

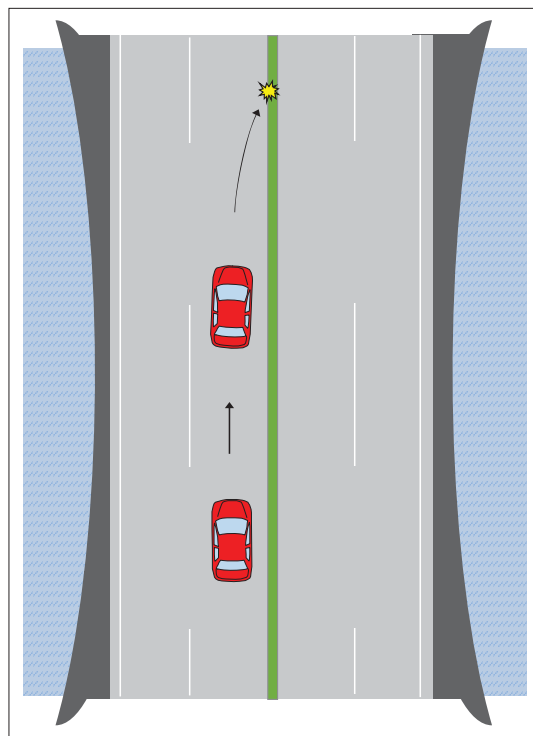
事故概要

パターンコード	ECS-RS21-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	工作物 駐車車両 その他			
車両単独				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	6	0.0%	22	0.0%	33	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	10	0.0%	45	0.0%	61	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



ECS-RS21-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	21.2%
昼	12	36.4%
暮	5	15.2%
夜	9	27.3%

天候	件数	構成率
晴	9	27.3%
曇	12	36.4%
雨	9	27.3%
霧	0	0.0%
雪	3	9.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	15	45.5%
湿潤	13	39.4%
凍結・積雪	5	15.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	23	69.7%
中央線	9	27.3%
中央分離なし	1	3.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	26	78.8%
指定自動車専用道路	7	21.2%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	6.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	15	45.5%
前方不注意	9	27.3%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	3	9.1%
その他	1	3.0%
その他の違反	2	6.1%
調査不能・違反なし	1	3.0%

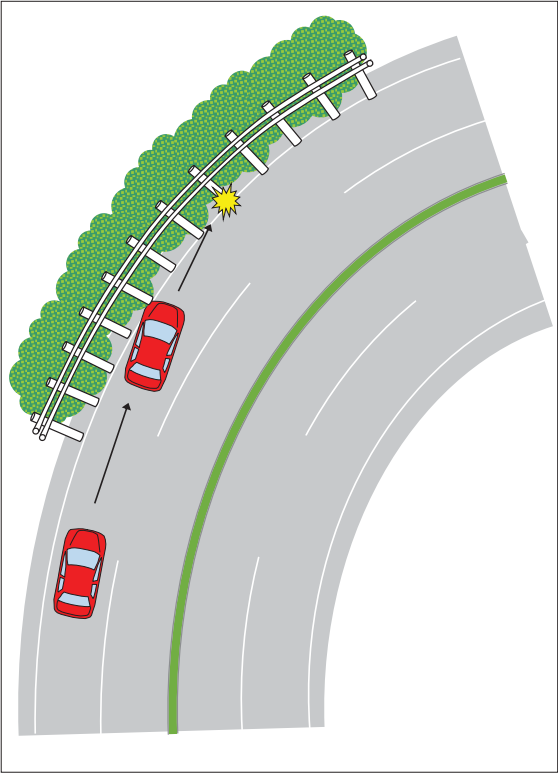
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	1	3.0%
60km以下	4	12.1%
80km以下	11	33.3%
100km以下	14	42.4%
120km以下	1	3.0%
140km以下	1	3.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	1	3.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	9.1%	
			その他の脇見	6	18.2%	
			物を取ろうとした	1	3.0%	
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	1	3.0%	
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		外在的	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
			その他の脇見	1	3.0%	
			安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	3	9.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
		その他の動静不注視	0	0.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
		その他の予測不適	0	0.0%		
交通環境		1	3.0%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	3.0%		
		急ブレーキをかけた	2	6.1%		
		ハンドルの操作不適	13	39.4%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0	0.0%			
			1	3.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	8	24.2%
25-49歳	15	45.5%
50-54歳	1	3.0%
55-64歳	6	18.2%
65-74歳	2	6.1%
75歳以上	1	3.0%

事故概要

パターンコード	ECS-RS22-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.6%	38	0.1%	99	0.0%	160	0.0%
死傷者数 / %	24	0.6%	56	0.1%	163	0.0%	243	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140

ECS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	23	14.4%
昼	88	55.0%
暮	11	6.9%
夜	38	23.8%
天候	件数	構成率
晴	42	26.3%
曇	34	21.3%
雨	82	51.3%
霧	0	0.0%
雪	2	1.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	55	34.4%
湿潤	102	63.8%
凍結・積雪	3	1.9%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	138	86.3%
中央線	5	3.1%
中央分離なし	17	10.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	105	65.6%
指定自動車専用道路	55	34.4%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.6%
最高速度違反	20	12.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.6%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	59	36.9%
前方不注意	31	19.4%
動静不注意	0	0.0%
義務違反	4	2.5%
安全不確認	40	25.0%
その他違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	4	2.5%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	7	4.4%
50km以下	7	4.4%
60km以下	17	10.6%
80km以下	56	35.0%
100km以下	56	35.0%
120km以下	11	6.9%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	6	3.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	3	1.9%
		その他の脇見	19	11.9%
		物を取ろうとした	1	0.6%
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.6%
	外在的			
	道、案内標識等を探して脇見	1	0.6%	
	風景、地物等に脇見	2	1.3%	
	他の車、歩行者に脇見	2	1.3%	
	その他の脇見	5	3.1%	
判断の誤り等	安全確認			
	安全確認をしなかった	2	1.3%	
	安全確認が不十分だった	2	1.3%	
	動静不注意			
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
その他の動静不注意	0	0.0%		
予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	16	10.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境	23	14.4%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			1	0.6%
急ブレーキをかけた			13	8.1%
ハンドルの操作不適			48	30.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作			7	4.4%
その他の操作不適	10	6.3%		
調査不能・人的要因なし		4	2.5%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	35	21.9%
25-49歳	92	57.5%
50-54歳	6	3.8%
55-64歳	11	6.9%
65-74歳	9	5.6%
75歳以上	7	4.4%

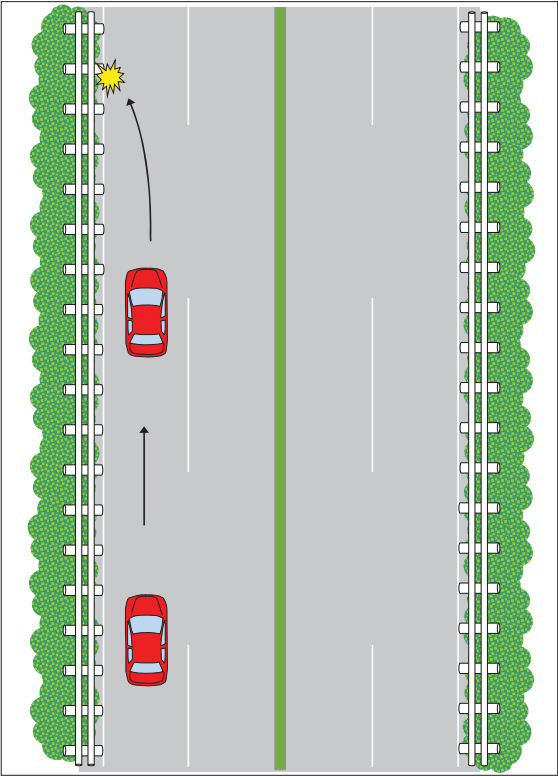
事故概要

パターンコード	ECS-RS23-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	17	0.4%	54	0.1%	167	0.0%	238	0.0%
死傷者数 / %	19	0.5%	74	0.2%	290	0.0%	383	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



ECS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	25	10.5%
昼	115	48.3%
暮	25	10.5%
夜	73	30.7%

天候	件数	構成率
晴	96	40.3%
曇	60	25.2%
雨	72	30.3%
霧	1	0.4%
雪	9	3.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	129	54.2%
湿潤	98	41.2%
凍結・積雪	11	4.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	219	92.0%
中央線	13	5.5%
中央分離なし	6	2.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	184	77.3%
指定自動車専用道路	54	22.7%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	13	5.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	126	52.9%
前方不注意	68	28.6%
義務違反	2	0.8%
安全不確認	5	2.1%
その他	20	8.4%
その他の違反	4	1.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	0.4%
20km以下	1	0.4%
30km以下	4	1.7%
40km以下	9	3.8%
50km以下	5	2.1%
60km以下	12	5.0%
80km以下	64	26.9%
100km以下	103	43.3%
120km以下	33	13.9%
140km以下	1	0.4%
140km超	3	1.3%
調査不能	2	0.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	7	2.9%
		その他の脇見	39	16.4%	
	外在的	物を取ろうとした	7	2.9%	
		TV・た・スマホなどを見て(操作して)いた	3	1.3%	
		道・案内標識等を探して(脇見)	1	0.4%	
		風景・地物等に脇見	5	2.1%	
		他の車・歩行者に脇見	3	1.3%	
	安全不確認	その他の脇見	13	5.5%	
		安全確認をしなかった	3	1.3%	
		安全確認が不十分だった	2	0.8%	
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注視	2	0.8%		
判断の誤り等	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
				8	3.4%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	1.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	1.7%	
		急ブレーキをかけた	8	3.4%	
		ハンドルの操作不適	110	46.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	8	3.4%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	6	2.5%		
		2	0.8%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	56	23.5%
25-49歳	116	48.7%
50-54歳	14	5.9%
55-64歳	26	10.9%
65-74歳	17	7.1%
75歳以上	9	3.8%

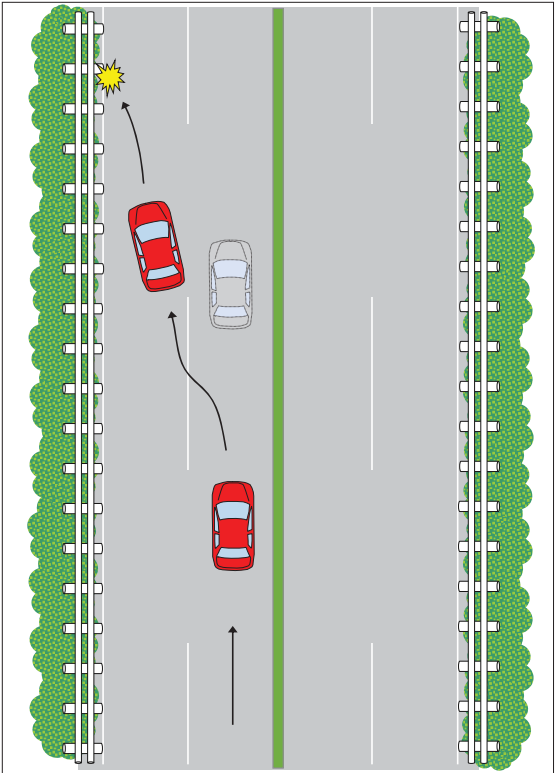
事故概要

パターンコード	ECS-RS23-CC0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	10	0.0%	24	0.0%	42	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	14	0.0%	47	0.0%	70	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



ECS-RS23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	2.4%
昼	26	61.9%
暮	2	4.8%
夜	13	31.0%
天候	件数	構成率
晴	14	33.3%
曇	12	28.6%
雨	12	28.6%
霧	0	0.0%
雪	4	9.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	21	50.0%
湿潤	16	38.1%
凍結・積雪	5	11.9%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	40	95.2%
中央線	2	4.8%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	31	73.8%
指定自動車専用道路	11	26.2%
1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	7.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	2.4%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	29	69.0%
前方不注意	3	7.1%
動静不注視	0	0.0%
義務違反	2	4.8%
安全不確認	3	7.1%
その他違反	1	2.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	3	7.1%
80km以下	12	28.6%
100km以下	20	47.6%
120km以下	4	9.5%
140km以下	2	4.8%
140km超	1	2.4%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	
		居眠り	1 2.4%
		その他の脇見	1 2.4%
		物を取ろうとした	1 2.4%
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
		風景、地物等に脇見	0 0.0%
		他の車、歩行者に脇見	1 2.4%
		その他の脇見	0 0.0%
		安全確認をしなかった	1 2.4%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	1 2.4%	
	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	その他の動静不注視	0 0.0%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1 2.4%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%	
その他の予測不適	0 0.0%		
交通環境	2 4.8%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	28 66.7%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3 7.1%
		その他の操作不適	2 4.8%
調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	9	21.4%
25-49歳	28	66.7%
50-54歳	1	2.4%
55-64歳	4	9.5%
65-74歳	0	0.0%
75歳以上	0	0.0%

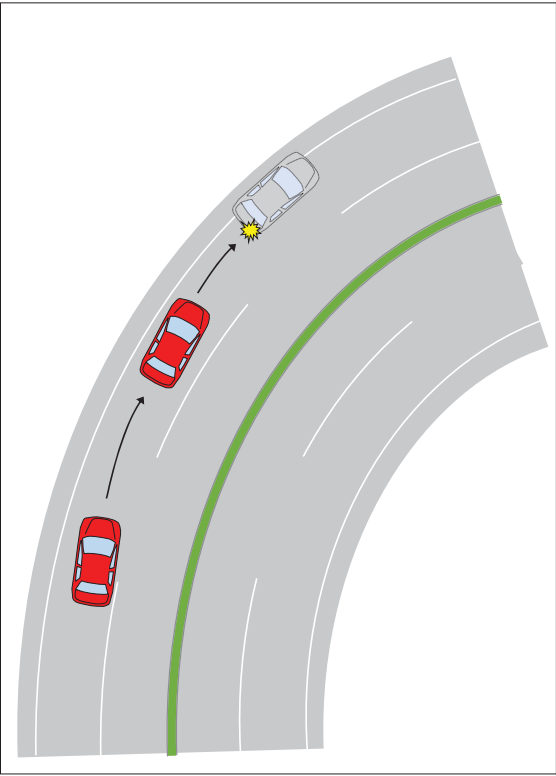
事故概要

パターンコード	ECS-PV22-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	0	0.0%	3	0.0%	9	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	1	0.0%	5	0.0%	12	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



ECS-PV22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	22.2%
昼	1	11.1%
暮	1	11.1%
夜	5	55.6%
天候		
晴	3	33.3%
曇	4	44.4%
雨	2	22.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態		
乾燥	5	55.6%
湿潤	3	33.3%
凍結・積雪	1	11.1%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	8	88.9%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	1	11.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
高速自動車国道	7	77.8%
指定自動車専用道路	2	22.2%
1当行動類型		
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	22.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	1	11.1%
その他	1	11.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	1	11.1%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	2	22.2%
80km以下	3	33.3%
100km以下	2	22.2%
120km以下	2	22.2%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
	外在的	その他の脇見	4	44.4%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	0	0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
	安全確認	その他の脇見	2	22.2%
		安全確認をしなかった	0	0.0%
安全確認が不十分だった		1	11.1%	
動静不注視		0	0.0%	
判断の誤り等	相手の動静不注視	0	0.0%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	11.1%	
	予測不測			
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不測	0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境	1	11.1%	
	操作不測	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不測	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不測	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	11.1%
25-49歳	6	66.7%
50-54歳	1	11.1%
55-64歳	1	11.1%
65-74歳	0	0.0%
75歳以上	0	0.0%

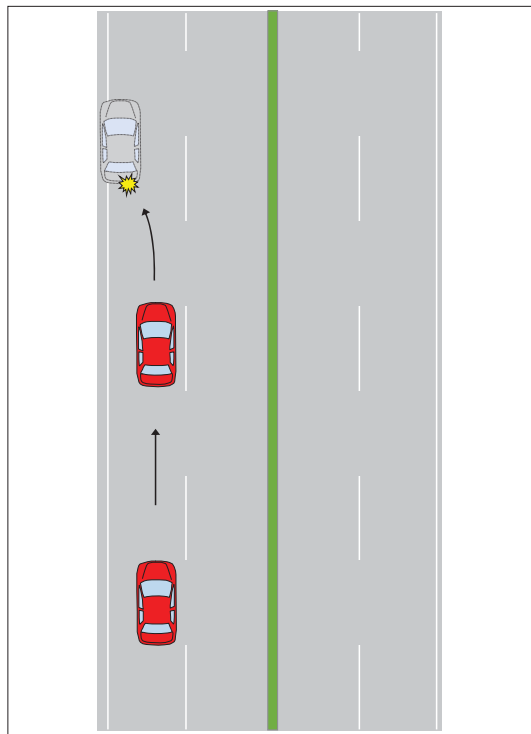
事故概要

パターンコード	ECS-PV23-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	4	0.0%	9	0.0%	19	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	10	0.0%	15	0.0%	32	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



ECS-PV23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	15.8%
昼	4	21.1%
暮	1	5.3%
夜	11	57.9%

天候	件数	構成率
晴	11	57.9%
曇	2	10.5%
雨	6	31.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	12	63.2%
湿潤	7	36.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19	100.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	15	78.9%
指定自動車専用道路	4	21.1%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	19	100.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	1	5.3%
50km以下	0	0.0%
60km以下	1	5.3%
80km以下	11	57.9%
100km以下	5	26.3%
120km以下	1	5.3%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	9	47.4%
		物を取ろうとした	1	5.3%
		TV・PC・スマホなどを観て(操作して)いた	0	0.0%
		外在的		
		道、案内標識等を探して脇見	1	5.3%
		風景、地物等に脇見	2	10.5%
	他の車、歩行者に脇見	2	10.5%	
	その他の脇見	4	21.1%	
安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
安全確認が不十分だった	0	0.0%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	交通環境		0	0.0%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし	なし	0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	5.3%
25-49歳	12	63.2%
50-54歳	1	5.3%
55-64歳	4	21.1%
65-74歳	1	5.3%
75歳以上	0	0.0%

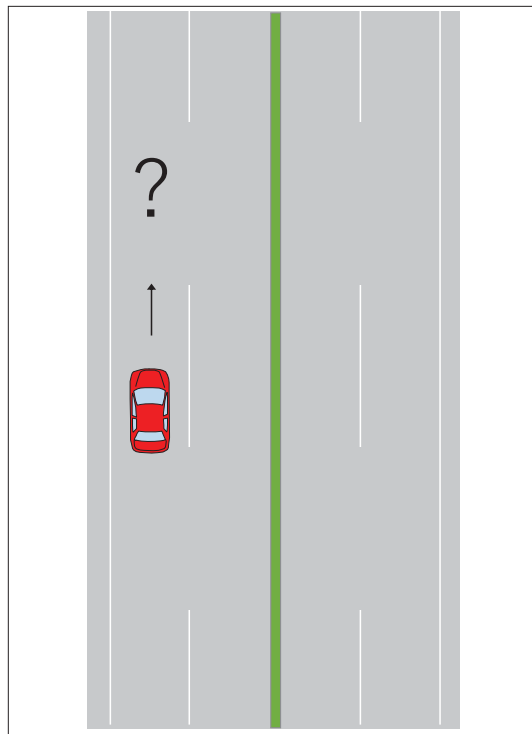
事故概要

パターンコード	ECS-ZZ23-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	工作物 駐車車両 その他 車両単独			
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	9	0.0%	49	0.0%	61	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	11	0.0%	63	0.0%	77	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



ECS-ZZ23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	13.1%
昼	24	39.3%
暮	7	11.5%
夜	22	36.1%

天候	件数	構成率
晴	31	50.8%
曇	16	26.2%
雨	14	23.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	44	72.1%
湿潤	17	27.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	53	86.9%
中央線	5	8.2%
中央分離なし	3	4.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	38	62.3%
指定自動車専用道路	23	37.7%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	24	39.3%
前方不注意	19	31.1%
義務違反	5	8.2%
安全確認	2	3.3%
その他	8	13.1%
その他の違反	3	4.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	1.6%
20km以下	2	3.3%
30km以下	1	1.6%
40km以下	6	9.8%
50km以下	1	1.6%
60km以下	5	8.2%
80km以下	21	34.4%
100km以下	20	32.8%
120km以下	4	6.6%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数		構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%	
			その他の脇見	11	18.0%	
			物を取ろうとした	1	1.6%	
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
			道、案内標識等を探して脇見	1	1.6%	
		外在的	風景、地物等に脇見	1	1.6%	
			他の車、歩行者に脇見	3	4.9%	
			その他の脇見	2	3.3%	
			安全確認をしなかった	1	1.6%	
			安全確認が不十分だった	2	3.3%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	3.3%		
		その他の動静不注意	4	6.6%		
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	3.3%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
		その他の予測不適	0	0.0%		
		交通環境	4	6.6%		
		操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.6%
				ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.6%
				急ブレーキをかけた	5	8.2%
				ハンドルの操作不適	14	23.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	2			3.3%		
調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	4	6.6%		
			0	0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	7	11.5%
25-49歳	31	50.8%
50-54歳	4	6.6%
55-64歳	7	11.5%
65-74歳	10	16.4%
75歳以上	2	3.3%