

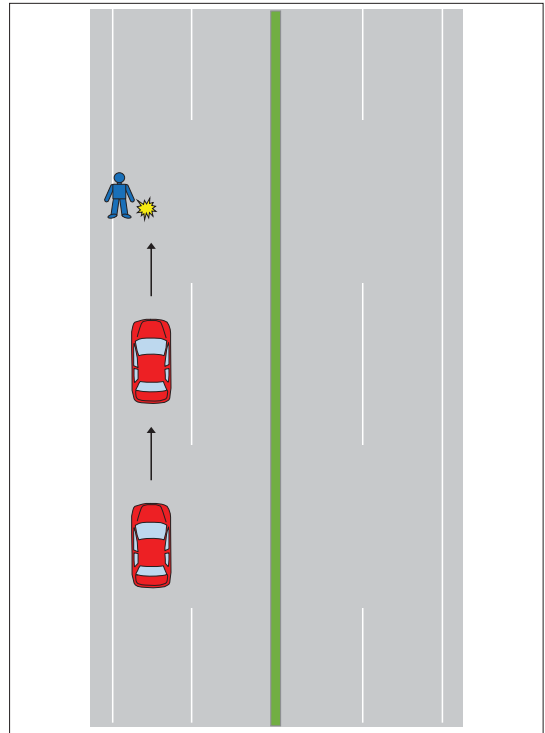
## 事故概要

パターンコード	ECP-PE23-DS7				
道路種別	高速道路				
当事車種別（１当）	四輪車		二輪車		
当事車種別（２当）	歩行者				
事故類型	対人				
人対車両					
道路形状	トンネル・橋		カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（１当）	発進・直進		追越・進路変更	その他	
進行方向（２当）	左側	右側	右から	左から	停止　その他

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	3	0.0%	5	0.0%	12	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	4	0.0%	6	0.0%	14	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



ECP-PE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	16.7%
昼	2	16.7%
暮	3	25.0%
夜	5	41.7%

天候	件数	構成率
晴	8	66.7%
曇	2	16.7%
雨	2	16.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	10	83.3%
湿潤	2	16.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	100.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	8	66.7%
指定自動車専用道路	4	33.3%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	5	41.7%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	5	41.7%
100km以下	2	16.7%
120km以下	0	0.0%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	5	41.7%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	4	33.3%
その他	2	16.7%
その他の違反	1	8.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	8.3%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・寝そべり等	2	16.7%
路上遊戯・路上作業	3	25.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	2	16.7%
調査不能・違反なし	4	33.3%

人的要因（車両）			件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%	
			その他の脇見	1	8.3%	
			物を落とした、物を取ろうとした	3	25.0%	
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		外在的	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
			他の車、歩行者に脇見	1	8.3%	
			その他の脇見	0	0.0%	
			安全不確認	安全確認をしなかった	2	16.7%
				安全確認が不十分だった	2	16.7%
判断の誤り等	動静不注視	相手が進んでくれていると思って注視を怠った	0	0.0%		
		その他の動静不注視	0	0.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%		
		相手がルールを守る、譲ってくれと思った	0	0.0%		
	その他の予測不適	1	8.3%			
		交通環境	1	8.3%		
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			0	0.0%		
急ブレーキをかけた			0	0.0%		
ハンドルの操作不適			0	0.0%		
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%		
その他の操作不適			1	8.3%		
調査不能・人的要因なし			0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		0	0.0%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	1	8.3%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	1	8.3%	
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれと思った	1	8.3%	
	その他の判断誤り	3	25.0%	
健康状態不良		0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		6	50.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%	1	8.3%
25-49歳	9	75.0%	9	75.0%
50-54歳	1	8.3%	0	0.0%
55-64歳	2	16.7%	1	8.3%
65-74歳	0	0.0%	1	8.3%
75歳以上	0	0.0%	0	0.0%