

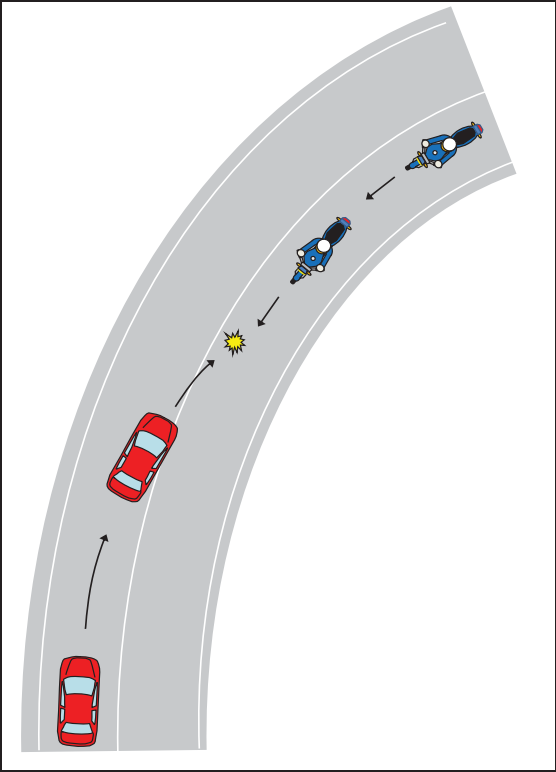
事故概要

パターンコード	PCM-HD22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	59	0.2%	195	0.0%	259	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	61	0.2%	209	0.0%	275	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCM-HD22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	26	10.0%
昼	205	79.2%
暮	15	5.8%
夜	13	5.0%
天候	件数	構成率
晴	185	71.4%
曇	53	20.5%
雨	21	8.1%
雪	0	0.0%
雷	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	227	87.6%
湿潤	32	12.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	57	22.0%
中央分離なし	202	78.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	26	10.0%
主要地方道	22	8.5%
一般地方道	204	78.8%
その他	7	2.7%
地形	件数	構成率
市街地	70	27.0%
人口集中 その他	66	25.5%
非市街地	123	47.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	51	19.7%
最高速度違反	2	0.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	3	1.2%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	27	10.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	8	3.1%
安全運転	43	16.6%
義務違反	8	3.1%
安全不確認	78	30.1%
その他	37	14.3%
その他の違反	2	0.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	19	7.3%	10	3.9%
20km以下	81	31.3%	63	24.3%
30km以下	96	37.1%	116	44.8%
40km以下	44	17.0%	44	17.0%
50km以下	7	2.7%	21	8.1%
60km以下	8	3.1%	1	0.4%
80km以下	4	1.5%	2	0.8%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	2	0.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	27	10.4%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	5	1.9%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.8%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.4%	
		風景、地物等に脇見	10	3.9%	
		他の車、歩行者に脇見	7	2.7%	
		その他の漫然	12	4.6%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	25	9.7%	
		安全確認が不十分だった	85	32.8%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	2.3%	
	不注視	その他の動静不注視	9	3.5%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	3.5%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	1.9%	
	予測不適	その他の予測不適	19	7.3%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	22	8.5%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.8%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	8	3.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.4%	
		その他の操作不適	4	1.5%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	1	0.4%
16-24歳	44	17.0%	64	24.7%
25-49歳	102	39.4%	103	39.8%
50-54歳	16	6.2%	28	10.8%
55-64歳	29	11.2%	23	8.9%
65-74歳	50	19.3%	27	10.4%
75歳以上	18	6.9%	13	5.0%

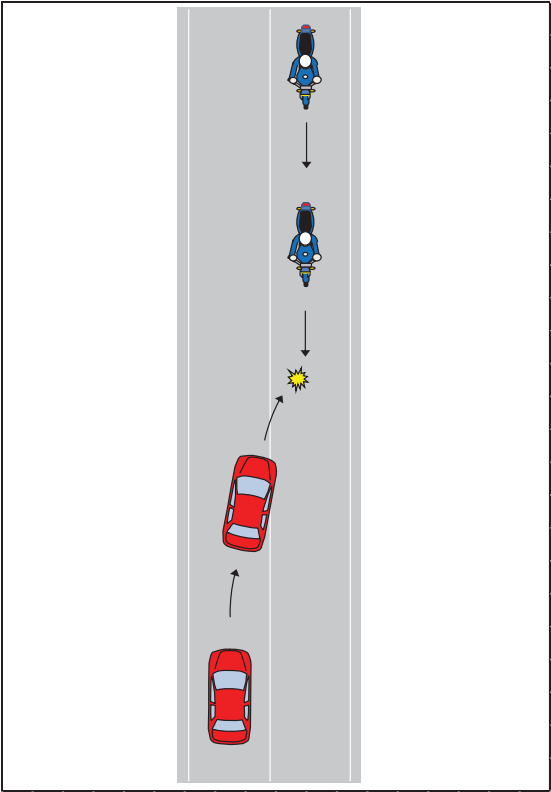
事故概要

パターンコード	PCM-HD23-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	22	0.1%	93	0.0%	121	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	22	0.1%	99	0.0%	127	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCM-HD23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	20	16.5%
昼	70	57.9%
暮	12	9.9%
夜	19	15.7%

天候	件数	構成率
晴	92	76.0%
曇	18	14.9%
雨	10	8.3%
霧	0	0.0%
雪	1	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	103	85.1%
湿潤	17	14.0%
凍結・積雪	1	0.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.8%
中央線	43	35.5%
中央分離なし	77	63.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	10	8.3%
主要地方道	9	7.4%
一般地方道	102	84.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	44	36.4%
人口集中 その他	38	31.4%
非市街地	39	32.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	17	14.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.8%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	5	4.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	4	3.3%
安全運転	34	28.1%
義務違反	14	11.6%
安全不確認	30	24.8%
その他	7	5.8%
その他の違反	9	7.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	20	16.5%	12	9.9%
20km以下	29	24.0%	22	18.2%
30km以下	34	28.1%	55	45.5%
40km以下	19	15.7%	20	16.5%
50km以下	13	10.7%	4	3.3%
60km以下	3	2.5%	4	3.3%
80km以下	3	2.5%	1	0.8%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	3	2.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内発的	居眠り	8	6.6%
		その他の漫然	18	14.9%
	前方不注意	物を落としたり、物を取ろうとした	1	0.8%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	1.7%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	6	5.0%
		他の車、歩行者に脇見	2	1.7%
	外発的	その他の漫然	8	6.6%
		安全確認をしなかった	7	5.8%
	安全確認が不十分だった	32	26.4%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の挙動が予測できなかった	8	6.6%
	動静不注視	その他の動静不注視	7	5.8%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	3.3%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	2.5%
	予測不適	その他の予測不適	3	2.5%
操作上の誤り等	交通環境		6	5.0%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	2	1.7%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.8%
		その他の操作不適	3	2.5%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	22	18.2%	39	32.2%
25-49歳	44	36.4%	41	33.9%
50-54歳	8	6.6%	10	8.3%
55-64歳	17	14.0%	10	8.3%
65-74歳	23	19.0%	15	12.4%
75歳以上	7	5.8%	6	5.0%

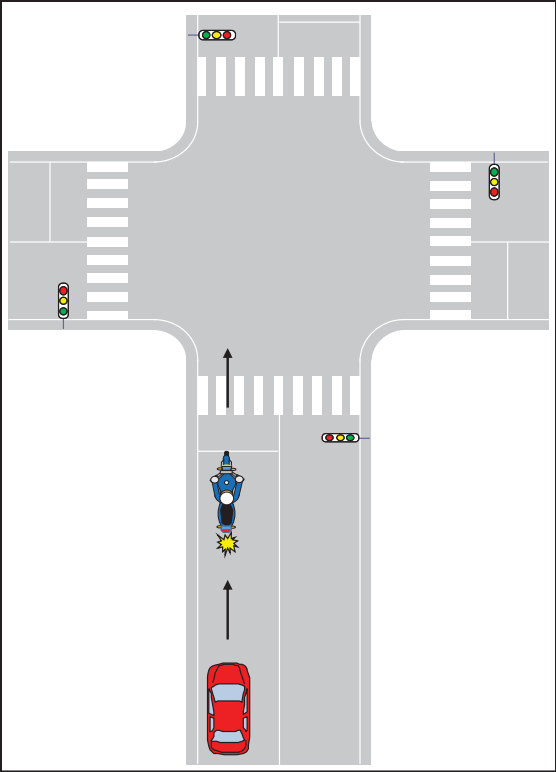
事故概要

パターンコード	PCM-RE13-DS1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
行動類型（1当）	発進・直進		追越・進路変更	左折
	後退		その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から
			停止	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	14	0.0%	426	0.1%	445	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	16	0.0%	453	0.1%	474	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCM-RE13-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	43	9.7%
昼	222	49.9%
暮	52	11.7%
夜	128	28.8%
天候	件数	構成率
晴	295	66.3%
曇	86	19.3%
雨	62	13.9%
霧	0	0.0%
雪	2	0.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	368	82.7%
湿潤	77	17.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	118	26.5%
中央線	259	58.2%
中央分離なし	68	15.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	103	23.1%
主要地方道	110	24.7%
一般地方道	230	51.7%
その他	2	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	294	66.1%
人口集中 その他	121	27.2%
非市街地	30	6.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	7	1.6%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.2%
交差点	2	0.4%
反対方向からの右折車両	1	0.2%
安全進行	0	0.0%
歩行者	3	0.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	35	7.9%
前方不注意	204	45.8%
動静不注意	123	27.6%
義務違反	58	13.0%
安全不確認	5	1.1%
その他	3	0.7%
調査不能・違反なし	1	0.2%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	163	36.6%
20km以下	81	18.2%
30km以下	75	16.9%
40km以下	78	17.5%
50km以下	34	7.6%
60km以下	8	1.8%
80km以下	6	1.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	1 0.2%
		その他の漫然	56 12.6%
		物を取ろうとした、物を取ろうとした	19 4.3%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3 0.7%
		道、案内標識等を探して脇見	13 2.9%
	外在的	風景、地物等に脇見	43 9.7%
		他の車、歩行者に脇見	31 7.0%
		その他の漫然	46 10.3%
		安全確認をしなかった	26 5.8%
		安全確認が不十分だった	34 7.6%
判断の誤り等	動静不注意	相手の車が速くなると思って注視を怠った	1 0.2%
	動静不注意	その他の動静不注意	126 28.3%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4 0.9%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1 0.2%
	交通環境	その他の予測不適	4 0.9%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	10 2.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	23 5.2%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	3 0.7%
		調査不能・人的要因なし	0 0.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	51	11.5%
25-49歳	243	54.6%
50-54歳	36	8.1%
55-64歳	51	11.5%
65-74歳	47	10.6%
75歳以上	17	3.8%

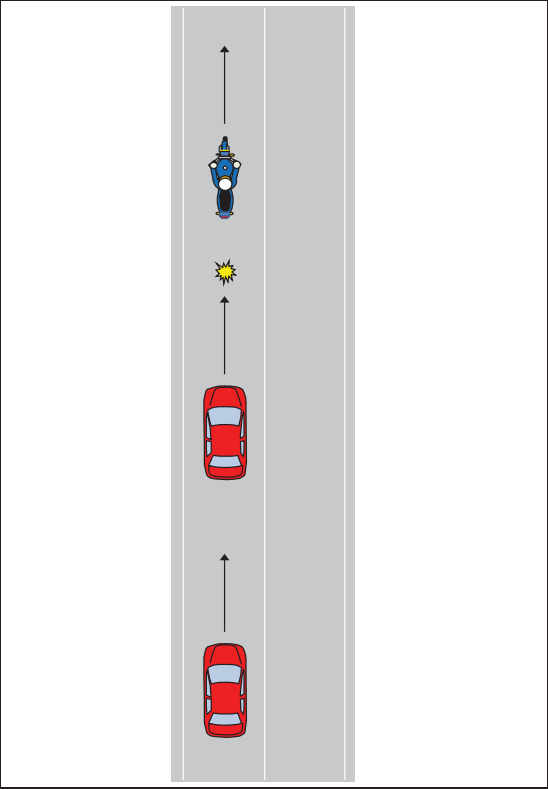
事故概要

パターンコード	PCM-RE23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	54	0.1%	739	0.1%	797	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	55	0.1%	825	0.1%	884	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCM-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	76	9.5%
昼	408	51.2%
暮	119	14.9%
夜	194	24.3%
天候	件数	構成率
晴	547	68.6%
曇	153	19.2%
雨	94	11.8%
霧	1	0.1%
雪	2	0.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	680	85.3%
湿潤	114	14.3%
凍結・積雪	2	0.3%
非舗装	1	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	229	28.7%
中央線	469	58.8%
中央分離なし	99	12.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	255	32.0%
主要地方道	172	21.6%
一般地方道	365	45.8%
その他	5	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	421	52.8%
人口集中	238	29.9%
その他	138	17.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	12	1.5%
進路変更禁止違反	1	0.1%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	1	0.1%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	44	5.5%
前方不注意	369	46.3%
動静不注意	231	29.0%
義務違反	115	14.4%
安全不確認	5	0.6%
その他	11	1.4%
調査不能・違反なし	2	0.3%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	193	24.2%	528	66.2%
20km以下	129	16.2%	106	13.3%
30km以下	151	18.9%	101	12.7%
40km以下	144	18.1%	44	5.5%
50km以下	109	13.7%	8	1.0%
60km以下	54	6.8%	6	0.8%
80km以下	12	1.5%	3	0.4%
100km以下	5	0.6%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	1	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	7	0.9%
		外発的	その他の漫然	123	15.4%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	28	3.5%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	6	0.8%
			道、案内標識等を探して脇見	24	3.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	50	6.3%	
		他の車、歩行者に脇見	52	6.5%	
		その他の漫然	92	11.5%	
		安全確認をしなかった	38	4.8%	
		安全確認が不十分だった	78	9.8%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	0.9%		
	その他の動静不注意	237	29.7%		
	判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	0.6%
予測不適		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%	
		その他の予測不適	2	0.3%	
操作上の誤り等	交通環境	0	0.0%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	27	3.4%	
		急ブレーキをかけた	1	0.1%	
		ハンドルの操作不適	2	0.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%	
		その他の操作不適	7	0.9%	
調査不能・人的要因なし		2	0.3%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	142	17.8%	165	20.7%
25-49歳	409	51.3%	371	46.5%
50-54歳	69	8.7%	65	8.2%
55-64歳	87	10.9%	98	12.3%
65-74歳	64	8.0%	71	8.9%
75歳以上	26	3.3%	27	3.4%

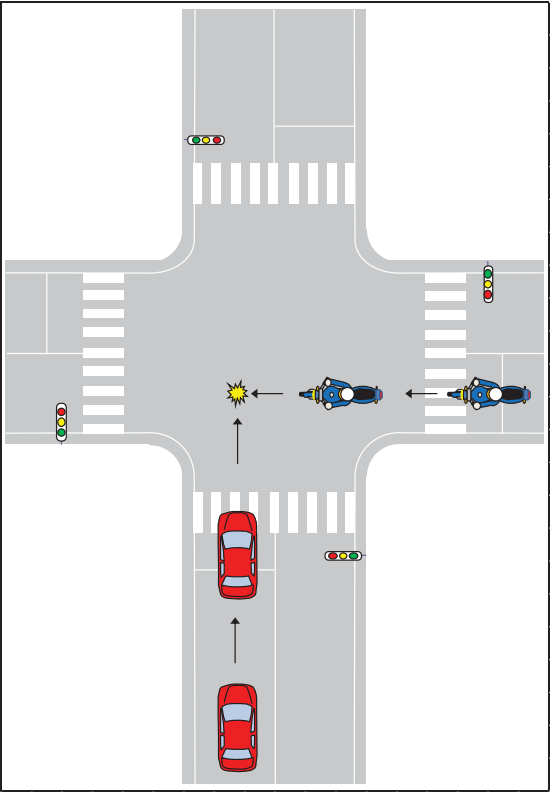
事故概要

パターンコード	PCM-CR11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	128	0.3%	477	0.1%	610	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	131	0.3%	494	0.1%	630	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCM-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	72	11.8%
昼	347	56.9%
暮	64	10.5%
夜	127	20.8%
天候	件数	構成率
晴	392	64.3%
曇	129	21.1%
雨	87	14.3%
霧	0	0.0%
雪	2	0.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	512	83.9%
湿潤	97	15.9%
凍結・積雪	1	0.2%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	70	11.5%
中央線	257	42.1%
中央分離なし	283	46.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	101	16.6%
主要地方道	122	20.0%
一般地方道	385	63.1%
その他	2	0.3%
地域	件数	構成率
市街地	362	59.3%
人口集中 その他	177	29.0%
非市街地	71	11.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	325	53.3%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.2%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	19	3.1%
交差点	52	8.5%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	20	3.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.5%
指定場所一時不停止等	17	2.8%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	12	2.0%
義務違反	9	1.5%
安全不確認	144	23.6%
その他	5	0.8%
その他の違反	2	0.3%
調査不能・違反なし	1	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	176	28.9%	32	5.2%
20km以下	128	21.0%	179	29.3%
30km以下	115	18.9%	250	41.0%
40km以下	126	20.7%	104	17.0%
50km以下	47	7.7%	30	4.9%
60km以下	15	2.5%	9	1.5%
80km以下	3	0.5%	1	0.2%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	5	0.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	2 0.3%
		その他の漫然	116 19.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	4 0.7%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	4 0.7%
		道、案内標識等を探して(脇見)	10 1.6%
	外在的	風景、地物等に脇見	18 3.0%
		他の車、歩行者に脇見	10 1.6%
		その他の漫然	34 5.6%
		安全確認をしなかった	114 18.7%
		安全確認が不十分だった	219 35.9%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4 0.7%
	動静不注視	その他の動静不注視	14 2.3%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3 0.5%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6 1.0%
	予測不適	その他の予測不適	3 0.5%
操作上の誤り等	交通環境		45 7.4%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	1 0.2%
		調査不能・人的要因なし	3 0.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	70	11.5%	155	25.4%
25-49歳	278	45.6%	274	44.9%
50-54歳	43	7.0%	31	5.1%
55-64歳	79	13.0%	70	11.5%
65-74歳	89	14.6%	59	9.7%
75歳以上	51	8.4%	21	3.4%

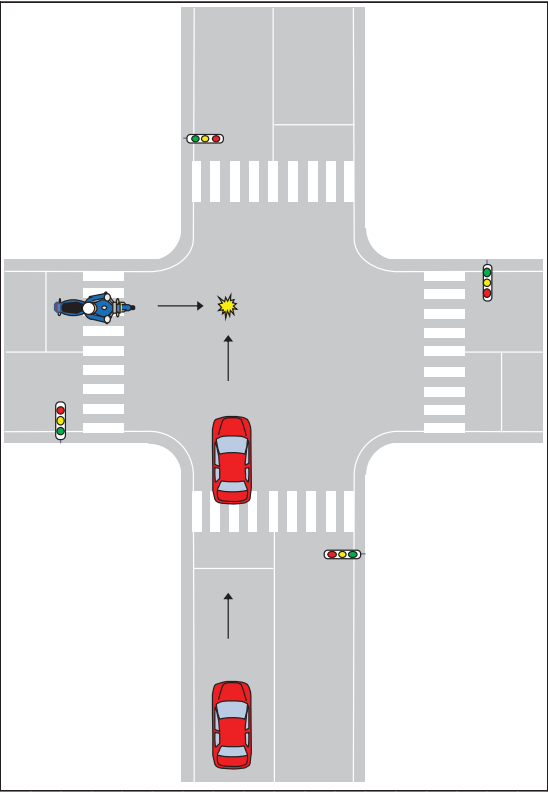
事故概要

パターンコード	PCM-CR11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	128	0.3%	490	0.1%	625	0.1%
死傷者数 / %	7	0.2%	130	0.3%	502	0.1%	639	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCM-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	52	8.3%
昼	370	59.2%
暮	72	11.5%
夜	131	21.0%
天候	件数	構成率
晴	441	70.6%
曇	125	20.0%
雨	59	9.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	548	87.7%
湿潤	77	12.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	85	13.6%
中央線	285	45.6%
中央分離なし	255	40.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	135	21.6%
主要地方道	130	20.8%
一般地方道	357	57.1%
その他	3	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	354	56.6%
人口集中 その他	201	32.2%
非市街地	70	11.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	357	57.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	19	3.0%
交差点	54	8.6%
反対方向からの右折車両	1	0.2%
安全進行	0	0.0%
歩行者	13	2.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	4	0.6%
指定場所一時不停止等	21	3.4%
操作不適	3	0.5%
安全運転	10	1.6%
義務違反	7	1.1%
安全不確認	135	21.6%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	100	16.0%	57	9.1%
20km以下	149	23.8%	218	34.9%
30km以下	122	19.5%	218	34.9%
40km以下	148	23.7%	91	14.6%
50km以下	72	11.5%	29	4.6%
60km以下	30	4.8%	5	0.8%
80km以下	3	0.5%	2	0.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.2%	5	0.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	1	0.2%
		居眠り	97	15.5%	
		物を落とした、物を取ろうとした	4	0.6%	
		TV・ナビ・スマホなどを観て(操作していた)	7	1.1%	
		道、案内標識等を探して脇見	10	1.6%	
	外発的	風景、地物等に脇見	16	2.6%	
		他の車、歩行者に脇見	11	1.8%	
		その他の漫然	36	5.8%	
		安全確認が不十分だった	134	21.4%	
		安全確認が不十分だった	209	33.4%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の動きが不十分だと思って注視を怠った	2	0.3%	
	動静不注視	その他の動静不注視	18	2.9%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.5%	
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	3	0.5%	
	予測不適	その他の予測不適	2	0.3%	
操作上の誤り等	交通環境		63	10.1%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.3%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		5	0.8%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	1	0.2%
16-24歳	65	10.4%	136	21.8%
25-49歳	258	41.3%	261	41.8%
50-54歳	42	6.7%	48	7.7%
55-64歳	111	17.8%	85	13.6%
65-74歳	94	15.0%	67	10.7%
75歳以上	55	8.8%	27	4.3%

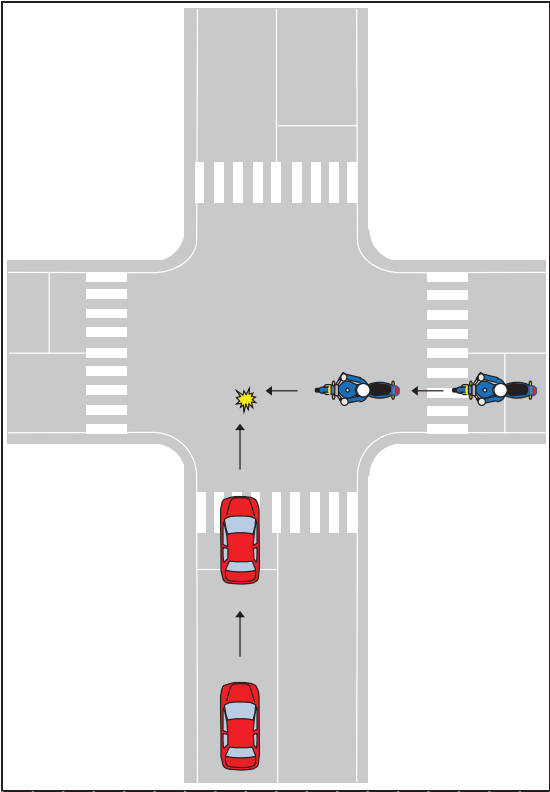
事故概要

パターンコード	PCM-CR12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.6%	507	1.4%	2,912	0.6%	3,442	0.6%
死傷者数 / %	23	0.6%	511	1.3%	2,987	0.5%	3,521	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCM-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	236	6.9%
昼	2305	67.0%
暮	488	14.2%
夜	413	12.0%

天候	件数	構成率
晴	2286	66.4%
曇	685	19.9%
雨	458	13.3%
霧	0	0.0%
雪	13	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2902	84.3%
湿潤	536	15.6%
凍結・積雪	3	0.1%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	71	2.1%
中央線	1234	35.9%
中央分離なし	2137	62.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	180	5.2%
主要地方道	268	7.7%
一般地方道	2982	86.6%
その他	14	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	1750	50.8%
人口集中 その他	1076	31.3%
非市街地	616	17.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	219	6.4%
交差点	489	14.2%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	204	5.9%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	204	5.9%
指定場所一時不停止等	690	20.0%
操作不適	5	0.1%
安全運転	16	0.5%
義務違反	61	1.8%
安全不確認	1513	44.0%
その他	24	0.7%
その他の違反	10	0.3%
調査不能・違反なし	2	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	2032	59.0%	172	5.0%
20km以下	958	27.8%	817	23.7%
30km以下	301	8.7%	1608	46.7%
40km以下	124	3.6%	582	16.9%
50km以下	15	0.4%	172	5.0%
60km以下	6	0.2%	57	1.7%
80km以下	3	0.1%	18	0.5%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	1	0.0%
調査不能	3	0.1%	15	0.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	50	1.5%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	5	0.1%	
		道、案内標識等を探して脇見	11	0.3%	
	外発的	風景、地物等に脇見	13	0.4%	
		他の車、歩行者に脇見	16	0.5%	
		その他の漫然	21	0.6%	
		安全確認をしなかった	683	19.8%	
		安全確認が不十分だった	2274	66.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の挙動が不十分だと思って注視を怠った	35	1.0%	
	その他の動静不注視	142	4.1%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	24	0.7%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	27	0.8%	
	予測不適	その他の予測不適	26	0.8%	
操作上の誤り等	交通環境		104	3.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.1%	
調査不能・人的要因なし		2	0.1%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	1	0.0%
16-24歳	304	8.8%	905	26.3%
25-49歳	1508	43.8%	1370	39.8%
50-54歳	251	7.3%	227	6.6%
55-64歳	543	15.8%	371	10.8%
65-74歳	579	16.8%	372	10.8%
75歳以上	257	7.5%	196	5.7%

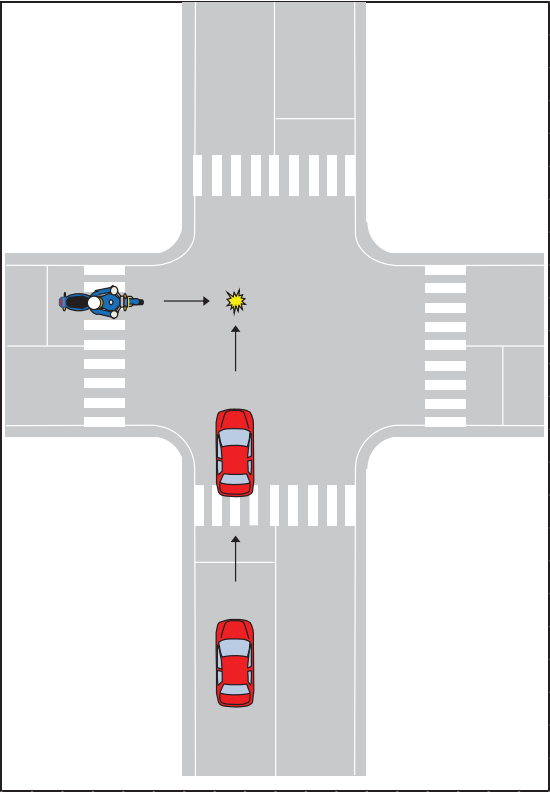
事故概要

パターンコード	PCM-CR12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	17	0.4%	465	1.3%	2,259	0.5%	2,741	0.5%
死傷者数 / %	17	0.4%	467	1.2%	2,329	0.4%	2,813	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCM-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	185	6.7%
昼	1899	69.3%
暮	353	12.9%
夜	304	11.1%

天候	件数	構成率
晴	1858	67.8%
曇	569	20.8%
雨	310	11.3%
雪	0	0.0%
雷	4	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2360	86.1%
湿潤	378	13.8%
凍結・積雪	3	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	50	1.8%
中央線	938	34.2%
中央分離なし	1753	64.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	86	3.1%
主要地方道	167	6.1%
一般地方道	2480	90.5%
その他	8	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	1391	50.7%
人口集中 その他	830	30.3%
非市街地	520	19.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	177	6.5%
交差点	378	13.8%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	128	4.7%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	235	8.6%
指定場所一時不停止等	582	21.2%
操作不適	3	0.1%
安全運転	16	0.6%
義務違反	59	2.2%
安全不確認	1130	41.2%
その他	16	0.6%
その他の違反	8	0.3%
調査不能・違反なし	4	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1134	41.4%	194	7.1%
20km以下	1103	40.2%	714	26.0%
30km以下	356	13.0%	1241	45.3%
40km以下	114	4.2%	417	15.2%
50km以下	22	0.8%	127	4.6%
60km以下	3	0.1%	22	0.8%
80km以下	3	0.1%	15	0.5%
100km以下	0	0.0%	3	0.1%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	5	0.2%	8	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	59	2.2%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.1%	
		道、案内標識等を探して脇見	8	0.3%	
		風景、地物等に脇見	10	0.4%	
		他の車、歩行者に脇見	17	0.6%	
		その他の漫然	15	0.5%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	564	20.6%	
	安全確認が不十分だった	1747	63.7%		
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	55	2.0%		
	その他の動静不注視	108	3.9%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	26	0.9%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	29	1.1%	
	予測不適	その他の予測不適	22	0.8%	
操作上の誤り等	交通環境		68	2.5%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	4	0.1%	
		急ブレーキをかけた	1	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.1%	
調査不能・人的要因なし			2	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	201	7.3%	694	25.3%
25-49歳	1205	44.0%	1139	41.6%
50-54歳	227	8.3%	204	7.4%
55-64歳	449	16.4%	286	10.4%
65-74歳	471	17.2%	267	9.7%
75歳以上	188	6.9%	151	5.5%

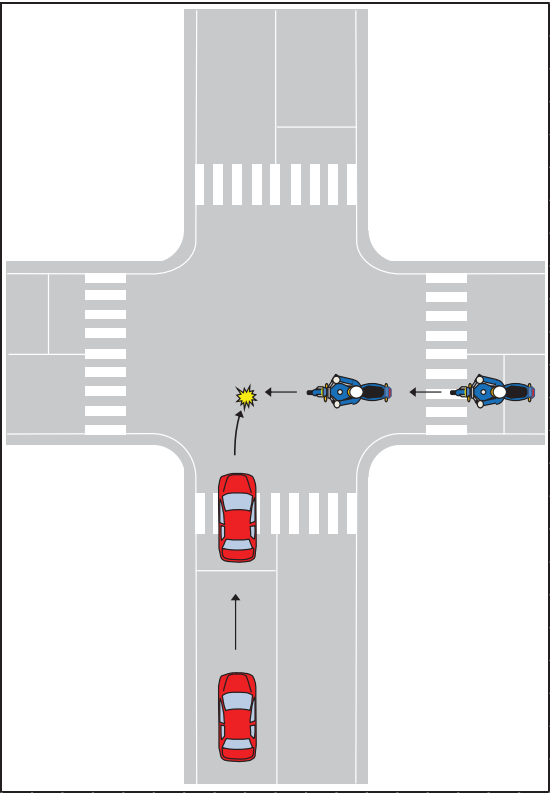
事故概要

パターンコード	PCM-CR12-TR3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	300	0.8%	1,730	0.3%	2,045	0.4%
死傷者数 / %	16	0.4%	301	0.8%	1,775	0.3%	2,092	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCM-CR12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	159	7.8%
昼	1341	65.6%
暮	243	11.9%
夜	302	14.8%
天候	件数	構成率
晴	1364	66.7%
曇	460	22.5%
雨	216	10.6%
雪	1	0.0%
雷	4	0.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1772	86.7%
湿潤	272	13.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	22	1.1%
中央線	1131	55.3%
中央分離なし	892	43.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	209	10.2%
主要地方道	305	14.9%
一般地方道	1521	74.4%
その他	10	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	1020	49.9%
人口集中	603	29.5%
その他	422	20.6%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	26	1.3%
左折違反	2	0.1%
優先通行妨害等	284	13.9%
交差点内	356	17.4%
反対方向からの右折車両	4	0.2%
安全進行	0	0.0%
歩行者	112	5.5%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	39	1.9%
指定場所一時不停止等	305	14.9%
安全運転	4	0.2%
前方不注意	2	0.1%
動静不注意	58	2.8%
義務違反	839	41.0%
安全不確認	7	0.3%
その他	4	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1456	71.2%	96	4.7%
20km以下	555	27.1%	337	16.5%
30km以下	26	1.3%	822	40.2%
40km以下	5	0.2%	475	23.2%
50km以下	2	0.1%	208	10.2%
60km以下	0	0.0%	76	3.7%
80km以下	0	0.0%	28	1.4%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.0%	3	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	9	0.4%	
	外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	1	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.0%	
		風景、地物等に脇見	1	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	19	0.9%	
		その他の漫然	6	0.3%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	340	16.6%	
		安全確認が不十分だった	1476	72.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	23	1.1%	
	予測不適	その他の動静不注意	120	5.9%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	13	0.6%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	10	0.5%	
	その他の予測不適	12	0.6%		
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	9	0.4%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	174	8.5%	561	27.4%
25-49歳	961	47.0%	851	41.6%
50-54歳	136	6.7%	131	6.4%
55-64歳	302	14.8%	227	11.1%
65-74歳	321	15.7%	185	9.0%
75歳以上	151	7.4%	90	4.4%

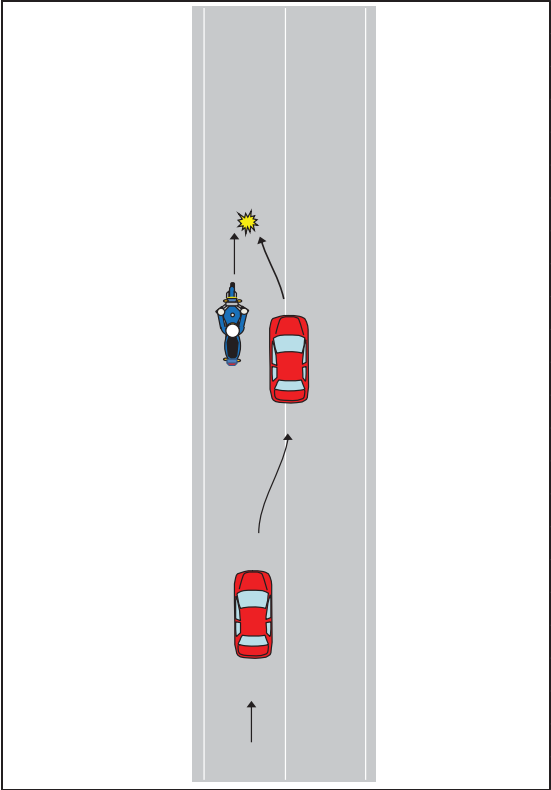
事故概要

パターンコード	PCM-OT23-CC1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	104	0.3%	624	0.1%	731	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	104	0.3%	648	0.1%	755	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCM-OT23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	56	7.7%
昼	465	63.6%
暮	91	12.4%
夜	119	16.3%
天候	件数	構成率
晴	491	67.2%
曇	165	22.6%
雨	75	10.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	635	86.9%
湿潤	96	13.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	245	33.5%
中央線	423	57.9%
中央分離なし	63	8.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	247	33.8%
主要地方道	197	26.9%
一般地方道	283	38.7%
その他	4	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	425	58.1%
人口集中 その他	178	24.4%
非市街地	128	17.5%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	6	0.8%	
最高速度違反	1	0.1%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	1	0.1%	
進路変更禁止違反	33	4.5%	
追越し違反	125	17.1%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	1	0.1%	
交差点	交差点道路通行車両	1	0.1%
反対方向からの右折車両	0	0.0%	
安全進行	歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%	
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
操作不適	4	0.5%	
安全運転	前方不注意	19	2.6%
義務違反	動静不注意	156	21.3%
	安全不確認	346	47.3%
	その他	28	3.8%
その他の違反	8	1.1%	
調査不能・違反なし	2	0.3%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	89	12.2%	39	5.3%
20km以下	104	14.2%	126	17.2%
30km以下	119	16.3%	317	43.4%
40km以下	192	26.3%	142	19.4%
50km以下	150	20.5%	68	9.3%
60km以下	63	8.6%	28	3.8%
80km以下	12	1.6%	9	1.2%
100km以下	0	0.0%	1	0.1%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.3%	1	0.1%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	9	1.2%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを観て(操作して)いた	1	0.1%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	2	0.3%	
		他の車・歩行者に脇見	10	1.4%	
		その他の漫然	6	0.8%	
		安全確認をしなかった	133	18.2%	
		安全確認が不十分だった	284	38.9%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の車が譲ってくれると思って注視を怠った	19	2.6%	
		その他の動静不注意	208	28.5%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	36	4.9%	
	予測不適	相手（手回り）を守る・譲ってくれると思った	2	0.3%	
		その他の予測不適	14	1.9%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	3	0.4%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	4	0.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	62	8.5%	164	22.4%
25-49歳	326	44.6%	291	39.8%
50-54歳	76	10.4%	44	6.0%
55-64歳	116	15.9%	78	10.7%
65-74歳	107	14.6%	77	10.5%
75歳以上	44	6.0%	77	10.5%

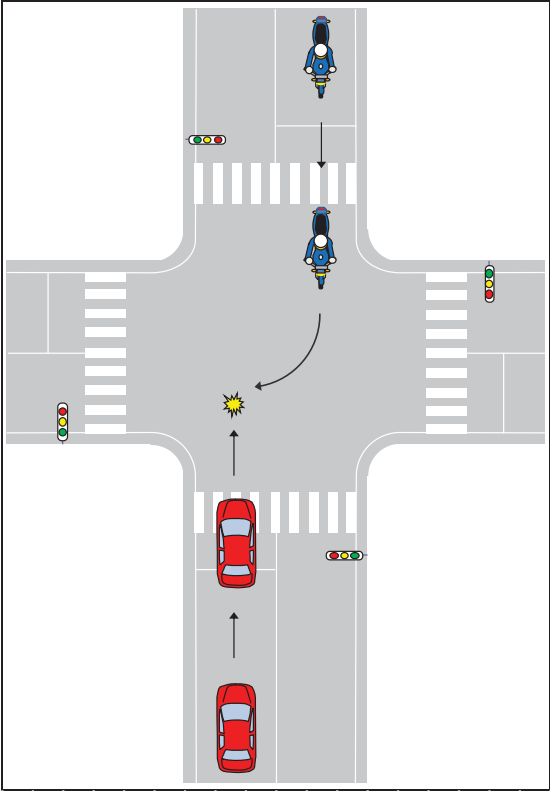
事故概要

パターンコード	PCM-TR11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	77	0.2%	205	0.0%	288	0.1%
死傷者数 / %	6	0.1%	78	0.2%	212	0.0%	296	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCM-TR11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	24	8.3%
昼	126	43.8%
暮	49	17.0%
夜	89	30.9%

天候	件数	構成率
晴	205	71.2%
曇	57	19.8%
雨	26	9.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	253	87.8%
湿潤	35	12.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	94	32.6%
中央線	100	34.7%
中央分離なし	94	32.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	110	38.2%
主要地方道	72	25.0%
一般地方道	104	36.1%
その他	2	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	189	65.6%
人口集中 その他	69	24.0%
非市街地	30	10.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	56	19.4%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.3%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	29	10.1%
交差点内	8	2.8%
反対方向からの右折車両	49	17.0%
安全進行	1	0.3%
歩行者	17	5.9%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	8	2.8%
義務違反	15	5.2%
安全不確認	93	32.3%
その他	3	1.0%
その他の違反	5	1.7%
調査不能・違反なし	3	1.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	77	26.7%	40	13.9%
20km以下	63	21.9%	82	28.5%
30km以下	29	10.1%	89	30.9%
40km以下	57	19.8%	31	10.8%
50km以下	33	11.5%	21	7.3%
60km以下	20	6.9%	13	4.5%
80km以下	8	2.8%	6	2.1%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.3%	6	2.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	14	4.9%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.3%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.3%	
	外在的	風景、地物等に脇見	5	1.7%	
		他の車、歩行者に脇見	6	2.1%	
		その他の漫然	9	3.1%	
		安全確認がなかった	52	18.1%	
		安全確認が不十分だった	134	46.5%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	14	4.9%	
	その他の動静不注視	20	6.9%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.4%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	1.7%	
	予測不適	その他の予測不適	3	1.0%	
操作上の誤り等	交通環境		19	6.6%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.3%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	35	12.2%	104	36.1%
25-49歳	124	43.1%	128	44.4%
50-54歳	20	6.9%	17	5.9%
55-64歳	59	20.5%	22	7.6%
65-74歳	40	13.9%	10	3.5%
75歳以上	10	3.5%	7	2.4%

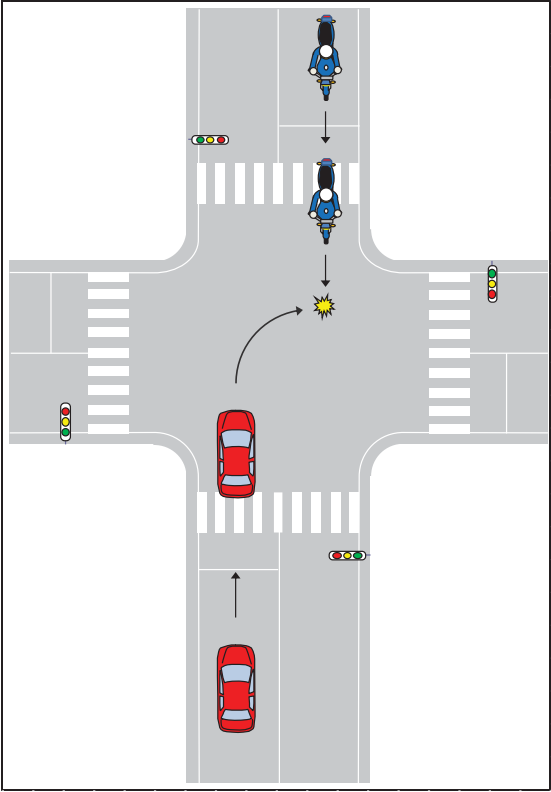
事故概要

パターンコード	PCM-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	54	1.3%	894	2.4%	3,800	0.8%	4,748	0.9%
死傷者数 / %	54	1.3%	904	2.3%	3,988	0.6%	4,946	0.7%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCM-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	322	6.8%
昼	1950	41.1%
暮	862	18.2%
夜	1614	34.0%
天候	件数	構成率
晴	3223	67.9%
曇	949	20.0%
雨	570	12.0%
霧	0	0.0%
雪	6	0.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	4047	85.2%
湿潤	699	14.7%
凍結・積雪	2	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	755	15.9%
中央線	2175	45.8%
中央分離なし	1818	38.3%
一般交通の場所	0	0.0%
その他	14	0.3%
道路種別	件数	構成率
国道	1434	30.2%
主要地方道	1181	24.9%
一般地方道	2119	44.6%
その他	14	0.3%
市街地	人口集中	構成率
市街地	3004	63.3%
市街地	1271	26.8%
非市街地	473	10.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	33	0.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	1	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	51	1.1%
左折違反	2	0.0%
優先通行妨害等	1289	27.1%
交差点内	329	6.9%
交差点内	119	2.5%
安全進行	0	0.0%
歩行者	533	11.2%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	2	0.0%
安全運転	111	2.3%
義務違反	235	4.9%
安全不確認	1973	41.6%
その他	39	0.8%
その他の違反	21	0.4%
調査不能・違反なし	3	0.1%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	1928	40.6%
20km以下	2393	50.4%
30km以下	346	7.3%
40km以下	55	1.2%
50km以下	16	0.3%
60km以下	4	0.1%
80km以下	1	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	5	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	67	1.4%	
		物を落とした、物を取ろうとした	3	0.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	6	0.1%	
		道、案内標識等を探して脇見	25	0.5%	
	外在的	風景、地物等に脇見	35	0.7%	
		他の車、歩行者に脇見	139	2.9%	
		その他の漫然	60	1.3%	
		安全確認をしなかった	911	19.2%	
		安全確認が不十分だった	2854	60.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	108	2.3%	
	その他の動静不注視	376	7.9%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	70	1.5%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	22	0.5%	
	予測不適	その他の予測不適	47	1.0%	
操作上の誤り等	交通環境	21	0.4%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.0%	
調査不能・人的要因なし	0	0.0%			

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	534	11.2%
25-49歳	2146	45.2%
50-54歳	382	8.0%
55-64歳	766	16.1%
65-74歳	665	14.0%
75歳以上	255	5.4%

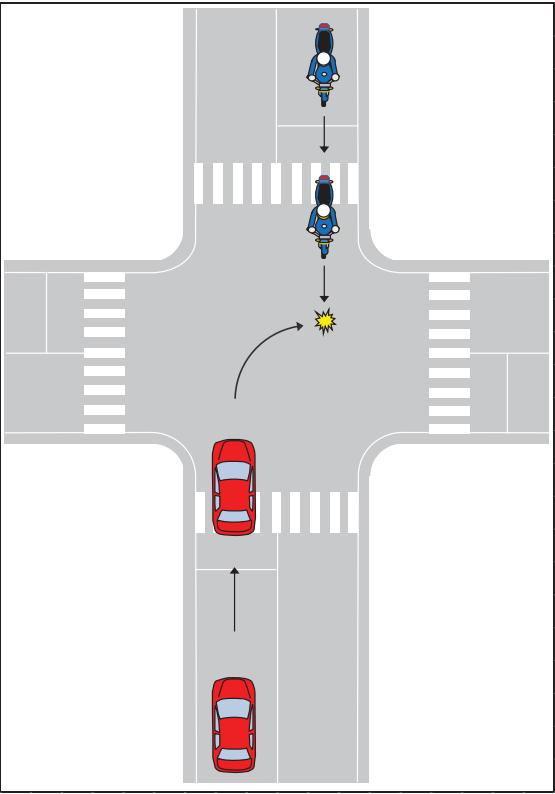
事故概要

パターンコード	PCM-TR12-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.3%	329	0.9%	1,723	0.3%	2,066	0.4%
死傷者数 / %	14	0.3%	332	0.9%	1,782	0.3%	2,128	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCM-TR12-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	113	5.5%
昼	1016	49.2%
暮	463	22.4%
夜	474	22.9%
天候	件数	構成率
晴	1411	68.3%
曇	430	20.8%
雨	223	10.8%
霧	0	0.0%
雪	2	0.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1797	87.0%
湿潤	266	12.9%
凍結・積雪	3	0.1%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	93	4.5%
中央線	1446	70.0%
中央分離なし	527	25.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	331	16.0%
主要地方道	420	20.3%
一般地方道	1310	63.4%
その他	5	0.2%
地形	件数	構成率
市街地	1016	49.2%
人口集中 その他	690	33.4%
非市街地	360	17.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	4	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	31	1.5%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	527	25.5%
交差点内	116	5.6%
交差点外	33	1.6%
安全進行	0	0.0%
歩行者	236	11.4%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.1%
指定場所一時不停止等	4	0.2%
操作不適	3	0.1%
安全運転	50	2.4%
義務違反	76	3.7%
安全不確認	954	46.2%
その他	14	0.7%
その他の違反	13	0.6%
調査不能・違反なし	2	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1160	56.1%	75	3.6%
20km以下	802	38.8%	325	15.7%
30km以下	82	4.0%	838	40.6%
40km以下	17	0.8%	509	24.6%
50km以下	3	0.1%	198	9.6%
60km以下	0	0.0%	82	4.0%
80km以下	1	0.0%	28	1.4%
100km以下	1	0.0%	4	0.2%
100km超	0	0.0%	1	0.0%
調査不能	0	0.0%	6	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	26	1.3%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	1	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.0%
			道、案内標識等を探して(脇見)	10	0.5%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	9	0.4%	
		他の車、歩行者に脇見	48	2.3%	
		その他の漫然	22	1.1%	
		安全確認をしなかった	443	21.4%	
		安全確認が不十分だった	1290	62.4%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の手が速く動くと感じて注視を怠った	36	1.7%	
		相手の動静不注視	121	5.9%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	25	1.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	0.3%	
		その他の予測不適	20	1.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	6	0.3%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	2	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	1	0.0%
16-24歳	155	7.5%	661	32.0%
25-49歳	915	44.3%	980	47.4%
50-54歳	179	8.7%	120	5.8%
55-64歳	358	17.3%	164	7.9%
65-74歳	338	16.4%	103	5.0%
75歳以上	121	5.9%	37	1.8%

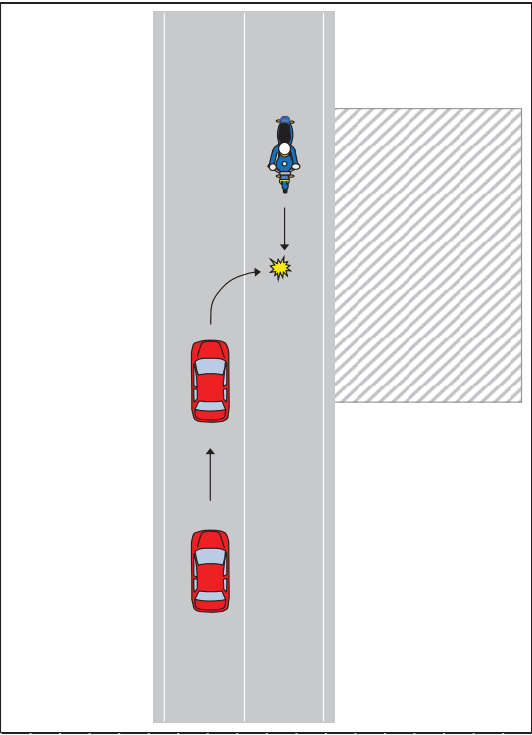
事故概要

パターンコード	PCM-TR23-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		トンネル・橋
行動類型（1当）	発進・直進		追越・進路変更
	後退		左折
進行方向（2当）	同方向		対向
	右から		左から
			停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	259	0.7%	1,472	0.3%	1,737	0.3%
死傷者数 / %	6	0.1%	262	0.7%	1,528	0.2%	1,796	0.3%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,028		37,012		495,859		536,899	
全死傷者数	4,117		38,959		627,064		670,140	



昼夜別	件数	構成率
明	93	5.4%
昼	871	50.1%
暮	404	23.3%
夜	369	21.2%
天候	件数	構成率
晴	1180	67.9%
曇	349	20.1%
雨	207	11.9%
雪	0	0.0%
雷	1	0.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1497	86.2%
湿潤	239	13.8%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	40	2.3%
中央線	1529	88.0%
中央分離なし	168	9.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	420	24.2%
主要地方道	415	23.9%
一般地方道	890	51.2%
その他	12	0.7%
地形	件数	構成率
市街地	887	51.1%
人口集中	578	33.3%
その他	272	15.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	157	9.0%
車間距離不保持	0	0.0%
道路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	37	2.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	110	6.3%
交差点	3	0.2%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	7	0.4%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	76	4.4%
義務違反	109	6.3%
安全不確認	1197	68.9%
その他	14	0.8%
その他の違反	21	1.2%
調査不能・違反なし	1	0.1%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	1178	67.8%
20km以下	506	29.1%
30km以下	32	1.8%
40km以下	11	0.6%
50km以下	6	0.3%
60km以下	2	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	11	0.6%
			物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	3	0.2%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	30	1.7%	
		他の車、歩行者に脇見	39	2.2%	
		その他の漫然	18	1.0%	
		安全確認をしなかった	395	22.7%	
		安全確認が不十分だった	1052	60.6%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	27	1.6%	
		その他の動静不注視	128	7.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	19	1.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.2%	
		その他の予測不適	9	0.5%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	1	0.1%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	152	8.8%
25-49歳	852	49.1%
50-54歳	143	8.2%
55-64歳	278	16.0%
65-74歳	223	12.8%
75歳以上	89	5.1%