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	3	6.4%
その他	44	93.6%

地形	件数	構成率
市街地	1	2.1%
人口集中	1	2.1%
その他	7	14.9%
非市街地	39	83.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	29	61.7%
義務違反	8	17.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	2	4.3%
その他	5	10.6%
その他の違反	1	2.1%
調査不能・違反なし	2	4.3%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	20	42.6%
20km以下	14	29.8%
30km以下	10	21.3%
40km以下	0	0.0%
50km以下	1	2.1%
60km以下	1	2.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	2.1%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	3	6.4%
			物を落とした、物を取ろうとした	1	2.1%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		外面的	風景、地物等に脇見	2	4.3%
			他の車、歩行者に脇見	1	2.1%
			その他の漫然	1	2.1%
			安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	2	4.3%
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれると思つて注視を怠つた	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤つた	2	4.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	0	0.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	16	34.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	6.4%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	8	17.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	2.1%	
		その他の操作不適	6	12.8%	
		調査不能・人的要因なし	1	2.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	2.1%
25-49歳	5	10.6%
50-54歳	5	10.6%
55-64歳	5	10.6%
65-74歳	16	34.0%
75歳以上	15	31.9%

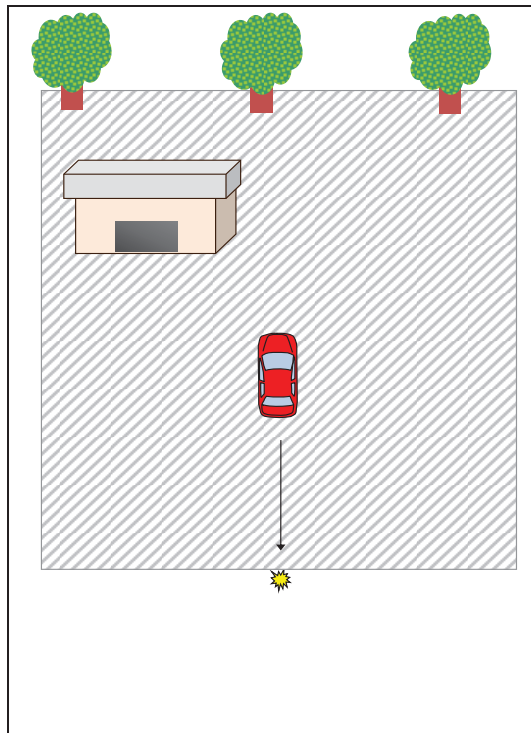
事故概要

パターンコード	PCS-RF99-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
車両単独	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	11	0.0%	6	0.0%	21	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	12	0.0%	8	0.0%	24	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,013		39,496		530,333		573,842	
全死傷者数	4,113		41,658		669,716		715,487	



PCS-RF99-DB0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	14.3%
昼	15	71.4%
暮	3	14.3%
夜	0	0.0%

天候	件数	構成率
晴	12	57.1%
曇	6	28.6%
雨	3	14.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	12	57.1%
湿潤	3	14.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	6	28.6%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	21	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	2	9.5%
その他	19	90.5%

地形	件数	構成率
市街地	3	14.3%
その他	1	4.8%
非市街地	17	81.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	7	33.3%
安全運転義務違反	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	11	52.4%
その他	0	0.0%
その他の違反	2	9.5%
調査不能・違反なし	1	4.8%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	16	76.2%
20km以下	3	14.3%
30km以下	1	4.8%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	4.8%

人的要因（1当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
	他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
	その他の漫然	0	0.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	3	14.3%
	安全確認が不十分だった	8	38.1%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	14.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	14.3%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけたからハンドル操作	0	0.0%
	その他の操作不適	3	14.3%	
調査不能・人的要因なし		1	4.8%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	2	9.5%
16-24歳	2	9.5%
25-49歳	1	4.8%
50-54歳	1	4.8%
55-64歳	3	14.3%
65-74歳	7	33.3%
75歳以上	7	33.3%

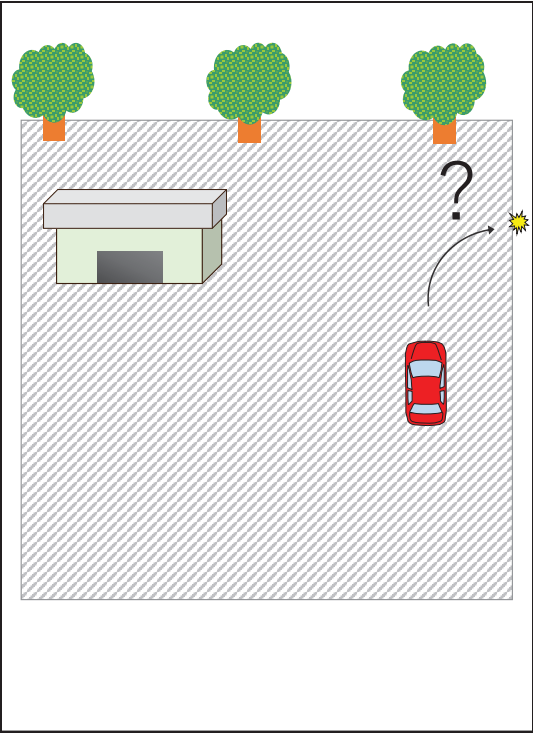
事故概要

パターンコード	PCS-RF99-ZZ0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	1	0.0%	5	0.0%	12	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	1	0.0%	5	0.0%	12	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-RF99-ZZ0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	8	66.7%
暮	2	16.7%
夜	2	16.7%

天候	件数	構成率
晴	9	75.0%
曇	2	16.7%
雨	1	8.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8	66.7%
湿潤	1	8.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	3	25.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	12	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	1	8.3%
その他	11	91.7%

地形	件数	構成率
市街地	0	0.0%
その他	0	0.0%
非市街地	12	100.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	6	50.0%
前方不注意	1	8.3%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	2	16.7%
その他	2	16.7%
その他の違反	1	8.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	5	41.7%
20km以下	2	16.7%
30km以下	0	0.0%
40km以下	1	8.3%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	33.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内 在 的		
		居眠り	0	0.0%
	その他の漫然	0	0.0%	
	外 在 的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
	TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	風景、地物等に脇見	1	8.3%	
	他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
	その他の漫然	0	0.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	2	16.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が驚ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
		その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	交通環境		0	0.0%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	16.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	8.3%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	1	8.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	8.3%
		その他の操作不適	1	8.3%
調査不能・人的要因なし		3	25.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	1	8.3%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	2	16.7%
65-74歳	5	41.7%
75歳以上	4	33.3%

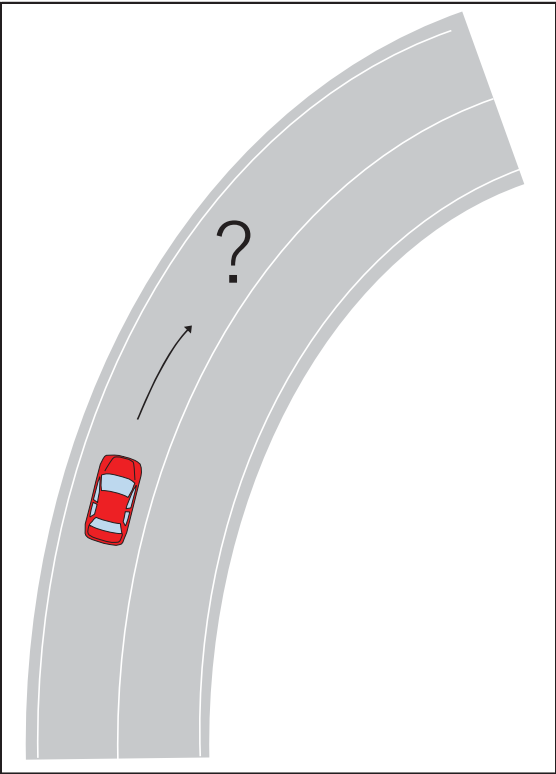
事故概要

パターンコード	PCS-ZZ22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	32	0.1%	127	0.0%	165	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	39	0.1%	161	0.0%	206	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-ZZ22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	5.5%
昼	92	55.8%
暮	13	7.9%
夜	51	30.9%

天候	件数	構成率
晴	95	57.6%
曇	38	23.0%
雨	29	17.6%
霧	0	0.0%
雪	3	1.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	115	69.7%
湿潤	34	20.6%
凍結・積雪	16	9.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	7.3%
中央線	110	66.7%
中央分離なし	43	26.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	32	19.4%
主要地方道	33	20.0%
一般地方道	97	58.8%
その他	3	1.8%

地形	件数	構成率
市街地	32	19.4%
人口集中	33	20.0%
その他	100	60.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.6%
最高速度違反	4	2.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	1.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	61	37.0%
前方不注意	44	26.7%
動静不注意	2	1.2%
安全不確認	7	4.2%
その他	38	23.0%
その他の違反	5	3.0%
調査不能・違反なし	1	0.6%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	17	10.3%
20km以下	12	7.3%
30km以下	21	12.7%
40km以下	44	26.7%
50km以下	28	17.0%
60km以下	24	14.5%
80km以下	13	7.9%
100km以下	1	0.6%
100km超	1	0.6%
調査不能	4	2.4%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	4	2.4%
			その他の漫然	21	12.7%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	5	3.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた）	1	0.6%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.6%
	安全不確認	安全確認をしなかった	風景、地物等に脇見	4	2.4%
			他の車、歩行者に脇見	1	0.6%
		安全確認が不十分だった	その他の漫然	10	6.1%
			安全確認をしなかった	5	3.0%
			安全確認が不十分だった	8	4.8%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	3	1.8%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	3.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	5	3.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	10	6.1%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	2	1.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	2.4%	
		急ブレーキをかけた	15	9.1%	
		ハンドルの操作不適	34	20.6%	
	調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	ブレーキをかけながらハンドル操作	3	1.8%
			その他の操作不適	22	13.3%
		調査不能・人的要因なし		2	1.2%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	37	22.4%
25-49歳	66	40.0%
50-54歳	8	4.8%
55-64歳	25	15.2%
65-74歳	12	7.3%
75歳以上	17	10.3%

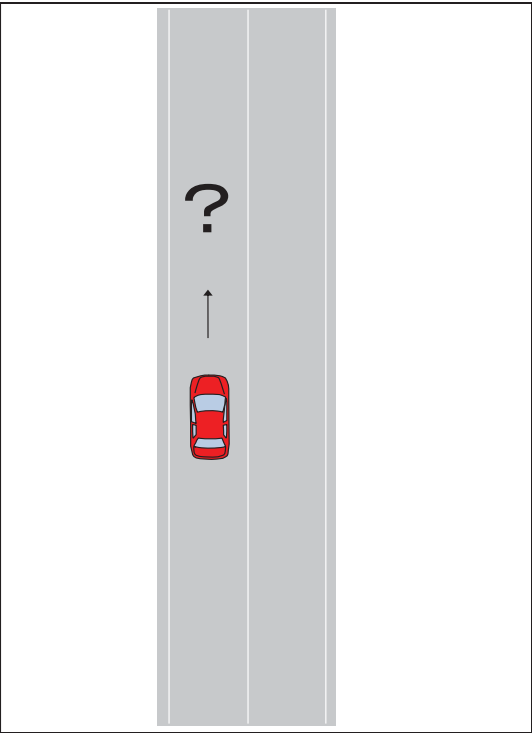
事故概要

パターンコード	PCS-ZZ23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	106	0.3%	709	0.1%	824	0.1%
死傷者数 / %	9	0.2%	107	0.3%	822	0.1%	938	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PCS-ZZ23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	48	5.8%
昼	475	57.6%
暮	92	11.2%
夜	209	25.4%

天候	件数	構成率
晴	559	67.8%
曇	157	19.1%
雨	91	11.0%
霧	2	0.2%
雪	15	1.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	683	82.9%
湿潤	94	11.4%
凍結・積雪	43	5.2%
非舗装	4	0.5%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	117	14.2%
中央線	449	54.5%
中央分離なし	258	31.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	162	19.7%
主要地方道	126	15.3%
一般地方道	522	63.3%
その他	14	1.7%

地形	件数	構成率
市街地	371	45.0%
人口集中	247	30.0%
その他	206	25.0%
非市街地		

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	1	0.1%	
通行区分	1	0.1%	
最高速度違反	2	0.2%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	2	0.2%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
	歩行者妨害等	0	0.0%
	横断自転車妨害等	0	0.0%
	徐行場所違反	1	0.1%
	指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	操作不注意	263	31.9%
	前方不注意	146	17.7%
	動静不注意	36	4.4%
義務違反	安全不確認	189	22.9%
	その他	146	17.7%
その他の違反	33	4.0%	
調査不能・違反なし	4	0.5%	

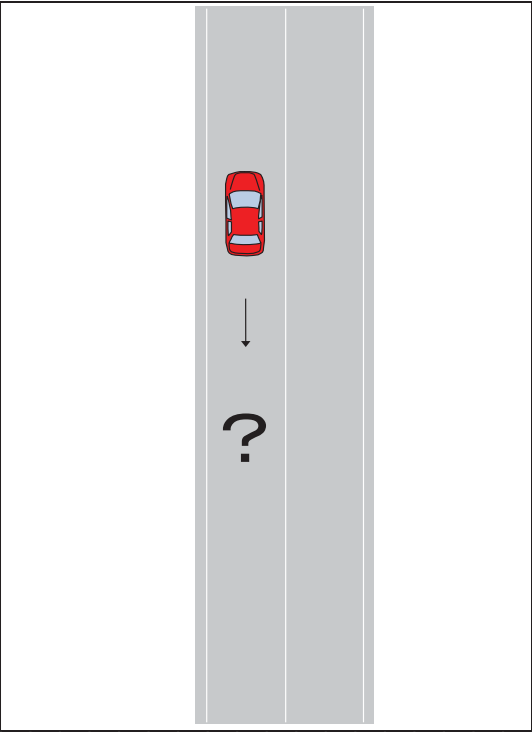
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	289	35.1%
20km以下	118	14.1%
30km以下	118	14.3%
40km以下	157	19.1%
50km以下	90	10.9%
60km以下	34	4.1%
80km以下	15	1.8%
100km以下	1	0.1%
100km超	1	0.1%
調査不能	3	0.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	5	0.6%
		その他の漫然	70	8.5%
		物を落としたり、物を取ろうとした	10	1.2%
		TV・ゲームなどを見て(操作して)いた	2	0.2%
	外在的	道、案内標識等を探して発見	2	0.2%
	風景、地物等に発見	18	2.2%	
	他の車、歩行者に発見	15	1.8%	
	その他の漫然	37	4.5%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	80	9.7%
安全確認が不十分だった	168	20.4%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	予測不適	その他の動静不注意	42	5.1%
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	11	1.3%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.2%	
	その他の予測不適	23	2.8%	
交通環境				
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	19	2.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	22	2.7%
		急ブレーキをかけた	113	13.7%
		ハンドルの操作不適	64	7.8%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	13	1.6%
		その他の操作不適	93	11.3%
		調査不能・人的要因なし	2	0.2%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	91	11.0%
25-49歳	339	41.1%
50-54歳	98	11.9%
55-64歳	147	17.8%
65-74歳	99	12.0%
75歳以上	50	6.1%

事故概要

パターンコード	PCS-ZZ23-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	8	0.0%	33	0.0%	42	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	8	0.0%	38	0.0%	47	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487

昼夜別	件数	構成率
明	1	2.4%
昼	23	54.8%
暮	6	14.3%
夜	12	28.6%
天候	件数	構成率
晴	29	69.0%
曇	7	16.7%
雨	6	14.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	35	83.3%
湿潤	7	16.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	7.1%
中央線	9	21.4%
中央分離なし	30	71.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	1	2.4%
主要地方道	2	4.8%
一般地方道	37	88.1%
その他	2	4.8%
地形	件数	構成率
市街地	15	35.7%
人口集中	15	35.7%
その他	12	28.6%
非市街地	15	35.7%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
	歩行者妨害等	0	0.0%
	横断自転車妨害等	0	0.0%
	徐行場所違反	0	0.0%
	指定場所一時不停止等	0	0.0%
	操作不適	6	14.3%
安全運転	前方不注意	0	0.0%
義務違反	動静不注意	0	0.0%
	安全不確認	26	61.9%
	その他	1	2.4%
その他の違反	9	21.4%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	36	85.7%
20km以下	4	9.5%
30km以下	2	4.8%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

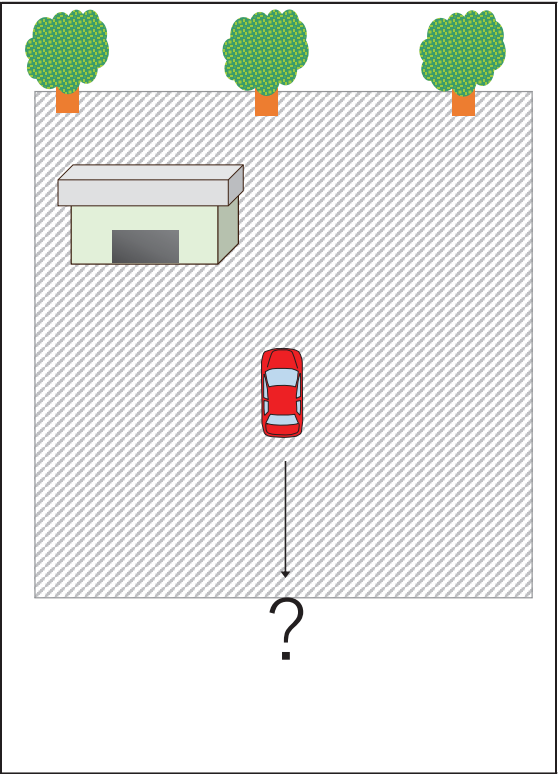
人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ゲーム・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	12	28.6%	
			安全確認が不十分だった	15	35.7%
		動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
			その他の動静不注意	0	0.0%
			判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%			
交通環境	その他の予測不適	0		0.0%	
	2	4.8%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	4.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	4.8%	
		急ブレーキをかけた	1	2.4%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	9	21.4%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	4.8%
25-49歳	10	23.8%
50-54歳	5	11.9%
55-64歳	9	21.4%
65-74歳	12	28.6%
75歳以上	4	9.5%

PCS-ZZ23-DB0.xlsx 全事故件数

事故概要

パターンコード	PCS-ZZ99-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	9	0.0%	67	0.0%	77	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	9	0.0%	76	0.0%	86	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487

PCS-ZZ99-DB0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	1.3%
昼	56	72.7%
暮	9	11.7%
夜	11	14.3%

天候	件数	構成率
晴	50	64.9%
曇	19	24.7%
雨	8	10.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	67	87.0%
湿潤	6	7.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	4	5.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	77	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	0	0.0%
その他	77	100.0%

地形	件数	構成率
市街地	22	28.6%
人口集中	30	39.0%
その他	25	32.5%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	15	19.5%
義務違反	1	1.3%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	48	62.3%
その他	2	2.6%
その他の違反	11	14.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	66	85.7%
20km以下	9	11.7%
30km以下	1	1.3%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	1.3%

人的要因（1 当）		件数		構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%	
			その他の漫然	1	1.3%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%	
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
			風景、地物等に脇見	0	0.0%	
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
			その他の漫然	0	0.0%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	15	19.5%	
			安全確認が不十分だった	37	48.1%	
判断の誤り等	動静不注意	予測不測	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
			その他の動静不注意	0	0.0%	
		予測不測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
			その他の予測不測	0	0.0%	
			交通環境	0	0.0%	
		操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	7	9.1%
				ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	2.6%
				急ブレーキをかけた	1	1.3%
				ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	1			1.3%		
その他の操作不適	13			16.9%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%			

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	8	10.4%
25-49歳	25	32.5%
50-54歳	6	7.8%
55-64歳	11	14.3%
65-74歳	15	19.5%
75歳以上	12	15.6%