

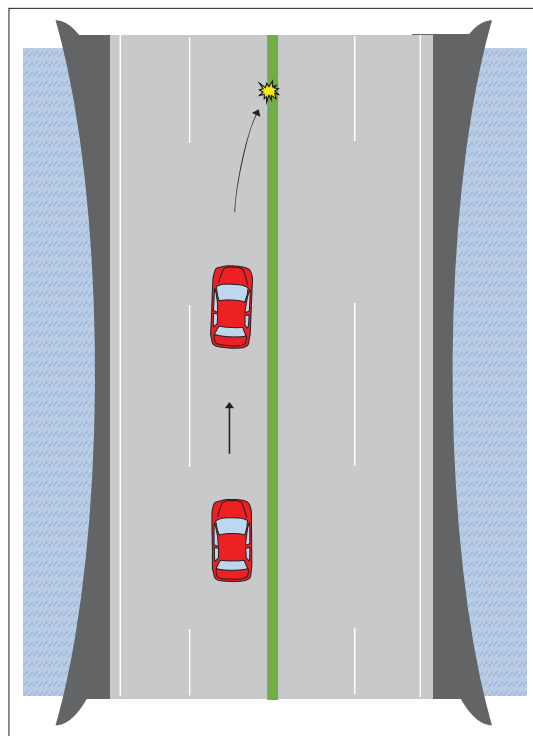
事故概要

パターンコード	ECS-RS21-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	工作物 駐車車両 その他			
車両単独				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	9	0.0%	19	0.0%	29	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	17	0.0%	34	0.0%	52	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,790		35,380		460,031		499,201	
全死傷者数	3,904		37,356		581,497		622,757	



ECS-RS21-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	13.8%
昼	18	62.1%
暮	2	6.9%
夜	5	17.2%

天候	件数	構成率
晴	11	37.9%
曇	7	24.1%
雨	10	34.5%
霧	0	0.0%
雪	1	3.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	18	62.1%
湿潤	9	31.0%
凍結・積雪	2	6.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	23	79.3%
中央線	6	20.7%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	17	58.6%
指定自動車専用道路	12	41.4%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	3.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	13	44.8%
前方不注意	8	27.6%
動静不注視	0	0.0%
義務違反	1	3.4%
安全不確認	3	10.3%
その他	3	10.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	13	44.8%
100km以下	12	41.4%
120km以下	2	6.9%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	2	6.9%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的		
		居眠り	1	3.4%
		その他の脇見	6	20.7%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	1	3.4%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の脇見	1	3.4%
		外在的		
安全確認をしなかった	0	0.0%		
安全確認が不十分だった	1	3.4%		
判断の誤り等	動静不注視	相手方が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	その他の動静不注視	0	0.0%	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	3.4%	
	相手方がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	1	3.4%	
	交通環境	1	3.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	13	44.8%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	3.4%
		その他の操作不適	1	3.4%
調査不能・人的要因なし		1	3.4%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	8	27.6%
25-49歳	12	41.4%
50-54歳	2	6.9%
55-64歳	4	13.8%
65-74歳	2	6.9%
75歳以上	1	3.4%

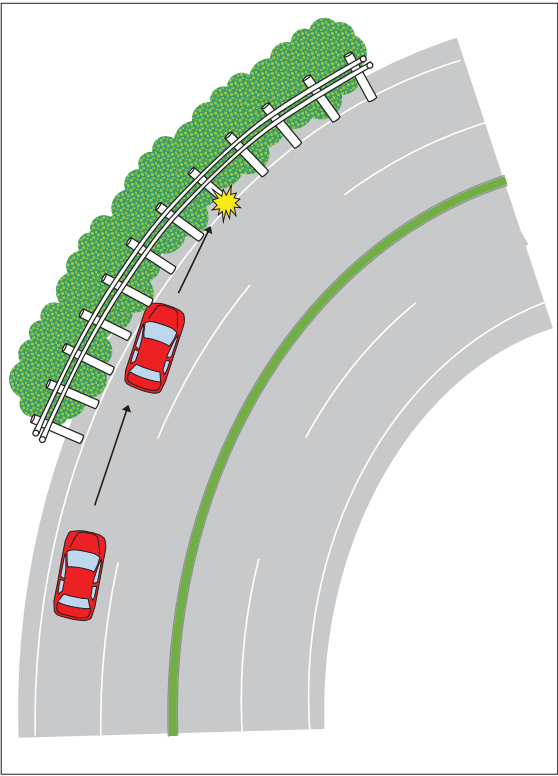
事故概要

パターンコード	ECS-RS22-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	20	0.5%	32	0.1%	86	0.0%	138	0.0%
死傷者数 / %	20	0.5%	47	0.1%	154	0.0%	221	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



ECS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	9.4%
昼	73	52.9%
暮	8	5.8%
夜	44	31.9%

天候	件数	構成率
晴	36	26.1%
曇	34	24.6%
雨	64	46.4%
霧	0	0.0%
雪	4	2.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	48	34.8%
湿潤	87	63.0%
凍結・積雪	3	2.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	124	89.9%
中央線	3	2.2%
中央分離なし	11	8.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	98	71.0%
指定自動車専用道路	40	29.0%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	20	14.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	51	37.0%
前方不注意	29	21.0%
動静不注意	1	0.7%
安全確認	0	0.0%
その他	31	22.5%
その他の違反	2	1.4%
調査不能・違反なし	4	2.9%

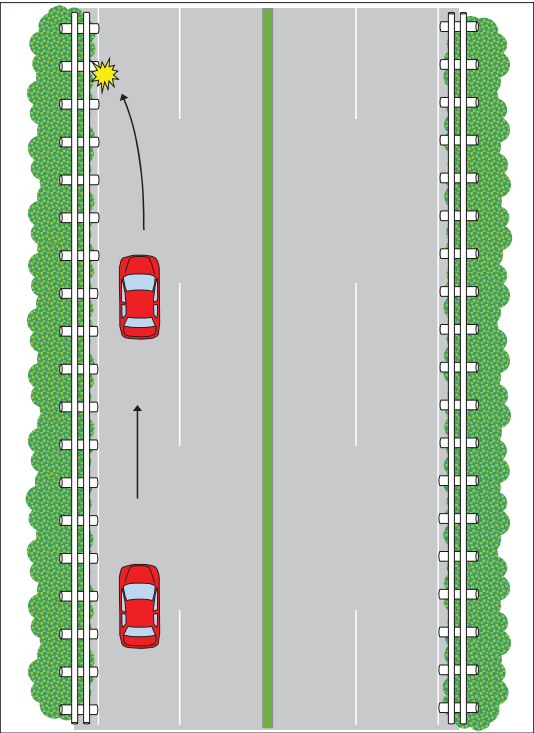
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	1	0.7%
40km以下	3	2.2%
50km以下	7	5.1%
60km以下	16	11.6%
80km以下	41	29.7%
100km以下	46	33.3%
120km以下	13	9.4%
140km以下	2	1.4%
140km超	1	0.7%
調査不能	8	5.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	0.7%
	外在的	その他の脇見	18	13.0%
		物を取ろうとした	1	0.7%
		IVT・付・スマホなどを見て(操作して)いた	2	1.4%
		道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	5	3.6%
		他の車、歩行者に脇見	1	0.7%
	安全不確認	その他の脇見	3	2.2%
		安全確認をしなかった	0	0.0%
安全確認が不十分だった		0	0.0%	
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
判断の誤り等	予測不適	その他の動静不注意	1	0.7%
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	13	9.4%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		20	14.5%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	2.2%
		急ブレーキをかけた	8	5.8%
		ハンドルの操作不適	43	31.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	6	4.3%
		その他の操作不適	10	7.2%
調査不能・人的要因なし		3	2.2%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	30	21.7%
25-49歳	73	52.9%
50-54歳	8	5.8%
55-64歳	15	10.9%
65-74歳	8	5.8%
75歳以上	4	2.9%

事故概要

パターンコード	ECS-RS23-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	工作物 駐車車両 その他			
車両単独				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	18	0.5%	67	0.2%	145	0.0%	230	0.0%
死傷者数 / %	20	0.5%	83	0.2%	299	0.1%	402	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

昼夜別	件数	構成率
明	22	9.6%
昼	129	56.1%
暮	15	6.5%
夜	64	27.8%

天候	件数	構成率
晴	78	33.9%
曇	63	27.4%
雨	75	32.6%
霧	1	0.4%
雪	13	5.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	121	52.6%
湿潤	97	42.2%
凍結・積雪	12	5.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	206	89.6%
中央線	21	9.1%
中央分離なし	3	1.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	175	76.1%
指定自動車専用道路	55	23.9%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	1	0.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.4%
最高速度違反	11	4.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	101	43.9%
前方不注意	76	33.0%
動静不注視	3	1.3%
義務違反	5	2.2%
安全不確認	27	11.7%
その他	3	1.3%
調査不能・違反なし	3	1.3%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	2	0.9%
40km以下	5	2.2%
50km以下	7	3.0%
60km以下	11	4.8%
80km以下	75	32.6%
100km以下	87	37.8%
120km以下	32	13.9%
140km以下	2	0.9%
140km超	1	0.4%
調査不能	8	3.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	1.3%
		その他の脇見	46	20.0%	
	外在的	物を取ろうとした	5	2.2%	
		IV・た・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.4%	
		道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	4	1.7%	
		他の車、歩行者に脇見	4	1.7%	
	安全不確認	その他の脇見	18	7.8%	
		安全確認をしなかった	2	0.9%	
		安全確認が不十分だった	4	1.7%	
動静不注視		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.4%	
		その他の動静不注視	3	1.3%	
	判断の誤り等	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.7%	
相手がルールを守る・譲ってくれると思った		0	0.0%		
その他の予測不適		1	0.4%		
操作上の誤り等	交通環境	18	7.8%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	1.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.9%	
		急ブレーキをかけた	4	1.7%	
		ハンドルの操作不適	89	38.7%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	5	2.2%	
		その他の操作不適	9	3.9%	
調査不能・人的要因なし		3	1.3%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	50	21.7%
25-49歳	115	50.0%
50-54歳	13	5.7%
55-64歳	25	10.9%
65-74歳	22	9.6%
75歳以上	5	2.2%

ECS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

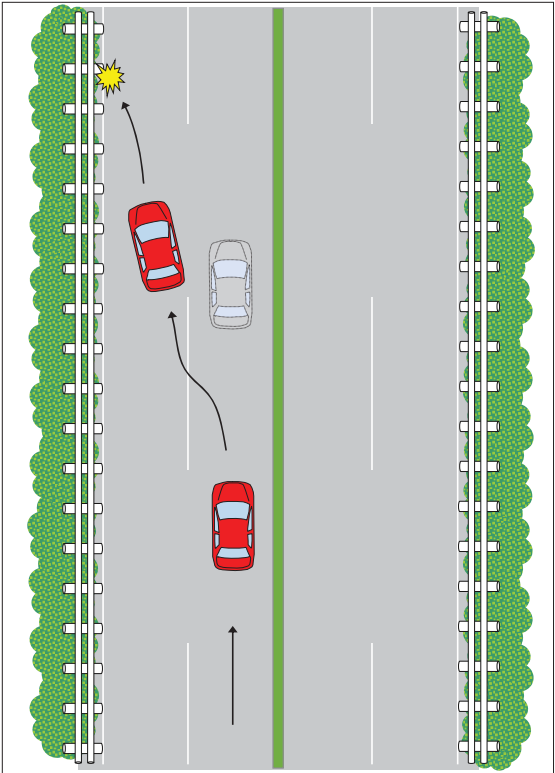
事故概要

パターンコード	ECS-RS23-CC0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	9	0.0%	27	0.0%	40	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	13	0.0%	51	0.0%	68	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



ECS-RS23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	10.0%
昼	21	52.5%
暮	5	12.5%
夜	10	25.0%
天候	件数	構成率
晴	17	42.5%
曇	9	22.5%
雨	9	22.5%
霧	0	0.0%
雪	5	12.5%
路面状態	件数	構成率
乾燥	24	60.0%
湿潤	10	25.0%
凍結・積雪	6	15.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	38	95.0%
中央線	1	2.5%
中央分離なし	1	2.5%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	28	70.0%
指定自動車専用道路	12	30.0%
1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	5.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	26	65.0%
前方不注意	5	12.5%
義務違反	1	2.5%
安全不確認	2	5.0%
その他	4	10.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	2	5.0%
80km以下	17	42.5%
100km以下	18	45.0%
120km以下	2	5.0%
140km以下	1	2.5%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	2.5%
		その他の脇見	3	7.5%	
	外在的	物を取ろうとした	0	0.0%	
		IV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
		風景、地物等に脇見	0	0.0%	
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	1	2.5%	
		その他の脇見	0	0.0%	
	動静不注視	安全確認をしなかった	1	2.5%	
		安全確認が不十分だった	1	2.5%	
相手が譲ってくれると思って注視を怠った		1	2.5%		
その他の動静不注視		1	2.5%		
予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.5%		
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%		
	その他の予測不適	0	0.0%		
	交通環境	1	2.5%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	2.5%	
		ハンドルの操作不適	23	57.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	5.0%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	1	2.5%		
		2	5.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	13	32.5%
25-49歳	15	37.5%
50-54歳	4	10.0%
55-64歳	3	7.5%
65-74歳	4	10.0%
75歳以上	1	2.5%

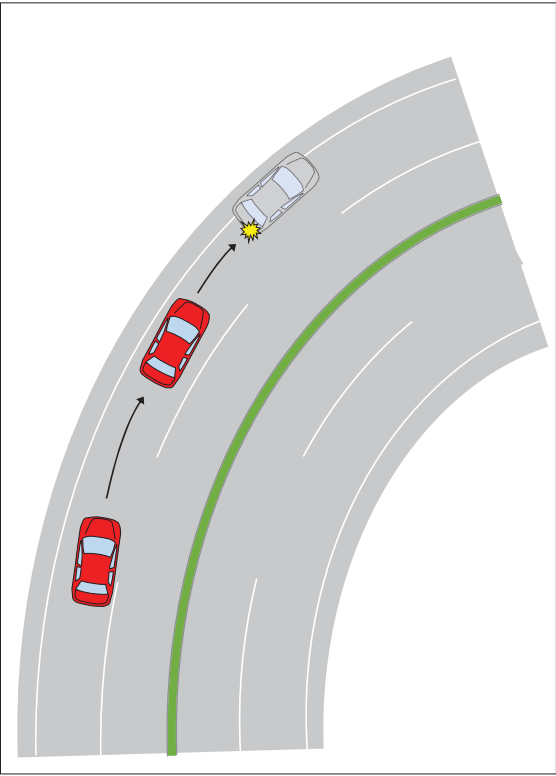
事故概要

パターンコード	ECS-PV22-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	5	0.0%	5	0.0%	11	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	6	0.0%	8	0.0%	17	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



ECS-PV22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	9.1%
昼	0	0.0%
暮	1	9.1%
夜	9	81.8%

天候	件数	構成率
晴	3	27.3%
曇	5	45.5%
雨	2	18.2%
霧	0	0.0%
雪	1	9.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	4	36.4%
湿潤	7	63.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	100.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	9	81.8%
指定自動車専用道路	2	18.2%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	9.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	9.1%
安全運転義務違反	7	63.6%
動静不注視	1	9.1%
安全不確認	0	0.0%
その他	1	9.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	1	9.1%
60km以下	1	9.1%
80km以下	5	45.5%
100km以下	3	27.3%
120km以下	1	9.1%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	2	18.2%
		物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見	2	18.2%	
	他の車、歩行者に脇見	2	18.2%	
	その他の脇見	2	18.2%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
安全確認が不十分だった	0	0.0%		
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
		その他の動静不注視	1	9.1%
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	0	0.0%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	1	9.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	9.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	7	63.6%
50-54歳	1	9.1%
55-64歳	2	18.2%
65-74歳	1	9.1%
75歳以上	0	0.0%

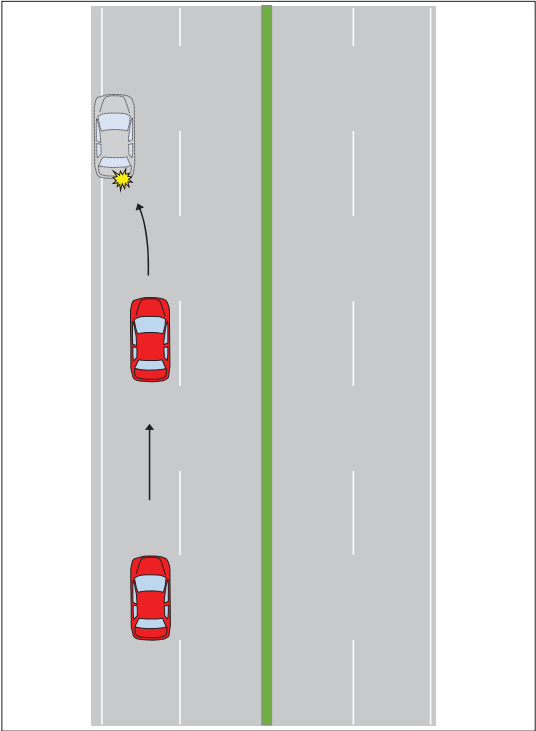
事故概要

パターンコード	ECS-PV23-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	工作物 駐車車両 その他			
車両単独				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	8	0.0%	9	0.0%	24	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	14	0.0%	28	0.0%	51	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



ECS-PV23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	8.3%
昼	6	25.0%
暮	0	0.0%
夜	16	66.7%
天候	件数	構成率
晴	16	66.7%
曇	6	25.0%
雨	1	4.2%
霧	0	0.0%
雪	1	4.2%
路面状態	件数	構成率
乾燥	20	83.3%
湿潤	2	8.3%
凍結・積雪	1	4.2%
非舗装	1	4.2%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	24	100.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	20	83.3%
指定自動車専用道路	4	16.7%
1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	4.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	20	83.3%
動静不注意	1	4.2%
安全不確認	1	4.2%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	4.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	2	8.3%
80km以下	15	62.5%
100km以下	6	25.0%
120km以下	1	4.2%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1 4.2%	
		その他の脇見	13 54.2%	
		物を落とす、物を取ろうとした	1 4.2%	
		TV・PC・スマホなどを見て(操作していた)	0 0.0%	
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%	
		風景、地物等に脇見	0 0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	2 8.3%	
		その他の脇見	5 20.8%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	0 0.0%
安全確認が不十分だった	1 4.2%			
動静不注意	相手と譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%		
	その他の動静不注意	1 4.2%		
	判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
		相手が無ルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%	
		その他の予測不適	0 0.0%	
交通環境			0 0.0%	
操作上の誤り等		操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		0 0.0%	
	急ブレーキをかけた		0 0.0%	
	ハンドルの操作不適		0 0.0%	
	ブレーキをかけながらハンドル操作		0 0.0%	
	その他の操作不適		0 0.0%	
調査不能・人的要因なし		0 0.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	4.2%
25-49歳	13	54.2%
50-54歳	3	12.5%
55-64歳	5	20.8%
65-74歳	2	8.3%
75歳以上	0	0.0%

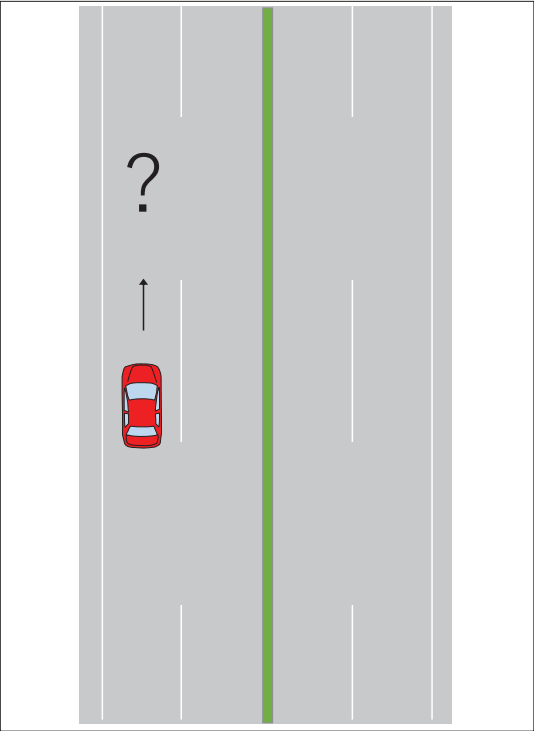
事故概要

パターンコード	ECS-ZZ23-DS0			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	工作物 駐車車両 その他			
車両単独				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	14	0.0%	38	0.0%	55	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	14	0.0%	54	0.0%	72	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	3	5.5%
昼	24	43.6%
暮	8	14.5%
夜	20	36.4%

天候	件数	構成率
晴	37	67.3%
曇	10	18.2%
雨	7	12.7%
霧	0	0.0%
雪	1	1.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	44	80.0%
湿潤	10	18.2%
凍結・積雪	1	1.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	51	92.7%
中央線	2	3.6%
中央分離なし	2	3.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	42	76.4%
指定自動車専用道路	13	23.6%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	1.8%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	1	1.8%
その他	1	1.8%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	15	27.3%
前方不注意	25	45.5%
義務違反	2	3.6%
安全不確認	5	9.1%
その他	4	7.3%
その他の違反	1	1.8%
調査不能・違反なし	1	1.8%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	3.6%
20km以下	2	3.6%
30km以下	3	5.5%
40km以下	2	3.6%
50km以下	1	1.8%
60km以下	2	3.6%
80km以下	22	40.0%
100km以下	19	34.5%
120km以下	1	1.8%
140km以下	0	0.0%
140km超	0	0.0%
調査不能	1	1.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内発的	居眠り	2	3.6%
		その他の脇見	16	29.1%
	前方不注意	物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	1	1.8%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	1	1.8%
		他の車、歩行者に脇見	1	1.8%
	外発的	その他の脇見	4	7.3%
		安全確認をしなかった	3	5.5%
		安全確認が不十分だった	6	10.9%
動静不注視		0	0.0%	
相手の動静不注視		2	3.6%	
判断の誤り等	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	1	1.8%	
	予測不適	0	0.0%	
	交通環境	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	3	5.5%
		ハンドルの操作不適	8	14.5%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	5	9.1%		
調査不能・人的要因なし		1	1.8%	

年齢層（1当）	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	7	12.7%
25-49歳	26	47.3%
50-54歳	7	12.7%
55-64歳	8	14.5%
65-74歳	5	9.1%
75歳以上	2	3.6%

ECS-ZZ23-DS0.xlsx 全事故件数