

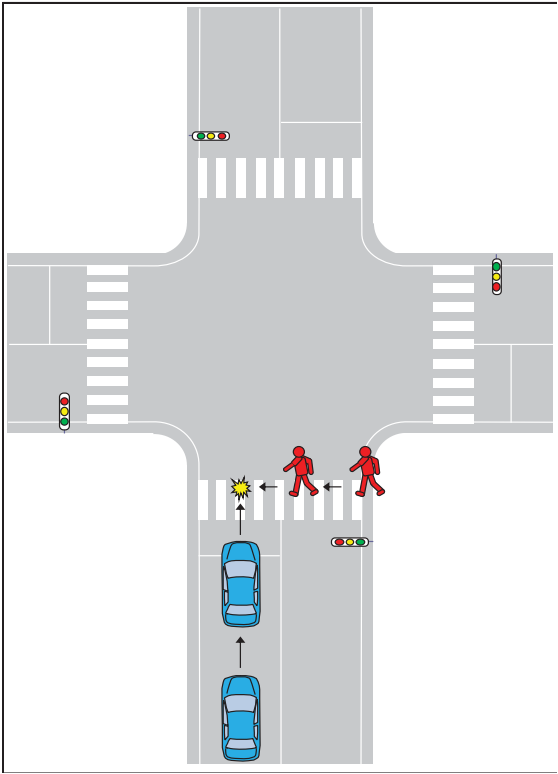
事故概要

パターンコード	PPC-PC11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
	人対車両 その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	28	0.7%	50	0.1%	65	0.0%	143	0.0%
死傷者数 / %	28	0.7%	50	0.1%	66	0.0%	144	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PPC-PC11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	6.3%
昼	35	24.5%
暮	15	10.5%
夜	84	58.7%

天候	件数	構成率
晴	84	58.7%
曇	42	29.4%
雨	16	11.2%
霧	0	0.0%
雪	1	0.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	121	84.6%
湿潤	20	14.0%
凍結・積雪	2	1.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	22	15.4%
中央線	43	30.1%
中央分離なし	78	54.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	41	28.7%
主要地方道	37	25.9%
一般地方道	65	45.5%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	94	65.7%
人口集中	40	28.0%
その他	9	6.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	7	4.9%
20km以下	15	10.5%
30km以下	18	12.6%
40km以下	43	30.1%
50km以下	31	21.7%
60km以下	20	14.0%
80km以下	9	6.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	1.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.7%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	57	39.9%
その他	7	4.9%
歩行者妨害等	9	6.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	14	9.8%
動静不注意	3	2.1%
安全確認	43	30.1%
その他	5	3.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	2	1.4%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	139	97.2%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.7%
その他の違反	3	2.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	16	11.2%
	前方不注意	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	1.4%
		道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	3	2.1%
		他の車、歩行者に脇見	5	3.5%
		その他の漫然	7	4.9%
	安全不確認	安全確認をしなかった	31	21.7%
		安全確認が不十分だった	53	37.1%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	1.4%	
	その他の動静不注意	6	4.2%	
判断の誤り等	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	1.4%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11	7.7%	
	その他の予測不適	3	2.1%	
	交通環境	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		2	1.4%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意	前方	遊びに夢中	4	2.8%
	不注意	その他の前方不注意	3	2.1%
	安全	安全確認をしなかった	11	7.7%
	不確認	安全確認が不十分だった	48	33.6%
	判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	23	16.1%
健康状態不良	その他の判断誤り	9	6.3%	
	調査不能・人的要因なし	30	21.0%	
		5	3.5%	
		10	7.0%	

年齢層	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	7	4.9%	0	0.0%
7-15歳	19	13.3%	0	0.0%
16-24歳	21	14.7%	13	9.1%
25-49歳	33	23.1%	72	50.3%
50-54歳	4	2.8%	10	7.0%
55-64歳	13	9.1%	20	14.0%
65-74歳	15	10.5%	23	16.1%
75歳以上	31	21.7%	5	3.5%

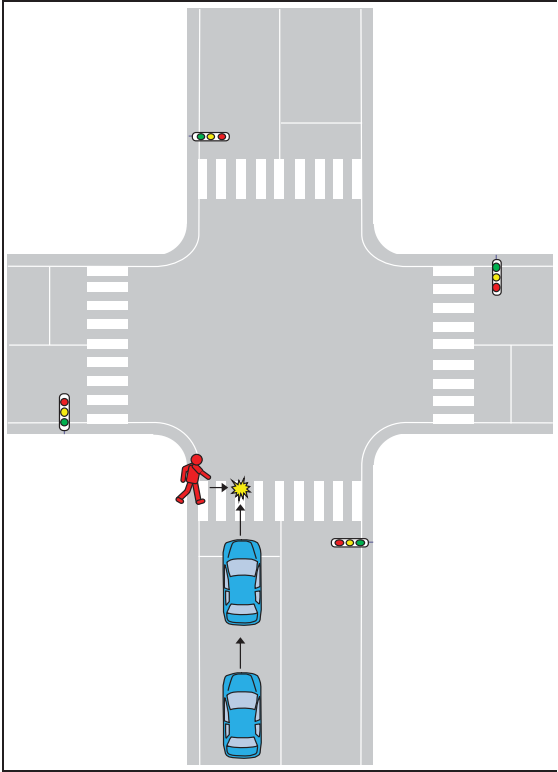
事故概要

パターンコード	PPC-PC11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	19	0.5%	35	0.1%	48	0.0%	102	0.0%
死傷者数 / %	19	0.5%	35	0.1%	49	0.0%	103	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PPC-PC11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	5.9%
昼	44	43.1%
暮	18	17.6%
夜	34	33.3%

天候	件数	構成率
晴	64	62.7%
曇	20	19.6%
雨	18	17.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	81	79.4%
湿潤	21	20.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19	18.6%
中央線	38	37.3%
中央分離なし	45	44.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	31	30.4%
主要地方道	21	20.6%
一般地方道	50	49.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	67	65.7%
人口集中	27	26.5%
その他	8	7.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	5	4.9%
20km以下	9	8.8%
30km以下	21	20.6%
40km以下	36	35.3%
50km以下	14	13.7%
60km以下	13	12.7%
80km以下	4	3.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	3	2.9%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	2.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	1.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	3	2.9%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	39	38.2%
歩行者	5	4.9%
その他	3	2.9%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	1	1.0%
前方不注意	10	9.8%
動静不注意	9	8.8%
安全確認	18	17.6%
その他	6	5.9%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	2	2.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	98	96.1%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	1.0%
その他の違反	2	2.0%
調査不能・違反なし	1	1.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	11	10.8%
	前方不注意	物を取ろうとした	1	1.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	1	1.0%
		風景、地物等に脇見	3	2.9%
		他の車、歩行者に脇見	1	1.0%
	外在的	その他の漫然	3	2.9%
		安全確認をしなかった	16	15.7%
		安全確認が不十分だった	32	31.4%
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	1.0%
		その他の動静不注意	14	13.7%
判断の誤り等	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	14	13.7%	
	その他の予測不適	1	1.0%	
	予測不適			
	交通環境	1	1.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		2	2.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意	前方不注意	2	2.0%
	遊びに夢中	3	2.9%
	その他の前方不注意	8	7.8%
	安全確認をしなかった	46	45.1%
	安全確認が不十分だった	13	12.7%
発見の遅れ	安全確認	4	3.9%
	安全確認が不十分だった	10	9.8%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	3.9%
	その他の判断誤り	7	6.9%
健康状態不良		9	8.8%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	9	8.8%	0	0.0%
7-15歳	15	14.7%	0	0.0%
16-24歳	9	8.8%	15	14.7%
25-49歳	16	15.7%	42	41.2%
50-54歳	4	3.9%	5	4.9%
55-64歳	7	6.9%	19	18.6%
65-74歳	17	16.7%	19	18.6%
75歳以上	25	24.5%	2	2.0%

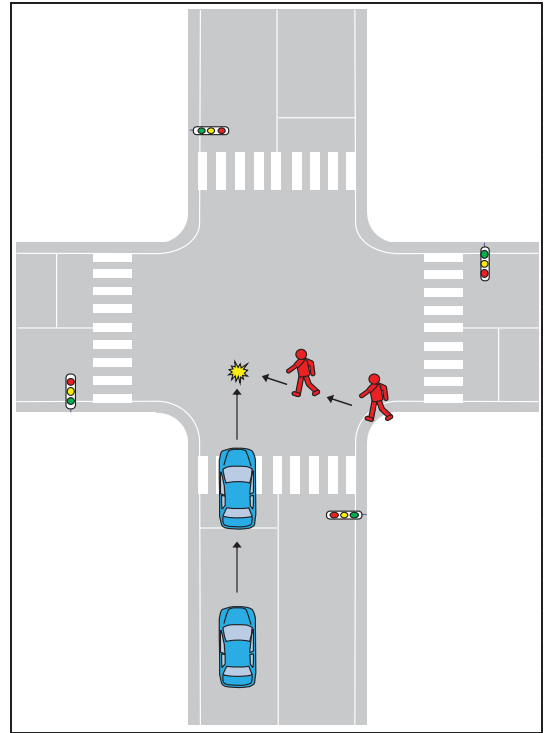
事故概要

パターンコード	PPC-ZC11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	16	0.0%	26	0.0%	50	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	16	0.0%	28	0.0%	52	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PPC-ZC11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	4.0%
昼	13	26.0%
暮	8	16.0%
夜	27	54.0%

天候	件数	構成率
晴	33	66.0%
曇	8	16.0%
雨	7	14.0%
霧	0	0.0%
雪	2	4.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	36	72.0%
湿潤	14	28.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	14.0%
中央線	23	46.0%
中央分離なし	20	40.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	22	44.0%
主要地方道	12	24.0%
一般地方道	16	32.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	35	70.0%
人口集中	9	18.0%
その他	6	12.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	2	4.0%
20km以下	2	4.0%
30km以下	6	12.0%
40km以下	13	26.0%
50km以下	15	30.0%
60km以下	8	16.0%
80km以下	2	4.0%
100km以下	1	2.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	2.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	2.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	23	46.0%
歩行者	3	6.0%
その他	2	4.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	0	0.0%
前方不注意	5	10.0%
動静不注意	1	2.0%
安全確認	12	24.0%
その他	2	4.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	2.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	43	86.0%
通行区分	0	0.0%
横断	3	6.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	1	2.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	1	2.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	2	4.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	6	12.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	1	2.0%
	風景、地物等に脇見	2	4.0%	
	他の車、歩行者に脇見	1	2.0%	
	その他の漫然	2	4.0%	
	安全確認をしない	11	22.0%	
安全確認が不十分だった	16	32.0%		
判断の誤り等	動静不注意	相手方が譲ってくれると思って注視を怠った	2	4.0%
	その他の動静不注意	3	6.0%	
	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.0%	
	予測不測	相手方がルールを守る・譲ってくれると思った	2	4.0%
	その他の予測不測	1	2.0%	
交通環境		0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	2.0%
		調査不能・人的要因なし	1	2.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	2.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	2	4.0%
	その他の前方不注意	24	48.0%
	安全確認をしない	7	14.0%
	安全確認が不十分だった	1	2.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10	20.0%
	その他の判断誤り	2	4.0%
健康状態不良		3	6.0%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	2	4.0%	0	0.0%
7-15歳	7	14.0%	0	0.0%
16-24歳	4	8.0%	5	10.0%
25-49歳	13	26.0%	25	50.0%
50-54歳	2	4.0%	4	8.0%
55-64歳	7	14.0%	6	12.0%
65-74歳	4	8.0%	8	16.0%
75歳以上	11	22.0%	2	4.0%

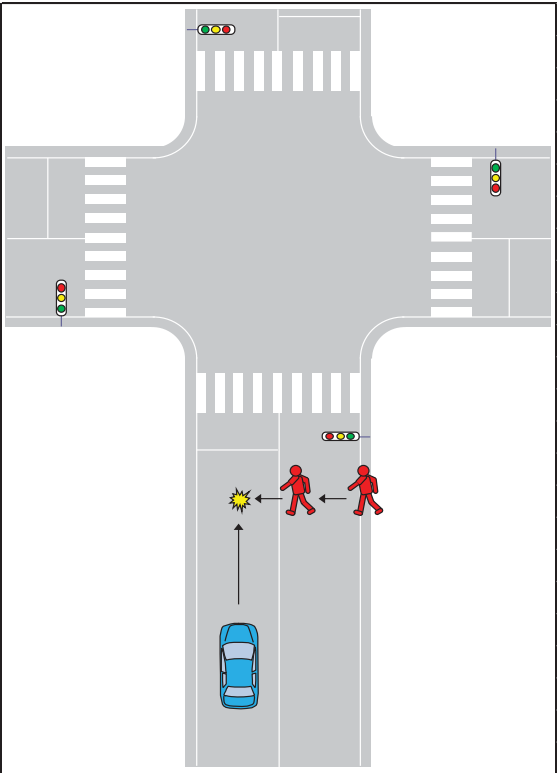
事故概要

パターンコード	PPC-ZC13-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	10	0.0%	29	0.0%	44	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	10	0.0%	30	0.0%	45	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PPC-ZC13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	9.1%
昼	17	38.6%
暮	10	22.7%
夜	13	29.5%

天候	件数	構成率
晴	24	54.5%
曇	15	34.1%
雨	5	11.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	38	86.4%
湿潤	6	13.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	6.8%
中央線	33	75.0%
中央分離なし	8	18.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	15	34.1%
主要地方道	4	9.1%
一般地方道	25	56.8%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	24	54.5%
人口集中	14	31.8%
その他	6	13.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	2	4.5%
20km以下	8	18.2%
30km以下	12	27.3%
40km以下	10	22.7%
50km以下	9	20.5%
60km以下	1	2.3%
80km以下	2	4.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	2	4.5%
歩行者	2	4.5%
その他	1	2.3%
歩行者妨害等	2	4.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	12	27.3%
動静不注意	4	9.1%
安全確認	17	38.6%
その他	6	13.6%
安全確認	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	10	22.7%
通行区分	0	0.0%
横断	11	25.0%
横断歩道外横断	5	11.4%
斜め横断	2	4.5%
駐停車車両の直前・直後の横断	3	6.8%
走行車両の直前・直後の横断	4	9.1%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐歩・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	8	18.2%
その他の違反	1	2.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	6	13.6%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見		3	6.8%	
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
			その他の漫然	4	9.1%
		安全確認をしなかった	5	11.4%	
		安全確認が不十分だった	16	36.4%	
動静不注意		相手が見えてくれないと思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	4	9.1%		
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	4.5%	
		その他の予測不適	3	6.8%	
判断の誤り等	交通環境	1	2.3%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
	調査不能・人的要因なし	0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		0	0.0%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	4	9.1%
	その他の前方不注意		0	0.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	21	47.7%
	不確認	安全確認が不十分だった	9	20.5%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	9.1%	
	その他の判断誤り	4	9.1%	
健康状態不良		0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		2	4.5%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	1	2.3%	0	0.0%
7-15歳	16	36.4%	0	0.0%
16-24歳	5	11.4%	5	11.4%
25-49歳	7	15.9%	19	43.2%
50-54歳	0	0.0%	4	9.1%
55-64歳	2	4.5%	6	13.6%
65-74歳	4	9.1%	8	18.2%
75歳以上	9	20.5%	2	4.5%

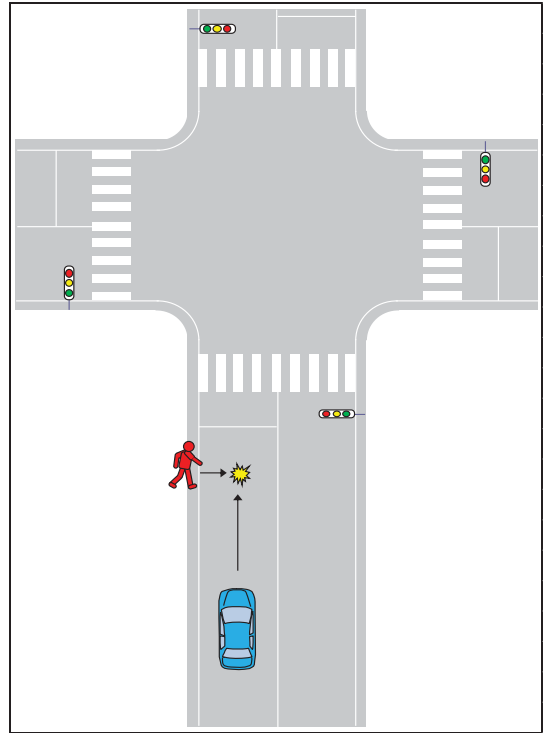
事故概要

パターンコード	PPC-ZC13-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	20	0.1%	35	0.0%	62	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	20	0.0%	35	0.0%	62	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PPC-ZC13-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	3.2%
昼	37	59.7%
暮	11	17.7%
夜	12	19.4%

天候	件数	構成率
晴	38	61.3%
曇	17	27.4%
雨	7	11.3%
雪	0	0.0%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	54	87.1%
湿潤	8	12.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	11.3%
中央線	41	66.1%
中央分離なし	14	22.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	11	17.7%
主要地方道	14	22.6%
一般地方道	37	59.7%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	35	56.5%
人口集中	19	30.6%
その他	8	12.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	8	12.9%
20km以下	18	29.0%
30km以下	10	16.1%
40km以下	15	24.2%
50km以下	7	11.3%
60km以下	4	6.5%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	1.6%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	3	4.8%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	1.6%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.6%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	0	0.0%
前方不注意	15	24.2%
動静不注意	8	12.9%
安全確認	20	32.3%
その他	13	21.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	3	4.8%
通行区分	0	0.0%
横断	12	19.4%
横断歩道外横断	2	3.2%
斜め横断	3	4.8%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	1.6%
走行車両の直前・直後の横断	15	24.2%
横断禁止場所の横断	1	1.6%
酩酊・徐歩・遅そべり等	1	1.6%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	22	35.5%
その他の違反	3	4.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	10	16.1%
		物を取ろうとした	1	1.6%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	2	3.2%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の漫然	2	3.2%
		安全確認をしなかった	3	4.8%
判断の誤り等	不確認	安全確認が不十分だった	21	33.9%
	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注意	その他の動静不注意	10	16.1%
	予測不遇	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	3.2%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	6.5%
その他の予測不遇		6	9.7%	
交通環境		1	1.6%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		1	1.6%	
発見の遅れ	前方	0	0.0%	
	遊びに夢中	0	0.0%	
	その他の前方不注意	1	1.6%	
	安全	安全確認をしない	26	41.9%
判断の誤り等	不確認	安全確認が不十分だった	16	25.8%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	1.6%	
	その他の判断誤り	14	22.6%	
健康状態不良		2	3.2%	
調査不能・人的要因なし		1	1.6%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	2	3.2%	0	0.0%
7-15歳	14	22.6%	0	0.0%
16-24歳	3	4.8%	6	9.7%
25-49歳	17	27.4%	26	41.9%
50-54歳	3	4.8%	7	11.3%
55-64歳	4	6.5%	13	21.0%
65-74歳	8	12.9%	7	11.3%
75歳以上	11	17.7%	3	4.8%

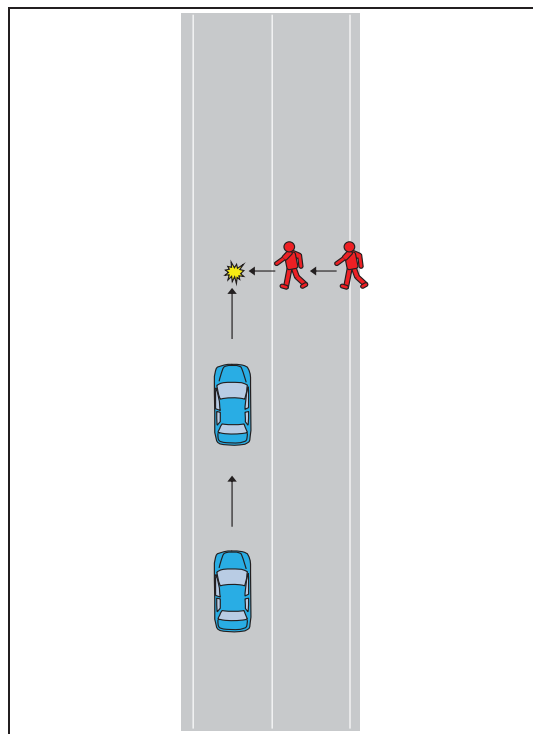
事故概要

パターンコード	PPC-ZC23-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	48	0.1%	115	0.0%	166	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	48	0.1%	117	0.0%	168	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PPC-ZC23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	0.6%
昼	99	59.6%
暮	31	18.7%
夜	35	21.1%

天候	件数	構成率
晴	116	69.9%
曇	33	19.9%
雨	16	9.6%
雪	0	0.0%
霧	1	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	145	87.3%
湿潤	20	12.0%
凍結・積雪	1	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	17	10.2%
中央線	94	56.6%
中央分離なし	55	33.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	24	14.5%
主要地方道	29	17.5%
一般地方道	113	68.1%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	80	48.2%
人口集中	61	36.7%
その他	25	15.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	15	9.0%
20km以下	42	25.3%
30km以下	53	31.9%
40km以下	32	19.3%
50km以下	14	8.4%
60km以下	7	4.2%
80km以下	3	1.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.6%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.6%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	1.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	0	0.0%
前方不注意	25	15.1%
動静不注意	21	12.7%
安全確認	80	48.2%
その他	34	20.5%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.6%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	1.2%
横断	35	21.1%
横断歩道外横断	7	4.2%
斜め横断	19	11.4%
駐停車車両の直前・直後の横断	10	6.0%
走行車両の直前・直後の横断	14	8.4%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	74	44.6%
飛出し	3	3.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

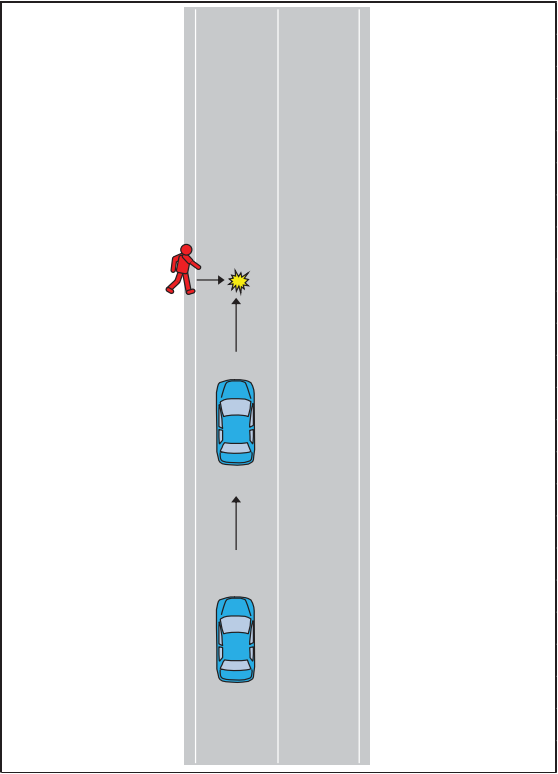
人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	11	6.6%
外在的	0	0.0%
居眠り	0	0.0%
その他の漫然	2	1.2%
物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ナビ・スマホなどをみて(操作して)いた	5	3.0%
遠・案内標識等を探して脇見	2	1.2%
風景・地物等に脇見	2	1.2%
他の車・歩行者に脇見	6	3.6%
その他の漫然	26	15.7%
安全確認をしない	58	34.9%
安全確認が不十分だった	6	3.6%
判断の誤り等	15	9.0%
動静不注意	1	0.6%
予測不適	12	7.2%
予測不適	12	7.2%
交通環境	9	5.4%
操作上の誤り等	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い・踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	1	0.6%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	12	7.2%
発見の遅れ	13	7.8%
前方不注意	6	3.6%
安全確認	71	42.8%
安全確認をしない	35	21.1%
判断の誤り等	9	5.4%
予測不適	15	9.0%
予測不適	2	1.2%
健康状態不良	3	1.8%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
6歳以下	34	20.5%
7-15歳	62	37.3%
16-24歳	6	3.6%
25-49歳	15	9.0%
50-54歳	4	2.4%
55-64歳	15	9.0%
65-74歳	11	6.6%
75歳以上	19	11.4%

事故概要

パターンコード	PPC-ZC23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	36	0.1%	138	0.0%	179	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	36	0.1%	139	0.0%	180	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487

PPC-ZC23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	2.8%
昼	121	67.6%
暮	29	16.2%
夜	24	13.4%

天候	件数	構成率
晴	135	75.4%
曇	22	12.3%
雨	21	11.7%
霧	0	0.0%
雪	1	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	150	83.8%
湿潤	29	16.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	6.7%
中央線	101	56.4%
中央分離なし	66	36.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	22	12.3%
主要地方道	27	15.1%
一般地方道	129	72.1%
その他	1	0.6%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	85	47.5%
	その他	56	31.3%
非市街地		38	21.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	18	10.1%
20km以下	55	30.7%
30km以下	42	23.5%
40km以下	34	19.0%
50km以下	23	12.8%
60km以下	5	2.8%
80km以下	2	1.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	1	0.6%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点道路通行車両	0	0.0%	
交差点 反対方向からの右折車両	0	0.0%	
安全進行	歩行者	1	0.6%
その他	0	0.0%	
歩行者妨害等	1	0.6%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	4	2.2%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	0	0.0%
前方不注意	28	15.6%	
動静不注視	34	19.0%	
安全不確認	75	41.9%	
その他	31	17.3%	
その他の違反	1	0.6%	
調査不能・違反なし	3	1.7%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	38	21.2%
斜め横断	6	3.4%
駐停車車両の直前・直後の横断	6	3.4%
走行車両の直前・直後の横断	16	8.9%
横断禁止場所の横断	12	6.7%
酩酊・徐歩・遅そべり等	1	0.6%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	92	51.4%
その他の違反	8	4.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	19	10.6%
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	2	1.1%	
		他の車、歩行者に脇見	7	3.9%	
		その他の漫然	3	1.7%	
		安全確認をしなかった	14	7.8%	
		安全確認が不十分だった	66	36.9%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	2.8%	
		その他の動静不注視	31	17.3%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	2.8%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	1.1%	
		その他の予測不適	17	9.5%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	6	3.4%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし				2	1.1%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意	前方不注意	14	7.8%
	遊びに夢中	13	7.3%
	その他の前方不注意	1	0.6%
	安全不確認	82	45.8%
	安全確認が不十分だった	39	21.8%
発見の遅れ	安全確認が不十分だった	10	5.6%
	その他の判断誤り	14	7.8%
判断の誤り等	健康状態不良	3	1.7%
	調査不能・人的要因なし	3	1.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	33	18.4%	0	0.0%
7-15歳	63	35.2%	0	0.0%
16-24歳	12	6.7%	9	5.0%
25-49歳	27	15.1%	81	45.3%
50-54歳	8	4.5%	16	8.9%
55-64歳	8	4.5%	47	26.3%
65-74歳	12	6.7%	17	9.5%
75歳以上	16	8.9%	9	5.0%

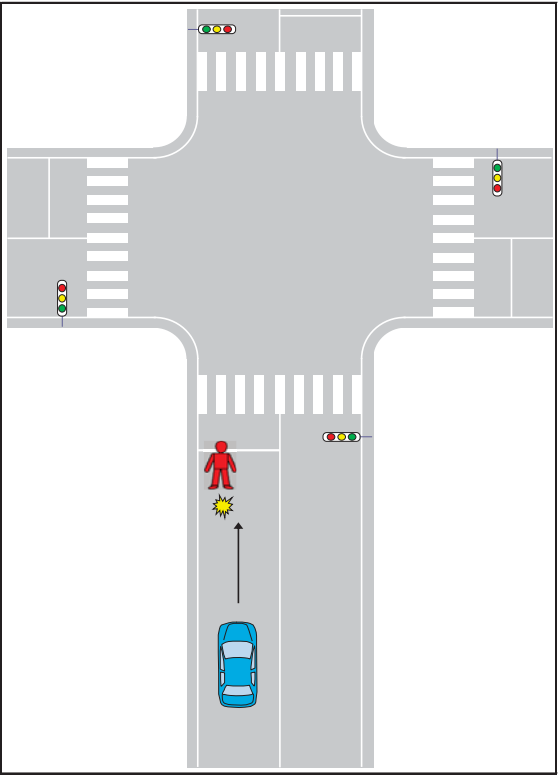
事故概要

パターンコード	PPC-RD13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（歩行者）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	0	0.0%	1	0.0%	4	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	0	0.0%	1	0.0%	4	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PPC-RD13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	0	0.0%
暮	1	25.0%
夜	3	75.0%

天候	件数	構成率
晴	2	50.0%
曇	1	25.0%
雨	1	25.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	3	75.0%
湿潤	1	25.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	50.0%
中央線	2	50.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	50.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	2	50.0%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	2	50.0%
	その他	2	50.0%
非市街地		0	0.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	1	25.0%
50km以下	3	75.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	3	75.0%
	動静不注意	0	0.0%
	安全確認	1	25.0%
	その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	1	25.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	25.0%
路上遊戯・路上作業	1	25.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	1	25.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	1	25.0%
	外在的	物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	1	25.0%	
		他の車、歩行者に脇見	1	25.0%	
		その他の漫然	0	0.0%	
	安全確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
	不確認	安全確認が不十分だった	1	25.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		0	0.0%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	1	25.0%	
	安全確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
	不確認	安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	25.0%	
	その他の判断誤り	0	0.0%	
健康状態不良		2	50.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%	0	0.0%
25-49歳	2	50.0%	2	50.0%
50-54歳	0	0.0%	0	0.0%
55-64歳	1	25.0%	1	25.0%
65-74歳	0	0.0%	1	25.0%
75歳以上	1	25.0%	0	0.0%

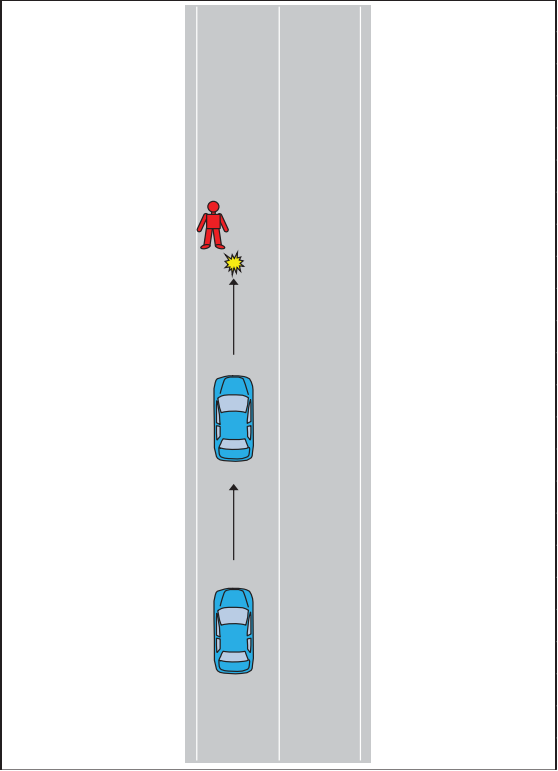
事故概要

パターンコード	PPC-RD23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	2	0.0%	3	0.0%	10	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	2	0.0%	3	0.0%	10	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,013	39,496	530,333	573,842
全死傷者数	4,113	41,658	669,716	715,487



PPC-RD23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	1	10.0%
暮	0	0.0%
夜	9	90.0%

天候	件数	構成率
晴	6	60.0%
曇	3	30.0%
雨	1	10.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	9	90.0%
湿潤	1	10.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	40.0%
中央線	4	40.0%
中央分離なし	2	20.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	20.0%
主要地方道	2	20.0%
一般地方道	6	60.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	6	60.0%
人口集中	3	30.0%
その他	1	10.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	2	20.0%
20km以下	1	10.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	3	30.0%
50km以下	2	20.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	2	20.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	10.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	6	60.0%
動静不注意	0	0.0%
義務違反	2	20.0%
安全確認	1	10.0%
その他	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	10.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐歩・遅そべり等	6	60.0%
路上遊戯・路上作業	1	10.0%
飛出し	1	10.0%
その他の違反	1	10.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	5	50.0%
外在的	0	0.0%
内面的	0	0.0%
居眠り	0	0.0%
その他の漫然	0	0.0%
物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
遠・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
風景、地物等に脇見	0	0.0%
他の車、歩行者に脇見	2	20.0%
その他の漫然	0	0.0%
安全確認をしない	1	10.0%
安全確認が不十分だった	1	10.0%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	0	0.0%
不注視	0	0.0%
予測不適	0	0.0%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	10.0%
その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
その他の前方不注意	0	0.0%
安全確認	2	20.0%
安全確認をしない	0	0.0%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の判断誤り	0	0.0%
健康状態不良	5	50.0%
調査不能・人的要因なし	3	30.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1	10.0%	2	20.0%
25-49歳	1	10.0%	3	30.0%
50-54歳	0	0.0%	3	30.0%
55-64歳	2	20.0%	2	20.0%
65-74歳	5	50.0%	0	0.0%
75歳以上	1	10.0%	0	0.0%