

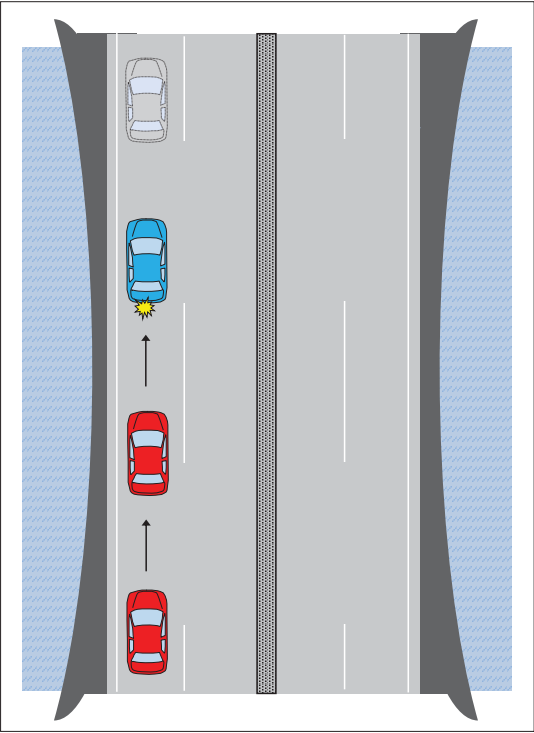
事故概要

パターンコード	ECC-RE21-DS7			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進 追越・進路変更 その他			
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	9	0.0%	356	0.1%	369	0.1%
死傷者数 / %	6	0.2%	14	0.0%	684	0.1%	704	0.1%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,790		35,380		460,031		499,201	
全死傷者数	3,904		37,356		581,497		622,757	



ECC-RE21-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	17	4.6%
昼	273	74.0%
暮	43	11.7%
夜	36	9.8%

天候	件数	構成率
晴	221	59.9%
曇	83	22.5%
雨	59	16.0%
霧	0	0.0%
雪	6	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	311	84.3%
湿潤	56	15.2%
凍結・積雪	2	0.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	321	87.0%
中央線	48	13.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	152	41.2%
指定自動車専用道路	217	58.8%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	7	1.9%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	15	4.1%
安全運転義務違反	193	52.3%
動静不注視	139	37.7%
安全不確認	6	1.6%
その他	5	1.4%
その他の違反	3	0.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	32	8.7%	361	97.8%
20km以下	48	13.0%	0	0.0%
30km以下	29	7.9%	0	0.0%
40km以下	45	12.2%	2	0.5%
50km以下	42	11.4%	1	0.3%
60km以下	56	15.2%	1	0.3%
80km以下	95	25.7%	4	1.1%
100km以下	22	6.0%	0	0.0%
120km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内面的		
		居眠り	2	0.5%
	外面的	その他の脇見	69	18.7%
		物を取ろうとした	20	5.4%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	6	1.6%
		道、案内標識等を探して脇見	6	1.6%
		風景、地物等に脇見	21	5.7%
		他の車、歩行者に脇見	21	5.7%
	安全不確認	その他の脇見	53	14.4%
		安全確認をしなかった	0	0.0%
安全確認が不十分だった		6	1.6%	
動静不注視		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.3%
判断の誤り等	予測不適	その他の動静不注視	143	38.8%
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.8%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	交通環境	その他の予測不適	1	0.3%
			1	0.3%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	10	2.7%
		急ブレーキをかけた	3	0.8%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	2	0.5%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	64	17.3%	26	7.0%
25-49歳	212	57.5%	244	66.1%
50-54歳	31	8.4%	27	7.3%
55-64歳	36	9.8%	42	11.4%
65-74歳	18	4.9%	28	7.6%
75歳以上	8	2.2%	2	0.5%

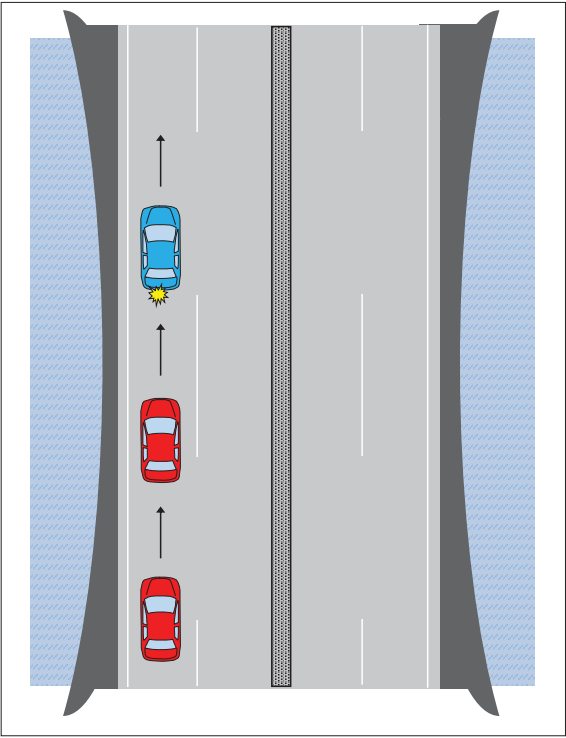
事故概要

パターンコード	ECC-RE21-DS1			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型 車両相互	追突	対向車に	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	11	0.0%	304	0.1%	318	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	12	0.0%	563	0.1%	579	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



ECC-RE21-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	84	26.4%
昼	149	46.9%
暮	32	10.1%
夜	53	16.7%

天候	件数	構成率
晴	216	67.9%
曇	61	19.2%
雨	38	11.9%
霧	1	0.3%
雪	2	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	279	87.7%
湿潤	37	11.6%
凍結・積雪	2	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	294	92.5%
中央線	23	7.2%
中央分離なし	1	0.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	151	47.5%
指定自動車専用道路	167	52.5%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	12	3.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	5	1.6%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	6	1.9%
安全運転義務違反	129	40.6%
動静不注意	86	27.0%
安全不確認	72	22.6%
その他	4	1.3%
その他の違反	3	0.9%
調査不能・違反なし	1	0.3%

危険認知速度	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	18	5.7%	131	41.2%
20km以下	20	6.3%	20	6.3%
30km以下	23	7.2%	21	6.6%
40km以下	21	6.6%	14	4.4%
50km以下	32	10.1%	17	5.3%
60km以下	35	11.0%	27	8.5%
80km以下	70	22.0%	78	24.5%
100km以下	77	24.2%	9	2.8%
120km以下	20	6.3%	0	0.0%
140km以下	1	0.3%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.3%	1	0.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	5	1.6%
	外在的	その他の脇見	64	20.1%
		物を落とした、物を取ろうとした	22	6.9%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.6%
		道、案内標識等を探して脇見	2	0.6%
		風景、地物等に脇見	8	2.5%
		他の車、歩行者に脇見	12	3.8%
		その他の脇見	29	9.1%
		安全不確認	安全確認をしなかった	1
安全確認が不十分だった	71	22.3%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.3%
	予測不適	その他の動静不注意	88	27.7%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.3%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	2	0.6%
交通環境		0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.6%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	3	0.9%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	1	0.3%		
調査不能・人的要因なし			1	0.3%

年齢層	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	66	20.8%	23	7.2%
25-49歳	181	56.9%	179	56.3%
50-54歳	17	5.3%	33	10.4%
55-64歳	34	10.7%	54	17.0%
65-74歳	16	5.0%	22	6.9%
75歳以上	4	1.3%	7	2.2%

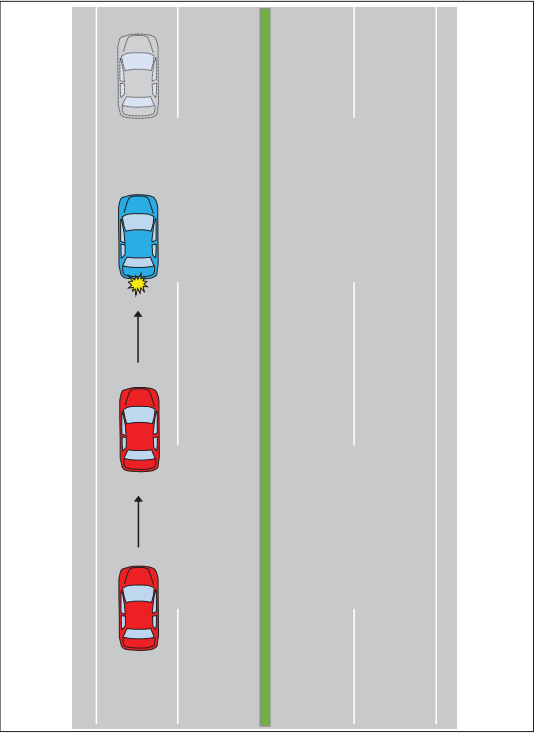
事故概要

パターンコード	ECC-RE23-DS7			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進 追越・進路変更 その他			
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	64	0.2%	2,881	0.6%	2,954	0.6%
死傷者数 / %	9	0.2%	88	0.2%	5,501	0.9%	5,598	0.9%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



ECC-RE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	142	4.8%
昼	1928	65.3%
暮	508	17.2%
夜	376	12.7%

天候	件数	構成率
晴	1991	67.4%
曇	523	17.7%
雨	412	13.9%
霧	0	0.0%
雪	28	0.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2408	81.5%
湿潤	523	17.7%
凍結・積雪	22	0.7%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2708	91.7%
中央線	83	2.8%
中央分離なし	163	5.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	1294	43.8%
指定自動車専用道路	1660	56.2%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	17	0.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	17	0.6%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	198	6.7%
前方不注意	1678	56.8%
動静不注意	898	30.4%
安全確認	105	3.6%
その他	30	1.0%
その他の違反	7	0.2%
調査不能・違反なし	3	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	469	15.9%	2911	98.5%
20km以下	516	17.5%	3	0.1%
30km以下	417	14.1%	3	0.1%
40km以下	389	13.2%	0	0.0%
50km以下	280	9.5%	12	0.4%
60km以下	348	11.8%	8	0.3%
80km以下	430	14.6%	12	0.4%
100km以下	98	3.3%	3	0.1%
120km以下	5	0.2%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.1%	2	0.1%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	5	0.2%
前方不注意	544	18.4%
外在的	196	6.6%
内発的	40	1.4%
安全確認	84	2.8%
安全確認をしない	223	7.5%
安全確認が不十分だった	223	7.5%
安全確認が不十分だった	388	13.1%
安全確認が不十分だった	19	0.6%
安全確認が不十分だった	88	3.0%
判断の誤り等	15	0.5%
予測不適	898	30.4%
交通環境	11	0.4%
操作不適	0	0.0%
操作不適	9	0.3%
操作不適	5	0.2%
操作不適	24	0.8%
操作不適	149	5.0%
操作不適	6	0.2%
操作不適	4	0.1%
操作不適	3	0.1%
操作不適	17	0.6%
調査不能・人的要因なし	3	0.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	456	15.4%	233	7.9%
25-49歳	1768	59.9%	1967	66.6%
50-54歳	192	6.5%	262	8.9%
55-64歳	313	10.6%	304	10.3%
65-74歳	176	6.0%	159	5.4%
75歳以上	49	1.7%	29	1.0%

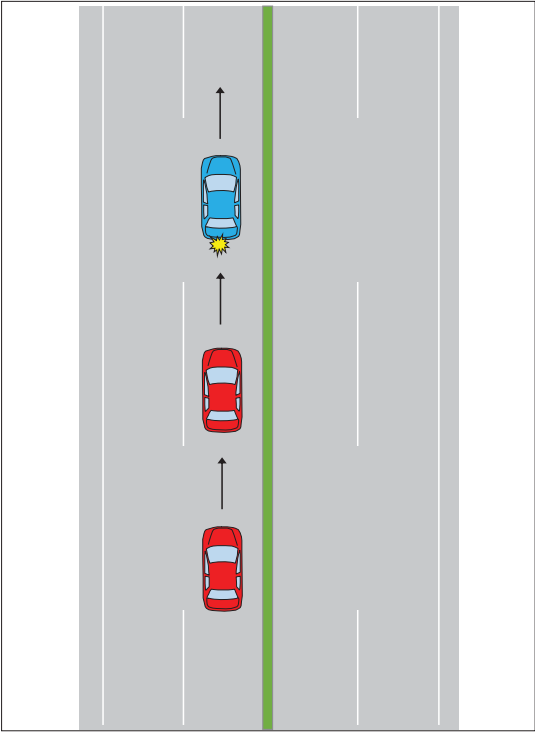
事故概要

パターンコード	ECC-RE23-DS1			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進 追越・進路変更 その他			
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	64	0.2%	2,267	0.5%	2,339	0.5%
死傷者数 / %	8	0.2%	72	0.2%	4,142	0.7%	4,222	0.7%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



ECC-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	187	8.0%
昼	1311	56.0%
暮	365	15.6%
夜	476	20.4%

天候	件数	構成率
晴	1523	65.1%
曇	470	20.1%
雨	324	13.9%
霧	2	0.1%
雪	20	0.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1928	82.4%
湿潤	399	17.1%
凍結・積雪	12	0.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2264	96.8%
中央線	35	1.5%
中央分離なし	40	1.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	1138	48.7%
指定自動車専用道路	1201	51.3%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	44	1.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	34	1.5%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	86	3.7%
前方不注意	1168	49.9%
動静不注意	844	36.1%
安全確認	130	5.6%
その他	18	0.8%
その他の違反	10	0.4%
調査不能・違反なし	3	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	149	6.4%	1196	51.1%
20km以下	269	11.5%	222	9.5%
30km以下	240	10.3%	148	6.3%
40km以下	233	10.0%	109	4.7%
50km以下	216	9.2%	89	3.8%
60km以下	257	11.0%	158	6.8%
80km以下	482	20.6%	357	15.3%
100km以下	386	16.5%	57	2.4%
120km以下	96	4.1%	2	0.1%
140km以下	7	0.3%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	0.2%	1	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	24	1.0%
前方不注意	449	19.2%
外在的	207	8.8%
内発的	27	1.2%
安全確認	53	2.3%
安全確認をしない	128	5.5%
安全確認が不十分だった	105	4.5%
安全確認が不十分だった	217	9.3%
安全確認が不十分だった	46	2.0%
安全確認が不十分だった	89	3.8%
安全確認が不十分だった	20	0.9%
安全確認が不十分だった	848	36.3%
安全確認が不十分だった	19	0.8%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
安全確認が不十分だった	9	0.4%
安全確認が不十分だった	5	0.2%
安全確認が不十分だった	20	0.9%
安全確認が不十分だった	36	1.5%
安全確認が不十分だった	9	0.4%
安全確認が不十分だった	16	0.7%
安全確認が不十分だった	2	0.1%
安全確認が不十分だった	9	0.4%
安全確認が不十分だった	1	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	385	16.5%	169	7.2%
25-49歳	1411	60.3%	1428	61.1%
50-54歳	161	6.9%	209	8.9%
55-64歳	233	10.0%	329	14.1%
65-74歳	122	5.2%	169	7.2%
75歳以上	27	1.2%	35	1.5%

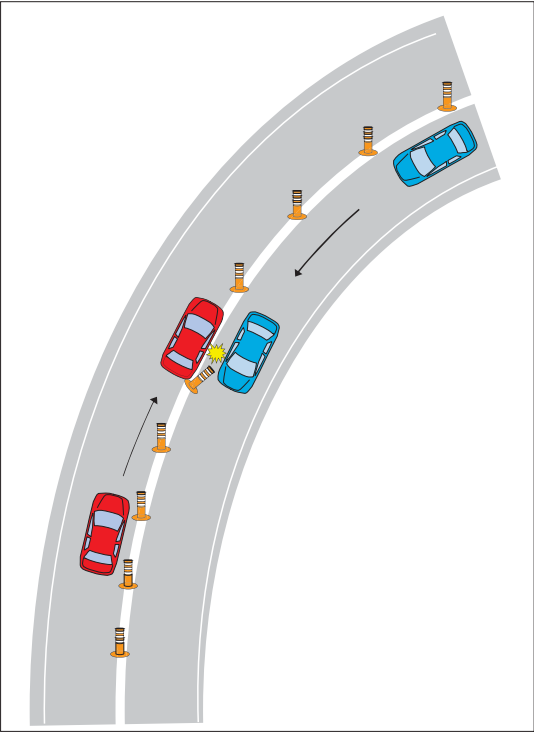
事故概要

パターンコード	ECC-OV22-DS2			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進 追越・進路変更 その他			
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	4	0.0%	12	0.0%	23	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	9	0.0%	23	0.0%	43	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,790		35,380		460,031		499,201	
全死傷者数	3,904		37,356		581,497		622,757	



ECC-OV22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	8.7%
昼	14	60.9%
暮	1	4.3%
夜	6	26.1%

天候	件数	構成率
晴	8	34.8%
曇	6	26.1%
雨	9	39.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	9	39.1%
湿潤	12	52.2%
凍結・積雪	2	8.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	7	30.4%
中央線	15	65.2%
中央分離なし	1	4.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	13	56.5%
指定自動車専用道路	10	43.5%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	8	34.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	6	26.1%
最高速度違反	1	4.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	13.0%
前方不注意	5	21.7%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	1	4.3%
その他	2	8.7%
その他の違反	4	17.4%
調査不能・違反なし	1	4.3%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	1	4.3%	0	0.0%
20km以下	0	0.0%	0	0.0%
30km以下	2	8.7%	1	4.3%
40km以下	3	13.0%	6	26.1%
50km以下	2	8.7%	4	17.4%
60km以下	4	17.4%	1	4.3%
80km以下	5	21.7%	7	30.4%
100km以下	5	21.7%	4	17.4%
120km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	4.3%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内制的		
		居眠り	1 4.3%	
		その他の脇見	4 17.4%	
		物を取ろうとした	1 4.3%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%	
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	1 4.3%	
		風景、地物等に脇見	0 0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	0 0.0%	
		その他の脇見	1 4.3%	
		安全確認をしなかった	0 0.0%	
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	1 4.3%		
	動静不注意			
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%		
	その他の動静不注意	0 0.0%		
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1 4.3%		
予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1 4.3%		
	その他の予測不適	0 0.0%		
	交通環境	5 21.7%		
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
急ブレーキをかけた			1 4.3%	
ハンドルの操作不適			4 17.4%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0 0.0%	
調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	0 0.0%	
			2 8.7%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	6	26.1%	0	0.0%
25-49歳	9	39.1%	13	56.5%
50-54歳	2	8.7%	3	13.0%
55-64歳	3	13.0%	4	17.4%
65-74歳	2	8.7%	3	13.0%
75歳以上	1	4.3%	0	0.0%

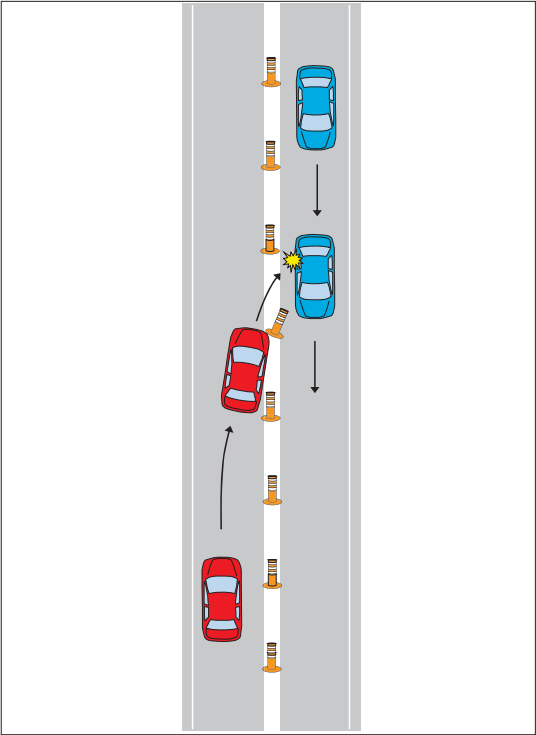
事故概要

パターンコード	ECC-OV23-DS2			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋 カーブ 一般単路 一般交通の場所			
行動類型（1当）	発進・直進 追越・進路変更 その他			
進行方向（2当）	同方向 対向 その他 停止			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	7	0.0%	13	0.0%	29	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	13	0.0%	32	0.0%	54	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



ECC-OV23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	6.9%
昼	12	41.4%
暮	5	17.2%
夜	10	34.5%

天候	件数	構成率
晴	13	44.8%
曇	7	24.1%
雨	6	20.7%
霧	0	0.0%
雪	3	10.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	11	37.9%
湿潤	8	27.6%
凍結・積雪	10	34.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	37.9%
中央線	18	62.1%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	16	55.2%
指定自動車専用道路	13	44.8%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	6	20.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	12	41.4%
最高速度違反	1	3.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	6	20.7%
前方不注意	4	13.8%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	0	0.0%
その他	4	13.8%
その他の違反	2	6.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	1	3.4%
20km以下	0	0.0%	0	0.0%
30km以下	0	0.0%	1	3.4%
40km以下	2	6.9%	1	3.4%
50km以下	1	3.4%	3	10.3%
60km以下	5	17.2%	4	13.8%
80km以下	16	55.2%	16	55.2%
100km以下	4	13.8%	3	10.3%
120km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	3.4%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	5	17.2%
		物を取ろうとした	1	3.4%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
	他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
	その他の脇見	2	6.9%	
	安全確認	安全確認をしなかった	1	3.4%
安全確認が不十分だった	1	3.4%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
		その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適		8	27.6%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	1	3.4%
		ハンドルの操作不適	4	13.8%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	3.4%
その他の操作不適	3	10.3%		
調査不能・人的要因なし		2	6.9%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	5	17.2%	1	3.4%
25-49歳	11	37.9%	21	72.4%
50-54歳	2	6.9%	4	13.8%
55-64歳	3	10.3%	1	3.4%
65-74歳	4	13.8%	1	3.4%
75歳以上	4	13.8%	1	3.4%

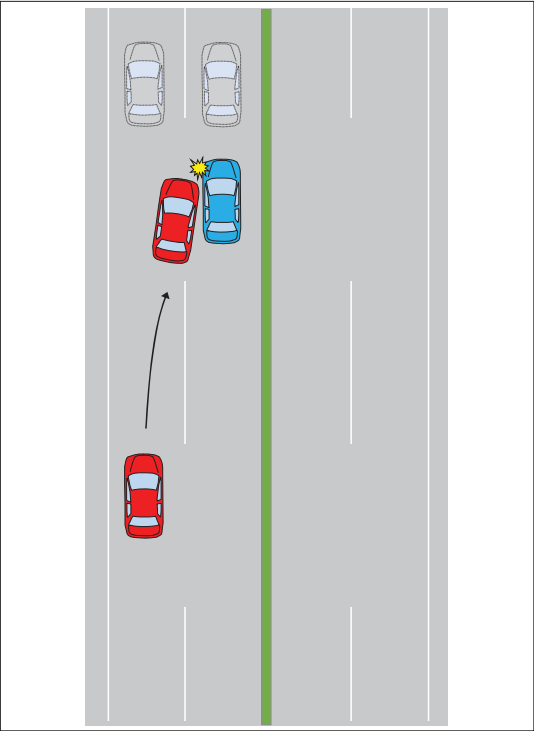
事故概要

パターンコード	ECC-ZZ23-DS7			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進 追越・進路変更 その他			
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	8	0.0%	133	0.0%	142	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	10	0.0%	239	0.0%	250	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



ECC-ZZ23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	10	7.0%
昼	73	51.4%
暮	16	11.3%
夜	43	30.3%
天候	件数	構成率
晴	74	52.1%
曇	37	26.1%
雨	27	19.0%
霧	0	0.0%
雪	4	2.8%
路面状態	件数	構成率
乾燥	104	73.2%
湿潤	34	23.9%
凍結・積雪	4	2.8%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	128	90.1%
中央線	6	4.2%
中央分離なし	8	5.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	60	42.3%
指定自動車専用道路	82	57.7%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	2	1.4%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点 安全進行	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転 義務違反	操作不適	8	5.6%
	前方不注意	83	58.5%
	動静不注意	31	21.8%
	安全不確認	14	9.9%
	その他	1	0.7%
その他の違反	3	2.1%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	20	14.1%	135	95.1%
20km以下	16	11.3%	1	0.7%
30km以下	19	13.4%	0	0.0%
40km以下	20	14.1%	1	0.7%
50km以下	12	8.5%	0	0.0%
60km以下	13	9.2%	0	0.0%
80km以下	27	19.0%	2	1.4%
100km以下	15	10.6%	3	2.1%
120km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の脇見	32	22.5%	
	外在的	物を取ろうとした	9	6.3%	
		TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.7%	
		道、案内標識等を探して脇見	4	2.8%	
		風景、地物等に脇見	11	7.7%	
		他の車、歩行者に脇見	10	7.0%	
		その他の脇見	17	12.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	4	2.8%	
		安全確認が不十分だった	10	7.0%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注意	33	23.2%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	1	0.7%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	7	4.9%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	3	2.1%	
			0	0.0%	

年齢層	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	20	14.1%	19	13.4%
25-49歳	85	59.9%	94	66.2%
50-54歳	12	8.5%	13	9.2%
55-64歳	15	10.6%	9	6.3%
65-74歳	8	5.6%	6	4.2%
75歳以上	2	1.4%	1	0.7%

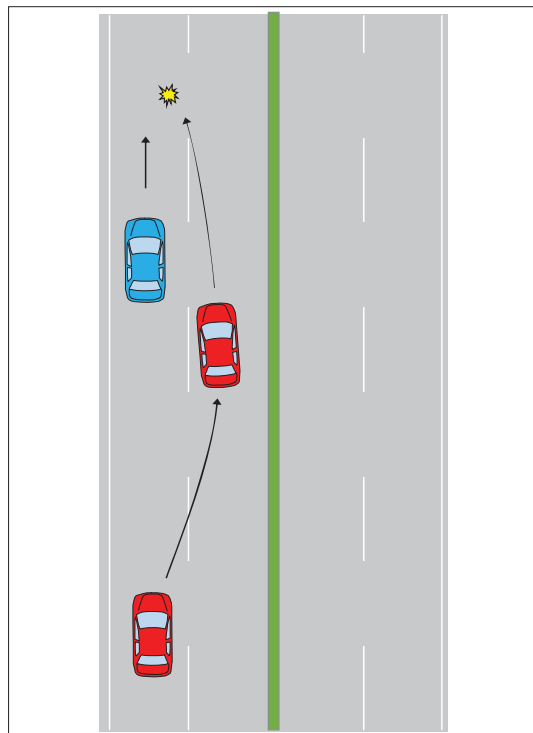
事故概要

パターンコード	ECC-ZZ23-CC1			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型 車両相互	追突	対向車に	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	26	0.1%	527	0.1%	555	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	31	0.1%	911	0.2%	945	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



ECC-ZZ23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	44	7.9%
昼	340	61.3%
暮	58	10.5%
夜	113	20.4%

天候	件数	構成率
晴	350	63.1%
曇	116	20.9%
雨	84	15.1%
霧	1	0.2%
雪	4	0.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	452	81.4%
湿潤	100	18.0%
凍結・積雪	3	0.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	542	97.7%
中央線	3	0.5%
中央分離なし	10	1.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	319	57.5%
指定自動車専用道路	236	42.5%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	9	1.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	58	10.5%
追越し違反	5	0.9%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	48	8.6%
前方不注意	21	3.8%
動静不注意	32	5.8%
安全確認	371	66.8%
その他	6	1.1%
その他の違反	5	0.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	15	2.7%	11	2.0%
20km以下	15	2.7%	18	3.2%
30km以下	19	3.4%	18	3.2%
40km以下	38	6.8%	39	7.0%
50km以下	51	9.2%	43	7.7%
60km以下	71	12.8%	87	15.7%
80km以下	188	33.9%	196	35.3%
100km以下	139	25.0%	125	22.5%
120km以下	15	2.7%	18	3.2%
140km以下	3	0.5%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	0.2%	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
外在的	0	0.0%
内発的	0	0.0%
安全確認	132	23.8%
安全確認が不十分だった	298	53.7%
判断の誤り等	11	2.0%
予測不適	27	4.9%
交通環境	4	0.7%
操作上の誤り等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	4	0.7%
ハンドルの操作不適	43	7.7%
ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.4%
その他の操作不適	5	0.9%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	89	16.0%	64	11.5%
25-49歳	269	48.5%	353	63.6%
50-54歳	55	9.9%	50	9.0%
55-64歳	89	16.0%	56	10.1%
65-74歳	46	8.3%	31	5.6%
75歳以上	7	1.3%	1	0.2%