

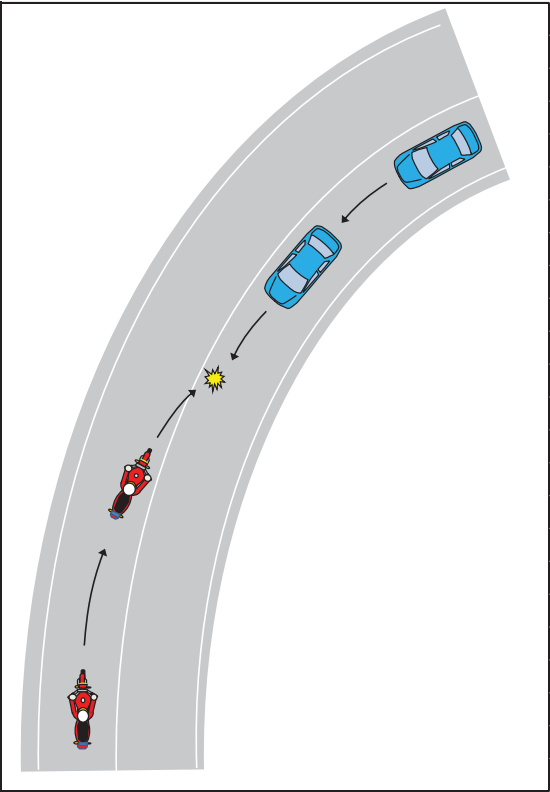
事故概要

パターンコード	PMC-HD22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.6%	50	0.1%	89	0.0%	162	0.0%
死傷者数 / %	24	0.6%	50	0.1%	146	0.0%	220	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMC-HD22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	9.9%
昼	118	72.8%
暮	14	8.6%
夜	14	8.6%
天候	件数	構成率
晴	116	71.6%
曇	38	23.5%
雨	8	4.9%
雪	0	0.0%
雷	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	141	87.0%
湿潤	19	11.7%
凍結・積雪	1	0.6%
非舗装	1	0.6%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.6%
中央線	83	51.2%
中央分離なし	78	48.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	34	21.0%
主要地方道	29	17.9%
一般地方道	97	59.9%
その他	2	1.2%
地形	件数	構成率
市街地	27	16.7%
人口集中 その他	31	19.1%
非市街地	104	64.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	42	25.9%
最高速度違反	3	1.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.6%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	7	4.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	38	23.5%
安全運転	24	14.8%
義務違反	1	0.6%
安全不確認	16	9.9%
その他	28	17.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	2	1.2%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	2	1.2%	15	9.3%
20km以下	12	7.4%	30	18.5%
30km以下	43	26.5%	46	28.4%
40km以下	32	19.8%	39	24.1%
50km以下	32	19.8%	26	16.0%
60km以下	20	12.3%	4	2.5%
80km以下	16	9.9%	2	1.2%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	1	0.6%	0	0.0%
調査不能	4	2.5%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		外発的	その他の漫然	9	5.6%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	9	5.6%	
		他の車、歩行者に脇見	4	2.5%	
		その他の漫然	9	5.6%	
		安全確認をしなかった	7	4.3%	
		安全確認が不十分だった	20	12.3%	
判断の誤り等	動静不注視	その他の動静不注視	相手が譲ってくれろと思って注視を怠った	1	0.6%
			その他の動静不注視	0	0.0%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	14	8.6%
			相手がルールを守る、譲ってくれと思った	2	1.2%
			その他の予測不適	3	1.9%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	23	14.2%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	2	1.2%
			ハンドルの操作不適	17	10.5%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	25	15.4%
			その他の操作不適	4	2.5%
			その他の操作不適	8	4.9%
調査不能・人的要因なし		5	3.1%		

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	2	1.2%	0	0.0%
16-24歳	63	38.9%	9	5.6%
25-49歳	57	35.2%	75	46.3%
50-54歳	15	9.3%	17	10.5%
55-64歳	14	8.6%	31	19.1%
65-74歳	8	4.9%	20	12.3%
75歳以上	3	1.9%	10	6.2%

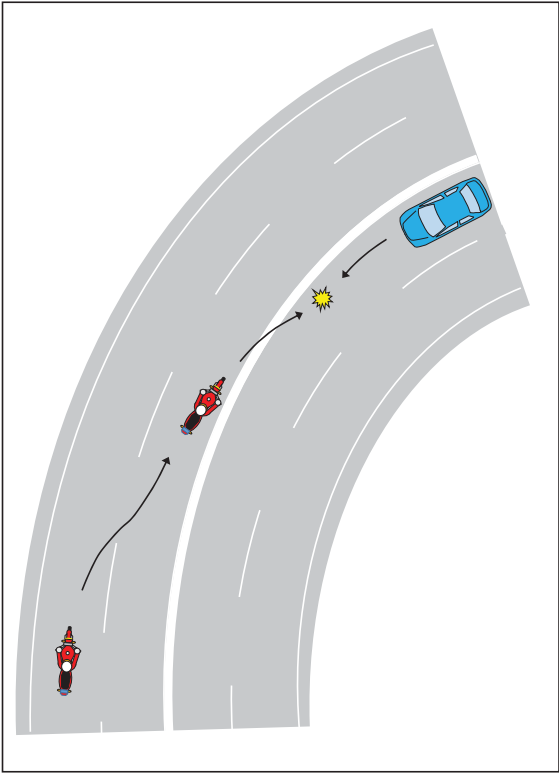
事故概要

パターンコード	PMC-HD22-CC2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	7	0.0%	1	0.0%	10	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	9	0.0%	8	0.0%	19	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMC-HD22-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	9	90.0%
暮	1	10.0%
夜	0	0.0%
天候	件数	構成率
晴	6	60.0%
曇	4	40.0%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	10	100.0%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	8	80.0%
中央分離なし	2	20.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	4	40.0%
主要地方道	1	10.0%
一般地方道	5	50.0%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	1	10.0%
人口集中 その他	0	0.0%
非市街地	9	90.0%

法令違反（1当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	4	40.0%	
最高速度違反	1	10.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	1	10.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不注意	3	30.0%
	動静不注意	0	0.0%
義務違反	安全不確認	1	10.0%
	その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	0	0.0%
20km以下	1	10.0%	1	10.0%
30km以下	0	0.0%	2	20.0%
40km以下	0	0.0%	3	30.0%
50km以下	5	50.0%	3	30.0%
60km以下	1	10.0%	1	10.0%
80km以下	2	20.0%	0	0.0%
100km以下	1	10.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	1	10.0%
		外在的	物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	1	10.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		安全不確認	安全確認をしなかった	3	30.0%
			安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	1	10.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	2	20.0%
			ハンドルの操作不適	2	20.0%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
			その他の操作不適	0	0.0%
			調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	3	30.0%	1	10.0%
25-49歳	1	10.0%	1	10.0%
50-54歳	2	20.0%	0	0.0%
55-64歳	3	30.0%	4	40.0%
65-74歳	1	10.0%	3	30.0%
75歳以上	0	0.0%	1	10.0%

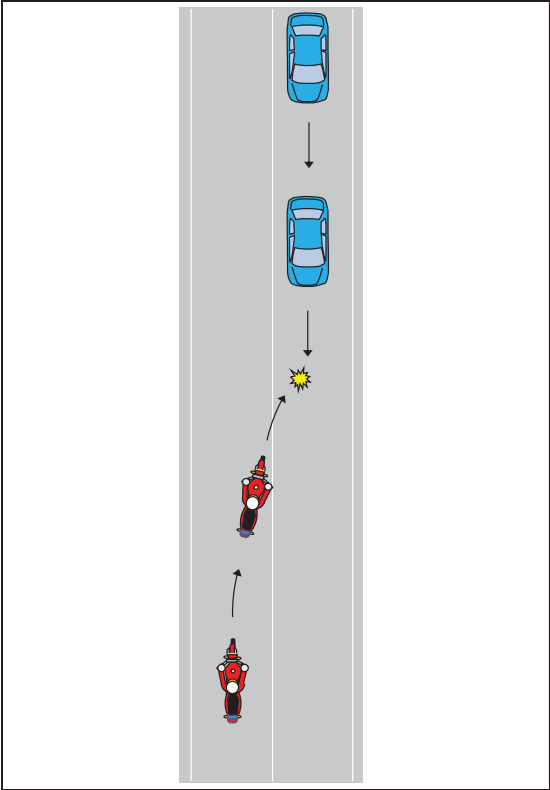
事故概要

パターンコード	PMC-HD23-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	13	0.0%	34	0.0%	51	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	14	0.0%	44	0.0%	62	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMC-HD23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	7.8%
昼	36	70.6%
暮	4	7.8%
夜	7	13.7%

天候	件数	構成率
晴	40	78.4%
曇	7	13.7%
雨	4	7.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	46	90.2%
湿潤	5	9.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	2.0%
中央線	23	45.1%
中央分離なし	27	52.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	12	23.5%
主要地方道	4	7.8%
一般地方道	33	64.7%
その他	2	3.9%

地形	件数	構成率
市街地	15	29.4%
人口集中 その他	14	27.5%
非市街地	22	43.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	14	27.5%
最高速度違反	1	2.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	2.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点 交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行 反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行 歩行者	0	0.0%
安全進行 その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	2.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転 操作不適	4	7.8%
安全運転 前方不注意	15	29.4%
義務違反 動静不注意	2	3.9%
義務違反 安全不確認	11	21.6%
義務違反 その他	2	3.9%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	1	2.0%	9	17.6%
20km以下	7	13.7%	12	23.5%
30km以下	16	31.4%	11	21.6%
40km以下	13	25.5%	9	17.6%
50km以下	8	15.7%	4	7.8%
60km以下	3	5.9%	5	9.8%
80km以下	2	3.9%	1	2.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	1	2.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	6	11.8%
		外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	1	2.0%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	2.0%
	安全不確認		風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	1	2.0%
			その他の漫然	9	17.6%
			安全確認をしなかった	2	3.9%
			安全確認が不十分だった	11	21.6%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	1	2.0%	
	動静不注意	その他の動静不注意	1	2.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	3.9%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	1	2.0%	
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境		5	9.8%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	2.0%	
		ハンドルの操作不適	1	2.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	2.0%	
		その他の操作不適	3	5.9%	
調査不能・人的要因なし		4	7.8%		

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	19	37.3%	6	11.8%
25-49歳	19	37.3%	25	49.0%
50-54歳	3	5.9%	5	9.8%
55-64歳	6	11.8%	8	15.7%
65-74歳	3	5.9%	6	11.8%
75歳以上	1	2.0%	1	2.0%

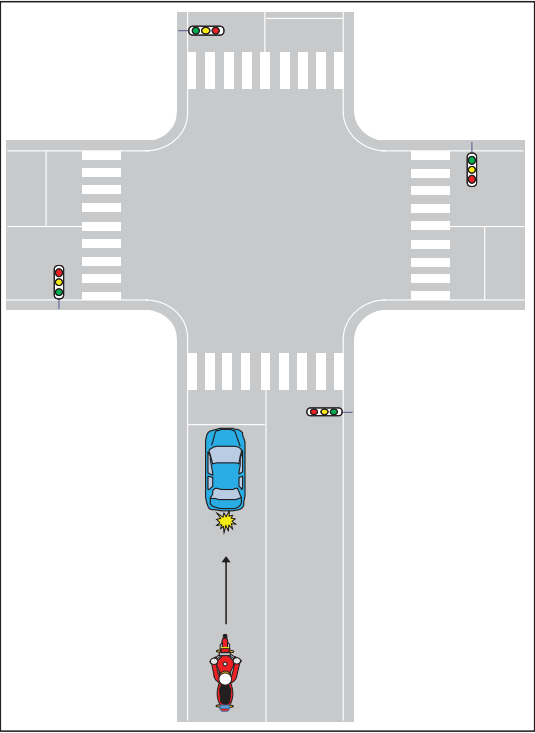
事故概要

パターンコード	PMC-RE13-DS7		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	23	0.1%	354	0.1%	383	0.1%
死傷者数 / %	6	0.1%	24	0.1%	441	0.1%	471	0.1%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,028		37,012		495,859		536,899	
全死傷者数	4,117		38,959		627,064		670,140	



昼夜別	件数	構成率
明	13	3.4%
昼	234	61.1%
暮	55	14.4%
夜	81	21.1%
天候	件数	構成率
晴	257	67.1%
曇	70	18.3%
雨	55	14.4%
霧	0	0.0%
雪	1	0.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	317	82.8%
湿潤	66	17.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	70	18.3%
中央線	264	68.9%
中央分離なし	49	12.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	120	31.3%
主要地方道	86	22.5%
一般地方道	177	46.2%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	205	53.5%
人口集中	109	28.5%
その他	69	18.0%
非市街地	69	18.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	2	0.5%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	27	7.0%
前方不注意	202	52.7%
動静不注意	104	27.2%
安全確認	34	8.9%
その他	9	2.3%
その他の違反	2	0.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	49	12.8%
20km以下	78	20.4%
30km以下	138	36.0%
40km以下	80	20.9%
50km以下	27	7.0%
60km以下	8	2.1%
80km以下	2	0.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	1 0.3%
		その他の漫然	58 15.1%
		物を落とした、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	13 3.4%
	外在的	風景、地物等に脇見	52 13.6%
		他の車、歩行者に脇見	34 8.9%
		その他の漫然	46 12.0%
		安全確認がなかった	4 1.0%
		安全確認が不十分だった	32 8.4%
判断の誤り等	動静不注意	相手の車が速くなると思っ注視を怠った	1 0.3%
	動静不注意	その他の動静不注意	105 27.4%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4 1.0%
	不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0 0.0%
	交通環境	その他の予測不適	3 0.8%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2 0.5%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	10 2.6%
		急ブレーキをかけた	8 2.1%
		ハンドルの操作不適	4 1.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2 0.5%
		その他の操作不適	4 1.0%
		調査不能・人的要因なし	0 0.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	0.3%
16-24歳	158	41.3%
25-49歳	143	37.3%
50-54歳	19	5.0%
55-64歳	31	8.1%
65-74歳	21	5.5%
75歳以上	10	2.6%

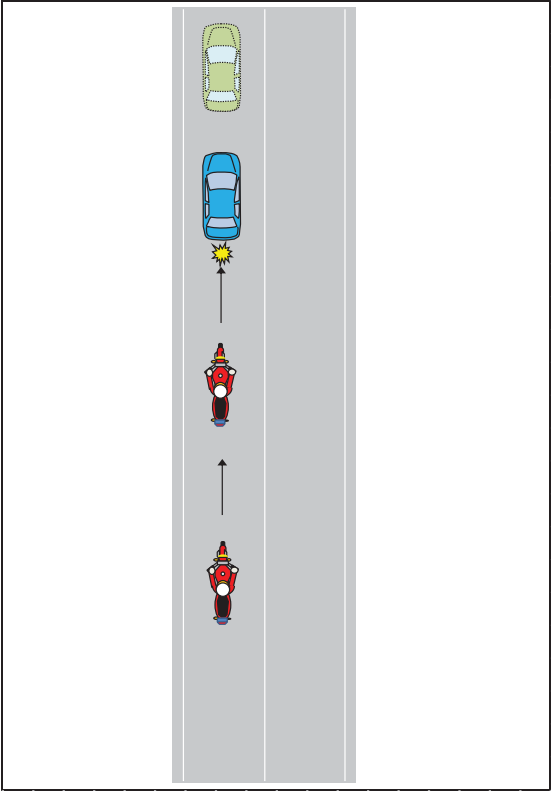
事故概要

パターンコード	PMC-RE23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	54	0.1%	737	0.1%	795	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	54	0.1%	920	0.1%	978	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMC-RE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	39	4.9%
昼	477	60.0%
暮	139	17.5%
夜	140	17.6%
天候	件数	構成率
晴	553	69.6%
曇	135	17.0%
雨	105	13.2%
霧	0	0.0%
雪	2	0.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	679	85.4%
湿潤	115	14.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	0.1%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	192	24.2%
中央線	498	62.6%
中央分離なし	105	13.2%
一般交通の場所	0	0.0%
その他	5	0.6%
道路種別	件数	構成率
国道	252	31.7%
主要地方道	165	20.8%
一般地方道	373	46.9%
その他	5	0.6%
地域	件数	構成率
市街地	372	46.8%
人口集中 その他	268	33.7%
非市街地	155	19.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	7	0.9%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点 交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行 反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者 歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	52	6.5%
安全運転 前方不注意	486	61.1%
義務違反 動静不注意	160	20.1%
安全不確認	64	8.1%
その他	12	1.5%
その他の違反	11	1.4%
調査不能・違反なし	1	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	62	7.8%	784	98.6%
20km以下	129	16.2%	3	0.4%
30km以下	308	38.7%	4	0.5%
40km以下	198	24.9%	1	0.1%
50km以下	69	8.7%	3	0.4%
60km以下	18	2.3%	0	0.0%
80km以下	8	1.0%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.4%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.1%
		外在的	その他 ¹ の漫然	173	21.8%
			物を落と ² した、物を取ろうとした	8	1.0%
			TV・ナビ ³ ・スマホなどを見て（操作して）いた	2	0.3%
			道、案内標識等を探して脇見	14	1.8%
	安全不確認	その他の漫然	風景、地物等に脇見	99	12.5%
			他の車、歩行者に脇見	81	10.2%
			安全確認をしなかった	121	15.2%
			安全確認が不十分だった	18	2.3%
			相手が譲ってくれ ⁴ と思っ ⁵ て注視を怠 ⁶ った	49	6.2%
判断の誤り等	動静不注意	その他の動静不注意	5	0.6%	
			158	19.9%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤 ⁷ った	2	0.3%	
			相手がルールを守る・譲 ⁸ ってくれと思 ⁹ った	0	0.0%
			その他の予測不適	3	0.4%
操作上の誤り等	交通環境	操作不適	1	0.1%	
			ブレーキとアクセル踏み違 ¹⁰ い	14	1.8%
			ブレーキの踏みが弱 ¹¹ い、踏 ¹² み遅 ¹³ れ	17	2.1%
			急ブレーキをかけた	7	0.9%
			ハンドルの操作不適	4	0.5%
			ブレーキをかけなが ¹⁴ らハンドル操作	14	1.8%
			その他の操作不適	3	0.4%
調査不能・人的要因なし			14	1.8%	
			3	0.4%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	2	0.3%	0	0.0%
16-24歳	354	44.5%	75	9.4%
25-49歳	284	35.7%	490	61.6%
50-54歳	39	4.9%	48	6.0%
55-64歳	58	7.3%	104	13.1%
65-74歳	32	4.0%	59	7.4%
75歳以上	26	3.3%	19	2.4%

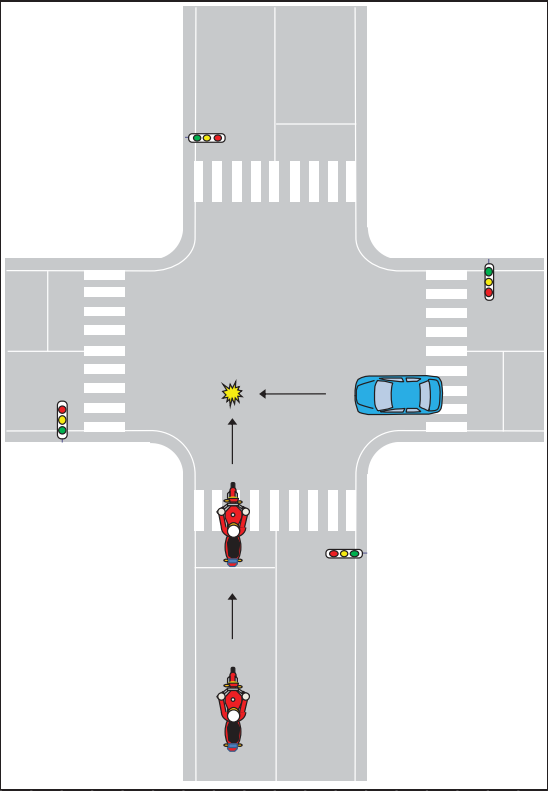
事故概要

パターンコード	PMC-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	51	0.1%	101	0.0%	159	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	53	0.1%	140	0.0%	200	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMC-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	18	11.3%
昼	78	49.1%
暮	10	6.3%
夜	53	33.3%

天候	件数	構成率
晴	103	64.8%
曇	40	25.2%
雨	15	9.4%
霧	1	0.6%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	140	88.1%
湿潤	19	11.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	13	8.2%
中央線	70	44.0%
中央分離なし	76	47.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	23	14.5%
主要地方道	31	19.5%
一般地方道	103	64.8%
その他	2	1.3%

地形	件数	構成率
市街地	82	51.6%
人口集中 その他	53	33.3%
非市街地	24	15.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	116	73.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.6%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	3	1.9%
交差点	4	2.5%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	11	6.9%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	2	1.3%
義務違反	1	0.6%
安全不確認	20	12.6%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	21	13.2%	8	5.0%
20km以下	38	23.9%	28	17.6%
30km以下	67	42.1%	50	31.4%
40km以下	28	17.6%	46	28.9%
50km以下	4	2.5%	19	11.9%
60km以下	0	0.0%	6	3.8%
80km以下	1	0.6%	2	1.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	33	20.8%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた）	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	1	0.6%	
		その他の漫然	6	3.8%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	39	24.5%	
		安全確認が不十分だった	40	25.2%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	1	0.6%	
	その他の動静不注視		6	3.8%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれるかと思った	3	1.9%	
	予測不適	その他の予測不適	5	3.1%	
操作上の誤り等	交通環境		19	11.9%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い		0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		0	0.0%
		急ブレーキをかけた		0	0.0%
		ハンドルの操作不適		0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作		0	0.0%
		その他の操作不適		1	0.6%
調査不能・人的要因なし		5	3.1%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	2	1.3%	0	0.0%
16-24歳	52	32.7%	13	8.2%
25-49歳	46	28.9%	81	50.9%
50-54歳	3	1.9%	12	7.5%
55-64歳	17	10.7%	30	18.9%
65-74歳	28	17.6%	19	11.9%
75歳以上	11	6.9%	4	2.5%

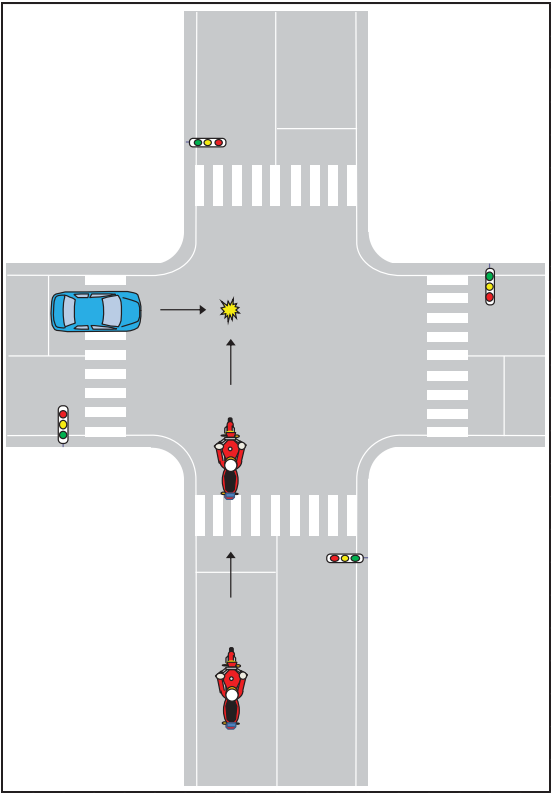
事故概要

パターンコード	PMC-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	17	0.4%	86	0.2%	178	0.0%	281	0.1%
死傷者数 / %	17	0.4%	93	0.2%	243	0.0%	353	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMC-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	24	8.5%
昼	153	54.4%
暮	27	9.6%
夜	77	27.4%

天候	件数	構成率
晴	187	66.5%
曇	64	22.8%
雨	28	10.0%
霧	0	0.0%
雪	2	0.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	245	87.2%
湿潤	36	12.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	37	13.2%
中央線	107	38.1%
中央分離なし	137	48.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	40	14.2%
主要地方道	64	22.8%
一般地方道	176	62.6%
その他	1	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	147	52.3%
人口集中 その他	89	31.7%
非市街地	45	16.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	213	75.8%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	4	1.4%
交差点	14	5.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	0.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	17	6.0%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	2	0.7%
義務違反	1	0.4%
安全不確認	27	9.6%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	12	4.3%	39	13.9%
20km以下	73	26.0%	83	29.5%
30km以下	99	35.2%	67	23.8%
40km以下	58	20.6%	57	20.3%
50km以下	23	8.2%	28	10.0%
60km以下	6	2.1%	5	1.8%
80km以下	6	2.1%	2	0.7%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	1.4%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.4%
		その他の漫然	51	18.1%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	1	0.4%
			道、案内標識等を探して脇見	2	0.7%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	6	2.1%	
		他の車、歩行者に脇見	4	1.4%	
		その他の漫然	13	4.6%	
		安全確認をしなかった	65	23.1%	
		安全確認が不十分だった	57	20.3%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	1	0.4%	
	予測不測	その他の動静不注視	12	4.3%	
	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	1.1%	
		その他の予測不測	1	0.4%	
操作上の誤り等	操作不適	46	16.4%		
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.4%	
		その他の操作不適	4	1.4%	
調査不能・人的要因なし		11	3.9%		

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	5	1.8%	0	0.0%
16-24歳	89	31.7%	21	7.5%
25-49歳	82	29.2%	141	50.2%
50-54歳	15	5.3%	34	12.1%
55-64歳	36	12.8%	42	14.9%
65-74歳	23	8.2%	33	11.7%
75歳以上	31	11.0%	10	3.6%

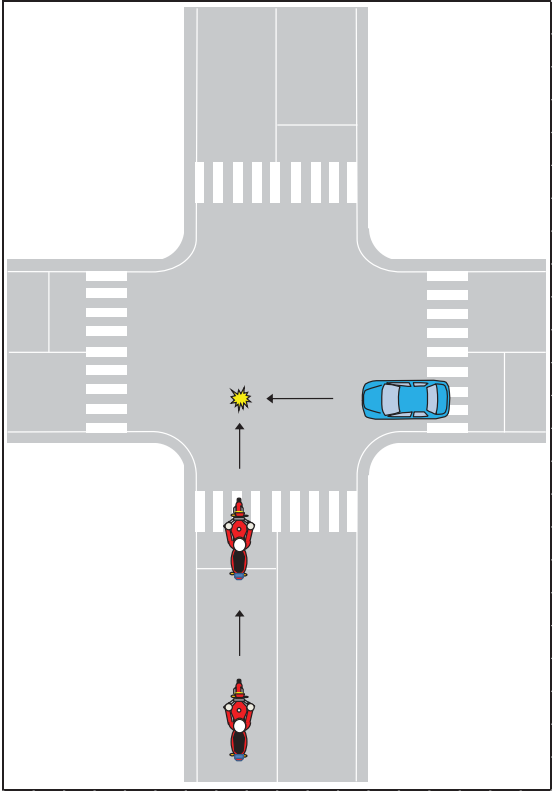
事故概要

パターンコード	PMC-CR12-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	197	0.5%	467	0.1%	676	0.1%
死傷者数 / %	12	0.3%	202	0.5%	573	0.1%	787	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMC-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	38	5.6%
昼	456	67.5%
暮	83	12.3%
夜	99	14.6%

天候	件数	構成率
晴	468	69.2%
曇	151	22.3%
雨	57	8.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	605	89.5%
湿潤	69	10.2%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	1.8%
中央線	270	39.9%
中央分離なし	394	58.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	38	5.6%
主要地方道	34	5.0%
一般地方道	600	88.8%
その他	4	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	288	42.6%
人口集中 その他	214	31.7%
非市街地	174	25.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	2	0.3%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	53	7.8%
交差点内	70	10.4%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	12	1.8%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	22	3.3%
指定場所一時不停止等	325	48.1%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	2	0.3%
安全運転義務違反	14	2.1%
動静不注意	166	24.6%
安全不確認	2	0.3%
その他	4	0.6%
調査不能・違反なし	3	0.4%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	187	27.7%	40	5.9%
20km以下	275	40.7%	148	21.9%
30km以下	163	24.1%	233	34.5%
40km以下	32	4.7%	172	25.4%
50km以下	8	1.2%	64	9.5%
60km以下	3	0.4%	15	2.2%
80km以下	0	0.0%	3	0.4%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	8	1.2%	1	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	20	3.0%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	2	0.3%	
	外在的	風景、地物等に脇見	4	0.6%	
		他の車、歩行者に脇見	2	0.3%	
		その他の漫然	1	0.1%	
		安全確認	安全確認をしなかった	216	32.0%
		安全確認が不十分だった	292	43.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の車が譲ってくれると思って注視を怠った	15	2.2%	
	その他の動静不注意	42	6.2%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	1.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.6%	
	予測不適	その他の予測不適	5	0.7%	
交通環境		58	8.6%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし		6	0.9%

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	4	0.6%	0	0.0%
16-24歳	235	34.8%	62	9.2%
25-49歳	151	22.3%	368	54.4%
50-54歳	25	3.7%	63	9.3%
55-64歳	49	7.2%	86	12.7%
65-74歳	106	15.7%	73	10.8%
75歳以上	106	15.7%	24	3.6%

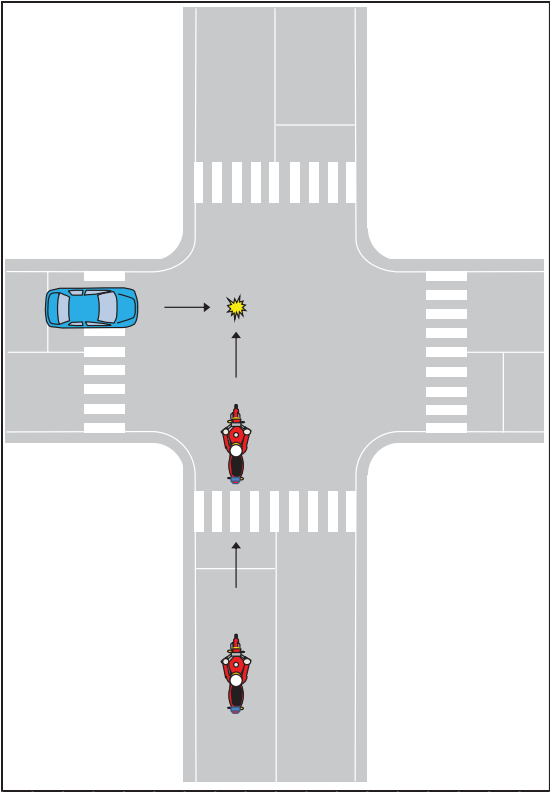
事故概要

パターンコード	PMC-CR12-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	26	0.6%	235	0.6%	660	0.1%	921	0.2%
死傷者数 / %	27	0.7%	244	0.6%	784	0.1%	1,055	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMC-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	58	6.3%
昼	637	69.2%
暮	120	13.0%
夜	106	11.5%

天候	件数	構成率
晴	625	67.9%
曇	190	20.6%
雨	101	11.0%
雪	0	0.0%
雷	5	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	795	86.3%
湿潤	126	13.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	0.8%
中央線	282	30.6%
中央分離なし	632	68.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	25	2.7%
主要地方道	38	4.1%
一般地方道	855	92.8%
その他	3	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	396	43.0%
人口集中 その他	314	34.1%
非市街地	211	22.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	2	0.2%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	81	8.8%
交差点	89	9.7%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	23	2.5%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	91	9.9%
指定場所一時不停止等	364	39.5%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	3	0.3%
動静不注意	9	1.0%
安全不確認	250	27.1%
その他	2	0.2%
その他の違反	3	0.3%
調査不能・違反なし	3	0.3%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	178	19.3%	94	10.2%
20km以下	423	45.9%	247	26.8%
30km以下	247	26.8%	320	34.7%
40km以下	53	5.8%	188	20.4%
50km以下	9	1.0%	58	6.3%
60km以下	2	0.2%	13	1.4%
80km以下	1	0.1%	1	0.1%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	8	0.9%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	37	4.0%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	5	0.5%	
		風景、地物等に脇見	6	0.7%	
		他の車、歩行者に脇見	2	0.2%	
		その他の漫然	4	0.4%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	278	30.2%	
		安全確認が不十分だった	412	44.7%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	19	2.1%		
	その他の動静不注意	45	4.9%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	11	1.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11	1.2%	
		その他の予測不適	3	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	72	7.8%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.1%	
調査不能・人的要因なし		12	1.3%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	6	0.7%	0	0.0%
16-24歳	295	32.0%	70	7.6%
25-49歳	222	24.1%	475	51.6%
50-54歳	45	4.9%	87	9.4%
55-64歳	73	7.9%	145	15.7%
65-74歳	145	15.7%	102	11.1%
75歳以上	135	14.7%	42	4.6%

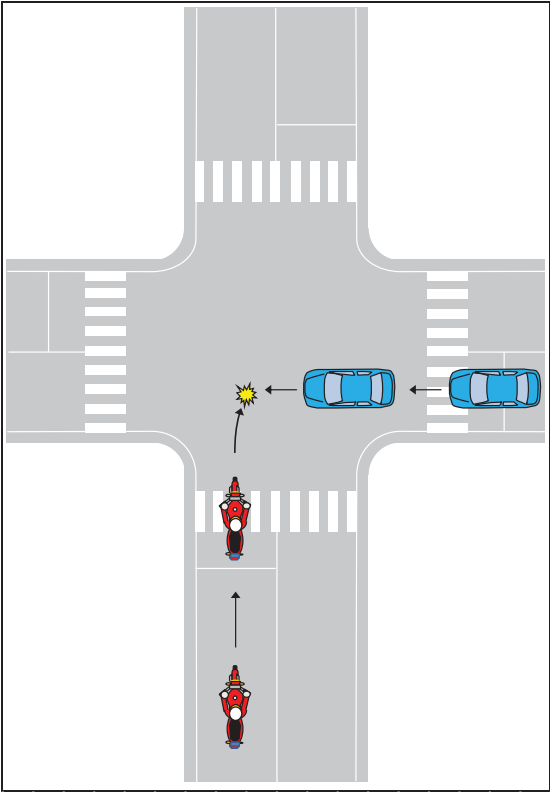
事故概要

パターンコード	PMC-CR12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	51	0.1%	132	0.0%	190	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	52	0.1%	151	0.0%	210	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMC-CR12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	8.4%
昼	136	71.6%
暮	16	8.4%
夜	22	11.6%

天候	件数	構成率
晴	121	63.7%
曇	52	27.4%
雨	17	8.9%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	168	88.4%
湿潤	22	11.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	1.6%
中央線	86	45.3%
中央分離なし	101	53.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	17	8.9%
主要地方道	21	11.1%
一般地方道	151	79.5%
その他	1	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	93	48.9%
人口集中 その他	46	24.2%
非市街地	51	26.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	4	2.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	26	13.7%
交差点 交差道路通行車両	29	15.3%
安全進行 反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者 歩行者	0	0.0%
その他	7	3.7%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	20	10.5%
指定場所一時不停止等	52	27.4%
安全運転 操作不適	0	0.0%
義務違反 前方不注意	0	0.0%
動静不注意	1	0.5%
安全不確認	47	24.7%
その他	2	1.1%
その他の違反	2	1.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	63	33.2%	6	3.2%
20km以下	100	52.6%	42	22.1%
30km以下	23	12.1%	55	28.9%
40km以下	3	1.6%	50	26.3%
50km以下	0	0.0%	30	15.8%
60km以下	0	0.0%	7	3.7%
80km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.5%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	1	0.5%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		安全確認をしなかった	57	30.0%	
		安全確認が不十分だった	99	52.1%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	11	5.8%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	3.2%	
		相手がルールを守る、譲ってくれるかと思った	4	2.1%	
		その他の予測不適	2	1.1%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	7	3.7%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.5%	
調査不能・人的要因なし		2	1.1%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	2	1.1%	0	0.0%
16-24歳	68	35.8%	13	6.8%
25-49歳	40	21.1%	96	50.5%
50-54歳	5	2.6%	19	10.0%
55-64歳	15	7.9%	26	13.7%
65-74歳	30	15.8%	30	15.8%
75歳以上	30	15.8%	6	3.2%

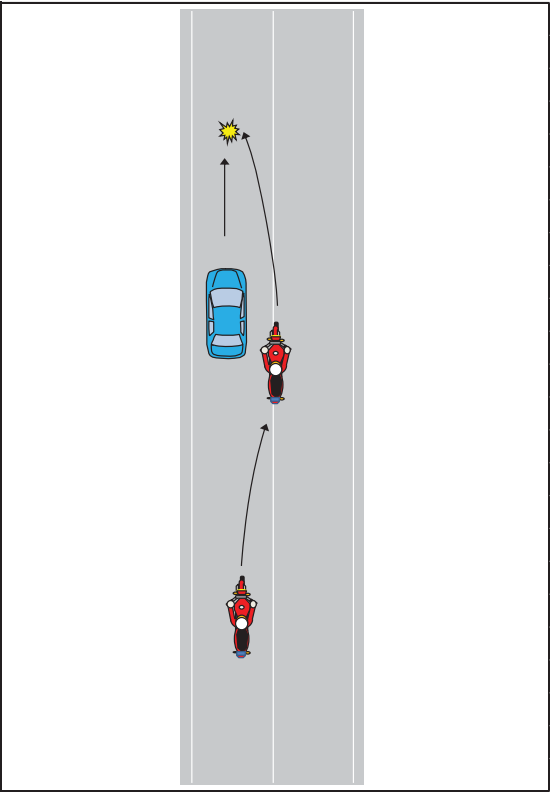
事故概要

パターンコード	PMC-OT23-CC1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
行動類型（1当）	発進・直進		追越・進路変更	左折
	後退		その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から
			停止	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	27	0.1%	83	0.0%	112	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	28	0.1%	100	0.0%	130	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMC-OT23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	8.0%
昼	82	73.2%
暮	10	8.9%
夜	11	9.8%
天候	件数	構成率
晴	85	75.9%
曇	21	18.8%
雨	6	5.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	104	92.9%
湿潤	8	7.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	25	22.3%
中央線	71	63.4%
中央分離なし	16	14.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	34	30.4%
主要地方道	18	16.1%
一般地方道	59	52.7%
その他	1	0.9%
地形	件数	構成率
市街地	52	46.4%
人口集中 その他	31	27.7%
非市街地	29	25.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	4.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	16	14.3%
追越し違反	32	28.6%
右折違反	1	0.9%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.9%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	4.5%
安全運転	2	1.8%
義務違反	20	17.9%
安全不確認	25	22.3%
その他	2	1.8%
その他の違反	3	2.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	9	8.0%
20km以下	11	9.8%
30km以下	40	35.7%
40km以下	22	19.6%
50km以下	18	16.1%
60km以下	4	3.6%
80km以下	8	7.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内制的	居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	3 2.7%
	外制的	物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
		風景、地物等に脇見	0 0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0 0.0%
		その他の漫然	4 3.6%
	安全不確認	安全確認をしなかった	17 15.2%
		安全確認が不十分だった	23 20.5%
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5 4.5%	
	その他の動静不注視	34 30.4%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3 2.7%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3 2.7%
	その他の予測不適	7 6.3%	
交通環境	6 5.4%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1 0.9%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	6 5.4%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	0 0.0%
調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	41	36.6%
25-49歳	43	38.4%
50-54歳	3	2.7%
55-64歳	11	9.8%
65-74歳	12	10.7%
75歳以上	2	1.8%

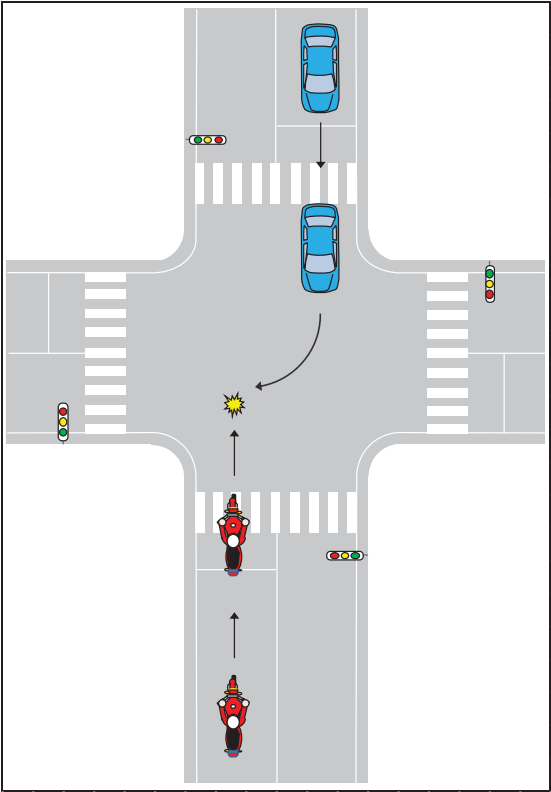
事故概要

パターンコード	PMC-TR11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	40	0.1%	91	0.0%	143	0.0%
死傷者数 / %	12	0.3%	43	0.1%	119	0.0%	174	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMC-TR11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	5.6%
昼	44	30.8%
暮	40	28.0%
夜	51	35.7%
天候	件数	構成率
晴	92	64.3%
曇	32	22.4%
雨	17	11.9%
霧	1	0.7%
雪	1	0.7%
路面状態	件数	構成率
乾燥	118	82.5%
湿潤	25	17.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	43	30.1%
中央線	29	20.3%
中央分離なし	71	49.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	67	46.9%
主要地方道	34	23.8%
一般地方道	42	29.4%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	96	67.1%
人口集中 その他	33	23.1%
非市街地	14	9.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	115	80.4%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.7%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	1.4%
交差点	2	1.4%
反対方向からの右折車両	4	2.8%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.7%
前方不注意	1	0.7%
動静不注意	5	3.5%
義務違反	10	7.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	2	1.4%	44	30.8%
20km以下	10	7.0%	68	47.6%
30km以下	25	17.5%	24	16.8%
40km以下	30	21.0%	2	1.4%
50km以下	35	24.5%	4	2.8%
60km以下	23	16.1%	1	0.7%
80km以下	16	11.2%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	1.4%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	21	14.7%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.7%
	安全不確認	その他の車、歩行者に脇見	風景、地物等に脇見	3	2.1%
			他の車、歩行者に脇見	6	4.2%
			その他の漫然	4	2.8%
			安全確認をしなかった	30	21.0%
			安全確認が不十分だった	30	21.0%
判断の誤り等	動静不注意	その他の動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	8	5.6%
			その他の動静不注意	6	4.2%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	2.1%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	3.5%
			その他の予測不適	1	0.7%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	20	14.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.7%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	0	0.0%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
			その他の操作不適	1	0.7%
			調査不能・人的要因なし	3	2.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	2	1.4%	0	0.0%
16-24歳	89	62.2%	12	8.4%
25-49歳	37	25.9%	82	57.3%
50-54歳	7	4.9%	13	9.1%
55-64歳	2	1.4%	15	10.5%
65-74歳	4	2.8%	14	9.8%
75歳以上	2	1.4%	7	4.9%

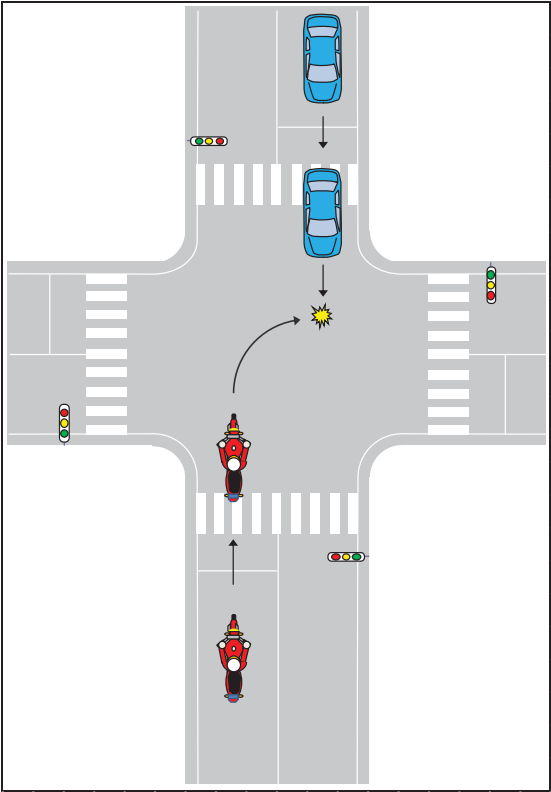
事故概要

パターンコード	PMC-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	84	0.2%	169	0.0%	260	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	85	0.2%	196	0.0%	288	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMC-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	6.2%
昼	110	42.3%
暮	44	16.9%
夜	90	34.6%

天候	件数	構成率
晴	175	67.3%
曇	51	19.6%
雨	34	13.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	220	84.6%
湿潤	40	15.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	53	20.4%
中央線	85	32.7%
中央分離なし	122	46.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	85	32.7%
主要地方道	65	25.0%
一般地方道	109	41.9%
その他	1	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	148	56.9%
人口集中 その他	75	28.8%
非市街地	37	14.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	5	1.9%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.4%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	14	5.4%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	89	34.2%
交差点内	19	7.3%
交差点内	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	27	10.4%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	3	1.2%
義務違反	20	7.7%
安全不確認	73	28.1%
その他	4	1.5%
その他の違反	4	1.5%
調査不能・違反なし	1	0.4%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	55	21.2%	9	3.5%
20km以下	143	55.0%	28	10.8%
30km以下	45	17.3%	47	18.1%
40km以下	8	3.1%	82	31.5%
50km以下	3	1.2%	66	25.4%
60km以下	2	0.8%	22	8.5%
80km以下	0	0.0%	6	2.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	1.5%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	2	0.8%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	3	1.2%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	3	1.2%	
		安全確認をしなかった	49	18.8%	
		安全確認が不十分だった	123	47.3%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	19	7.3%	
		その他の動静不注視	30	11.5%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	3.8%	
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	8	3.1%	
		その他の予測不適	3	1.2%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	4	1.5%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		6	2.3%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	115	44.2%	26	10.0%
25-49歳	63	24.2%	123	47.3%
50-54歳	10	3.8%	20	7.7%
55-64歳	21	8.1%	45	17.3%
65-74歳	32	12.3%	35	13.5%
75歳以上	19	7.3%	11	4.2%

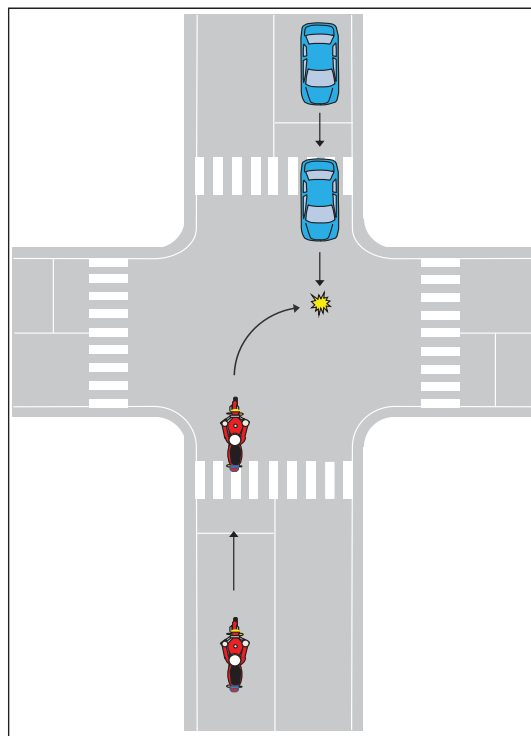
事故概要

パターンコード	PMC-TR12-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		トンネル・橋
行動類型（1当）	交差点内（信号有：信号無）		一般交通の場所
	カーブ		トンネル・橋
進行方向（2当）	発進・直進		追越・進路変更
	後退		左折 右折
進行方向（2当）	同方向 対向		右から 左から 停止
	後退		その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	21	0.1%	51	0.0%	74	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	22	0.1%	62	0.0%	86	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PMC-TR12-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	8.1%
昼	39	52.7%
暮	15	20.3%
夜	14	18.9%

天候	件数	構成率
晴	49	66.2%
曇	14	18.9%
雨	11	14.9%
雪	0	0.0%
雷	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	61	82.4%
湿潤	13	17.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	4.1%
中央線	39	52.7%
中央分離なし	32	43.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4	5.4%
主要地方道	18	24.3%
一般地方道	52	70.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	31	41.9%
人口集中	30	40.5%
その他	13	17.6%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	5	6.8%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	24	32.4%
交差点	6	8.1%
反対方向からの右折車両	4	5.4%
安全進行	0	0.0%
歩行者	3	4.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	1.4%
操作不適	1	1.4%
安全運転	0	0.0%
義務違反	3	4.1%
安全不確認	25	33.8%
その他	0	0.0%
その他の違反	2	2.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	25	33.8%
20km以下	32	43.2%
30km以下	14	18.9%
40km以下	2	2.7%
50km以下	0	0.0%
60km以下	1	1.4%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	外在的	風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	1	1.4%
		その他の漫然	0	0.0%
		安全確認がなかった	18	24.3%
		安全確認が不十分だった	37	50.0%
判断の誤り等	動静不注意	相手の動きが速いと思っ	7	9.5%
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	5.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	2.7%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	2.7%
	予測不適	その他の予測不適	1	1.4%
操作上の誤り等	交通環境	1	1.4%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.4%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%		

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	14	18.9%
25-49歳	25	33.8%
50-54歳	5	6.8%
55-64歳	9	12.2%
65-74歳	10	13.5%
75歳以上	11	14.9%