

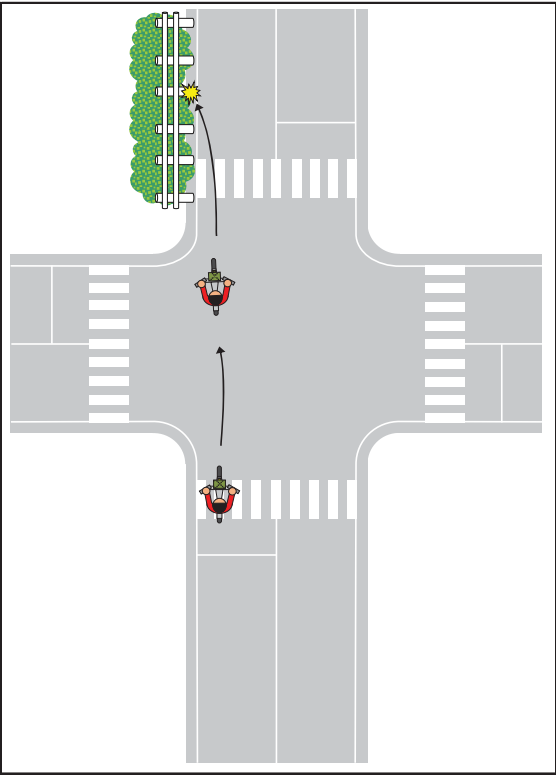
事故概要

| | | | | |
|--------------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PBS-RS13-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 自転車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 5 | 0.1% | 8 | 0.0% | 19 | 0.0% | 32 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 5 | 0.1% | 8 | 0.0% | 19 | 0.0% | 32 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,028 | 37,012 | 495,859 | 536,899 |
| 全死傷者数 | 4,117 | 38,959 | 627,064 | 670,140 |



PBS-RS13-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 1 | 3.1% |
| 昼 | 14 | 43.8% |
| 暮 | 5 | 15.6% |
| 夜 | 12 | 37.5% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 20 | 62.5% |
| 曇 | 7 | 21.9% |
| 雨 | 5 | 15.6% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 0 | 0.0% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 乾燥 | 27 | 84.4% |
| 湿潤 | 5 | 15.6% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯 | 5 | 15.6% |
| 中央線 | 11 | 34.4% |
| 中央分離なし | 16 | 50.0% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 国道 | 4 | 12.5% |
| 主要地方道 | 7 | 21.9% |
| 一般地方道 | 21 | 65.6% |
| その他 | 0 | 0.0% |

| 地形 | | 件数 | 構成率 |
|------|------|----|-------|
| 市街地 | 人口集中 | 19 | 59.4% |
| | その他 | 8 | 25.0% |
| 非市街地 | | 5 | 15.6% |

| 法令違反（自転車） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 横断・転回違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 1 | 3.1% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 自転車の通行方法違反 | 1 | 3.1% |
| 操作不適 | 9 | 28.1% |
| 前方不注意 | 14 | 43.8% |
| 安全運転義務違反 | 0 | 0.0% |
| 動静不注意 | 0 | 0.0% |
| 安全不確認 | 3 | 9.4% |
| その他 | 4 | 12.5% |
| その他の違反 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 人的要因（自転車） | | 件数 | 構成率 |
|-------------|---------------------------|----|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 14 | 43.8% |
| | 安全確認をしなかった | 0 | 0.0% |
| | 不確認 安全確認が不十分だった | 4 | 12.5% |
| 判断の誤り等 | 動静 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 0.0% |
| | 不注意 その他の動静不注意 | 0 | 0.0% |
| | 予測不適 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 0 | 0.0% |
| | その他の予測不適 | 2 | 6.3% |
| | 交通環境 | 2 | 6.3% |
| 操作上の誤り等 | ブレーキ操作の誤り | 1 | 3.1% |
| | ハンドル操作の誤り | 8 | 25.0% |
| | その他の操作不適 | 0 | 0.0% |
| 保護者等の不注意等 | | 0 | 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | | 1 | 3.1% |

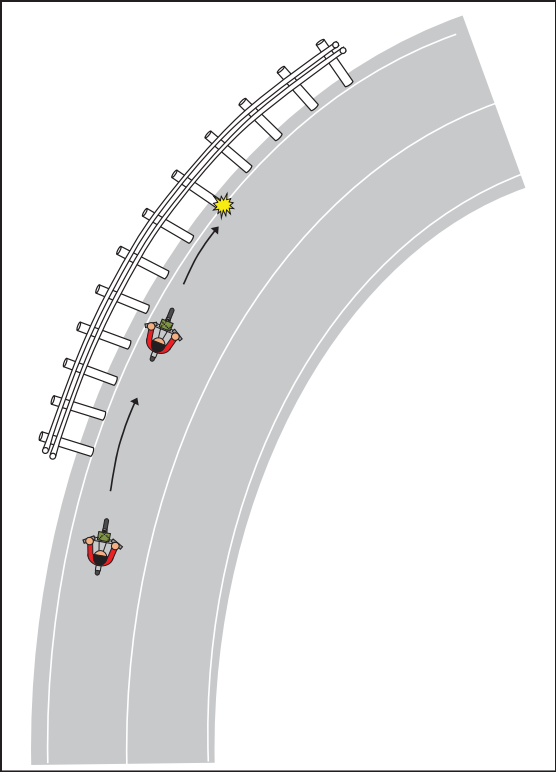
事故概要

| | | | | |
|--------------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PBS-RS22-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 自転車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 3 | 0.1% | 9 | 0.0% | 11 | 0.0% | 23 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 3 | 0.1% | 9 | 0.0% | 11 | 0.0% | 23 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,028 | 37,012 | 495,859 | 536,899 |
| 全死傷者数 | 4,117 | 38,959 | 627,064 | 670,140 |



PBS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 2 | 8.7% |
| 昼 | 17 | 73.9% |
| 暮 | 2 | 8.7% |
| 夜 | 2 | 8.7% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 18 | 78.3% |
| 曇 | 2 | 8.7% |
| 雨 | 3 | 13.0% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 0 | 0.0% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 乾燥 | 20 | 87.0% |
| 湿潤 | 3 | 13.0% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯 | 1 | 4.3% |
| 中央線 | 11 | 47.8% |
| 中央分離なし | 11 | 47.8% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 国道 | 4 | 17.4% |
| 主要地方道 | 1 | 4.3% |
| 一般地方道 | 17 | 73.9% |
| その他 | 1 | 4.3% |

| 地形 | | 件数 | 構成率 |
|------|------|----|-------|
| 市街地 | 人口集中 | 4 | 17.4% |
| | その他 | 1 | 4.3% |
| 非市街地 | | 18 | 78.3% |

| 法令違反（自転車） | | 件数 | 構成率 |
|------------|-----------|----|-------|
| 信号無視 | | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | | 1 | 4.3% |
| 横断・転回違反 | | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 交差点道路通行車両 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | その他 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | | 0 | 0.0% |
| 自転車の通行方法違反 | | 0 | 0.0% |
| 安全運転義務違反 | 操作不適 | 9 | 39.1% |
| | 前方不注意 | 2 | 8.7% |
| | 動静不注意 | 0 | 0.0% |
| | 安全不確認 | 0 | 0.0% |
| | その他 | 5 | 21.7% |
| その他の違反 | | 3 | 13.0% |
| 調査不能・違反なし | | 3 | 13.0% |

| 人的要因（自転車） | | 件数 | 構成率 |
|-----------------|-------------|----|-------|
| 発見の遅れ 判断の誤り等 | 前方不注意 | 2 | 8.7% |
| | 安全不確認 | 0 | 0.0% |
| | 安全確認が不十分だった | 0 | 0.0% |
| | 動静不注意 | 0 | 0.0% |
| | 相手の動静不注意 | 0 | 0.0% |
| | 予測不適 | 0 | 0.0% |
| | その他の予測不適 | 3 | 13.0% |
| 操作上の誤り等 | 交通環境 | 2 | 8.7% |
| | ブレーキ操作の誤り | 5 | 21.7% |
| | ハンドル操作の誤り | 7 | 30.4% |
| | その他の操作不適 | 1 | 4.3% |
| 保護者等の不注意等 | | 0 | 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | | 3 | 13.0% |

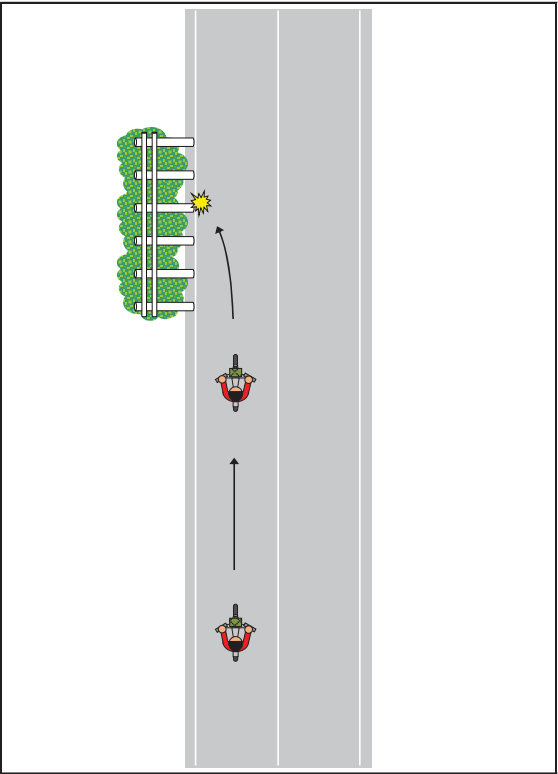
事故概要

| | | | | |
|--------------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PBS-RS23-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 自転車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|-----|------|
| 事故件数 / % | 2 | 0.0% | 42 | 0.1% | 72 | 0.0% | 116 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 2 | 0.0% | 42 | 0.1% | 72 | 0.0% | 116 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,028 | 37,012 | 495,859 | 536,899 |
| 全死傷者数 | 4,117 | 38,959 | 627,064 | 670,140 |



PBS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 3 | 2.6% |
| 昼 | 72 | 62.1% |
| 暮 | 16 | 13.8% |
| 夜 | 25 | 21.6% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 78 | 67.2% |
| 曇 | 31 | 26.7% |
| 雨 | 6 | 5.2% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 1 | 0.9% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 乾燥 | 104 | 89.7% |
| 湿潤 | 12 | 10.3% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯 | 8 | 6.9% |
| 中央線 | 65 | 56.0% |
| 中央分離なし | 43 | 37.1% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 国道 | 18 | 15.5% |
| 主要地方道 | 8 | 6.9% |
| 一般地方道 | 87 | 75.0% |
| その他 | 3 | 2.6% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|----|-------|
| 市街地 | 47 | 40.5% |
| 人口集中 | 34 | 29.3% |
| その他 | 35 | 30.2% |

| 法令違反（自転車） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 1 | 0.9% |
| 横断・転回違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 自転車の通行方法違反 | 0 | 0.0% |
| 安全運転義務違反 | 37 | 31.9% |
| 操作不適 | 50 | 43.1% |
| 前方不注意 | 1 | 0.9% |
| 動静不注意 | 13 | 11.2% |
| 安全不確認 | 9 | 7.8% |
| その他 | 3 | 2.6% |
| その他の違反 | 2 | 1.7% |
| 調査不能・違反なし | | |

| 人的要因（自転車） | 件数 | 構成率 |
|-------------|----|-------|
| 発見の遅れ | 53 | 45.7% |
| 安全確認 | 3 | 2.6% |
| 不確認 | 12 | 10.3% |
| 判断の誤り等 | 0 | 0.0% |
| 動静 | 1 | 0.9% |
| 不注意 | 0 | 0.0% |
| 予測不適 | 2 | 1.7% |
| 交通環境 | 0 | 0.0% |
| 操作上の誤り等 | 5 | 4.3% |
| 操作不適 | 36 | 31.0% |
| ハンドルの誤り | 1 | 0.9% |
| その他の操作不適 | 0 | 0.0% |
| 保護者等の不注意等 | 3 | 2.6% |
| 調査不能・人的要因なし | | |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 6歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 20 | 17.2% |
| 16-24歳 | 13 | 11.2% |
| 25-49歳 | 29 | 25.0% |
| 50-54歳 | 6 | 5.2% |
| 55-64歳 | 15 | 12.9% |
| 65-74歳 | 17 | 14.7% |
| 75歳以上 | 16 | 13.8% |

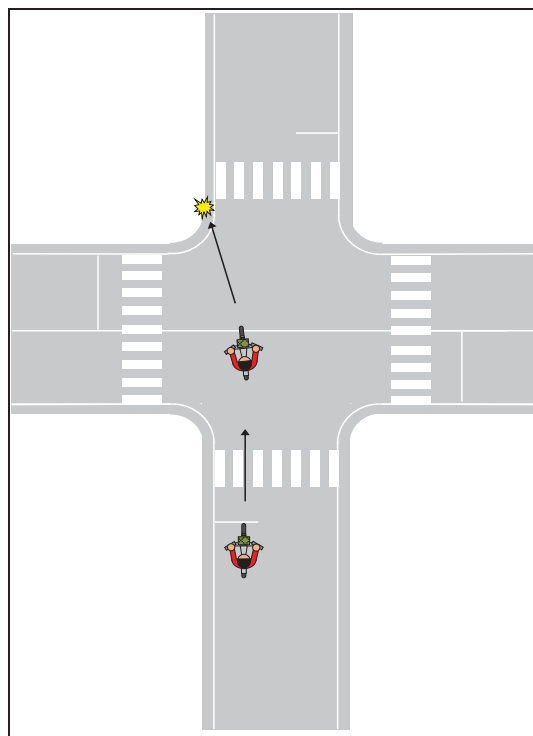
事故概要

| | | | | |
|-----------|---------------|---------|-------|---------|
| パターンコード | PBS-RF12-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 自転車 | | | |
| 事故類型 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| 車両単独 | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | | 一般単路 | 一般交通の場所 |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 3 | 0.1% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 3 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 3 | 0.1% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 3 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,028 | 37,012 | 495,859 | 536,899 |
| 全死傷者数 | 4,117 | 38,959 | 627,064 | 670,140 |



PBS-RF12-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 1 | 33.3% |
| 昼 | 0 | 0.0% |
| 暮 | 0 | 0.0% |
| 夜 | 2 | 66.7% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 2 | 66.7% |
| 曇 | 1 | 33.3% |
| 雨 | 0 | 0.0% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 0 | 0.0% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|--------|
| 乾燥 | 3 | 100.0% |
| 湿潤 | 0 | 0.0% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|--------|
| 中央分離帯 | 0 | 0.0% |
| 中央線 | 0 | 0.0% |
| 中央分離なし | 3 | 100.0% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|--------|
| 国道 | 0 | 0.0% |
| 主要地方道 | 0 | 0.0% |
| 一般地方道 | 3 | 100.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|----|-------|
| 市街地 | 1 | 33.3% |
| 人口集中 | 1 | 33.3% |
| その他 | 1 | 33.3% |
| 非市街地 | 1 | 33.3% |

| 法令違反（自転車） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 横断・転回違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 自転車の通行方法違反 | 0 | 0.0% |
| 安全運転義務違反 | 2 | 66.7% |
| 操作不適 | 1 | 33.3% |
| 前方不注意 | 0 | 0.0% |
| 動静不注意 | 0 | 0.0% |
| 安全不確認 | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| その他の違反 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 人的要因（自転車） | 件数 | 構成率 |
|-------------|----|-------|
| 発見の遅れ | 1 | 33.3% |
| 安全確認 | 0 | 0.0% |
| 不確認 | 0 | 0.0% |
| 判断の誤り等 | 0 | 0.0% |
| 動静 | 0 | 0.0% |
| 不注視 | 0 | 0.0% |
| 予測不適 | 0 | 0.0% |
| 交通環境 | 0 | 0.0% |
| 操作上の誤り等 | 2 | 66.7% |
| ブレーキ操作の誤り | 0 | 0.0% |
| ハンドル操作の誤り | 2 | 66.7% |
| その他の操作不適 | 0 | 0.0% |
| 保護者等の不注意等 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | 0 | 0.0% |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 6歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 0 | 0.0% |
| 16-24歳 | 0 | 0.0% |
| 25-49歳 | 0 | 0.0% |
| 50-54歳 | 0 | 0.0% |
| 55-64歳 | 0 | 0.0% |
| 65-74歳 | 2 | 66.7% |
| 75歳以上 | 1 | 33.3% |

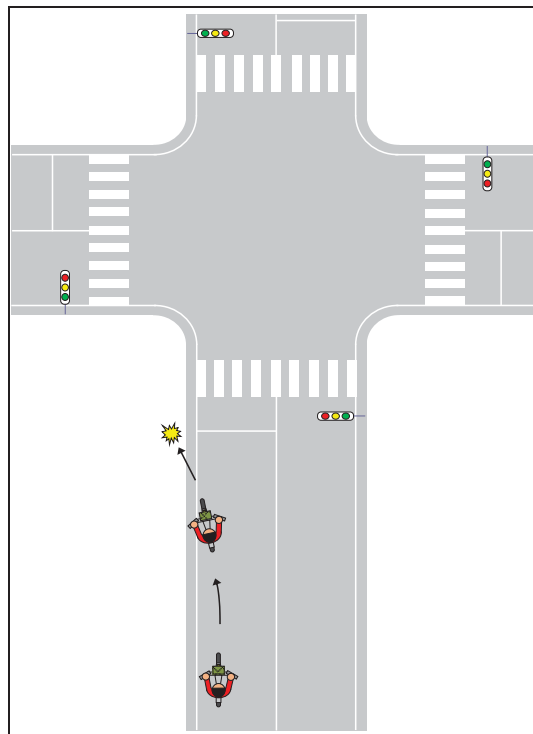
事故概要

| | | | | |
|-----------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PBS-RF13-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 自転車 | | | |
| 事故類型 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| 車両単独 | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 16 | 0.4% | 7 | 0.0% | 4 | 0.0% | 27 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 16 | 0.4% | 7 | 0.0% | 4 | 0.0% | 27 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,028 | 37,012 | 495,859 | 536,899 |
| 全死傷者数 | 4,117 | 38,959 | 627,064 | 670,140 |



PBS-RF13-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 0 | 0.0% |
| 昼 | 13 | 48.1% |
| 暮 | 3 | 11.1% |
| 夜 | 11 | 40.7% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 16 | 59.3% |
| 曇 | 9 | 33.3% |
| 雨 | 2 | 7.4% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 0 | 0.0% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 乾燥 | 24 | 88.9% |
| 湿潤 | 3 | 11.1% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯 | 1 | 3.7% |
| 中央線 | 4 | 14.8% |
| 中央分離なし | 22 | 81.5% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 国道 | 0 | 0.0% |
| 主要地方道 | 3 | 11.1% |
| 一般地方道 | 24 | 88.9% |
| その他 | 0 | 0.0% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|----|-------|
| 市街地 | 9 | 33.3% |
| 人口集中 | 4 | 14.8% |
| その他 | 14 | 51.9% |
| 非市街地 | | |

| 法令違反（自転車） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 横断・転回違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 自転車の通行方法違反 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 20 | 74.1% |
| 前方不注意 | 3 | 11.1% |
| 安全運転義務違反 | 0 | 0.0% |
| 動静不注視 | 0 | 0.0% |
| 安全不確認 | 2 | 7.4% |
| その他 | 1 | 3.7% |
| その他の違反 | 1 | 3.7% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 人的要因（自転車） | 件数 | 構成率 |
|-------------|----|-------|
| 発見の遅れ | 3 | 11.1% |
| 安全 | 0 | 0.0% |
| 不確認 | 2 | 7.4% |
| 判断の誤り等 | 0 | 0.0% |
| 動静 | 0 | 0.0% |
| 不注視 | 0 | 0.0% |
| 予測不適 | 0 | 0.0% |
| 交通環境 | 1 | 3.7% |
| 操作上の誤り等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 19 | 70.4% |
| 保護者等の不注意等 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | 1 | 3.7% |

| 年齢層（1当） | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 6歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 1 | 3.7% |
| 16-24歳 | 0 | 0.0% |
| 25-49歳 | 2 | 7.4% |
| 50-54歳 | 0 | 0.0% |
| 55-64歳 | 5 | 18.5% |
| 65-74歳 | 8 | 29.6% |
| 75歳以上 | 11 | 40.7% |

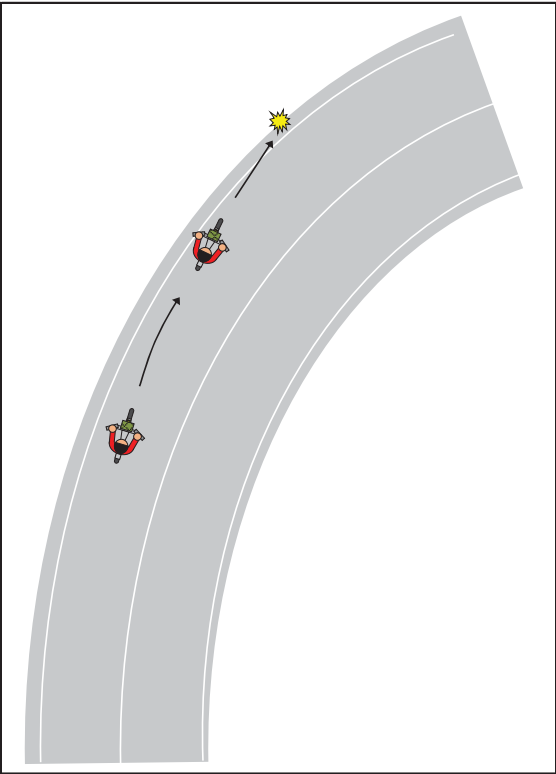
事故概要

| | | | | |
|--------------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PBS-RF22-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 自転車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 8 | 0.2% | 9 | 0.0% | 8 | 0.0% | 25 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 8 | 0.2% | 9 | 0.0% | 8 | 0.0% | 25 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,028 | 37,012 | 495,859 | 536,899 |
| 全死傷者数 | 4,117 | 38,959 | 627,064 | 670,140 |



PBS-RF22-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 1 | 4.0% |
| 昼 | 12 | 48.0% |
| 暮 | 1 | 4.0% |
| 夜 | 11 | 44.0% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 22 | 88.0% |
| 曇 | 1 | 4.0% |
| 雨 | 2 | 8.0% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 0 | 0.0% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 乾燥 | 22 | 88.0% |
| 湿潤 | 3 | 12.0% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯 | 0 | 0.0% |
| 中央線 | 7 | 28.0% |
| 中央分離なし | 18 | 72.0% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 国道 | 0 | 0.0% |
| 主要地方道 | 4 | 16.0% |
| 一般地方道 | 19 | 76.0% |
| その他 | 2 | 8.0% |

| 地形 | | 件数 | 構成率 |
|------|------|----|-------|
| 市街地 | 人口集中 | 1 | 4.0% |
| | その他 | 4 | 16.0% |
| 非市街地 | | 20 | 80.0% |

| 法令違反（自転車） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 横断・転回違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 自転車の通行方法違反 | 0 | 0.0% |
| 安全運転義務違反 | 11 | 44.0% |
| 操作不適 | 8 | 32.0% |
| 前方不注意 | 0 | 0.0% |
| 動静不注意 | 0 | 0.0% |
| 安全不確認 | 0 | 0.0% |
| その他 | 4 | 16.0% |
| その他の違反 | 2 | 8.0% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 人的要因（自転車） | | 件数 | 構成率 |
|-------------|----------------------|----|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 10 | 40.0% |
| | 安全確認をしなかった | 0 | 0.0% |
| | 不確認 | 0 | 0.0% |
| | 安全確認が不十分だった | 0 | 0.0% |
| 判断の誤り等 | 動静 | 0 | 0.0% |
| | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 0.0% |
| | 不注意 | 0 | 0.0% |
| | その他の動静不注意 | 0 | 0.0% |
| | 予測不適 | 0 | 0.0% |
| | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 0 | 0.0% |
| | その他の予測不適 | 3 | 12.0% |
| | 交通環境 | 1 | 4.0% |
| 操作上の誤り等 | ブレーキ操作の誤り | 2 | 8.0% |
| | ハンドル操作の誤り | 9 | 36.0% |
| | その他の操作不適 | 0 | 0.0% |
| | 保護者等の不注意等 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | | 0 | 0.0% |

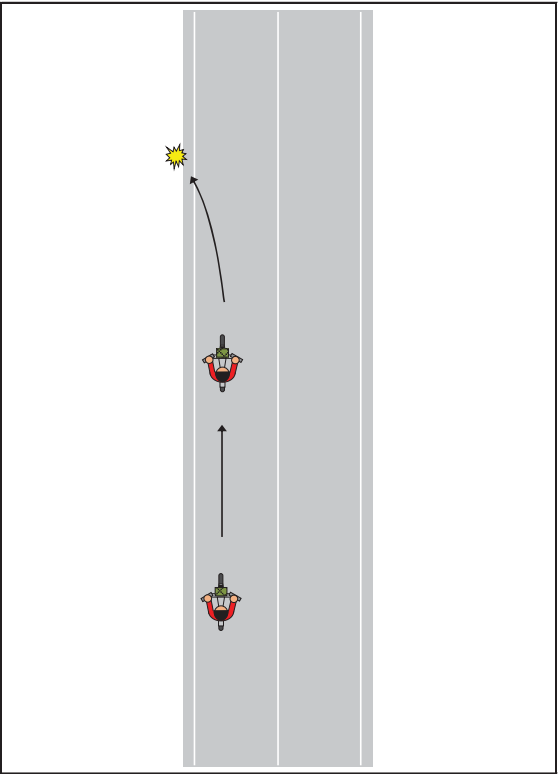
事故概要

| | | | | |
|--------------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PBS-RF23-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 自転車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 事故件数 / % | 29 | 0.7% | 28 | 0.1% | 37 | 0.0% | 94 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 29 | 0.7% | 28 | 0.1% | 37 | 0.0% | 94 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,028 | 37,012 | 495,859 | 536,899 |
| 全死傷者数 | 4,117 | 38,959 | 627,064 | 670,140 |



PBS-RF23-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 1 | 1.1% |
| 昼 | 48 | 51.1% |
| 暮 | 9 | 9.6% |
| 夜 | 36 | 38.3% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 62 | 66.0% |
| 曇 | 25 | 26.6% |
| 雨 | 7 | 7.4% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 0 | 0.0% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 乾燥 | 76 | 80.9% |
| 湿潤 | 15 | 16.0% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 3 | 3.2% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯 | 0 | 0.0% |
| 中央線 | 30 | 31.9% |
| 中央分離なし | 64 | 68.1% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|----|-------|
| 国道 | 5 | 5.3% |
| 主要地方道 | 9 | 9.6% |
| 一般地方道 | 76 | 80.9% |
| その他 | 4 | 4.3% |

| 地形 | | 件数 | 構成率 |
|------|------|----|-------|
| 市街地 | 人口集中 | 14 | 14.9% |
| | その他 | 20 | 21.3% |
| 非市街地 | | 60 | 63.8% |

| 法令違反（自転車） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 1 | 1.1% |
| 横断・転回違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 自転車の通行方法違反 | 0 | 0.0% |
| 安全運転義務違反 | 53 | 56.4% |
| 操作不適 | 19 | 20.2% |
| 前方不注意 | 0 | 0.0% |
| 動静不注意 | 9 | 9.6% |
| 安全不確認 | 7 | 7.4% |
| その他 | 2 | 2.1% |
| その他の違反 | 3 | 3.2% |
| 調査不能・違反なし | | |

| 人的要因（自転車） | | 件数 | 構成率 |
|-------------|---------------------------|----|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 19 | 20.2% |
| | 安全確認をしなかった | 7 | 7.4% |
| | 不確認 安全確認が不十分だった | 3 | 3.2% |
| 判断の誤り等 | 動静 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 0.0% |
| | 不注意 その他の動静不注意 | 0 | 0.0% |
| | 予測不適 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 0 | 0.0% |
| | その他の予測不適 | 1 | 1.1% |
| | 交通環境 | 2 | 2.1% |
| 操作上の誤り等 | ブレーキ操作の誤り | 2 | 2.1% |
| | ハンドル操作の誤り | 53 | 56.4% |
| | その他の操作不適 | 2 | 2.1% |
| 保護者等の不注意等 | | 0 | 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | | 5 | 5.3% |

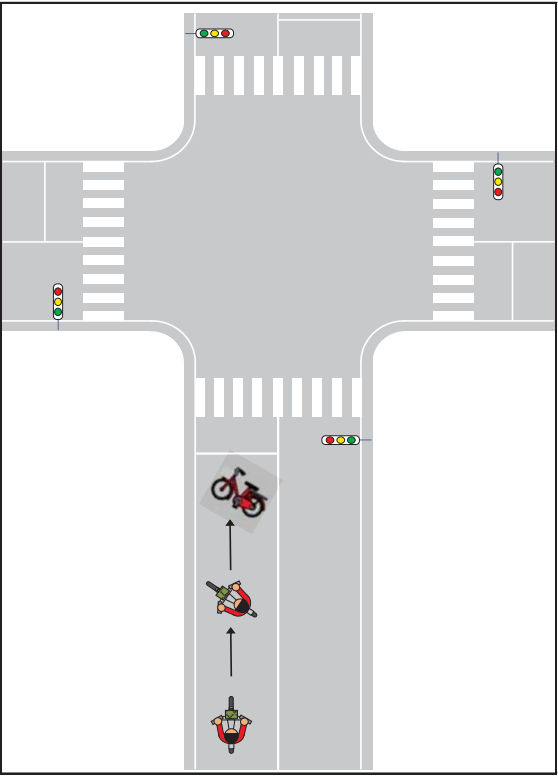
事故概要

| | | | | |
|--------------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PBS-FD13-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 自転車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | | | | | | | | |
|----------|----|------|----|------|----|------|-----|------|
| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
| 事故件数 / % | 5 | 0.1% | 53 | 0.1% | 84 | 0.0% | 142 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 5 | 0.1% | 53 | 0.1% | 84 | 0.0% | 142 | 0.0% |

| | | | | |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
| 全事故件数 | 4,028 | 37,012 | 495,859 | 536,899 |
| 全死傷者数 | 4,117 | 38,959 | 627,064 | 670,140 |



PBS-FD13-DS0.xlsx 全事故件数

| | | |
|-----|----|-------|
| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
| 明 | 7 | 4.9% |
| 昼 | 97 | 68.3% |
| 暮 | 15 | 10.6% |
| 夜 | 23 | 16.2% |

| | | |
|----|----|-------|
| 天候 | 件数 | 構成率 |
| 晴 | 91 | 64.1% |
| 曇 | 38 | 26.8% |
| 雨 | 13 | 9.2% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 0 | 0.0% |

| | | |
|-------|-----|-------|
| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
| 乾燥 | 122 | 85.9% |
| 湿潤 | 20 | 14.1% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| | | |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
| 中央分離帯 | 9 | 6.3% |
| 中央線 | 67 | 47.2% |
| 中央分離なし | 66 | 46.5% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| | | |
|-------|-----|-------|
| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
| 国道 | 7 | 4.9% |
| 主要地方道 | 14 | 9.9% |
| 一般地方道 | 121 | 85.2% |
| その他 | 0 | 0.0% |

| 地形 | | 件数 | 構成率 |
|------|------|----|-------|
| 市街地 | 人口集中 | 87 | 61.3% |
| | その他 | 41 | 28.9% |
| 非市街地 | | 14 | 9.9% |

| | | |
|------------|-----|-------|
| 法令違反（自転車） | 件数 | 構成率 |
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 1 | 0.7% |
| 横断・転回違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 自転車の通行方法違反 | 0 | 0.0% |
| 安全運転義務違反 | 112 | 78.9% |
| 操作不適 | 6 | 4.2% |
| 前方不注意 | 2 | 1.4% |
| 動静不注意 | 2 | 1.4% |
| 安全不確認 | 2 | 1.4% |
| その他 | 10 | 7.0% |
| その他の違反 | 7 | 4.9% |
| 調査不能・違反なし | 2 | 1.4% |

| | | |
|-------------|----|-------|
| 人的要因（自転車） | 件数 | 構成率 |
| 発見の遅れ | 6 | 4.2% |
| 安全確認 | 2 | 1.4% |
| 不確認 | 2 | 1.4% |
| 判断の誤り等 | 2 | 1.4% |
| 動静不注意 | 2 | 1.4% |
| 予測不適 | 0 | 0.0% |
| 交通環境 | 3 | 2.1% |
| 操作上の誤り等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 23 | 16.2% |
| ブレーキ操作の誤り | 92 | 64.8% |
| ハンドルの操作の誤り | 10 | 7.0% |
| その他の操作不適 | 0 | 0.0% |
| 保護者等の不注意等 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | 0 | 0.0% |

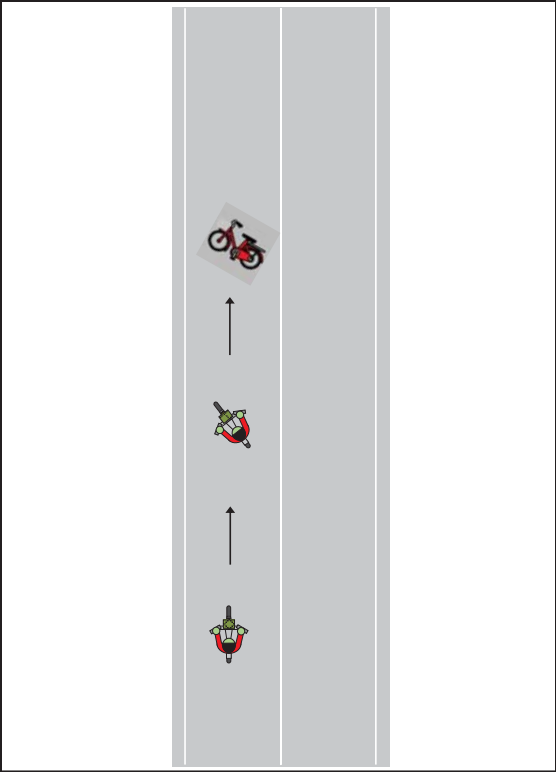
事故概要

| | | | | |
|--------------|---------------|---------|---------|--------|
| パターンコード | PBS-FD23-DS0 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 自転車 | | | |
| 事故類型 車両単独 | 工作物 | 駐車車両 | 路外逸脱 | 転倒 |
| | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 事故件数 / % | 9 | 0.2% | 186 | 0.5% | 412 | 0.1% | 607 | 0.1% |
| 死傷者数 / % | 9 | 0.2% | 186 | 0.5% | 413 | 0.1% | 608 | 0.1% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 4,028 | 37,012 | 495,859 | 536,899 |
| 全死傷者数 | 4,117 | 38,959 | 627,064 | 670,140 |



PBS-FD23-DS0.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|-----|-------|
| 明 | 29 | 4.8% |
| 昼 | 385 | 63.4% |
| 暮 | 97 | 16.0% |
| 夜 | 96 | 15.8% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|-----|-------|
| 晴 | 399 | 65.7% |
| 曇 | 152 | 25.0% |
| 雨 | 54 | 8.9% |
| 霧 | 1 | 0.2% |
| 雪 | 1 | 0.2% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 乾燥 | 523 | 86.2% |
| 湿潤 | 74 | 12.2% |
| 凍結・積雪 | 7 | 1.2% |
| 非舗装 | 3 | 0.5% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|-----|-------|
| 中央分離帯 | 63 | 10.4% |
| 中央線 | 261 | 43.0% |
| 中央分離なし | 283 | 46.6% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 国道 | 65 | 10.7% |
| 主要地方道 | 66 | 10.9% |
| 一般地方道 | 461 | 75.9% |
| その他 | 15 | 2.5% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|------|-----------|
| 市街地 | 人口集中 | 253 41.7% |
| | その他 | 184 30.3% |
| 非市街地 | 170 | 28.0% |

| 法令違反（自転車） | 件数 | 構成率 |
|------------|-----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 1 | 0.2% |
| 横断・転回違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 自転車の通行方法違反 | 1 | 0.2% |
| 安全運転義務違反 | 417 | 68.7% |
| 操作不適 | 36 | 5.9% |
| 前方不注意 | 10 | 1.6% |
| 動静不注意 | 38 | 6.3% |
| 安全不確認 | 80 | 13.2% |
| その他 | 12 | 2.0% |
| その他の違反 | 12 | 2.0% |
| 調査不能・違反なし | | |

| 人的要因（自転車） | 件数 | 構成率 |
|-------------|----------------------|-----------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 39 6.4% |
| | 安全確認をしない | 11 1.8% |
| | 安全確認が不十分だった | 34 5.6% |
| | 安全確認が不十分だった | 4 0.7% |
| 判断の誤り等 | 動静 | 11 1.8% |
| | 不注視 | 2 0.3% |
| | 相手のルールを守る・譲ってくれると思った | 12 2.0% |
| | その他の予測不適 | 14 2.3% |
| 操作上の誤り等 | ブレーキ操作の誤り | 69 11.4% |
| | ハンドル操作の誤り | 334 55.0% |
| | その他の操作不適 | 64 10.5% |
| | 保護者等の不注意等 | 0 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | 13 | 2.1% |