

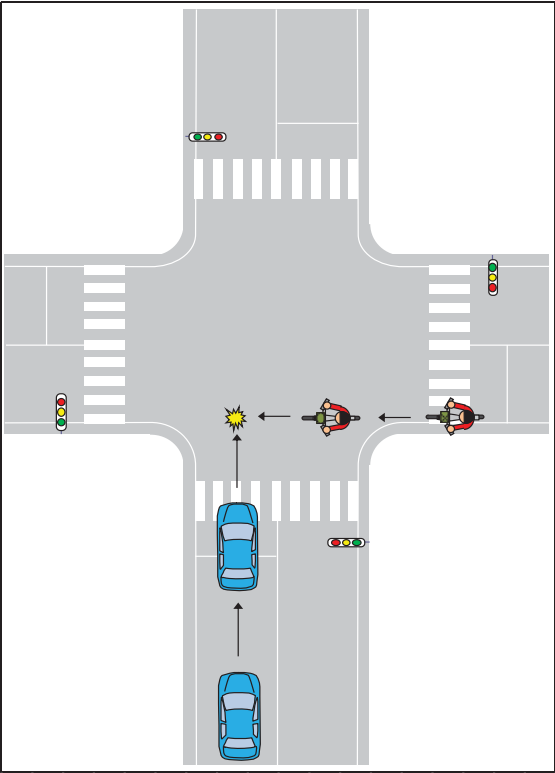
事故概要

パターンコード	PBC-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（自転車）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	25	0.6%	100	0.3%	302	0.1%	427	0.1%
死傷者数 / %	25	0.6%	100	0.3%	313	0.0%	438	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PBC-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	26	6.1%
昼	256	60.0%
暮	57	13.3%
夜	88	20.6%

天候	件数	構成率
晴	277	64.9%
曇	87	20.4%
雨	63	14.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	347	81.3%
湿潤	80	18.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	56	13.1%
中央線	123	28.8%
中央分離なし	248	58.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	95	22.2%
主要地方道	84	22.0%
一般地方道	237	55.5%
その他	1	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	224	52.5%
人口集中	156	36.5%
その他	47	11.0%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	63	14.8%
20km以下	127	29.7%
30km以下	91	21.3%
40km以下	79	18.5%
50km以下	42	9.8%
60km以下	13	3.0%
80km以下	12	2.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	15	3.5%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	171	40.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	24	5.6%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	6	1.4%
徐行場所違反	13	3.0%
指定場所一時不停止等	1	0.2%
操作不適	1	0.2%
安全運転	11	2.6%
義務違反	3	0.7%
安全確認	146	34.2%
その他	4	0.9%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	30	7.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	343	80.3%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	2	0.5%
優先通行妨害等	3	0.7%
交差点	8	1.9%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	23	5.4%
自転車の進方法違反	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	2	0.5%
義務違反	2	0.5%
安全確認	42	9.8%
その他	1	0.2%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	16	3.7%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.0%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
			道・案内標識等を誤って読見	2	0.5%
			風景、地物等に脇見	5	1.2%
			他の車、歩行者に脇見	4	0.9%
			その他の漫然	1	0.2%
	安全確認	安全確認をしなかった	80	18.7%	
	安全確認が不十分だった	229	53.6%		
判断の誤り等	動静不注視	相手が隣で居ると思って注視を怠った	1	0.2%	
		その他の動静不注視	16	3.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	36	8.4%	
		その他の予測不適	4	0.9%	
	交通環境		2	0.5%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	29	6.8%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	53	12.4%
	安全確認をしない	146	34.2%
	安全確認が不十分だった	87	20.4%
	動静不注視	4	0.9%
	その他の動静不注視	25	5.9%
判断の誤り等	予測不適	8	1.9%
	相手の予測不適	8	1.9%
	交通環境	83	19.4%
	操作上の誤り等	1	0.2%
保護者等の不注意等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	1	0.2%
	その他の操作不適	0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	11	2.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	2	0.5%	0	0.0%
7-15歳	61	14.3%	0	0.0%
16-24歳	100	23.4%	29	6.8%
25-49歳	102	23.9%	209	48.9%
50-54歳	9	2.1%	41	9.6%
55-64歳	30	7.0%	74	17.3%
65-74歳	51	11.9%	57	13.3%
75歳以上	72	16.9%	17	4.0%

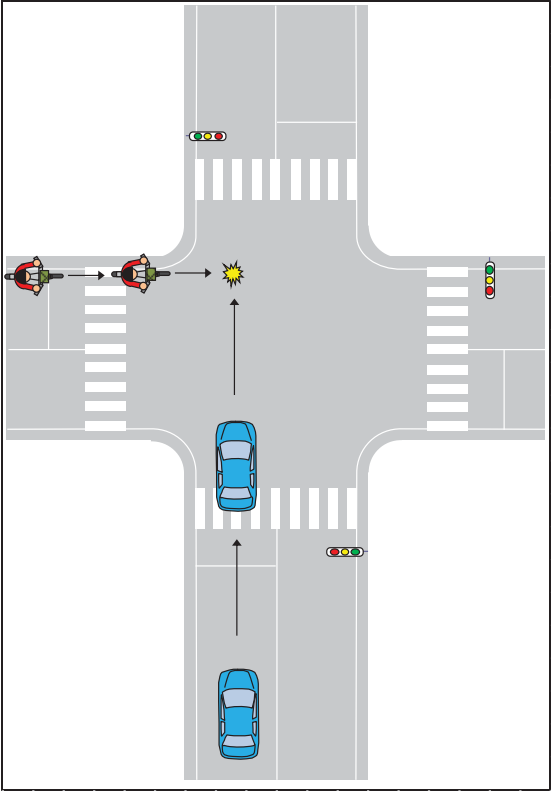
事故概要

パターンコード	PBC-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（自転車）	同方向	対向	右から
		左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	57	0.2%	224	0.0%	290	0.1%
死傷者数 / %	9	0.2%	57	0.1%	229	0.0%	295	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PBC-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	21	7.2%
昼	175	60.3%
暮	39	13.4%
夜	55	19.0%

天候	件数	構成率
晴	203	70.0%
曇	59	20.3%
雨	28	9.7%
曇	0	0.0%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	255	87.9%
湿潤	35	12.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	32	11.0%
中央線	101	34.8%
中央分離なし	157	54.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	52	17.9%
主要地方道	50	17.2%
一般地方道	188	64.8%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	173	59.7%
人口集中	87	30.0%
その他	30	10.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	39	13.4%
20km以下	74	25.5%
30km以下	61	21.0%
40km以下	71	24.5%
50km以下	31	10.7%
60km以下	11	3.8%
80km以下	3	1.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	8	2.8%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	113	39.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	24	8.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	2	0.7%
徐行場所違反	11	3.8%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	6	2.1%
義務違反	12	4.1%
安全確認	85	29.3%
その他	5	1.7%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	24	8.3%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	230	79.3%
通行区分	1	0.3%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	6	2.1%
交差点	6	2.1%
安全進行	2	0.7%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	13	4.5%
自転車の進路方法違反	1	0.3%
操作不適	3	1.0%
前方不注意	1	0.3%
義務違反	0	0.0%
安全確認	24	8.3%
その他	1	0.3%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	1	0.3%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	8	2.8%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.3%
			道、案内標識等を誤って読見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	4	1.4%
			他の車、歩行者に脇見	4	1.4%
			その他の漫然	5	1.7%
			安全確認をしない	43	14.8%
			安全確認が不十分だった	139	47.9%
判断の誤り等	動静不注視	相手が隣でいると思って注視を怠った	6	2.1%	
		その他の動静不注視	25	8.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	17	5.9%	
		その他の予測不適	6	2.1%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	4	1.4%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.3%	
調査不能・人的要因なし				26	9.0%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	31	10.7%
	安全確認をしなかった	102	35.2%
	安全確認が不十分だった	58	20.0%
	動静不注視	0	0.0%
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	2.4%
判断の誤り等	その他の動静不注視	7	2.4%
	予測不適	8	2.8%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	2.8%
	その他の予測不適	8	2.8%
	交通環境	65	22.4%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	4	1.4%
	操作不適	2	0.7%
	ハンドル操作の誤り	1	0.3%
	その他の操作不適	1	0.3%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		5	1.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	2	0.7%	0	0.0%
7-15歳	76	26.2%	0	0.0%
16-24歳	76	26.2%	14	4.8%
25-49歳	47	16.2%	155	53.4%
50-54歳	6	2.1%	26	9.0%
55-64歳	20	6.9%	44	15.2%
65-74歳	21	7.2%	39	13.4%
75歳以上	42	14.5%	12	4.1%

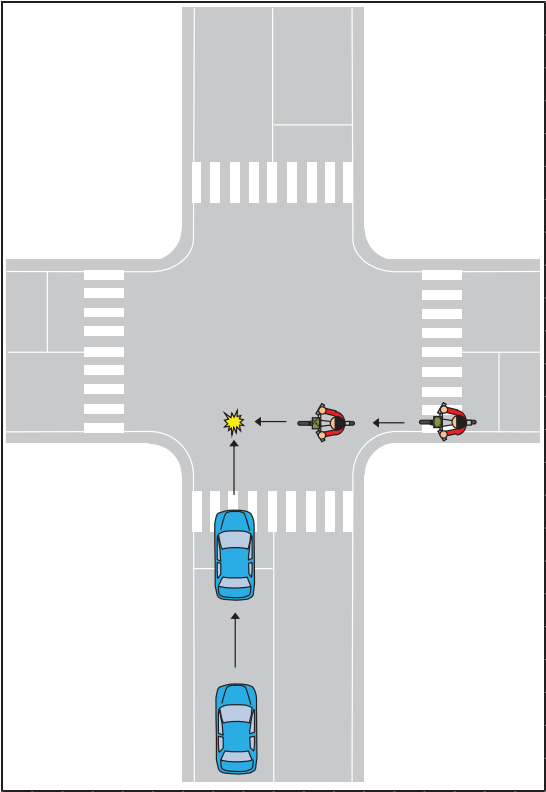
事故概要

パターンコード	PBC-CR12-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（自転車）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	31	0.8%	277	0.7%	1,988	0.4%	2,296	0.4%
死傷者数 / %	31	0.8%	277	0.7%	2,015	0.3%	2,323	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PBC-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	87	3.8%
昼	1734	75.5%
暮	331	14.4%
夜	144	6.3%

天候	件数	構成率
晴	1551	67.6%
曇	483	21.0%
雨	256	11.1%
霧	1	0.0%
霧雪	5	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1999	87.1%
湿潤	293	12.8%
凍結・積雪	3	0.1%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	27	1.2%
中央線	615	26.8%
中央分離なし	1654	72.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	53	2.3%
主要地方道	87	3.8%
一般地方道	2152	93.7%
その他	4	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	1120	48.8%
人口集中	843	36.7%
その他	333	14.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	284	12.4%
20km以下	882	38.4%
30km以下	730	31.8%
40km以下	296	12.9%
50km以下	82	3.6%
60km以下	18	0.8%
80km以下	4	0.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	4	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	716	31.2%
反対方向からの右折車両	3	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	152	6.6%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	4	0.2%
横断自転車妨害等	407	17.7%
徐行場所違反	4	0.2%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
操作不適	41	1.8%
安全運転	35	1.5%
義務違反	868	37.8%
安全確認	48	2.1%
その他	4	0.2%
調査不能・違反なし	7	0.3%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	6	0.3%
横断・転回違反	17	0.7%
優先通行妨害等	168	7.3%
交差点	124	5.4%
安全進行	58	2.5%
徐行場所違反	60	2.6%
指定場所一時不停止等	1220	53.1%
自転車の進方法違反	3	0.1%
操作不適	3	0.1%
安全運転	4	0.2%
義務違反	34	1.5%
安全確認	573	25.0%
その他	6	0.3%
その他の違反	18	0.8%
調査不能・違反なし	1	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	内面的	居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	64	2.8%	
	外在的	物を取った、物を取ろうとした	4	0.2%	
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.1%	
		道・案内標識等を探して脇見	4	0.2%	
		風景、地物等に脇見	20	0.9%	
		他の車、歩行者に脇見	17	0.7%	
		その他の漫然	17	0.7%	
		安全確認	安全確認をしなかった	444	19.3%
		安全確認が不十分だった	1327	57.8%	
動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	47	2.0%		
	その他の動静不注視	77	3.4%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	24	1.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	129	5.6%	
	交通環境	相手が譲ってくれると思った	33	1.4%	
		その他の予測不適	65	2.8%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	17	0.7%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	51	2.2%
	安全確認をしなかった	874	38.1%
	不確認	850	37.0%
	動静	68	3.0%
判断の誤り等	不注視	104	4.5%
	相手の動静不注視	48	2.1%
	予測不適	24	1.0%
	その他の予測不適	262	11.4%
操作上の誤り等	交通環境	4	0.2%
	ブレーキ操作の誤り	3	0.1%
	操作不適	2	0.1%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
保護者等の不注意等	その他の操作不適	0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	6	0.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	22	1.0%	0	0.0%
7-15歳	635	27.7%	0	0.0%
16-24歳	654	28.5%	161	7.0%
25-49歳	363	15.8%	1097	47.8%
50-54歳	54	2.4%	204	8.9%
55-64歳	123	5.4%	353	15.4%
65-74歳	186	8.1%	362	15.8%
75歳以上	259	11.3%	119	5.2%

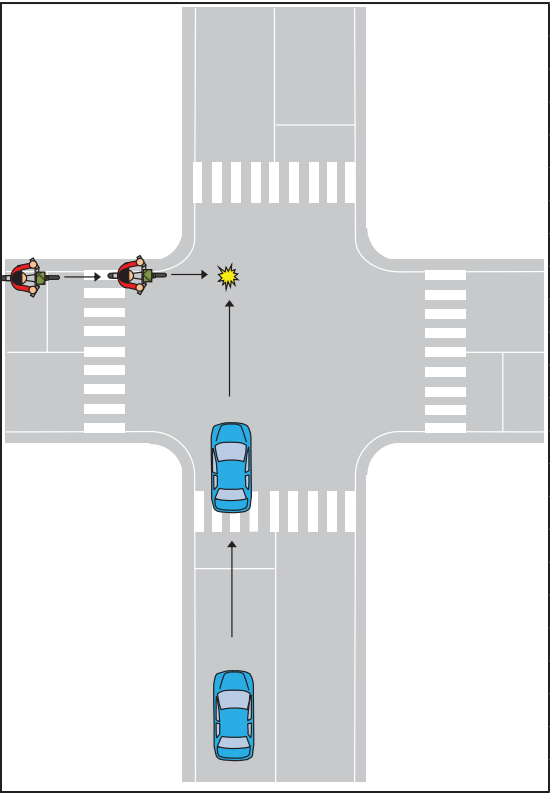
事故概要

パターンコード	PBC-CR12-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（車両）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（自転車）	同方向	対向	右から
		左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	28	0.7%	266	0.7%	1,664	0.3%	1,958	0.4%
死傷者数 / %	28	0.7%	269	0.7%	1,685	0.3%	1,982	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PBC-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	84	4.3%	
昼	1502	76.7%	
暮	288	14.7%	
夜	84	4.3%	
天候	件数	構成率	
晴	1405	71.8%	
曇	395	20.2%	
雨	154	7.9%	
霧	1	0.1%	
雪	3	0.2%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	1768	90.3%	
湿潤	189	9.7%	
凍結・積雪	1	0.1%	
非舗装	0	0.0%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	18	0.9%	
中央線	565	28.9%	
中央分離なし	1375	70.2%	
一般交通の場所	0	0.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	36	1.8%	
主要地方道	60	3.1%	
一般地方道	1859	94.9%	
その他	3	0.2%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	870	44.4%
	その他	730	37.3%
非市街地	358	18.3%	
危険認知速度（車両）	件数	構成率	
10km以下	132	6.7%	
20km以下	617	31.5%	
30km以下	684	34.9%	
40km以下	424	21.7%	
50km以下	85	4.3%	
60km以下	14	0.7%	
80km以下	2	0.1%	
100km以下	0	0.0%	
100km超	0	0.0%	
調査不能	0	0.0%	

法令違反（車両）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		1	0.1%
最高速度違反		2	0.1%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		1	0.0%
右折違反		0	0.1%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		2	0.1%
安全差点	交差道路通行車両	554	28.3%
安全進行	反対方向からの右折車両	1	0.1%
	歩行者	0	0.0%
	その他	145	7.4%
歩行者妨害等		1	0.1%
横断自転車妨害等		2	0.1%
徐行場所違反		426	21.8%
指定場所一時不停止等		4	0.2%
	操作不適	0	0.0%
安全運転	前方不注意	34	1.7%
義務違反	動静不注意	65	3.3%
	安全不確認	679	34.7%
	その他	30	1.5%
その他の違反		4	0.2%
調査不能・違反なし		7	0.4%

法令違反（自転車）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		13	0.7%
横断・転回違反		20	1.0%
優先通行妨害等		164	8.4%
安全差点	交差道路通行車両	111	5.7%
安全進行	その他	46	2.3%
徐行場所違反		83	4.2%
指定場所一時不停止等		991	50.6%
自転車の進方法違反		6	0.3%
	操作不適	0	0.0%
安全運転	前方不注意	3	0.2%
義務違反	動静不注意	24	1.2%
	安全不確認	474	24.2%
	その他	3	0.2%
その他の違反		20	1.0%
調査不能・違反なし		0	0.0%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	49	2.5%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.1%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.1%
			道、案内標識等を誤って読見	2	0.1%
			風景、地物等に脇見	14	0.7%
			他の車、歩行者に脇見	12	0.6%
			その他の漫然	21	1.1%
		安全確認	安全確認をしなかった	356	18.2%
		安全確認が不十分だった	1013	51.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	65	3.3%	
		その他の動静不注意	103	5.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	25	1.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	168	8.6%	
交通環境	その他の予測不適	39	2.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	72	3.7%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	14	0.7%	

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	安全確認	42	2.1%
		安全確認が不十分だった	808	41.3%
		動静不注意	697	35.6%
		不注視	28	1.4%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	28	1.4%
		その他の動静不注意	85	4.3%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	30	1.5%
		その他の予測不適	31	1.6%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	226	11.5%
		ブレーキ操作の誤り	5	0.3%
		ハンドルの操作の誤り	1	0.1%
		その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			5	0.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	23	1.2%	0	0.0%
7-15歳	728	37.2%	0	0.0%
16-24歳	519	26.5%	144	7.4%
25-49歳	232	11.8%	1000	51.1%
50-54歳	34	1.7%	176	9.0%
55-64歳	69	3.5%	282	14.4%
65-74歳	140	7.2%	261	13.3%
75歳以上	213	10.9%	95	4.9%