

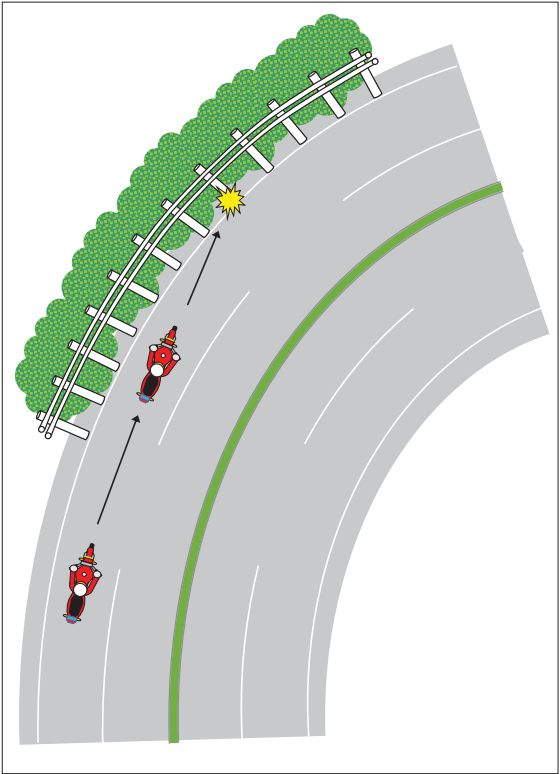
事故概要

| | | | | |
|--------------|--------------|---------|------|---------|
| パターンコード | EMS-RS22-DS0 | | | |
| 道路種別 | 高速道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 工作物 | 駐車車両 | その他 | |
| 道路形状 | トンネル・橋 | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | その他 | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 9 | 0.2% | 9 | 0.0% | 5 | 0.0% | 23 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 9 | 0.2% | 11 | 0.0% | 5 | 0.0% | 25 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,028 | 37,012 | 495,859 | 536,899 |
| 全死傷者数 | 4,117 | 38,959 | 627,064 | 670,140 |



EMS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 2 | 8.7% |
| 昼 | 19 | 82.6% |
| 暮 | 0 | 0.0% |
| 夜 | 2 | 8.7% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 17 | 73.9% |
| 曇 | 5 | 21.7% |
| 雨 | 0 | 0.0% |
| 霧 | 1 | 4.3% |
| 雪 | 0 | 0.0% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 乾燥 | 21 | 91.3% |
| 湿潤 | 2 | 8.7% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯 | 16 | 69.6% |
| 中央線 | 2 | 8.7% |
| 中央分離なし | 5 | 21.7% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-----------|----|-------|
| 高速自動車国道 | 17 | 73.9% |
| 指定自動車専用道路 | 6 | 26.1% |

| 1当行動類型 | 件数 | 構成率 |
|--------|----|------|
| 逆走 | 0 | 0.0% |

| 法令違反（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 最高速度違反 | 3 | 13.0% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 9 | 39.1% |
| 前方不注意 | 6 | 26.1% |
| 動静不注意 | 0 | 0.0% |
| 安全確認 | 0 | 0.0% |
| その他 | 4 | 17.4% |
| その他の違反 | 1 | 4.3% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 10km以下 | 0 | 0.0% |
| 20km以下 | 0 | 0.0% |
| 30km以下 | 0 | 0.0% |
| 40km以下 | 2 | 8.7% |
| 50km以下 | 2 | 8.7% |
| 60km以下 | 4 | 17.4% |
| 80km以下 | 11 | 47.8% |
| 100km以下 | 3 | 13.0% |
| 120km以下 | 1 | 4.3% |
| 140km以下 | 0 | 0.0% |
| 140km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 0 | 0.0% |

| 人的要因（1 当） | | 件数 | 構成率 | |
|------------------|----------------------|-----------------------|---------------|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | | |
| | | 居眠り | 2 | 8.7% |
| | | その他の脇見 | 5 | 21.7% |
| | | 物を取ろうとした | 0 | 0.0% |
| | | TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% |
| | 外在的 | 道・案内標識等を探して脇見 | 0 | 0.0% |
| | | 風景、地物等に脇見 | 1 | 4.3% |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 0 | 0.0% |
| | | その他の脇見 | 0 | 0.0% |
| | | 安全確認をしなかった | 0 | 0.0% |
| 判断の誤り等 | 安全確認が不十分だった | 0 | 0.0% | |
| | 動静不注意 | | | |
| | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 0.0% | |
| | その他の動静不注意 | 0 | 0.0% | |
| | 予測不適 | | | |
| 交通環境 | 運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 1 | 4.3% | |
| | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 0 | 0.0% | |
| | その他の予測不適 | 0 | 0.0% | |
| | 4 | 17.4% | | |
| | 操作上の誤り等 | 操作不適 | ブレーキとアクセル踏み違い | 0 |
| ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | | | 0 | 0.0% |
| 急ブレーキをかけた | | | 0 | 0.0% |
| ハンドルの操作不適 | | | 8 | 34.8% |
| ブレーキをかけながらハンドル操作 | | | 1 | 4.3% |
| その他の操作不適 | | | 1 | 4.3% |
| 調査不能・人的要因なし | | 0 | 0.0% | |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 6歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 0 | 0.0% |
| 16-24歳 | 4 | 17.4% |
| 25-49歳 | 12 | 52.2% |
| 50-54歳 | 2 | 8.7% |
| 55-64歳 | 3 | 13.0% |
| 65-74歳 | 2 | 8.7% |
| 75歳以上 | 0 | 0.0% |

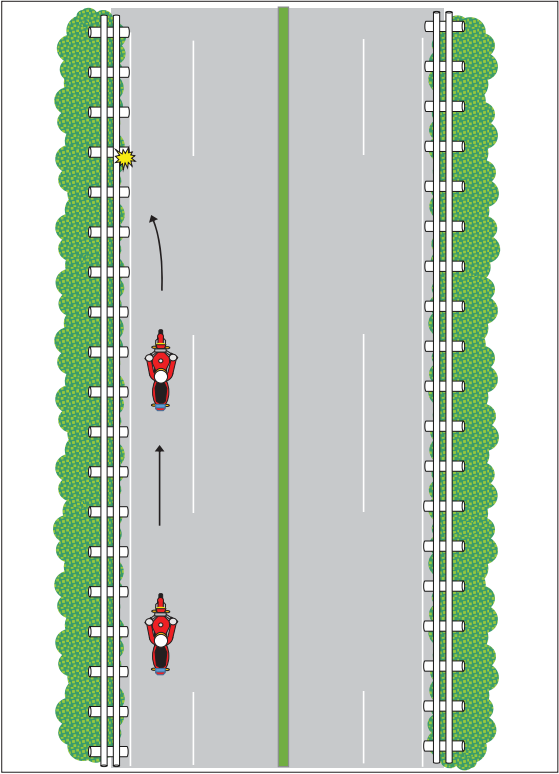
事故概要

| | | | | |
|--------------|--------------|---------|------|---------|
| パターンコード | EMS-RS23-DS0 | | | |
| 道路種別 | 高速道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 二輪車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 工作物 | 駐車車両 | その他 | |
| 道路形状 | トンネル・橋 | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | その他 | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 2 | 0.0% | 8 | 0.0% | 1 | 0.0% | 11 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 2 | 0.0% | 8 | 0.0% | 1 | 0.0% | 11 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,028 | 37,012 | 495,859 | 536,899 |
| 全死傷者数 | 4,117 | 38,959 | 627,064 | 670,140 |



EMS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 3 | 27.3% |
| 昼 | 6 | 54.5% |
| 暮 | 1 | 9.1% |
| 夜 | 1 | 9.1% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 10 | 90.9% |
| 曇 | 1 | 9.1% |
| 雨 | 0 | 0.0% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 0 | 0.0% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|--------|
| 乾燥 | 11 | 100.0% |
| 湿潤 | 0 | 0.0% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯 | 7 | 63.6% |
| 中央線 | 2 | 18.2% |
| 中央分離なし | 2 | 18.2% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-----------|----|-------|
| 高速自動車国道 | 10 | 90.9% |
| 指定自動車専用道路 | 1 | 9.1% |

| 1当行動類型 | 件数 | 構成率 |
|--------|----|------|
| 逆走 | 0 | 0.0% |

| 法令違反（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 最高速度違反 | 0 | 0.0% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 4 | 36.4% |
| 前方不注意 | 4 | 36.4% |
| 動静不注意 | 0 | 0.0% |
| 安全確認 | 1 | 9.1% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| その他の違反 | 2 | 18.2% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 危険認知速度（1当） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 10km以下 | 0 | 0.0% |
| 20km以下 | 0 | 0.0% |
| 30km以下 | 0 | 0.0% |
| 40km以下 | 1 | 9.1% |
| 50km以下 | 0 | 0.0% |
| 60km以下 | 1 | 9.1% |
| 80km以下 | 5 | 45.5% |
| 100km以下 | 3 | 27.3% |
| 120km以下 | 1 | 9.1% |
| 140km以下 | 0 | 0.0% |
| 140km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 0 | 0.0% |

| 人的要因（1 当） | | 件数 | 構成率 | |
|-------------|----------------------|-----------------------|-------|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | | |
| | | 居眠り | 2 | 18.2% |
| | その他の脇見 | 2 | 18.2% | |
| | 外在的 | 物を取ろうとした | 0 | 0.0% |
| | | TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% |
| | | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0.0% |
| | | 風景、地物等に脇見 | 0 | 0.0% |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 0 | 0.0% |
| | 安全確認 | その他の脇見 | 1 | 9.1% |
| | | 安全確認をしなかった | 0 | 0.0% |
| 安全確認が不十分だった | | 1 | 9.1% | |
| 動静不注意 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 0.0% | |
| | その他の動静不注意 | 0 | 0.0% | |
| | 運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 1 | 9.1% | |
| 予測不適 | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 0 | 0.0% | |
| | その他の予測不適 | 0 | 0.0% | |
| | 交通環境 | 0 | 0.0% | |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | ブレーキとアクセル踏み違い | 0 | 0.0% |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0.0% |
| | | 急ブレーキをかけた | 0 | 0.0% |
| | | ハンドルの操作不適 | 4 | 36.4% |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0.0% |
| その他の操作不適 | 0 | 0.0% | | |
| 調査不能・人的要因なし | | 0 | 0.0% | |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 6歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 0 | 0.0% |
| 16-24歳 | 2 | 18.2% |
| 25-49歳 | 5 | 45.5% |
| 50-54歳 | 1 | 9.1% |
| 55-64歳 | 1 | 9.1% |
| 65-74歳 | 1 | 9.1% |
| 75歳以上 | 1 | 9.1% |