

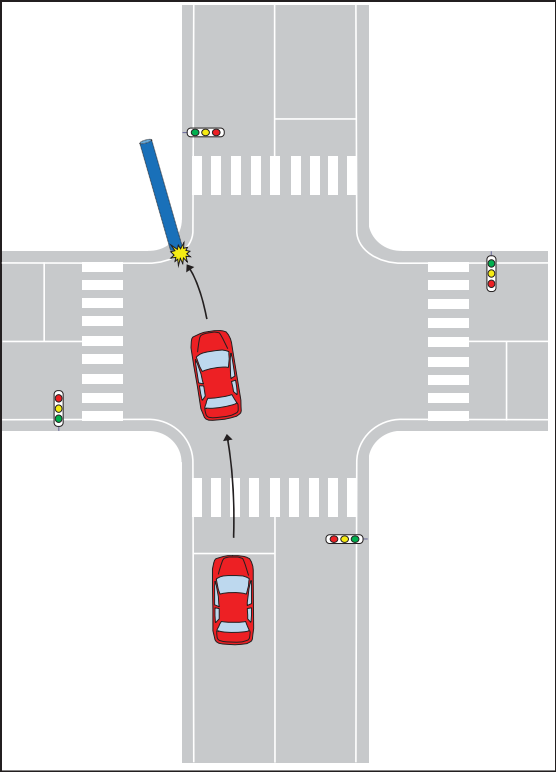
事故概要

パターンコード	PCS-PS11-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	21	0.1%	35	0.0%	69	0.0%
死傷者数 / %	15	0.4%	24	0.1%	42	0.0%	81	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-PS11-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	7.2%
昼	30	43.5%
暮	5	7.2%
夜	29	42.0%

天候	件数	構成率
晴	42	60.9%
曇	16	23.2%
雨	9	13.0%
霧	0	0.0%
雪	2	2.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	55	79.7%
湿潤	12	17.4%
凍結・積雪	2	2.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	9	13.0%
中央線	41	59.4%
中央分離なし	19	27.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	28	40.6%
主要地方道	16	23.2%
一般地方道	24	34.8%
その他	1	1.4%

地形	件数	構成率
市街地	18	26.1%
人口集中	20	29.0%
その他	31	44.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	1.4%
最高速度違反	2	2.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	15	21.7%
安全運転義務違反	36	52.2%
動静不注意	1	1.4%
安全不確認	5	7.2%
その他	5	7.2%
その他の違反	1	1.4%
調査不能・違反なし	3	4.3%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	1.4%
30km以下	2	2.9%
40km以下	17	24.6%
50km以下	25	36.2%
60km以下	16	23.2%
80km以下	3	4.3%
100km以下	1	1.4%
100km超	1	1.4%
調査不能	3	4.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前不注意	居眠り	4	5.8%
		その他の漫然	22	31.9%
		物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して発見	0	0.0%
	外不注意	風景、地物に発見	4	5.8%
		他の車、歩行者に発見	2	2.9%
		その他の漫然	7	10.1%
		安全確認をしなかった	5	7.2%
		安全確認が不十分だった	1	1.4%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	1.4%
	動静不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.4%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	1	1.4%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	2	2.9%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	1	1.4%
		ハンドルの操作不適	10	14.5%
調査不能・人的要因なし	調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	1	1.4%
		その他の操作不適	4	5.8%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	18	26.1%
25-49歳	20	29.0%
50-54歳	4	5.8%
55-64歳	7	10.1%
65-74歳	10	14.5%
75歳以上	10	14.5%

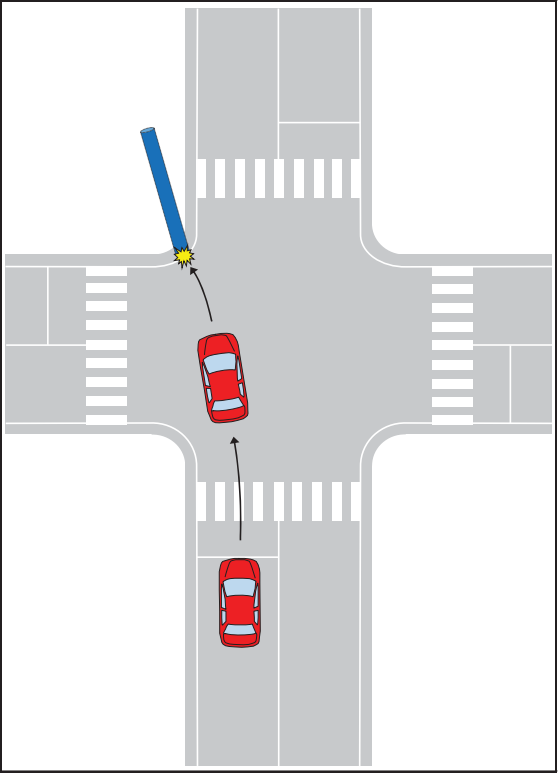
事故概要

パターンコード	PCS-PS12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
車両単独	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	10	0.0%	35	0.0%	52	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	14	0.0%	47	0.0%	68	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-PS12-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	7.7%
昼	31	59.6%
暮	5	9.6%
夜	12	23.1%

天候	件数	構成率
晴	33	63.5%
曇	11	21.2%
雨	7	13.5%
霧	0	0.0%
雪	1	1.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	41	78.8%
湿潤	10	19.2%
凍結・積雪	1	1.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	1.9%
中央線	22	42.3%
中央分離なし	29	55.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	8	15.4%
主要地方道	7	13.5%
一般地方道	37	71.2%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	15	28.8%
人口集中	12	23.1%
その他	25	48.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	1.9%
安全運転	14	26.9%
義務違反	22	42.3%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	5	9.6%
その他	7	13.5%
その他の違反	2	3.8%
調査不能・違反なし	1	1.9%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	3.8%
20km以下	5	9.6%
30km以下	9	17.3%
40km以下	21	40.4%
50km以下	8	15.4%
60km以下	1	1.9%
80km以下	5	9.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	1.9%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	2	3.8%
前方不注意	9	17.3%
外在的	2	3.8%
TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
道、案内標識等を探して発見	1	1.9%
風景、地物等に発見	3	5.8%
他の車、歩行者に発見	0	0.0%
その他の遅延	6	11.5%
安全確認をしなかった	3	5.8%
安全確認が不十分だった	2	3.8%
動静	0	0.0%
相手が驚ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
不注意	0	0.0%
その他の動静不注意	0	0.0%
判断の誤り等	2	3.8%
予測	0	0.0%
不適	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不適	0	0.0%
交通環境	3	5.8%
操作上の誤り等	2	3.8%
ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.9%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	10	19.2%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	5	9.6%
その他の操作不適	1	1.9%
調査不能・人的要因なし	1	1.9%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	7	13.5%
25-49歳	23	44.2%
50-54歳	1	1.9%
55-64歳	7	13.5%
65-74歳	8	15.4%
75歳以上	6	11.5%

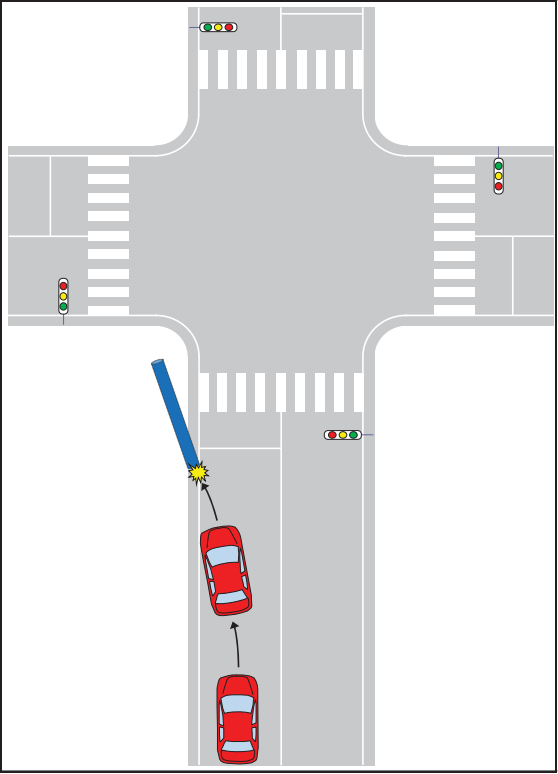
事故概要

パターンコード	PCS-PS13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	20	0.5%	32	0.1%	84	0.0%	136	0.0%
死傷者数 / %	21	0.5%	39	0.1%	135	0.0%	195	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-PS13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	6.6%
昼	71	52.2%
暮	11	8.1%
夜	45	33.1%

天候	件数	構成率
晴	63	46.3%
曇	45	33.1%
雨	26	19.1%
霧	0	0.0%
雪	2	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	99	72.8%
湿潤	32	23.5%
凍結・積雪	5	3.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	10.3%
中央線	87	64.0%
中央分離なし	35	25.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	32	23.5%
主要地方道	20	14.7%
一般地方道	84	61.8%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	45	33.1%
人口集中	44	32.4%
その他	47	34.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.7%
最高速度違反	5	3.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	33	24.3%
安全運転義務違反	72	52.9%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	8	5.9%
その他	9	6.6%
その他の違反	5	3.7%
調査不能・違反なし	3	2.2%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	6	4.4%
20km以下	8	5.9%
30km以下	19	14.0%
40km以下	45	33.1%
50km以下	34	25.0%
60km以下	11	8.1%
80km以下	7	5.1%
100km以下	2	1.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	2.9%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	10	7.4%
		その他の漫然	34	25.0%	
		外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	1	0.7%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.7%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	4	2.9%
			他の車、歩行者に脇見	2	1.5%
			その他の漫然	22	16.2%
			安全不確認	安全確認をしなかった	5
		安全確認が不十分だった	6	4.4%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
不注視	その他の動静不注意	0	0.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	2.2%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	不適	その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境		2	1.5%	
	操作上の誤り等	ブレーキとアクセル踏み違い	4	2.9%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.7%	
		ハンドルの操作不適	27	19.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	2.2%	
		その他の操作不適	3	2.2%	
調査不能・人的要因なし		4	2.9%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	35	25.7%
25-49歳	39	28.7%
50-54歳	3	2.2%
55-64歳	19	14.0%
65-74歳	22	16.2%
75歳以上	18	13.2%

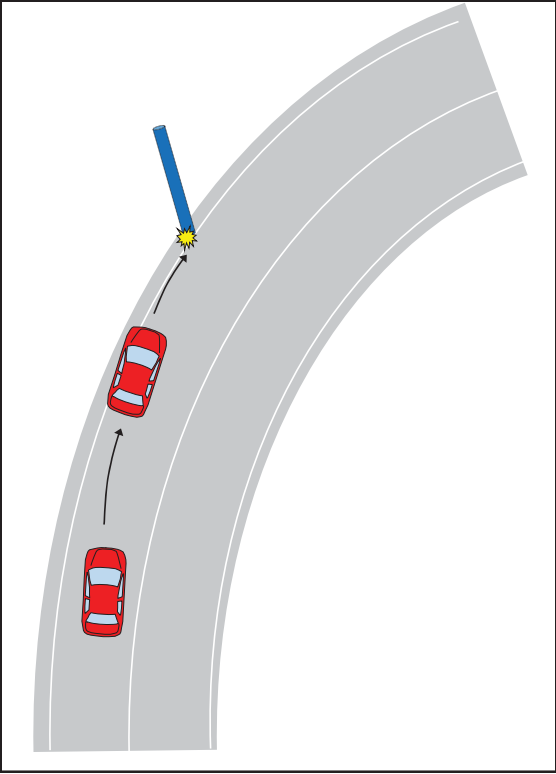
事故概要

パターンコード	PCS-PS22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	31	0.8%	76	0.2%	144	0.0%	251	0.0%
死傷者数 / %	32	0.8%	88	0.2%	235	0.0%	355	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-PS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	23	9.2%
昼	127	50.6%
暮	26	10.4%
夜	75	29.9%

天候	件数	構成率
晴	127	50.6%
曇	70	27.9%
雨	40	15.9%
霧	0	0.0%
雪	14	5.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	179	71.3%
湿潤	54	21.5%
凍結・積雪	18	7.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	13	5.2%
中央線	176	70.1%
中央分離なし	62	24.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	54	21.5%
主要地方道	63	25.1%
一般地方道	128	51.0%
その他	6	2.4%

地形	件数	構成率
市街地	34	13.5%
非市街地	59	23.5%
	158	62.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	14	5.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	69	27.5%
安全運転義務違反	126	50.2%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	3	1.2%
その他	31	12.4%
その他の違反	7	2.8%
調査不能・違反なし	1	0.4%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	3	1.2%
20km以下	1	0.4%
30km以下	30	12.0%
40km以下	76	30.3%
50km以下	63	25.1%
60km以下	32	12.7%
80km以下	30	12.0%
100km以下	8	3.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	8	3.2%

人的要因（1 当）				件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	21	8.4%	
			その他の漫然	60	23.9%	
		外発的	物を落とした、物を取ろうとした	12	4.8%	
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.4%	
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
			風景、地物等に脇見	8	3.2%	
			他の車、歩行者に脇見	4	1.6%	
			その他の漫然	29	11.6%	
			安全不確認	安全確認をしなかった	1	0.4%
			安全確認が不十分だった	2	0.8%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
		その他の動静不注意	1	0.4%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	2.4%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
		その他の予測不適	0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	22	8.8%		
		ブレーキとアクセル踏み違い	10	4.0%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5	2.0%		
		急ブレーキをかけた	7	2.8%		
		ハンドルの操作不適	45	17.9%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	5	2.0%		
		その他の操作不適	11	4.4%		
		調査不能・人的要因なし	1	0.4%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	49	19.5%
25-49歳	75	29.9%
50-54歳	14	5.6%
55-64歳	40	15.9%
65-74歳	44	17.5%
75歳以上	29	11.6%

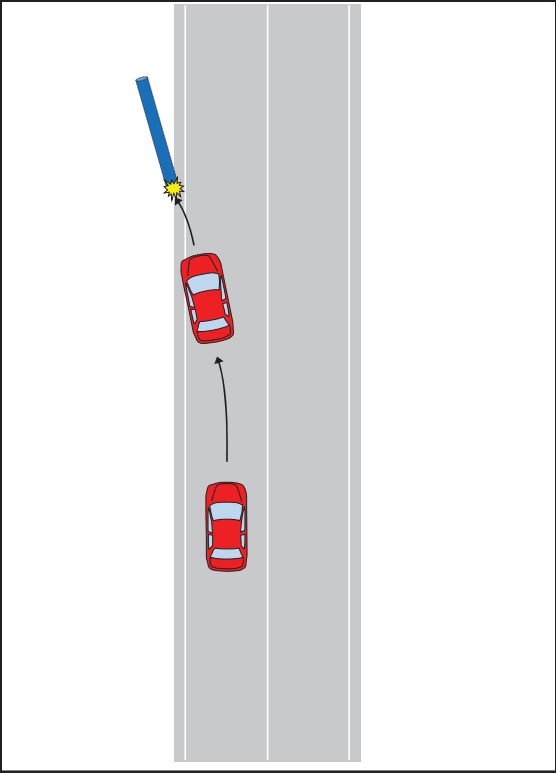
事故概要

パターンコード	PCS-PS23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	41	1.0%	153	0.4%	418	0.1%	612	0.1%
死傷者数 / %	41	1.0%	177	0.5%	550	0.1%	768	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-PS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	69	11.3%
昼	322	52.6%
暮	48	7.8%
夜	173	28.3%

天候	件数	構成率
晴	348	56.9%
曇	164	26.8%
雨	90	14.7%
霧	0	0.0%
雪	10	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	476	77.8%
湿潤	116	19.0%
凍結・積雪	20	3.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	23	3.8%
中央線	354	57.8%
中央分離なし	235	38.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	109	17.8%
主要地方道	89	14.5%
一般地方道	409	66.8%
その他	5	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	162	26.5%
人口集中	180	29.4%
非市街地	270	44.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.3%
最高速度違反	10	1.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.2%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	146	23.9%
操作不慣熟	356	58.2%
動静不注意	1	0.2%
安全不確認	36	5.9%
その他	34	5.6%
その他の違反	17	2.8%
調査不能・違反なし	9	1.5%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	11	1.8%
20km以下	43	7.0%
30km以下	124	20.3%
40km以下	221	36.1%
50km以下	120	19.6%
60km以下	54	8.8%
80km以下	21	3.4%
100km以下	8	1.3%
100km超	1	0.2%
調査不能	9	1.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	内発的	居眠り	40	6.5%	
		その他の漫然	151	24.7%	
	前方不注意	外発的	物を落とすなど、物を取ろうとした	41	6.7%
			TV・ビデオなどを見て(操作して)いた	3	0.5%
			道、案内標識等を探して脇見	2	0.3%
			風景、地物等に脇見	35	5.7%
			他の車、歩行者に脇見	14	2.3%
			その他の漫然	88	14.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	11	1.8%	
		安全確認が不十分だった	27	4.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	その他の動静不注意	1	0.2%	
	予測不測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	1.0%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不測	0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境		12	2.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	16	2.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.3%	
		急ブレーキをかけた	3	0.5%	
		ハンドルの操作不適	119	19.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	11	1.8%	
調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	17	2.8%	
			13	2.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	126	20.6%
25-49歳	185	30.2%
50-54歳	41	6.7%
55-64歳	80	13.1%
65-74歳	94	15.4%
75歳以上	86	14.1%

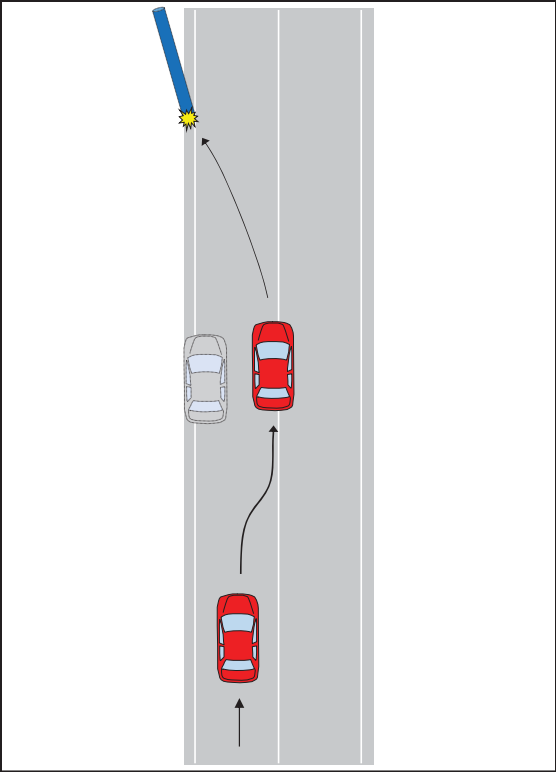
事故概要

パターンコード	PCS-PS23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	5	0.0%	17	0.0%	25	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	7	0.0%	23	0.0%	33	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-PS23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	8.0%
昼	15	60.0%
暮	2	8.0%
夜	6	24.0%

天候	件数	構成率
晴	13	52.0%
曇	6	24.0%
雨	3	12.0%
霧	1	4.0%
雪	2	8.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	19	76.0%
湿潤	3	12.0%
凍結・積雪	3	12.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	12.0%
中央線	11	44.0%
中央分離なし	11	44.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4	16.0%
主要地方道	3	12.0%
一般地方道	18	72.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	11	44.0%
人口集中 その他	4	16.0%
非市街地	10	40.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	10	40.0%
義務違反	14	56.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	1	4.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	2	8.0%
30km以下	5	20.0%
40km以下	8	32.0%
50km以下	6	24.0%
60km以下	3	12.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	4.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	8.0%
		その他の漫然	6	24.0%	
		物を落としたり、物を取ろうとした	2	8.0%	
		TV・スマホなどを見て（操作していた）	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して発見	0	0.0%	
	外在的	風景、地物等に気づく	0	0.0%	
		他の車、歩行者に気づく	0	0.0%	
		その他の漫然	4	16.0%	
		安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	動静不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境		1	4.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	4.0%	
		ハンドルの操作不適	7	28.0%	
調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	1	4.0%		
	その他の操作不適	1	4.0%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	7	28.0%
25-49歳	8	32.0%
50-54歳	1	4.0%
55-64歳	2	8.0%
65-74歳	5	20.0%
75歳以上	2	8.0%

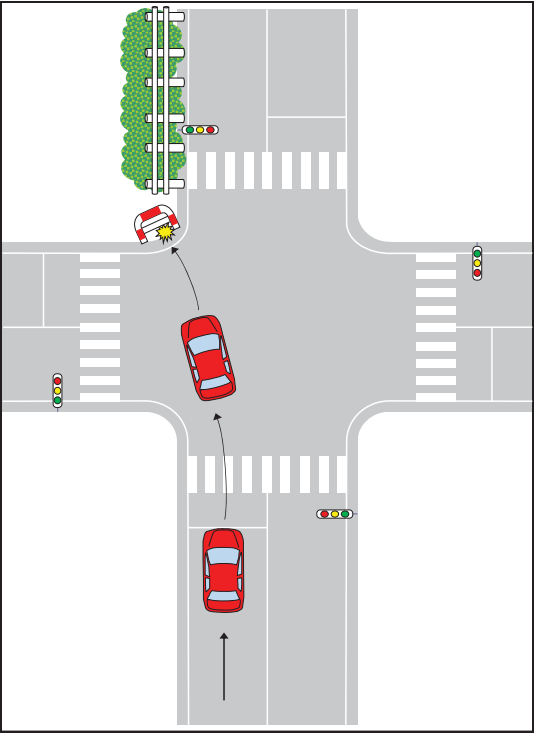
事故概要

パターンコード	PCS-RS11-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	31	0.1%	97	0.0%	143	0.0%
死傷者数 / %	15	0.4%	41	0.1%	163	0.0%	219	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



昼夜別	件数	構成率
明	16	11.2%
昼	34	23.8%
暮	13	9.1%
夜	80	55.9%
天候	件数	構成率
晴	82	57.3%
曇	32	22.4%
雨	28	19.6%
霧	1	0.7%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	108	75.5%
湿潤	32	22.4%
凍結・積雪	3	2.1%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	61	42.7%
中央線	42	29.4%
中央分離なし	40	28.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	71	49.7%
主要地方道	36	25.2%
一般地方道	34	23.8%
その他	2	1.4%
地形	件数	構成率
市街地	61	42.7%
人口集中	50	35.0%
その他	32	22.4%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	2	1.4%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	5	3.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.7%
右折違反	1	0.7%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.7%
安全進行	1	0.7%
反対方向からの右折車両	1	0.7%
歩行者	2	1.4%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	31	21.7%
前方不注意	74	51.7%
動静不注意	1	0.7%
安全不確認	7	4.9%
その他	5	3.5%
その他の違反	7	4.9%
調査不能・違反なし	4	2.8%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	3	2.1%
20km以下	7	4.9%
30km以下	12	8.4%
40km以下	40	28.0%
50km以下	34	23.8%
60km以下	22	15.4%
80km以下	14	9.8%
100km以下	2	1.4%
100km超	2	1.4%
調査不能	7	4.9%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内発的	居眠り	10	7.0%
		その他の漫然	43	30.1%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	3	2.1%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.7%
		道、案内標識等を探して発見	4	2.8%
		風景、地物等に発見	5	3.5%
		他の車、歩行者に発見	9	6.3%
		その他の漫然	7	4.9%
	安全不確認	安全確認をしなかった	3	2.1%
		安全確認が不十分だった	8	5.6%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	2	1.4%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	1.4%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		2	1.4%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	2.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	2	1.4%
		ハンドルの操作不適	21	14.7%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.7%
		その他の操作不適	8	5.6%
調査不能・人的要因なし		8	5.6%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	32	22.4%
25-49歳	34	23.8%
50-54歳	12	8.4%
55-64歳	27	18.9%
65-74歳	19	13.3%
75歳以上	19	13.3%

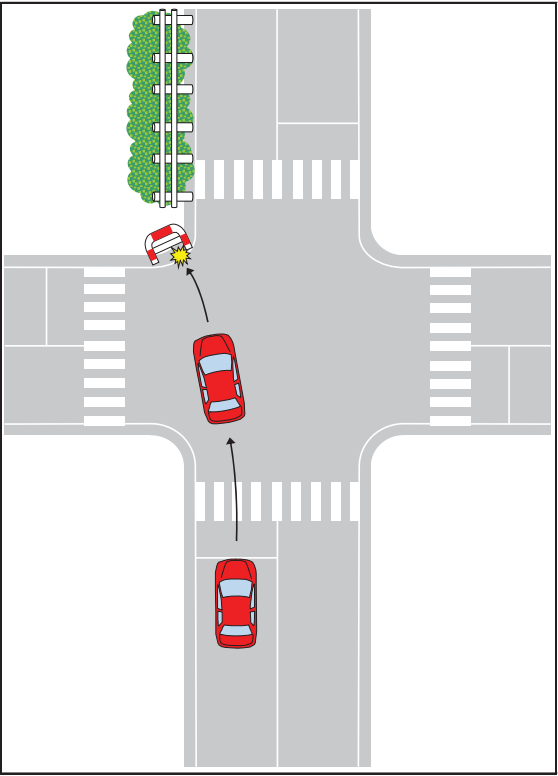
事故概要

パターンコード	PCS-RS12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	28	0.7%	46	0.1%	123	0.0%	197	0.0%
死傷者数 / %	28	0.7%	55	0.1%	165	0.0%	248	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RS12-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	11	5.6%
昼	116	58.9%
暮	14	7.1%
夜	56	28.4%

天候	件数	構成率
晴	116	58.9%
曇	51	25.9%
雨	29	14.7%
霧	0	0.0%
雪	1	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	155	78.7%
湿潤	37	18.8%
凍結・積雪	5	2.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	18	9.1%
中央線	91	46.2%
中央分離なし	88	44.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	35	17.8%
主要地方道	25	12.7%
一般地方道	135	68.5%
その他	2	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	45	22.8%
人口集中	48	24.4%
その他	104	52.8%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	1.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	3	1.5%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.5%
指定場所一時不停止等	2	1.0%
安全運転	70	35.5%
義務違反	87	44.2%
動静不注意	2	1.0%
安全不確認	10	5.1%
その他	10	5.1%
その他の違反	5	2.5%
調査不能・違反なし	4	2.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	7	3.6%
20km以下	24	12.2%
30km以下	29	14.7%
40km以下	76	38.6%
50km以下	37	18.8%
60km以下	13	6.6%
80km以下	7	3.6%
100km以下	2	1.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	1.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内発的	9 4.6%
		居眠り その他の漫然	36 18.3%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	6 3.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して発見	3 1.5%
		風景、地物等に発見	10 5.1%
		他の車、歩行者に発見	3 1.5%
		その他の漫然	24 12.2%
	安全確認	安全確認をしなかった	5 2.5%
	不確認	安全確認が不十分だった	7 3.6%
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%	
	その他の動静不注視	2 1.0%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4 2.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
		その他の予測不適	0 0.0%
	交通環境		7 3.6%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	30 15.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3 1.5%
		急ブレーキをかけた	2 1.0%
		ハンドルの操作不適	29 14.7%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2 1.0%
		その他の操作不適	10 5.1%
調査不能・人的要因なし		5 2.5%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	33	16.8%
25-49歳	49	24.9%
50-54歳	4	2.0%
55-64歳	22	11.2%
65-74歳	39	19.8%
75歳以上	50	25.4%

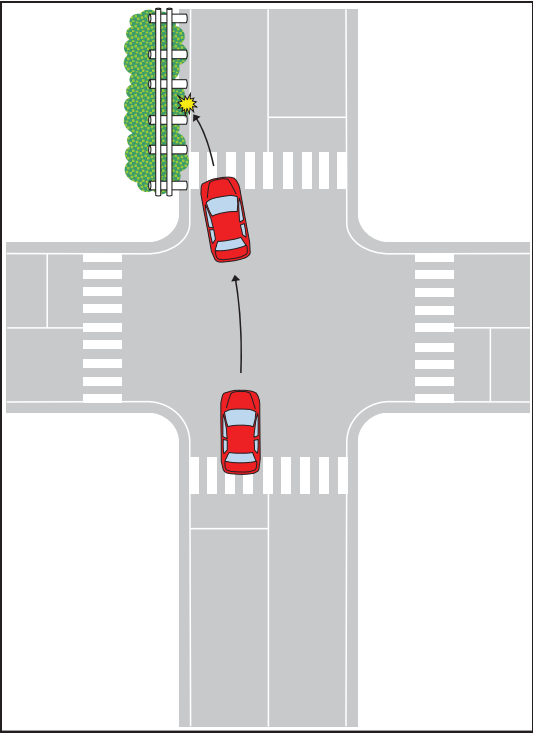
事故概要

パターンコード	PCS-RS13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	26	0.6%	52	0.1%	196	0.0%	274	0.1%
死傷者数 / %	27	0.7%	67	0.2%	272	0.0%	366	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RS13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	29	10.6%
昼	145	52.9%
暮	17	6.2%
夜	83	30.3%

天候	件数	構成率
晴	136	49.6%
曇	79	28.8%
雨	53	19.3%
霧	0	0.0%
雪	6	2.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	197	71.9%
湿潤	68	24.8%
凍結・積雪	8	2.9%
非舗装	1	0.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	48	17.5%
中央線	170	62.0%
中央分離なし	56	20.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	68	24.8%
主要地方道	66	24.1%
一般地方道	137	50.0%
その他	3	1.1%

地形	件数	構成率
市街地	88	32.1%
人口集中	75	27.4%
非市街地	111	40.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.4%
最高速度違反	11	4.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.4%
歩行者	0	0.0%
その他	2	0.7%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	75	27.4%
前方不注意	139	50.7%
動静不注意	1	0.4%
安全不確認	19	6.9%
その他	19	6.9%
その他の違反	5	1.8%
調査不能・違反なし	1	0.4%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	6	2.2%
20km以下	16	5.8%
30km以下	32	11.7%
40km以下	92	33.6%
50km以下	71	25.9%
60km以下	29	10.6%
80km以下	16	5.8%
100km以下	4	1.5%
100km超	2	0.7%
調査不能	6	2.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	9 3.3%
		その他の漫然	58 21.2%
		物を取ろうとした	19 6.9%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	1 0.4%
		道・案内標識等を誤って脇見	2 0.7%
	外在的	風景・地物等に脇見	14 5.1%
		他の車・歩行者に脇見	8 2.9%
		その他の漫然	36 13.1%
		安全確認をしなかった	6 2.2%
		安全確認が不十分だった	13 4.7%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1 0.4%
	動静不注意	その他の動静不注意	1 0.4%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3 1.1%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	交通環境	その他の予測不適	4 1.5%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	15 5.5%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2 0.7%
		急ブレーキをかけた	5 1.8%
		ハンドルの操作不適	55 20.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2 0.7%
		その他の操作不適	8 2.9%
		調査不能・人的要因なし	3 1.1%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	64	23.4%
25-49歳	76	27.7%
50-54歳	13	4.7%
55-64歳	35	12.8%
65-74歳	49	17.9%
75歳以上	37	13.5%

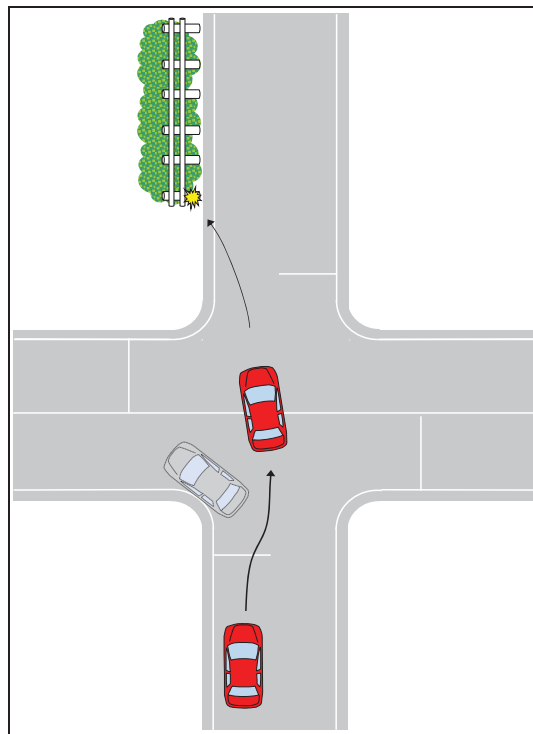
## 事故概要

パターンコード	PCS-RS13-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	2	0.0%	6	0.0%	9	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	2	0.0%	8	0.0%	11	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,028		37,012		495,859		536,899	
全死傷者数	4,117		38,959		627,064		670,140	



PCS-RS13-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	11.1%
昼	5	55.6%
暮	0	0.0%
夜	3	33.3%

天候	件数	構成率
晴	7	77.8%
曇	2	22.2%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8	88.9%
湿潤	1	11.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	33.3%
中央線	6	66.7%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	3	33.3%
主要地方道	3	33.3%
一般地方道	3	33.3%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	3	33.3%
人口集中	3	33.3%
その他	2	22.2%
非市街地	4	44.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	3	33.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	6	66.7%
前方不注意	3	33.3%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

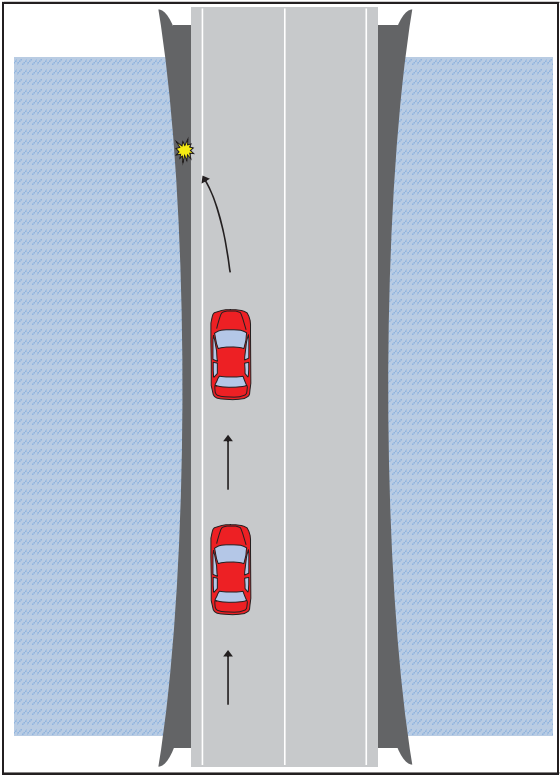
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	11.1%
20km以下	1	11.1%
30km以下	0	0.0%
40km以下	2	22.2%
50km以下	3	33.3%
60km以下	2	22.2%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	0	0.0%
		居眠り	3	33.3%
		その他の漫然	0	0.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	外発的	風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		安全確認がなかった	0	0.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	0	0.0%	
	動静	0	0.0%	
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	0	0.0%	
	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	0	0.0%	
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%		
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
その他の予測不適	0	0.0%		
交通環境	0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	11.1%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	2	22.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	33.3%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	3	33.3%
50-54歳	1	11.1%
55-64歳	1	11.1%
65-74歳	2	22.2%
75歳以上	2	22.2%

事故概要

パターンコード	PCS-RS21-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.2%	33	0.1%	70	0.0%	113	0.0%
死傷者数 / %	15	0.4%	40	0.1%	94	0.0%	149	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140

PCS-RS21-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	14.2%
昼	56	49.6%
暮	13	11.5%
夜	28	24.8%

天候	件数	構成率
晴	56	49.6%
曇	29	25.7%
雨	17	15.0%
霧	2	1.8%
雪	9	8.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	58	51.3%
湿滑	22	19.5%
凍結・積雪	33	29.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	10.6%
中央線	78	69.0%
中央分離なし	23	20.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	42	37.2%
主要地方道	19	16.8%
一般地方道	50	44.2%
その他	2	1.8%

地形	件数	構成率
市街地	15	13.3%
人口集中	15	13.3%
その他	83	73.5%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	2.7%
最高速度違反	4	3.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.9%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	33	29.2%
前方不注意	38	33.6%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	2	1.8%
その他	29	25.7%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	3	2.7%

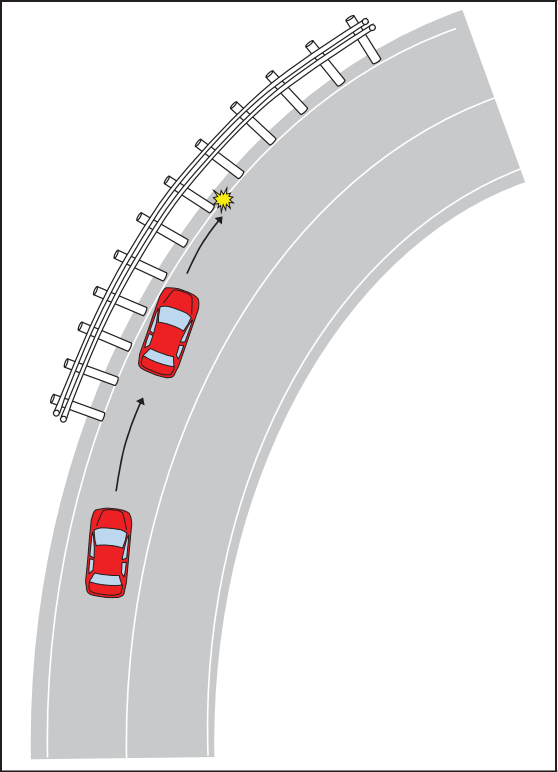
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	0.9%
20km以下	4	3.5%
30km以下	14	12.4%
40km以下	31	27.4%
50km以下	29	25.7%
60km以下	11	9.7%
80km以下	16	14.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	2	1.8%
調査不能	5	4.4%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	18	15.9%
	前不注意	物を落としたり、物を取ろうとした	8	7.1%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して発見	0	0.0%
		風景、地物等に発見	4	3.5%
		他の車、歩行者に発見	2	1.8%
	外在的	その他の漫然	8	7.1%
		安全確認をしなかった	1	0.9%
	安全確認が不十分だった	1	0.9%	
動静不注意	相手が譲ってくれと思って注視を怠った	0	0.0%	
判断の誤り等	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	8.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれと思った	0	0.0%
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	20
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			1	0.9%
急ブレーキをかけた			6	5.3%
ハンドルの操作不適			20	17.7%
ブレーキをかけながらハンドル操作			9	8.0%
その他の操作不適			3	2.7%
調査不能・人的要因なし			3	2.7%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	22	19.5%
25-49歳	39	34.5%
50-64歳	3	2.7%
65-74歳	18	15.9%
75歳以上	12	10.6%

事故概要

パターンコード	PCS-RS22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	82	2.0%	276	0.7%	720	0.1%	1078	0.2%
死傷者数 / %	84	2.0%	336	0.9%	989	0.2%	1409	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140

PCS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	95	8.8%
昼	582	54.0%
暮	83	7.7%
夜	318	29.5%

天候	件数	構成率
晴	506	46.9%
曇	297	27.6%
雨	240	22.3%
霧	2	0.2%
雪	33	3.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	695	64.5%
湿潤	314	29.1%
凍結・積雪	68	6.3%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	66	6.1%
中央線	791	73.4%
中央分離なし	221	20.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	360	33.4%
主要地方道	228	21.2%
一般地方道	459	42.6%
その他	31	2.9%

地形	件数	構成率
市街地	121	11.2%
人口集中	163	15.1%
その他	794	73.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	12	1.1%
最高速度違反	42	3.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	352	32.7%
前方不注意	426	39.5%
動静不注意	2	0.2%
安全不確認	25	2.3%
その他	172	16.0%
その他の違反	29	2.7%
調査不能・違反なし	18	1.7%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	6	0.6%
20km以下	24	2.2%
30km以下	95	8.8%
40km以下	306	28.4%
50km以下	305	28.3%
60km以下	186	17.3%
80km以下	113	10.5%
100km以下	14	1.3%
100km超	8	0.7%
調査不能	21	1.9%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	42	3.9%
	その他の漫然	217	20.1%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	42	3.9%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.3%
		道、案内標識等を探して脇見	6	0.6%
		風景、地物に脇見	37	3.4%
		他の車、歩行者に脇見	11	1.0%
	その他の漫然	101	9.4%	
	安全確認	安全確認をしなかった	13	1.2%
安全確認が不十分だった		15	1.4%	
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注視	4	0.4%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	51	4.7%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	2	0.2%
	交通環境		97	9.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	32	3.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	13	1.2%
		急ブレーキをかけた	37	3.4%
		ハンドルの操作不適	256	23.7%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	35	3.2%
		その他の操作不適	41	3.8%
調査不能・人的要因なし		23	2.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	0.1%
16-24歳	275	25.5%
25-49歳	328	30.4%
50-54歳	51	4.7%
55-64歳	122	11.3%
65-74歳	163	15.1%
75歳以上	138	12.8%

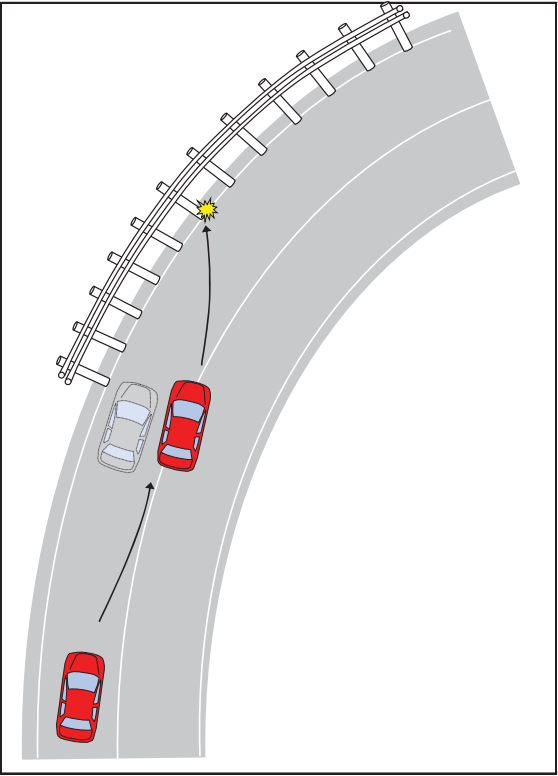
事故概要

パターンコード	PCS-RS22-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	9	0.0%	21	0.0%	35	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	10	0.0%	26	0.0%	41	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RS22-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	8.6%
昼	15	42.9%
暮	4	11.4%
夜	13	37.1%

天候	件数	構成率
晴	20	57.1%
曇	11	31.4%
雨	4	11.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	23	65.7%
湿潤	8	22.9%
凍結・積雪	3	8.6%
非舗装	1	2.9%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	20.0%
中央線	25	71.4%
中央分離なし	3	8.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	8	22.9%
主要地方道	11	31.4%
一般地方道	14	40.0%
その他	2	5.7%

地形	件数	構成率
市街地	2	5.7%
人口集中	2	5.7%
その他	6	17.1%
非市街地	27	77.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	4	11.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	16	45.7%
操作不適	14	40.0%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	1	2.9%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	1	2.9%
40km以下	13	37.1%
50km以下	11	31.4%
60km以下	1	2.9%
80km以下	6	17.1%
100km以下	2	5.7%
100km超	1	2.9%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		外発的	その他の漫然	9	25.7%
			物を落とした、物を取ろうとした	1	2.9%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	その他の漫然	風景、地物等に脇見	3	8.6%
			他の車、歩行者に脇見	2	5.7%
			安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	0	0.0%
			相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
判断の誤り等	動静不注意	その他の動静不注意	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
			相手がルールを守る・譲ってくれなかった	0	0.0%
			その他の予測不適	0	0.0%
			交通環境	2	5.7%
			ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	その他の操作不適	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	10	28.6%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	3	8.6%
			その他の操作不適	3	8.6%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	6	17.1%
25-49歳	11	31.4%
50-54歳	4	11.4%
55-64歳	1	2.9%
65-74歳	6	17.1%
75歳以上	7	20.0%

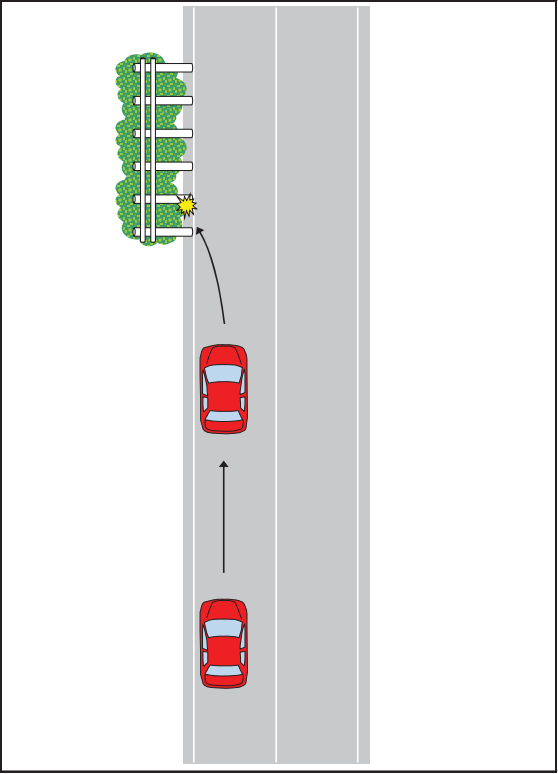
事故概要

パターンコード	PCS-RS23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	66	1.6%	378	1.0%	1062	0.2%	1506	0.3%
死傷者数 / %	72	1.7%	438	1.1%	1435	0.2%	1945	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	134	8.9%
昼	828	55.0%
暮	125	8.3%
夜	419	27.8%
天候	件数	構成率
晴	851	56.5%
曇	381	25.3%
雨	230	15.3%
霧	9	0.3%
雪	39	2.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1143	75.9%
湿潤	279	18.5%
凍結・積雪	79	5.2%
非舗装	5	0.3%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	166	11.0%
中央線	876	58.2%
中央分離なし	464	30.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	400	26.6%
主要地方道	256	17.0%
一般地方道	814	54.1%
その他	36	2.4%
地形	件数	構成率
市街地	307	20.4%
人口集中	403	26.8%
非市街地	796	52.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	0.3%
最高速度違反	27	1.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	2	0.1%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	467	31.0%
操作不適	724	48.1%
前方不注意	9	0.6%
動静不注意	95	6.3%
安全不確認	112	7.4%
その他	46	3.1%
その他の違反	20	1.3%
調査不能・違反なし		

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	64	4.2%
20km以下	118	7.8%
30km以下	225	14.9%
40km以下	443	29.4%
50km以下	371	24.6%
60km以下	172	11.4%
80km以下	65	4.3%
100km以下	20	1.3%
100km超	6	0.4%
調査不能	22	1.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	80	5.3%
		居眠り	346	23.0%
		その他の漫然	80	5.3%
		物を落としたり、物を取ろうとした	10	0.7%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	5	0.3%
		道案内標識等を探して脇見	63	4.2%
		風景、地物に脇見	20	1.3%
		他の車、歩行者に脇見	174	11.6%
		その他の漫然	32	2.1%
		安全確認をしない	67	4.4%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	動静	1	0.1%
		不注意	10	0.7%
		相手の動きが速く、気づいて注視を怠った	21	1.4%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	0.4%
		その他の予測不適	39	2.6%
		交通環境	80	5.3%
		ブレーキとアクセル踏み違い	14	0.9%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	25	1.7%
		操作上の誤り等	急ブレーキをかけた	ハンドルの操作不適
ブレーキをかけながらハンドル操作	30			2.0%
その他の操作不適	65			4.3%
調査不能・人的要因なし	30			2.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	333	22.1%
25-49歳	442	29.3%
50-54歳	90	6.0%
55-64歳	184	12.2%
65-74歳	231	15.3%
75歳以上	226	15.0%

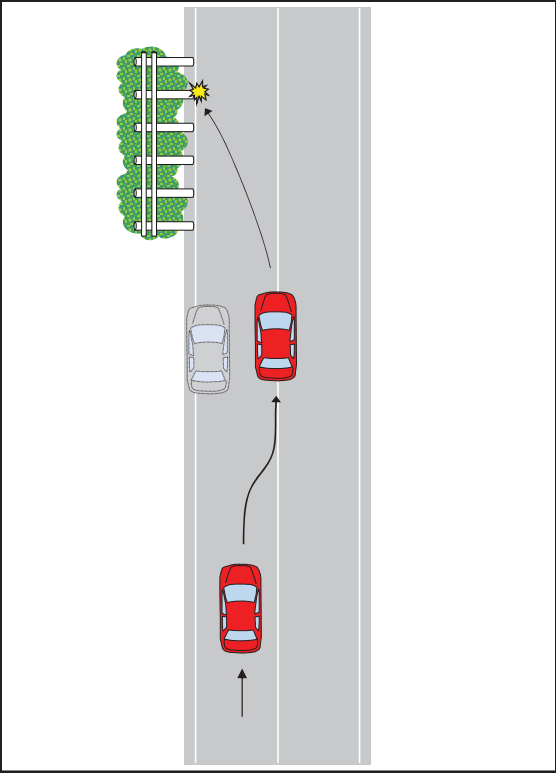
事故概要

パターンコード	PCS-RS23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	18	0.0%	55	0.0%	79	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	21	0.1%	83	0.0%	110	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RS23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	6.3%
昼	46	58.2%
暮	6	7.6%
夜	22	27.8%

天候	件数	構成率
晴	47	59.5%
曇	17	21.5%
雨	12	15.2%
霧	1	1.3%
雪	2	2.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	58	73.4%
湿潤	17	21.5%
凍結・積雪	3	3.8%
非舗装	1	1.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	20	25.3%
中央線	40	50.6%
中央分離なし	19	24.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	23	29.1%
主要地方道	22	27.8%
一般地方道	33	41.8%
その他	1	1.3%

地形	件数	構成率
市街地	13	16.5%
人口集中	18	22.8%
その他	48	60.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	2.5%
最高速度違反	2	2.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	39	49.4%
安全運転	22	27.8%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	3	3.8%
その他	6	7.6%
その他の違反	3	3.8%
調査不能・違反なし	2	2.5%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	1.3%
20km以下	6	7.6%
30km以下	8	10.1%
40km以下	21	26.6%
50km以下	20	25.3%
60km以下	9	11.4%
80km以下	11	13.9%
100km以下	1	1.3%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	2.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	8 10.1%
		その他の漫然	8 10.1%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1 1.3%
		道、案内標識等を探して発見	0 0.0%
	外在的	風景、地物等に発見	4 5.1%
		他の車、歩行者に発見	2 2.5%
		その他の漫然	2 2.5%
		安全確認をしなかった	3 3.8%
		安全確認が不十分だった	1 1.3%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	1 1.3%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1 1.3%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0 0.0%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	4 5.1%
		ブレーキとアクセル踏み違い	5 6.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	1 1.3%
		ハンドルの操作不適	26 32.9%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	7 8.9%
		その他の操作不適	3 3.8%
調査不能・人的要因なし		2 2.5%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	19	24.1%
25-49歳	21	26.6%
50-54歳	3	3.8%
55-64歳	9	11.4%
65-74歳	12	15.2%
75歳以上	15	19.0%

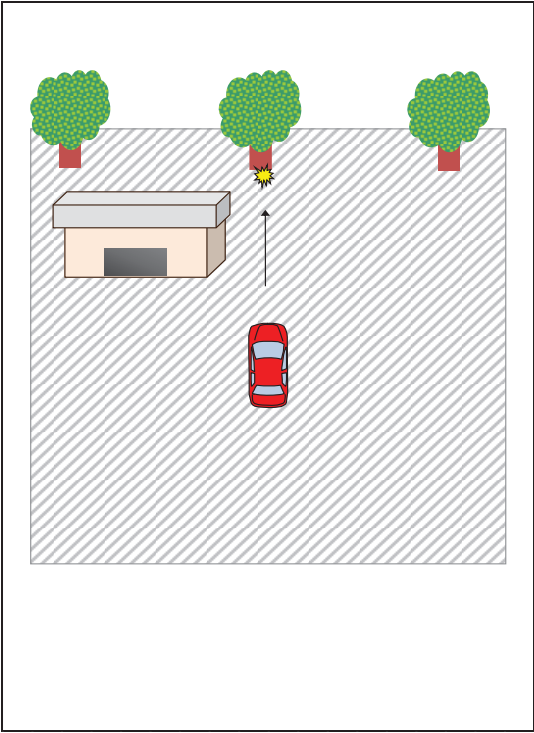
事故概要

パターンコード	PCS-RS99-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.3%	61	0.2%	296	0.1%	371	0.1%
死傷者数 / %	14	0.3%	69	0.2%	391	0.1%	474	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RS99-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	2.4%
昼	270	72.8%
暮	27	7.3%
夜	65	17.5%

天候	件数	構成率
晴	217	58.5%
曇	105	28.3%
雨	47	12.7%
霧	0	0.0%
雪	2	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	301	81.1%
湿潤	48	12.9%
凍結・積雪	4	1.1%
非舗装	18	4.9%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	371	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	5	1.3%
主要地方道	1	0.3%
一般地方道	15	4.0%
その他	350	94.3%

地形	件数	構成率
市街地	137	36.9%
その他	98	26.4%
非市街地	136	36.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	251	67.7%
前方不注意	44	11.9%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	35	9.4%
その他	31	8.4%
その他の違反	8	2.2%
調査不能・違反なし	2	0.5%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	131	35.3%
20km以下	134	36.1%
30km以下	56	15.1%
40km以下	29	7.8%
50km以下	12	3.2%
60km以下	3	0.8%
80km以下	1	0.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	5	1.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	3	0.8%
		その他の漫然	16	4.3%
	外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	3	0.8%
		TV・スマホなどを見て（操作していた）	1	0.3%
		道、案内標識等を探して（脇見）	1	0.3%
		風景、地物等に脇見	4	1.1%
		他の車、歩行者に脇見	4	1.1%
		その他の漫然	15	4.0%
		安全確認	安全確認をしなかった	14
	安全確認が不十分だった	22	5.9%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が驚ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・驚ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	交通環境		2	0.5%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	183	49.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	12	3.2%
		急ブレーキをかけた	1	0.3%
		ハンドルの操作不適	9	2.4%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	22	5.9%
		その他の操作不適	56	15.1%
調査不能・人的要因なし		3	0.8%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	0.3%
16-24歳	26	7.0%
25-49歳	59	15.9%
50-54歳	16	4.3%
55-64歳	55	14.8%
65-74歳	112	30.2%
75歳以上	102	27.5%

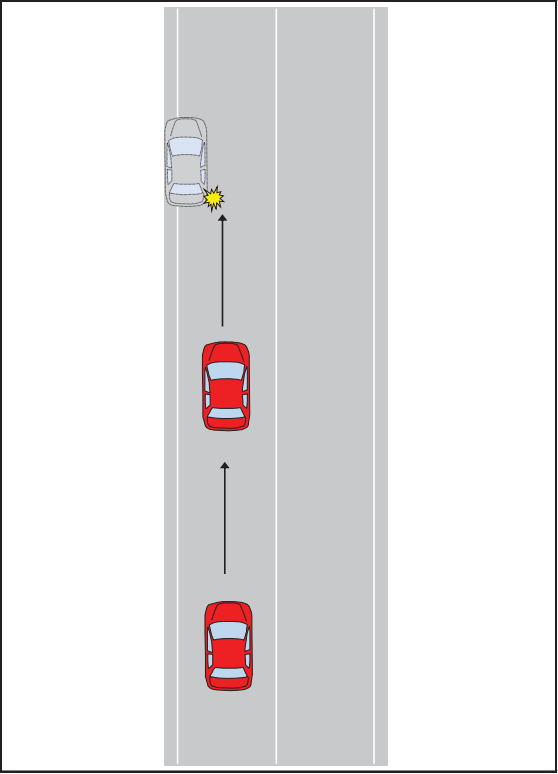
事故概要

パターンコード	PCS-PV23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.2%	50	0.1%	187	0.0%	247	0.0%
死傷者数 / %	10	0.2%	56	0.1%	231	0.0%	297	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-PV23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	23	9.3%
昼	107	43.3%
暮	33	13.4%
夜	84	34.0%

天候	件数	構成率
晴	169	68.4%
曇	46	18.6%
雨	22	8.9%
霧	0	0.0%
雪	10	4.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	207	83.8%
湿潤	28	11.3%
凍結・積雪	12	4.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	34	13.8%
中央線	145	58.7%
中央分離なし	68	27.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	58	23.5%
主要地方道	44	17.8%
一般地方道	138	55.9%
その他	7	2.8%

地形	件数	構成率
市街地	74	30.0%
人口集中	78	31.6%
その他	95	38.5%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.4%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.4%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.4%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	0.8%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	25	10.1%
安全運転義務違反	159	64.4%
動静不注意	3	1.2%
安全不確認	27	10.9%
その他	17	6.9%
その他の違反	9	3.6%
調査不能・違反なし	2	0.8%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	16	6.5%
20km以下	25	10.1%
30km以下	32	13.0%
40km以下	83	33.6%
50km以下	56	22.7%
60km以下	26	10.5%
80km以下	5	2.0%
100km以下	1	0.4%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	1.2%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	11	4.5%
			その他の漫然	68	27.5%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	14	5.7%
			TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作していた)	2	0.8%
			道、案内標識等を探して発見	2	0.8%
			風景、地物等に発見	18	7.3%
			他の車、歩行者に発見	13	5.3%
			その他の漫然	37	15.0%
			安全確認をしなかった	5	2.0%
			安全確認が不十分だった	27	10.9%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注意	4	1.6%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	2.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	0.4%	
		交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	6	2.4%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	1.2%
ブレーキをかけた	2		0.8%		
操作上の誤り等	操作不適	急ブレーキをかけた	1	0.4%	
		ハンドルの操作不適	15	6.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	1.2%	
		その他の操作不適	8	3.2%	
		調査不能・人的要因なし	2	0.8%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	25	10.1%
25-49歳	100	40.5%
50-54歳	18	7.3%
55-64歳	41	16.6%
65-74歳	37	15.0%
75歳以上	26	10.5%

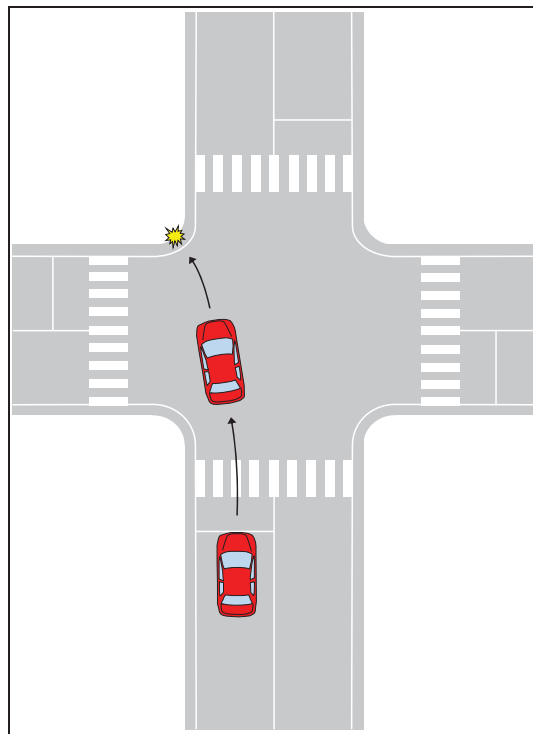
## 事故概要

パターンコード	PCS-RF12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	5	0.0%	10	0.0%	20	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	5	0.0%	13	0.0%	23	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RF12-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	10.0%
昼	12	60.0%
暮	2	10.0%
夜	4	20.0%

天候	件数	構成率
晴	15	75.0%
曇	2	10.0%
雨	3	15.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	16	80.0%
湿潤	4	20.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	9	45.0%
中央分離なし	11	55.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	10.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	17	85.0%
その他	1	5.0%

地形	件数	構成率
市街地	4	20.0%
その他	3	15.0%
非市街地	13	65.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	5.0%
指定場所一時不停止等	1	5.0%
安全運転	11	55.0%
義務違反	4	20.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	5.0%
その他	2	10.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	5.0%
20km以下	5	25.0%
30km以下	3	15.0%
40km以下	2	10.0%
50km以下	5	25.0%
60km以下	2	10.0%
80km以下	1	5.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	5.0%

人的要因（1当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	10.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	2	10.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	1	5.0%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
				1	5.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6	30.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	5.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	5	25.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		2	10.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	10.0%
25-49歳	3	15.0%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	3	15.0%
65-74歳	6	30.0%
75歳以上	6	30.0%

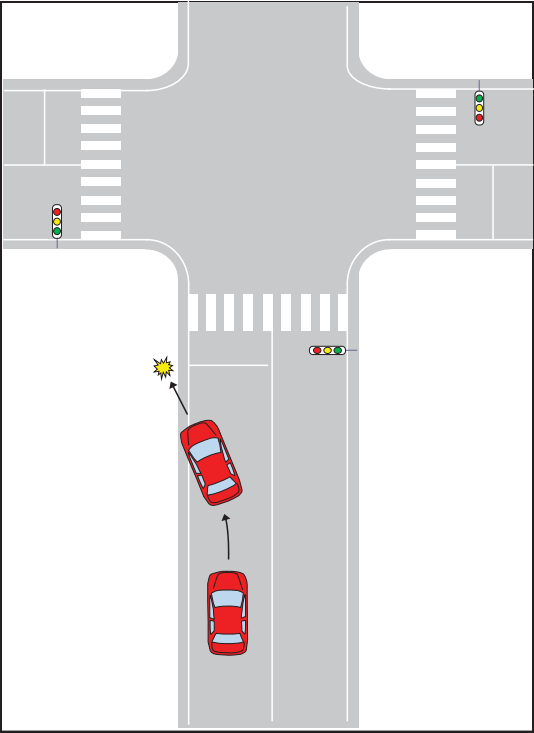
事故概要

パターンコード	PCS-RF13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	10	0.0%	22	0.0%	35	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	11	0.0%	31	0.0%	45	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RF13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	8.6%
昼	19	54.3%
暮	5	14.3%
夜	8	22.9%

天候	件数	構成率
晴	23	65.7%
曇	5	14.3%
雨	6	17.1%
霧	0	0.0%
雪	1	2.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	26	74.3%
湿潤	6	17.1%
凍結・積雪	3	8.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	13	37.1%
中央分離なし	22	62.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	5.7%
主要地方道	3	8.6%
一般地方道	29	82.9%
その他	1	2.9%

地形	件数	構成率
市街地	6	17.1%
人口集中	10	28.6%
その他	19	54.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
安全進行		
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	3	8.6%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反		
操作不適	20	57.1%
前方不注意	8	22.9%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	4	11.4%
その他	2	5.7%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	2.9%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	4	11.4%
20km以下	6	17.1%
30km以下	10	28.6%
40km以下	11	31.4%
50km以下	3	8.6%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	2.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		居眠り以外の漫然	4	11.4%	
	外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	1	2.9%	
	安全確認	他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	3	8.6%	
		安全確認をしなかった	2	5.7%	
		安全確認が不十分だった	2	5.7%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注意	0	0.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
判断の誤り等	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
			1	2.9%	
	ブレーキとアクセル踏み違い		7	20.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	12	34.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	2.9%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
	調査不能・人的要因なし		1	2.9%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	4	11.4%
25-49歳	5	14.3%
50-54歳	2	5.7%
55-64歳	8	22.9%
65-74歳	6	17.1%
75歳以上	10	28.6%

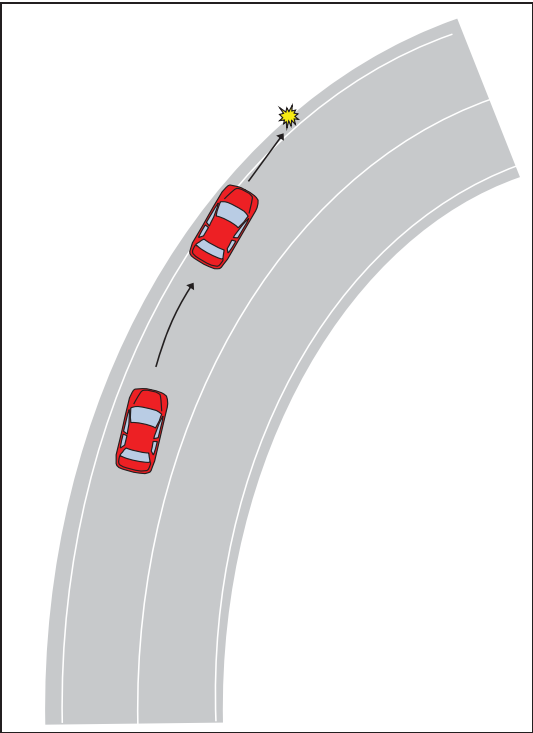
事故概要

パターンコード	PCS-RF22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	35	0.9%	75	0.2%	154	0.0%	264	0.0%
死傷者数 / %	36	0.9%	82	0.2%	207	0.0%	325	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RF22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	3.0%
昼	159	60.2%
暮	31	11.7%
夜	66	25.0%

天候	件数	構成率
晴	133	50.4%
曇	73	27.7%
雨	47	17.8%
霧	5	1.9%
雪	6	2.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	175	66.3%
湿潤	64	24.2%
凍結・積雪	12	4.5%
非舗装	13	4.9%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	1.5%
中央線	131	49.6%
中央分離なし	129	48.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	30	11.4%
主要地方道	34	12.9%
一般地方道	171	64.8%
その他	29	11.0%

地形	件数	構成率
市街地	4	1.5%
人口集中	32	12.1%
その他	228	86.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.4%
最高速度違反	5	1.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	108	40.9%
前方不注意	82	31.1%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	8	3.0%
その他	46	17.4%
その他の違反	5	1.9%
調査不能・違反なし	8	3.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	15	5.7%
20km以下	31	11.7%
30km以下	56	21.2%
40km以下	60	22.7%
50km以下	40	15.2%
60km以下	31	11.7%
80km以下	10	3.8%
100km以下	6	2.3%
100km超	1	0.4%
調査不能	14	5.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	眠り居る	6	2.3%
		その他の漫然	43	16.3%	
		外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	7	2.7%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.4%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	10	3.8%	
		他の車、歩行者に脇見	2	0.8%	
		その他の漫然	18	6.8%	
	安全確認	安全確認をしなかった	1	0.4%	
	不確認	安全確認が不十分だった	7	2.7%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	その他の動静不注意	1	0.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	13	4.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境		24	9.1%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	14	5.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5	1.9%	
		急ブレーキをかけた	5	1.9%	
		ハンドルの操作不適	71	26.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	6	2.3%	
		その他の操作不適	20	7.6%	
調査不能・人的要因なし		10	3.8%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	40	15.2%
25-49歳	59	22.3%
50-54歳	16	6.1%
55-64歳	22	8.3%
65-74歳	55	20.8%
75歳以上	72	27.3%

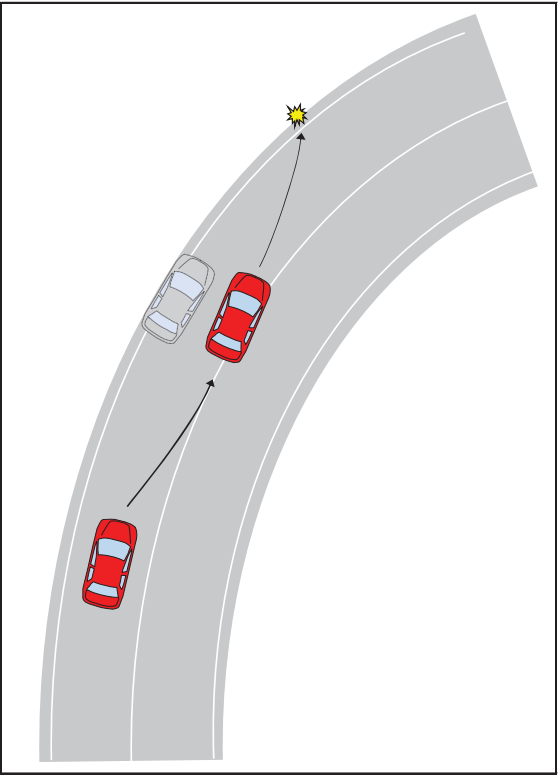
事故概要

パターンコード	PCS-RF22-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	0	0.0%	1	0.0%	6	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	1	0.0%	6	0.0%	12	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RF22-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	2	33.3%
暮	1	16.7%
夜	3	50.0%

天候	件数	構成率
晴	5	83.3%
曇	1	16.7%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	6	100.0%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	4	66.7%
中央分離なし	2	33.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	33.3%
主要地方道	1	16.7%
一般地方道	2	33.3%
その他	1	16.7%

地形	件数	構成率
市街地	1	16.7%
人口集中	0	0.0%
その他	5	83.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
交差道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転		
操作不適	2	33.3%
前方不注意	4	66.7%
動静不注意	0	0.0%
義務違反	2	33.3%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	1	16.7%
40km以下	2	33.3%
50km以下	2	33.3%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	16.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	
	内発的	
	居眠り	1 16.7%
	その他の漫然	2 33.3%
	外発的	
	物を落とした、物を取ろうとした	0 0.0%
	TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
	道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
	風景、地物等に脇見	0 0.0%
	他の車、歩行者に脇見	0 0.0%
判断の誤り等	安全確認	
	安全確認をしなかった	1 16.7%
	安全確認が不十分だった	0 0.0%
	動静	
	相手が隣ってくれろと思っ注視を怠った	0 0.0%
	不注意	0 0.0%
	その他の動静不注意	0 0.0%
	予測	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
操作上の誤り等	不適	
	その他の予測不適	0 0.0%
	交通環境	
	ブレーキとアクセル踏み違い	1 16.7%
	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
	急ブレーキをかけた	0 0.0%
調査不能・人的要因なし	操作不適	
	ハンドルの操作不適	1 16.7%
	ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
	その他の操作不適	0 0.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	16.7%
25-49歳	1	16.7%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	1	16.7%
65-74歳	1	16.7%
75歳以上	2	33.3%

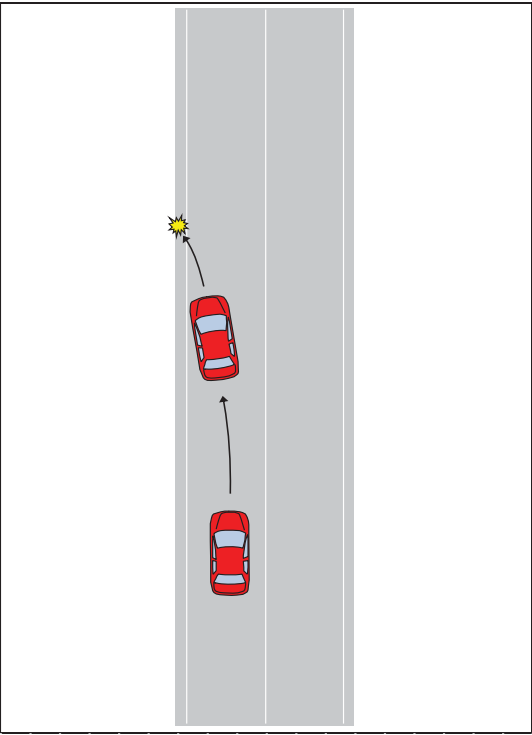
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	34	0.8%	55	0.1%	191	0.0%	280	0.1%
死傷者数 / %	36	0.9%	58	0.1%	231	0.0%	325	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RF23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	26	9.3%
昼	172	61.4%
暮	21	7.5%
夜	61	21.8%

天候	件数	構成率
晴	147	52.5%
曇	76	27.1%
雨	44	15.7%
霧	1	0.4%
雪	12	4.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	198	70.7%
湿潤	54	19.3%
凍結・積雪	18	6.4%
非舗装	10	3.6%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	0.7%
中央線	111	39.6%
中央分離なし	167	59.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	28	10.0%
主要地方道	26	9.3%
一般地方道	198	70.7%
その他	28	10.0%

地形	件数	構成率
市街地	11	3.9%
人口集中	38	13.6%
その他	231	82.5%
非市街地		

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	1	0.4%	
最高速度違反	1	0.4%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
	歩行者妨害等	0	0.0%
	横断自転車妨害等	0	0.0%
	徐行場所違反	0	0.0%
	指定場所一時不停止等	0	0.0%
	操作不適	112	40.0%
安全運転	前方不注意	110	39.3%
義務違反	動静不注意	1	0.4%
	安全不確認	22	7.9%
	その他	23	8.2%
その他の違反	6	2.1%	
調査不能・違反なし	4	1.4%	

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	25	8.9%
20km以下	48	17.1%
30km以下	47	16.8%
40km以下	70	25.0%
50km以下	48	17.1%
60km以下	20	7.1%
80km以下	11	3.9%
100km以下	2	0.7%
100km超	0	0.0%
調査不能	9	3.2%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	9	3.2%
			その他の漫然	49	17.5%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	16	5.7%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.4%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認		風景、地物等に脇見	12	4.3%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	26	9.3%
		安全確認をしなかった	4	1.4%	
		安全確認が不十分だった	18	6.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注視	その他の動静不注意	1	0.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	7	2.5%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	3	1.1%	
操作上の誤り等	交通環境		9	3.2%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	10	3.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5	1.8%	
		急ブレーキをかけた	2	0.7%	
		ハンドルの操作不適	83	29.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	7	2.5%	
		その他の操作不適	12	4.3%	
		調査不能・人的要因なし	6	2.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	48	17.1%
25-49歳	68	24.3%
50-54歳	6	2.1%
55-64歳	45	16.1%
65-74歳	51	18.2%
75歳以上	62	22.1%

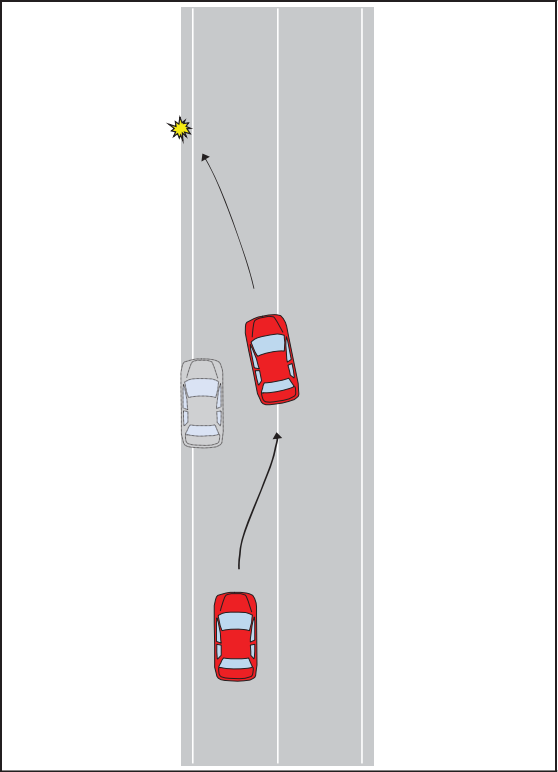
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	4	0.0%	7	0.0%	14	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	4	0.0%	9	0.0%	16	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RF23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	14.3%
昼	10	71.4%
暮	1	7.1%
夜	1	7.1%

天候	件数	構成率
晴	10	71.4%
曇	3	21.4%
雨	1	7.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	13	92.9%
湿潤	1	7.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	7.1%
中央線	5	35.7%
中央分離なし	8	57.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4	28.6%
主要地方道	1	7.1%
一般地方道	8	57.1%
その他	1	7.1%

地形	件数	構成率
市街地	1	7.1%
人口集中 その他	0	0.0%
非市街地	13	92.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	9	64.3%
義務違反	5	35.7%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	14.3%
20km以下	1	7.1%
30km以下	2	14.3%
40km以下	3	21.4%
50km以下	2	14.3%
60km以下	3	21.4%
80km以下	1	7.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	7.1%
			その他の漫然	2	14.3%
		外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	1	7.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して発見	0	0.0%
	安全不確認	外在的	風景、地物に発見	1	7.1%
			他の車、歩行者に発見	0	0.0%
		安全確認	その他の漫然	0	0.0%
			安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	動静不注意	その他の動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
			その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	8	57.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	7.1%	
その他の操作不適		0	0.0%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	7.1%
25-49歳	4	28.6%
50-54歳	2	14.3%
55-64歳	3	21.4%
65-74歳	2	14.3%
75歳以上	2	14.3%

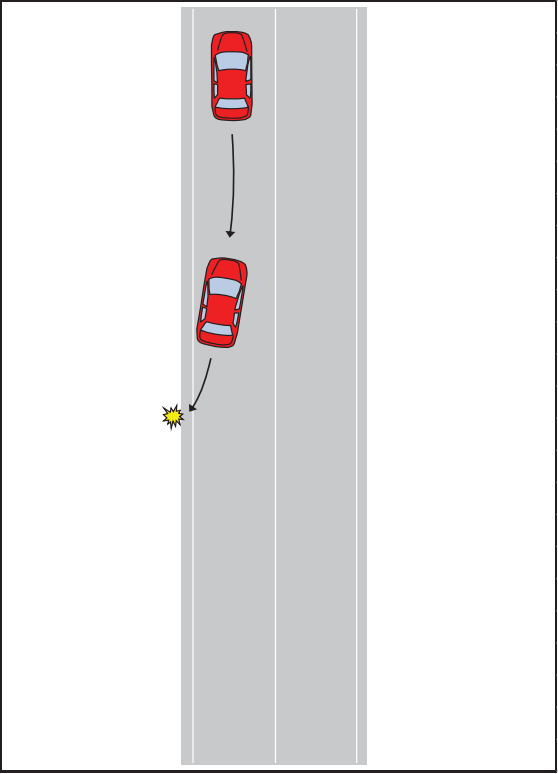
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	11	0.0%	20	0.0%	35	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	12	0.0%	22	0.0%	38	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RF23-DB0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	5.7%
昼	27	77.1%
暮	1	2.9%
夜	5	14.3%

天候	件数	構成率
晴	23	65.7%
曇	5	14.3%
雨	7	20.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	25	71.4%
湿潤	5	14.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	5	14.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	35	100.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	23	65.7%
その他	12	34.3%

地形	件数	構成率
市街地	1	2.9%
人口集中	6	17.1%
その他	28	80.0%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	2	5.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	12	34.3%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	19	54.3%
その他	1	2.9%
その他の違反	1	2.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	28	80.0%
20km以下	7	20.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を誤って発見	0	0.0%
		風景、地物に発見	0	0.0%
		他の車、歩行者に発見	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		安全確認をしなかった	7	20.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	14	40.0%	
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
予測不適	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境	0	0.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	14.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	2.9%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	2	5.7%
調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	1	2.9%	
	その他の操作不適	5	14.3%	
		その他の操作不適	0	0.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	7	20.0%
50-54歳	1	2.9%
55-64歳	6	17.1%
65-74歳	9	25.7%
75歳以上	12	34.3%

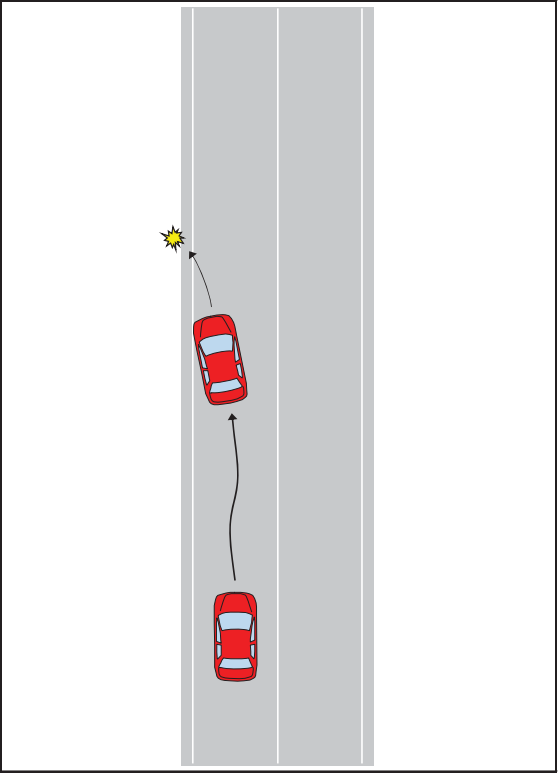
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-ZZ0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	2	0.0%	8	0.0%	12	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	2	0.0%	11	0.0%	15	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RF23-ZZ0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	11	91.7%
暮	0	0.0%
夜	1	8.3%

天候	件数	構成率
晴	7	58.3%
曇	5	41.7%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	10	83.3%
湿潤	1	8.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	8.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	3	25.0%
中央分離なし	9	75.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	9	75.0%
その他	3	25.0%

地形	件数	構成率
市街地	1	8.3%
人口集中	2	16.7%
その他	9	75.0%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	8	66.7%
前方不注意	2	16.7%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	2	16.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	5	41.7%
20km以下	3	25.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	1	8.3%
50km以下	1	8.3%
60km以下	1	8.3%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	8.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	
		居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	2 16.7%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
		風景、地物に脇見	0 0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0 0.0%
		その他の漫然	0 0.0%
		安全確認をしなかった	0 0.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	0 0.0%	
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	0 0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
交通環境	その他の予測不適	0 0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5 41.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1 8.3%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	1 8.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	2 16.7%
			1 8.3%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	8.3%
16-24歳	1	8.3%
25-49歳	0	0.0%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	2	16.7%
65-74歳	4	33.3%
75歳以上	5	41.7%

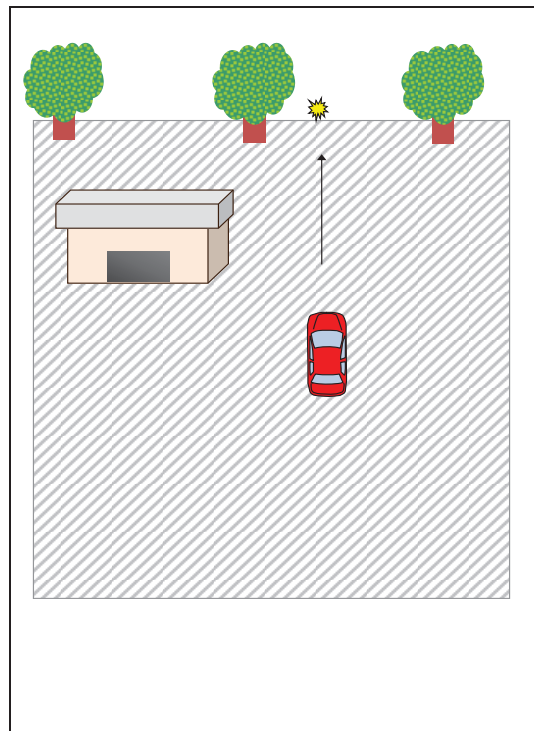
## 事故概要

パターンコード	PCS-RF99-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	10	0.0%	16	0.0%	35	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	10	0.0%	23	0.0%	44	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RF99-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	22	62.9%
暮	7	20.0%
夜	6	17.1%

天候	件数	構成率
晴	17	48.6%
曇	11	31.4%
雨	7	20.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	20	57.1%
湿潤	4	11.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	11	31.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	35	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	1	2.9%
その他	34	97.1%

地形	件数	構成率
市街地	2	5.7%
人口集中	2	5.7%
その他	5	14.3%
非市街地	28	80.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	22	62.9%
前方不注意	2	5.7%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	4	11.4%
その他	6	17.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	2.9%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	13	37.1%
20km以下	15	42.9%
30km以下	5	14.3%
40km以下	1	2.9%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	2.9%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	1	2.9%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		外在的	風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	1	2.9%
			安全確認をしなかった	1	2.9%
			安全確認が不十分だった	3	8.6%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.9%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
		交通環境	1	2.9%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	13	37.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	5.7%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	5	14.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	7	20.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	2.9%
25-49歳	4	11.4%
50-54歳	1	2.9%
55-64歳	6	17.1%
65-74歳	11	31.4%
75歳以上	12	34.3%

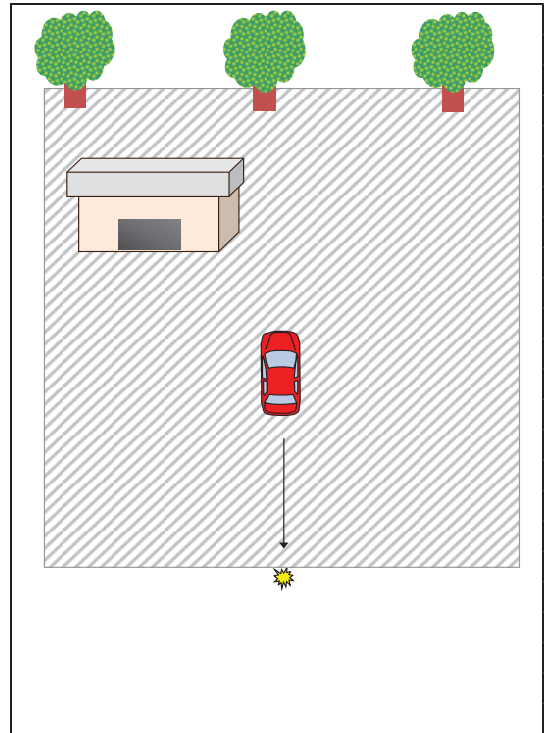
## 事故概要

パターンコード	PCS-RF99-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
車両単独	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	6	0.0%	2	0.0%	13	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	6	0.0%	3	0.0%	14	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RF99-DB0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	15.4%
昼	9	69.2%
暮	1	7.7%
夜	1	7.7%

天候	件数	構成率
晴	10	76.9%
曇	3	23.1%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8	61.5%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	1	7.7%
非舗装	4	30.8%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	13	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	4	30.8%
その他	9	69.2%

地形	件数	構成率
市街地	2	15.4%
その他	4	30.8%
非市街地	7	53.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	38.5%
安全運転義務違反	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	4	30.8%
その他	1	7.7%
その他の違反	1	7.7%
調査不能・違反なし	2	15.4%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	10	76.9%
20km以下	2	15.4%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	7.7%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		外在的	TV 画・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		安全確認をしなかった	1	7.7%	
		安全確認が不十分だった	3	23.1%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が驚ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	7.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	15.4%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	7.7%	
		その他の操作不適	2	15.4%	
調査不能・人的要因なし		2	15.4%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	1	7.7%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	4	30.8%
65-74歳	0	0.0%
75歳以上	8	61.5%

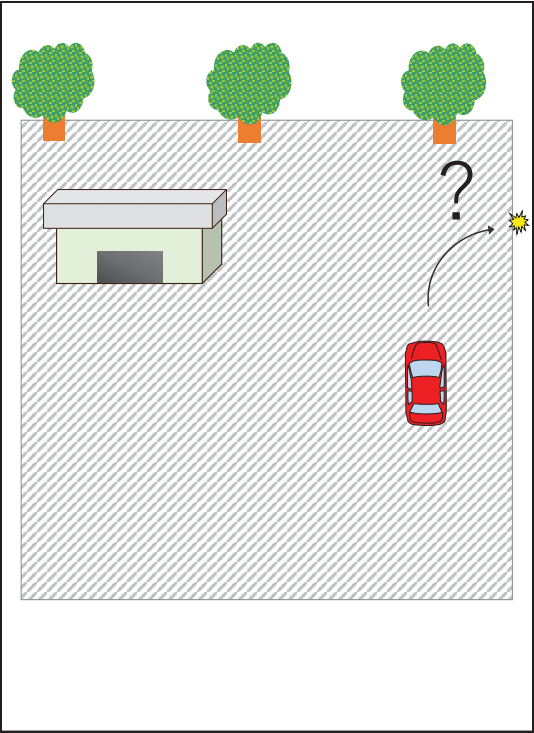
事故概要

パターンコード	PCS-RF99-ZZ0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	1	0.0%	3	0.0%	5	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	1	0.0%	5	0.0%	7	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-RF99-ZZ0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	20.0%
昼	3	60.0%
暮	1	20.0%
夜	0	0.0%

天候	件数	構成率
晴	4	80.0%
曇	0	0.0%
雨	1	20.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	3	60.0%
湿潤	1	20.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	20.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	5	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	0	0.0%
その他	5	100.0%

地形	件数	構成率
市街地	0	0.0%
人口集中	0	0.0%
その他	0	0.0%
非市街地	5	100.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	60.0%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	20.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	20.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	4	80.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	20.0%

人的要因（1 当）				件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%	
			その他の漫然	0	0.0%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
			風景、地物等に脇見	0	0.0%	
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
			その他の漫然	0	0.0%	
			安全確認をしなかった	0	0.0%	
			安全確認が不十分だった	1	20.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
		その他の動静不注意	0	0.0%		
予測不適	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
		その他の予測不適	0	0.0%		
		操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
				ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0			0.0%		
ハンドルの操作不適	1			20.0%		
ブレーキをかけながらハンドル操作	0			0.0%		
その他の操作不適			2	40.0%		
調査不能・人的要因なし			1	20.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	0	0.0%
50-54歳	2	40.0%
55-64歳	1	20.0%
65-74歳	0	0.0%
75歳以上	2	40.0%

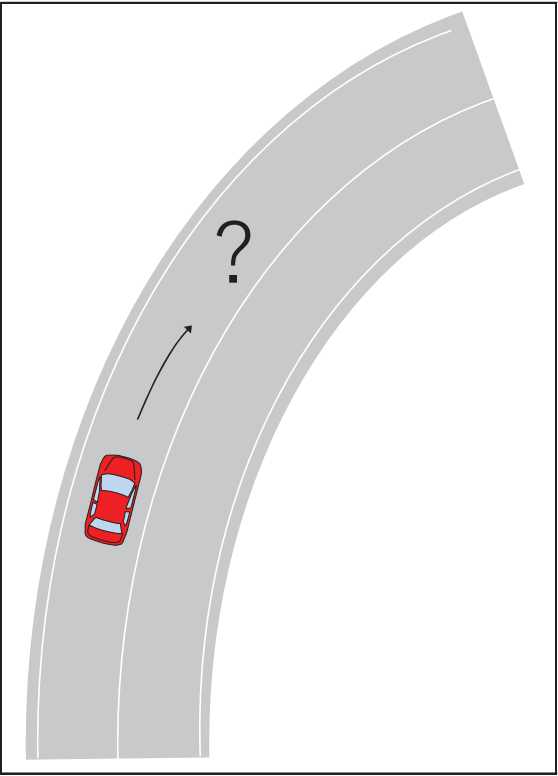
事故概要

パターンコード	PCS-ZZ22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	31	0.1%	120	0.0%	153	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	33	0.1%	159	0.0%	194	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-ZZ22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	7.8%
昼	84	54.9%
暮	18	11.8%
夜	39	25.5%

天候	件数	構成率
晴	76	49.7%
曇	45	29.4%
雨	27	17.6%
霧	0	0.0%
雪	5	3.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	106	69.3%
湿潤	36	23.5%
凍結・積雪	9	5.9%
非舗装	2	1.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	4.6%
中央線	96	62.7%
中央分離なし	50	32.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	25	16.3%
主要地方道	36	23.5%
一般地方道	86	56.2%
その他	6	3.9%

地形	件数	構成率
市街地	19	12.4%
人口集中	36	23.5%
その他	98	64.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	2.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.7%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	58	37.9%
操作不適	38	24.8%
前方不注意	1	0.7%
動静不注意	14	9.2%
安全不確認	32	20.9%
その他	5	3.3%
その他の違反	1	0.7%
調査不能・違反なし		

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	15	9.8%
20km以下	13	8.5%
30km以下	25	16.3%
40km以下	41	26.8%
50km以下	33	21.6%
60km以下	16	10.5%
80km以下	9	5.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.7%

人的要因（1 当）		件数		構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	2.0%	
			その他の漫然	13	8.5%	
		外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	7	4.6%	
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
			道、案内標識等を探して発見	1	0.7%	
			風景、地物等に発見	3	2.0%	
			他の車、歩行者に発見	2	1.3%	
			その他の漫然	10	6.5%	
			安全不確認	安全確認をしなかった	3	2.0%
			安全確認が不十分だった	15	9.8%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
		その他の動静不注意	1	0.7%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	2.0%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
		その他の予測不適	2	1.3%		
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	16	10.5%		
		ブレーキとアクセル踏み違い	10	6.5%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	1.3%		
		急ブレーキをかけた	9	5.9%		
		ハンドルの操作不適	37	24.2%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	2.6%		
		その他の操作不適	9	5.9%		
		調査不能・人的要因なし	3	2.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	31	20.3%
25-49歳	61	39.9%
50-54歳	6	3.9%
55-64歳	20	13.1%
65-74歳	19	12.4%
75歳以上	16	10.5%

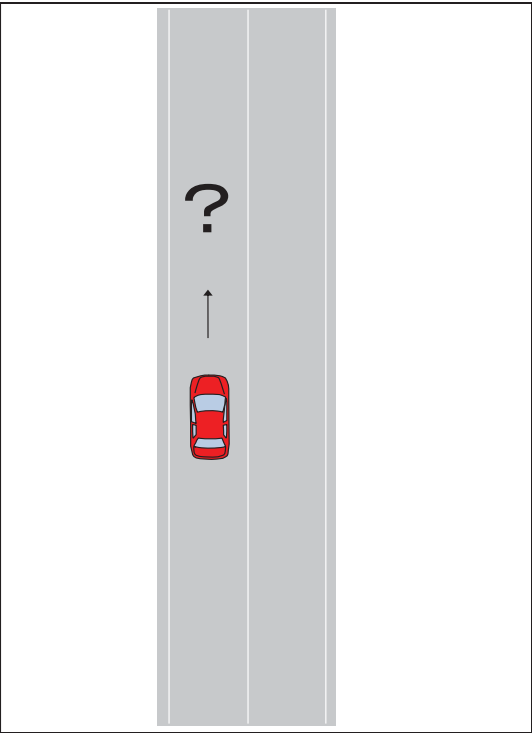
事故概要

パターンコード	PCS-ZZ23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	98	0.3%	628	0.1%	732	0.1%
死傷者数 / %	6	0.1%	101	0.3%	716	0.1%	823	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-ZZ23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	42	5.7%
昼	446	60.9%
暮	77	10.5%
夜	167	22.8%

天候	件数	構成率
晴	493	67.3%
曇	153	20.9%
雨	79	10.8%
霧	0	0.0%
雪	7	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	615	84.0%
湿潤	98	13.4%
凍結・積雪	17	2.3%
非舗装	2	0.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	148	20.2%
中央線	374	51.1%
中央分離なし	210	28.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	147	20.1%
主要地方道	132	18.0%
一般地方道	439	60.0%
その他	14	1.9%

地形	件数	構成率
市街地	391	45.2%
非市街地	202	27.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	236	32.2%
操作不適	132	18.0%
前方不注意	49	6.7%
動静不注意	141	19.3%
安全不確認	130	17.8%
その他	37	5.1%
その他の違反	4	0.5%
調査不能・違反なし		

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	264	36.1%
20km以下	91	11.1%
30km以下	97	13.3%
40km以下	145	19.8%
50km以下	86	11.7%
60km以下	39	5.3%
80km以下	11	1.5%
100km以下	3	0.4%
100km超	1	0.1%
調査不能	5	0.7%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	5	0.7%
		その他の漫然	67	9.2%
		物を落としたり、物を取ろうとした	8	1.1%
		TV・ゲームなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	19	2.6%
		他の車、歩行者に脇見	8	1.1%
		その他の漫然	31	4.2%
		安全不確認	安全確認をしなかった	66
安全確認が不十分だった	130	17.8%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	1.0%
		その他の動静不注意	50	6.8%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	1.1%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	26	3.6%
交通環境		21	2.9%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	19	2.6%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	23	3.1%
		急ブレーキをかけた	99	13.5%
		ハンドルの操作不適	65	8.9%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	10	1.4%
		その他の操作不適	61	8.3%
調査不能・人的要因なし		8	1.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	69	9.3%
25-49歳	274	37.4%
50-54歳	72	9.8%
55-64歳	166	22.7%
65-74歳	116	15.8%
75歳以上	36	4.9%

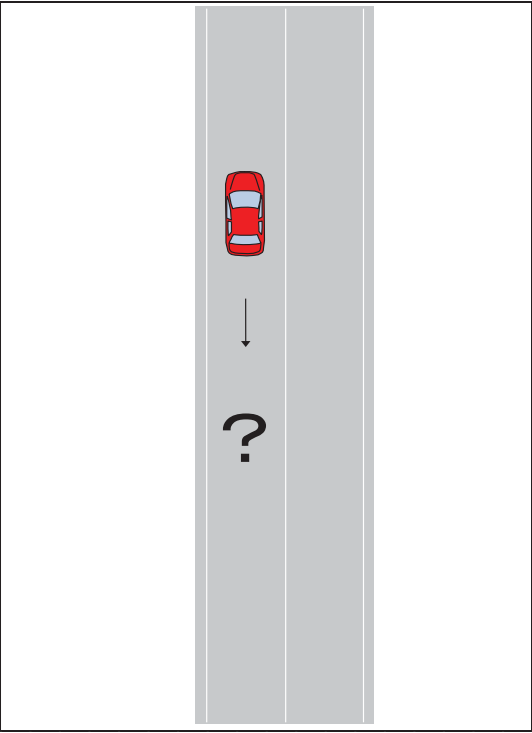
事故概要

パターンコード	PCS-ZZ23-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	3	0.0%	21	0.0%	33	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	3	0.0%	28	0.0%	40	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCS-ZZ23-DB0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	12.1%
昼	14	42.4%
暮	3	9.1%
夜	12	36.4%

天候	件数	構成率
晴	20	60.6%
曇	8	24.2%
雨	9	15.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	29	87.9%
湿潤	3	9.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	3.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	7	21.2%
中央分離なし	26	78.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	3.0%
主要地方道	1	3.0%
一般地方道	30	90.9%
その他	1	3.0%

地形	件数	構成率
市街地	17	51.5%
その他	9	27.3%
非市街地	7	21.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	15.2%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	1	3.0%
安全不確認	14	42.4%
その他	2	6.1%
その他の違反	11	33.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

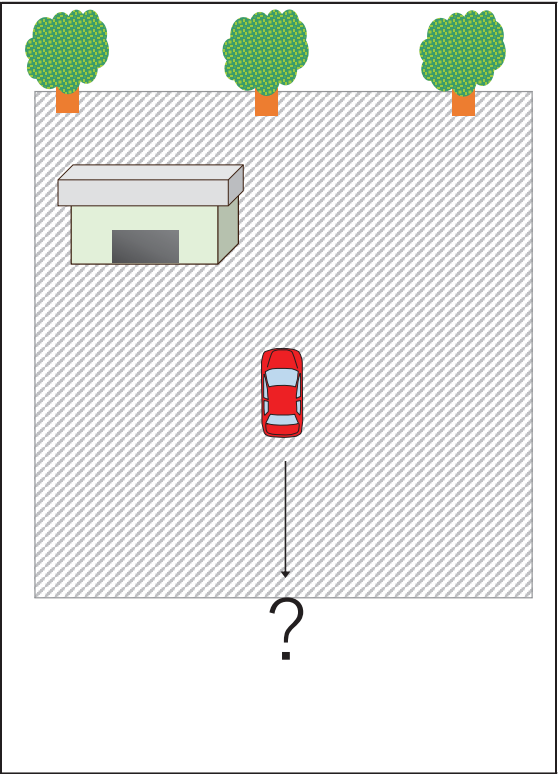
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	26	78.8%
20km以下	5	15.2%
30km以下	0	0.0%
40km以下	1	3.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	3.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		安全確認をしなかった	5	15.2%	
		安全確認が不十分だった	9	27.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	1	3.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	3.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	0	0.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	3.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	3.0%	
		急ブレーキをかけた	1	3.0%	
		ハンドルの操作不適	1	3.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	13	39.4%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	3.0%
25-49歳	9	27.3%
50-54歳	2	6.1%
55-64歳	9	27.3%
65-74歳	9	27.3%
75歳以上	3	9.1%

事故概要

パターンコード	PCS-ZZ99-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	6	0.0%	68	0.0%	75	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	6	0.0%	79	0.0%	86	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140

PCS-ZZ99-DB0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	1.3%
昼	41	54.7%
暮	10	13.3%
夜	23	30.7%

天候	件数	構成率
晴	45	60.0%
曇	21	28.0%
雨	8	10.7%
霧	0	0.0%
雪	1	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	62	82.7%
湿潤	11	14.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	2	2.7%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	75	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	1.3%
主要地方道	1	1.3%
一般地方道	2	2.7%
その他	71	94.7%

地形	件数	構成率
市街地	25	33.3%
その他	27	36.0%
非市街地	23	30.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	1.3%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	2	2.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	12	16.0%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	1	1.3%
安全不確認	50	66.7%
その他	5	6.7%
その他の違反	4	5.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	66	88.0%
20km以下	7	9.3%
30km以下	2	2.7%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		安全確認をしなかった	19	25.3%
安全不確認	安全確認が不十分だった	32	42.7%	
	動静不注意			
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	1	1.3%	
	判断の誤り等	予測不適		
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った		1	1.3%	
相手がルールを守る・譲ってくれると思った		0	0.0%	
その他の予測不適		0	0.0%	
交通環境		0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	8	10.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	2.7%
		急ブレーキをかけた	2	2.7%
		ハンドルの操作不適	1	1.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	9	12.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	3	4.0%
25-49歳	35	46.7%
50-54歳	5	6.7%
55-64歳	10	13.3%
65-74歳	10	13.3%
75歳以上	12	16.0%