

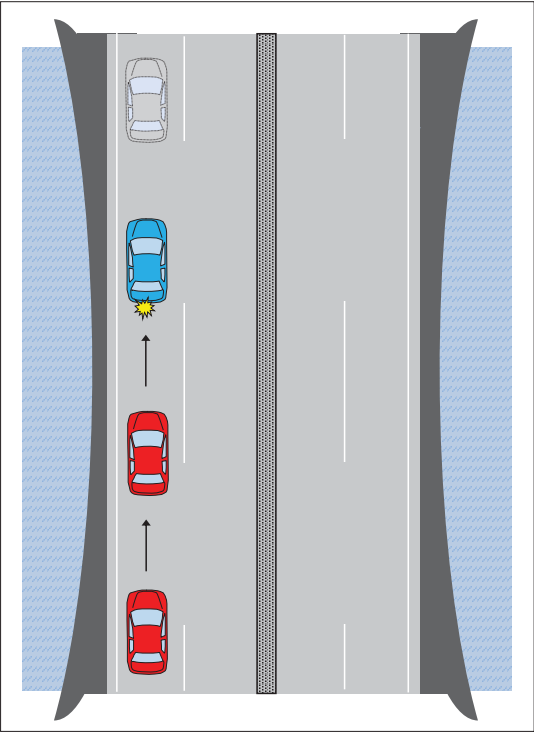
事故概要

パターンコード	ECC-RE21-DS7			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型 車両相互	追突	対向車に	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	16	0.0%	347	0.1%	366	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	20	0.1%	730	0.1%	753	0.1%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,028		37,012		495,859		536,899	
全死傷者数	4,117		38,959		627,064		670,140	



ECC-RE21-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	23	6.3%
昼	275	75.1%
暮	37	10.1%
夜	31	8.5%

天候	件数	構成率
晴	240	65.6%
曇	67	18.3%
雨	56	15.3%
霧	0	0.0%
雪	3	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	308	84.2%
湿潤	53	14.5%
凍結・積雪	5	1.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	307	83.9%
中央線	56	15.3%
中央分離なし	3	0.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	151	41.3%
指定自動車専用道路	215	58.7%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	5	1.4%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	17	4.6%
前方不注意	199	54.4%
動静不注意	133	36.3%
安全確認	4	1.1%
その他	7	1.9%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	30	8.2%	362	98.9%
20km以下	32	8.7%	0	0.0%
30km以下	42	11.5%	1	0.3%
40km以下	60	16.4%	2	0.5%
50km以下	35	9.6%	0	0.0%
60km以下	70	19.1%	0	0.0%
80km以下	82	22.4%	1	0.3%
100km以下	14	3.8%	0	0.0%
120km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	1	0.3%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	68	18.6%
外在的	19	5.2%
内面的	10	2.7%
安全確認をしない	8	2.2%
安全確認が不十分だった	23	6.3%
安全確認が不十分だった	25	6.8%
安全確認が不十分だった	49	13.4%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
安全確認が不十分だった	4	1.1%
安全確認が不十分だった	1	0.3%
安全確認が不十分だった	135	36.9%
安全確認が不十分だった	2	0.5%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
安全確認が不十分だった	5	1.4%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
安全確認が不十分だった	3	0.8%
安全確認が不十分だった	8	2.2%
安全確認が不十分だった	3	0.8%
安全確認が不十分だった	2	0.5%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
安全確認が不十分だった	1	0.3%
安全確認が不十分だった	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	50	13.7%	39	10.7%
25-49歳	242	66.1%	240	65.6%
50-54歳	24	6.6%	22	6.0%
55-64歳	27	7.4%	45	12.3%
65-74歳	18	4.9%	20	5.5%
75歳以上	5	1.4%	0	0.0%

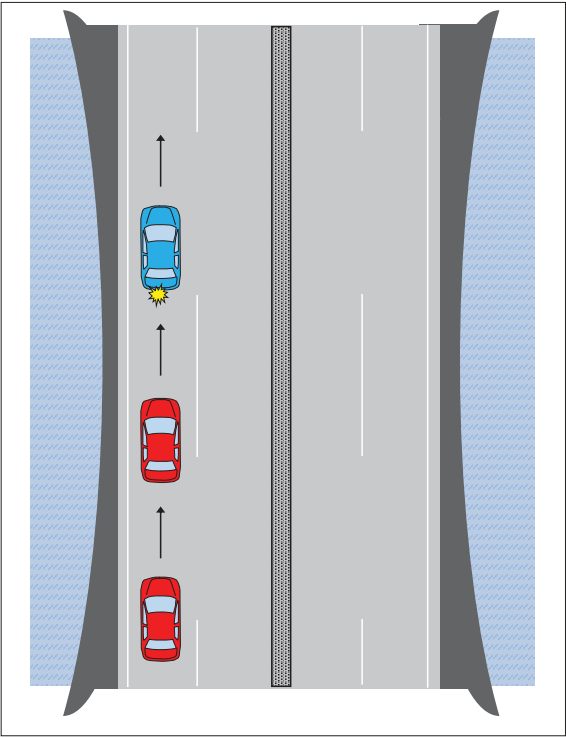
事故概要

パターンコード	ECC-RE21-DS1			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型 車両相互	追突	対向車に	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	14	0.0%	320	0.1%	337	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	15	0.0%	629	0.1%	647	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



ECC-RE21-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	80	23.7%
昼	173	51.3%
暮	37	11.0%
夜	47	13.9%

天候	件数	構成率
晴	198	58.8%
曇	77	22.8%
雨	58	17.2%
霧	0	0.0%
雪	4	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	278	82.5%
湿潤	58	17.2%
凍結・積雪	1	0.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	296	87.8%
中央線	39	11.6%
中央分離なし	2	0.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	156	46.3%
指定自動車専用道路	181	53.7%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	7	2.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	7	2.1%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	11	3.3%
操作不適	136	40.4%
動静不注意	94	27.9%
安全不確認	77	22.8%
その他	3	0.9%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	11	3.3%	180	53.4%
20km以下	35	10.4%	20	5.9%
30km以下	30	8.9%	23	6.8%
40km以下	38	11.3%	9	2.7%
50km以下	31	9.2%	8	2.4%
60km以下	36	10.7%	19	5.6%
80km以下	66	19.6%	64	19.0%
100km以下	72	21.4%	13	3.9%
120km以下	17	5.0%	1	0.3%
140km以下	1	0.3%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内在的	居眠り	1 0.3%
		その他の脳見	56 16.6%
	外在的	物を取ろうとした	21 6.2%
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	6 1.8%
		道・案内標識等を探して脳見	2 0.6%
		風景、地物等に脳見	13 3.9%
		他の車、歩行者に脳見	11 3.3%
		その他の脳見	35 10.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	2 0.6%
		安全確認が不十分だった	75 22.3%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%	
	その他の動静不注意	99 29.4%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1 0.3%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	交通環境	その他の予測不適	2 0.6%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3 0.9%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5 1.5%
		急ブレーキをかけた	2 0.6%
		ハンドルの操作不適	1 0.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1 0.3%
		その他の操作不適	1 0.3%
調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

年齢層	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	69	20.5%	25	7.4%
25-49歳	192	57.0%	197	58.5%
50-54歳	22	6.5%	33	9.8%
55-64歳	36	10.7%	56	16.6%
65-74歳	13	3.9%	24	7.1%
75歳以上	5	1.5%	2	0.6%

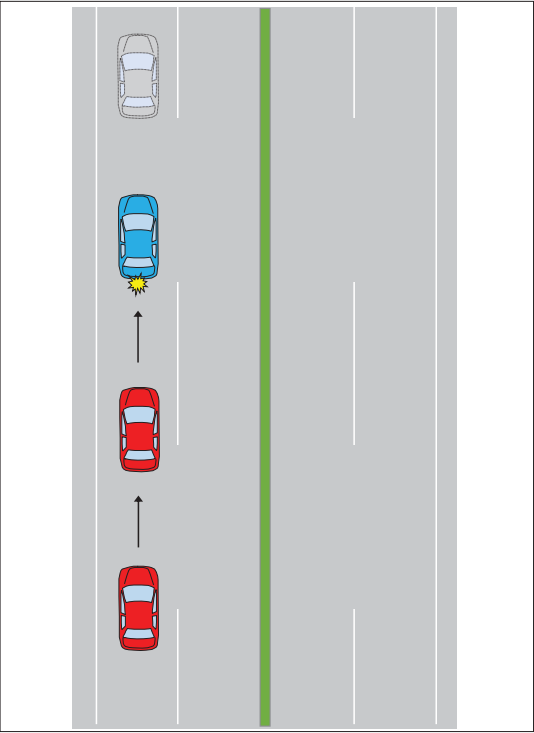
事故概要

パターンコード	ECC-RE23-DS7			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋 カープ 一般単路 一般交通の場所			
行動類型（1当）	発進・直進 追越・進路変更 その他			
進行方向（2当）	同方向 対向 その他 停止			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	20	0.5%	74	0.2%	3,057	0.6%	3,151	0.6%
死傷者数 / %	21	0.5%	104	0.3%	5,989	1.0%	6,114	0.9%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



ECC-RE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	168	5.3%
昼	2025	64.3%
暮	546	17.3%
夜	412	13.1%

天候	件数	構成率
晴	2158	68.5%
曇	482	15.3%
雨	475	15.1%
霧	3	0.1%
雪	33	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2549	80.9%
湿潤	575	18.2%
凍結・積雪	27	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2913	92.4%
中央線	96	3.0%
中央分離なし	142	4.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	1323	42.0%
指定自動車専用道路	1828	58.0%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	8	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	25	0.8%
進路変更禁止違反	1	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	164	5.2%
前方不注意	1886	59.9%
動静不注意	906	28.8%
安全確認	108	3.4%
その他	43	1.4%
その他の違反	6	0.2%
調査不能・違反なし	2	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	479	15.2%	3078	97.7%
20km以下	578	18.3%	2	0.1%
30km以下	493	15.6%	9	0.3%
40km以下	403	12.8%	19	0.6%
50km以下	311	9.9%	17	0.5%
60km以下	352	11.2%	12	0.4%
80km以下	440	14.0%	11	0.3%
100km以下	89	2.8%	2	0.1%
120km以下	1	0.0%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	5	0.2%	1	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	602	19.1%
判断の誤り等	917	29.1%
操作上の誤り等	18	0.6%
調査不能・人的要因なし	3	0.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	469	14.9%	256	8.1%
25-49歳	1906	60.5%	2121	67.3%
50-54歳	206	6.5%	258	8.2%
55-64歳	302	9.6%	319	10.1%
65-74歳	210	6.7%	174	5.5%
75歳以上	58	1.8%	23	0.7%

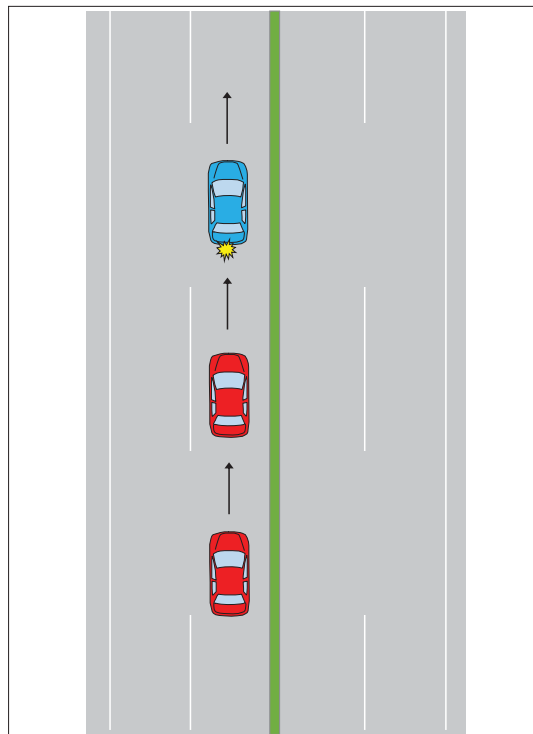
## 事故概要

パターンコード	ECC-RE23-DS1			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進 追越・進路変更 その他			
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	85	0.2%	2,525	0.5%	2,617	0.5%
死傷者数 / %	7	0.2%	90	0.2%	4,470	0.7%	4,567	0.7%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



ECC-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	246	9.4%
昼	1417	54.1%
暮	408	15.6%
夜	546	20.9%

天候	件数	構成率
晴	1658	63.4%
曇	468	17.9%
雨	453	17.3%
霧	3	0.1%
雪	35	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2039	77.9%
湿潤	554	21.2%
凍結・積雪	23	0.9%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2506	95.8%
中央線	48	1.8%
中央分離なし	63	2.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	1361	52.0%
指定自動車専用道路	1256	48.0%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	32	1.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	39	1.5%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	88	3.4%
前方不注意	1300	49.7%
動静不注意	983	37.6%
安全確認	132	5.0%
その他	32	1.2%
その他の違反	11	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	162	6.2%	1356	51.8%
20km以下	291	11.1%	270	10.3%
30km以下	295	11.3%	137	5.2%
40km以下	298	11.4%	121	4.6%
50km以下	218	8.3%	106	4.1%
60km以下	301	11.5%	165	6.3%
80km以下	507	19.4%	380	14.5%
100km以下	454	17.3%	75	2.9%
120km以下	83	3.2%	2	0.1%
140km以下	5	0.2%	1	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.1%	4	0.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	18	0.7%
		その他の脇見	440	16.8%
		物を取ろうとした	194	7.4%
		TV・スマホなどを見て(操作していた)	33	1.3%
		道、案内標識等を探して脇見	41	1.6%
	外在的	風景、地物等に脇見	157	6.0%
	他の車、歩行者に脇見	145	5.5%	
	その他の脇見	324	12.4%	
	安全確認	安全確認をしなかった	65	2.5%
不確認	安全確認が不十分だった	69	2.6%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	50	1.9%
		その他の動静不注意	952	36.4%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	14	0.5%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	その他の予測不適	13	0.5%	
	交通環境	その他の予測不適	4	0.2%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	21	0.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	44	1.7%
		急ブレーキをかけた	8	0.3%
		ハンドルの操作不適	10	0.4%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.1%
		その他の操作不適	9	0.3%
調査不能・人的要因なし	なし	3	0.1%	

年齢層	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	413	15.8%	183	7.0%
25-49歳	1633	62.4%	1620	61.9%
50-54歳	169	6.5%	241	9.2%
55-64歳	241	9.2%	341	13.0%
65-74歳	122	4.7%	197	7.5%
75歳以上	39	1.5%	35	1.3%

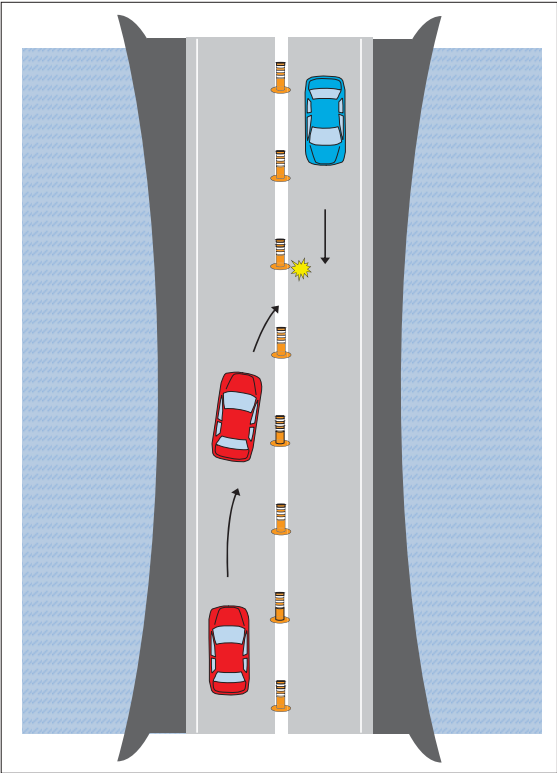
事故概要

パターンコード	ECC-OV21-DS2			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型 車両相互	追突	対向車に	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	3	0.0%	5	0.0%	10	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	5	0.0%	14	0.0%	23	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



ECC-OV21-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	10.0%
昼	6	60.0%
暮	0	0.0%
夜	3	30.0%

天候	件数	構成率
晴	7	70.0%
曇	1	10.0%
雨	2	20.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8	80.0%
湿潤	2	20.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	20.0%
中央線	7	70.0%
中央分離なし	1	10.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	8	80.0%
指定自動車専用道路	2	20.0%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	2	20.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	30.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	30.0%
前方不注意	3	30.0%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
安全確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	10.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	0	0.0%
20km以下	0	0.0%	0	0.0%
30km以下	1	10.0%	1	10.0%
40km以下	0	0.0%	0	0.0%
50km以下	0	0.0%	0	0.0%
60km以下	0	0.0%	0	0.0%
80km以下	6	60.0%	8	80.0%
100km以下	2	20.0%	0	0.0%
120km以下	0	0.0%	1	10.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	10.0%	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
外在的	0	0.0%
内在的	0	0.0%
安全確認	0	0.0%
安全確認が不十分だった	1	10.0%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	0	0.0%
不注意	0	0.0%
予測不適	0	0.0%
交通環境	1	10.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	3	30.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	1	10.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	4	40.0%	1	10.0%
25-49歳	3	30.0%	5	50.0%
50-54歳	0	0.0%	1	10.0%
55-64歳	2	20.0%	2	20.0%
65-74歳	0	0.0%	1	10.0%
75歳以上	1	10.0%	0	0.0%

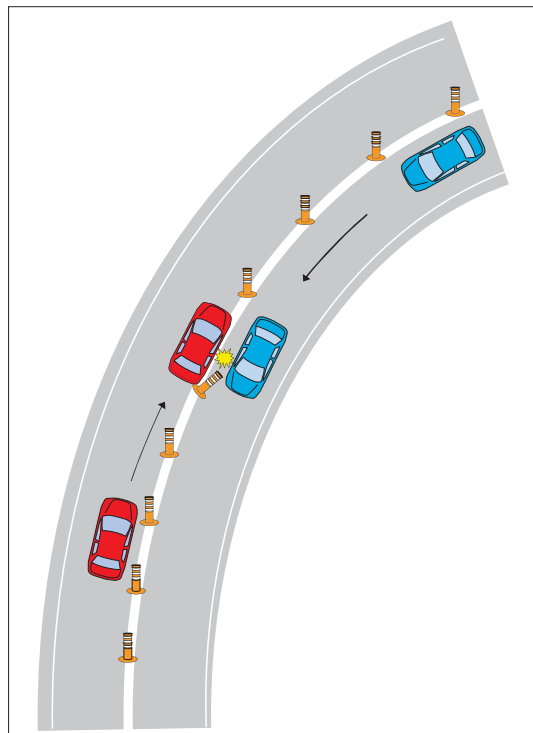
## 事故概要

パターンコード	ECC-OV22-DS2			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型 車両相互	追突	対向車に	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	5	0.0%	9	0.0%	19	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	10	0.0%	21	0.0%	36	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	4,028		37,012		495,859		536,899	
全死傷者数	4,117		38,959		627,064		670,140	



ECC-OV22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	10.5%
昼	9	47.4%
暮	4	21.1%
夜	4	21.1%

天候	件数	構成率
晴	12	63.2%
曇	4	21.1%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	3	15.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	13	68.4%
湿潤	3	15.8%
凍結・積雪	3	15.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	31.6%
中央線	10	52.6%
中央分離なし	3	15.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	13	68.4%
指定自動車専用道路	6	31.6%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	6	31.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	26.3%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	4	21.1%
安全運転義務違反	4	21.1%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	6	31.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	1	5.3%
20km以下	1	5.3%	1	5.3%
30km以下	2	10.5%	0	0.0%
40km以下	0	0.0%	1	5.3%
50km以下	3	15.8%	2	10.5%
60km以下	3	15.8%	3	15.8%
80km以下	4	21.1%	7	36.8%
100km以下	3	15.8%	4	21.1%
120km以下	1	5.3%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	10.5%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	10.5%
			その他の脇見	4	21.1%
			物を取ろうとした	1	5.3%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	5.3%
		外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	1	5.3%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の脇見	0	0.0%
			安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	1	5.3%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
		交通環境	2	10.5%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	10.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	5.3%	
		ハンドルの操作不適	2	10.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	5.3%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		3	15.8%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	2	10.5%	1	5.3%
25-49歳	10	52.6%	11	57.9%
50-54歳	3	15.8%	1	5.3%
55-64歳	0	0.0%	4	21.1%
65-74歳	3	15.8%	2	10.5%
75歳以上	1	5.3%	0	0.0%

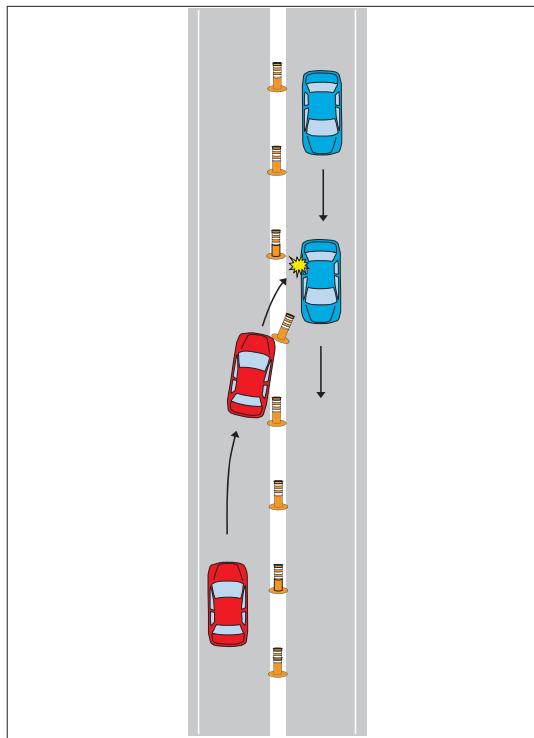
## 事故概要

パターンコード	ECC-OV23-DS2			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型 車両相互	追突	対向車に	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.2%	8	0.0%	12	0.0%	30	0.0%
死傷者数 / %	10	0.2%	16	0.0%	40	0.0%	66	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



ECC-OV23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	3.3%
昼	19	63.3%
暮	3	10.0%
夜	7	23.3%

天候	件数	構成率
晴	12	40.0%
曇	10	33.3%
雨	7	23.3%
霧	0	0.0%
雪	1	3.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	18	60.0%
湿潤	11	36.7%
凍結・積雪	1	3.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	13	43.3%
中央線	17	56.7%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	18	60.0%
指定自動車専用道路	12	40.0%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	6	20.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	7	23.3%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	10	33.3%
前方不注意	6	20.0%
義務違反	1	3.3%
安全不確認	1	3.3%
その他	2	6.7%
その他の違反	3	10.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	0	0.0%
20km以下	0	0.0%	1	3.3%
30km以下	2	6.7%	1	3.3%
40km以下	0	0.0%	1	3.3%
50km以下	1	3.3%	2	6.7%
60km以下	4	13.3%	2	6.7%
80km以下	21	70.0%	19	63.3%
100km以下	1	3.3%	3	10.0%
120km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	3.3%	1	3.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内制的	
		居眠り	3 10.0%
		その他の脇見	3 10.0%
		物を落としたり、物を取ろうとした	2 6.7%
		TV・スマホなどを見て(操作していた)	0 0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
		風景、地物等に脇見	0 0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0 0.0%
		その他の脇見	3 10.0%
		安全確認をしなかった	0 0.0%
安全確認が不十分だった	2 6.7%		
判断の誤り等	動静不注視		
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%	
	その他の動静不注視	1 3.3%	
	予測不適		
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%	
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%		
その他の予測不適	0 0.0%		
交通環境	3 10.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	1 3.3%
		ハンドルの操作不適	9 30.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	1 3.3%
調査不能・人的要因なし	2 6.7%		

年齢層	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	5	16.7%	1	3.3%
25-49歳	10	33.3%	18	60.0%
50-54歳	5	16.7%	6	20.0%
55-64歳	4	13.3%	4	13.3%
65-74歳	5	16.7%	1	3.3%
75歳以上	1	3.3%	0	0.0%

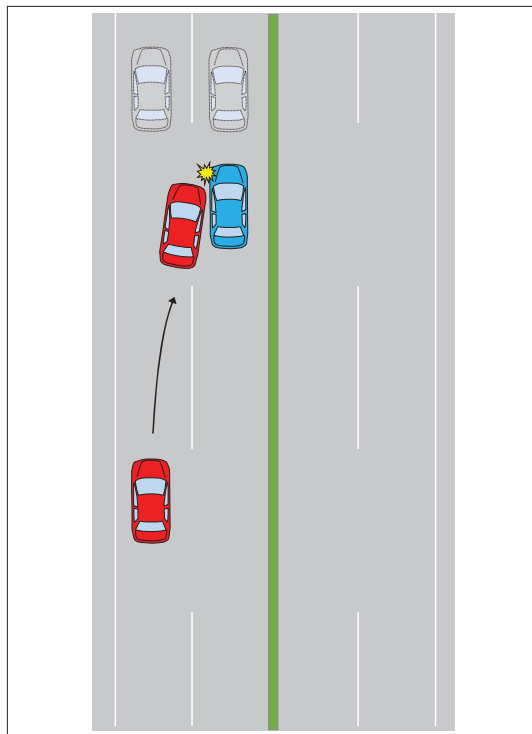
## 事故概要

パターンコード	ECC-ZZ23-DS7			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進 追越・進路変更 その他			
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

## 集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	9	0.0%	121	0.0%	135	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	15	0.0%	216	0.0%	236	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



ECC-ZZ23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	5.2%
昼	75	55.6%
暮	16	11.9%
夜	37	27.4%

天候	件数	構成率
晴	84	62.2%
曇	29	21.5%
雨	19	14.1%
霧	0	0.0%
雪	3	2.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	105	77.8%
湿潤	26	19.3%
凍結・積雪	4	3.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	119	88.1%
中央線	8	5.9%
中央分離なし	8	5.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	66	48.9%
指定自動車専用道路	69	51.1%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	1.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	4	3.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	12	8.9%
前方不注意	73	54.1%
動静不注意	34	25.2%
安全確認	8	5.9%
その他	1	0.7%
その他の違反	1	0.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	15	11.1%	132	97.8%
20km以下	14	10.4%	0	0.0%
30km以下	23	17.0%	0	0.0%
40km以下	13	9.6%	0	0.0%
50km以下	8	5.9%	1	0.7%
60km以下	16	11.9%	0	0.0%
80km以下	25	18.5%	0	0.0%
100km以下	17	12.6%	2	1.5%
120km以下	3	2.2%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.7%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	2	1.5%
		その他の脇見	28	20.7%
		物を落としたり、物を取ろうとした	9	6.7%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.7%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	2	1.5%
	風景、地物等に脇見	6	4.4%	
	他の車、歩行者に脇見	10	7.4%	
	その他の脇見	17	12.6%	
	安全確認	安全確認をしなかった	2	1.5%
不確認	安全確認が不十分だった	6	4.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注視	その他の動静不注意	35	25.9%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	2.2%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		2	1.5%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	7	5.2%
		急ブレーキをかけた	2	1.5%
		ハンドルの操作不適	2	1.5%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.7%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	13	9.6%	10	7.4%
25-49歳	89	65.9%	87	64.4%
50-54歳	14	10.4%	11	8.1%
55-64歳	11	8.1%	16	11.9%
65-74歳	7	5.2%	10	7.4%
75歳以上	1	0.7%	1	0.7%

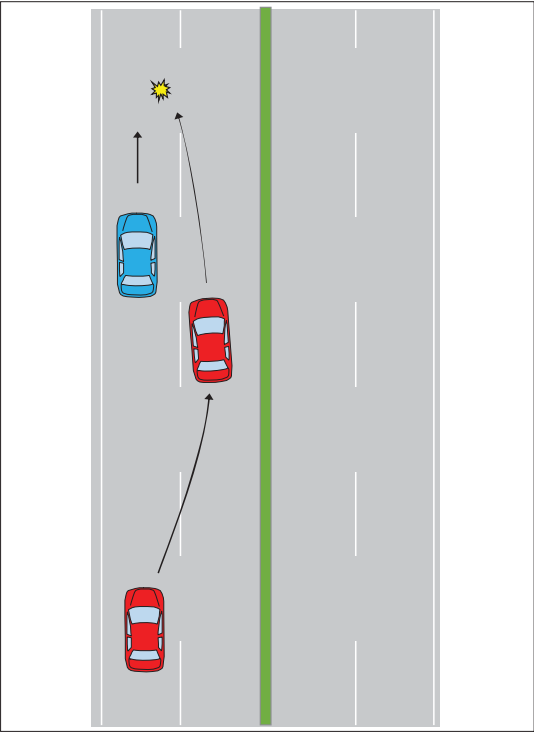
事故概要

パターンコード	ECC-ZZ23-CC1			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進 追越・進路変更 その他			
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	20	0.1%	561	0.1%	584	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	24	0.1%	845	0.1%	872	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



昼夜別	件数	構成率
明	50	8.6%
昼	318	54.5%
暮	79	13.5%
夜	137	23.5%

天候	件数	構成率
晴	379	64.9%
曇	114	19.5%
雨	82	14.0%
霧	0	0.0%
雪	9	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	473	81.0%
湿潤	103	17.6%
凍結・積雪	8	1.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	566	96.9%
中央線	9	1.5%
中央分離なし	9	1.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	313	53.6%
指定自動車専用道路	271	46.4%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	15	2.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	88	15.1%
追越し違反	9	1.5%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	3	0.5%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	1	0.2%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	55	9.4%
前方不注意	22	3.8%
動静不注意	21	3.6%
安全確認	363	62.2%
その他	4	0.7%
その他の違反	3	0.5%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	17	2.9%	14	2.4%
20km以下	32	5.5%	19	3.3%
30km以下	27	4.6%	27	4.6%
40km以下	44	7.5%	38	6.5%
50km以下	45	7.7%	46	7.9%
60km以下	72	12.3%	81	13.9%
80km以下	179	30.7%	209	35.8%
100km以下	143	24.5%	131	22.4%
120km以下	23	3.9%	18	3.1%
140km以下	1	0.2%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	1	0.2%
調査不能	1	0.2%	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	19	3.3%
外在的	3	0.5%
内外的	0	0.0%
安全確認	126	21.6%
安全確認が不十分だった	324	55.5%
判断の誤り等	6	1.0%
予測不適	24	4.1%
交通環境	2	0.3%
操作上の誤り等	4	0.7%
操作不適	49	8.4%
調査不能・人的要因なし	7	1.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	72	12.3%	48	8.2%
25-49歳	322	55.1%	394	67.5%
50-54歳	57	9.8%	44	7.5%
55-64歳	76	13.0%	67	11.5%
65-74歳	36	6.2%	23	3.9%
75歳以上	21	3.6%	8	1.4%