

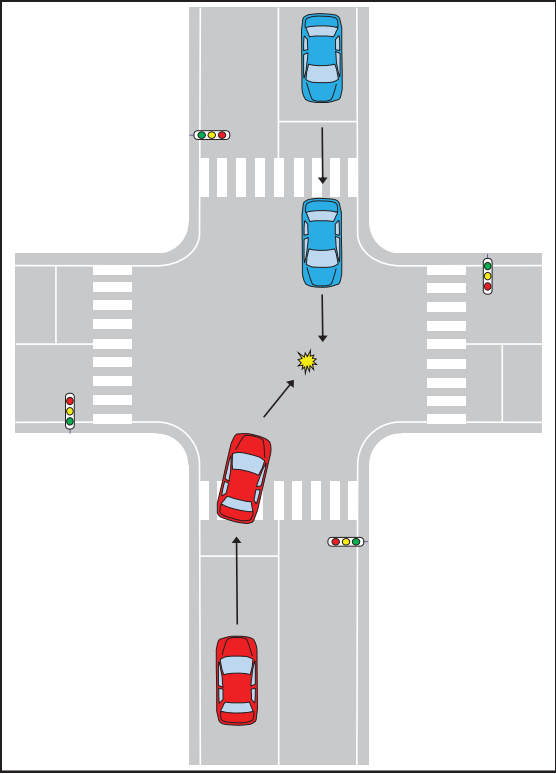
事故概要

パターンコード	PCC-HD11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	9	0.0%	106	0.0%	116	0.0%
死傷者数 / %	2	0.0%	9	0.0%	171	0.0%	182	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-HD11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	15	12.9%
昼	48	41.4%
暮	19	16.4%
夜	34	29.3%
天候	件数	構成率
晴	65	56.0%
曇	32	27.6%
雨	19	16.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	90	77.6%
湿潤	24	20.7%
凍結・積雪	2	1.7%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	4.3%
中央線	71	61.2%
中央分離なし	40	34.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	35	30.2%
主要地方道	37	31.9%
一般地方道	43	37.1%
その他	1	0.9%
地形	件数	構成率
市街地	51	44.0%
人口集中 その他	39	33.6%
非市街地	26	22.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	7	6.0%
通行区分	17	14.7%
最高速度違反	1	0.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	1.7%
反対方向からの右折車両	1	0.9%
安全進行	0	0.0%
歩行者	4	3.4%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	17	14.7%
安全運転	45	38.8%
動静不注視	0	0.0%
義務違反	10	8.6%
安全不確認	4	3.4%
その他	8	6.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	2	1.7%	39	33.6%
20km以下	12	10.3%	22	19.0%
30km以下	20	17.2%	8	6.9%
40km以下	38	32.8%	27	23.3%
50km以下	32	27.6%	18	15.5%
60km以下	9	7.8%	2	1.7%
80km以下	3	2.6%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	9	7.8%
		その他の漫然	35	30.2%	
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	7	6.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.9%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.9%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	6	5.2%	
		他の車、歩行者に脇見	3	2.6%	
		その他の漫然	12	10.3%	
		安全確認が不十分だった	7	6.0%	
		安全確認をしなかった	10	8.6%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の動きが速いと思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	1.7%	
		相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	その他の予測不適	1	0.9%	
		交通環境	3	2.6%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.9%	
		ハンドルの操作不適	12	10.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.9%	
		その他の操作不適	5	4.3%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	28	24.1%	10	8.6%
25-49歳	47	40.5%	60	51.7%
50-54歳	6	5.2%	14	12.1%
55-64歳	18	15.5%	18	15.5%
65-74歳	12	10.3%	12	10.3%
75歳以上	5	4.3%	2	1.7%

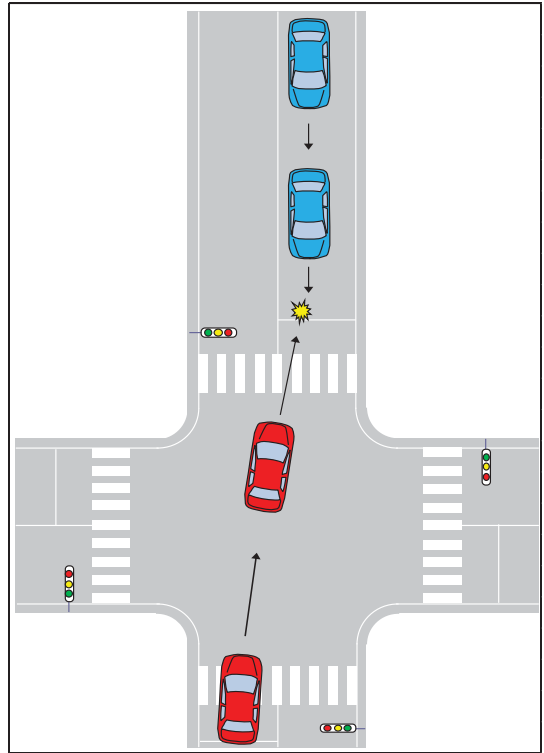
事故概要

パターンコード	PCC-HD13-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
	対向	右から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	51	0.1%	306	0.1%	368	0.1%
死傷者数 / %	11	0.3%	73	0.2%	478	0.1%	562	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-HD13-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	29	7.9%
昼	229	62.2%
暮	30	8.2%
夜	80	21.7%

天候	件数	構成率
晴	209	56.8%
曇	97	26.4%
雨	47	12.8%
雪	1	0.3%
雷	14	3.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	264	71.7%
湿潤	65	17.7%
凍結・積雪	39	10.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	3.0%
中央線	286	77.7%
中央分離なし	71	19.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	97	26.4%
主要地方道	70	19.0%
一般地方道	198	53.8%
その他	3	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	108	29.3%
人口集中 その他	100	27.2%
非市街地	160	43.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	120	32.6%
最高速度違反	2	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点内	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	47	12.8%
安全運転	132	35.9%
義務違反	5	1.4%
動静不注意	27	7.3%
安全不確認	20	5.4%
その他	10	2.7%
調査不能・違反なし	3	0.8%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	8	2.2%	69	18.8%
20km以下	36	9.8%	44	12.0%
30km以下	57	15.5%	79	21.5%
40km以下	135	36.7%	96	26.1%
50km以下	93	25.3%	62	16.8%
60km以下	31	8.4%	13	3.5%
80km以下	6	1.6%	1	0.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.5%	4	1.1%

人的要因（1当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	29	7.9%
		その他の漫然	91	24.7%	
		物を落としたり、物を取ろうとした	30	8.2%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.8%	
		道、案内標識等を探して脇見	7	1.9%	
		風景、地物等に脇見	30	8.2%	
	外在的	他の車、歩行者に脇見	3	0.8%	
	その他の漫然	44	12.0%		
	安全不確認	安全確認がなかった	19	5.2%	
	安全確認が不十分だった	16	4.3%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が隣ってくれらると思つて注視を怠つた	2	0.5%	
	その他の動静不注意	4	1.1%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤つた	6	1.6%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思つた	0	0.0%		
	その他の予測不適	1	0.3%		
	交通環境	19	5.2%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5	1.4%	
		急ブレーキをかけた	3	0.8%	
		ハンドルの操作不適	33	9.0%	
		ブレーキをかけたがらハンドルの操作	7	1.9%	
		その他の操作不適	5	1.4%	
調査不能・人的要因なし		5	1.4%		

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	81	22.0%	30	8.2%
25-49歳	125	34.0%	172	46.7%
50-54歳	14	3.8%	39	10.6%
55-64歳	65	17.7%	59	16.0%
65-74歳	46	12.5%	54	14.7%
75歳以上	37	10.1%	14	3.8%

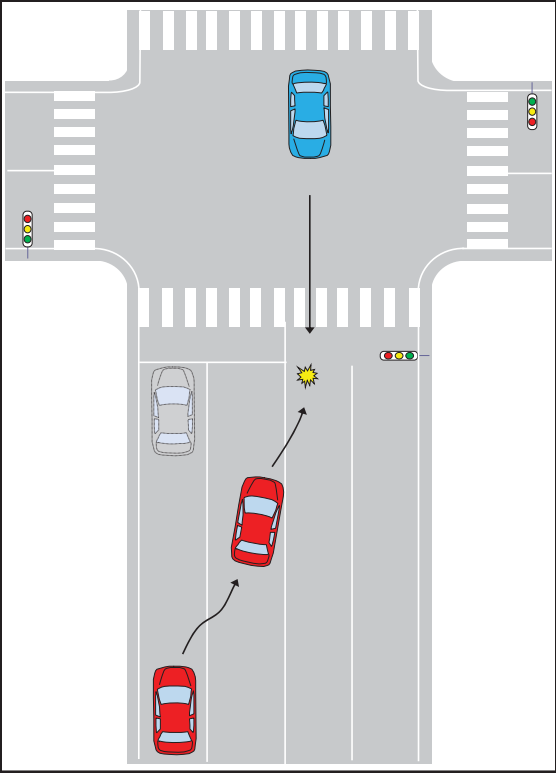
事故概要

パターンコード	PCC-HD13-CC2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	6	0.0%	28	0.0%	39	0.0%
死傷者数 / %	6	0.1%	11	0.0%	45	0.0%	62	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-HD13-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	15.4%
昼	19	48.7%
暮	6	15.4%
夜	8	20.5%
天候	件数	構成率
晴	15	38.5%
曇	17	43.6%
雨	4	10.3%
霧	1	2.6%
雪	2	5.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	29	74.4%
湿潤	9	23.1%
凍結・積雪	1	2.6%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	32	82.1%
中央分離なし	7	17.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	11	28.2%
主要地方道	14	35.9%
一般地方道	14	35.9%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	11	28.2%
人口集中 その他	13	33.3%
非市街地	15	38.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	13	33.3%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	5	12.8%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	9	23.1%
安全運転	8	20.5%
義務違反	1	2.6%
安全不確認	3	7.7%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	2	5.1%	2	5.1%
20km以下	3	7.7%	5	12.8%
30km以下	4	10.3%	8	20.5%
40km以下	13	33.3%	10	25.6%
50km以下	7	17.9%	9	23.1%
60km以下	5	12.8%	4	10.3%
80km以下	4	10.3%	1	2.6%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	1	2.6%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	5.1%
		その他の漫然	3	7.7%	
		物を取ろうとした、物を取ろうとした	3	7.7%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	2.6%	
	外在的	風景、地物等に脇見	1	2.6%	
		他の車、歩行者に脇見	1	2.6%	
		その他の漫然	2	5.1%	
		安全確認が不十分だった	4	10.3%	
		安全確認が不十分だった	5	12.8%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の動きが予測できなかった	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	2.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	9	23.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	5.1%	
		その他の操作不適	1	2.6%	
調査不能・人的要因なし		2	5.1%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	6	15.4%	1	2.6%
25-49歳	17	43.6%	22	56.4%
50-54歳	2	5.1%	6	15.4%
55-64歳	7	17.9%	5	12.8%
65-74歳	6	15.4%	2	5.1%
75歳以上	1	2.6%	3	7.7%

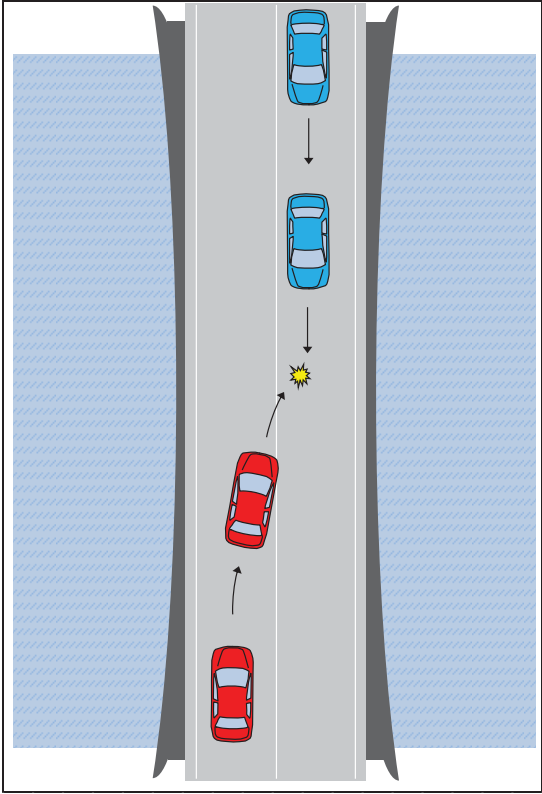
事故概要

パターンコード	PCC-HD21-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	20	0.5%	54	0.1%	122	0.0%	196	0.0%
死傷者数 / %	20	0.5%	78	0.2%	247	0.0%	345	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-HD21-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	19	9.7%
昼	114	58.2%
暮	21	10.7%
夜	42	21.4%

天候	件数	構成率
晴	82	41.8%
曇	61	31.1%
雨	36	18.4%
霧	1	0.5%
雪	16	8.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	113	57.7%
湿潤	37	18.9%
凍結・積雪	46	23.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	2.6%
中央線	177	90.3%
中央分離なし	14	7.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	95	48.5%
主要地方道	39	19.9%
一般地方道	61	31.1%
その他	1	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	25	12.8%
人口集中 その他	29	14.8%
非市街地	142	72.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	58	29.6%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	1.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	47	24.0%
前方不注意	55	28.1%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	7	3.6%
安全不確認	18	9.2%
その他	7	3.6%
調査不能・違反なし	2	1.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	7	3.6%
20km以下	5	2.6%	7	3.6%
30km以下	11	5.6%	28	14.3%
40km以下	55	28.1%	53	27.0%
50km以下	65	33.2%	64	32.7%
60km以下	47	24.0%	35	17.9%
80km以下	9	4.6%	2	1.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	2.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	13	6.6%
		居眠り	その他	48	24.5%
		外発的	物を落とした、物を取ろうとした	9	4.6%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.5%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	6	3.1%	
		他の車、歩行者に脇見	1	0.5%	
		その他の漫然	20	10.2%	
		安全確認をしなかった	3	1.5%	
		安全確認が不十分だった	5	2.6%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	動静不注意	その他の動静不注意	2	1.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	1.5%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	2	1.0%	
操作上の誤り等	交通環境		23	11.7%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.5%	
		急ブレーキをかけた	6	3.1%	
		ハンドルの操作不適	33	16.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	7	3.6%	
		その他の操作不適	10	5.1%	
調査不能・人的要因なし		3	1.5%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	49	25.0%	17	8.7%
25-49歳	56	28.6%	108	55.1%
50-54歳	16	8.2%	16	8.2%
55-64歳	30	15.3%	35	17.9%
65-74歳	25	12.8%	16	8.2%
75歳以上	20	10.2%	4	2.0%

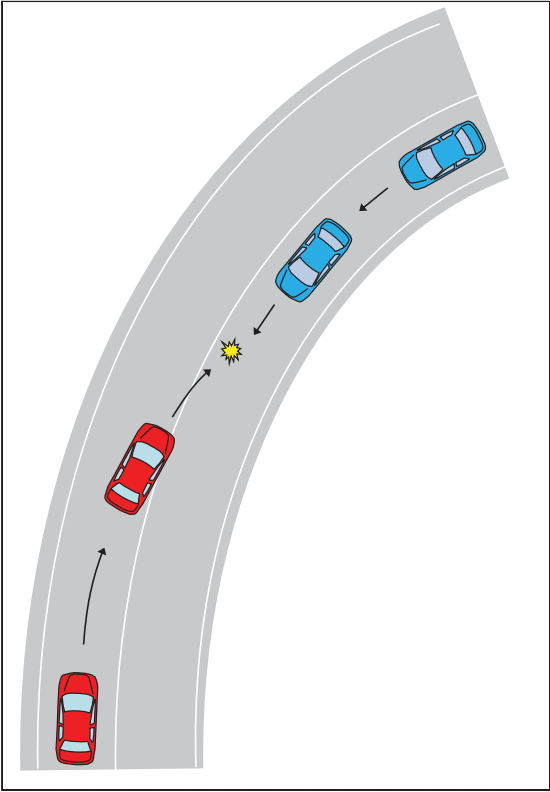
事故概要

パターンコード	PCC-HD22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から
			停止	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	107	2.7%	482	1.3%	1,848	0.4%	2,437	0.5%
死傷者数 / %	117	2.8%	655	1.7%	3,321	0.5%	4,093	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-HD22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	192	7.9%
昼	1712	70.3%
暮	241	9.9%
夜	292	12.0%
天候	件数	構成率
晴	1218	50.0%
曇	604	24.8%
雨	453	18.6%
雪	2	0.1%
雷	160	6.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	1522	62.5%
湿潤	636	26.1%
凍結・積雪	278	11.4%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	18	0.7%
中央線	1834	75.3%
中央分離なし	585	24.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	790	32.4%
主要地方道	516	21.2%
一般地方道	1107	45.4%
その他	24	1.0%
地域	件数	構成率
市街地	258	10.6%
人口集中 その他	464	19.0%
非市街地	1715	70.4%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	667	27.4%	
最高速度違反	32	1.3%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	1	0.0%	
追越し禁止違反	5	0.2%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	25	1.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
操作不適	378	15.5%	
安全運転	前方不注意	888	36.4%
	動静不注意	11	0.5%
義務違反	安全確認	100	4.1%
	その他	268	11.0%
その他の違反	45	1.8%	
調査不能・違反なし	16	0.7%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	12	0.5%	165	6.8%
20km以下	121	5.0%	253	10.4%
30km以下	362	14.9%	441	18.1%
40km以下	754	30.9%	767	31.5%
50km以下	717	29.4%	640	26.3%
60km以下	323	13.3%	151	6.2%
80km以下	117	4.8%	12	0.5%
100km以下	8	0.3%	0	0.0%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	22	0.9%	8	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	120 4.9%
		その他の漫然	570 23.4%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	150 6.2%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	26 1.1%
		道、案内標識等を探して発見	20 0.8%
		風景、地物等に陥見	157 6.4%
		他の車、歩行者に陥見	43 1.8%
		その他の漫然	255 10.5%
	安全不確認	安全確認をしなかった	71 2.9%
		安全確認が不十分だった	84 3.4%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3 0.1%	
	その他の動静不注意	20 0.8%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	81 3.3%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3 0.1%
	予測不適	その他の予測不適	19 0.8%
操作上の誤り等	交通環境		232 9.5%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	16 0.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	19 0.8%
		急ブレーキをかけた	102 4.2%
		ハンドルの操作不適	283 11.6%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	60 2.5%
		その他の操作不適	69 2.8%
		調査不能・人的要因なし	34 1.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	515	21.1%	151	6.2%
25-49歳	871	35.7%	1212	49.7%
50-54歳	172	7.1%	224	9.2%
55-64歳	321	13.2%	420	17.2%
65-74歳	329	13.5%	315	12.9%
75歳以上	229	9.4%	115	4.7%

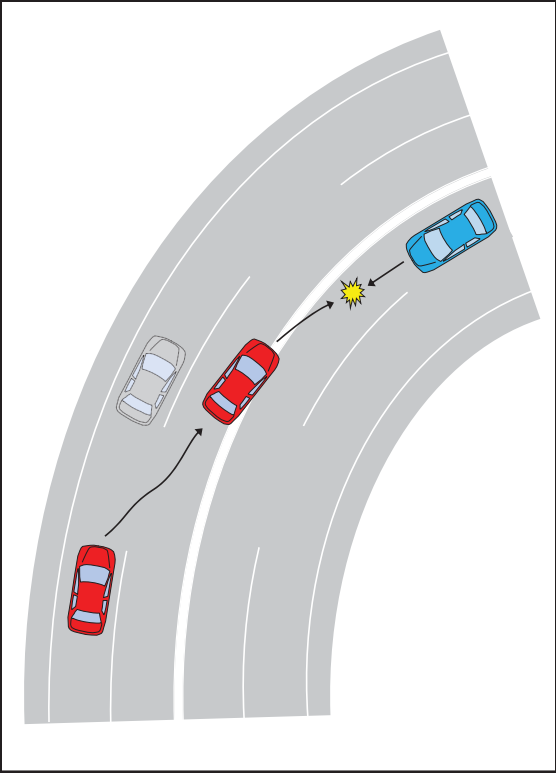
事故概要

パターンコード	PCC-HD22-CC2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	46	0.1%	122	0.0%	180	0.0%
死傷者数 / %	12	0.3%	65	0.2%	220	0.0%	297	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-HD22-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	7.2%
昼	111	61.7%
暮	28	15.6%
夜	28	15.6%
天候	件数	構成率
晴	90	50.0%
曇	46	25.6%
雨	29	16.1%
霧	0	0.0%
雪	15	8.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	117	65.0%
湿潤	41	22.8%
凍結・積雪	21	11.7%
非舗装	1	0.6%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.6%
中央線	162	90.0%
中央分離なし	17	9.4%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	69	38.3%
主要地方道	36	20.0%
一般地方道	74	41.1%
その他	1	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	24	13.3%
人口集中	25	13.9%
その他	131	72.8%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	64	35.6%
最高速度違反	1	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	12	6.7%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
交差点 反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行 歩行者	0	0.0%
安全進行 その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	32	17.8%
安全運転 前方不注意	52	28.9%
義務違反 動静不注意	0	0.0%
義務違反 安全不確認	5	2.8%
その他	10	5.6%
その他の違反	3	1.7%
調査不能・違反なし	1	0.6%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	0.6%	6	3.3%
20km以下	1	0.6%	12	6.7%
30km以下	23	12.8%	32	17.8%
40km以下	53	29.4%	58	32.2%
50km以下	52	28.9%	52	28.9%
60km以下	28	15.6%	16	8.9%
80km以下	18	10.0%	2	1.1%
100km以下	1	0.6%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	1	0.6%
調査不能	3	1.7%	1	0.6%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	10	5.6%
		外在的	その他の漫然	31	17.2%
			物を取らした、物を取ろうとした	10	5.6%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	1	0.6%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.6%
			風景、地物等に脇見	17	9.4%
			他の車、歩行者に脇見	3	1.7%
			その他の漫然	17	9.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	6	3.3%	
	安全確認が不十分だった	10	5.6%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	動静不注意	その他の動静不注意	3	1.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	2.2%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	6	3.3%	
操作上的誤り等	操作不適	交通環境		13	7.2%
		ブレーキとアクセル踏み違い		0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		1	0.6%
		急ブレーキをかけた		7	3.9%
		ハンドルの操作不適		24	13.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作		7	3.9%
		その他の操作不適		3	1.7%
調査不能・人的要因なし				6	3.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	39	21.7%	11	6.1%
25-49歳	62	34.4%	77	42.8%
50-54歳	12	6.7%	18	10.0%
55-64歳	24	13.3%	39	21.7%
65-74歳	27	15.0%	26	14.4%
75歳以上	16	8.9%	9	5.0%

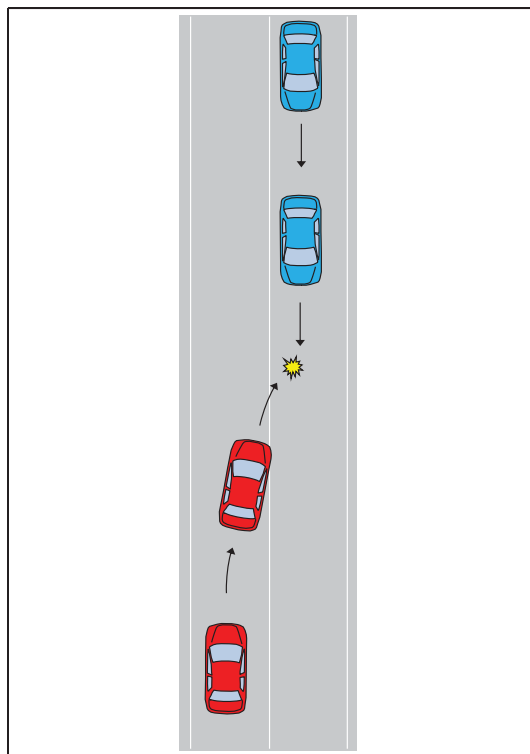
事故概要

パターンコード	PCC-HD23-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		トンネル・橋
行動類型（1当）	一般単路		一般交通の場所
進行方向（2当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
	対向	右から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	103	2.6%	484	1.3%	2,052	0.4%	2,639	0.5%
死傷者数 / %	111	2.7%	654	1.7%	3,485	0.6%	4,250	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-HD23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	249	9.4%
昼	1593	60.4%
暮	327	12.4%
夜	470	17.8%

天候	件数	構成率
晴	1448	54.9%
曇	701	26.6%
雨	310	11.7%
霧	3	0.1%
雪	177	6.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1883	71.4%
湿潤	414	15.7%
凍結・積雪	342	13.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	58	2.2%
中央線	2116	80.2%
中央分離なし	465	17.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	966	36.6%
主要地方道	558	21.1%
一般地方道	1088	41.2%
その他	27	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	461	17.5%
人口集中	703	26.6%
その他	1475	55.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	632	23.9%
最高速度違反	12	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	7	0.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	404	15.3%
前方不注意	1154	43.7%
安全運転義務違反	21	0.8%
動静不注意	145	5.5%
安全不確認	148	5.6%
その他	100	3.8%
調査不能・違反なし	13	0.5%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	25	0.9%
20km以下	100	3.8%
30km以下	326	12.4%
40km以下	939	35.6%
50km以下	849	32.2%
60km以下	284	10.8%
80km以下	76	2.9%
100km以下	11	0.4%
100km超	1	0.0%
調査不能	28	1.1%

人的要因（1当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	201	7.6%
		その他の漫然	733	27.8%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	223	8.5%
		TV・YouTube・スマホなどを見て操作していた	37	1.4%
		道、案内標識等を探して脇見	13	0.5%
		風景、地物等に脇見	170	6.4%
		他の車、歩行者に脇見	26	1.0%
	安全確認	その他の漫然	333	12.6%
		安全確認をしなかった	53	2.0%
		安全確認が不十分だった	123	4.7%
判断が正しくなかった		3	0.1%	
判断の誤り等	不注視	25	0.9%	
	運転感覚（速度、車距、車線離等）を誤った	39	1.5%	
	予測不適	0	0.0%	
	交通環境	14	0.5%	
操作上の誤り等	操作不適	その他の予測不適	117	4.4%
		ブレーキとアクセル踏み違い	18	0.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	8	0.3%
		急ブレーキをかけた	62	2.3%
		ハンドルの操作不適	328	12.4%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	21	0.8%
		その他の操作不適	62	2.3%
調査不能・人的要因なし		30	1.1%	

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	608	23.0%
25-49歳	866	32.8%
50-54歳	155	5.9%
55-64歳	409	15.5%
65-74歳	379	14.4%
75歳以上	222	8.4%

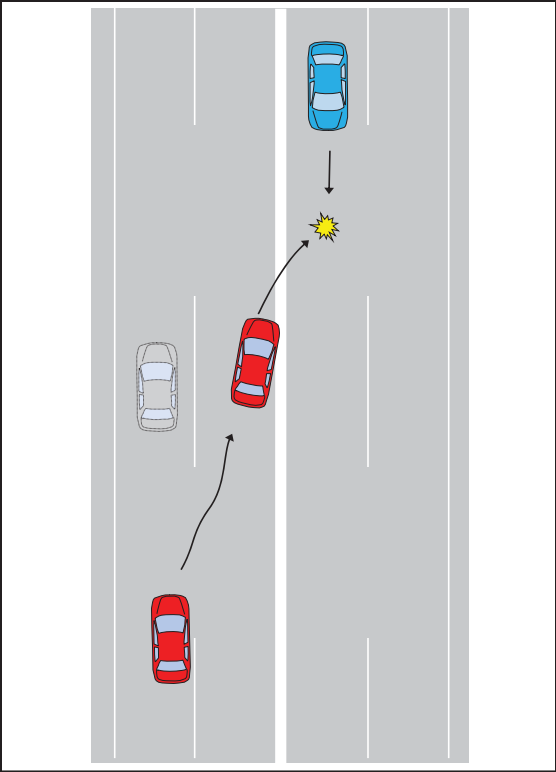
事故概要

パターンコード	PCC-HD23-CC2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
			左から
			停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.2%	48	0.1%	165	0.0%	223	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	61	0.2%	301	0.0%	373	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-HD23-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	25	11.2%
昼	127	57.0%
暮	29	13.0%
夜	42	18.8%

天候	件数	構成率
晴	111	49.8%
曇	56	25.1%
雨	36	16.1%
霧	0	0.0%
雪	20	9.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	137	61.4%
湿潤	46	20.6%
凍結・積雪	40	17.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	2.7%
中央線	192	86.1%
中央分離なし	25	11.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	95	42.6%
主要地方道	48	21.5%
一般地方道	79	35.4%
その他	1	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	52	23.3%
人口集中 その他	38	17.0%
非市街地	133	59.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	66	29.6%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	16	7.2%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	53	23.8%
前方不注意	52	23.3%
動静不注意	4	1.8%
義務違反	13	5.8%
安全不確認	12	5.4%
その他違反	6	2.7%
調査不能・違反なし	1	0.4%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	0.4%	10	4.5%
20km以下	14	6.3%	10	4.5%
30km以下	36	16.1%	32	14.3%
40km以下	63	28.3%	77	34.5%
50km以下	58	26.0%	63	28.3%
60km以下	32	14.3%	26	11.7%
80km以下	17	7.6%	5	2.2%
100km以下	2	0.9%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	17	7.6%
		その他の漫然	27	12.1%	
		外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	10	4.5%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	1.3%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	外在的	風景、地物等に脇見	9	4.0%
		他の車、歩行者に脇見	4	1.8%	
		その他の漫然	20	9.0%	
		安全確認をしなかった	14	6.3%	
		安全確認が不十分だった	25	11.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.4%	
	その他の動静不注意	6	2.7%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.9%	
	不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	1	0.4%		
操作上の誤り等	交通環境		12	5.4%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	9	4.0%	
		ハンドルの操作不適	43	19.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	8	3.6%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	6	2.7%		
		6	2.7%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	50	22.4%	15	6.7%
25-49歳	83	37.2%	121	54.3%
50-54歳	11	4.9%	20	9.0%
55-64歳	35	15.7%	37	16.6%
65-74歳	33	14.8%	17	7.6%
75歳以上	11	4.9%	13	5.8%

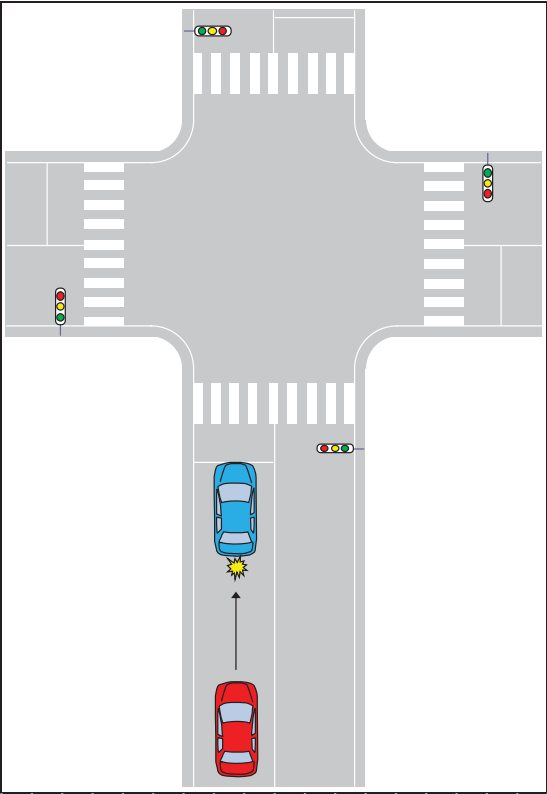
事故概要

パターンコード	PCC-RE13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	342	0.9%	41,528	8.4%	41,879	7.8%
死傷者数 / %	9	0.2%	377	1.0%	56,646	9.0%	57,032	8.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-RE13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1754	4.2%
昼	25741	61.5%
暮	5689	13.6%
夜	8695	20.8%

天候	件数	構成率
晴	24845	59.3%
曇	9740	23.3%
雨	6574	15.7%
霧	20	0.0%
雪	700	1.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	33185	79.2%
湿潤	7731	18.5%
凍結・積雪	960	2.3%
非舗装	3	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11316	27.0%
中央線	27134	64.8%
中央分離なし	3429	8.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	15593	37.2%
主要地方道	8904	21.3%
一般地方道	17148	40.9%
その他	234	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	17209	41.1%
人口集中 その他	13445	32.1%
非市街地	11225	26.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	3	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	24	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	270	0.6%
進路変更禁止違反	2	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	27	0.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	8	0.0%
操作不適	6806	16.3%
前方不注意	22296	53.2%
動静不注意	9252	22.1%
安全不確認	2318	5.5%
その他	680	1.6%
その他の違反	163	0.4%
調査不能・違反なし	25	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	15798	37.7%	41708	99.6%
20km以下	6806	16.3%	38	0.1%
30km以下	6038	14.4%	26	0.1%
40km以下	7553	18.0%	53	0.1%
50km以下	4237	10.1%	38	0.1%
60km以下	1279	3.1%	10	0.0%
80km以下	126	0.3%	0	0.0%
100km以下	3	0.0%	3	0.0%
100km超	2	0.0%	0	0.0%
調査不能	37	0.1%	3	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	172	0.4%
		その他の漫然	7183	17.2%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	2730	6.5%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	430	1.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	758	1.8%	
		風景、地物等に脇見	3730	8.9%	
		他の車、歩行者に脇見	2054	4.9%	
		その他の漫然	5630	13.4%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	788	1.9%
	安全確認が不十分だった	1584	3.8%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	88	0.2%	
	その他の動静不注意	9256	22.1%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	97	0.2%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.0%		
交通環境	その他の予測不適	200	0.5%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	952	2.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4722	11.3%	
		急ブレーキをかけた	141	0.3%	
		ハンドルの操作不適	21	0.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	336	0.8%	
		その他の操作不適	815	1.9%	
		調査不能・人的要因なし	23	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	3	0.0%	0	0.0%
16-24歳	7404	17.7%	3316	7.9%
25-49歳	21234	50.7%	23910	57.1%
50-54歳	2872	6.9%	3900	9.3%
55-64歳	4886	11.7%	6113	14.6%
65-74歳	3686	8.8%	3786	9.0%
75歳以上	1794	4.3%	854	2.0%

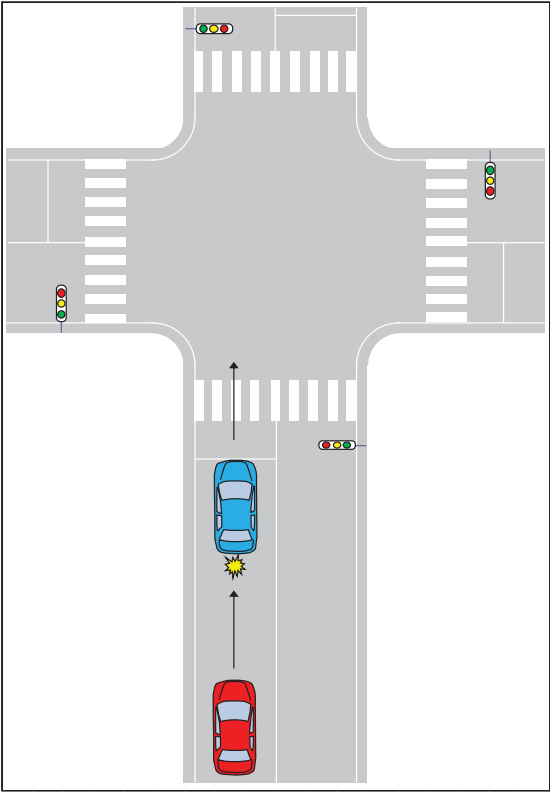
事故概要

パターンコード	PCC-RE13-DS1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	71	0.2%	10,318	2.1%	10,392	1.9%
死傷者数 / %	3	0.1%	77	0.2%	14,493	2.3%	14,573	2.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-RE13-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	747	7.2%
昼	6099	58.7%
暮	1425	13.7%
夜	2121	20.4%

天候	件数	構成率
晴	6278	60.4%
曇	2257	21.7%
雨	1808	17.4%
霧	4	0.0%
雪	45	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8318	80.0%
湿潤	2018	19.4%
凍結・積雪	52	0.5%
非舗装	4	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3283	31.6%
中央線	6214	59.8%
中央分離なし	895	8.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4146	39.9%
主要地方道	2389	23.0%
一般地方道	3809	36.7%
その他	48	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	5066	48.7%
人口集中 その他	3203	30.8%
非市街地	2123	20.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	2	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	9	0.1%
横断等禁止違反	2	0.0%
車間距離不保持	98	0.9%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	10	0.1%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	1	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1324	12.7%
前方不注意	5128	49.3%
動静不注意	2627	25.3%
安全確認	995	9.6%
その他	79	0.8%
その他の違反	69	0.7%
調査不能・違反なし	45	0.4%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3572	34.4%	9567	92.1%
20km以下	1701	16.4%	478	4.6%
30km以下	1590	15.3%	140	1.3%
40km以下	1873	18.0%	126	1.2%
50km以下	1131	10.9%	51	0.5%
60km以下	433	4.2%	20	0.2%
80km以下	67	0.6%	2	0.0%
100km以下	2	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	23	0.2%	8	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	40	0.4%
		その他の漫然	1597	15.4%	
		外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	640	6.2%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	96	0.9%
			道、案内標識等を探して脇見	196	1.9%
	安全確認	風景、地物等に脇見	793	7.6%	
		他の車、歩行者に脇見	448	4.3%	
		その他の漫然	1420	13.7%	
		安全確認がなかった	356	3.4%	
		安全確認が不十分だった	647	6.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	44	0.4%	
	その他の動静不注意	2649	25.5%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	0.2%	
	その他の予測不適	1	0.0%		
操作上の誤り等	交通環境	その他の予測不適	45	0.4%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	16	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	208	2.0%	
		急ブレーキをかけた	837	8.1%	
		ハンドルの操作不適	23	0.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.0%	
		その他の操作不適	70	0.7%	
		調査不能・人的要因なし	223	2.1%	
		17	0.2%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1958	18.8%	845	8.1%
25-49歳	5337	51.4%	5640	54.3%
50-54歳	691	6.6%	944	9.1%
55-64歳	1164	11.2%	1589	15.3%
65-74歳	844	8.1%	1104	10.6%
75歳以上	398	3.8%	270	2.6%

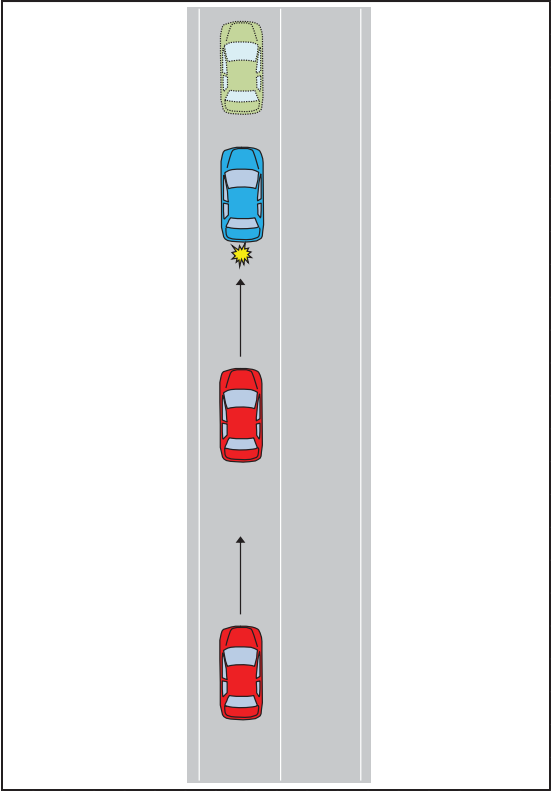
事故概要

パターンコード	PCC-RE23-DS7		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	18	0.4%	556	1.5%	72,980	14.7%	73,554	13.7%
死傷者数 / %	18	0.4%	601	1.5%	102,792	16.4%	103,411	15.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-RE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2788	3.8%
昼	46405	63.1%
暮	12108	16.5%
夜	12253	16.7%
天候	件数	構成率
晴	45390	61.7%
曇	15698	21.3%
雨	11451	15.6%
霧	27	0.0%
雪	988	1.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	59504	80.9%
湿潤	12971	17.6%
凍結・積雪	1064	1.4%
非舗装	15	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	20213	27.5%
中央線	47604	64.7%
中央分離なし	5737	7.8%
一般交通の場所	0	0.0%
その他	466	0.6%
道路種別	件数	構成率
国道	29862	40.6%
主要地方道	16184	22.0%
一般地方道	27042	36.8%
その他	466	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	27048	36.8%
人口集中	26229	35.7%
その他	20277	27.6%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	0.0%
最高速度違反	43	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	448	0.6%
進路変更禁止違反	1	0.0%
追越し違反	3	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	11	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	6	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
操作不適	8481	11.5%
前方不注意	43573	59.2%
動静不注意	14705	20.0%
安全不確認	5035	6.8%
その他	967	1.3%
その他の違反	238	0.3%
調査不能・違反なし	37	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	21579	29.3%	73071	99.3%
20km以下	12936	17.6%	130	0.2%
30km以下	12521	17.0%	90	0.1%
40km以下	15704	21.4%	143	0.2%
50km以下	8273	11.2%	69	0.1%
60km以下	2204	3.0%	25	0.0%
80km以下	270	0.4%	5	0.0%
100km以下	5	0.0%	1	0.0%
100km超	4	0.0%	1	0.0%
調査不能	58	0.1%	19	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	186	0.3%
		外発的	その他の漫然	13849	18.8%
			物を落とした、物を取ろうとした	5464	7.4%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	890	1.2%
			道、案内標識等を探して脇見	1094	1.5%
			風景、地物等に脇見	7408	10.1%
			他の車・歩行者に脇見	3788	5.1%
			その他の漫然	11475	15.6%
	安全不確認	安全確認をしなかった	1080	1.5%	
		安全確認が不十分だった	4070	5.5%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	173	0.2%	
		その他の動静不注意	14695	20.0%	
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	188	0.3%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	0.0%
	その他の予測不適		181	0.2%	
	交通環境	273	0.4%		
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1436	2.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5554	7.6%
			急ブレーキをかけた	183	0.2%
			ハンドルの操作不適	33	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作			472	0.6%	
その他の操作不適			1025	1.4%	
調査不能・人的要因なし			30	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	14497	19.7%	5862	8.0%
25-49歳	37715	51.3%	43156	58.7%
50-54歳	4695	6.4%	6830	9.3%
55-64歳	7935	10.8%	10165	13.8%
65-74歳	5930	8.1%	6084	8.3%
75歳以上	2782	3.8%	1457	2.0%

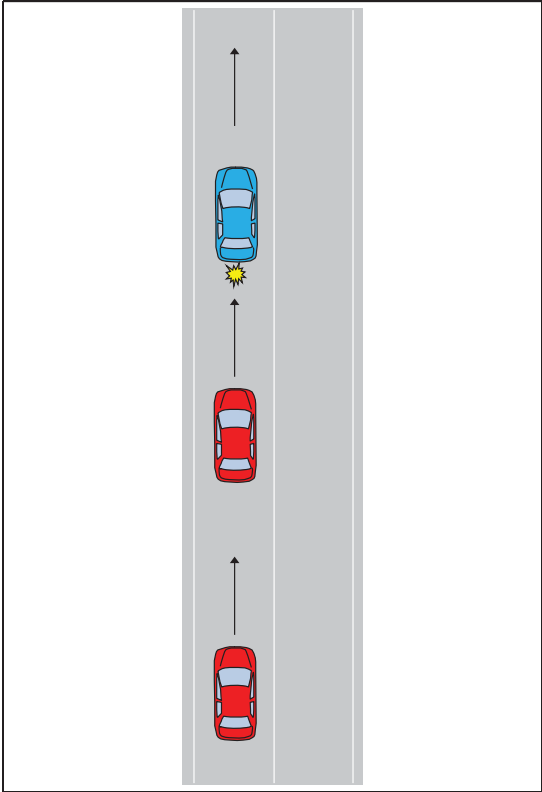
事故概要

パターンコード	PCC-RE23-DS1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他	一般交通の場所	
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	209	0.6%	28,412	5.7%	28,633	5.3%
死傷者数 / %	12	0.3%	232	0.6%	40,582	6.5%	40,826	6.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1793	6.3%
昼	17598	61.5%
暮	4496	15.7%
夜	4746	16.6%
天候	件数	構成率
晴	17854	62.4%
曇	5797	20.2%
雨	4784	16.7%
霧	12	0.0%
雪	188	0.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	23212	81.1%
湿潤	5214	18.2%
凍結・積雪	197	0.7%
非舗装	10	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	9211	32.2%
中央線	17210	60.1%
中央分離なし	2212	7.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	12172	42.5%
主要地方道	6515	22.8%
一般地方道	9779	34.2%
その他	167	0.6%
地形	件数	構成率
市街地	12919	45.1%
人口集中 その他	8844	30.9%
非市街地	6870	24.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.0%
最高速度違反	29	0.1%
横断等禁止違反	2	0.0%
車間距離不保持	371	1.3%
進路変更禁止違反	1	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	6	0.0%
安全進行	1	0.0%
歩行者	11	0.0%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	1	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	2687	9.4%
前方不注意	14867	51.9%
動静不注意	7321	25.6%
義務違反	2821	9.9%
安全不確認	254	0.9%
その他	160	0.6%
調査不能・違反なし	94	0.3%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	7058	24.6%	24553	85.8%
20km以下	4818	16.8%	1855	6.5%
30km以下	4932	17.2%	925	3.2%
40km以下	5994	20.9%	709	2.5%
50km以下	3707	12.9%	373	1.3%
60km以下	1597	5.6%	140	0.5%
80km以下	425	1.5%	33	0.1%
100km以下	24	0.1%	1	0.0%
100km超	5	0.0%	0	0.0%
調査不能	73	0.3%	44	0.2%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	107 0.4%
		その他の漫然	4804 16.8%
		物を落としたり、物を取ろうとした	1950 6.8%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	285 1.0%
		案内標識等を探して脇見	411 1.4%
	外発的	風景、地物等に脇見	2350 8.2%
		他の車、歩行者に脇見	1247 4.4%
		その他の漫然	4078 14.2%
		安全確認が不十分だった	1009 3.5%
		安全確認が不十分だった	1851 6.5%
判断の誤り等	動静不注意	相手の動きが予測できなかった	240 0.8%
	動静不注意	その他の動静不注意	7242 25.3%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	100 0.3%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	13 0.0%
	予測不適	その他の予測不適	75 0.3%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	33 0.1%
		ブレーキとアクセル踏み違い	566 2.0%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1594 5.6%
		急ブレーキをかけた	51 0.2%
		ハンドルの操作不適	27 0.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	152 0.5%
		その他の操作不適	413 1.4%
調査不能・人的要因なし		37 0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	5643	19.7%	2198	7.7%
25-49歳	14852	51.9%	15812	55.2%
50-54歳	1836	6.4%	2682	9.4%
55-64歳	2977	10.4%	4233	14.8%
65-74歳	2305	8.1%	2902	10.1%
75歳以上	1020	3.6%	806	2.8%

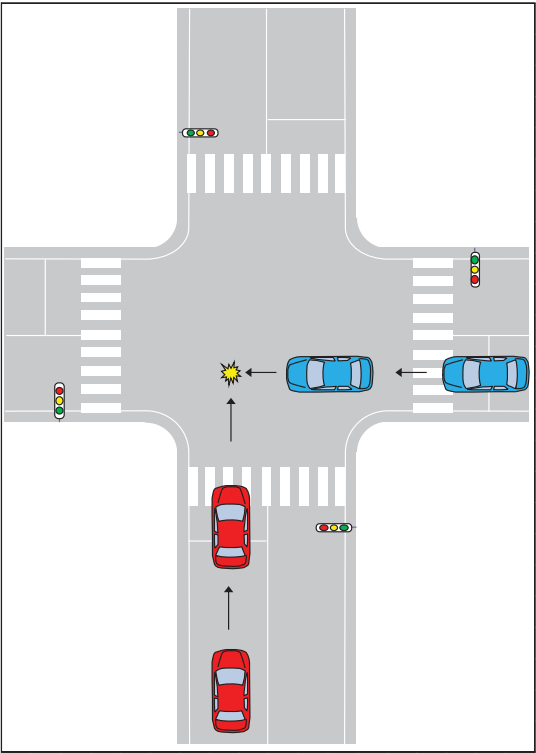
事故概要

パターンコード	PCC-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.5%	287	0.8%	4,907	1.0%	5,215	1.0%
死傷者数 / %	22	0.5%	326	0.8%	7,249	1.2%	7,597	1.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



昼夜別	件数	構成率
明	340	6.5%
昼	3110	59.6%
暮	468	9.0%
夜	1297	24.9%
天候	件数	構成率
晴	3049	58.5%
曇	1249	24.0%
雨	819	15.7%
霧	5	0.1%
雪	93	1.8%
路面状態	件数	構成率
乾燥	4079	78.2%
湿潤	1020	19.6%
凍結・積雪	115	2.2%
非舗装	1	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	486	9.3%
中央線	2501	48.0%
中央分離なし	2228	42.7%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	952	18.3%
主要地方道	983	18.8%
一般地方道	3264	62.6%
その他	16	0.3%
地形	件数	構成率
市街地	2153	41.3%
人口集中	1738	33.3%
その他	1324	25.4%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	4030	77.3%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	63	1.2%
交差点内	174	3.3%
交差点外	3	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	36	0.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	7	0.1%
指定場所一時不停止等	218	4.2%
操作不適	7	0.1%
安全運転	127	2.4%
義務違反	27	0.5%
安全不確認	499	9.6%
その他	5	0.1%
その他の違反	12	0.2%
調査不能・違反なし	4	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	527	10.1%	207	4.0%
20km以下	691	13.3%	1231	23.6%
30km以下	1007	19.3%	1364	26.2%
40km以下	1842	35.3%	1617	31.0%
50km以下	833	16.0%	618	11.9%
60km以下	257	4.9%	144	2.8%
80km以下	46	0.9%	27	0.5%
100km以下	2	0.0%	2	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	10	0.2%	5	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	11	0.2%
		その他の漫然	1875	36.0%	
		物を取ろうとした	77	1.5%	
		TV・デジ・スマホなどを見て(操作して)いた	66	1.3%	
		道、案内標識等を探して発見	106	2.0%	
	外在的	風景、地物等に陥見	236	4.5%	
		他の車、歩行者に陥見	98	1.9%	
		その他の漫然	381	7.3%	
		安全確認をしない	746	14.3%	
		安全確認が不十分だった	934	17.9%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の手が隠れてくると思って注視を怠った	13	0.2%	
	予測不適	その他の動静不注視	87	1.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	16	0.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	18	0.3%	
	予測不適	その他の予測不適	18	0.3%	
操作上の誤り等	交通環境		460	8.8%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	18	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	20	0.4%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	0.1%	
		その他の操作不適	10	0.2%	
調査不能・人的要因なし		21	0.4%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	673	12.9%	446	8.6%
25-49歳	2002	38.4%	2755	52.8%
50-54歳	375	7.2%	444	8.5%
55-64歳	763	14.6%	793	15.2%
65-74歳	840	16.1%	587	11.3%
75歳以上	562	10.8%	190	3.6%

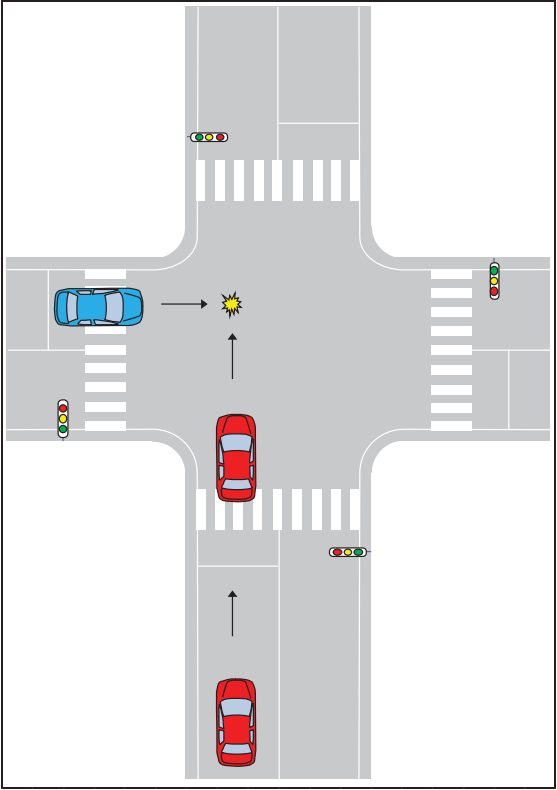
事故概要

パターンコード	PCC-CR11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	23	0.6%	370	1.0%	5,816	1.2%	6,209	1.2%
死傷者数 / %	26	0.6%	413	1.1%	8,479	1.4%	8,918	1.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	426	6.9%
昼	3684	59.3%
暮	560	9.0%
夜	1539	24.8%
天候	件数	構成率
晴	3581	57.7%
曇	1474	23.7%
雨	1045	16.8%
霧	8	0.1%
雪	101	1.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	4816	77.6%
湿潤	1275	20.5%
凍結・積雪	116	1.9%
非舗装	2	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	634	10.2%
中央線	2893	46.6%
中央分離なし	2682	43.2%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	1289	20.8%
主要地方道	1176	18.9%
一般地方道	3715	59.8%
その他	29	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	2457	39.6%
人口集中 その他	2124	34.2%
非市街地	1628	26.2%

法令違反（1当）	件数	構成率	
信号無視	4836	77.9%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	3	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	1	0.0%	
進路変更禁止違反	1	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	66	1.1%	
交差点	209	3.4%	
反対方向からの右折車両	0	0.0%	
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	45	0.7%
歩行者妨害等	1	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	7	0.1%	
指定場所一時不停止等	210	3.4%	
	操作不適	13	0.2%
安全運転	前方不注意	158	2.5%
義務違反	動静不注意	24	0.4%
	安全不確認	613	9.9%
	その他	3	0.0%
その他の違反	15	0.2%	
調査不能・違反なし	4	0.1%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	376	6.1%	506	8.1%
20km以下	950	15.3%	1735	27.9%
30km以下	1213	19.5%	1400	22.5%
40km以下	2209	35.6%	1717	27.7%
50km以下	1026	16.5%	644	10.4%
60km以下	348	5.6%	173	2.8%
80km以下	67	1.1%	24	0.4%
100km以下	3	0.0%	0	0.0%
100km超	1	0.0%	1	0.0%
調査不能	16	0.3%	9	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	23	0.4%
		その他の漫然	2201	35.4%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	83	1.3%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	59	1.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	134	2.2%	
		風景、地物等に脇見	277	4.5%	
		他の車、歩行者に脇見	142	2.3%	
		その他の漫然	469	7.6%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	864	13.9%	
	安全確認が不十分だった	1165	18.8%		
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	15	0.2%		
その他の動静不注意	106	1.7%			
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	0.4%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	18	0.3%	
	交通環境	その他の予測不適	12	0.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	531	8.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	18	0.3%	
		急ブレーキをかけた	14	0.2%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	0.1%	
		その他の操作不適	6	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	43	0.7%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.0%	0	0.0%
16-24歳	868	14.0%	511	8.2%
25-49歳	2391	38.5%	3245	52.3%
50-54歳	413	6.7%	582	9.4%
55-64歳	925	14.9%	935	15.1%
65-74歳	981	15.8%	706	11.4%
75歳以上	630	10.1%	230	3.7%

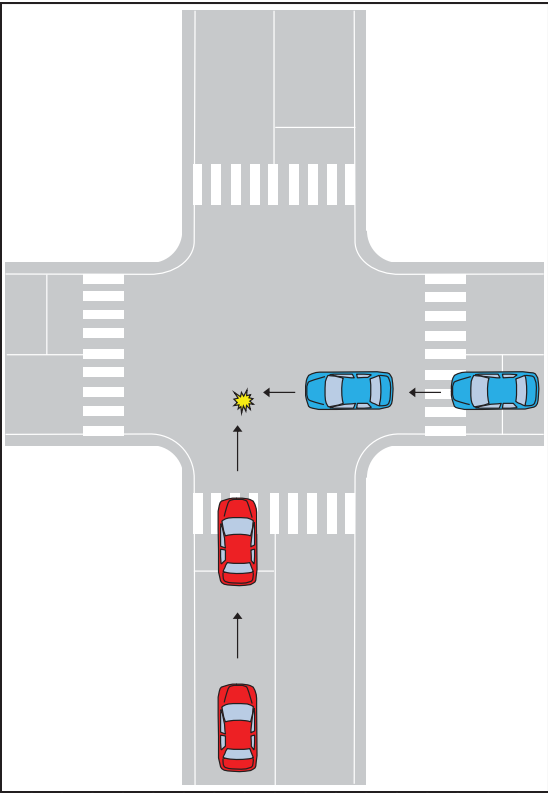
事故概要

パターンコード	PCC-CR12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	29	0.7%	504	1.4%	10,105	2.0%	10,638	2.0%
死傷者数 / %	30	0.7%	567	1.5%	14,501	2.3%	15,098	2.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	487	4.6%
昼	7386	69.4%
暮	1425	13.4%
夜	1340	12.6%

天候	件数	構成率
晴	6236	58.6%
曇	2465	23.2%
雨	1778	16.7%
霧	9	0.1%
雪	150	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8392	78.9%
湿潤	2019	19.0%
凍結・積雪	226	2.1%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	281	2.6%
中央線	4883	45.9%
中央分離なし	5474	51.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	597	5.6%
主要地方道	767	7.2%
一般地方道	9194	86.4%
その他	80	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	3585	33.7%
人口集中 その他	3666	34.5%
非市街地	3387	31.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	5	0.0%
通行区分	4	0.0%
最高速度違反	2	0.0%
横断等禁止違反	2	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	3	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	749	7.0%
交差点	887	8.3%
反対方向からの右折車両	2	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	266	2.5%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	244	2.3%
指定場所一時不停止等	4718	44.4%
操作不適	60	0.6%
安全運転	103	1.0%
前方不注意	197	1.9%
義務違反	3330	31.3%
安全不確認	26	0.2%
その他	31	0.3%
調査不能・違反なし	8	0.1%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	4135	38.9%	325	3.1%
20km以下	3154	29.6%	1397	13.1%
30km以下	1931	18.2%	3463	32.6%
40km以下	1062	10.0%	3749	35.2%
50km以下	250	2.4%	1322	12.4%
60km以下	69	0.6%	332	3.1%
80km以下	14	0.1%	42	0.4%
100km以下	5	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	1	0.0%
調査不能	18	0.2%	7	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	4	0.0%
		その他の漫然	830	7.8%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	22	0.2%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	43	0.4%	
		道、案内標識等を探して脇見	180	1.7%	
		風景、地物等に脇見	186	1.7%	
		他の車・歩行者に脇見	80	0.8%	
		その他の漫然	183	1.7%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	2410	22.7%	
		安全確認が不十分だった	5282	49.7%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	102	1.0%	
		その他の動静不注視	430	4.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	54	0.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	58	0.5%	
		その他の予測不適	54	0.5%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	582	5.5%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	47	0.4%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	44	0.4%	
		急ブレーキをかけた	8	0.1%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	7	0.1%	
		その他の操作不適	24	0.2%	
		調査不能・人的要因なし	8	0.1%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1441	13.5%	1103	10.4%
25-49歳	3945	37.1%	5983	56.2%
50-54歳	658	6.2%	812	7.6%
55-64歳	1496	14.1%	1409	13.2%
65-74歳	1822	17.1%	989	9.3%
75歳以上	1276	12.0%	342	3.2%

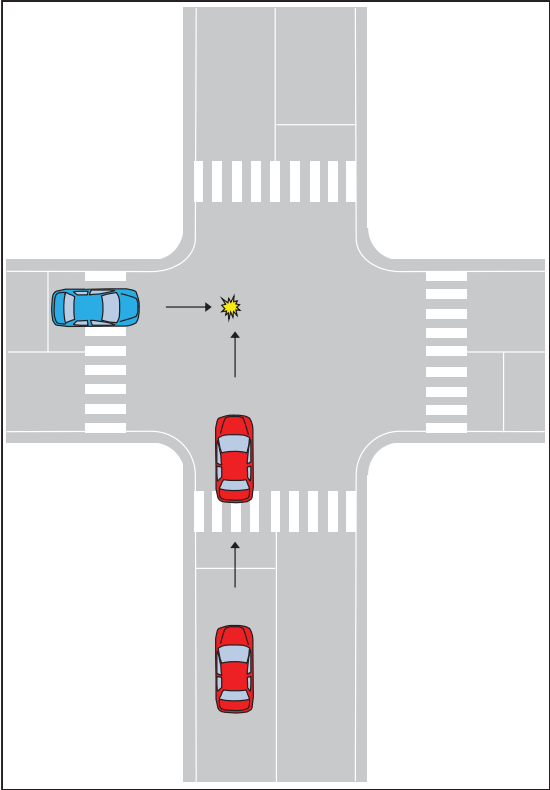
事故概要

パターンコード	PCC-CR12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互 すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	50	1.2%	706	1.9%	13,423	2.7%	14,179	2.6%
死傷者数 / %	50	1.2%	804	2.1%	19,349	3.1%	20,203	3.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	639	4.5%
昼	10322	72.8%
暮	1862	13.1%
夜	1356	9.6%

天候	件数	構成率
晴	8261	58.3%
曇	3166	22.3%
雨	2534	17.9%
霧	6	0.0%
雪	212	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	11078	78.1%
湿潤	2870	20.2%
凍結・積雪	225	1.6%
非舗装	6	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	240	1.7%
中央線	6245	44.0%
中央分離なし	7694	54.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	470	3.3%
主要地方道	815	5.7%
一般地方道	12785	90.2%
その他	109	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	4159	29.3%
人口集中 その他	4617	32.6%
非市街地	5403	38.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	9	0.1%
通行区分	4	0.0%
最高速度違反	4	0.0%
横断等禁止違反	4	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	2	0.0%
優先通行妨害等	1106	7.8%
交差点	1296	9.1%
反対方向からの右折車両	5	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	330	2.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	575	4.1%
指定場所一時不停止等	5950	42.0%
操作不適	39	0.3%
前方不注意	140	1.0%
動静不注意	218	1.5%
義務違反	4415	31.1%
安全不確認	48	0.3%
その他	26	0.2%
調査不能・違反なし	7	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3807	25.4%	469	3.3%
20km以下	5264	37.1%	2027	14.3%
30km以下	3041	21.4%	4290	30.3%
40km以下	1737	12.3%	5045	35.6%
50km以下	403	2.8%	1894	13.4%
60km以下	97	0.7%	403	2.8%
80km以下	9	0.1%	35	0.2%
100km以下	1	0.0%	1	0.0%
100km超	2	0.0%	0	0.0%
調査不能	18	0.1%	15	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.0%
		その他の漫然	1031	7.3%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	22	0.2%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	47	0.3%	
		道、案内標識等を探して(脇見)	188	1.3%	
		風景、地物等に脇見	251	1.8%	
		他の車・歩行者に脇見	103	0.7%	
		その他の漫然	230	1.6%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	3449	24.3%	
	安全確認が不十分だった	7057	49.8%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれと思って注視を怠った	151	1.1%	
	その他の動静不注意	559	3.9%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	93	0.7%	
	相手がルールを守る・譲ってくれと思った	75	0.5%		
交通環境	その他の予測不適	91	0.6%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	729	5.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	31	0.2%	
		急ブレーキをかけた	30	0.2%	
		ハンドルの操作不適	7	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	13	0.1%	
		14	0.1%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.0%	0	0.0%
16-24歳	1664	11.7%	1277	9.0%
25-49歳	5248	37.0%	7727	54.5%
50-54歳	913	6.4%	1139	8.0%
55-64歳	2179	15.4%	2007	14.2%
65-74歳	2599	18.3%	1531	10.8%
75歳以上	1575	11.1%	498	3.5%

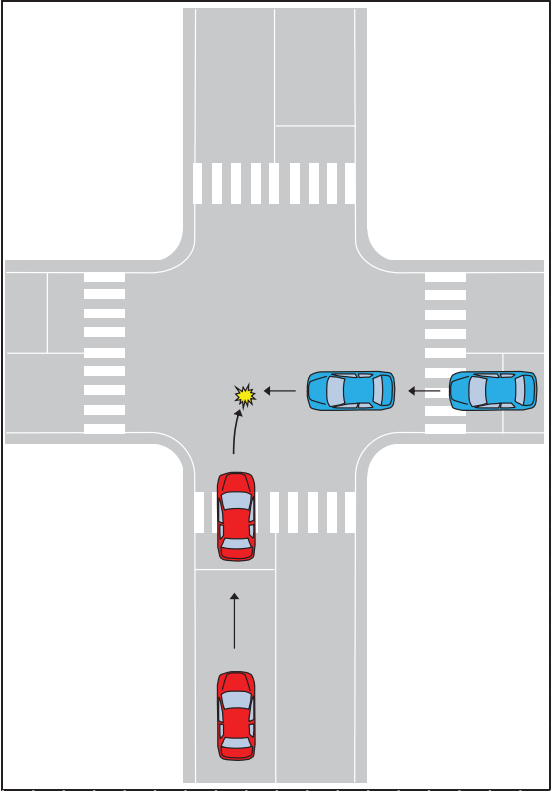
事故概要

パターンコード	PCC-CR12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	117	0.3%	2,772	0.6%	2,896	0.5%
死傷者数 / %	7	0.2%	127	0.3%	3,691	0.6%	3,825	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-CR12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	207	7.1%
昼	2003	69.2%
暮	413	14.3%
夜	273	9.4%

天候	件数	構成率
晴	1611	55.6%
曇	679	23.4%
雨	560	19.3%
霧	3	0.1%
雪	43	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2220	76.7%
湿潤	633	21.9%
凍結・積雪	43	1.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	87	3.0%
中央線	1792	61.9%
中央分離なし	1017	35.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	442	15.3%
主要地方道	480	16.6%
一般地方道	1959	67.6%
その他	15	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	866	29.9%
人口集中 その他	881	30.4%
非市街地	1149	39.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	2	0.1%
通行区分	2	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	2	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	27	0.9%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	490	16.9%
交差点道路通行車両	371	12.8%
交差点 反対方向からの右折車両	6	0.2%
安全進行 歩行者	1	0.0%
安全進行 その他	82	2.8%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	55	1.9%
指定場所一時不停止等	677	23.4%
操作不適	21	0.7%
安全運転 前方不注意	17	0.6%
義務違反 動静不注意	88	3.0%
義務違反 安全不確認	1037	35.8%
その他	10	0.3%
その他の違反	4	0.1%
調査不能・違反なし	2	0.1%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	1676	57.9%	131	4.5%
20km以下	1046	36.1%	293	10.1%
30km以下	127	4.4%	644	22.2%
40km以下	33	1.1%	1072	37.0%
50km以下	9	0.3%	563	19.4%
60km以下	2	0.1%	158	5.5%
80km以下	0	0.0%	33	1.1%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	1	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.1%	2	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	43	1.5%	
		物を落とした、物を取ろうとした	2	0.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	3	0.1%	
		道、案内標識等を探して脇見	5	0.2%	
	外在的	風景、地物等に脇見	8	0.3%	
		他の車、歩行者に脇見	41	1.4%	
		その他の漫然	14	0.5%	
		安全確認をしなかった	630	21.8%	
		安全確認が不十分だった	1791	61.8%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の車が譲ってくれると思って注視を怠った	49	1.7%	
	その他の動静不注意	183	6.3%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	39	1.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11	0.4%	
	予測不適	その他の予測不適	13	0.4%	
操作上の誤り等	交通環境		27	0.9%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	19	0.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	0.2%	
		急ブレーキをかけた	1	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	5	0.2%	
		その他の操作不適	2	0.1%	
		調査不能・人的要因なし	3	0.1%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	459	15.8%	387	13.4%
25-49歳	1111	38.4%	1598	55.2%
50-54歳	185	6.4%	212	7.3%
55-64歳	413	14.3%	348	12.0%
65-74歳	447	15.4%	263	9.1%
75歳以上	281	9.7%	88	3.0%

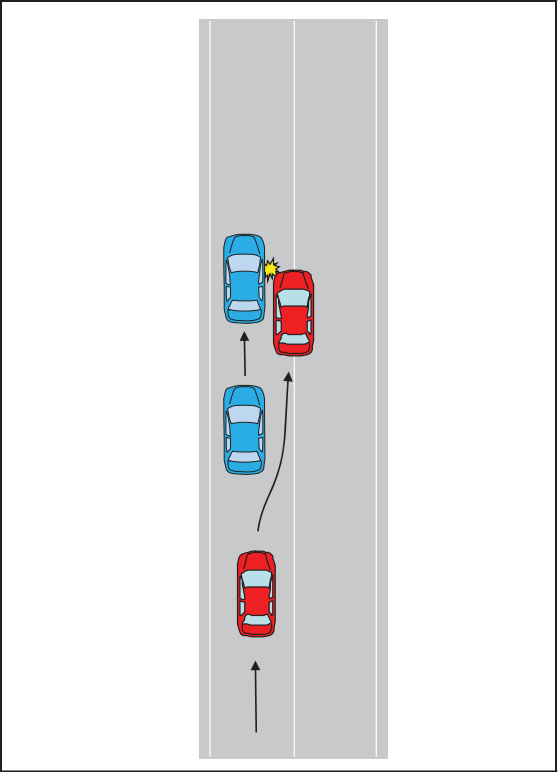
事故概要

パターンコード	PCC-OT23-CC1			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	15	0.0%	892	0.2%	910	0.2%
死傷者数 / %	3	0.1%	17	0.0%	1,152	0.2%	1,172	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-OT23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	64	7.0%
昼	536	58.9%
暮	141	15.5%
夜	169	18.6%

天候	件数	構成率
晴	589	64.7%
曇	189	20.8%
雨	124	13.6%
霧	0	0.0%
雪	8	0.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	761	83.6%
湿潤	137	15.1%
凍結・積雪	11	1.2%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	396	43.5%
中央線	438	48.1%
中央分離なし	76	8.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	391	43.0%
主要地方道	220	24.2%
一般地方道	289	31.8%
その他	10	1.1%

地形	件数	構成率
市街地	469	51.5%
人口集中 その他	247	27.1%
非市街地	194	21.3%

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	12	1.3%	
最高速度違反	2	0.2%	
横断等禁止違反	1	0.1%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	55	6.0%	
追越し違反	78	8.6%	
右折違反	1	0.1%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	2	0.2%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
	操作不適	25	2.7%
安全運転	前方不注意	15	1.6%
	動静不注意	104	11.4%
義務違反	安全不確認	591	64.9%
	その他	18	2.0%
その他の違反	2	0.2%	
調査不能・違反なし	3	0.3%	

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	141	15.5%	139	15.3%
20km以下	98	10.8%	95	10.4%
30km以下	132	14.5%	135	14.8%
40km以下	198	21.8%	219	24.1%
50km以下	163	17.9%	199	21.9%
60km以下	118	13.0%	98	10.8%
80km以下	55	6.0%	22	2.4%
100km以下	3	0.3%	2	0.2%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.2%	1	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	10	1.1%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	1	0.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた）	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.1%
			風景、地物等に脇見	1	0.1%
			他の車、歩行者に脇見	5	0.5%
			その他の漫然	4	0.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	190	20.9%	
	安全確認が不十分だった	488	53.6%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	30	3.3%	
	その他の動静不注意	113	12.4%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	14	1.5%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	0.8%	
	不適	その他の予測不適	10	1.1%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	5	0.5%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%	
		急ブレーキをかけた	2	0.2%	
		ハンドルの操作不適	18	2.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.3%	
		その他の操作不適	6	0.7%	
		調査不能・人的要因なし	1	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	140	15.4%	125	13.7%
25-49歳	356	39.1%	553	60.8%
50-54歳	64	7.0%	70	7.7%
55-64歳	147	16.2%	93	10.2%
65-74歳	136	14.9%	48	5.3%
75歳以上	67	7.4%	21	2.3%

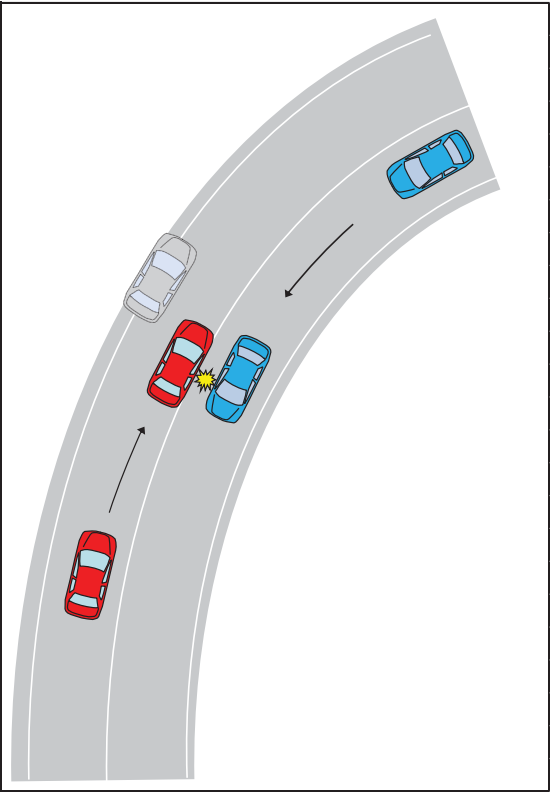
事故概要

パターンコード	PCC-PE22-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.0%	38	0.1%	598	0.1%	638	0.1%
死傷者数 / %	2	0.0%	45	0.1%	805	0.1%	852	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-PE22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	54	8.5%
昼	426	66.8%
暮	83	13.0%
夜	75	11.8%
天候	件数	構成率
晴	335	52.5%
曇	156	24.5%
雨	119	18.7%
霧	1	0.2%
雪	27	4.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	443	69.4%
湿潤	149	23.4%
凍結・積雪	45	7.1%
非舗装	1	0.2%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	0.3%
中央線	422	66.1%
中央分離なし	214	33.5%
一般交通の場所	0	0.0%
その他	9	1.4%
道路種別	件数	構成率
国道	137	21.5%
主要地方道	124	19.4%
一般地方道	368	57.7%
その他	9	1.4%
市街地	件数	構成率
人口集中	99	15.5%
その他	135	21.2%
非市街地	404	63.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	132	20.7%
最高速度違反	2	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	0.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
交差点 反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	12	1.9%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	106	16.6%
安全運転	217	34.0%
義務違反	14	2.2%
安全不確認	64	10.0%
その他	72	11.3%
その他の違反	17	2.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	9	1.4%	57	8.9%
20km以下	67	10.5%	95	14.9%
30km以下	160	25.1%	161	25.2%
40km以下	194	30.4%	183	28.7%
50km以下	141	22.1%	115	18.0%
60km以下	53	8.3%	24	3.8%
80km以下	12	1.9%	3	0.5%
100km以下	1	0.2%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.2%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	14	2.2%
		その他の漫然	126	19.7%	
		物を落とした、物を取ろうとした	40	6.3%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	6	0.9%	
		道、案内標識等を探して発見	5	0.8%	
	外在的	風景、地物等に陥り	25	3.9%	
		他の車、歩行者に発見	8	1.3%	
		その他の漫然	79	12.4%	
		安全確認をしなかった	31	4.9%	
		安全確認が不十分だった	56	8.8%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の車が速く走っていると思って注視を怠った	5	0.8%	
	その他の動静不注視	11	1.7%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	25	3.9%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.2%	
	予測不適	その他の予測不適	8	1.3%	
操作上の誤り等	交通環境		51	8.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	0.9%	
		急ブレーキをかけた	20	3.1%	
		ハンドルの操作不適	85	13.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	15	2.4%	
		その他の操作不適	19	3.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.2%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	109	17.1%	66	10.3%
25-49歳	256	40.1%	350	54.9%
50-54歳	43	6.7%	56	8.8%
55-64歳	86	13.5%	92	14.4%
65-74歳	96	15.0%	52	8.2%
75歳以上	48	7.5%	22	3.4%

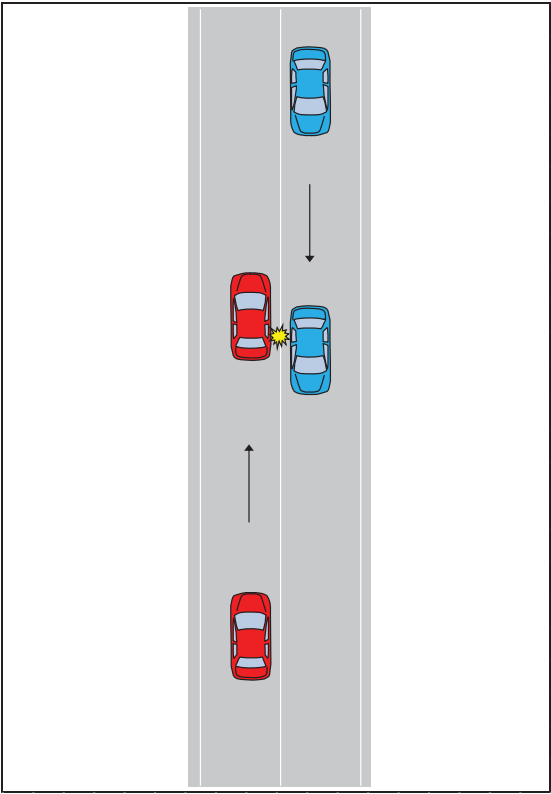
事故概要

パターンコード	PCC-PE23-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
			左から
			停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	37	0.1%	706	0.1%	746	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	46	0.1%	1,014	0.2%	1,063	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-PE23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	57	7.6%
昼	463	62.1%
暮	102	13.7%
夜	124	16.6%

天候	件数	構成率
晴	438	58.7%
曇	175	23.5%
雨	110	14.7%
霧	0	0.0%
雪	23	3.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	574	76.9%
湿潤	126	16.9%
凍結・積雪	44	5.9%
非舗装	2	0.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	9	1.2%
中央線	465	62.3%
中央分離なし	272	36.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	163	21.8%
主要地方道	153	20.5%
一般地方道	428	57.4%
その他	2	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	213	28.6%
人口集中 その他	205	27.5%
非市街地	328	44.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	112	15.0%
最高速度違反	1	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.1%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点内	0	0.0%
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	103	13.8%
安全運転	302	40.5%
義務違反	49	6.6%
安全不確認	105	14.1%
その他	50	6.7%
その他の違反	21	2.8%
調査不能・違反なし	1	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	87	6.8%	132	17.7%
20km以下	87	11.7%	91	12.2%
30km以下	130	17.4%	124	16.6%
40km以下	255	34.2%	233	31.2%
50km以下	146	19.6%	130	17.4%
60km以下	55	7.4%	32	4.3%
80km以下	16	2.1%	2	0.3%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	6	0.8%	2	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	37	5.0%
		その他の漫然	162	21.7%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	52	7.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	8	1.1%	
		道、案内標識等を探して脇見	3	0.4%	
		風景、地物等に脇見	35	4.7%	
		他の車、歩行者に脇見	7	0.9%	
		その他の漫然	87	11.7%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	23	3.1%
		安全確認が不十分だった	90	12.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	20	2.7%	
	動静不注視	その他の動静不注視	40	5.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	3.1%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	その他の予測不適	4	0.5%
		ブレーキとアクセル踏み違い	19	2.5%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	3	0.4%	
		急ブレーキをかけた	8	1.1%	
		ハンドルの操作不適	89	11.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	15	2.0%	
		その他の操作不適	11	1.5%	
		調査不能・人的要因なし		6	0.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	158	21.2%	81	10.9%
25-49歳	300	40.2%	425	57.0%
50-54歳	38	5.1%	50	6.7%
55-64歳	94	12.6%	97	13.0%
65-74歳	97	13.0%	75	10.1%
75歳以上	59	7.9%	18	2.4%

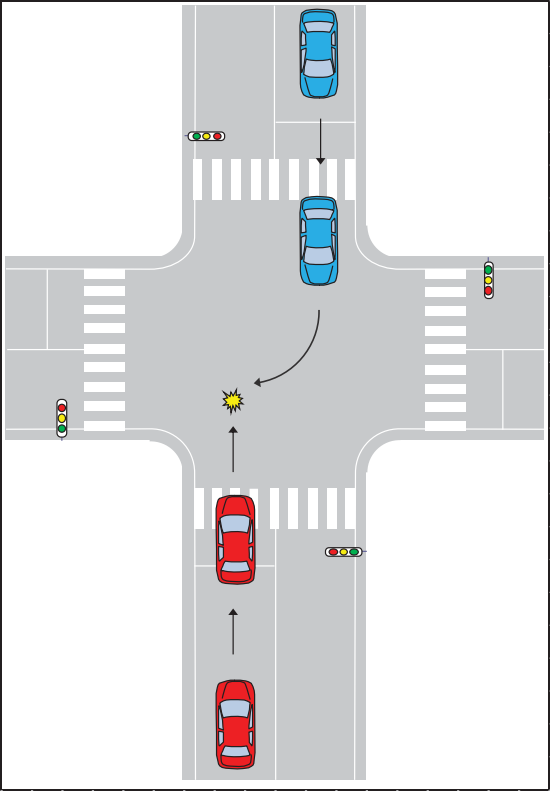
事故概要

パターンコード	PCC-TR11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	91	0.2%	1,126	0.2%	1,226	0.2%
死傷者数 / %	9	0.2%	108	0.3%	1,673	0.3%	1,790	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-TR11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	94	7.7%
昼	586	47.8%
暮	177	14.4%
夜	369	30.1%
天候	件数	構成率
晴	684	55.8%
曇	308	25.1%
雨	216	17.6%
霧	0	0.0%
雪	18	1.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	948	77.3%
湿潤	263	21.5%
凍結・積雪	15	1.2%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	486	39.6%
中央線	231	18.8%
中央分離なし	509	41.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	673	54.9%
主要地方道	281	22.9%
一般地方道	269	21.9%
その他	3	0.2%
地形	件数	構成率
市街地	573	46.7%
人口集中 その他	413	33.7%
非市街地	240	19.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	816	66.6%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.2%
横断等禁止違反	1	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	1	0.1%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	3	0.2%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	64	5.2%
交差点道路通行車両	11	0.9%
交差点 反対方向からの右折車両	83	5.1%
安全進行 歩行者	0	0.0%
安全進行 その他	27	2.2%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	4	0.3%
安全運転 前方不注意	29	2.4%
義務違反 動静不注意	45	3.7%
義務違反 安全不確認	149	12.2%
その他	4	0.3%
その他の違反	3	0.2%
調査不能・違反なし	3	0.2%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	96	7.8%	298	24.3%
20km以下	113	9.2%	564	46.0%
30km以下	52	4.2%	176	14.4%
40km以下	207	16.9%	69	5.6%
50km以下	364	29.7%	66	5.4%
60km以下	282	23.0%	46	3.8%
80km以下	100	8.2%	7	0.6%
100km以下	7	0.6%	0	0.0%
100km超	1	0.1%	0	0.0%
調査不能	4	0.3%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.2%
		その他の漫然	275	22.4%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	8	0.7%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	12	1.0%
			道、案内標識等を探して脇見	16	1.3%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	35	2.9%	
		他の車、歩行者に脇見	71	5.8%	
		その他の漫然	74	6.0%	
		安全確認をしなかった	169	13.8%	
		安全確認が不十分だった	265	21.6%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の動きが予測できなかった	45	3.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	22	1.8%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	18	1.5%	
		その他の予測不適	13	1.1%	
	交通環境		113	9.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6	0.5%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	0.2%	
		調査不能・人的要因なし	8	0.7%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	1	0.1%	0	0.0%
16-24歳	255	20.8%	215	17.5%
25-49歳	501	40.9%	650	53.0%
50-54歳	92	7.5%	104	8.5%
55-64歳	182	14.8%	165	13.5%
65-74歳	126	10.3%	69	5.6%
75歳以上	69	5.6%	23	1.9%

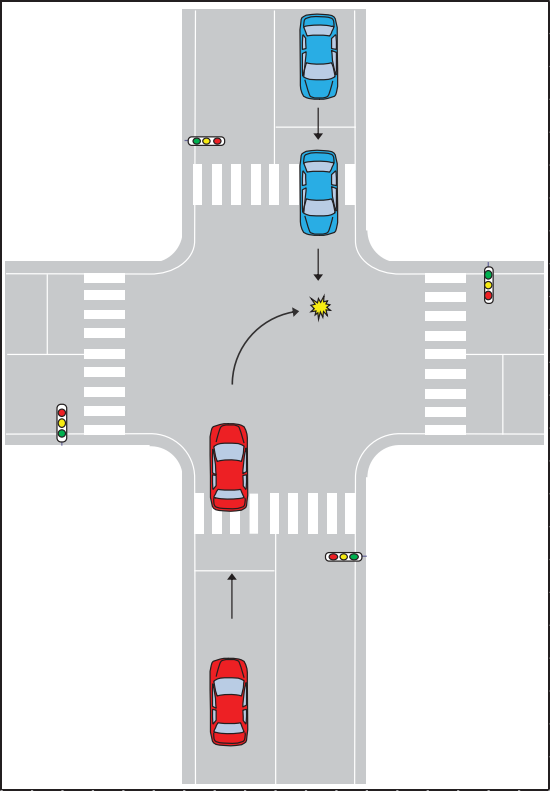
事故概要

パターンコード	PCC-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	27	0.7%	422	1.1%	5,371	1.1%	5,820	1.1%
死傷者数 / %	29	0.7%	499	1.3%	8,290	1.3%	8,818	1.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	316	5.4%
昼	3254	55.9%
暮	827	14.2%
夜	1423	24.5%
天候	件数	構成率
晴	3363	57.8%
曇	1386	23.8%
雨	998	17.1%
霧	3	0.1%
雪	70	1.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	4565	78.4%
湿潤	1194	20.5%
凍結・積雪	61	1.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1445	24.8%
中央線	1869	32.1%
中央分離なし	2506	43.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	2312	39.7%
主要地方道	1369	23.5%
一般地方道	2113	36.3%
その他	26	0.4%
地形	件数	構成率
市街地	2453	42.1%
人口集中 その他	1990	34.2%
非市街地	1377	23.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	105	1.8%
通行区分	4	0.1%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	86	1.5%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	1848	31.8%
交差点	271	4.7%
反対方向からの右折車両	159	2.7%
安全進行	1	0.0%
歩行者	429	7.4%
その他	2	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
操作不適	6	0.1%
安全運転	200	3.4%
義務違反	476	8.2%
安全不確認	2154	37.0%
その他	43	0.7%
その他の違反	26	0.4%
調査不能・違反なし	5	0.1%

危険認知速度	1当	2当
	件数	構成率
10km以下	1406	24.2%
20km以下	3317	57.0%
30km以下	851	14.6%
40km以下	156	2.7%
50km以下	56	1.0%
60km以下	24	0.4%
80km以下	2	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	8	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	131	2.3%	
		物を落としたり、物を取ろうとした	3	0.1%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	6	0.1%	
		道、案内標識等を探して脇見	58	1.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	51	0.9%	
		他の車、歩行者に脇見	130	2.2%	
		その他の漫然	100	1.7%	
		安全確認をしなかった	1329	22.8%	
		安全確認が不十分だった	2771	47.6%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の動きが速いと思って注視を怠った	200	3.4%	
	その他の動静不注視	769	13.2%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	120	2.1%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	27	0.5%	
	予測不適	その他の予測不適	54	0.9%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	51	0.9%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	7	0.1%	
		急ブレーキをかけた	1	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.0%	
	調査不能・人的要因なし		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.0%
			その他の操作不適	2	0.0%
				5	0.1%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1194	20.5%
25-49歳	2064	35.5%
50-54歳	343	5.9%
55-64歳	818	14.1%
65-74歳	884	15.2%
75歳以上	517	8.9%

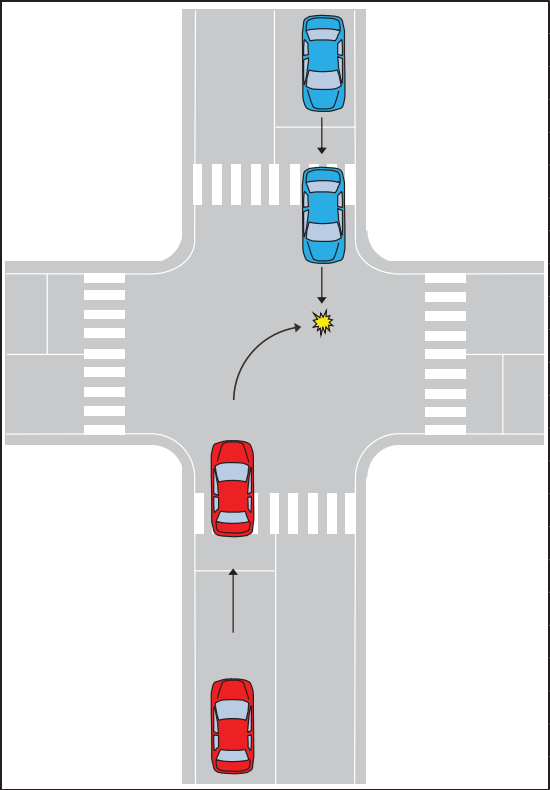
事故概要

パターンコード	PCC-TR12-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	95	0.3%	1,198	0.2%	1,298	0.2%
死傷者数 / %	5	0.1%	107	0.3%	1,725	0.3%	1,837	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-TR12-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	96	7.4%
昼	804	61.9%
暮	219	16.9%
夜	179	13.8%
天候	件数	構成率
晴	729	56.2%
曇	302	23.3%
雨	249	19.2%
霧	0	0.0%
雪	18	1.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	995	76.7%
湿潤	281	21.6%
凍結・積雪	22	1.7%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	95	7.3%
中央線	890	68.6%
中央分離なし	313	24.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	226	17.4%
主要地方道	249	19.2%
一般地方道	811	62.5%
その他	12	0.9%
地形	件数	構成率
市街地	360	27.7%
人口集中 その他	427	32.9%
非市街地	511	39.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.2%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	3	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	14	1.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	418	32.2%
交差点内	35	2.7%
交差点内 反対方向からの右折車両	33	2.5%
安全進行	0	0.0%
歩行者	100	7.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	1	0.1%
操作不適	2	0.2%
安全運転	49	3.8%
義務違反	114	8.8%
安全不確認	512	39.4%
その他	9	0.7%
その他の違反	3	0.2%
調査不能・違反なし	2	0.2%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	439	33.8%	68	5.2%
20km以下	636	49.0%	99	7.6%
30km以下	147	11.3%	174	13.4%
40km以下	51	3.9%	471	36.3%
50km以下	18	1.4%	351	27.0%
60km以下	3	0.2%	103	7.9%
80km以下	0	0.0%	28	2.2%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	0.3%	4	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	27	2.1%
			物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.2%
			道、案内標識等を探して脇見	9	0.7%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	23	1.8%	
		他の車、歩行者に脇見	32	2.5%	
		その他の漫然	27	2.1%	
		安全確認をしなかった	348	26.8%	
		安全確認が不十分だった	570	43.9%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の動きが不十分だと思って注視を怠った	42	3.2%	
		その他の動静不注視	176	13.6%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	18	1.4%	
		相手ルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.3%	
交通環境		その他の予測不適	11	0.8%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い		4	0.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		1	0.1%
		急ブレーキをかけた		0	0.0%
		ハンドルの操作不適		0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作		0	0.0%
		その他の操作不適		1	0.1%
		調査不能・人的要因なし		1	0.1%

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	141	10.9%	176	13.6%
25-49歳	446	34.4%	744	57.3%
50-54歳	96	7.4%	89	6.9%
55-64歳	237	18.3%	152	11.7%
65-74歳	232	17.9%	91	7.0%
75歳以上	146	11.2%	46	3.5%

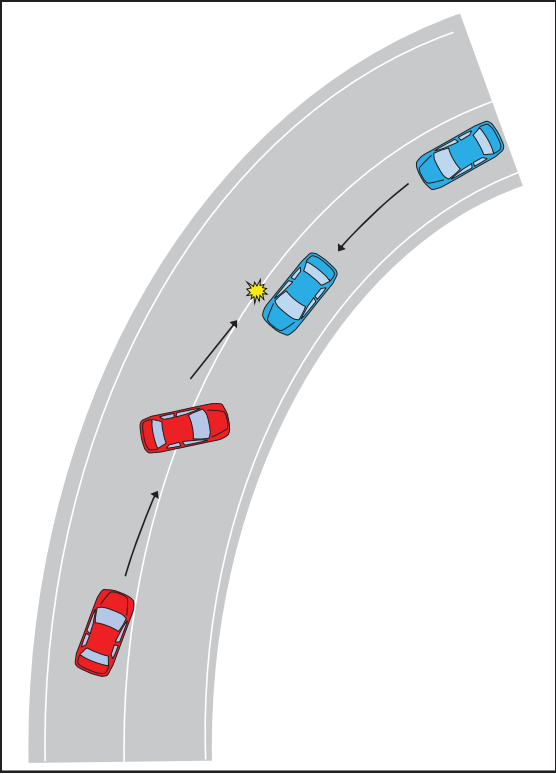
事故概要

パターンコード	PCC-ZZ22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.1%	11	0.0%	187	0.0%	204	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	15	0.0%	278	0.0%	301	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	4,028	37,012	495,859	536,899
全死傷者数	4,117	38,959	627,064	670,140



PCC-ZZ22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	19	9.3%
昼	139	68.1%
暮	20	9.8%
夜	26	12.7%
天候	件数	構成率
晴	86	42.2%
曇	46	22.5%
雨	50	24.5%
霧	0	0.0%
雪	22	10.8%
路面状態	件数	構成率
乾燥	104	51.0%
湿潤	55	27.0%
凍結・積雪	45	22.1%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	1.5%
中央線	164	80.4%
中央分離なし	37	18.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	68	33.3%
主要地方道	42	20.6%
一般地方道	87	42.6%
その他	7	3.4%
地形	件数	構成率
市街地	20	9.8%
人口集中 その他	32	15.7%
非市街地	152	74.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	29	14.2%
最高速度違反	1	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	1.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	57	27.9%
前方不注意	51	25.0%
義務違反	2	1.0%
動静不注意	10	4.9%
安全不確認	34	16.7%
その他	15	7.4%
調査不能・違反なし	3	1.5%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	2	1.0%	15	7.4%
20km以下	19	9.3%	27	13.2%
30km以下	34	16.7%	40	19.6%
40km以下	59	28.9%	70	34.3%
50km以下	57	27.9%	45	22.1%
60km以下	27	13.2%	7	3.4%
80km以下	4	2.0%	0	0.0%
100km以下	1	0.5%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.5%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	1 0.5%
		その他の漫然	30 14.7%
	前方不注意	物を落とした、物を取ろうとした	10 4.9%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して発見	0 0.0%
		風景、地物等に脇見	10 4.9%
		他の車、歩行者に脇見	2 1.0%
		その他の漫然	12 5.9%
	安全不確認	安全確認をしなかった	9 4.4%
		安全確認が不十分だった	6 2.9%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1 0.5%	
	その他の動静不注意	6 2.9%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10 4.9%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	交通環境	その他の予測不適	1 0.5%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4 2.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3 1.5%
		急ブレーキをかけた	14 6.9%
		ハンドルの操作不適	35 17.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	8 3.9%
		その他の操作不適	12 5.9%
		調査不能・人的要因なし	4 2.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	43	21.1%	18	8.8%
25-49歳	82	40.2%	102	50.0%
50-54歳	10	4.9%	16	7.8%
55-64歳	31	15.2%	37	18.1%
65-74歳	26	12.7%	26	12.7%
75歳以上	12	5.9%	5	2.5%