

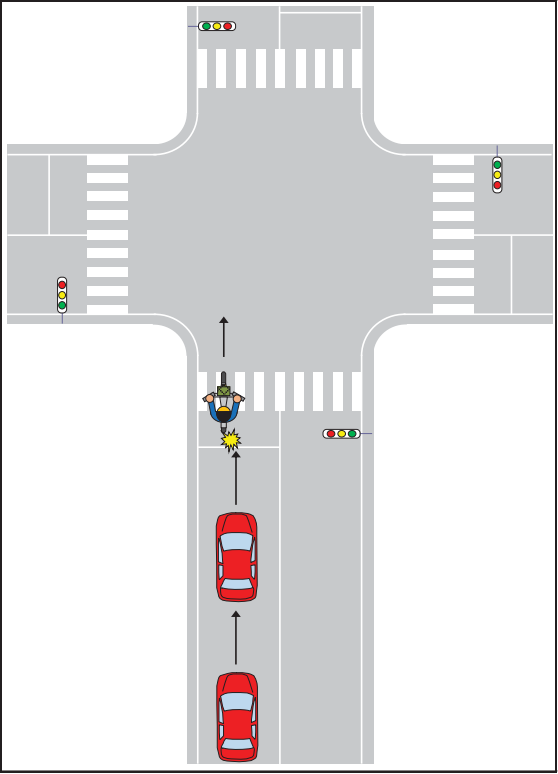
事故概要

パターンコード	PCB-RE13-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	11	0.0%	76	0.0%	94	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	11	0.0%	81	0.0%	99	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-RE13-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	7.4%
昼	36	38.3%
暮	13	13.8%
夜	38	40.4%

天候	件数	構成率
晴	57	60.6%
曇	23	24.5%
雨	14	14.9%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	79	84.0%
湿潤	15	16.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	10.6%
中央線	61	64.9%
中央分離なし	23	24.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	17	18.1%
主要地方道	16	17.0%
一般地方道	60	63.8%
その他	1	1.1%

地形	件数	構成率
市街地	45	47.9%
人口集中 その他	36	38.3%
非市街地	13	13.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	7	7.4%
20km以下	26	27.7%
30km以下	17	18.1%
40km以下	25	26.6%
50km以下	12	12.8%
60km以下	7	7.4%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	1.1%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	5	5.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	60	63.8%
義務違反	11	11.7%
安全確認	12	12.8%
その他	2	2.1%
その他の違反	2	2.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	1.1%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	2	2.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
安全確認	3	3.2%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	88	93.6%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	3.2%
		その他の漫然	26	27.7%	
	外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	3	3.2%	
		TV・スマホなどを見て（操作していた）	1	1.1%	
		道・案内標識等を誤って発見	1	1.1%	
		風景、地物等に発見	4	4.3%	
		他の車、歩行者に発見	8	8.5%	
		その他の漫然	19	20.2%	
		安全確認	安全確認をしなかった	5	5.3%
		安全確認が不十分だった	10	10.6%	
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	1.1%		
	その他の動静不注視	11	11.7%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.1%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	1	1.1%

人的要因（自転車）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%	
	安全確認	2	2.1%	
	安全確認が不十分だった	1	1.1%	
	動静不注視	0	0.0%	
	その他の動静不注視	2	2.1%	
判断の誤り等	予測不適	0	0.0%	
	その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境	2	2.1%	
	操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
		ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
その他の操作不適		0	0.0%	
保護者等の不注意等		0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		87	92.6%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	4	4.3%
16-24歳	12	12.8%	13	13.8%
25-49歳	33	35.1%	29	30.9%
50-54歳	7	7.4%	4	4.3%
55-64歳	13	13.8%	10	10.6%
65-74歳	16	17.0%	18	19.1%
75歳以上	13	13.8%	16	17.0%

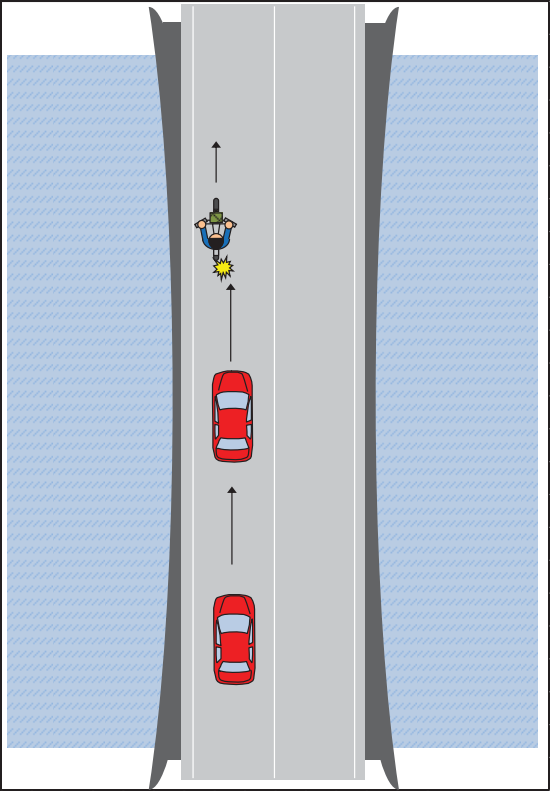
事故概要

パターンコード	PCB-RE21-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	5	0.0%	17	0.0%	25	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	5	0.0%	17	0.0%	25	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-RE21-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	12.0%
昼	16	64.0%
暮	1	4.0%
夜	5	20.0%

天候	件数	構成率
晴	16	64.0%
曇	7	28.0%
雨	2	8.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	21	84.0%
湿潤	4	16.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	18	72.0%
中央分離なし	7	28.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	10	40.0%
主要地方道	4	16.0%
一般地方道	10	40.0%
その他	1	4.0%

地形	件数	構成率
市街地	2	8.0%
人口集中	1	4.0%
その他	22	88.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	4.0%
30km以下	1	4.0%
40km以下	10	40.0%
50km以下	7	28.0%
60km以下	5	20.0%
80km以下	1	4.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	19	76.0%
義務違反	2	8.0%
安全確認	4	16.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	4.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自乗車の通行方法違反	0	0.0%
操作不適	1	4.0%
安全運転	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
安全確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	4.0%
調査不能・違反なし	22	88.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	6	24.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV、たばこなどを見て（操作して）いた	0	0.0%
		車内、車外環境を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に紛見	0	0.0%
		他の車、歩行者に紛見	7	28.0%
		その他の漫然	6	24.0%
		安全不確認	2	8.0%
		安全確認が不十分だった	2	8.0%
判断の誤り等	不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	0	0.0%
		その他の動静不注視	2	8.0%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%
予測不適	0	0.0%		
交通環境	0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みかどしい、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけたがらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

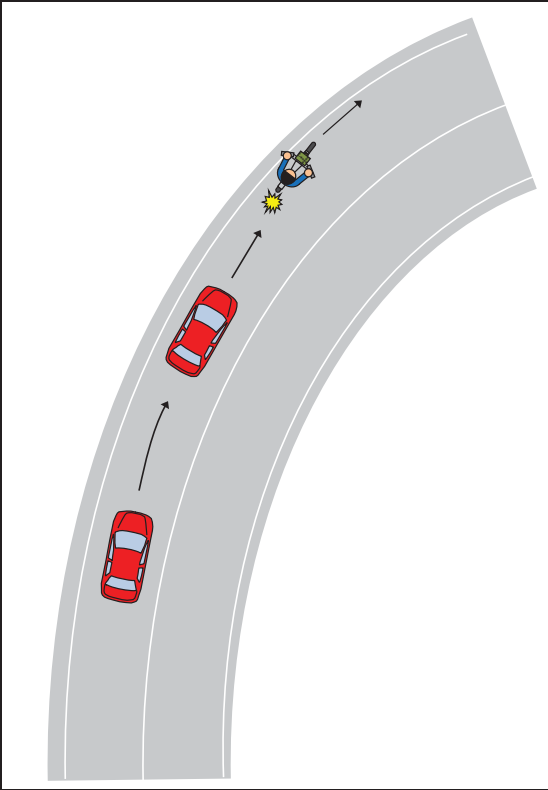
事故概要

パターンコード	PCB-RE22-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	17	0.0%	29	0.0%	51	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	18	0.0%	37	0.0%	60	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-RE22-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	5.9%
昼	24	47.1%
暮	8	15.7%
夜	16	31.4%

天候	件数	構成率
晴	30	58.8%
曇	14	27.5%
雨	6	11.8%
霧	1	2.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	43	84.3%
湿潤	8	15.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	11.8%
中央線	36	70.6%
中央分離なし	9	17.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	21	41.2%
主要地方道	6	11.8%
一般地方道	24	47.1%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	10	19.6%
	その他	13	25.5%
非市街地		28	54.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1	2.0%
20km以下	4	7.8%
30km以下	5	9.8%
40km以下	11	21.6%
50km以下	19	37.3%
60km以下	9	17.6%
80km以下	1	2.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	2.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	0	0.0%
義務違反	前方不注意	40	78.4%
	動静不注視	7	13.7%
	安全不確認	2	3.9%
	その他	0	0.0%
その他の違反	1	2.0%	
調査不能・違反なし	1	2.0%	

法令違反（自転車）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	2	3.9%	
横断・転回違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	その他	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
自転車の進方法違反	0	0.0%	
安全運転	操作不適	1	2.0%
義務違反	前方不注意	0	0.0%
義務違反	動静不注視	0	0.0%
義務違反	安全不確認	0	0.0%
義務違反	その他	0	0.0%
その他の違反	1	2.0%	
調査不能・違反なし	47	92.2%	

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	2	3.9%
			その他の漫然	19	37.3%
		外面的	物を落とした、物を取ろうとした	2	3.9%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	道、案内標識等を誤って発見		1	2.0%	
	安全不確認	風景、地物等に発見	8	15.7%	
		他の車、歩行者に発見	5	9.8%	
その他の漫然		4	7.8%		
判断の誤り等	動静不注視	安全確認をしなかった	1	2.0%	
		安全確認が不十分だった	1	2.0%	
	予測不適	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	7	13.7%	
	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	1	2.0%	

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		0	0.0%
	安全確認をしなかった		0	0.0%
	安全確認が不十分だった		0	0.0%
	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
判断の誤り等	不注視	その他の動静不注視	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		3	5.9%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
		ハンドル操作の誤り	1	2.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			47	92.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	2	3.9%
16-24歳	6	11.8%	5	9.8%
25-49歳	25	49.0%	18	35.3%
50-54歳	4	7.8%	7	13.7%
55-64歳	11	21.6%	4	7.8%
65-74歳	2	3.9%	8	15.7%
75歳以上	3	5.9%	7	13.7%

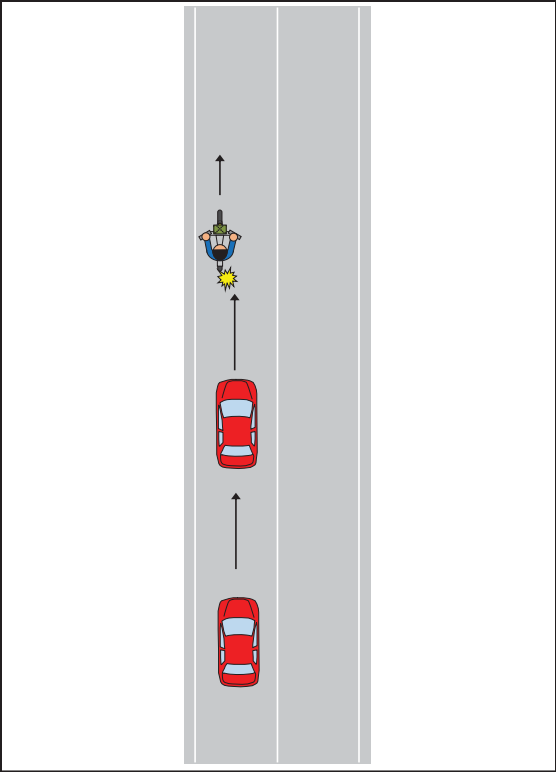
事故概要

パターンコード	PCB-RE23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	30	0.7%	132	0.4%	409	0.1%	571	0.1%
死傷者数 / %	30	0.7%	134	0.3%	422	0.1%	586	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	48	8.4%
昼	215	37.7%
暮	104	18.2%
夜	204	35.7%

天候	件数	構成率
晴	359	62.9%
曇	122	21.4%
雨	88	15.4%
霧	0	0.0%
雪	2	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	450	78.8%
湿溜	117	20.5%
凍結・積雪	4	0.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	64	11.2%
中央線	353	61.8%
中央分離なし	154	27.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	98	17.2%
主要地方道	106	18.6%
一般地方道	364	63.7%
その他	3	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	204	35.7%
人口集中	164	28.7%
その他	203	35.6%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	28	4.9%
20km以下	77	13.5%
30km以下	118	20.7%
40km以下	173	30.3%
50km以下	117	20.5%
60km以下	39	6.8%
80km以下	17	3.0%
100km以下	1	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	0.4%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	3	0.5%
前方不注意	401	70.2%
義務違反	75	13.1%
安全不確認	70	12.3%
その他	12	2.1%
その他の違反	2	0.4%
調査不能・違反なし	2	0.4%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	1	0.2%
通行区分	9	1.6%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	3	0.5%
安全運転	3	0.5%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
義務違反	2	0.4%
安全不確認	21	3.7%
その他	1	0.2%
その他の違反	8	1.4%
調査不能・違反なし	523	91.6%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	0.5%
		外在的	その他の漫然	177	31.0%
			物を落とした、物を取ろうとした	32	5.6%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	5	0.9%
			道・案内標識等を探して脇見	9	1.6%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	56	9.8%	
		他の車、歩行者に脇見	52	9.1%	
		その他の漫然	73	12.8%	
		安全不確認	18	3.2%	
		安全確認が不十分だった	53	9.3%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が見えてくれないと思って注視を怠った	4	0.7%	
	予測不適	その他の動静不注視	72	12.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	1.1%	
		相手が見えなくなる・見えてくれないと思った	0	0.0%	
交通環境	その他の予測不適	2	0.4%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%	
		ブレーキの踏み方が弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	2	0.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.2%	
調査不能・人的要因なし		3	0.5%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	安全確認をしなかった	11	1.9%
	安全確認が不十分だった	10	1.8%
	動静	2	0.4%
	不注視	0	0.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.4%
	その他の予測不適	2	0.4%
	交通環境	3	0.5%
	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
操作上の誤り等	ハンドル操作の誤り	3	0.5%
	その他の操作不適	3	0.5%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		535	93.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	21	3.7%
16-24歳	67	11.7%	71	12.4%
25-49歳	257	45.0%	126	22.1%
50-54歳	42	7.4%	39	6.8%
55-64歳	77	13.5%	79	13.8%
65-74歳	78	13.7%	127	22.2%
75歳以上	50	8.8%	108	18.9%

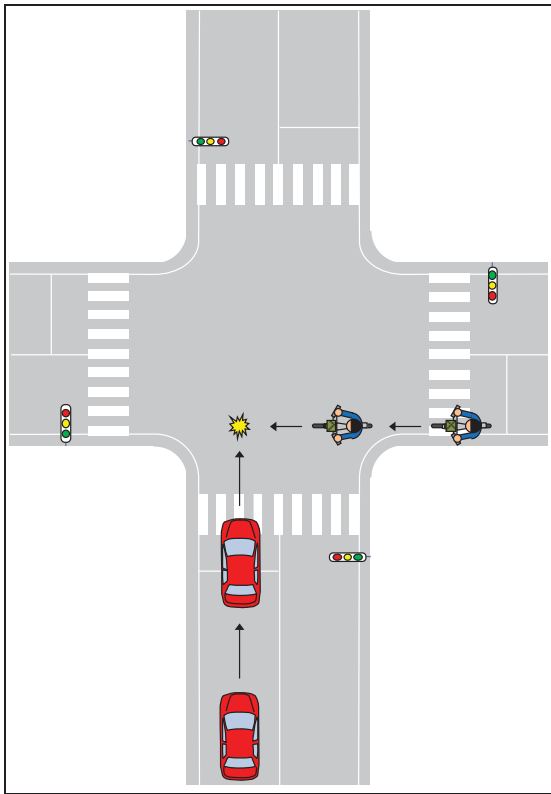
## 事故概要

パターンコード	PCB-CR11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（１当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（２当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
車両相互	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（１当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（２当）	同方向 対向	右から 左から	停止	

### 集計結果

	死亡		重傷		輕傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	172	0.5%	988	0.2%	1,171	0.2%
死傷者数 / %	11	0.3%	173	0.4%	1,006	0.2%	1,190	0.2%

	死亡	重傷	輕傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	108	9.2%
昼	674	57.6%
暮	190	16.2%
夜	199	17.0%

天候	件数	構成率
晴	788	67.3%
曇	224	19.1%
雨	159	13.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面狀態	件數	構成率
乾燥	981	83.8%
溫潤	189	16.1%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	238	20.3%
中央線	426	36.4%
中央分離なし	507	43.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	219	18.7%
主要地方道	238	20.3%
一般地方道	709	60.5%
その他	5	0.4%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	825	70.5%
	その他	246	21.0%
非市街地		100	8.5%

	件数	構成率
10km以下	360	30.7%
20km以下	309	26.4%
30km以下	210	17.9%
40km以下	184	15.7%
50km以下	65	5.6%
60km以下	24	2.0%
80km以下	13	1.1%
100km以下	1	0.1%
100km超	1	0.1%
調査不能	4	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	292	24.9%	
通行区分	1	0.1%	
最高速度違反	2	0.2%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
道路変更禁止違反	0	0.0%	
通越し違反	0	0.0%	
右折違反	2	0.2%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	9	0.4%	
交差点	交差道路通行車両	205	17.5%
安全進行	反対方向からの右折車両	4	0.3%
	歩行者	4	0.3%
	その他	50	4.3%
歩行者妨害等	8	0.7%	
横断自転車妨害等	32	2.7%	
徐行場所違反	12	1.0%	
指定場所一時不停止等	39	3.3%	
	操作不適	6	0.5%
安全運転	前方不注意	34	2.8%
義務違反	前方不注意	15	1.3%
	安全不確認	446	38.1%
	その他	8	0.7%
その他の違反	3	0.3%	
調査不能・違反なし	3	0.3%	

法令違反（自動車）		件数	構成率
速度無視		281	24.0%
通行区分		5	0.4%
横断・転回違反		11	0.1%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差道路通行車両	129	11.0%
安全進行	その他	26	2.2%
徘徊場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		12	1.0%
自転車違反	違反方法違反	5	0.4%
	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	2	0.2%
安全運転義務違反	動静不注意	56	4.8%
	安全不確認	204	17.4%
	その他	7	0.6%
その他の違反		6	0.5%
調査不能・違反なし		437	37.3%

人的要因 (車内)			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.1%
		その他の漫然	97	8.3%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	7	0.6%
			TV、たばこなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
			道、案内標識等を探して紛見	9	0.8%
	安全不確認	その他の	風景、地物等に紛見	29	2.5%
			他の車、歩行者に紛見	36	3.1%
			他の車の漫然	297	25.4%
			安全確認をしなかった	543	46.4%
			安全確認が不十分だった	543	46.4%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	0.3%	
		その他の動静不注意	29	2.5%	
	予測不適	運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	4	0.3%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると考えた	21	1.8%	
		その他の予測不適	4	0.3%	
交通環境		40	3.4%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	0.5%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	5	0.4%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	助力不注意	40	3.4%
	安全確認をしない	242	20.7%
	安全確認が不十分だった	247	21.1%
判断の誤り等	動静不注意	67	5.7%
	相手の動静不注意	27	2.3%
	相手のルールを守る、譲ってくれると思った	47	4.0%
	相手の予測不適	9	0.8%
	交通環境	68	5.8%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	1	0.1%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		423	36.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	0.1%
7-15歳	0	0.0%	165	14.1%
16-24歳	76	6.5%	296	25.3%
25-49歳	486	41.5%	305	26.0%
50-54歳	89	7.6%	49	4.2%
55-64歳	220	18.8%	103	8.8%
65-74歳	221	18.9%	128	10.9%
75歳以上	79	6.7%	124	10.6%

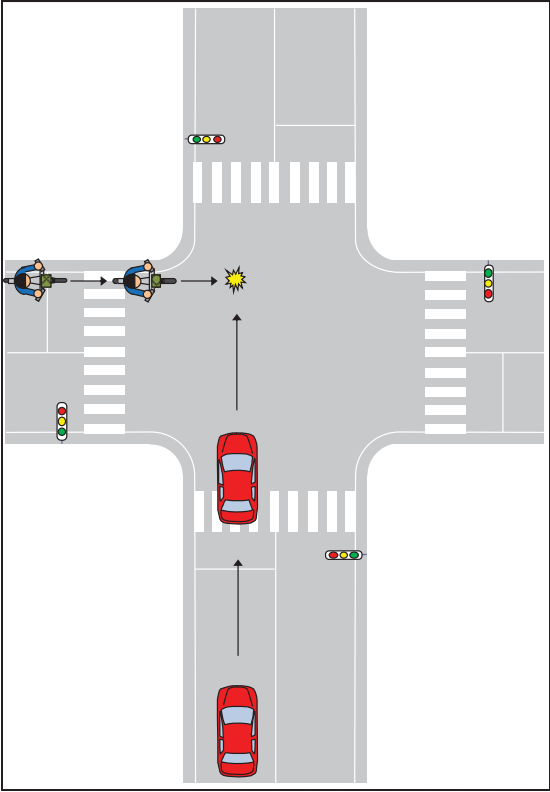
事故概要

パターンコード	PCB-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	166	0.4%	1,159	0.2%	1,336	0.2%
死傷者数 / %	11	0.3%	168	0.4%	1,194	0.2%	1,373	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	85	6.4%
昼	867	64.9%
暮	200	15.0%
夜	184	13.8%

天候	件数	構成率
晴	908	68.0%
曇	284	21.3%
雨	142	10.6%
雪	0	0.0%
霧	2	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1177	88.1%
湿潤	159	11.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	247	18.5%
中央線	544	40.7%
中央分離なし	545	40.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	301	22.5%
主要地方道	310	23.2%
一般地方道	716	53.6%
その他	9	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	889	66.5%
人口集中 その他	321	24.0%
非市街地	126	9.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	324	24.3%
20km以下	230	17.2%
30km以下	269	20.1%
40km以下	296	22.2%
50km以下	149	11.2%
60km以下	55	4.1%
80km以下	13	1.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	588	44.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	5	0.4%
交差点	125	9.4%
反対方向からの右折車両	4	0.3%
安全進行	1	0.1%
歩行者	57	4.3%
その他	7	0.5%
歩行者妨害等	29	2.2%
横断自転車妨害等	10	0.7%
徐行場所違反	53	4.0%
指定場所一時不停止等	3	0.2%
安全運転	53	4.0%
前方不注意	18	1.3%
義務違反	368	27.5%
安全不確認	14	1.0%
その他	1	0.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	201	15.0%
通行区分	9	0.7%
横断・転回違反	1	0.1%
優先通行妨害等	2	0.1%
交差点	130	9.7%
安全進行	37	2.8%
徐行場所違反	3	0.2%
指定場所一時不停止等	13	1.0%
自転車の進方法違反	2	0.1%
安全運転	1	0.1%
前方不注意	4	0.3%
義務違反	45	3.4%
動静不注視	221	16.5%
安全不確認	5	0.4%
その他	2	0.1%
その他の違反	660	49.4%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	196	14.7%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	7	0.5%	
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	8	0.6%	
		道、案内標識等を探して脇見	26	1.9%	
		風景、地物等に脇見	36	2.7%	
		他の車、歩行者に脇見	53	4.0%	
		その他の漫然	82	6.1%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	279	20.9%	
		安全確認が不十分だった	491	36.8%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	8	0.6%	
	予測不適	その他の動静不注視	36	2.7%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	0.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	20	1.5%	
交通環境	その他の予測不適	6	0.4%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	73	5.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.2%	
		急ブレーキをかけた	2	0.1%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし				2	0.1%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	31	2.3%
	安全確認をしなかった	239	17.9%
	安全確認が不十分だった	257	19.2%
	動静不注視	42	3.1%
判断の誤り等	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	27	2.0%
	その他の動静不注視	41	3.1%
	予測不適	11	0.8%
	その他の予測不適	48	3.6%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	3	0.2%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	1	0.1%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		636	47.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	0.3%
7-15歳	0	0.0%	190	14.2%
16-24歳	133	10.0%	324	24.3%
25-49歳	518	38.8%	399	29.9%
50-54歳	105	7.9%	52	3.9%
55-64歳	241	18.0%	121	9.1%
65-74歳	225	16.8%	135	10.1%
75歳以上	114	8.5%	111	8.3%



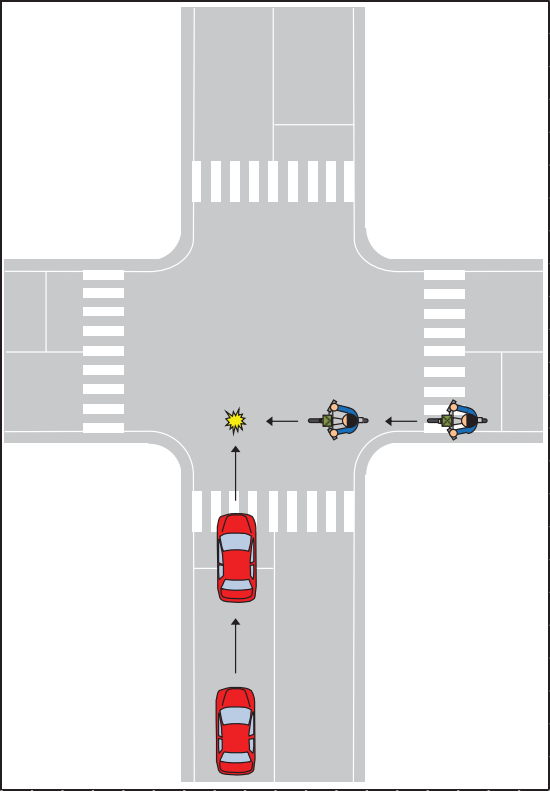
事故概要

パターンコード	PCB-CR12-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	41	1.0%	811	2.2%	7,842	1.6%	8,694	1.6%
死傷者数 / %	41	1.0%	813	2.1%	7,953	1.3%	8,807	1.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	564	6.5%
昼	6003	69.0%
暮	1310	15.1%
夜	817	9.4%

天候	件数	構成率
晴	5785	66.5%
曇	1840	21.2%
雨	1043	12.0%
雪	2	0.0%
霧	24	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	7457	85.8%
湿潤	1224	14.1%
凍結・積雪	8	0.1%
非舗装	5	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	203	2.3%
中央線	2562	29.5%
中央分離なし	5929	68.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	287	3.3%
主要地方道	516	5.9%
一般地方道	7864	90.5%
その他	27	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	5119	58.9%
人口集中 その他	2337	26.9%
非市街地	1238	14.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	3845	44.2%
20km以下	2821	32.4%
30km以下	1394	16.0%
40km以下	474	5.5%
50km以下	121	1.4%
60km以下	24	0.3%
80km以下	3	0.0%
100km以下	3	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	9	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.0%
最高速度違反	3	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	1	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	99	1.1%
交差点	1431	16.5%
反対方向からの右折車両	8	0.1%
安全進行	1	0.0%
歩行者	482	5.5%
その他	28	0.3%
歩行者妨害等	156	1.8%
横断自転車妨害等	915	10.5%
徐行場所違反	999	11.5%
指定場所一時不停止等	16	0.2%
操作不適	223	2.6%
安全運転	142	1.6%
義務違反	4049	46.6%
安全不確認	114	1.3%
その他	11	0.1%
調査不能・違反なし	13	0.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	61	0.7%
横断・転回違反	9	0.1%
優先通行妨害等	56	0.6%
交差点	1529	17.6%
安全進行	318	3.7%
その他	318	3.7%
徐行場所違反	682	7.8%
指定場所一時不停止等	14	0.2%
自転車の進方法違反	6	0.1%
操作不適	13	0.1%
安全運転	825	9.5%
義務違反	2480	28.5%
安全不確認	89	1.0%
その他	36	0.4%
調査不能・違反なし	2257	26.0%

人的要因（車両）				件数	構成率			
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%			
			その他の漫然	187	2.2%			
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	10	0.1%			
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	8	0.1%			
			道、案内標識等を探して脇見	29	0.3%			
	安全不確認		風景、地物等に脇見	60	0.7%			
			他の車、歩行者に脇見	149	1.7%			
			その他の漫然	109	1.3%			
			安全確認をしなかった	2019	23.2%			
			安全確認が不十分だった	5299	61.0%			
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	112	1.3%				
		その他の動静不注視	215	2.5%				
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	76	0.9%				
	予測不適		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	120	1.4%			
			その他の予測不適	93	1.1%			
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	174	2.0%			
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	14	0.2%			
			急ブレーキをかけた	0	0.0%			
			ハンドルの操作不適	0	0.0%			
			ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%			
			調査不能・人的要因なし			その他の操作不適	9	0.1%
							5	0.1%
							5	0.1%
							5	0.1%
							5	0.1%

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		67	0.8%
	安全確認をしなかった		1765	20.3%
	安全確認が不十分だった		2877	33.1%
	動静不注視	相手が譲ってくれと思って注視を怠った	889	10.2%
	不注視	その他の動静不注視	395	4.5%
判断の誤り等	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれと思った	270	3.1%
		その他の予測不適	95	1.1%
	交通環境		185	2.1%
			10	0.1%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキ操作の誤り	10	0.1%
		ハンドル操作の誤り	2	0.0%
		その他の操作不適	1	0.0%
	保護者等の不注意等		2	0.0%
調査不能・人的要因なし			2136	24.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	69	0.8%
7-15歳	0	0.0%	1571	18.1%
16-24歳	534	6.1%	2050	23.6%
25-49歳	3942	45.3%	2225	25.6%
50-54歳	750	8.6%	385	4.4%
55-64歳	1496	17.2%	672	7.7%
65-74歳	1439	16.6%	913	10.5%
75歳以上	533	6.1%	809	9.3%

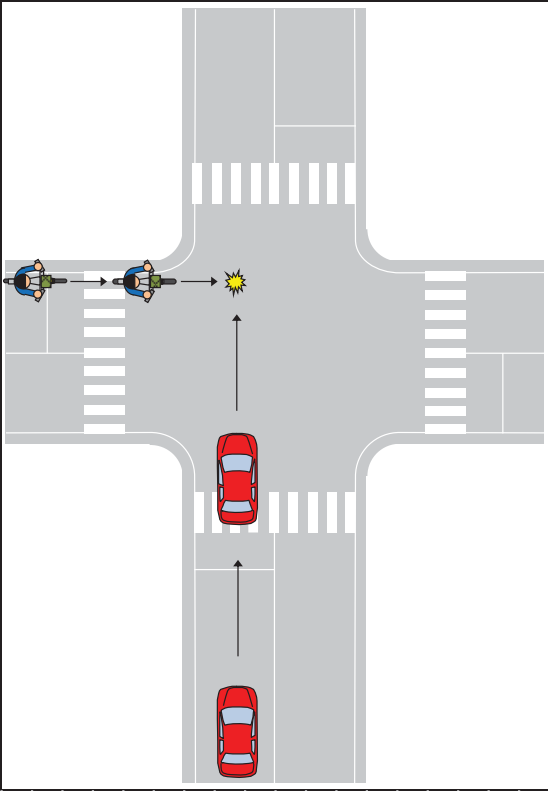
事故概要

パターンコード	PCB-CR12-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	24	0.6%	659	1.8%	8,711	1.8%	9,394	1.7%
死傷者数 / %	24	0.6%	659	1.7%	8,864	1.4%	9,547	1.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	516	5.5%
昼	6815	72.5%
暮	1320	14.1%
夜	743	7.9%

天候	件数	構成率
晴	6544	69.7%
曇	1936	20.6%
雨	896	9.5%
雪	3	0.0%
霧	15	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8337	88.7%
湿潤	1051	11.2%
凍結・積雪	5	0.1%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	661	7.0%
中央線	3157	33.6%
中央分離なし	5576	59.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	795	8.5%
主要地方道	965	10.3%
一般地方道	7602	80.9%
その他	32	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	5077	54.0%
人口集中 その他	2984	31.8%
非市街地	1333	14.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	5181	55.2%
20km以下	2109	22.5%
30km以下	1343	14.3%
40km以下	564	6.0%
50km以下	146	1.6%
60km以下	31	0.3%
80km以下	7	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	13	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	0.0%
最高速度違反	4	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	110	1.2%
交差点 交差道路通行車両	1228	13.1%
反対方向からの右折車両	3	0.0%
安全進行 歩行者	2	0.0%
その他	531	5.7%
歩行者妨害等	34	0.4%
横断自転車妨害等	149	1.6%
徐行場所違反	1051	11.2%
指定場所一時不停止等	1004	10.7%
操作不適	11	0.1%
安全運転 前方不注意	149	1.6%
義務違反 動静不注意	187	2.0%
安全不確認	4769	50.8%
その他	139	1.5%
その他の違反	12	0.1%
調査不能・違反なし	7	0.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	171	1.8%
横断・転回違反	10	0.1%
優先通行妨害等	40	0.4%
交差点 交差道路通行車両	1440	15.3%
安全進行 歩行者	400	4.3%
その他	309	3.3%
徐行場所違反	309	3.3%
指定場所一時不停止等	663	7.1%
自転車の通行方法違反	40	0.4%
操作不適	7	0.1%
安全運転 前方不注意	19	0.2%
義務違反 動静不注意	1032	11.0%
安全不確認	2690	28.6%
その他	81	0.9%
その他の違反	37	0.4%
調査不能・違反なし	2455	26.1%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	177	1.9%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	8	0.1%	
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.0%	
		案内標識等を探して脇見	20	0.2%	
		風景、地物等に脇見	55	0.6%	
		他の車、歩行者に脇見	113	1.2%	
		その他の漫然	65	0.7%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	2278	24.2%	
		安全確認が不十分だった	5641	60.0%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	149	1.6%		
	その他の動静不注意	275	2.9%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	70	0.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	193	2.1%	
	交通環境	その他の予測不適	108	1.1%	
				213	2.3%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	7	0.1%	
		急ブレーキをかけた	1	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.0%	
		その他の操作不適	7	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	6	0.1%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	92	1.0%
	安全確認をしない	1834	19.5%
	安全確認が不十分だった	3015	32.1%
	動静不注意	1032	11.0%
判断の誤り等	不注視	494	5.3%
	相手の動静不注視	250	2.7%
	相手ルールを守る・譲ってくれると思った	102	1.1%
	予測不適	199	2.1%
操作上の誤り等	交通環境	15	0.2%
	ブレーキ操作の誤り	3	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	2	0.0%
	その他の操作不適	1	0.0%
保護者等の不注意等		1	0.0%
調査不能・人的要因なし		2355	25.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	86	0.9%
7-15歳	0	0.0%	2132	22.7%
16-24歳	616	6.6%	2380	25.3%
25-49歳	4383	46.7%	2389	25.4%
50-54歳	822	8.8%	356	3.8%
55-64歳	1610	17.1%	583	6.2%
65-74歳	1429	15.2%	749	8.0%
75歳以上	534	5.7%	719	7.7%



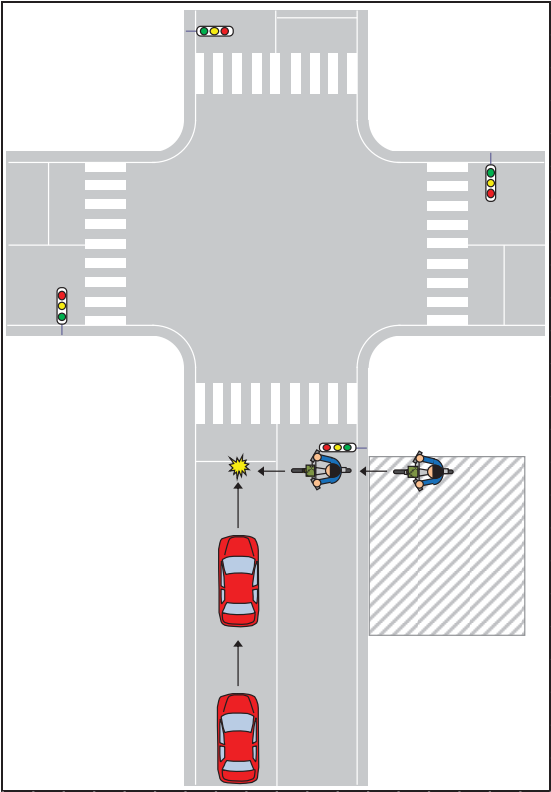
事故概要

パターンコード	PCB-CR13-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	33	0.1%	434	0.1%	475	0.1%
死傷者数 / %	8	0.2%	33	0.1%	446	0.1%	487	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-CR13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	17	3.6%
昼	343	72.2%
暮	60	12.6%
夜	55	11.6%

天候	件数	構成率
晴	313	65.9%
曇	108	22.7%
雨	54	11.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	410	86.3%
湿潤	64	13.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	0.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	23	4.8%
中央線	208	43.8%
中央分離なし	244	51.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	31	6.5%
主要地方道	49	10.3%
一般地方道	393	82.7%
その他	2	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	324	68.2%
人口集中	104	21.9%
その他	47	9.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	165	34.7%
20km以下	154	32.4%
30km以下	82	17.3%
40km以下	44	9.3%
50km以下	23	4.8%
60km以下	4	0.8%
80km以下	3	0.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	8	1.7%
通行区分	1	0.2%
最高速度違反	2	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	2	0.4%
交差点	85	17.9%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	2	0.4%
歩行者	27	5.7%
その他	3	0.6%
歩行者妨害等	25	5.3%
横断自転車妨害等	6	1.3%
徐行場所違反	9	1.9%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	54	11.4%
前方不注意	11	2.3%
義務違反	221	46.5%
安全不確認	17	3.6%
その他	1	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.2%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	8	1.7%
通行区分	1	0.2%
横断・転回違反	5	1.1%
優先通行妨害等	1	0.2%
交差点	35	7.4%
安全進行	3	0.6%
徐行場所違反	2	0.4%
指定場所一時不停止等	27	5.7%
自転車の進方法違反	4	0.8%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	2	0.4%
義務違反	19	4.0%
安全不確認	124	26.1%
その他	8	1.7%
その他の違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	235	49.5%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	31	6.5%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV、スマホなどを見て操作していた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して居眠り	6	1.3%	
	外在的	他の車、歩行者に発見	12	2.5%	
		他の車、歩行者に発見	11	2.3%	
		その他の漫然	19	4.0%	
		安全確認	94	19.8%	
		安全確認が不十分だった	272	57.3%	
判断の誤り等	判断	4	0.8%		
	判断	13	2.7%		
	判断	6	1.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
	調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	10	2.1%
	安全確認をしなかった	77	16.2%
	安全確認が不十分だった	135	28.4%
判断の誤り等	動静	16	3.4%
	不注意	9	1.9%
	予測不適	7	1.5%
	交通環境	6	1.3%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		208	43.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.6%
7-15歳	0	0.0%	103	21.7%
16-24歳	31	6.5%	91	19.2%
25-49歳	196	41.3%	132	27.8%
50-54歳	49	10.3%	14	2.9%
55-64歳	96	20.2%	34	7.2%
65-74歳	65	13.7%	58	12.2%
75歳以上	38	8.0%	40	8.4%

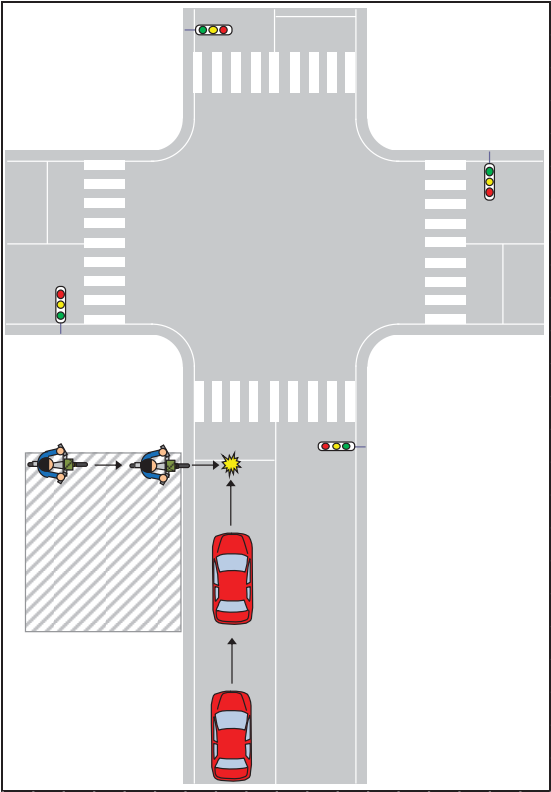
事故概要

パターンコード	PCB-CR13-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	47	0.1%	473	0.1%	524	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	47	0.1%	488	0.1%	539	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-CR13-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	18	3.4%
昼	388	74.0%
暮	62	11.8%
夜	56	10.7%

天候	件数	構成率
晴	369	70.4%
曇	102	19.5%
雨	50	9.5%
霧	1	0.2%
雪	2	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	465	88.7%
湿潤	59	11.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	69	13.2%
中央線	221	42.2%
中央分離なし	234	44.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	56	10.7%
主要地方道	71	13.5%
一般地方道	387	73.9%
その他	10	1.9%

地形	件数	構成率
市街地	355	67.7%
人口集中	110	21.0%
その他	59	11.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	276	52.7%
20km以下	104	19.8%
30km以下	73	13.9%
40km以下	42	8.0%
50km以下	22	4.2%
60km以下	3	0.6%
80km以下	2	0.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.4%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	21	4.0%
通行区分	1	0.2%
最高速度違反	2	0.4%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	70	13.4%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	1	0.2%
歩行者	24	4.6%
その他	4	0.8%
歩行者妨害等	12	2.3%
横断自転車妨害等	10	1.9%
徐行場所違反	9	1.7%
指定場所一時不停止等	5	1.0%
安全運転	33	6.3%
義務違反	25	4.8%
安全不確認	288	55.0%
その他	13	2.5%
その他の違反	3	0.6%
調査不能・違反なし	1	0.2%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	4	0.8%
通行区分	6	1.1%
横断・転回違反	5	1.0%
優先通行妨害等	1	0.2%
交差点	39	7.4%
安全進行	7	1.3%
徐行場所違反	3	0.6%
指定場所一時不停止等	21	4.0%
自転車の進方法違反	3	0.6%
安全運転	0	0.0%
義務違反	1	0.2%
安全不確認	41	7.8%
その他	119	22.7%
その他の違反	5	1.0%
調査不能・違反なし	3	0.6%
調査不能・違反なし	266	50.8%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	1 0.2%
		その他の漫然	25 4.8%
	不注意	物を落とした、物を取ろうとした	2 0.4%
		TV・たスマホなどを見て(操作して)いた	4 0.8%
		道・案内標識等を誤って読み	4 0.8%
		風景、地物等に脇見	6 1.1%
		他の車、歩行者に脇見	12 2.3%
		その他の漫然	14 2.7%
	安全不確認	安全確認をしなかった	99 18.9%
		安全確認が不十分だった	299 57.1%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	10 1.9%
		その他の動静不注視	23 4.4%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1 0.2%
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	5 1.0%
	交通環境	その他の予測不適	5 1.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1 0.2%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	4 0.8%
		急ブレーキをかけた	1 0.2%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1 0.2%
		その他の操作不適	1 0.2%
調査不能・人的要因なし		1 0.2%	

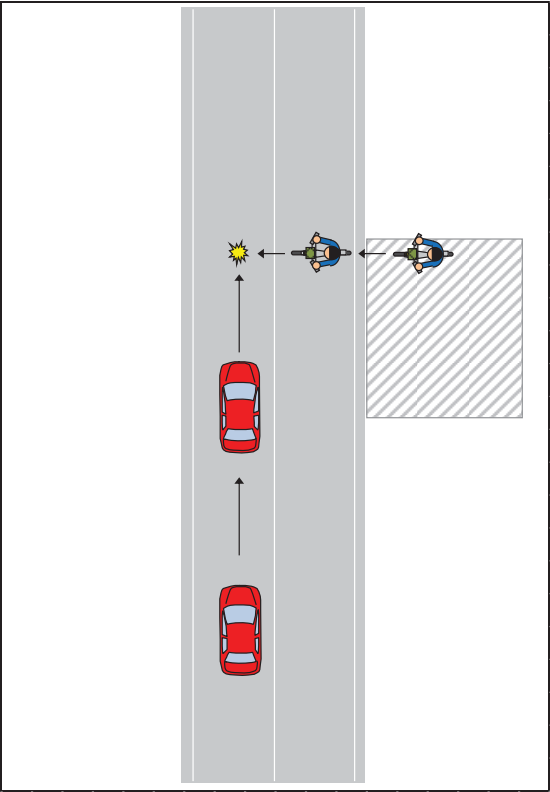
事故概要

パターンコード	PCB-CR23-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	90	0.2%	1,007	0.2%	1,108	0.2%
死傷者数 / %	11	0.3%	90	0.2%	1,022	0.2%	1,123	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-CR23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	64	5.8%
昼	714	64.4%
暮	179	16.2%
夜	151	13.6%

天候	件数	構成率
晴	768	69.3%
曇	221	19.9%
雨	115	10.4%
雪	1	0.1%
霧	3	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	974	87.9%
湿潤	133	12.0%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	86	7.8%
中央線	634	57.2%
中央分離なし	388	35.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	113	10.2%
主要地方道	151	13.6%
一般地方道	828	74.7%
その他	16	1.4%

地形	件数	構成率
市街地	643	58.0%
人口集中	310	28.0%
その他	155	14.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	593	53.5%
20km以下	200	18.1%
30km以下	154	13.9%
40km以下	104	9.4%
50km以下	43	3.9%
60km以下	10	0.9%
80km以下	4	0.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	17	1.5%
通行区分	6	0.5%
最高速度違反	1	0.1%
横断等禁止違反	5	0.5%
車間距離不保持	1	0.1%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	3	0.3%
交差点	5	0.5%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	7	0.6%
その他	4	0.4%
歩行者妨害等	40	3.6%
横断自転車妨害等	9	0.8%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	6	0.5%
前方不注意	116	10.5%
義務違反	39	3.5%
動静不注意	782	70.6%
安全不確認	62	5.6%
その他	3	0.3%
調査不能・違反なし	1	0.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	4	0.4%
通行区分	6	0.5%
横断・転回違反	8	0.7%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	5	0.5%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	4	0.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	10	0.9%
安全運転	1	0.1%
前方不注意	8	0.7%
義務違反	123	11.1%
動静不注意	450	40.6%
安全不確認	19	1.7%
その他	4	0.4%
調査不能・違反なし	465	42.0%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	71	6.4%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
			道・案内標識等を探して脇見	3	0.3%
	安全不確認	安全確認をしなかった	風景、地物等に脇見	25	2.3%
			他の車、歩行者に脇見	23	2.1%
			その他の漫然	23	2.1%
			安全確認が不十分だった	201	18.1%
			動静	651	58.8%
判断の誤り等	不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	13	1.2%	
		その他の動静不注意	30	2.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	21	1.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	0.7%	
操作上の誤り等	操作不適	その他の予測不適	16	1.4%	
		交通環境	13	1.2%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.3%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.2%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	11	1.0%
	安全確認	181	16.3%
	安全確認が不十分だった	321	29.0%
	動静	98	8.8%
	不注意	32	2.9%
判断の誤り等	相手の動静不注意	32	2.9%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	17	1.5%
	予測不適	7	0.6%
	交通環境	5	0.5%
	ブレーキ操作の誤り	1	0.1%
操作上の誤り等	操作不適	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		435	39.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	17	1.5%
7-15歳	0	0.0%	217	19.6%
16-24歳	88	7.9%	248	22.4%
25-49歳	519	46.8%	279	25.2%
50-54歳	102	9.2%	39	3.5%
55-64歳	186	16.8%	77	6.9%
65-74歳	146	13.2%	125	11.3%
75歳以上	67	6.0%	106	9.6%

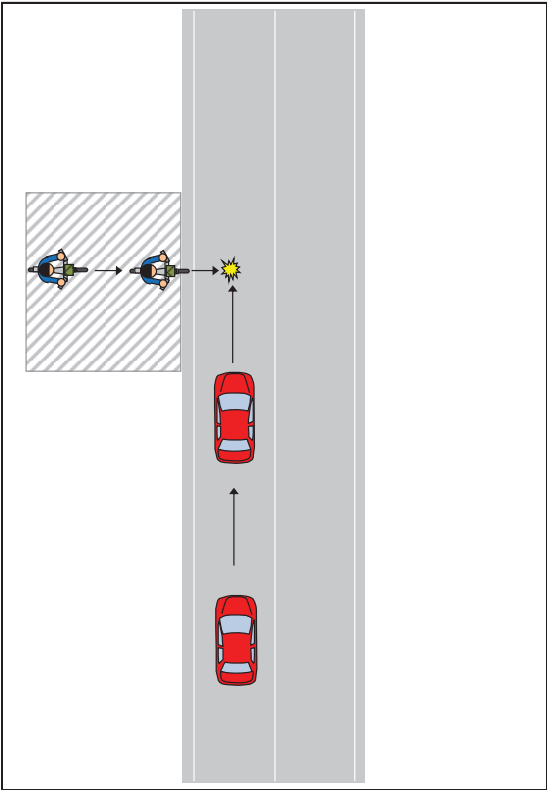
事故概要

パターンコード	PCB-CR23-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	133	0.4%	2,178	0.4%	2,316	0.4%
死傷者数 / %	5	0.1%	133	0.3%	2,224	0.4%	2,362	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-CR23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	84	3.6%
昼	1619	69.9%
暮	363	15.7%
夜	250	10.8%

天候	件数	構成率
晴	1610	69.9%
曇	477	20.6%
雨	224	9.7%
雪	0	0.0%
霧	5	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2046	88.3%
湿潤	270	11.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	460	19.9%
中央線	1292	55.8%
中央分離なし	564	24.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	482	20.8%
主要地方道	400	17.3%
一般地方道	1410	60.9%
その他	24	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	1298	56.0%
人口集中 その他	742	32.0%
非市街地	276	11.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1751	75.6%
20km以下	204	8.8%
30km以下	174	7.5%
40km以下	130	5.6%
50km以下	38	1.6%
60km以下	9	0.4%
80km以下	3	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	7	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	24	1.0%
通行区分	19	0.8%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	8	0.3%
車間距離不保持	1	0.0%
進路変更禁止違反	1	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	2	0.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	12	0.5%
交差点	8	0.3%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	1	0.0%
歩行者	2	0.1%
その他	12	0.5%
歩行者妨害等	22	0.9%
横断自転車妨害等	9	0.4%
徐行場所違反	2	0.1%
指定場所一時不停止等	9	0.4%
安全運転	106	4.6%
義務違反	84	3.6%
安全確認	1910	82.5%
その他	62	2.7%
その他の違反	9	0.4%
調査不能・違反なし	10	0.4%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	3	0.1%
通行区分	51	2.2%
横断・転回違反	8	0.3%
優先通行妨害等	4	0.2%
交差点	10	0.4%
安全進行	1	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
自転車の進方法違反	12	0.5%
安全運転	3	0.1%
義務違反	14	0.6%
安全確認	537	23.2%
動静不注視	705	30.4%
安全確認	41	1.8%
その他	13	0.6%
その他の違反	912	39.4%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的	0	0.0%
		周視	51	2.2%
		物への遮断	6	0.3%
		物を落としたり、物を取ろうとした	1	0.0%
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	9	0.4%
		案内標識等を誤って脇見	27	1.2%
	外発的	風景、地物等に脇見	28	1.2%
		他の車、歩行者に脇見	20	0.9%
		その他の違反	625	27.0%
		安全確認が不十分だった	1373	59.3%
判断の誤り等	動静	相手の誤り	31	1.3%
		相手の誤り	63	2.7%
	不注視	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	14	0.6%
		相手のルールを守る・譲ってくれると思った	12	0.5%
操作上の誤り等	予測不適	その他の予測不適	18	0.8%
		交通環境	21	0.9%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	0.2%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	3	0.1%
急ブレーキをかけた		0	0.0%	
ハンドルの操作不適		1	0.0%	
調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
	その他の操作不適	2	0.1%	
	保護者等の不注意等	6	0.3%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	25	1.1%
	安全確認	300	13.0%
	安全確認が不十分だった	479	20.7%
	動静	406	17.5%
判断の誤り等	不注視	189	8.2%
	相手の動静不注視	189	8.2%
	相手ルールを守る・譲ってくれると思った	49	2.1%
	相手の予測不適	10	0.4%
操作上の誤り等	交通環境	11	0.5%
	ブレーキ操作の誤り	1	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	2	0.1%
	その他の操作不適	1	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		843	36.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	20	0.9%
7-15歳	0	0.0%	356	15.4%
16-24歳	155	6.7%	487	21.0%
25-49歳	1115	48.1%	687	29.7%
50-54歳	201	8.7%	117	5.1%
55-64歳	407	17.6%	186	8.0%
65-74歳	330	14.2%	276	11.9%
75歳以上	108	4.7%	187	8.1%

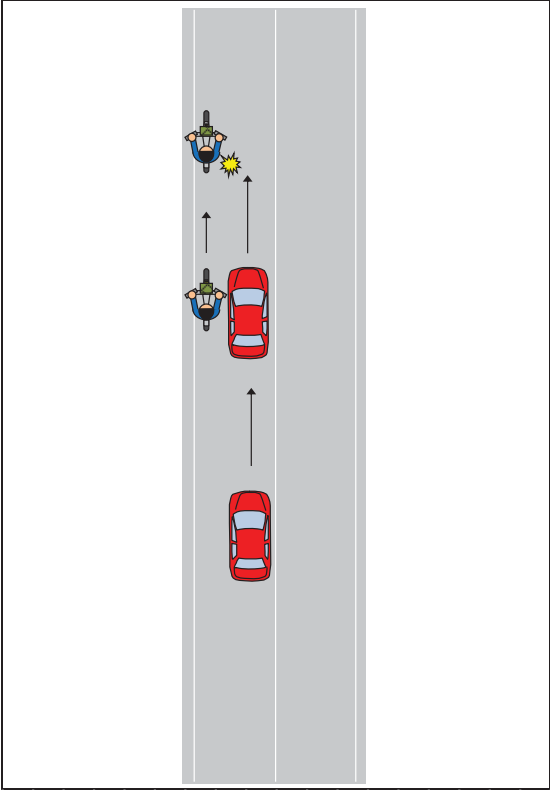
事故概要

パターンコード	PCB-OT23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	76	0.2%	672	0.1%	752	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	76	0.2%	685	0.1%	765	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-OT23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	67	8.9%
昼	452	60.1%
暮	101	13.4%
夜	132	17.6%

天候	件数	構成率
晴	525	69.8%
曇	166	22.1%
雨	60	8.0%
霧	0	0.0%
雪	1	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	680	90.4%
湿溜	71	9.4%
凍結・積雪	1	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	54	7.2%
中央線	415	55.2%
中央分離なし	283	37.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	82	10.9%
主要地方道	120	16.0%
一般地方道	545	72.5%
その他	5	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	人口集中 436	58.0%
人口分散 193	25.7%	
非市街地	123	16.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	49	6.5%
20km以下	197	26.2%
30km以下	232	30.9%
40km以下	169	22.5%
50km以下	77	10.2%
60km以下	21	2.8%
80km以下	2	0.3%
100km以下	1	0.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	1	0.1%	
最高速度違反	1	0.1%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	7	0.9%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	36	4.8%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%	
安全進行	歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%	
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	5	0.7%
前方不注意	141	18.8%	
義務違反	動静不注意	320	42.6%
安全確認	安全不確認	185	24.6%
その他	39	5.2%	
その他の違反	7	0.9%	
調査不能・違反なし	10	1.3%	

法令違反（自転車）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	11	1.5%	
横断・転回違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	その他	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
自転車の進方法違反	4	0.5%	
安全運転	操作不適	25	3.3%
	前方不注意	1	0.1%
義務違反	動静不注意	21	2.8%
	安全不確認	161	21.4%
	その他	14	1.9%
その他の違反	7	0.9%	
調査不能・違反なし	508	67.6%	

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	68	9.0%
25-49歳	347	46.1%
50-54歳	72	9.6%
55-64歳	99	13.2%
65-74歳	111	14.8%
75歳以上	55	7.3%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.3%
		その他の過失	59	7.8%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	7	0.9%	
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	5	0.7%	
		道、案内標識等を探して脇見	6	0.8%	
		風景、地物等に脇見	18	2.4%	
		他の車、歩行者に脇見	27	3.6%	
安全確認が不十分だった	30	4.0%			
判断の誤り等	安全確認をしなかった	61	8.1%		
	安全確認が不十分だった	141	18.8%		
	動静不注視	相手が譲ってくれずと思つて注視を要した	19	2.5%	
	その他の動静不注視	320	42.6%		
操作上的誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	20	2.6%	
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれずと思つた	3	0.4%	
	操作不適	その他の予測不適	12	1.6%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.3%	
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		0	0.0%		
急ブレーキをかけた		0	0.0%		
調査不能・人的要因なし	操作不適	ハンドルの操作不適	5	0.7%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.3%	
			4	0.5%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	2	0.3%
	安全確認をしない	99	13.2%
	安全確認が不十分だった	74	9.8%
	動静不注視	5	0.7%
判断の誤り等	相手の動静不注視	21	2.8%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	6	0.8%
	その他の予測不適	6	0.8%
	交通環境	7	0.9%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	28	3.7%
	その他の操作不適	6	0.8%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		498	66.2%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	68	9.0%
25-49歳	347	46.1%
50-54歳	72	9.6%
55-64歳	99	13.2%
65-74歳	111	14.8%
75歳以上	55	7.3%

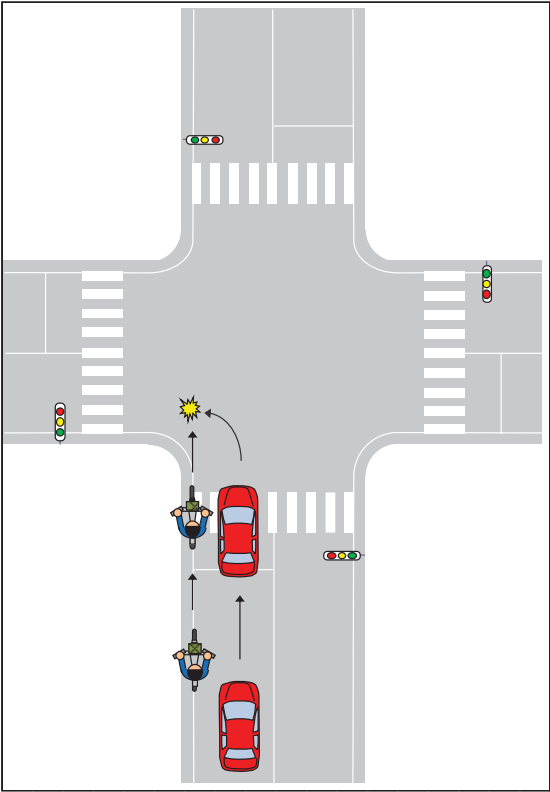
事故概要

パターンコード	PCB-TL11-TL1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	26	0.6%	266	0.7%	3,603	0.7%	3,895	0.7%
死傷者数 / %	26	0.6%	266	0.7%	3,665	0.6%	3,957	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-TL11-TL1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	202	5.2%
昼	2443	62.7%
暮	564	14.5%
夜	686	17.6%

天候	件数	構成率
晴	2677	68.7%
曇	764	19.6%
雨	447	11.5%
霧	1	0.0%
雪	6	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	3403	87.4%
湿溜	491	12.6%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	924	23.7%
中央線	1656	42.5%
中央分離なし	1315	33.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1223	31.4%
主要地方道	942	24.2%
一般地方道	1718	44.1%
その他	12	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	2358	60.5%
人口集中 その他	1166	29.9%
非市街地	371	9.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1769	45.4%
20km以下	1938	49.8%
30km以下	167	4.3%
40km以下	13	0.3%
50km以下	5	0.1%
60km以下	2	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	6	0.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	169	4.3%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	86	2.2%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	2	0.1%
歩行者	541	13.9%
その他	94	2.4%
歩行者妨害等	698	17.9%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
安全運転	6	0.2%
前方不注意	61	1.6%
義務違反	95	2.4%
安全不確認	2108	54.1%
その他	17	0.4%
その他の違反	6	0.2%
調査不能・違反なし	3	0.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	12	0.3%
通行区分	8	0.2%
横断・転回違反	4	0.1%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	53	1.4%
安全進行	390	10.0%
徐行場所違反	2	0.1%
指定場所一時不停止等	2	0.1%
自転車の通行方法違反	12	0.3%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	12	0.3%
義務違反	496	12.7%
安全不確認	757	19.4%
その他	52	1.3%
その他の違反	24	0.6%
調査不能・違反なし	2071	53.2%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	55	1.4%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.0%	
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.1%	
		道・案内標識等を探して脇見	9	0.2%	
		風景、地物等に脇見	26	0.7%	
		他の車、歩行者に脇見	69	1.8%	
		その他の漫然	46	1.2%	
		安全確認をしなかった	1116	28.7%	
		安全確認が不十分だった	2356	60.5%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の譲ってくれると思って注視を怠った	44	1.1%	
		その他の動静不注視	129	3.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	0.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	0.2%	
交通環境	その他の予測不適	9	0.2%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	7	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	19	0.5%
	安全不確認	306	7.9%
	安全確認が不十分だった	756	19.4%
	動静不注視	387	9.9%
	不注視	268	6.9%
判断の誤り等	予測不適	139	3.6%
	相手の予測不適	23	0.6%
	交通環境	8	0.2%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	操作不適	0	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1989	51.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	20	0.5%
7-15歳	0	0.0%	438	11.2%
16-24歳	253	6.5%	953	24.5%
25-49歳	1448	37.2%	1248	32.0%
50-54歳	341	8.8%	174	4.5%
55-64歳	715	18.4%	359	9.2%
65-74歳	772	19.8%	444	11.4%
75歳以上	366	9.4%	259	6.6%



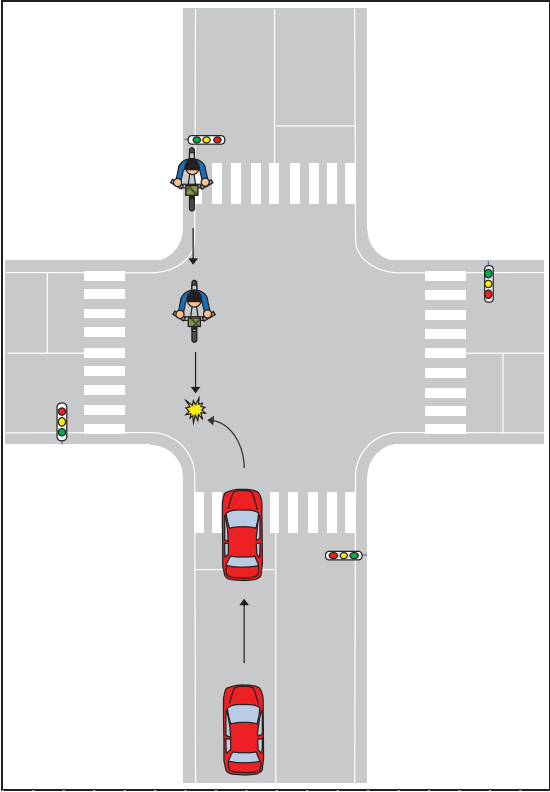
事故概要

パターンコード	PCB-TL11-TL2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	139	0.4%	2,233	0.5%	2,373	0.4%
死傷者数 / %	1	0.0%	139	0.4%	2,256	0.4%	2,396	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-TL11-TL2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	138	5.8%
昼	1438	60.6%
暮	417	17.6%
夜	380	16.0%

天候	件数	構成率
晴	1687	71.1%
曇	434	18.3%
雨	249	10.5%
霧	1	0.0%
雪	2	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2082	87.7%
湿潤	291	12.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	571	24.1%
中央線	899	37.9%
中央分離なし	903	38.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	695	29.3%
主要地方道	618	26.0%
一般地方道	1058	44.6%
その他	2	0.1%

地形	件数	構成率
市街地	1525	64.3%
人口集中 その他	654	27.6%
非市街地	194	8.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1229	51.8%
20km以下	1023	43.1%
30km以下	102	4.3%
40km以下	9	0.4%
50km以下	5	0.2%
60km以下	3	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	1	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	22	0.9%
優先通行妨害等	4	0.2%
交差点	59	2.5%
反対方向からの右折車両	5	0.2%
安全進行	7	0.3%
歩行者	368	15.5%
その他	55	2.3%
歩行者妨害等	532	22.4%
横断自転車妨害等	2	0.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
安全運転	48	2.0%
義務違反	37	1.6%
安全確認	1222	51.5%
その他	5	0.2%
その他の違反	3	0.1%
調査不能・違反なし	2	0.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	5	0.2%
通行区分	27	1.1%
横断・転回違反	1	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	24	1.0%
安全進行	278	11.7%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	8	0.3%
安全運転	6	0.3%
義務違反	428	18.0%
安全確認	307	12.9%
その他	41	1.7%
その他の違反	7	0.3%
調査不能・違反なし	1240	52.3%

人的要因（車両）				件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%	
			その他の漫然	40	1.7%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.0%	
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.1%	
			道、案内標識等を探して脇見	17	0.7%	
			風景、地物等に脇見	30	1.3%	
			他の車、歩行者に脇見	70	2.9%	
			その他の漫然	42	1.8%	
			安全確認	安全確認をしなかった	643	27.1%
			安全確認が不十分だった	1439	60.6%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	20	0.8%		
		その他の動静不注視	56	2.4%		
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.1%		
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.2%		
		その他の予測不適	1	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	3	0.1%		
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.0%		
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.0%		
		急ブレーキをかけた	0	0.0%		
		ハンドルの操作不適	0	0.0%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%		
		その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%			

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	17	0.7%
	安全確認	97	4.1%
	安全確認が不十分だった	347	14.6%
	動静	456	19.2%
	不注意	128	5.4%
判断の誤り等	相手の動静不注意	144	6.1%
	予測不適	2	0.1%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.0%
	交通環境	0	0.0%
	操作上の誤り等	0	0.0%
保護者等の不注意等	ブレーキ操作の誤り	1	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	0	0.0%
		1180	49.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	6	0.3%
7-15歳	0	0.0%	283	11.9%
16-24歳	142	6.0%	723	30.5%
25-49歳	721	30.4%	799	33.7%
50-54歳	202	8.5%	101	4.3%
55-64歳	423	17.8%	179	7.5%
65-74歳	562	23.7%	184	7.8%
75歳以上	323	13.6%	98	4.1%

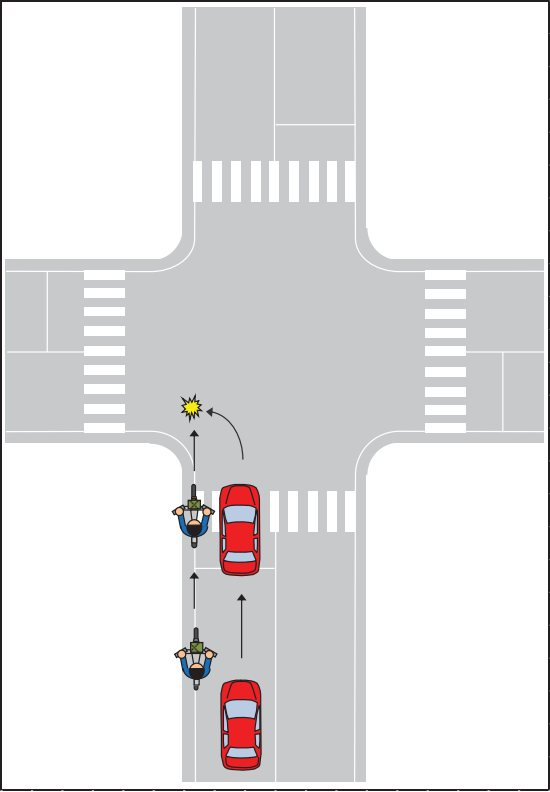
事故概要

パターンコード	PCB-TL12-TL1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	58	0.2%	1,224	0.2%	1,286	0.2%
死傷者数 / %	4	0.1%	58	0.1%	1,238	0.2%	1,300	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-TL12-TL1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	52	4.0%
昼	866	67.3%
暮	186	14.5%
夜	182	14.2%

天候	件数	構成率
晴	928	72.2%
曇	237	18.4%
雨	120	9.3%
霧	0	0.0%
雪	1	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1152	89.6%
湿溜	134	10.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	181	14.1%
中央線	724	56.3%
中央分離なし	381	29.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	228	17.7%
主要地方道	219	17.0%
一般地方道	836	65.0%
その他	3	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	712	55.4%
人口集中 その他	412	32.0%
非市街地	162	12.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	790	61.4%
20km以下	443	34.4%
30km以下	41	3.2%
40km以下	10	0.8%
50km以下	1	0.1%
60km以下	1	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	0	0.1%
左折違反	139	10.8%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	24	1.9%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
安全進行	1	0.1%
歩行者	163	12.7%
その他	9	0.7%
歩行者妨害等	42	3.3%
横断自転車妨害等	1	0.1%
徐行場所違反	4	0.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	12	0.9%
前方不注意	71	5.5%
義務違反	808	62.8%
安全不確認	7	0.5%
その他	2	0.2%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	10	0.8%
横断・転回違反	2	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	20	1.6%
安全進行	148	11.5%
その他	3	0.2%
徐行場所違反	3	0.2%
指定場所一時不停止等	4	0.3%
自転車の進路方法違反	1	0.1%
操作不適	3	0.2%
前方不注意	281	21.9%
義務違反	249	19.4%
安全不確認	18	1.4%
その他	6	0.5%
その他の違反	538	41.8%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	7	0.5%
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	1	0.1%
	安全不確認	安全確認をしなかった	風景、地物等に脇見	7	0.5%
			他の車、歩行者に脇見	4	0.3%
		安全確認が不十分だった	その他の漫然	5	0.4%
			安全確認が不十分だった	395	30.7%
			安全確認が不十分だった	736	57.2%
判断の誤り等	動静不注視	相手の譲ってくれると思って注視を怠った	22	1.7%	
		その他の動静不注視	91	7.1%	
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	0.4%
	交通環境	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.3%	
		その他の予測不適	6	0.5%	
		その他の予測不適	1	0.1%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.1%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし				1	0.1%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	13	1.0%
	安全確認	101	7.9%
	安全確認が不十分だった	246	19.1%
	動静	158	12.3%
判断の誤り等	不注視	202	15.7%
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	30	2.3%
	その他の動静不注視	15	1.2%
	予測不適	1	0.1%
操作上の誤り等	交通環境	1	0.1%
	ブレーキ操作の誤り	1	0.1%
	操作不適	0	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
保護者等の不注意等	その他の操作不適	0	0.0%
		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		519	40.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.2%
7-15歳	0	0.0%	129	10.0%
16-24歳	70	5.4%	356	27.7%
25-49歳	493	38.3%	517	40.2%
50-54歳	123	9.6%	71	5.5%
55-64歳	251	19.5%	100	7.8%
65-74歳	246	19.1%	76	5.9%
75歳以上	103	8.0%	34	2.6%

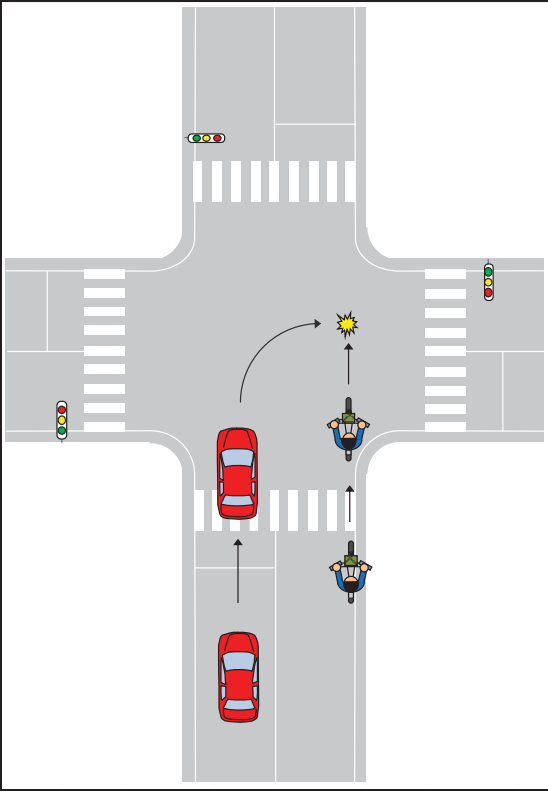
事故概要

パターンコード	PCB-TR11-TR1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	17	0.4%	326	0.9%	2,752	0.6%	3,095	0.6%
死傷者数 / %	17	0.4%	327	0.8%	2,814	0.4%	3,158	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-TR11-TR1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	201	6.5%
昼	1285	41.5%
暮	522	16.9%
夜	1087	35.1%

天候	件数	構成率
晴	1712	55.3%
曇	618	20.0%
雨	750	24.2%
霧	1	0.0%
霧雪	14	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2250	72.7%
湿潤	842	27.2%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	2	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	794	25.7%
中央線	1150	37.2%
中央分離なし	1151	37.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1089	35.2%
主要地方道	760	24.6%
一般地方道	1230	39.7%
その他	16	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	1813	58.6%
人口集中 その他	943	30.5%
非市街地	339	11.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	622	20.1%
20km以下	1953	63.1%
30km以下	465	15.0%
40km以下	45	1.5%
50km以下	6	0.2%
60km以下	2	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	2	0.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	5	0.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	36	1.2%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	16	0.5%
交差点内通行車両	72	2.3%
反対方向からの右折車両	13	0.4%
安全進行	6	0.2%
歩行者	454	14.7%
その他	103	3.3%
歩行者妨害等	697	22.5%
横断自転車妨害等	3	0.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	44	1.4%
義務違反	39	1.3%
安全不確認	1591	51.4%
その他	7	0.2%
その他の違反	5	0.2%
調査不能・違反なし	4	0.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	19	0.6%
通行区分	25	0.8%
横断・転回違反	5	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点内	40	1.3%
安全進行	323	10.4%
その他	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	21	0.7%
安全運転	1	0.0%
義務違反	5	0.2%
安全不確認	226	7.3%
義務違反	594	19.2%
安全不確認	31	1.0%
その他	17	0.5%
その他の違反	1788	57.8%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	37	1.2%
	不注視	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.1%
		TV・スマホなどを見て操作していた	3	0.1%
		道、案内標識等を探して発見	8	0.3%
		風景、動物など発見	28	0.9%
		他の車、歩行者に発見	72	2.3%
		その他の漫然	37	1.2%
	安全確認	安全確認をしなかった	1025	33.1%
	不承認	安全確認が不十分だった	1789	57.8%
判断の誤り等	動静不注視	15	0.5%	
	不注視	62	2.0%	
	予測不適	4	0.1%	
	不適	6	0.2%	
操作上の誤り等	交通環境	その他の予測不適	3	0.1%
			4	0.1%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが重い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
	調査不能・人的要因なし		0	0.0%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	18	0.6%
	安全確認が不十分だった	293	9.5%
	動静不注視	600	19.4%
	予測不適	8	0.3%
判断の誤り等	安全確認をしなかった	226	7.3%
	相手の動静不注視	85	2.7%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	124	4.0%
	相手の予測不適	8	0.3%
操作上の誤り等	交通環境	10	0.3%
	ブレーキ操作の誤り	1	0.0%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	保護者等の不注意等	0	0.0%
		1730	55.9%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	249	8.0%
25-49歳	1162	37.5%
50-54歳	298	9.6%
55-64歳	560	18.1%
65-74歳	537	17.4%
75歳以上	289	9.3%

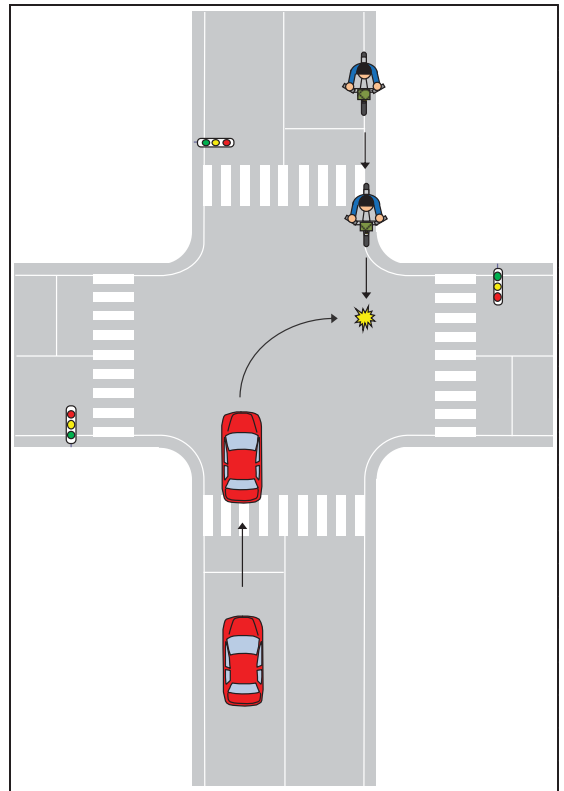
## 事故概要

パターンコード	PCB-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	286	0.8%	3,222	0.6%	3,517	0.7%
死傷者数 / %	9	0.2%	286	0.7%	3,288	0.5%	3,583	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	220	6.3%
昼	2181	62.0%
暮	514	14.6%
夜	602	17.1%

天候	件数	構成率
晴	2395	68.1%
曇	649	18.5%
雨	459	13.1%
雪	0	0.0%
霧	14	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2976	84.6%
湿潤	538	15.3%
凍結・積雪	3	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	471	13.4%
中央線	1519	43.2%
中央分離なし	1527	43.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	711	20.2%
主要地方道	790	22.5%
一般地方道	2004	57.0%
その他	12	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	2139	60.8%
人口集中 その他	1047	29.8%
非市街地	331	9.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1183	33.6%
20km以下	2047	58.2%
30km以下	251	7.1%
40km以下	24	0.7%
50km以下	8	0.2%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	6	0.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	2	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	34	1.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	138	3.9%
交差点内	147	4.2%
反対方向からの右折車両	32	0.9%
安全進行	10	0.3%
歩行者	559	15.9%
その他	48	1.4%
歩行者妨害等	574	16.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	8	0.2%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
操作不適	116	3.3%
前方不注意	67	1.9%
安全運転	1748	49.7%
義務違反	18	0.5%
安全不確認	4	0.1%
その他	4	0.1%
調査不能・違反なし	4	0.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	24	0.7%
通行区分	11	0.3%
横断・転回違反	6	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点内	41	1.2%
安全進行	546	15.5%
歩行者	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	9	0.3%
自転車の通行方法違反	1	0.0%
操作不適	7	0.2%
前方不注意	453	12.9%
安全運転	591	16.8%
義務違反	32	0.9%
安全不確認	16	0.5%
その他	1779	50.6%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	53	1.5%	
		物を取ろうとした、物を取ろうとした	12	0.3%	
		TV、スマホなどを見て操作していた	5	0.1%	
		道、案内標識等を誤って読み	15	0.4%	
	外在的	風景、地物等に脇見	33	0.9%	
		他の車、歩行者に脇見	123	3.5%	
		その他の漫然	62	1.8%	
		安全確認	安全確認をしなかった	979	27.8%
		安全確認が不十分だった	2068	58.8%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	42	1.2%	
	不注視	その他の動静不注意	78	2.2%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	0.2%	
操作上の誤り等	操作不適	連発がルールを守る・譲ってくれると思った	14	0.4%	
		その他の予測不適	9	0.3%	
		交通環境	9	0.3%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	4	0.1%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.0%	
	調査不能・人的要因なし	急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.1%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	24	0.7%
	安全確認をしなかった	240	6.8%
	不確認	673	19.1%
	動静	471	13.4%
	不注視	216	6.1%
判断の誤り等	その他の動静不注意	168	4.8%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	0.2%
	予測不適	12	0.3%
	交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	2	0.1%
	操作不適	0	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	1703	48.4%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	264	7.5%
25-49歳	1388	39.5%
50-54歳	279	7.9%
55-64歳	616	17.5%
65-74歳	653	18.6%
75歳以上	317	9.0%

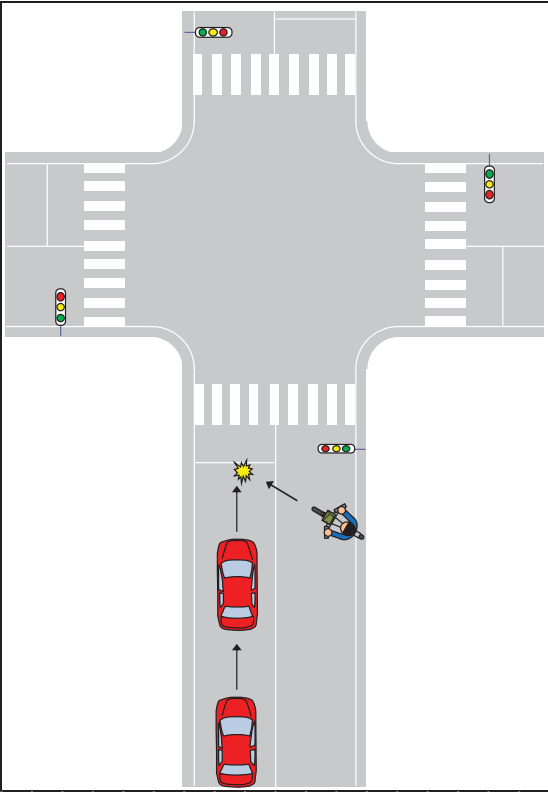
事故概要

パターンコード	PCB-ZZ13-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	11	0.0%	54	0.0%	68	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	11	0.0%	54	0.0%	68	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-ZZ13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	10.3%
昼	33	48.5%
暮	16	23.5%
夜	12	17.6%

天候	件数	構成率
晴	49	72.1%
曇	8	11.8%
雨	11	16.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	56	82.4%
湿潤	12	17.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	7.4%
中央線	51	75.0%
中央分離なし	12	17.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	10	14.7%
主要地方道	19	27.9%
一般地方道	39	57.4%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	38	55.9%
人口集中 その他	21	30.9%
非市街地	9	13.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	24	35.3%
20km以下	15	22.1%
30km以下	11	16.2%
40km以下	11	16.2%
50km以下	5	7.4%
60km以下	1	1.5%
80km以下	1	1.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	1.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	1.5%
車間距離不保持	1	1.5%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	2.9%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	8	11.8%
徐行場所違反	1	1.5%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	14	20.6%
義務違反	3	4.4%
動静不注意	3	4.4%
安全不確認	33	48.5%
その他	3	4.4%
その他の違反	1	1.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	2.9%
横断・転回違反	1	1.5%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	2	2.9%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	4	5.9%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
義務違反	6	8.8%
動静不注意	29	42.6%
安全不確認	2	2.9%
その他	1	1.5%
その他の違反	1	1.5%
調査不能・違反なし	21	30.9%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	4	5.9%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を誤って脇見	1	1.5%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	5	7.4%	
		他の車、歩行者に脇見	4	5.9%	
		その他の漫然	1	1.5%	
		安全確認をしなかった	13	19.1%	
		安全確認が不十分だった	34	50.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の譲ってくれるかと思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	3	4.4%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.5%	
	予測不適	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	2.9%
			その他の予測不適	0	0.0%
操作上的誤り等	操作不適	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
			ハンドルの操作不適	0	0.0%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
調査不能・人的要因なし			その他の操作不適	0	0.0%
				0	0.0%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	安全不確認	7	10.3%
	安全確認が不十分だった	25	36.8%
	動静不注意	5	7.4%
	不注視	3	4.4%
判断の誤り等	その他の動静不注意	3	4.4%
	予測不適	3	4.4%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	2	2.9%
	その他の予測不適	1	1.5%
操作上の誤り等	交通環境	1	1.5%
	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	操作不適	0	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
保護者等の不注意等	その他の操作不適	0	0.0%
		0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	22	32.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	15	22.1%
16-24歳	5	7.4%	9	13.2%
25-49歳	30	44.1%	20	29.4%
50-54歳	3	4.4%	2	2.9%
55-64歳	12	17.6%	2	2.9%
65-74歳	11	16.2%	12	17.6%
75歳以上	7	10.3%	8	11.8%

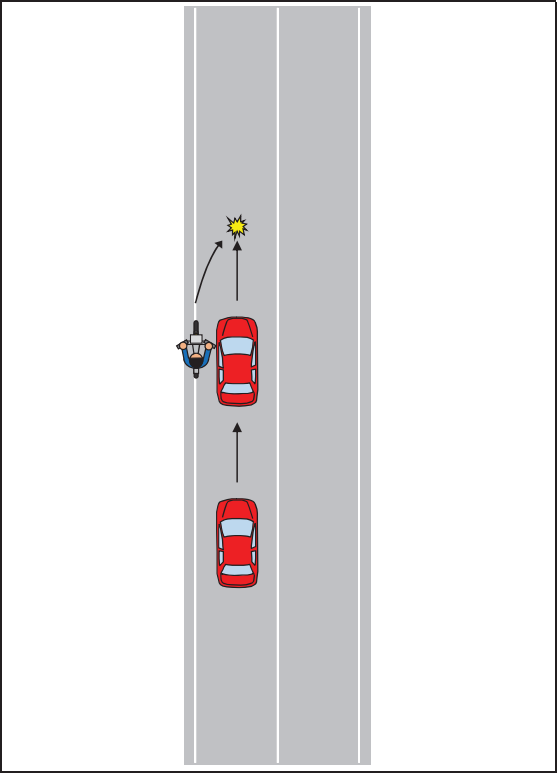
事故概要

パターンコード	PCB-ZZ23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	追抜追越時		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	65	0.2%	517	0.1%	583	0.1%
死傷者数 / %	1	0.0%	65	0.2%	524	0.1%	590	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-ZZ23-DS1 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	35	6.0%
昼	372	63.8%
暮	78	13.4%
夜	98	16.8%

天候	件数	構成率
晴	403	69.1%
曇	113	19.4%
雨	64	11.0%
霧	1	0.2%
雪	2	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	505	86.6%
湿潤	77	13.2%
凍結・積雪	1	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	65	11.1%
中央線	332	56.9%
中央分離なし	186	31.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	82	14.1%
主要地方道	80	13.7%
一般地方道	416	71.4%
その他	5	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	297	50.9%
人口集中	180	30.9%
その他	106	18.2%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	180	30.9%
20km以下	96	16.5%
30km以下	119	20.4%
40km以下	114	19.6%
50km以下	53	9.1%
60km以下	14	2.4%
80km以下	4	0.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.3%
通行区分	3	0.5%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	3	0.5%
車間距離不保持	2	0.3%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	0.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.2%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.2%
歩行者妨害等	3	0.5%
横断自転車妨害等	4	0.7%
徐行場所違反	2	0.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	8	1.4%
前方不注意	90	15.4%
安全運転	169	29.0%
義務違反	254	43.6%
安全不確認	30	5.1%
その他	3	0.5%
その他の違反	3	0.5%
調査不能・違反なし	5	0.9%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	8	1.4%
横断・転回違反	3	0.5%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	6	1.0%
操作不適	7	1.2%
前方不注意	7	1.2%
安全運転	80	13.7%
義務違反	176	30.2%
安全不確認	16	2.7%
その他	10	1.7%
その他の違反	10	1.7%
調査不能・違反なし	270	46.3%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	0.2%
		その他の漫然	43	7.4%
		物を落としたり、物を取ろうとした	2	0.3%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.5%
		道、案内標識等を探して脇見	6	1.0%
	外在的			
	風景、地物等に脇見	9	1.5%	
	他の車、歩行者に脇見	14	2.4%	
	その他の漫然	25	4.3%	
安全不確認	安全確認をしなかった	79	13.6%	
安全確認が不十分だった	191	32.8%		
判断の誤り等	動静不注視	相手の譲ってくれると思って注視を怠った	17	2.9%
	その他の動静不注視	159	27.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	1.4%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	6	1.0%	
交通環境	その他の予測不適	8	1.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.5%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.2%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	5	0.9%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		3	0.5%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	9	1.5%
	安全不確認	93	16.0%
	安全確認が不十分だった	104	17.8%
	動静不注視	34	5.8%
	相手の動静不注視	55	9.4%
判断の誤り等	予測不適	2	0.3%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	1.4%
	その他の予測不適	6	1.0%
	交通環境	1	0.2%
操作上の誤り等	操作不適	5	0.9%
	ブレーキ操作の誤り	5	0.9%
	ハンドル操作の誤り	5	0.9%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		261	44.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	0.2%
7-15歳	0	0.0%	64	11.0%
16-24歳	47	8.1%	105	18.0%
25-49歳	251	43.1%	156	26.8%
50-54歳	41	7.0%	34	5.8%
55-64歳	94	16.1%	52	8.9%
65-74歳	102	17.5%	82	14.1%
75歳以上	48	8.2%	89	15.3%



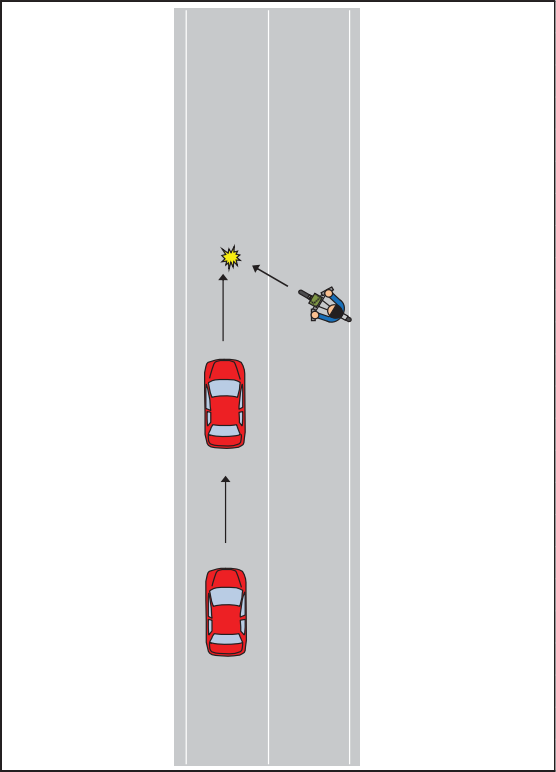
事故概要

パターンコード	PCB-ZZ23-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	20	0.1%	228	0.0%	252	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	20	0.1%	231	0.0%	255	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCB-ZZ23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	18	7.1%
昼	140	55.6%
暮	53	21.0%
夜	41	16.3%
天候	件数	構成率
晴	168	66.7%
曇	49	19.4%
雨	34	13.5%
霧	0	0.0%
雪	1	0.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	212	84.1%
湿潤	40	15.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	4.4%
中央線	175	69.4%
中央分離なし	66	26.2%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	34	13.5%
主要地方道	32	12.7%
一般地方道	184	73.0%
その他	2	0.8%
地形	件数	構成率
市街地	人口集中 130	51.6%
	その他 83	32.9%
非市街地	39	15.5%
危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	93	36.9%
20km以下	58	23.0%
30km以下	38	15.1%
40km以下	42	16.7%
50km以下	19	7.5%
60km以下	2	0.8%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	1	0.4%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	1	0.4%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	1	0.4%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.4%	
横断自転車妨害等	14	5.6%	
徐行場所違反	3	1.2%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
	操作不適	1	0.4%
安全運転	前方不注意	43	17.1%
義務違反	動静不注意	16	6.3%
	安全不確認	158	62.7%
	その他	9	3.6%
その他の違反	4	1.6%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（自転車）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	3	1.2%	
横断・転回違反	3	1.2%	
優先通行妨害等	2	0.8%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	その他	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
自転車の通行方法違反	2	0.8%	
	操作不適	0	0.0%
安全運転	前方不注意	1	0.4%
義務違反	動静不注意	30	11.9%
	安全不確認	114	45.2%
	その他	10	4.0%
その他の違反	5	2.0%	
調査不能・違反なし	82	32.5%	

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	24	9.5%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.4%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.8%
			道、案内標識等を誤って発見	1	0.4%
			風景、地物等に発見	7	2.8%
			他の車、歩行者に発見	2	0.8%
			その他の漫然	12	4.8%
		安全確認	安全確認をしなかった	39	15.5%
		安全確認が不十分だった	136	54.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.4%	
		その他の動静不注意	17	6.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	1.6%	
	その他の予測不適	2	0.8%		
交通環境		1	0.4%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.4%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.8%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	安全確認をしなかった	33	13.1%
		安全確認が不十分だった	94	37.3%
		動静不注意	17	6.7%
		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	17	6.7%
		その他の動静不注意	17	6.7%
判断の誤り等	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	3.6%
		その他の予測不適	2	0.8%
		交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
		ハンドルの操作の誤り	1	0.4%
		その他の操作不適	1	0.4%
		保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし			77	30.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.8%
7-15歳	0	0.0%	54	21.4%
16-24歳	13	5.2%	47	18.7%
25-49歳	121	48.0%	59	23.4%
50-54歳	24	9.5%	11	4.4%
55-64歳	40	15.9%	26	10.3%
65-74歳	40	15.9%	25	9.9%
75歳以上	14	5.6%	28	11.1%