

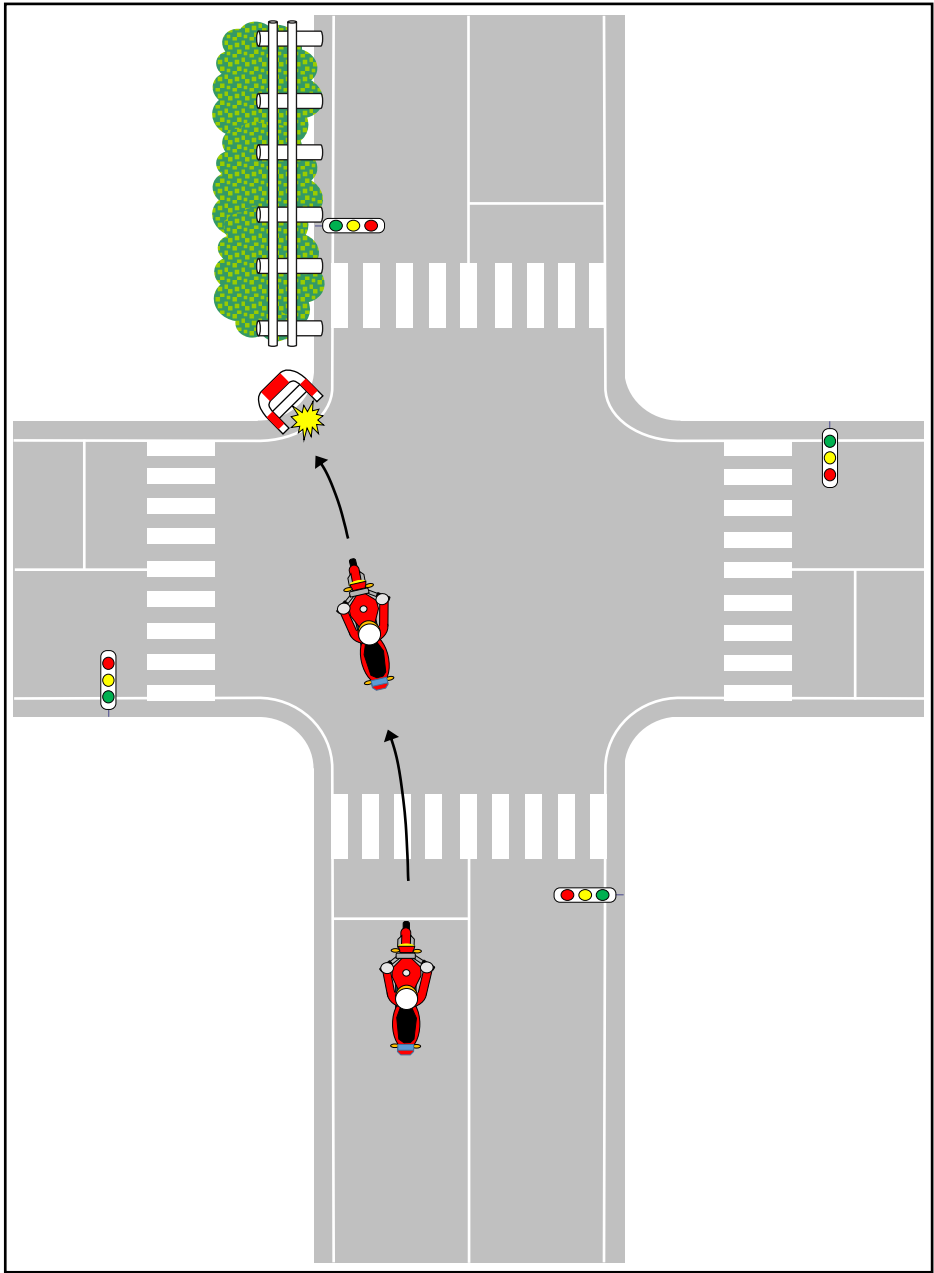
事故概要

パターンコード	PMS-RS11-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	11	0.0%	7	0.0%	26	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	13	0.0%	7	0.0%	28	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	2	7.7%
昼	8	30.8%
暮	3	11.5%
夜	13	50.0%

天候	件数	構成率
晴	18	69.2%
曇	6	23.1%
雨	2	7.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	24	92.3%
湿潤	2	7.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	30.8%
中央線	11	42.3%
中央分離なし	7	26.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	8	30.8%
主要地方道	8	30.8%
一般地方道	9	34.6%
その他	1	3.8%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	10	38.5%
	その他	10	38.5%
非市街地		6	23.1%

法令違反（1当）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		1	3.8%
最高速度違反		0	0.0%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	1	3.8%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転 義務違反	操作不適	9	34.6%
	前方不注意	8	30.8%
	動静不注視	0	0.0%
	安全不確認	3	11.5%
	その他	1	3.8%
	その他の違反	2	7.7%
調査不能・違反なし		1	3.8%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	9	34.6%
40km以下	4	15.4%
50km以下	6	23.1%
60km以下	4	15.4%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	11.5%

人的要因（1当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	2	7.7%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	3.8%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	3	11.5%
			その他の漫然	2	7.7%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	4	15.4%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	3.8%	
	その他の予測不適	0	0.0%		
交通環境	0	0.0%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	3.8%	
		ハンドルの操作不適	7	26.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	3.8%	
		その他の操作不適	1	3.8%	
調査不能・人的要因なし			3	11.5%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	7	26.9%
25-49歳	9	34.6%
50-54歳	1	3.8%
55-64歳	3	11.5%
65-74歳	3	11.5%
75歳以上	3	11.5%

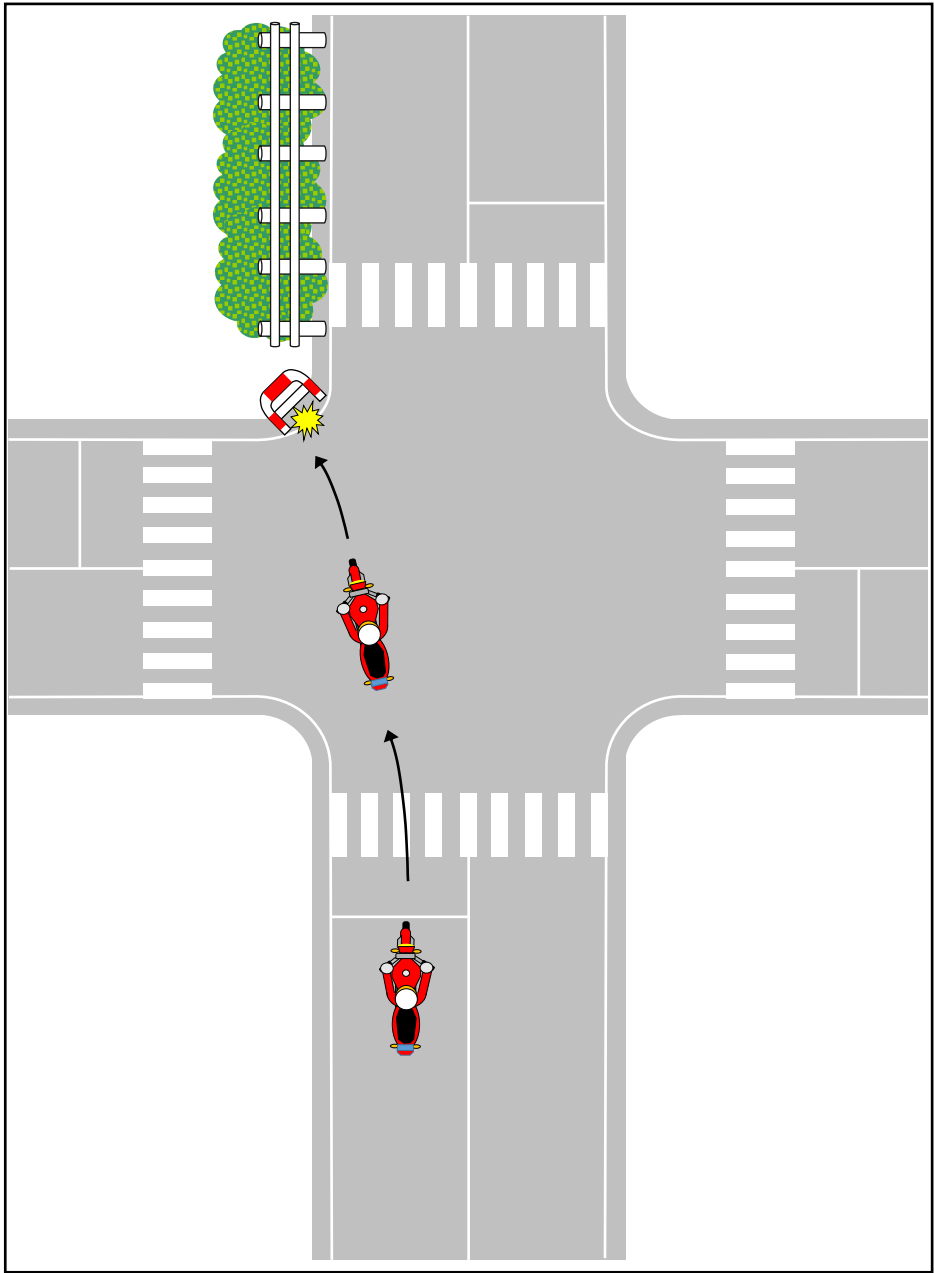
事故概要

パターンコード	PMS-RS12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	14	0.0%	9	0.0%	27	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	16	0.0%	11	0.0%	31	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	3	11.1%
昼	10	37.0%
暮	4	14.8%
夜	10	37.0%

天候	件数	構成率
晴	21	77.8%
曇	5	18.5%
雨	1	3.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	26	96.3%
湿潤	1	3.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	7.4%
中央線	11	40.7%
中央分離なし	14	51.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4	14.8%
主要地方道	3	11.1%
一般地方道	19	70.4%
その他	1	3.7%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	12	44.4%
	その他	7	25.9%
非市街地		8	29.6%

法令違反（1当）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		2	7.4%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差道路通行車両	1	3.7%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	1	3.7%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転 義務違反	操作不適	11	40.7%
	前方不注意	7	25.9%
	動静不注視	0	0.0%
	安全不確認	2	7.4%
	その他	3	11.1%
	その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし		0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	4	14.8%
30km以下	10	37.0%
40km以下	6	22.2%
50km以下	3	11.1%
60km以下	2	7.4%
80km以下	2	7.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（１当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	6	22.2%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	1	3.7%
			その他の漫然	1	3.7%
	安全不確認	安全確認をしなかった	1	3.7%	
		安全確認が不十分だった	3	11.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境		0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	3.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	4	14.8%	
		ハンドルの操作不適	7	25.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	3.7%	
		その他の操作不適	2	7.4%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	11	40.7%
25-49歳	5	18.5%
50-54歳	3	11.1%
55-64歳	3	11.1%
65-74歳	4	14.8%
75歳以上	1	3.7%

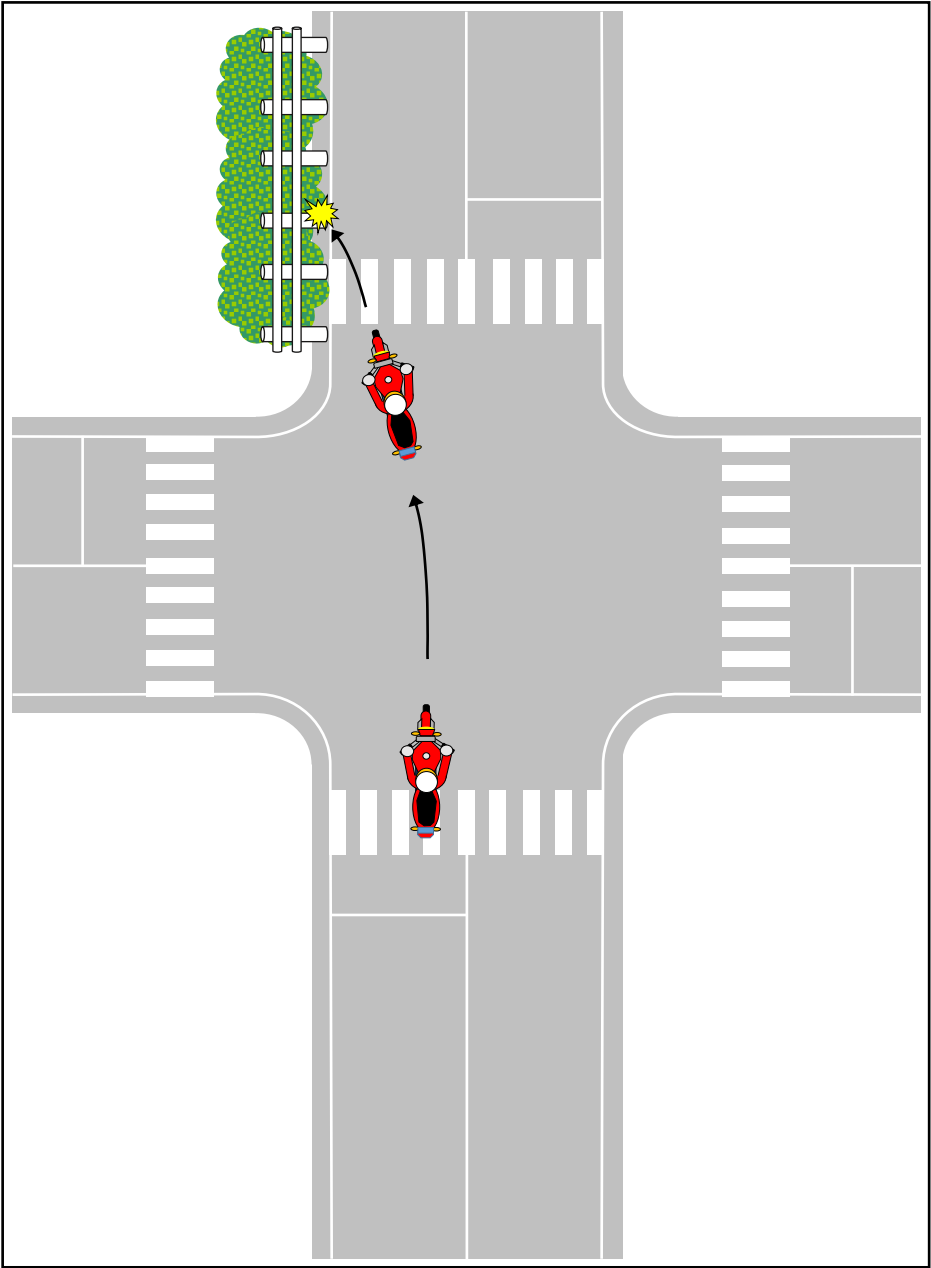
事故概要

パターンコード	PMS-RS13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	18	0.5%	33	0.1%	18	0.0%	69	0.0%
死傷者数 / %	18	0.5%	35	0.1%	21	0.0%	74	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	6	8.7%
昼	34	49.3%
暮	4	5.8%
夜	25	36.2%

天候	件数	構成率
晴	45	65.2%
曇	12	17.4%
雨	12	17.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	51	73.9%
湿潤	18	26.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	17	24.6%
中央線	42	60.9%
中央分離なし	10	14.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	20	29.0%
主要地方道	10	14.5%
一般地方道	38	55.1%
その他	1	1.4%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	37	53.6%
	その他	12	17.4%
非市街地		20	29.0%

法令違反（1当）		件数	構成率
信号無視		1	1.4%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		4	5.8%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	1	1.4%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転 義務違反	操作不適	30	43.5%
	前方不注意	24	34.8%
	動静不注視	0	0.0%
	安全不確認	2	2.9%
	その他	4	5.8%
	その他の違反	1	1.4%
調査不能・違反なし		2	2.9%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	2.9%
20km以下	7	10.1%
30km以下	23	33.3%
40km以下	12	17.4%
50km以下	12	17.4%
60km以下	6	8.7%
80km以下	3	4.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	5.8%

人的要因（１当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	2.9%
			その他の漫然	14	20.3%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	1.4%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	1.4%
			風景、地物等に脇見	4	5.8%
			他の車、歩行者に脇見	1	1.4%
			その他の漫然	4	5.8%
	安全不確認	安全確認をしなかった	1	1.4%	
		安全確認が不十分だった	1	1.4%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	4.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境		2	2.9%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	25	36.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	2.9%	
		その他の操作不適	5	7.2%	
調査不能・人的要因なし			3	4.3%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	16	23.2%
25-49歳	26	37.7%
50-54歳	4	5.8%
55-64歳	9	13.0%
65-74歳	10	14.5%
75歳以上	4	5.8%

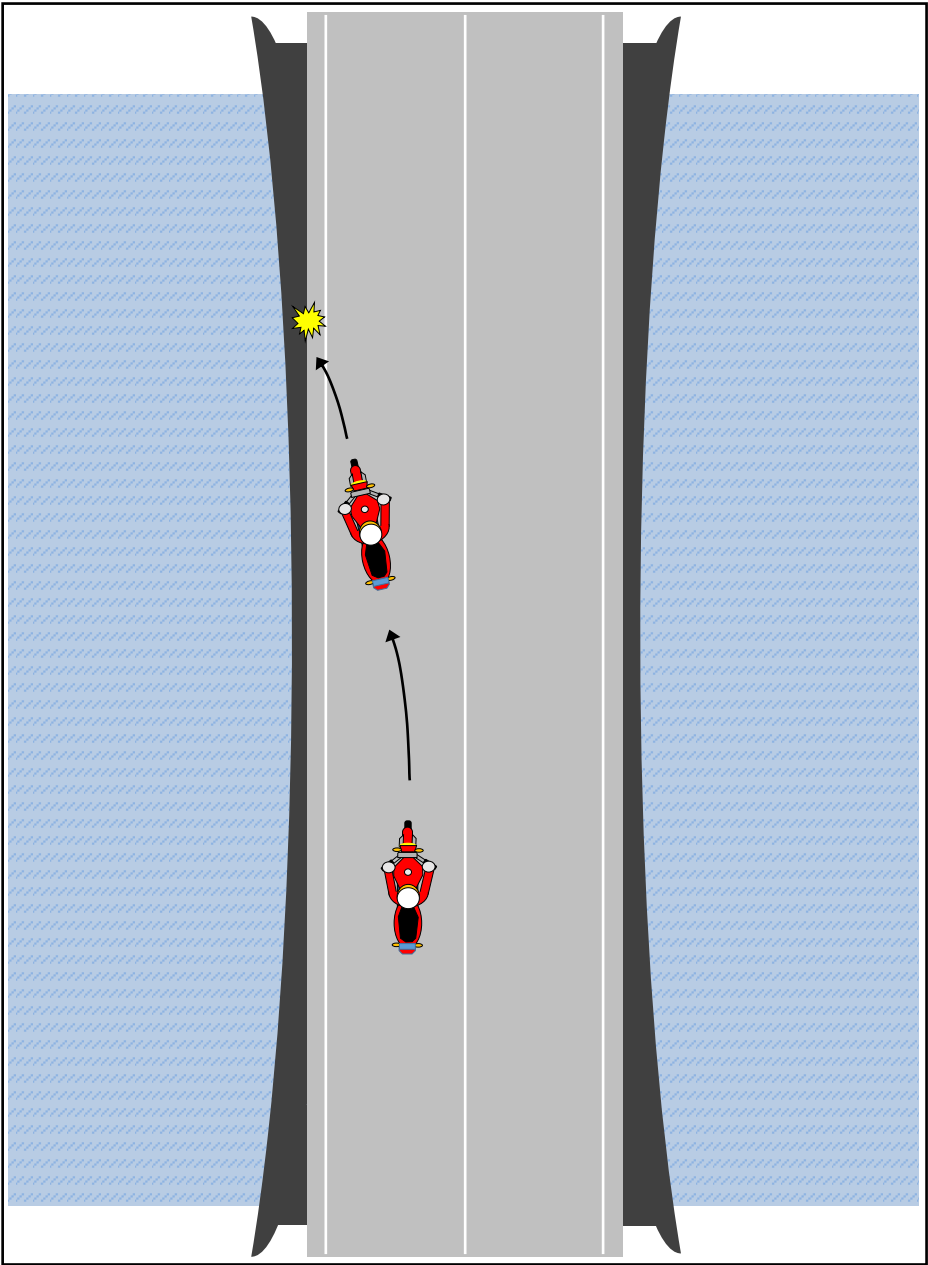
事故概要

パターンコード	PMS-RS21-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	7	0.0%	6	0.0%	18	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	7	0.0%	6	0.0%	18	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	12	66.7%
暮	2	11.1%
夜	4	22.2%

天候	件数	構成率
晴	15	83.3%
曇	1	5.6%
雨	2	11.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	16	88.9%
湿潤	2	11.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	16.7%
中央線	14	77.8%
中央分離なし	1	5.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	50.0%
主要地方道	3	16.7%
一般地方道	5	27.8%
その他	1	5.6%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	5	27.8%
	その他	0	0.0%
非市街地		13	72.2%

法令違反（1当）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		2	11.1%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転 義務違反	操作不適	8	44.4%
	前方不注意	3	16.7%
	動静不注視	0	0.0%
	安全不確認	0	0.0%
	その他	3	16.7%
	その他の違反	1	5.6%
調査不能・違反なし		1	5.6%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	6	33.3%
40km以下	6	33.3%
50km以下	2	11.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	5.6%
100km以下	2	11.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	5.6%

人的要因（1当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	4	22.2%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	22.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	0	0.0%		
交通環境	1	5.6%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	7	38.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	5.6%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			1	5.6%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	11.1%
25-49歳	7	38.9%
50-54歳	1	5.6%
55-64歳	0	0.0%
65-74歳	4	22.2%
75歳以上	4	22.2%

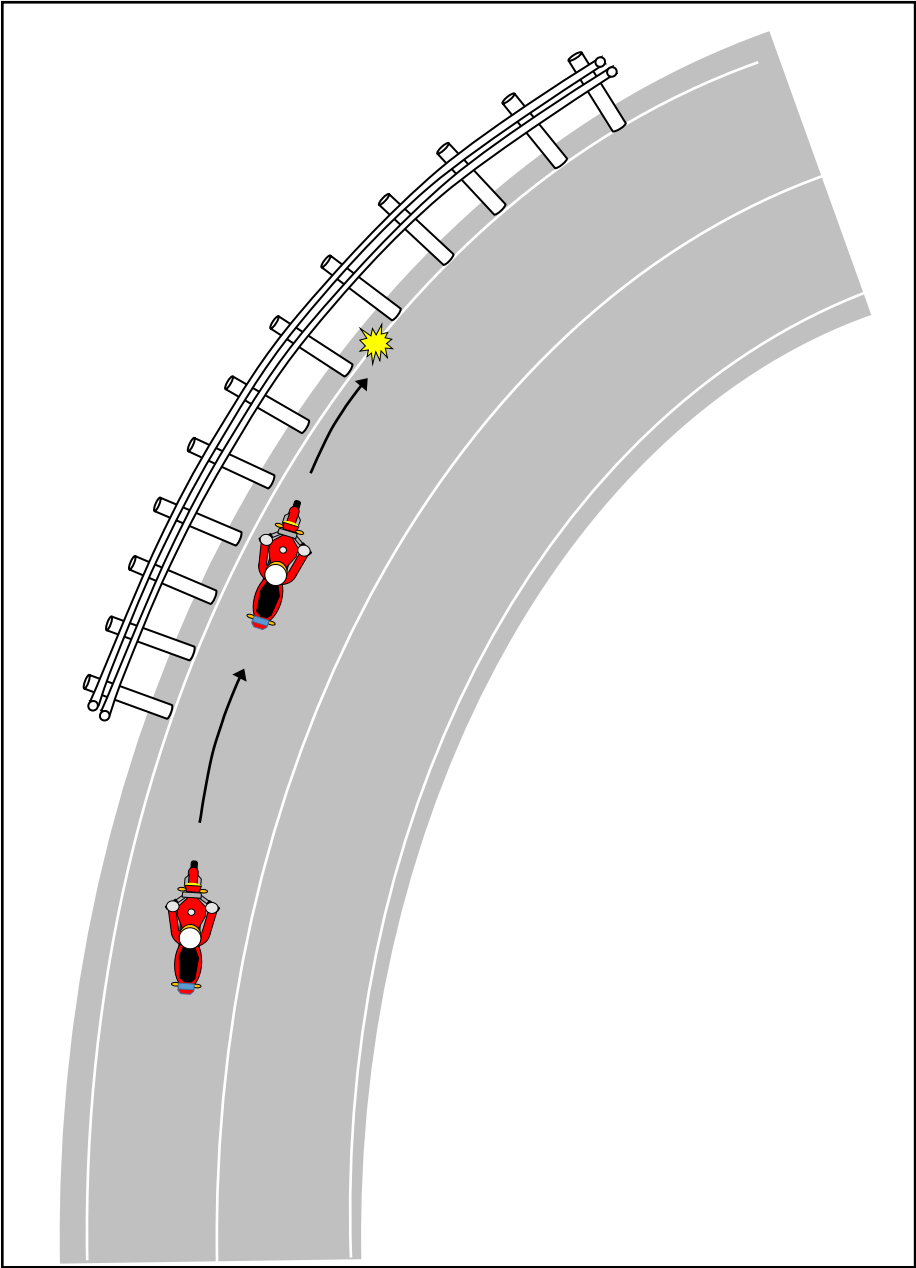
事故概要

パターンコード	PMS-RS22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	46	1.2%	102	0.3%	85	0.0%	233	0.0%
死傷者数 / %	46	1.2%	105	0.3%	91	0.0%	242	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	16	6.9%
昼	155	66.5%
暮	10	4.3%
夜	52	22.3%

天候	件数	構成率
晴	167	71.7%
曇	59	25.3%
雨	6	2.6%
霧	0	0.0%
雪	1	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	216	92.7%
湿潤	15	6.4%
凍結・積雪	2	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	15	6.4%
中央線	177	76.0%
中央分離なし	41	17.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	73	31.3%
主要地方道	41	17.6%
一般地方道	112	48.1%
その他	7	3.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	33	14.2%
	その他	32	13.7%
非市街地		168	72.1%

法令違反（1当）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		1	0.4%
最高速度違反		15	6.4%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	1	0.4%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転 義務違反	操作不適	94	40.3%
	前方不注意	56	24.0%
	動静不注視	0	0.0%
	安全不確認	8	3.4%
	その他	47	20.2%
	その他の違反	3	1.3%
調査不能・違反なし		8	3.4%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	4	1.7%
30km以下	40	17.2%
40km以下	49	21.0%
50km以下	46	19.7%
60km以下	45	19.3%
80km以下	33	14.2%
100km以下	6	2.6%
100km超	3	1.3%
調査不能	7	3.0%

人的要因（1当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.4%
			その他の漫然	25	10.7%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.4%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.4%
			風景、地物等に脇見	9	3.9%
			他の車、歩行者に脇見	7	3.0%
			その他の漫然	14	6.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	2	0.9%	
		安全確認が不十分だった	7	3.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	23	9.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	0	0.0%		
交通環境		23	9.9%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5	2.1%	
		急ブレーキをかけた	19	8.2%	
		ハンドルの操作不適	62	26.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	14	6.0%	
		その他の操作不適	9	3.9%	
調査不能・人的要因なし			11	4.7%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	0.4%
16-24歳	75	32.2%
25-49歳	77	33.0%
50-54歳	15	6.4%
55-64歳	35	15.0%
65-74歳	16	6.9%
75歳以上	14	6.0%

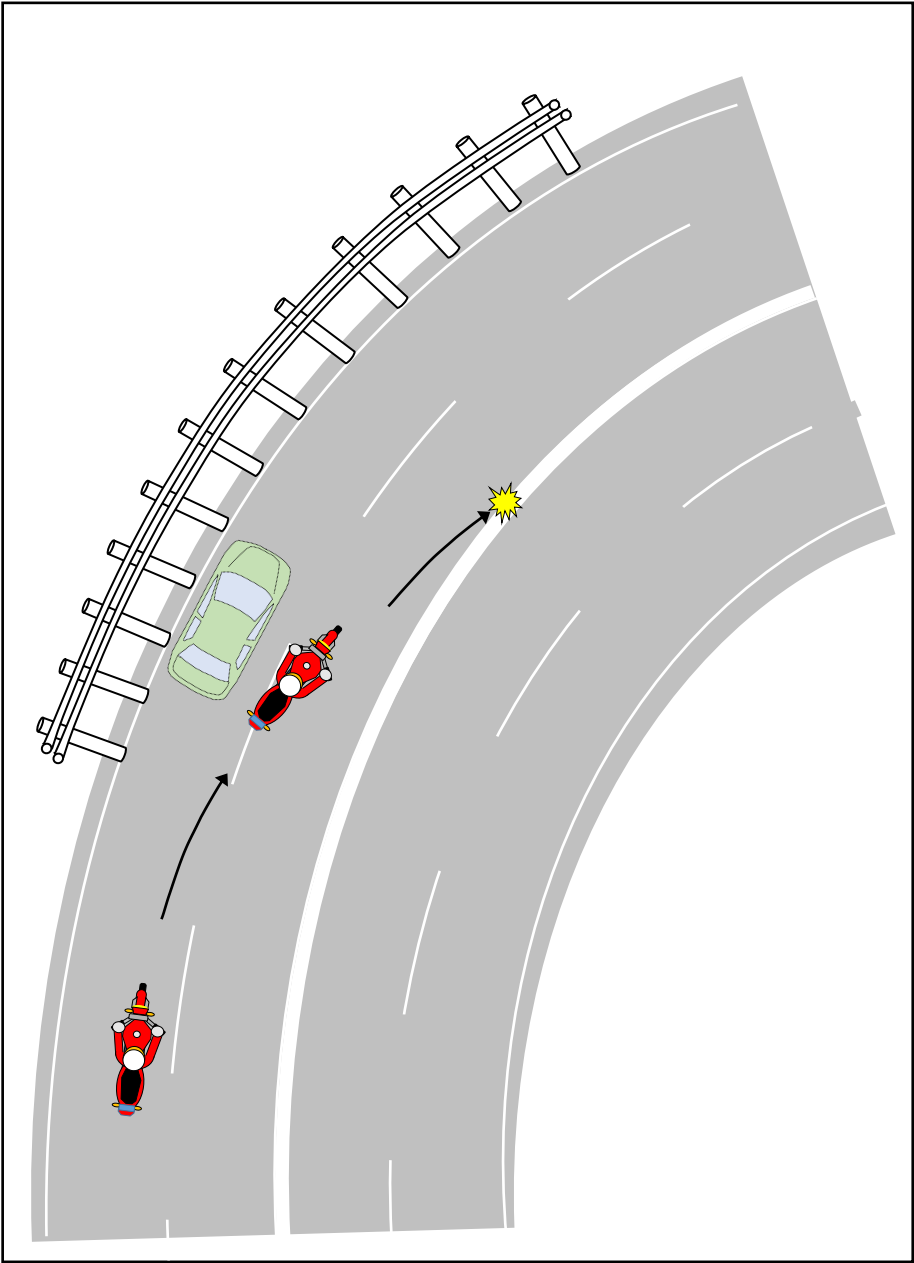
事故概要

パターンコード	PMS-RS22-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	6	0.0%	4	0.0%	17	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	6	0.0%	4	0.0%	17	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	1	5.9%
昼	9	52.9%
暮	1	5.9%
夜	6	35.3%

天候	件数	構成率
晴	13	76.5%
曇	3	17.6%
雨	1	5.9%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	16	94.1%
湿潤	1	5.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	11.8%
中央線	12	70.6%
中央分離なし	3	17.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	5	29.4%
主要地方道	4	23.5%
一般地方道	8	47.1%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	0	0.0%
	その他	3	17.6%
非市街地		14	82.4%

法令違反（1当）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		3	17.6%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転 義務違反	操作不適	10	58.8%
	前方不注意	3	17.6%
	動静不注視	0	0.0%
	安全不確認	0	0.0%
	その他	1	5.9%
	その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし		0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	3	17.6%
40km以下	1	5.9%
50km以下	3	17.6%
60km以下	4	23.5%
80km以下	3	17.6%
100km以下	2	11.8%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	5.9%

人的要因（1当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	2	11.8%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	1	5.9%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	5.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境		0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	5.9%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	6	35.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	23.5%	
		その他の操作不適	2	11.8%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	4	23.5%
25-49歳	9	52.9%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	3	17.6%
65-74歳	1	5.9%
75歳以上	0	0.0%

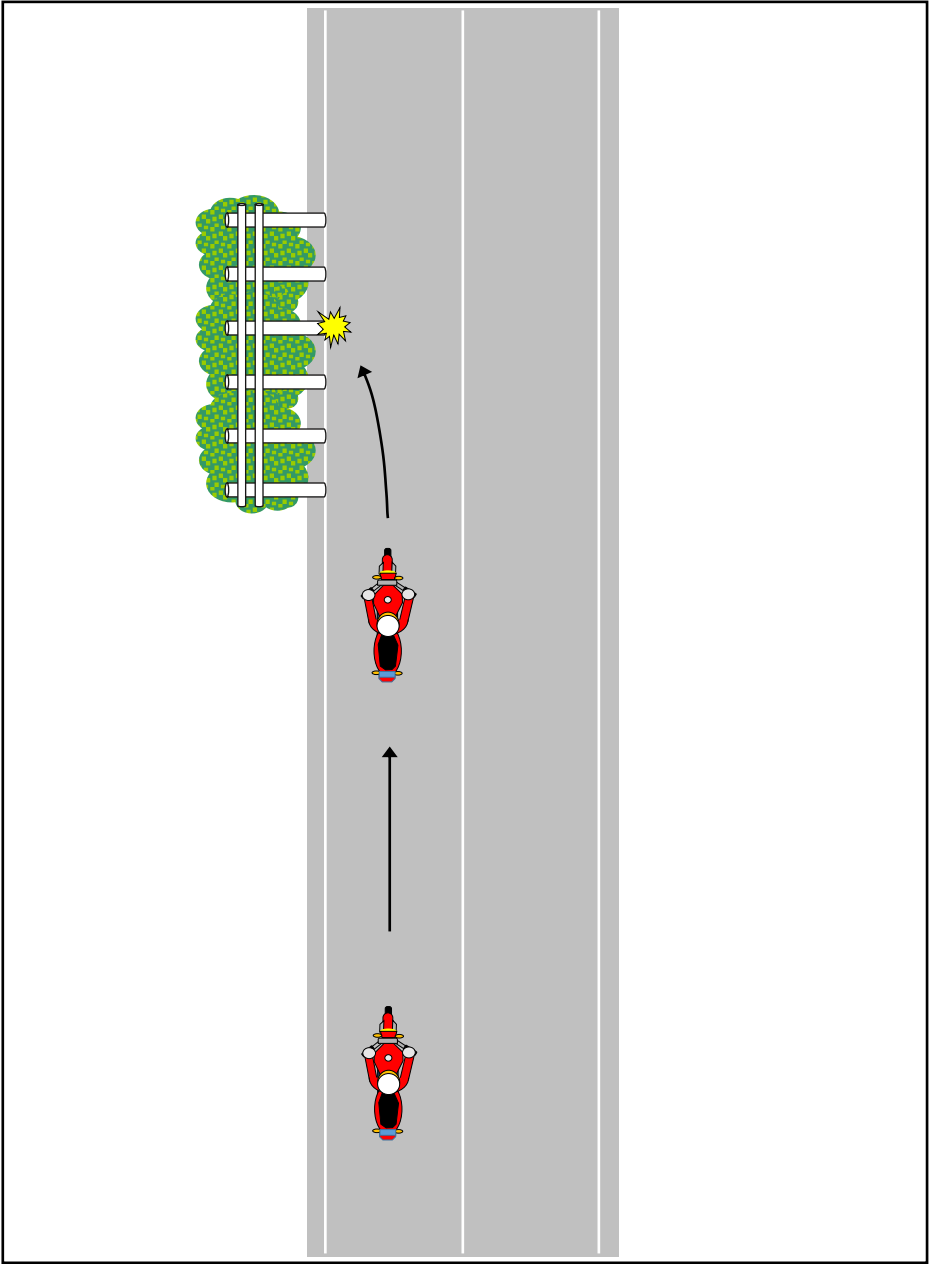
事故概要

パターンコード	PMS-RS23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.6%	114	0.3%	103	0.0%	238	0.0%
死傷者数 / %	21	0.5%	114	0.3%	106	0.0%	241	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	25	10.5%
昼	121	50.8%
暮	19	8.0%
夜	73	30.7%

天候	件数	構成率
晴	171	71.8%
曇	44	18.5%
雨	23	9.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	212	89.1%
湿潤	26	10.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	33	13.9%
中央線	133	55.9%
中央分離なし	72	30.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	61	25.6%
主要地方道	34	14.3%
一般地方道	135	56.7%
その他	8	3.4%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	66	27.7%
	その他	57	23.9%
非市街地		115	48.3%

法令違反（1当）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		2	0.8%
最高速度違反		5	2.1%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		1	0.4%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転 義務違反	操作不適	104	43.7%
	前方不注意	79	33.2%
	動静不注視	1	0.4%
	安全不確認	18	7.6%
	その他	16	6.7%
	その他の違反	3	1.3%
調査不能・違反なし		9	3.8%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	8	3.4%
20km以下	19	8.0%
30km以下	94	39.5%
40km以下	42	17.6%
50km以下	28	11.8%
60km以下	13	5.5%
80km以下	13	5.5%
100km以下	3	1.3%
100km超	3	1.3%
調査不能	15	6.3%

人的要因（1当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	1.3%
			その他の漫然	43	18.1%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.4%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	13	5.5%
			他の車、歩行者に脇見	5	2.1%
			その他の漫然	20	8.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	6	2.5%	
		安全確認が不十分だった	13	5.5%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	1	0.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	1.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	0.4%	
	交通環境		5	2.1%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.4%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.4%	
		急ブレーキをかけた	10	4.2%	
		ハンドルの操作不適	81	34.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	10	4.2%	
		その他の操作不適	11	4.6%	
調査不能・人的要因なし			10	4.2%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	0.4%
16-24歳	69	29.0%
25-49歳	71	29.8%
50-54歳	12	5.0%
55-64歳	33	13.9%
65-74歳	25	10.5%
75歳以上	27	11.3%

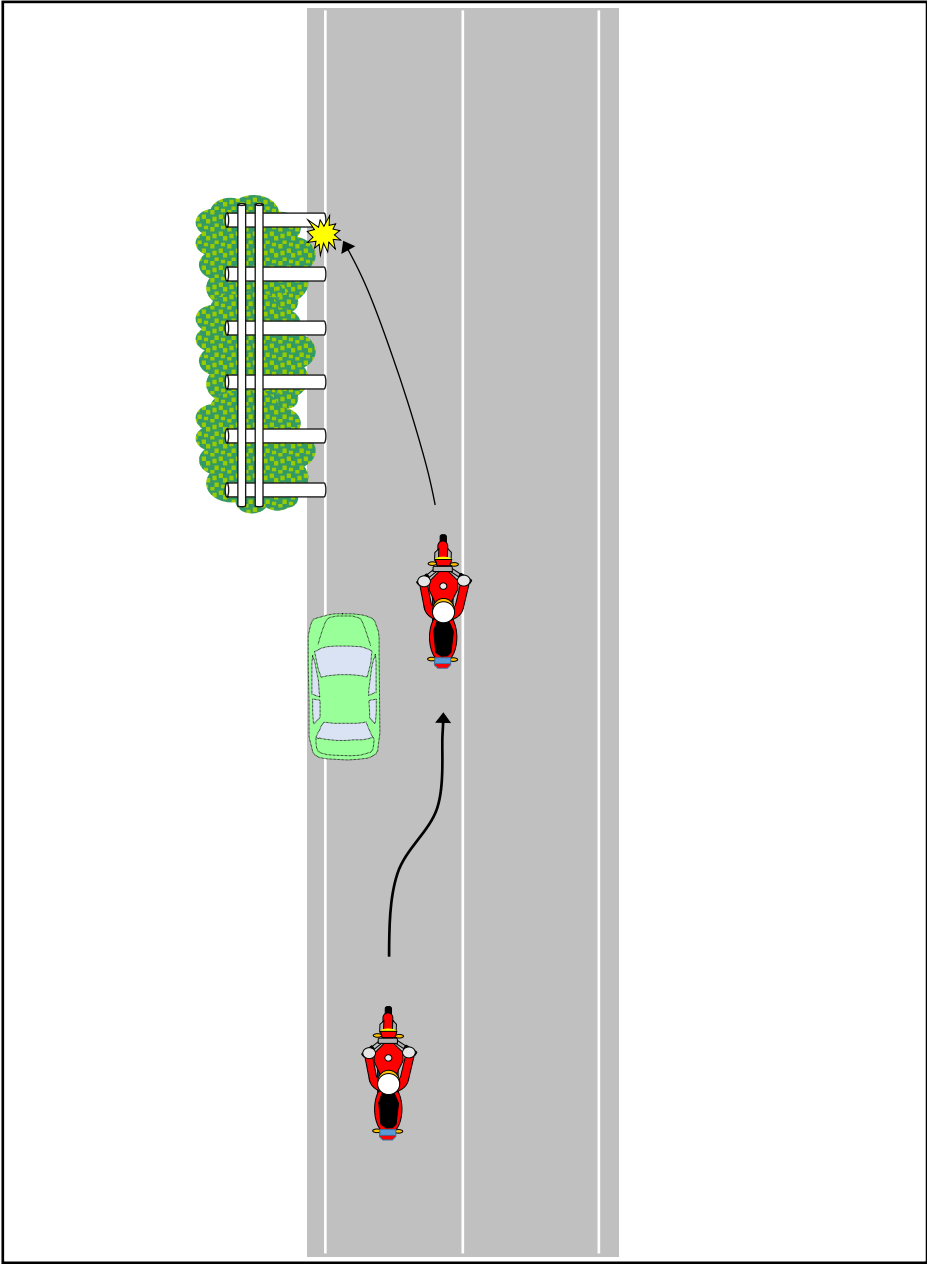
事故概要

パターンコード	PMS-RS23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	5	0.0%	2	0.0%	11	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	6	0.0%	2	0.0%	12	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	1	9.1%
昼	8	72.7%
暮	0	0.0%
夜	2	18.2%

天候	件数	構成率
晴	6	54.5%
曇	4	36.4%
雨	1	9.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	10	90.9%
湿潤	1	9.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	18.2%
中央線	9	81.8%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	5	45.5%
主要地方道	1	9.1%
一般地方道	5	45.5%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	5	45.5%
	その他	2	18.2%
非市街地		4	36.4%

法令違反（1当）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		1	9.1%
最高速度違反		1	9.1%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転 義務違反	操作不適	5	45.5%
	前方不注意	1	9.1%
	動静不注視	0	0.0%
	安全不確認	1	9.1%
	その他	1	9.1%
		0	0.0%
その他の違反		0	0.0%
調査不能・違反なし		1	9.1%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	3	27.3%
30km以下	3	27.3%
40km以下	0	0.0%
50km以下	1	9.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	2	18.2%
100km以下	1	9.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	9.1%

人的要因（1当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	1	9.1%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	1	9.1%
			その他の漫然	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	1	9.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
交通環境		2	18.2%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	5	45.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			1	9.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	3	27.3%
25-49歳	4	36.4%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	1	9.1%
65-74歳	1	9.1%
75歳以上	2	18.2%

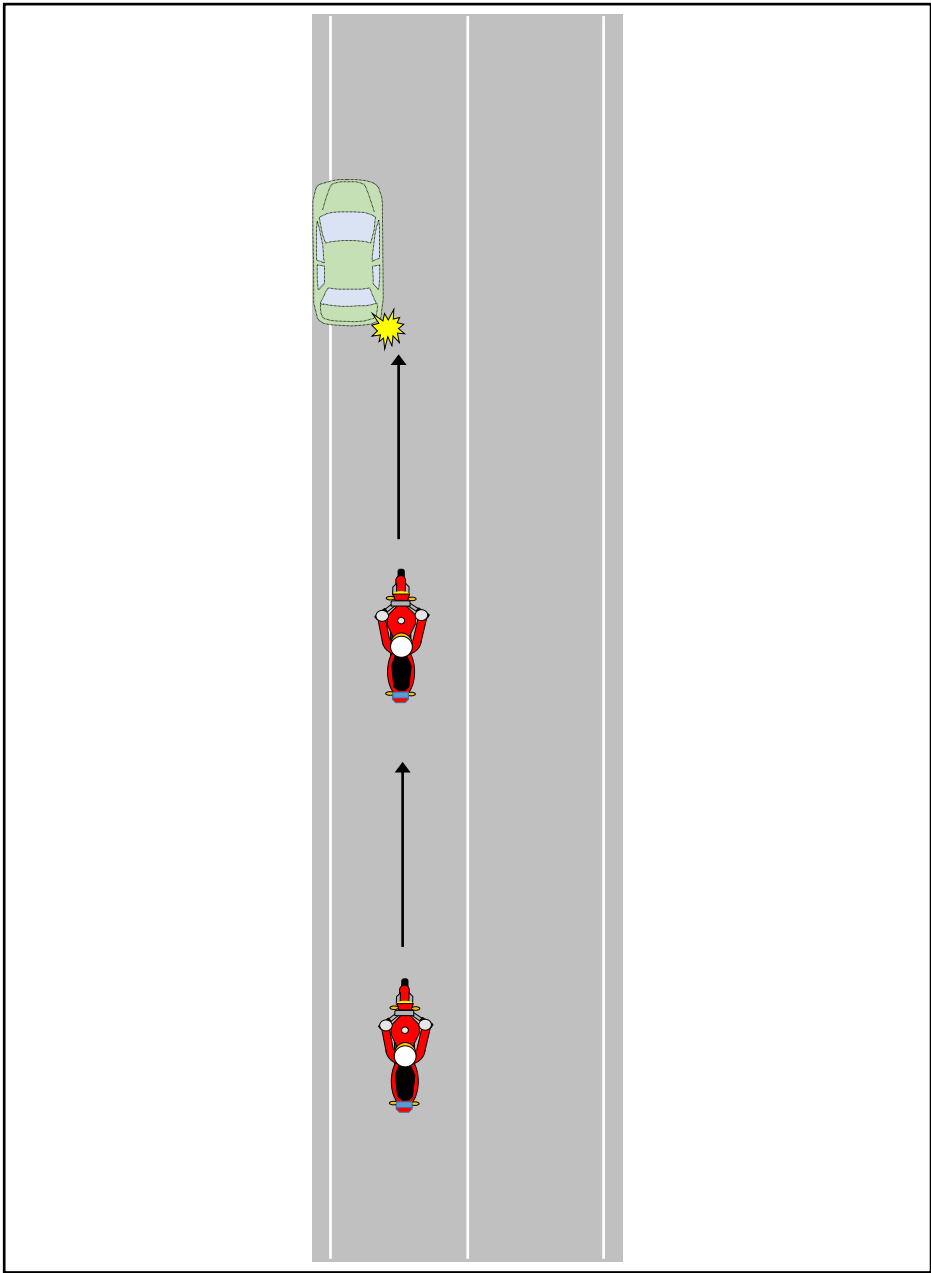
事故概要

パターンコード	PMS-PV23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	23	0.1%	21	0.0%	48	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	24	0.1%	22	0.0%	50	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	3	6.3%
昼	24	50.0%
暮	5	10.4%
夜	16	33.3%

天候	件数	構成率
晴	26	54.2%
曇	9	18.8%
雨	13	27.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	32	66.7%
湿潤	15	31.3%
凍結・積雪	1	2.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	25.0%
中央線	25	52.1%
中央分離なし	11	22.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	13	27.1%
主要地方道	12	25.0%
一般地方道	22	45.8%
その他	1	2.1%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	21	43.8%
	その他	11	22.9%
非市街地		16	33.3%

法令違反（1当）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		1	2.1%
最高速度違反		0	0.0%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転 義務違反	操作不適	1	2.1%
	前方不注意	34	70.8%
	動静不注視	1	2.1%
	安全不確認	9	18.8%
	その他	2	4.2%
	その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし		0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	2	4.2%
30km以下	24	50.0%
40km以下	13	27.1%
50km以下	6	12.5%
60km以下	1	2.1%
80km以下	1	2.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	2.1%

人的要因（1当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	19	39.6%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	6	12.5%
			他の車、歩行者に脇見	3	6.3%
			その他の漫然	9	18.8%
	安全不確認	安全確認をしなかった	2	4.2%	
	安全確認が不十分だった	7	14.6%		
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	1	2.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境	0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	2.1%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	9	18.8%
25-49歳	15	31.3%
50-54歳	4	8.3%
55-64歳	7	14.6%
65-74歳	4	8.3%
75歳以上	9	18.8%

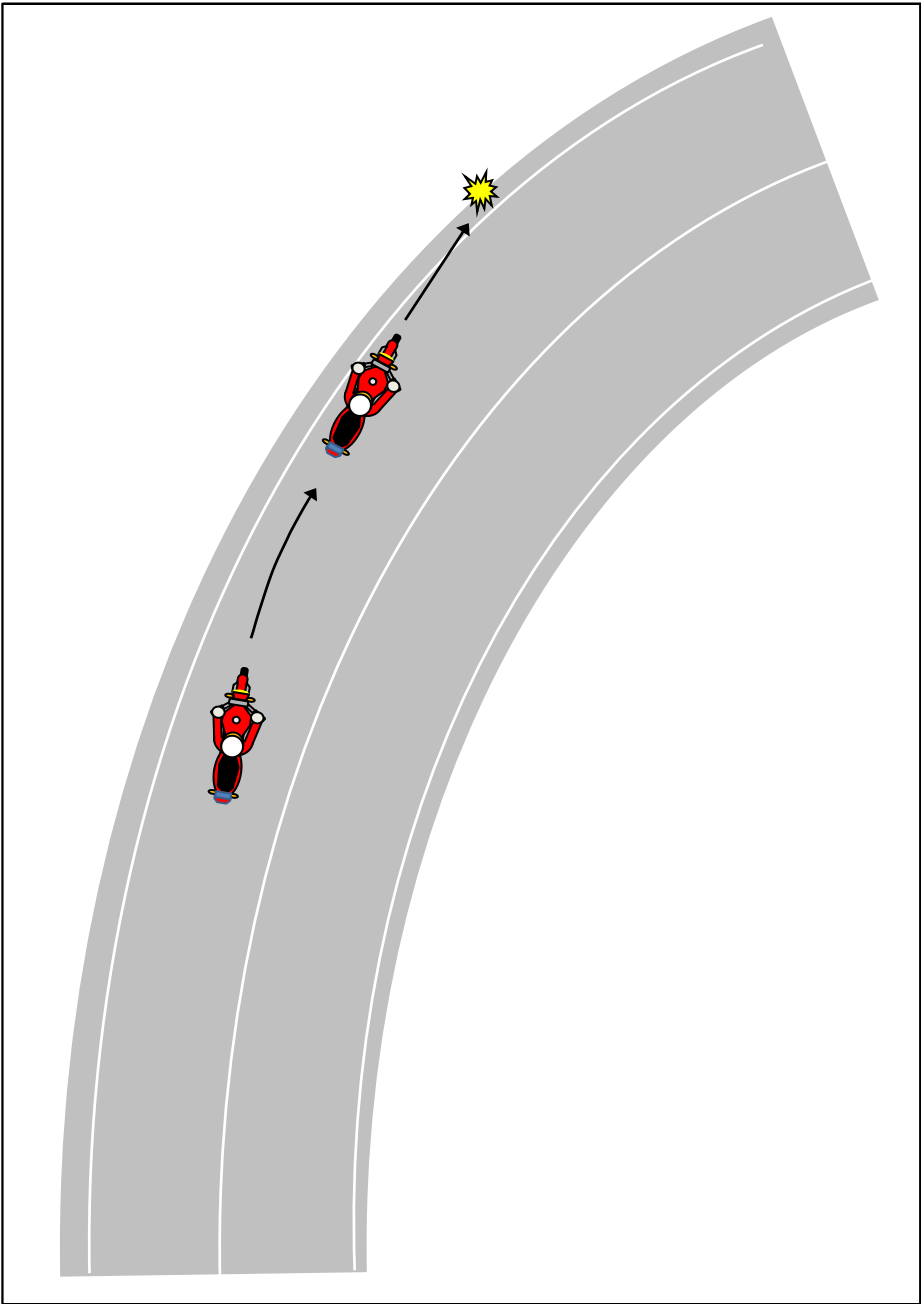
事故概要

パターンコード	PMS-RF22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.3%	15	0.0%	15	0.0%	43	0.0%
死傷者数 / %	13	0.3%	16	0.0%	16	0.0%	45	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	3	7.0%
昼	31	72.1%
暮	1	2.3%
夜	8	18.6%

天候	件数	構成率
晴	38	88.4%
曇	4	9.3%
雨	1	2.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	40	93.0%
湿潤	3	7.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	2.3%
中央線	23	53.5%
中央分離なし	19	44.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	20.9%
主要地方道	10	23.3%
一般地方道	22	51.2%
その他	2	4.7%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	4	9.3%
	その他	3	7.0%
非市街地		36	83.7%

法令違反（1当）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		5	11.6%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		1	2.3%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転 義務違反	操作不適	15	34.9%
	前方不注意	10	23.3%
	動静不注視	0	0.0%
	安全不確認	2	4.7%
	その他	8	18.6%
	その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし		2	4.7%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	2	4.7%
30km以下	16	37.2%
40km以下	4	9.3%
50km以下	7	16.3%
60km以下	4	9.3%
80km以下	5	11.6%
100km以下	2	4.7%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	7.0%

人的要因（1当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	5	11.6%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	4	9.3%
			他の車、歩行者に脇見	1	2.3%
			その他の漫然	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった		0	0.0%
		安全確認が不十分だった		2	4.7%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った		0	0.0%
		その他の動静不注視		0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った		9	20.9%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った		0	0.0%
	交通環境		その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い		0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		2	4.7%
		急ブレーキをかけた		2	4.7%
		ハンドルの操作不適		9	20.9%
		ブレーキをかけながらハンドル操作		0	0.0%
		その他の操作不適		5	11.6%
調査不能・人的要因なし				2	4.7%

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	10	23.3%
25-49歳	12	27.9%
50-54歳	5	11.6%
55-64歳	8	18.6%
65-74歳	5	11.6%
75歳以上	3	7.0%

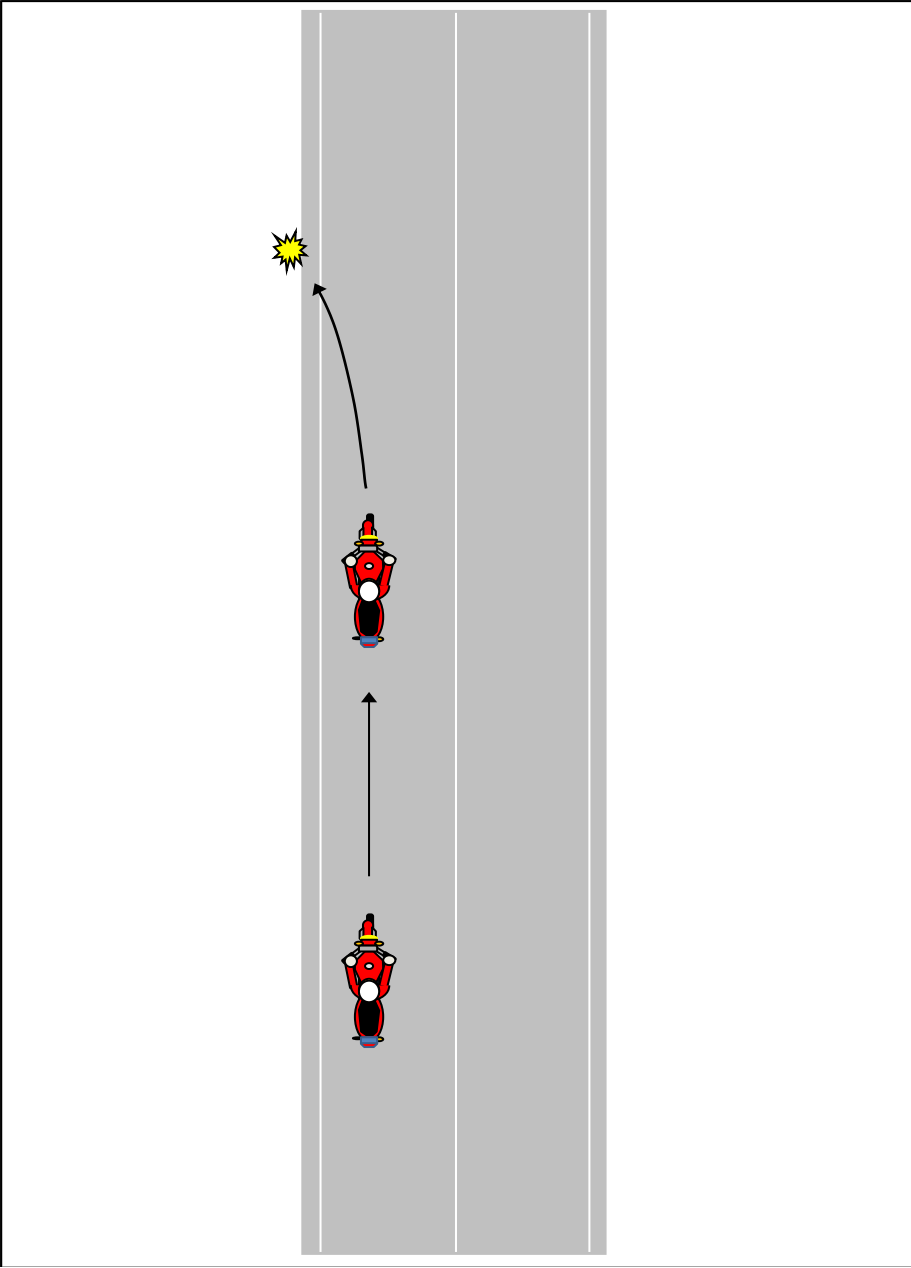
事故概要

パターンコード	PMS-RF23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	17	0.0%	23	0.0%	48	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	18	0.0%	23	0.0%	49	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	6	12.5%
昼	30	62.5%
暮	3	6.3%
夜	9	18.8%

天候	件数	構成率
晴	33	68.8%
曇	9	18.8%
雨	5	10.4%
霧	0	0.0%
雪	1	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	35	72.9%
湿潤	8	16.7%
凍結・積雪	1	2.1%
非舗装	4	8.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	2.1%
中央線	12	25.0%
中央分離なし	35	72.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	6	12.5%
主要地方道	1	2.1%
一般地方道	38	79.2%
その他	3	6.3%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	6	12.5%
	その他	12	25.0%
非市街地		30	62.5%

法令違反（1当）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		0	0.0%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転 義務違反	操作不適	25	52.1%
	前方不注意	11	22.9%
	動静不注視	0	0.0%
	安全不確認	7	14.6%
	その他	3	6.3%
	その他の違反	1	2.1%
調査不能・違反なし		1	2.1%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	3	6.3%
20km以下	19	39.6%
30km以下	18	37.5%
40km以下	4	8.3%
50km以下	3	6.3%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	2.1%

人的要因（1当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	2.1%
			その他の漫然	4	8.3%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	2.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	2	4.2%
			他の車、歩行者に脇見	1	2.1%
			その他の漫然	3	6.3%
	安全不確認	安全確認をしなかった	2	4.2%	
		安全確認が不十分だった	5	10.4%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注視	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境		1	2.1%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	2.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	5	10.4%	
		ハンドルの操作不適	19	39.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	2.1%	
調査不能・人的要因なし			1	2.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	8	16.7%
25-49歳	6	12.5%
50-54歳	2	4.2%
55-64歳	4	8.3%
65-74歳	13	27.1%
75歳以上	15	31.3%

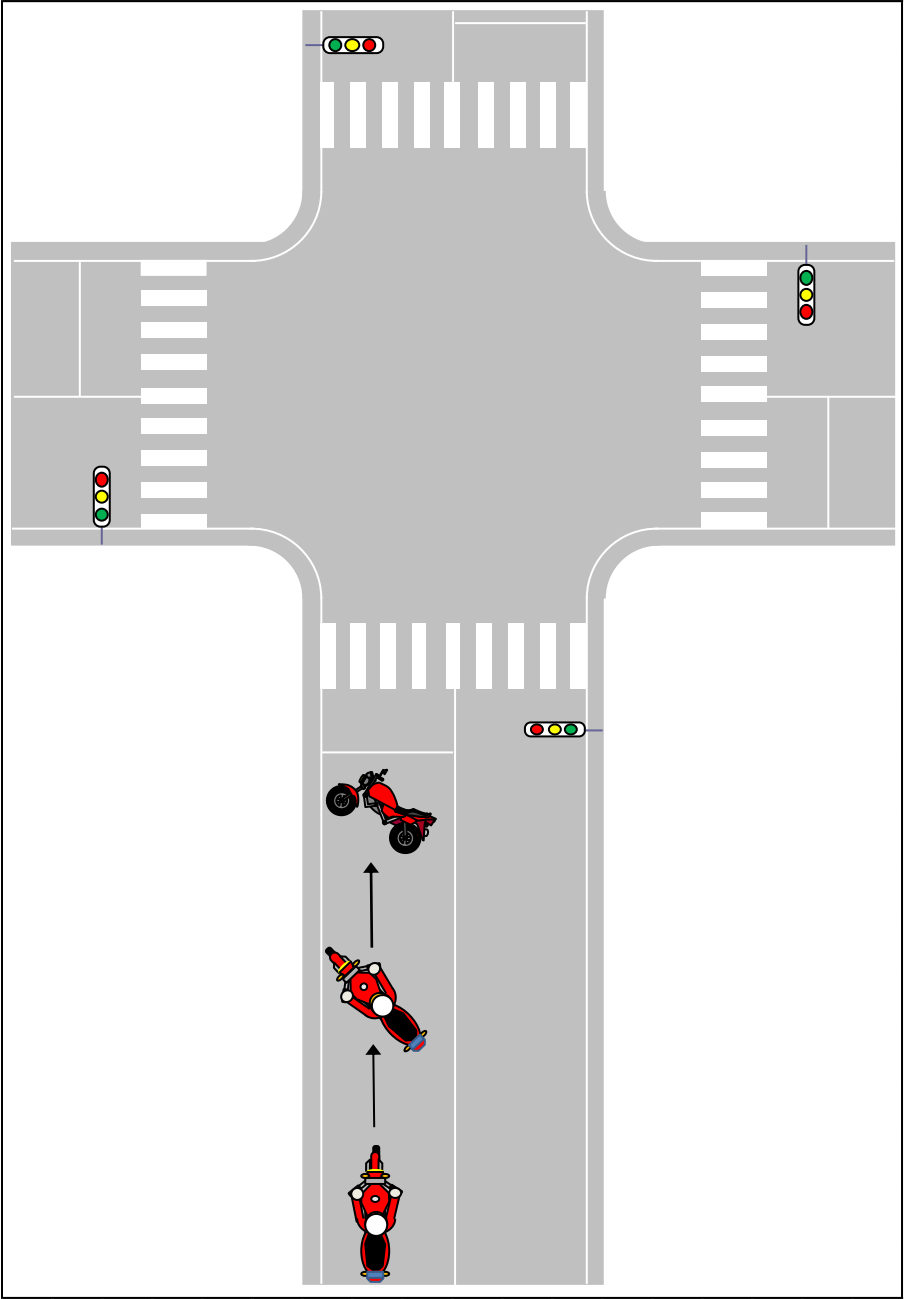
事故概要

パターンコード	PMS-FD13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	76	0.2%	169	0.0%	253	0.1%
死傷者数 / %	8	0.2%	76	0.2%	173	0.0%	257	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	18	7.1%
昼	140	55.3%
暮	33	13.0%
夜	62	24.5%

天候	件数	構成率
晴	122	48.2%
曇	57	22.5%
雨	73	28.9%
霧	0	0.0%
雪	1	0.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	151	59.7%
湿潤	96	37.9%
凍結・積雪	6	2.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	48	19.0%
中央線	143	56.5%
中央分離なし	62	24.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	48	19.0%
主要地方道	48	19.0%
一般地方道	156	61.7%
その他	1	0.4%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	152	60.1%
	その他	60	23.7%
非市街地		41	16.2%

法令違反（1当）		件数	構成率
信号無視		1	0.4%
通行区分		2	0.8%
最高速度違反		4	1.6%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		1	0.4%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	3	1.2%
	歩行者	1	0.4%
	その他	1	0.4%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		3	1.2%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転 義務違反	操作不適	173	68.4%
	前方不注意	15	5.9%
	動静不注視	14	5.5%
	安全不確認	15	5.9%
	その他	11	4.3%
	その他の違反	5	2.0%
調査不能・違反なし		4	1.6%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	16	6.3%
20km以下	40	15.8%
30km以下	99	39.1%
40km以下	58	22.9%
50km以下	19	7.5%
60km以下	10	4.0%
80km以下	5	2.0%
100km以下	1	0.4%
100km超	2	0.8%
調査不能	3	1.2%

人的要因（1当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	7	2.8%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	2	0.8%
			風景、地物等に脇見	2	0.8%
			他の車、歩行者に脇見	3	1.2%
			その他の漫然	3	1.2%
	安全不確認	安全確認をしなかった	2	0.8%	
		安全確認が不十分だった	17	6.7%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	1.6%	
		その他の動静不注視	10	4.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	2.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	1.2%	
		その他の予測不適	3	1.2%	
	交通環境		3	1.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.4%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	1.2%	
		急ブレーキをかけた	93	36.8%	
		ハンドルの操作不適	45	17.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	23	9.1%	
		その他の操作不適	21	8.3%	
調査不能・人的要因なし			3	1.2%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	0.4%
16-24歳	51	20.2%
25-49歳	106	41.9%
50-54歳	25	9.9%
55-64歳	40	15.8%
65-74歳	22	8.7%
75歳以上	8	3.2%

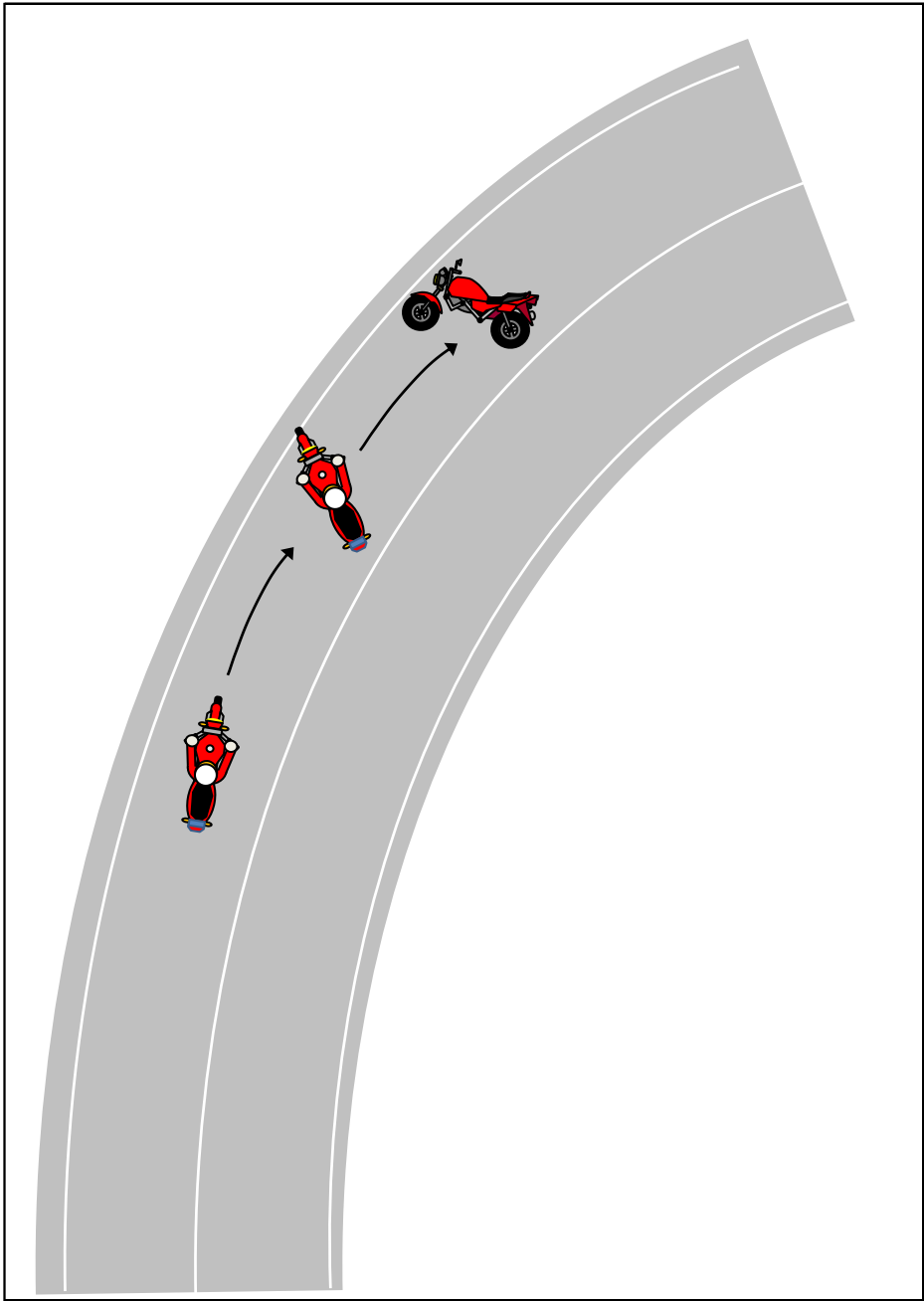
事故概要

パターンコード	PMS-FD22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋	
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	20	0.5%	158	0.4%	240	0.1%	418	0.1%
死傷者数 / %	20	0.5%	158	0.4%	246	0.0%	424	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	14	3.3%
昼	292	69.9%
暮	37	8.9%
夜	75	17.9%

天候	件数	構成率
晴	276	66.0%
曇	82	19.6%
雨	56	13.4%
霧	1	0.2%
雪	3	0.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	322	77.0%
湿潤	80	19.1%
凍結・積雪	8	1.9%
非舗装	8	1.9%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	20	4.8%
中央線	257	61.5%
中央分離なし	141	33.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	70	16.7%
主要地方道	80	19.1%
一般地方道	246	58.9%
その他	22	5.3%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	69	16.5%
	その他	70	16.7%
非市街地		279	66.7%

法令違反（1当）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		14	3.3%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		1	0.2%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	1	0.2%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		2	0.5%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転 義務違反	操作不適	261	62.4%
	前方不注意	36	8.6%
	動静不注視	5	1.2%
	安全不確認	16	3.8%
	その他	78	18.7%
	その他の違反	2	0.5%
調査不能・違反なし		2	0.5%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	10	2.4%
20km以下	35	8.4%
30km以下	112	26.8%
40km以下	113	27.0%
50km以下	68	16.3%
60km以下	45	10.8%
80km以下	23	5.5%
100km以下	4	1.0%
100km超	3	0.7%
調査不能	5	1.2%

人的要因（1当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	19	4.5%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	3	0.7%
			風景、地物等に脇見	1	0.2%
			他の車、歩行者に脇見	3	0.7%
			その他の漫然	11	2.6%
	安全不確認	安全確認をしなかった	3	0.7%	
		安全確認が不十分だった	14	3.3%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.5%	
		その他の動静不注視	4	1.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	27	6.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	1	0.2%	
	交通環境		41	9.8%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5	1.2%	
		急ブレーキをかけた	98	23.4%	
		ハンドルの操作不適	109	26.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	46	11.0%	
		その他の操作不適	26	6.2%	
調査不能・人的要因なし			2	0.5%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	130	31.1%
25-49歳	149	35.6%
50-54歳	42	10.0%
55-64歳	52	12.4%
65-74歳	33	7.9%
75歳以上	12	2.9%

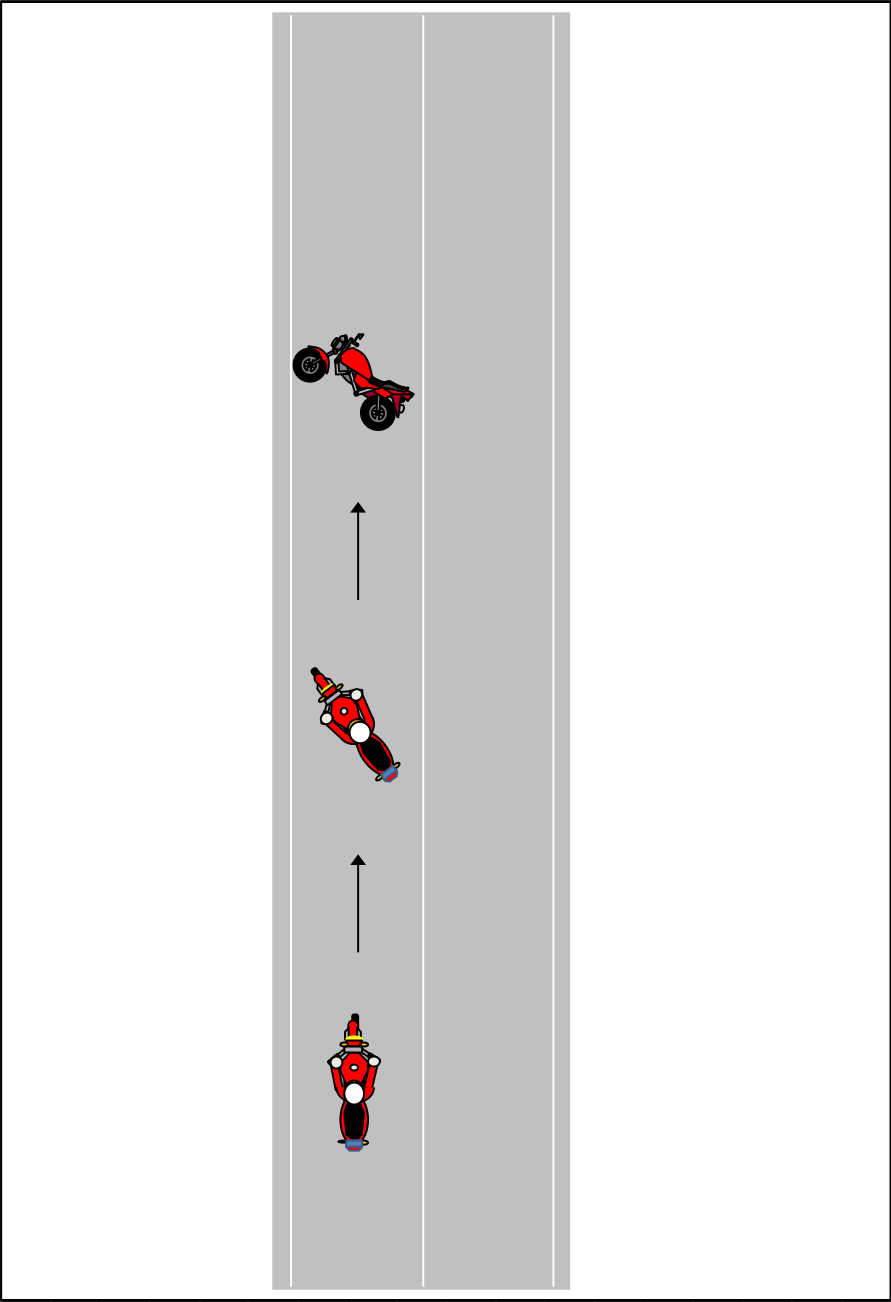
事故概要

パターンコード	PMS-FD23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	260	0.7%	504	0.1%	770	0.2%
死傷者数 / %	6	0.2%	260	0.7%	508	0.1%	774	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	56	7.3%
昼	448	58.2%
暮	84	10.9%
夜	182	23.6%

天候	件数	構成率
晴	425	55.2%
曇	172	22.3%
雨	171	22.2%
霧	1	0.1%
雪	1	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	512	66.5%
湿潤	234	30.4%
凍結・積雪	15	1.9%
非舗装	9	1.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	126	16.4%
中央線	389	50.5%
中央分離なし	255	33.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	161	20.9%
主要地方道	119	15.5%
一般地方道	470	61.0%
その他	20	2.6%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	343	44.5%
	その他	180	23.4%
非市街地		247	32.1%

法令違反（1当）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		3	0.4%
最高速度違反		2	0.3%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		3	0.4%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		1	0.1%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点 安全進行	交差道路通行車両	1	0.1%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	2	0.3%
歩行者妨害等		1	0.1%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転 義務違反	操作不適	443	57.5%
	前方不注意	89	11.6%
	動静不注視	59	7.7%
	安全不確認	77	10.0%
	その他	75	9.7%
	その他の違反	8	1.0%
調査不能・違反なし		6	0.8%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	51	6.6%
20km以下	123	16.0%
30km以下	274	35.6%
40km以下	168	21.8%
50km以下	89	11.6%
60km以下	37	4.8%
80km以下	20	2.6%
100km以下	1	0.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	7	0.9%

人的要因（1当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	45	5.8%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.3%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	16	2.1%
			他の車、歩行者に脇見	7	0.9%
			その他の漫然	22	2.9%
	安全不確認	安全確認をしなかった	29	3.8%	
		安全確認が不十分だった	56	7.3%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	9	1.2%	
		その他の動静不注視	55	7.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	1.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	10	1.3%	
	交通環境		18	2.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	10	1.3%	
		急ブレーキをかけた	186	24.2%	
		ハンドルの操作不適	174	22.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	52	6.8%	
		その他の操作不適	59	7.7%	
調査不能・人的要因なし			8	1.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	167	21.7%
25-49歳	278	36.1%
50-54歳	77	10.0%
55-64歳	91	11.8%
65-74歳	77	10.0%
75歳以上	80	10.4%