

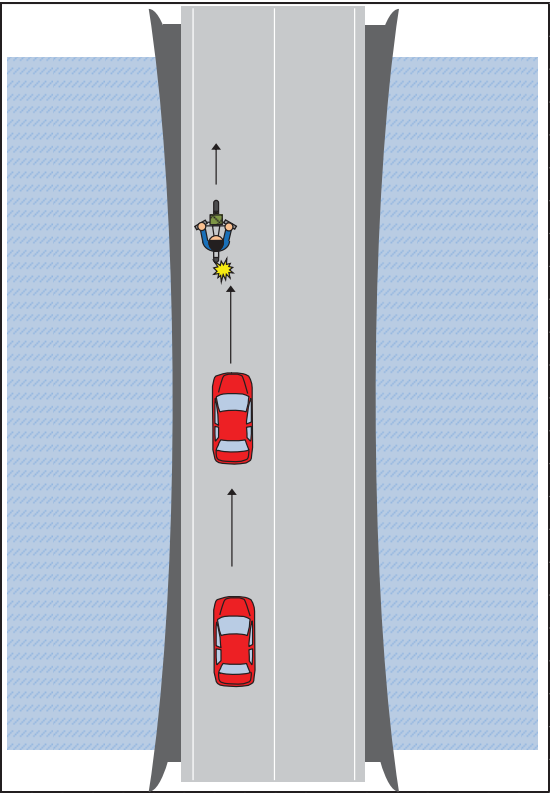
事故概要

パターンコード	PCB-RE21-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	17	0.0%	21	0.0%	44	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	17	0.0%	21	0.0%	44	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-RE21-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	9.1%
昼	25	56.8%
暮	6	13.6%
夜	9	20.5%

天候	件数	構成率
晴	32	72.7%
曇	7	15.9%
雨	5	11.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	39	88.6%
湿潤	5	11.4%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	9.1%
中央線	35	79.5%
中央分離なし	5	11.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	19	43.2%
主要地方道	10	22.7%
一般地方道	14	31.8%
その他	1	2.3%

地形	件数	構成率
市街地	8	18.2%
人口集中	5	11.4%
その他	31	70.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	6	13.6%
40km以下	11	25.0%
50km以下	16	36.4%
60km以下	8	18.2%
80km以下	2	4.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	2.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	1	2.3%
前方不注意	39	88.6%
義務違反	2	4.5%
動静不注意	2	4.5%
安全不確認	1	2.3%
その他	1	2.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	4.5%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車通行方法違反	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	42	95.5%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		居眠り	19	43.2%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道・案内標識等を誤って脇見	0	0.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	8	18.2%	
		他の車、歩行者に脇見	8	18.2%	
		その他の漫然	4	9.1%	
		安全確認をしなかった	1	2.3%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の挙動が予測できず注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	2	4.5%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.3%	
		相手のルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	0	0.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	2.3%	
調査不能・人的要因なし	0	0.0%			
その他の操作不適	0	0.0%			

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		0	0.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
	不確認	安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		0	0.0%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り		0	0.0%
	操作不適	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			44	100.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	4	9.1%	5	11.4%
25-49歳	16	36.4%	14	31.8%
50-54歳	3	6.8%	6	13.6%
55-64歳	5	11.4%	3	6.8%
65-74歳	7	15.9%	8	18.2%
75歳以上	9	20.5%	8	18.2%

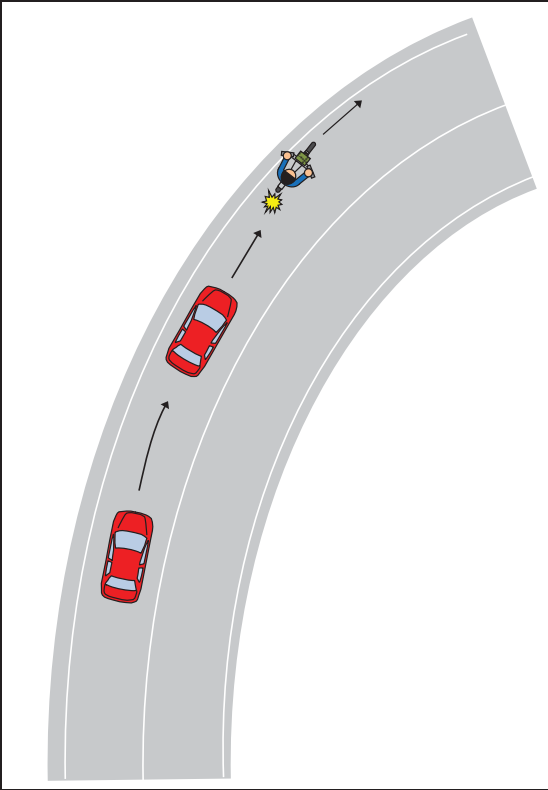
事故概要

パターンコード	PCB-RE22-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	13	0.0%	19	0.0%	34	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	14	0.0%	20	0.0%	36	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-RE22-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	8.8%
昼	14	41.2%
暮	4	11.8%
夜	13	38.2%

天候	件数	構成率
晴	22	64.7%
曇	8	23.5%
雨	4	11.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	28	82.4%
湿潤	6	17.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	2.9%
中央線	27	79.4%
中央分離なし	6	17.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	7	20.6%
主要地方道	6	17.6%
一般地方道	20	58.8%
その他	1	2.9%

地形	件数	構成率
市街地	7	20.6%
人口集中	10	29.4%
その他	17	50.0%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	2.9%
30km以下	6	17.6%
40km以下	12	35.3%
50km以下	10	29.4%
60km以下	3	8.8%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	5.9%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	25	73.5%
安全運転	3	8.8%
義務違反	2	5.9%
安全確認	1	2.9%
その他	1	2.9%
その他の違反	1	2.9%
調査不能・違反なし	2	5.9%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
義務違反	2	5.9%
安全確認	0	0.0%
その他	1	2.9%
その他の違反	1	2.9%
調査不能・違反なし	31	91.2%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	4	11.8%
		その他の不注意	11	32.4%
		物を落とした、物を取ろうとした	1	2.9%
		TV・付・スマホなどを見て（操作していた）	0	0.0%
		道・案内標識等を誤って読み	2	5.9%
	外在的	道・風景、地物等に紛見	4	11.8%
		他の車、歩行者に紛見	0	0.0%
		その他の不注意	5	14.7%
		安全確認	1	2.9%
		安全確認が不十分だった	1	2.9%
判断の誤り等	動静	0	0.0%	
	不注視	3	8.8%	
	予測不適	0	0.0%	
	交通環境	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
		調査不能・人的要因なし	2	5.9%

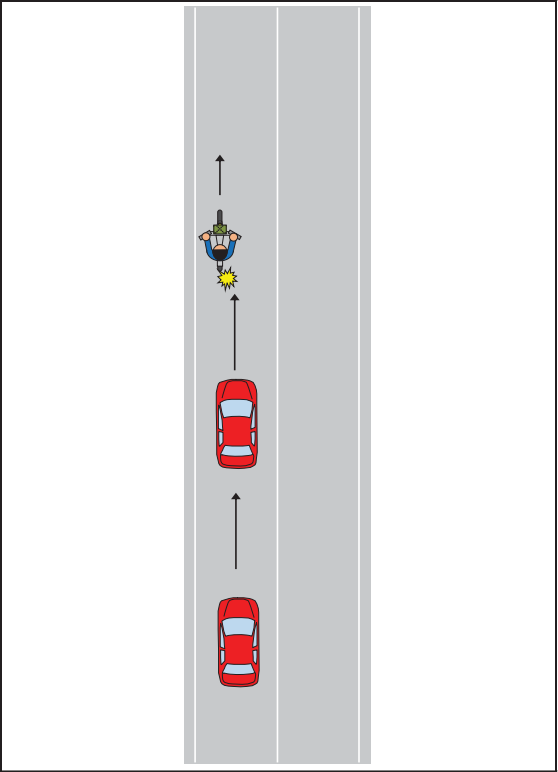
事故概要

パターンコード	PCB-RE23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	39	1.0%	167	0.5%	392	0.1%	598	0.1%
死傷者数 / %	39	1.0%	167	0.4%	404	0.1%	610	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	62	10.4%
昼	197	32.9%
暮	88	14.7%
夜	251	42.0%

天候	件数	構成率
晴	358	59.9%
曇	156	26.1%
雨	79	13.2%
霧	0	0.0%
雪	5	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	488	81.6%
湿潤	104	17.4%
凍結・積雪	6	1.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	52	8.7%
中央線	419	70.1%
中央分離なし	127	21.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	99	16.6%
主要地方道	121	20.2%
一般地方道	373	62.4%
その他	5	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	218	36.5%
人口集中	171	28.6%
その他	209	34.9%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	25	4.2%
20km以下	56	9.4%
30km以下	130	21.7%
40km以下	194	32.4%
50km以下	123	20.6%
60km以下	51	8.5%
80km以下	15	2.5%
100km以下	1	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	2	0.3%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	0.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	6	1.0%
安全運転	451	75.4%
義務違反	66	11.0%
安全確認	51	8.5%
その他	9	1.5%
その他の違反	3	0.5%
調査不能・違反なし	4	0.7%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	11	1.8%
横断・転回違反	1	0.2%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	4	0.7%
操作不適	3	0.5%
安全運転	0	0.0%
義務違反	4	0.7%
安全確認	18	3.0%
その他	1	0.2%
その他の違反	6	1.0%
調査不能・違反なし	550	92.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	6	1.0%
		その他の漫然	187	31.3%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	25	4.2%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	12	2.0%
			道・案内標識等を探して脇見	14	2.3%
			風景、地物等に脇見	64	10.7%
		他の車、歩行者に脇見	41	6.9%	
		その他の漫然	112	18.7%	
	安全確認	安全確認がなかった	16	2.7%	
	安全確認が不十分だった	35	5.9%		
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	0.5%	
	不注意	その他の動静不注意	68	11.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.3%	
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
その他の予測不適	2	0.3%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	4	0.7%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		2	0.3%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	1	0.2%
	安全確認をしない	10	1.7%
	安全確認が不十分だった	11	1.8%
	動静	2	0.3%
判断の誤り等	不注意	3	0.5%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.8%
	その他の動静不注意	2	0.3%
	交通環境	6	1.0%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	5	0.8%
	その他の操作不適	2	0.3%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		551	92.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	25	4.2%
16-24歳	80	13.4%	70	11.7%
25-49歳	282	47.2%	149	24.9%
50-54歳	45	7.5%	36	6.0%
55-64歳	82	13.7%	92	15.4%
65-74歳	68	11.4%	118	19.7%
75歳以上	41	6.9%	108	18.1%

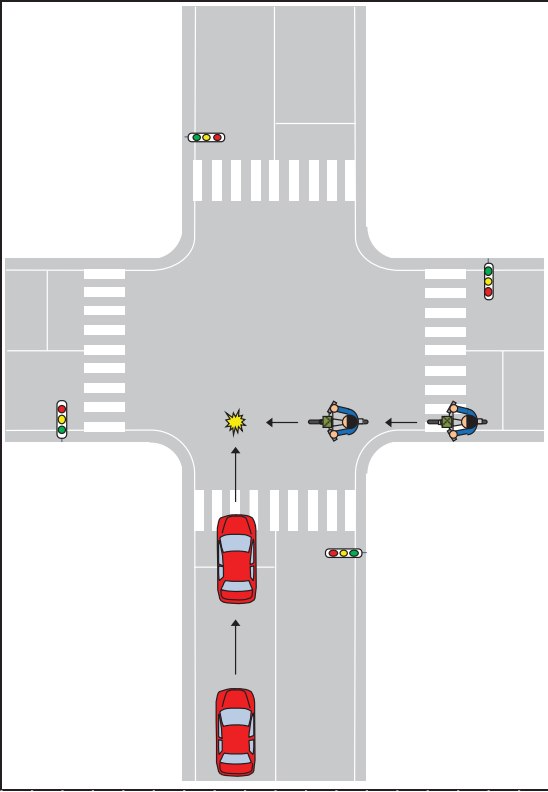
事故概要

パターンコード	PCB-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	159	0.4%	772	0.2%	939	0.2%
死傷者数 / %	8	0.2%	159	0.4%	786	0.1%	953	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	83	8.8%
昼	537	57.2%
暮	145	15.4%
夜	174	18.5%

天候	件数	構成率
晴	635	67.6%
曇	187	19.9%
雨	115	12.2%
雪	0	0.0%
霧	2	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	809	86.2%
湿潤	130	13.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	188	20.0%
中央線	340	36.2%
中央分離なし	411	43.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	189	20.1%
主要地方道	226	24.1%
一般地方道	519	55.3%
その他	5	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	661	70.4%
人口集中 その他	201	21.4%
非市街地	77	8.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	249	26.5%
20km以下	253	26.9%
30km以下	193	20.6%
40km以下	136	14.5%
50km以下	74	7.9%
60km以下	24	2.6%
80km以下	8	0.9%
100km以下	1	0.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	271	28.9%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	4	0.4%
交差点	171	18.2%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
安全進行	1	0.1%
歩行者	28	3.0%
その他	7	0.7%
歩行者妨害等	30	3.2%
横断自転車妨害等	13	1.4%
徐行場所違反	25	2.7%
指定場所一時不停止等	2	0.2%
操作不適	27	2.9%
前方不注意	7	0.7%
義務違反	344	36.6%
安全不確認	6	0.6%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	0.1%
調査不能・違反なし		

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	213	22.7%
通行区分	6	0.6%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	101	10.8%
安全進行	28	3.0%
その他	5	0.5%
徐行場所違反	16	1.7%
指定場所一時不停止等	3	0.3%
自転車の進方法違反	0	0.0%
操作不適	1	0.1%
前方不注意	56	6.0%
義務違反	147	15.7%
安全不確認	6	0.6%
その他	5	0.5%
その他の違反	351	37.4%
調査不能・違反なし		

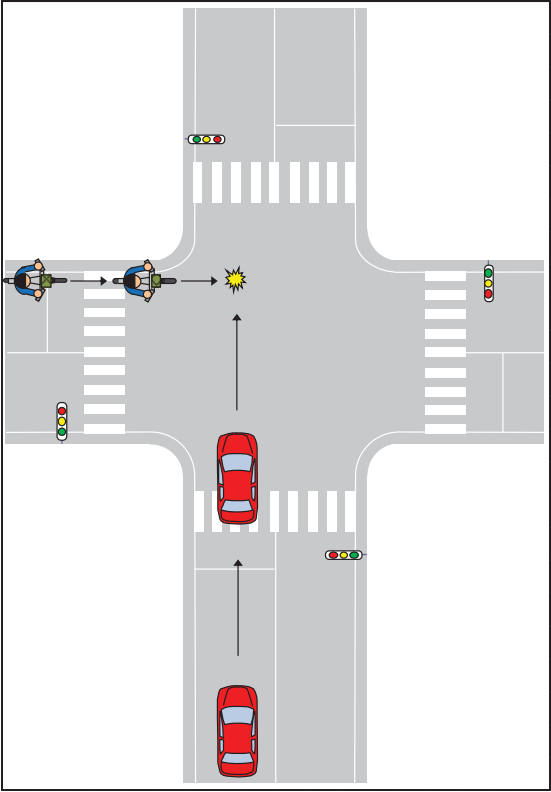
人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	87	9.3%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	4	0.4%
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	6	0.6%
			道、案内標識等を探して脇見	15	1.6%
	安全不確認	動静	風景、地物等に脇見	32	3.4%
			他の車、歩行者に脇見	17	1.8%
		不注意	その他の漫然	38	4.0%
			安全確認をしなかった	259	27.6%
			安全確認が不十分だった	389	41.4%
判断の誤り等	予測不適	相手方が譲ってくれると思って注視を怠った	4	0.4%	
		その他の動静不注意	14	1.5%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.1%	
	予測不適	相手方がルールを守る・譲ってくれると思った	21	2.2%	
		その他の予測不適	5	0.5%	
操作上的誤り等	操作不適	交通環境	44	4.7%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	2	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.1%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	24	2.6%
	安全確認	188	20.0%
	安全確認が不十分だった	181	19.3%
	動静	46	4.9%
	不注意	40	4.3%
判断の誤り等	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	46	4.9%
	その他の動静不注意	40	4.3%
	予測不適	38	4.0%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	13	1.4%
	その他の予測不適	55	5.9%
操作上の誤り等	交通環境	55	5.9%
	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	操作不適	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		354	37.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	0.1%
7-15歳	0	0.0%	120	12.8%
16-24歳	65	6.9%	222	23.6%
25-49歳	397	42.3%	244	26.0%
50-54歳	68	7.2%	36	3.8%
55-64歳	159	16.9%	92	9.8%
65-74歳	158	16.8%	120	12.8%
75歳以上	92	9.8%	104	11.1%

事故概要

パターンコード	PCB-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	12	0.3%	156	0.4%	1,028	0.2%	1,196	0.2%
死傷者数 / %	12	0.3%	160	0.4%	1,062	0.2%	1,234	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757

PCB-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	96	8.0%
昼	769	64.3%
暮	169	14.1%
夜	162	13.5%

天候	件数	構成率
晴	860	71.9%
曇	240	20.1%
雨	94	7.9%
霧	0	0.0%
雪	2	0.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1078	90.1%
湿潤	116	9.7%
凍結・積雪	2	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	241	20.2%
中央線	472	39.5%
中央分離なし	483	40.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	318	26.6%
主要地方道	253	21.2%
一般地方道	623	52.1%
その他	2	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	796	66.6%
人口集中 その他	291	24.3%
非市街地	109	9.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	292	24.4%
20km以下	227	19.0%
30km以下	233	19.5%
40km以下	238	19.9%
50km以下	164	13.7%
60km以下	36	3.0%
80km以下	5	0.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	499	41.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	5	0.4%
交差点	98	8.2%
反対方向からの右折車両	3	0.3%
安全進行	3	0.3%
歩行者	61	5.1%
その他	3	0.3%
歩行者妨害等	3	0.3%
横断自転車妨害等	36	3.0%
徐行場所違反	14	1.2%
指定場所一時不停止等	30	2.5%
操作不適	5	0.4%
安全運転	46	3.8%
義務違反	26	2.2%
安全不確認	356	29.8%
その他	7	0.6%
その他の違反	2	0.2%
調査不能・違反なし	2	0.2%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	128	10.7%
通行区分	6	0.5%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	115	9.6%
安全進行	35	2.9%
徐行場所違反	4	0.3%
指定場所一時不停止等	11	0.9%
自転車の進方法違反	3	0.3%
操作不適	0	0.0%
安全運転	3	0.3%
義務違反	44	3.7%
安全不確認	213	17.8%
その他	17	1.4%
その他の違反	1	0.1%
調査不能・違反なし	616	51.5%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	0.3%
		外在的	その他の漫然	183	15.3%
			物を落とした、物を取ろうとした	9	0.8%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	11	0.9%
			道、案内標識等を探して脇見	19	1.6%
			風景、地物等に脇見	31	2.6%
			他の車、歩行者に脇見	32	2.7%
			その他の漫然	70	5.9%
	安全不確認	安全確認がなかった	248	20.7%	
	安全確認が不十分だった	447	37.4%		
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	0.6%	
		その他の動静不注視	45	3.8%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	0.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	12	1.0%	
交通環境	その他の予測不適	2	0.2%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	64	5.4%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	6	0.5%	
		ハンドルの操作不適	1	0.1%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
その他の操作不適	1	0.1%			
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		
		1	0.1%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	16	1.3%
	安全確認がなかった	173	14.5%
	安全確認が不十分だった	240	20.1%
判断の誤り等	動静不注視	39	3.3%
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	31	2.6%
	その他の動静不注視	47	3.9%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	0.6%
	その他の予測不適	36	3.0%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		607	50.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	0.3%
7-15歳	0	0.0%	167	14.0%
16-24歳	124	10.4%	282	23.6%
25-49歳	481	40.2%	326	27.3%
50-54歳	74	6.2%	74	6.2%
55-64歳	188	15.7%	118	9.9%
65-74歳	195	16.3%	130	10.9%
75歳以上	134	11.2%	95	7.9%

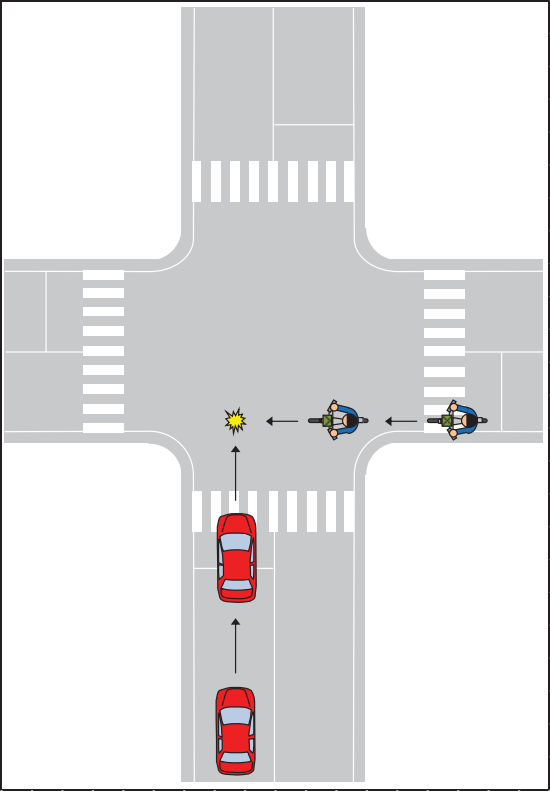
事故概要

パターンコード	PCB-CR12-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	40	1.1%	838	2.4%	7,225	1.6%	8,103	1.6%
死傷者数 / %	40	1.0%	839	2.2%	7,340	1.3%	8,219	1.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	481	5.9%
昼	5557	68.6%
暮	1226	15.1%
夜	839	10.4%

天候	件数	構成率
晴	5469	67.5%
曇	1787	22.1%
雨	824	10.2%
霧	2	0.0%
雪	21	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	7123	87.9%
湿潤	971	12.0%
凍結・積雪	7	0.1%
非舗装	2	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	212	2.6%
中央線	2495	30.8%
中央分離なし	5396	66.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	279	3.4%
主要地方道	446	5.5%
一般地方道	7354	90.8%
その他	22	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	4753	58.7%
人口集中 その他	2246	27.7%
非市街地	1104	13.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	3588	44.3%
20km以下	2629	32.4%
30km以下	1258	15.5%
40km以下	466	5.8%
50km以下	115	1.4%
60km以下	31	0.4%
80km以下	8	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	8	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.0%
通行区分	4	0.0%
最高速度違反	4	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	73	0.9%
交差点 反対方向からの右折車両	1401	17.3%
安全進行 歩行者	6	0.1%
安全進行 その他	3	0.0%
歩行者妨害等	458	5.7%
横断自転車妨害等	31	0.4%
徐行場所違反	151	1.9%
指定場所一時不停止等	712	8.8%
指定場所一時不停止等	868	10.7%
安全運転 操作不適	12	0.1%
安全運転 前方不注意	216	2.7%
義務違反 動静不注視	147	1.8%
義務違反 安全不確認	3904	48.2%
義務違反 その他	83	1.0%
その他の違反	12	0.1%
調査不能・違反なし	14	0.2%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	2	0.0%
通行区分	49	0.6%
横断・転回違反	2	0.0%
優先通行妨害等	43	0.5%
交差点 交差道路通行車両	1409	17.4%
安全進行 その他	291	3.6%
徐行場所違反	269	3.3%
指定場所一時不停止等	685	8.5%
自転車の通行方法違反	11	0.1%
安全運転 操作不適	4	0.0%
安全運転 前方不注意	9	0.1%
義務違反 動静不注視	790	9.7%
義務違反 安全不確認	2330	28.8%
義務違反 その他	79	1.0%
その他の違反	39	0.5%
調査不能・違反なし	2091	25.8%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	175	2.2%
	外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	17	0.2%	
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	11	0.1%	
		道・案内標識等を誤って脇見	19	0.2%	
		風景、地物等に脇見	67	0.8%	
		他の車、歩行者に脇見	126	1.6%	
		その他の漫然	113	1.4%	
		安全不確認	安全確認をしなかった	1907	23.5%
		安全確認が不十分だった	4935	60.9%	
動静不注視	相手が隣ってくれと思って注視を怠った	102	1.3%		
	その他の動静不注視	224	2.8%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	47	0.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	108	1.3%	
		その他の予測不適	61	0.8%	
操作上の誤り等	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	154	1.9%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	10	0.1%	
		急ブレーキをかけた	1	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	9	0.1%	
		調査不能・人的要因なし		7	0.1%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	58	0.7%
	安全確認をしなかった	1601	19.8%
	安全確認が不十分だった	2668	32.9%
	動静不注視	890	11.0%
	その他の動静不注視	348	4.3%
判断の誤り等	予測不適	258	3.2%
	その他の予測不適	88	1.1%
	交通環境	189	2.3%
	操作上の誤り等	3	0.0%
保護者等の不注意等	操作不適	1	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	0	0.0%
		1999	24.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	44	0.5%
7-15歳	0	0.0%	1464	18.1%
16-24歳	584	7.2%	1925	23.8%
25-49歳	3584	44.2%	2047	25.3%
50-54歳	729	9.0%	372	4.6%
55-64歳	1279	15.8%	626	7.7%
65-74歳	1378	17.0%	846	10.4%
75歳以上	549	6.8%	779	9.6%

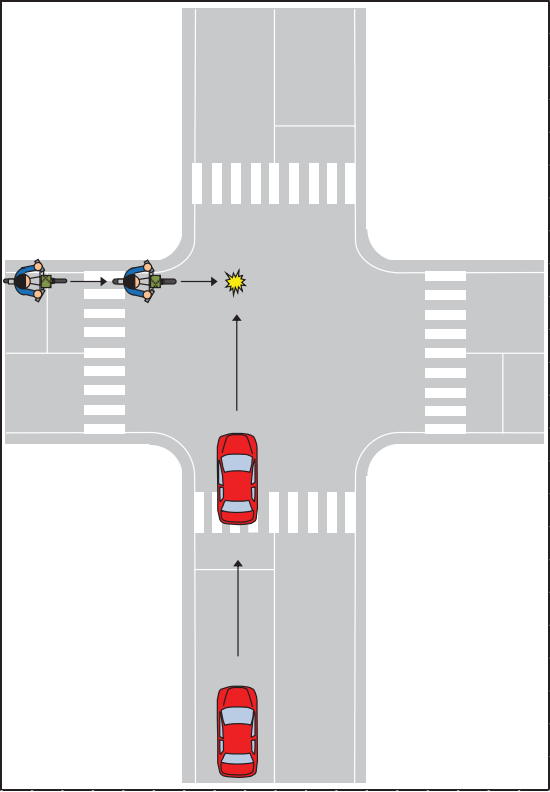
事故概要

パターンコード	PCB-CR12-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	20	0.5%	648	1.8%	8,203	1.8%	8,871	1.8%
死傷者数 / %	20	0.5%	649	1.7%	8,351	1.4%	9,020	1.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	476	5.4%
昼	6544	73.8%
暮	1220	13.8%
夜	631	7.1%

天候	件数	構成率
晴	6152	69.3%
曇	2016	22.7%
雨	690	7.8%
霧	1	0.0%
雪	12	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8048	90.7%
湿潤	814	9.2%
凍結・積雪	9	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	653	7.4%
中央線	3012	34.0%
中央分離なし	5206	58.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	784	8.8%
主要地方道	937	10.6%
一般地方道	7113	80.2%
その他	37	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	4816	54.3%
人口集中 その他	2868	32.3%
非市街地	1187	13.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	4985	56.2%
20km以下	1866	21.0%
30km以下	1306	14.7%
40km以下	560	6.3%
50km以下	116	1.3%
60km以下	25	0.3%
80km以下	5	0.1%
100km以下	1	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	7	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	0.1%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	134	1.5%
交差点 交差道路通行車両	1187	13.4%
反対方向からの右折車両	6	0.1%
安全進行 歩行者	0	0.0%
その他	509	5.7%
歩行者妨害等	23	0.3%
横断自転車妨害等	155	1.7%
徐行場所違反	905	10.2%
指定場所一時不停止等	817	9.2%
操作不適	7	0.1%
安全運転 前方不注意	142	1.6%
義務違反 動静不注意	195	2.2%
安全不確認	4649	52.4%
その他	105	1.2%
その他の違反	14	0.2%
調査不能・違反なし	13	0.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	172	1.9%
横断・転回違反	3	0.0%
優先通行妨害等	40	0.5%
交差点 交差道路通行車両	1261	14.2%
安全進行 歩行者	378	4.3%
その他	298	3.4%
徐行場所違反	298	3.4%
指定場所一時不停止等	549	6.2%
自転車の通行方法違反	22	0.2%
操作不適	9	0.1%
安全運転 前方不注意	11	0.1%
義務違反 動静不注意	1046	11.8%
安全不確認	2461	27.7%
その他	97	1.1%
その他の違反	27	0.3%
調査不能・違反なし	2496	28.1%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	129	1.5%	
		物を落とした、物を取ろうとした	7	0.1%	
		TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	32	0.4%	
	外在的	風景、地物等に脇見	48	0.5%	
		他の車、歩行者に脇見	107	1.2%	
		その他の漫然	62	0.7%	
		安全確認をしなかった	2197	24.8%	
		安全確認が不十分だった	5340	60.2%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	126	1.4%	
		その他の動静不注意	296	3.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	63	0.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	151	1.7%	
	その他の予測不適	103	1.2%		
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	185	2.1%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	9	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%	
		その他の操作不適	6	0.1%	
調査不能・人的要因なし		5	0.1%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	70	0.8%
	安全不確認	1590	17.9%
	安全確認が不十分だった	2755	31.1%
	動静不注視	1015	11.4%
	その他の動静不注意	487	5.5%
判断の誤り等	予測不適	257	2.9%
	その他の予測不適	104	1.2%
	交通環境	156	1.8%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	9	0.1%
	ハンドル操作の誤り	4	0.0%
	その他の操作不適	5	0.1%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		2419	27.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	72	0.8%
7-15歳	0	0.0%	1981	22.3%
16-24歳	557	6.3%	2198	24.8%
25-49歳	4160	46.9%	2249	25.4%
50-54歳	789	8.9%	357	4.0%
55-64歳	1483	16.7%	549	6.2%
65-74歳	1365	15.4%	768	8.7%
75歳以上	517	5.8%	697	7.9%

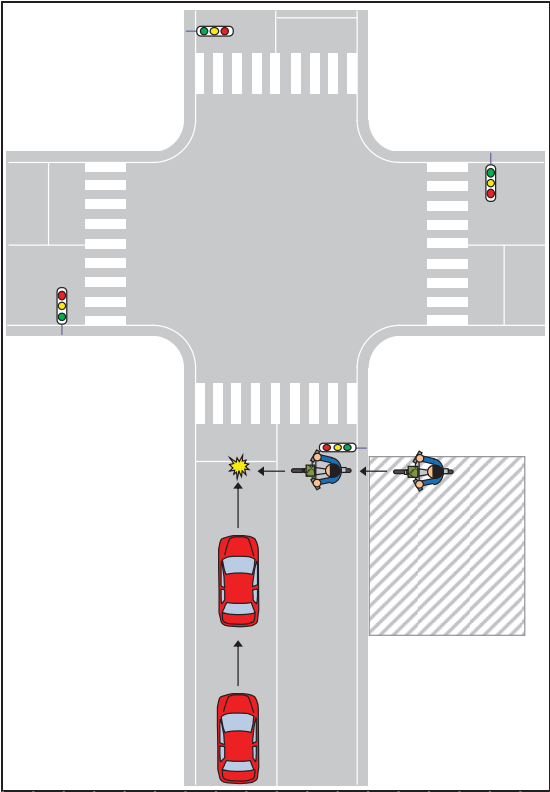
事故概要

パターンコード	PCB-CR13-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	33	0.1%	425	0.1%	463	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	33	0.1%	434	0.1%	472	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-CR13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	21	4.5%	
昼	313	67.6%	
暮	66	14.3%	
夜	63	13.6%	
天候	件数	構成率	
晴	317	68.5%	
曇	101	21.8%	
雨	45	9.7%	
霧	0	0.0%	
雪	0	0.0%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	404	87.3%	
湿溜	59	12.7%	
凍結・積雪	0	0.0%	
非舗装	0	0.0%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	25	5.4%	
中央線	203	43.8%	
中央分離なし	235	50.8%	
一般交通の場所	0	0.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	31	6.7%	
主要地方道	56	12.1%	
一般地方道	364	78.6%	
その他	12	2.6%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	307	66.3%
	その他	107	23.1%
非市街地	49	10.6%	
危険認知速度（車両）	件数	構成率	
10km以下	166	35.9%	
20km以下	139	30.0%	
30km以下	89	19.2%	
40km以下	48	10.4%	
50km以下	17	3.7%	
60km以下	3	0.6%	
80km以下	0	0.0%	
100km以下	1	0.2%	
100km超	0	0.0%	
調査不能	0	0.0%	

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	15	3.2%
通行区分	1	0.2%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	71	15.3%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	23	5.0%
その他	2	0.4%
歩行者妨害等	17	3.7%
横断自転車妨害等	7	1.5%
徐行場所違反	7	1.5%
指定場所一時不停止等	2	0.4%
操作不適	43	9.3%
前方不注意	13	2.8%
安全確認	243	52.5%
義務違反	18	3.9%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%
法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	3	0.6%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	9	1.9%
優先通行妨害等	5	1.1%
交差点	30	6.5%
安全進行	11	2.4%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	15	3.2%
自転車の進路方法違反	3	0.6%
操作不適	1	0.2%
前方不注意	1	0.2%
安全確認	21	4.5%
義務違反	124	26.8%
安全確認	6	1.3%
その他	1	0.2%
その他の違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	232	50.1%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	31	6.7%
	不注視	物を落としたり、物を取ろうとした	2	0.4%
		TV・スマホなどを見て操作していた	1	0.2%
		遠く、案内標識等を探して脇見	4	0.9%
		風景、地物等に陥り	8	1.7%
		他の車、歩行者に陥見	11	2.4%
		その他の漫然	7	1.5%
	安全確認	安全確認をしなかった	94	20.3%
	不確認	安全確認が不十分だった	261	56.4%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれるかと思って注視を意った	5	1.1%
	不注視	その他の動静不注視	12	2.6%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.6%
	不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	5	1.1%
操作上の誤り等	交通環境	その他の予測不適	7	1.5%
			9	1.9%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	2	0.4%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.2%
	調査不能・人的要因なし		0	0.0%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	2	0.4%
	安全確認をしなかった	87	18.8%
	安全確認が不十分だった	115	24.8%
判断の誤り等	動静	23	5.0%
	不注視	9	1.9%
	予測不適	6	1.3%
操作上の誤り等	交通環境	3	0.6%
	ブレーキ操作の誤り	6	1.3%
	ハンドルの操作の誤り	1	0.2%
保護者等の不注意等	その他の操作不適	0	0.0%
	調査不能・人的要因なし	0	0.0%
		211	45.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.6%
7-15歳	0	0.0%	104	22.5%
16-24歳	33	7.1%	99	21.4%
25-49歳	203	43.8%	108	23.3%
50-54歳	39	8.4%	13	2.8%
55-64歳	59	12.7%	41	8.9%
65-74歳	86	18.6%	53	11.4%
75歳以上	43	9.3%	42	9.1%

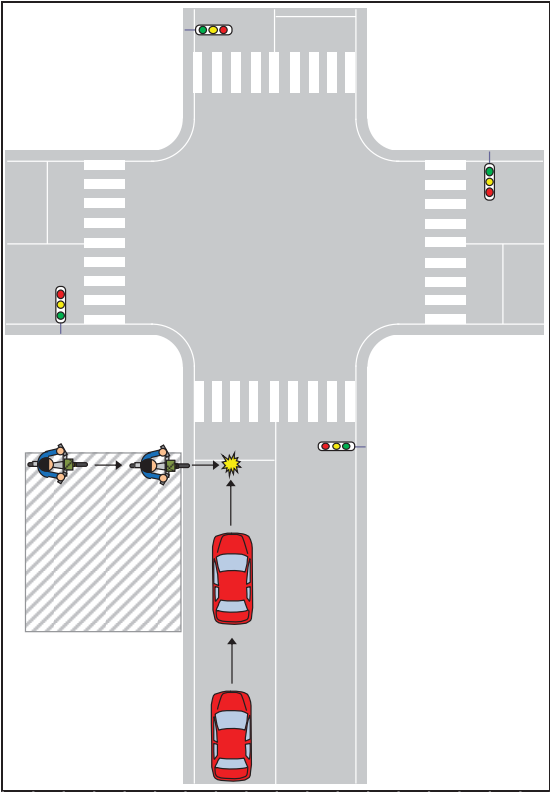
事故概要

パターンコード	PCB-CR13-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	40	0.1%	458	0.1%	502	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	40	0.1%	463	0.1%	507	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-CR13-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	23	4.6%
昼	352	70.1%
暮	79	15.7%
夜	48	9.6%

天候	件数	構成率
晴	346	68.9%
曇	118	23.5%
雨	38	7.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	448	89.2%
湿溜	54	10.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	66	13.1%
中央線	216	43.0%
中央分離なし	220	43.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	73	14.5%
主要地方道	61	12.2%
一般地方道	360	71.7%
その他	8	1.6%

地形	件数	構成率
市街地	332	66.1%
人口集中 その他	126	25.1%
非市街地	44	8.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	245	48.8%
20km以下	109	21.7%
30km以下	72	14.3%
40km以下	52	10.4%
50km以下	17	3.4%
60km以下	5	1.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.4%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	24	4.8%
通行区分	3	0.6%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.2%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.2%
優先通行妨害等	3	0.6%
交差点	46	9.2%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	18	3.6%
その他	5	1.0%
歩行者妨害等	10	2.0%
横断自転車妨害等	13	2.6%
徐行場所違反	5	1.0%
指定場所一時不停止等	5	1.0%
操作不適	36	7.2%
前方不注意	29	5.8%
安全確認	282	56.2%
義務違反	20	4.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	2	0.4%
通行区分	8	1.6%
横断・転回違反	5	1.0%
優先通行妨害等	15	3.0%
交差点	5	1.0%
安全進行	3	0.6%
徐行場所違反	4	0.8%
指定場所一時不停止等	2	0.4%
自転車の進方法違反	2	0.4%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	45	9.0%
安全確認	125	24.9%
義務違反	7	1.4%
その他	1	0.2%
その他の違反	273	54.4%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	21	4.2%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.4%
			TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
			道、案内標識等を誤って発見	4	0.8%
			風景、地物等に発見	7	1.4%
			他の車、歩行者に発見	14	2.8%
			その他の漫然	8	1.6%
	安全確認	安全確認をしなかった	107	21.3%	
	安全不確認	安全確認が不十分だった	270	53.8%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	12	2.4%	
		その他の動静不注視	26	5.2%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.8%	
	交通環境	その他の予測不適	10	2.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	4	0.8%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	5	1.0%
	安全確認をしない	60	12.0%
	安全確認が不十分だった	120	23.9%
	動静	46	9.2%
	不注視	10	2.0%
判断の誤り等	その他の動静不注視	8	1.6%
	予測不適	2	0.4%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.4%
	その他の予測不適	1	0.2%
操作上の誤り等	交通環境	1	0.2%
	ブレーキ操作の誤り	1	0.2%
	操作不適	1	0.2%
	ハンドルの操作の誤り	1	0.2%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		248	49.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.6%
7-15歳	0	0.0%	99	19.7%
16-24歳	42	8.4%	109	21.7%
25-49歳	207	41.2%	144	28.7%
50-54歳	56	11.2%	22	4.4%
55-64歳	75	14.9%	32	6.4%
65-74歳	94	18.7%	51	10.2%
75歳以上	28	5.6%	42	8.4%

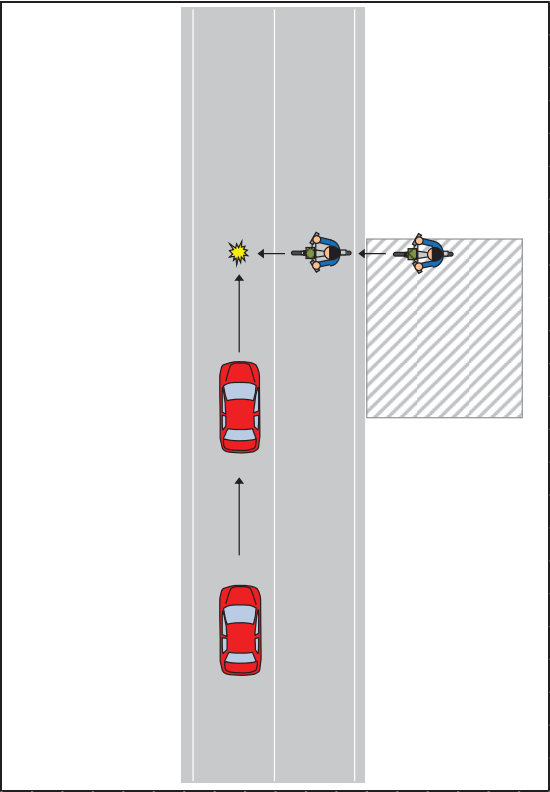
事故概要

パターンコード	PCB-CR23-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	93	0.3%	967	0.2%	1,069	0.2%
死傷者数 / %	9	0.2%	93	0.2%	979	0.2%	1,081	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-CR23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	63	5.9%
昼	674	63.0%
暮	190	17.8%
夜	142	13.3%

天候	件数	構成率
晴	722	67.5%
曇	244	22.8%
雨	102	9.5%
雪	1	0.1%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	953	89.1%
湿潤	115	10.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	99	9.3%
中央線	607	56.8%
中央分離なし	363	34.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	112	10.5%
主要地方道	149	13.9%
一般地方道	805	75.3%
その他	3	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	627	58.7%
人口集中 その他	322	30.1%
非市街地	120	11.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	572	53.5%
20km以下	190	17.8%
30km以下	149	13.9%
40km以下	99	9.3%
50km以下	44	4.1%
60km以下	11	1.0%
80km以下	3	0.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	16	1.5%
通行区分	6	0.6%
最高速度違反	2	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	5	0.5%
左折違反	1	0.1%
優先通行妨害等	3	0.3%
交差点	5	0.5%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	6	0.6%
その他	11	1.0%
歩行者妨害等	27	2.5%
横断自転車妨害等	12	1.1%
徐行場所違反	2	0.2%
指定場所一時不停止等	7	0.7%
操作不適	111	10.4%
前方不注意	35	3.3%
安全運転	770	72.0%
義務違反	44	4.1%
安全不確認	4	0.4%
その他	2	0.2%
その他の違反	4	0.4%
調査不能・違反なし	2	0.2%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	5	0.5%
通行区分	8	0.6%
横断・転回違反	8	0.7%
優先通行妨害等	3	0.3%
交差点	5	0.5%
安全進行	1	0.1%
徐行場所違反	3	0.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	8	0.7%
操作不適	0	0.0%
前方不注意	7	0.7%
安全運転	119	11.1%
義務違反	430	40.2%
動静不注視	17	1.6%
安全不確認	5	0.5%
その他	452	42.3%
その他の違反	5	0.5%
調査不能・違反なし	452	42.3%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	60	5.6%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	5	0.5%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.3%
		道・案内標識等を誤って読み	7	0.7%
		風景、地物等に脇見	17	1.6%
		他の車、歩行者に脇見	23	2.2%
		その他の漫然	26	2.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	250	23.4%
		安全確認が不十分だった	585	54.7%
動静不注視	相手の動静不注視	17	1.6%	
	その他の動静不注視	23	2.2%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	0.9%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	0.6%
		その他の予測不適	15	1.4%
交通環境			13	1.2%
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			2	0.2%
急ブレーキをかけた			0	0.0%
ハンドルの操作不適			0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%
その他の操作不適			2	0.2%
調査不能・人的要因なし		1	0.1%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	8	0.7%
	安全確認をしない	206	19.3%
	安全確認が不十分だった	280	26.2%
	動静	89	8.3%
判断の誤り等	不注視	43	4.0%
	その他の動静不注視	14	1.3%
	予測不適	9	0.8%
	交通環境	3	0.3%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
	保護者等の不注意等	1	0.1%
調査不能・人的要因なし		416	38.9%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	17	1.6%
7-15歳	0	0.0%	191	17.9%
16-24歳	74	6.9%	221	20.7%
25-49歳	505	47.2%	283	26.5%
50-54歳	89	8.3%	37	3.5%
55-64歳	171	16.0%	82	7.7%
65-74歳	169	15.8%	112	10.5%
75歳以上	61	5.7%	126	11.8%

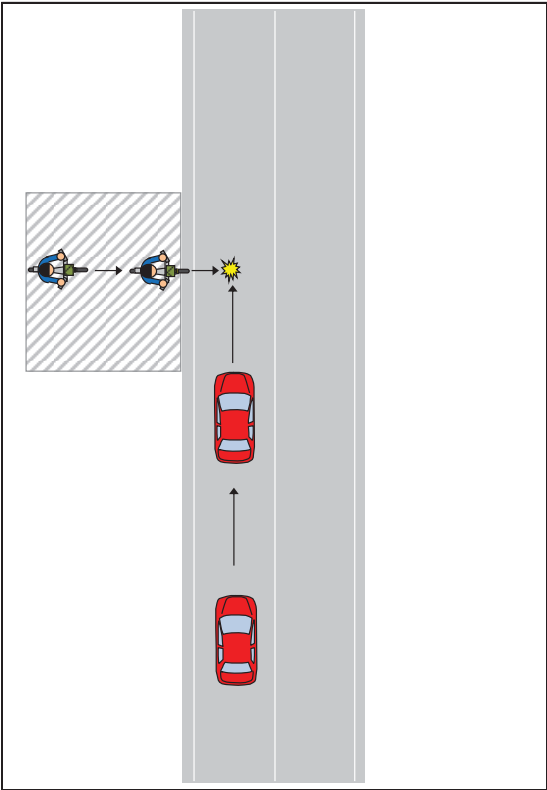
事故概要

パターンコード	PCB-CR23-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	115	0.3%	2,095	0.5%	2,216	0.4%
死傷者数 / %	6	0.2%	116	0.3%	2,133	0.4%	2,255	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-CR23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	112	5.1%
昼	1517	68.5%
暮	365	16.5%
夜	222	10.0%

天候	件数	構成率
晴	1508	68.1%
曇	538	24.3%
雨	168	7.6%
霧	0	0.0%
雪	2	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1997	90.1%
湿潤	215	9.7%
凍結・積雪	2	0.1%
非舗装	2	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	489	22.1%
中央線	1207	54.5%
中央分離なし	520	23.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	453	20.4%
主要地方道	400	18.1%
一般地方道	1339	60.4%
その他	24	1.1%

地形	件数	構成率
市街地	1235	55.7%
人口集中	752	33.9%
その他	229	10.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1727	77.9%
20km以下	178	8.0%
30km以下	146	6.6%
40km以下	113	5.1%
50km以下	36	1.6%
60km以下	10	0.5%
80km以下	1	0.0%
100km以下	1	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	22	1.0%
通行区分	11	0.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	6	0.3%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	5	0.2%
優先通行妨害等	8	0.4%
交差点	6	0.3%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	1	0.0%
歩行者	6	0.3%
その他	3	0.1%
歩行者妨害等	31	1.4%
横断自転車妨害等	4	0.2%
徐行場所違反	2	0.1%
指定場所一時不停止等	2	0.1%
安全運転	103	4.6%
義務違反	80	3.6%
安全確認	1851	83.5%
その他	60	2.7%
その他の違反	9	0.4%
調査不能・違反なし	6	0.3%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	54	2.4%
横断・転回違反	12	0.5%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	6	0.3%
安全進行	3	0.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
自転車の進方法違反	11	0.5%
安全運転	4	0.2%
義務違反	9	0.4%
安全確認	495	22.3%
義務違反	648	29.2%
その他	31	1.4%
その他の違反	10	0.5%
調査不能・違反なし	931	42.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	0	0.0%
		居眠り以外の漫然	55	2.5%	
	外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	4	0.2%	
		TV・スマホなどをみて（操作して）いた	1	0.0%	
		道・案内標識等を誤って発見	9	0.4%	
		風景、地物等に発見	19	0.9%	
		他の車、歩行者に発見	31	1.4%	
		その他の漫然	17	0.8%	
	安全不確認	安全確認をしない	577	26.0%	
	安全確認が不十分だった	1356	61.2%		
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	25	1.1%		
	その他の動静不注視	67	3.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	0.5%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	8	0.4%	
	交通環境	その他の予測不適	15	0.7%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.0%	
		調査不能・人的要因なし		4	0.2%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	17	0.8%
	安全確認をしない	249	11.2%
	安全確認が不十分だった	461	20.8%
判断の誤り等	動静	399	18.0%
	不注視	145	6.5%
	予測不適	36	1.6%
	交通環境	12	0.5%
操作上の誤り等	操作不適	15	0.7%
	ブレーキ操作の誤り	2	0.1%
	ハンドル操作の誤り	2	0.1%
	その他の操作不適	1	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		877	39.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	15	0.7%
7-15歳	0	0.0%	350	15.8%
16-24歳	172	7.8%	456	20.6%
25-49歳	1036	46.8%	630	28.4%
50-54歳	185	8.3%	119	5.4%
55-64歳	355	16.0%	208	9.4%
65-74歳	342	15.4%	247	11.1%
75歳以上	126	5.7%	191	8.6%

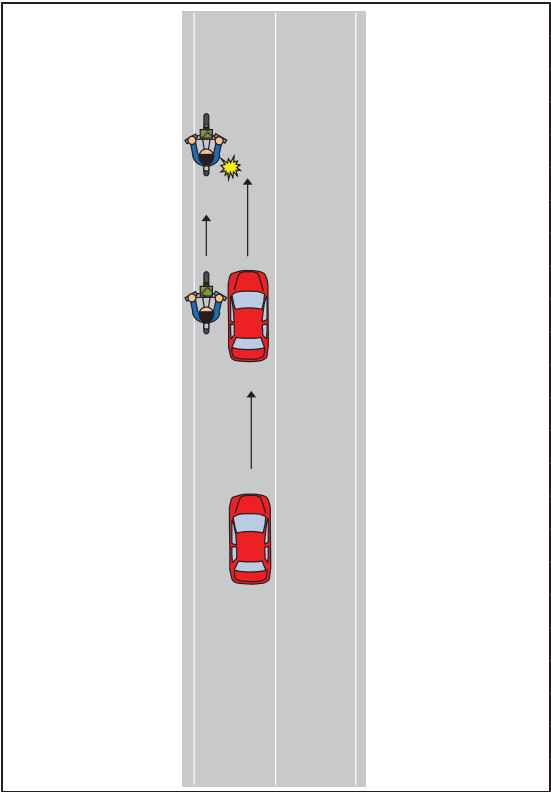
事故概要

パターンコード	PCB-OT23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	72	0.2%	648	0.1%	723	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	72	0.2%	657	0.1%	732	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-OT23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	64	8.9%
昼	454	62.8%
暮	91	12.6%
夜	114	15.8%
天候	件数	構成率
晴	506	70.0%
曇	161	22.3%
雨	53	7.3%
霧	2	0.3%
雪	1	0.1%
路面状態	件数	構成率
乾燥	661	91.4%
湿潤	60	8.3%
凍結・積雪	2	0.3%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	50	6.9%
中央線	442	61.1%
中央分離なし	231	32.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	76	10.5%
主要地方道	135	18.7%
一般地方道	505	69.8%
その他	7	1.0%
地形	件数	構成率
市街地	人口集中 415	57.4%
	その他 179	24.8%
非市街地	129	17.8%
危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	57	7.9%
20km以下	189	26.1%
30km以下	220	30.4%
40km以下	169	23.4%
50km以下	60	8.3%
60km以下	16	2.2%
80km以下	4	0.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	8	1.1%

法令違反（車両）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		2	0.3%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		12	1.7%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		49	6.8%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		1	0.1%
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	1	0.1%
歩行者妨害等		1	0.1%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
	操作不適	3	0.4%
安全運転	前方不注意	117	16.2%
義務違反	動静不注意	300	41.5%
	安全不確認	174	24.1%
	その他	48	6.6%
その他の違反		5	0.7%
調査不能・違反なし		10	1.4%

法令違反（自転車）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		4	0.6%
横断・転回違反		4	0.6%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	その他	0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
自転車の進方法違反		5	0.7%
	操作不適	18	2.5%
安全運転	前方不注意	1	0.1%
義務違反	動静不注意	19	2.6%
	安全不確認	143	19.8%
	その他	12	1.7%
その他の違反		15	2.1%
調査不能・違反なし		502	69.4%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.1%
			その他の漫然	47	6.5%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	5	0.7%
			TV・付・スマホなどを見て（操作して）いた	2	0.3%
			道、案内標識等を探して脇見	2	0.3%
			風景、地物等に脇見	21	2.9%
			他の車、歩行者に脇見	22	3.0%
			その他の漫然	32	4.4%
		安全確認	安全確認をしなかった	62	8.6%
		安全確認が不十分だった	133	18.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	15	2.1%	
		その他の動静不注意	310	42.9%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	48	6.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%	
	交通環境	その他の予測不適	12	1.7%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	4	0.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	5	0.7%	

人的要因（自転車）			件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	安全確認をしなかった	2	0.3%		
		安全確認が不十分だった	96	13.3%		
		安全確認が不十分だった	66	9.1%		
		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	8	1.1%		
		その他の動静不注意	12	1.7%		
		判断の誤り等	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.6%
			その他の予測不適	10	1.4%	
			交通環境	3	0.4%	
		操作上の誤り等	操作不適	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
				ハンドルの操作の誤り	23	3.2%
その他の操作不適	3			0.4%		
調査不能者の不注意等	0			0.0%		
調査不能・人的要因なし	496			68.6%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.3%
7-15歳	0	0.0%	36	5.0%
16-24歳	51	7.1%	117	16.2%
25-49歳	325	45.0%	214	29.6%
50-54歳	71	9.8%	52	7.2%
55-64歳	108	14.9%	88	12.2%
65-74歳	102	14.1%	102	14.1%
75歳以上	66	9.1%	112	15.5%

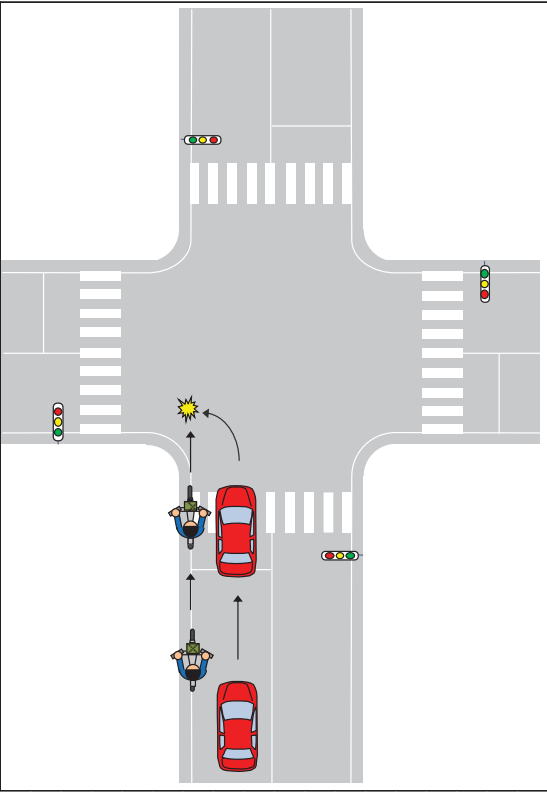
事故概要

パターンコード	PCB-TL11-TL1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	29	0.8%	273	0.8%	3,375	0.7%	3,677	0.7%
死傷者数 / %	29	0.7%	273	0.7%	3,434	0.6%	3,736	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-TL11-TL1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	163	4.4%
昼	2307	62.7%
暮	577	15.7%
夜	630	17.1%

天候	件数	構成率
晴	2506	68.2%
曇	804	21.9%
雨	357	9.7%
雪	0	0.0%
霧	10	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	3243	88.2%
湿潤	433	11.8%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	870	23.7%
中央線	1441	39.2%
中央分離なし	1366	37.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1201	32.7%
主要地方道	883	24.0%
一般地方道	1585	43.1%
その他	8	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	2246	61.1%
人口集中 その他	1117	30.4%
非市街地	314	8.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1683	45.8%
20km以下	1797	48.9%
30km以下	163	4.4%
40km以下	27	0.7%
50km以下	3	0.1%
60km以下	1	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	4	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	180	4.9%
優先通行妨害等	2	0.1%
交差点 反対方向からの右折車両	107	2.9%
安全進行 歩行者	5	0.1%
安全進行 その他	511	13.9%
歩行者妨害等	107	2.9%
横断自転車妨害等	737	20.0%
徐行場所違反	2	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転 操作不適	1	0.0%
安全運転 前方不注意	42	1.1%
義務違反 動静不注意	70	1.9%
義務違反 安全不確認	1892	51.5%
義務違反 その他	11	0.3%
その他の違反	5	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	12	0.3%
通行区分	3	0.1%
横断・転回違反	2	0.1%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点 交差道路通行車両	72	2.0%
安全進行 その他	345	9.4%
徐行場所違反	2	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	16	0.4%
安全運転 操作不適	2	0.1%
安全運転 前方不注意	8	0.2%
義務違反 動静不注意	455	12.4%
義務違反 安全不確認	669	18.2%
義務違反 その他	48	1.3%
その他の違反	35	1.0%
調査不能・違反なし	2008	54.6%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	29	0.8%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.1%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	9	0.2%
			風景、地物等に脇見	24	0.7%
			他の車、歩行者に脇見	64	1.7%
			その他の漫然	25	0.7%
	安全不確認	安全確認をしなかった	1119	30.4%	
		安全確認が不十分だった	2239	60.9%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	25	0.7%	
		その他の動静不注意	110	3.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	0.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.1%	
	交通環境	その他の予測不適	9	0.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	0.0%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	13	0.4%
	安全確認をしなかった	309	8.4%
	安全確認が不十分だった	669	18.2%
	動静不注意	371	10.1%
	不注視	261	7.1%
判断の誤り等	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	107	2.9%
	その他の動静不注意	21	0.6%
	予測不適	9	0.2%
操作上の誤り等	交通環境	3	0.1%
	ブレーキ操作の誤り	1	0.0%
	操作不適	0	0.0%
	ハンドルの操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%
保護者等の不注意等		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1913	52.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	25	0.7%
7-15歳	0	0.0%	424	11.5%
16-24歳	218	5.9%	889	24.2%
25-49歳	1387	37.7%	1179	32.1%
50-54歳	314	8.5%	175	4.8%
55-64歳	695	18.9%	300	8.2%
65-74歳	694	18.9%	391	10.6%
75歳以上	369	10.0%	294	8.0%

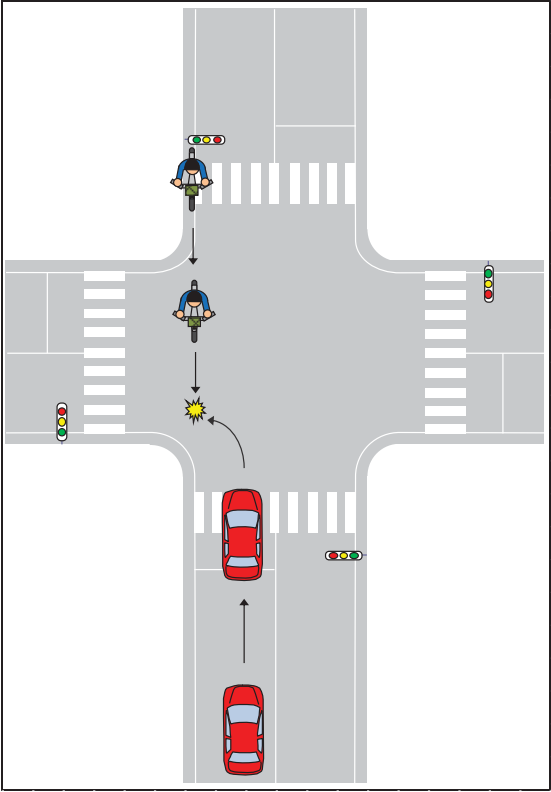
事故概要

パターンコード	PCB-TL11-TL2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	124	0.4%	2,172	0.5%	2,301	0.5%
死傷者数 / %	5	0.1%	124	0.3%	2,198	0.4%	2,327	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-TL11-TL2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	126	5.5%
昼	1435	62.4%
暮	372	16.2%
夜	368	16.0%

天候	件数	構成率
晴	1653	71.8%
曇	409	17.8%
雨	233	10.1%
霧	0	0.0%
雪	6	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2036	88.5%
湿潤	263	11.4%
凍結・積雪	1	0.0%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	546	23.7%
中央線	804	34.9%
中央分離なし	951	41.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	678	29.5%
主要地方道	582	25.3%
一般地方道	1033	44.9%
その他	8	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	1557	67.7%
人口集中 その他	586	25.5%
非市街地	158	6.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1163	50.5%
20km以下	1036	45.0%
30km以下	90	3.9%
40km以下	7	0.3%
50km以下	2	0.1%
60km以下	1	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	1	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	1	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	40	1.7%
優先通行妨害等	4	0.2%
交差点	77	3.3%
反対方向からの右折車両	5	0.2%
安全進行	5	0.2%
歩行者	337	14.6%
その他	59	2.6%
歩行者妨害等	532	23.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	1	0.0%
前方不注意	53	2.3%
義務違反	33	1.4%
安全不確認	1142	49.6%
その他	9	0.4%
その他の違反	1	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	7	0.3%
通行区分	20	0.9%
横断・転回違反	1	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	52	2.3%
安全進行	235	10.2%
徐行場所違反	2	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の進方法違反	14	0.6%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	3	0.1%
義務違反	400	17.4%
安全不確認	310	13.5%
その他	37	1.6%
その他の違反	4	0.2%
調査不能・違反なし	1216	52.8%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	安全不確認	32	1.4%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	3	0.1%
	物を取ろうとした	4	0.2%
操作上の誤り等	TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	11	0.5%
	道・案内標識等を誤って読み	19	0.8%
調査不能・人的要因なし	風景、地物等に脇見	59	2.6%
	他の車、歩行者に脇見	37	1.6%
発見の遅れ	安全確認をしない	587	25.5%
	安全確認が不十分だった	1480	64.3%
判断の誤り等	動静	15	0.7%
	不注視	38	1.7%
操作上の誤り等	予測不適	4	0.2%
	不適	2	0.1%
調査不能・人的要因なし	交通環境	4	0.2%
	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.1%
発見の遅れ	ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	1	0.0%
	急ブレーキをかけた	2	0.1%
操作上の誤り等	ハンドルの操作不適	0	0.0%
	ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	13	0.6%
	安全不確認	120	5.2%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	361	15.7%
	物を取ろうとした	408	17.7%
操作上の誤り等	TV・付・スマホなどを見て(操作して)いた	134	5.8%
	道・案内標識等を誤って読み	101	4.4%
調査不能・人的要因なし	風景、地物等に脇見	3	0.1%
	他の車、歩行者に脇見	6	0.3%
発見の遅れ	安全確認をしない	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	0	0.0%
操作上の誤り等	動静	0	0.0%
	不注視	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	予測不適	2	0.1%
	不適	0	0.0%
発見の遅れ	交通環境	0	0.0%
	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
操作上の誤り等	ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%
	急ブレーキをかけた	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	ハンドルの操作不適	0	0.0%
	ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
発見の遅れ	その他の操作不適	0	0.0%
	その他の操作不適	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	0.2%
7-15歳	0	0.0%	263	11.4%
16-24歳	140	6.1%	716	31.1%
25-49歳	686	29.8%	767	33.3%
50-54歳	169	7.3%	103	4.5%
55-64歳	392	17.0%	159	6.9%
65-74歳	560	24.3%	195	8.5%
75歳以上	354	15.4%	94	4.1%

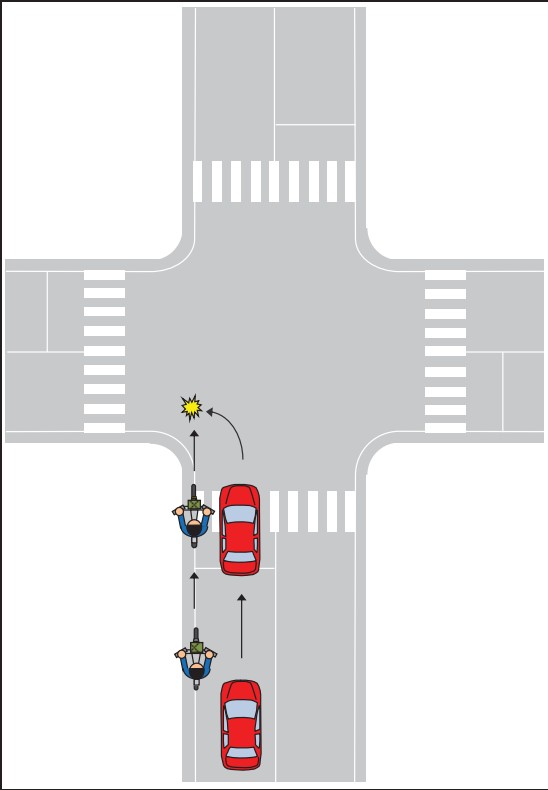
事故概要

パターンコード	PCB-TL12-TL1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	65	0.2%	1,118	0.2%	1,184	0.2%
死傷者数 / %	1	0.0%	65	0.2%	1,135	0.2%	1,201	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-TL12-TL1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	53	4.5%
昼	822	69.4%
暮	148	12.5%
夜	161	13.6%

天候	件数	構成率
晴	857	72.4%
曇	243	20.5%
雨	83	7.0%
霧	0	0.0%
雪	1	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1087	91.8%
湿潤	97	8.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	206	17.4%
中央線	624	52.7%
中央分離なし	354	29.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	210	17.7%
主要地方道	248	20.9%
一般地方道	716	60.5%
その他	10	0.8%

地形	件数	構成率
市街地	661	55.8%
人口集中 その他	369	31.2%
非市街地	154	13.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	712	60.1%
20km以下	421	35.6%
30km以下	43	3.6%
40km以下	5	0.4%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	114	9.6%
左折違反	2	0.2%
優先通行妨害等	35	3.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	164	13.9%
その他	3	0.3%
歩行者妨害等	55	4.6%
横断自転車妨害等	5	0.4%
徐行場所違反	6	0.5%
指定場所一時不停止等	1	0.1%
操作不適	11	0.9%
前方不注意	48	4.1%
安全運転	729	61.6%
義務違反	7	0.6%
その他	3	0.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	8	0.7%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	27	2.3%
安全進行	117	9.9%
その他	4	0.3%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	2	0.2%
自転車の進方法違反	0	0.0%
操作不適	7	0.6%
前方不注意	262	22.1%
安全運転	213	18.0%
義務違反	20	1.7%
その他	15	1.3%
その他の違反	509	43.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	7	0.6%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.1%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
			道、案内標識等を誤って読み	5	0.4%
			風景、地物等に脇見	4	0.3%
		他の車、歩行者に脇見	6	0.5%	
		その他の漫然	4	0.3%	
	安全確認	安全確認をしなかった	388	32.8%	
	安全確認が不十分だった	673	56.8%		
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	14	1.2%	
		その他の動静不注視	69	5.8%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.3%	
		その他の予測不適	1	0.1%	
操作上的誤り等	操作不適	交通環境	3	0.3%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	12	1.0%
	安全確認をしなかった	85	7.2%
	安全確認が不十分だった	226	19.1%
	動静不注視	152	12.8%
	その他の動静不注視	183	15.5%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	30	2.5%
	その他の予測不適	12	1.0%
	交通環境	1	0.1%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	1	0.1%
	その他の操作不適	0	0.0%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		482	40.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.2%
7-15歳	0	0.0%	117	9.9%
16-24歳	83	7.0%	318	26.9%
25-49歳	447	37.8%	467	39.4%
50-54歳	113	9.5%	71	6.0%
55-64歳	231	19.5%	71	7.9%
65-74歳	231	19.5%	79	6.7%
75歳以上	79	6.7%	36	3.0%

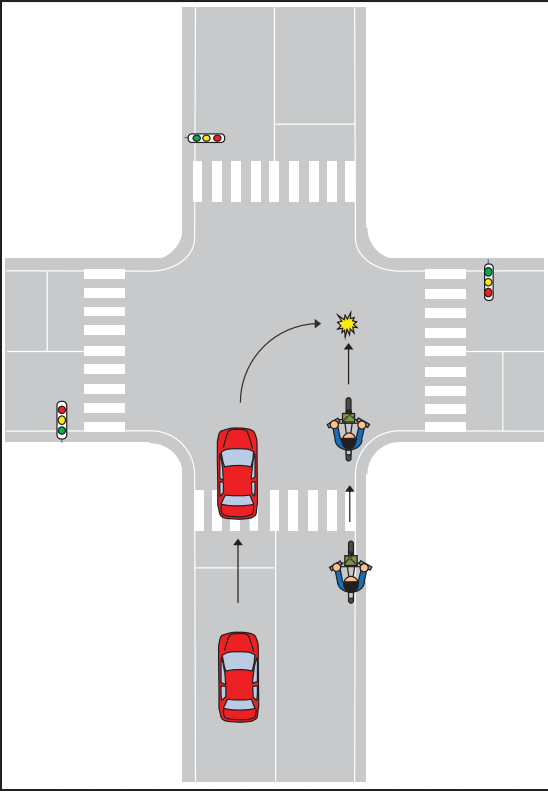
事故概要

パターンコード	PCB-TR11-TR1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	280	0.8%	2,507	0.5%	2,791	0.6%
死傷者数 / %	4	0.1%	280	0.7%	2,548	0.4%	2,832	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-TR11-TR1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	163	5.8%
昼	1170	41.9%
暮	463	16.6%
夜	995	35.7%

天候	件数	構成率
晴	1605	57.5%
曇	575	20.6%
雨	594	21.3%
霧	0	0.0%
雪	17	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2113	75.7%
湿潤	672	24.1%
凍結・積雪	6	0.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	738	26.4%
中央線	1013	36.3%
中央分離なし	1040	37.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	985	35.3%
主要地方道	655	23.5%
一般地方道	1141	40.9%
その他	10	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	1555	55.7%
人口集中	929	33.3%
その他	307	11.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	569	20.4%
20km以下	1775	63.6%
30km以下	381	13.7%
40km以下	58	2.1%
50km以下	5	0.2%
60km以下	2	0.1%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	6	0.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	23	0.8%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	12	0.4%
交差点	76	2.7%
反対方向からの右折車両	10	0.4%
安全進行	6	0.2%
歩行者	403	14.4%
その他	81	2.9%
歩行者妨害等	674	24.1%
横断自転車妨害等	2	0.1%
徐行場所違反	1	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	57	2.0%
義務違反	25	0.9%
安全確認	1402	50.2%
その他	8	0.3%
その他の違反	3	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	8	0.3%
通行区分	26	0.9%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	62	2.2%
安全進行	274	9.8%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
自転車の進方法違反	8	0.3%
安全運転	0	0.0%
義務違反	1	0.0%
安全確認	204	7.3%
義務違反	543	19.5%
その他	29	1.0%
その他の違反	10	0.4%
調査不能・違反なし	1625	58.2%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	42	1.5%
		物を落とした、物を取ろうとした	4	0.1%
		TV・スマホなどを見て操作していた	0	0.0%
		車内・案内標識等を探して発見	10	0.4%
	外在的	風景、地物等に紛らわ	23	0.8%
		他の車、歩行者に発見	74	2.7%
		その他の漫然	52	1.9%
		安全確認	918	32.9%
		安全確認が不十分だった	1601	57.4%
判断の誤り等	動静	10	0.4%	
	不注視	43	1.5%	
	予測不適	6	0.2%	
	交通環境	5	0.2%	
	操作上の誤り等	3	0.1%	
操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
	ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
	急ブレーキをかけた	0	0.0%	
	ハンドルの操作不適	0	0.0%	
	ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0	0.0%	
		0	0.0%	

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	10	0.4%
	安全確認	263	9.4%
	不確認	547	19.6%
	動静	212	7.6%
	不注視	98	3.5%
判断の誤り等	相手の動静不注視	88	3.2%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	8	0.3%
	予測不調	8	0.3%
	交通環境	8	0.3%
操作上の誤り等	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
	ハンドル操作の誤り	0	0.0%
	その他の操作不調	0	0.0%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		1557	55.8%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	221	7.9%
25-49歳	1072	38.4%
50-54歳	220	7.9%
55-64歳	485	17.4%
65-74歳	508	18.2%
75歳以上	285	10.2%

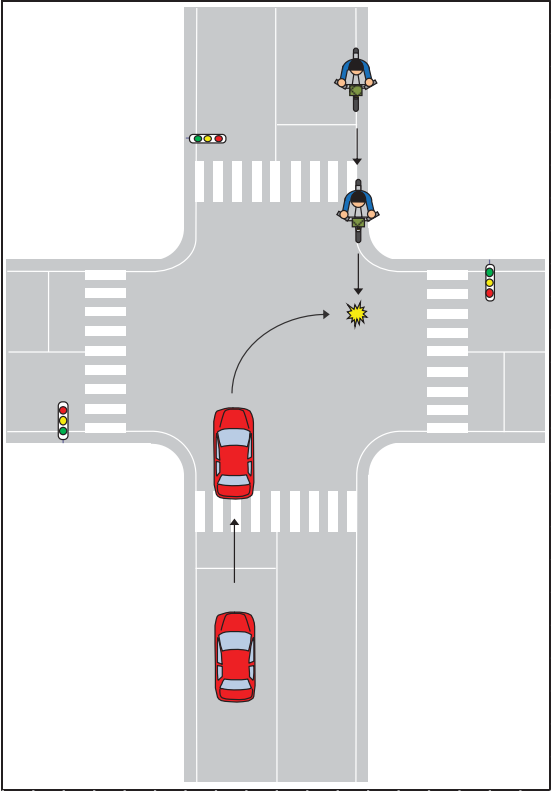
事故概要

パターンコード	PCB-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	322	0.9%	2,847	0.6%	3,172	0.6%
死傷者数 / %	3	0.1%	322	0.9%	2,909	0.5%	3,234	0.5%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	212	6.7%
昼	1970	62.1%
暮	447	14.1%
夜	543	17.1%

天候	件数	構成率
晴	2197	69.3%
曇	597	18.8%
雨	368	11.6%
雪	0	0.0%
霧	10	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2742	86.4%
湿潤	426	13.4%
凍結・積雪	4	0.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	427	13.5%
中央線	1441	45.4%
中央分離なし	1304	41.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	671	21.2%
主要地方道	677	21.3%
一般地方道	1813	57.2%
その他	11	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	1921	60.6%
人口集中 その他	931	29.4%
非市街地	320	10.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1093	34.5%
20km以下	1838	57.9%
30km以下	212	6.7%
40km以下	22	0.7%
50km以下	4	0.1%
60km以下	1	0.0%
80km以下	1	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	3	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	53	1.7%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	156	4.9%
交差点内 反対方向からの右折車両	129	4.1%
安全進行 歩行者	26	0.8%
安全進行 その他	8	0.3%
歩行者妨害等	498	15.7%
横断自転車妨害等	67	2.1%
徐行場所違反	537	16.9%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転 操作不適	7	0.2%
安全運転 前方不注意	112	3.5%
義務違反 動静不注意	60	1.9%
義務違反 安全不確認	1480	46.7%
その他	25	0.8%
その他の違反	3	0.1%
調査不能・違反なし	2	0.1%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	19	0.6%
通行区分	6	0.2%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点内 交差点道路通行車両	36	1.1%
安全進行 その他	559	17.6%
徐行場所違反	3	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	11	0.3%
安全運転 操作不適	0	0.0%
安全運転 前方不注意	5	0.2%
義務違反 動静不注意	389	12.3%
義務違反 安全不確認	494	15.6%
その他	34	1.1%
その他の違反	10	0.3%
調査不能・違反なし	1606	50.6%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	53	1.7%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	8	0.3%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	3	0.1%
			道、案内標識等を探して脇見	18	0.6%
	安全不確認		風景、地物等に脇見	39	1.2%
			他の車、歩行者に脇見	118	3.7%
			その他の漫然	62	2.0%
			安全確認がなかった	863	27.2%
			安全確認が不十分だった	1867	58.9%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	29	0.9%	
		その他の動静不注意	75	2.4%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.1%	
	予測不適		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	0.2%
			その他の予測不適	10	0.3%
交通環境		5	0.2%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6	0.2%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	3	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	0.1%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		19	0.6%
	安全不確認	安全確認をしなかった	199	6.3%
		安全確認が不十分だった	617	19.5%
	動静不注視	相手が譲ってくれと思って注視を怠った	470	14.8%
		その他の動静不注視	157	4.9%
判断の誤り等	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれと思った	150	4.7%
		その他の予測不適	12	0.4%
	交通環境		11	0.3%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキ操作の誤り	1	0.0%
		ハンドル操作の誤り	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.0%
保護者等の不注意等			0	0.0%
調査不能・人的要因なし			1535	48.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	8	0.3%
7-15歳	0	0.0%	220	6.9%
16-24歳	222	7.0%	598	18.9%
25-49歳	1150	36.3%	968	30.5%
50-54歳	282	8.9%	191	6.0%
55-64歳	532	16.8%	367	11.6%
65-74歳	653	20.6%	491	15.5%
75歳以上	333	10.5%	329	10.4%

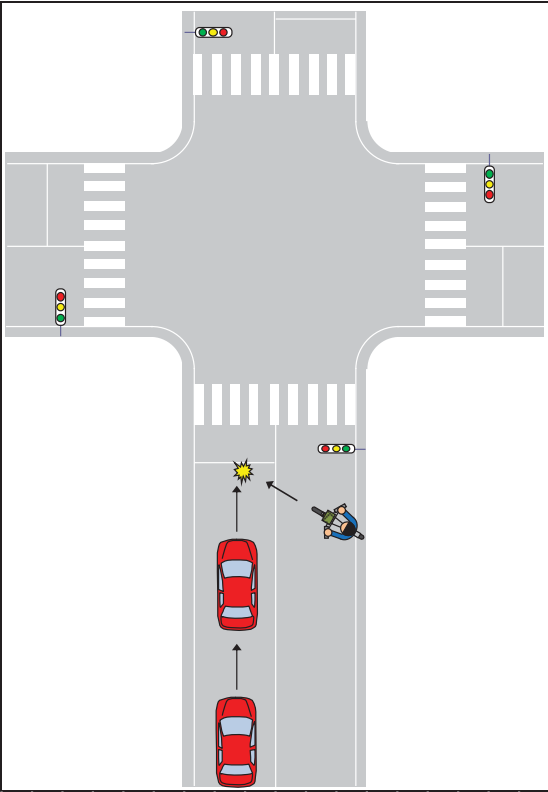
事故概要

パターンコード	PCB-ZZ13-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	11	0.0%	71	0.0%	84	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	11	0.0%	71	0.0%	84	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-ZZ13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	3.6%
昼	43	51.2%
暮	22	26.2%
夜	16	19.0%

天候	件数	構成率
晴	51	60.7%
曇	24	28.6%
雨	9	10.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	70	83.3%
湿潤	13	15.5%
凍結・積雪	1	1.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	6.0%
中央線	48	57.1%
中央分離なし	31	36.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	2.4%
主要地方道	16	19.0%
一般地方道	64	76.2%
その他	2	2.4%

地形	件数	構成率
市街地	50	59.5%
人口集中	26	31.0%
その他	8	9.5%
非市街地		

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	17	20.2%
20km以下	24	28.6%
30km以下	15	17.9%
40km以下	23	27.4%
50km以下	2	2.4%
60km以下	2	2.4%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	1.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	5	6.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	2.4%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	3	3.6%
その他	2	2.4%
歩行者妨害等	2	2.4%
横断自転車妨害等	10	11.9%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	9	10.7%
義務違反	5	6.0%
安全確認	42	50.0%
その他	5	6.0%
その他の違反	1	1.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断・転回違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	1.2%
交差点	0	0.0%
安全進行	2	2.4%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	1.2%
自転車の進方法違反	2	2.4%
安全運転	1	1.2%
前方不注意	0	0.0%
義務違反	4	4.8%
安全確認	36	42.9%
その他	5	6.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	32	38.1%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	1.2%
			その他の漫然	9	10.7%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	1	1.2%
			道・案内標識等を誤って脇見	0	0.0%
	安全確認	風景、地物等に脇見	2	2.4%	
		他の車、歩行者に脇見	1	1.2%	
		その他の漫然	2	2.4%	
		安全確認をしなかった	16	19.0%	
		安全確認が不十分だった	41	48.8%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の顔が隠れてくれないと思って注視を怠った	2	2.4%	
		その他の動静不注視	3	3.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.2%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	1.2%	
		その他の予測不適	2	2.4%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	1	1.2%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし				1	1.2%

人的要因（自転車）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	安全確認をしなかった	17	20.2%
	安全確認が不十分だった	29	34.5%
	動静	3	3.6%
	不注視	1	1.2%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	6.0%
	その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境	0	0.0%
	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	1	1.2%
	その他の操作不適	0	0.0%
	保護者等の不注意等	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		28	33.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	26	31.0%
16-24歳	10	11.9%	16	19.0%
25-49歳	40	47.6%	16	19.0%
50-54歳	4	4.8%	3	3.6%
55-64歳	5	6.0%	6	7.1%
65-74歳	19	22.6%	10	11.9%
75歳以上	6	7.1%	7	8.3%

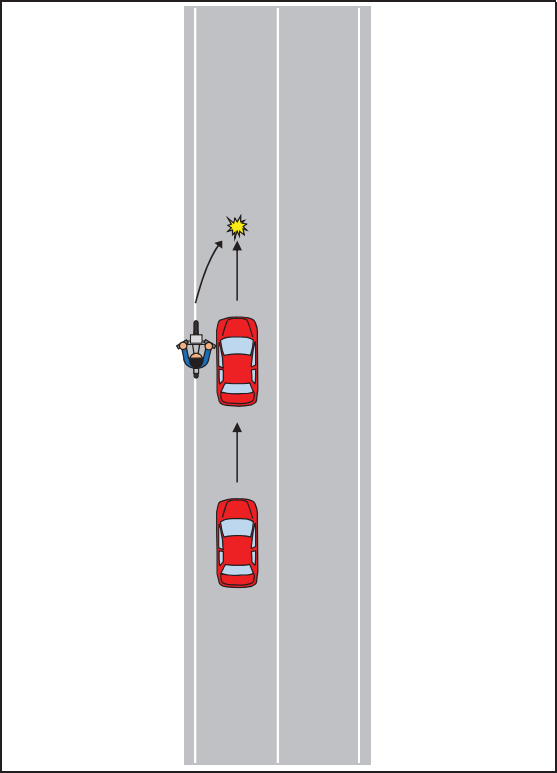
事故概要

パターンコード	PCB-ZZ23-DS1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	67	0.2%	454	0.1%	525	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	68	0.2%	460	0.1%	532	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-ZZ23-DS1 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	33	6.3%
昼	338	64.4%
暮	78	14.9%
夜	76	14.5%

天候	件数	構成率
晴	378	72.2%
曇	109	20.8%
雨	37	7.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	476	90.7%
湿潤	46	8.8%
凍結・積雪	3	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	43	8.2%
中央線	299	57.0%
中央分離なし	183	34.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	76	14.5%
主要地方道	70	13.3%
一般地方道	377	71.8%
その他	2	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	281	53.5%
人口集中 その他	152	29.0%
非市街地	92	17.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	168	32.0%
20km以下	108	20.6%
30km以下	100	19.0%
40km以下	82	15.6%
50km以下	41	7.8%
60km以下	18	3.4%
80km以下	2	0.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	6	1.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.2%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	1	0.2%
進路変更禁止違反	1	0.2%
追越し違反	3	0.6%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	0.2%
歩行者妨害等	3	0.6%
横断自転車妨害等	7	1.3%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	11	2.1%
前方不注意	79	15.0%
安全運転	144	27.4%
義務違反	233	44.4%
安全不確認	24	4.6%
その他	12	2.3%
調査不能・違反なし	4	0.8%

法令違反（自転車）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.4%
横断・転回違反	1	0.2%
優先通行妨害等	1	0.2%
交差点	0	0.0%
安全進行	2	0.4%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
自転車の通行方法違反	3	0.6%
操作不適	10	1.9%
前方不注意	7	1.3%
安全運転	69	13.1%
義務違反	165	31.4%
安全不確認	16	3.0%
その他	6	1.1%
調査不能・違反なし	243	46.3%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	35	6.7%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.6%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.4%
			案内標識等を誤って脇見	3	0.6%
			風景、地物等に脇見	16	3.0%
		他の車、歩行者に脇見	10	1.9%	
		その他の漫然	16	3.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	86	16.4%	
		安全確認が不十分だった	173	33.0%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が見えてくれないと思って注視を怠った	11	2.1%	
		その他の動静不注視	139	26.5%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.4%	
	交通環境	その他の予測不適	9	1.7%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	0.8%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	5	1.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%	
		その他の操作不適	2	0.4%	
調査不能・人的要因なし		5	1.0%		

人的要因（自転車）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意		9	1.7%
	安全不確認	安全確認をしなかった	88	16.8%
	不確認	安全確認が不十分だった	94	17.9%
	動静不注視	相手が譲ってくれないと思って注視を怠った	24	4.6%
	不注視	その他の動静不注視	50	9.5%
判断の誤り等	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	1.1%
		その他の予測不適	8	1.5%
	交通環境		0	0.0%
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキ操作の誤り	3
ハンドル操作の誤り			7	1.3%
その他の操作不適			1	0.2%
保護者等の不注意等		0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			235	44.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	0.2%
7-15歳	0	0.0%	62	11.8%
16-24歳	53	10.1%	79	15.0%
25-49歳	230	43.8%	142	27.0%
50-54歳	39	7.4%	22	4.2%
55-64歳	81	15.4%	57	10.9%
65-74歳	86	16.4%	71	13.5%
75歳以上	36	6.9%	91	17.3%

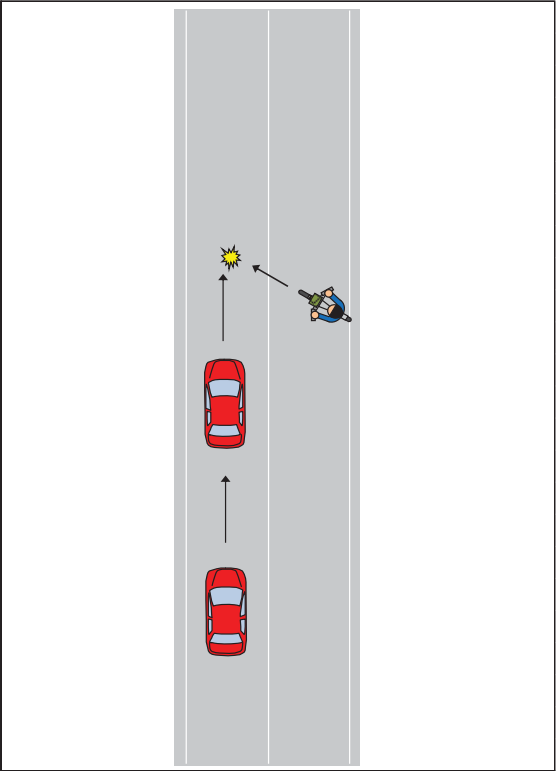
事故概要

パターンコード	PCB-ZZ23-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	25	0.1%	192	0.0%	223	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	25	0.1%	195	0.0%	226	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PCB-ZZ23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別			件数	構成率
明			15	6.7%
昼			130	58.3%
暮			43	19.3%
夜			35	15.7%
天候			件数	構成率
晴			134	60.1%
曇			63	28.3%
雨			26	11.7%
霧			0	0.0%
雪			0	0.0%
路面状態			件数	構成率
乾燥			194	87.0%
湿潤			28	12.6%
凍結・積雪			1	0.4%
非舗装			0	0.0%
中央分離帯施設等			件数	構成率
中央分離帯			21	9.4%
中央線			145	65.0%
中央分離なし			57	25.6%
一般交通の場所			0	0.0%
道路種別			件数	構成率
国道			23	10.3%
主要地方道			33	14.8%
一般地方道			165	74.0%
その他			2	0.9%
地形			件数	構成率
市街地	人口集中		125	56.1%
	その他		69	30.9%
非市街地			29	13.0%
危険認知速度（車両）			件数	構成率
10km以下			85	38.1%
20km以下			47	21.1%
30km以下			32	14.3%
40km以下			45	20.2%
50km以下			8	3.6%
60km以下			4	1.8%
80km以下			1	0.4%
100km以下			0	0.0%
100km超			0	0.0%
調査不能			1	0.4%

法令違反（車両）			件数	構成率
信号無視			4	1.8%
通行区分			1	0.4%
最高速度違反			0	0.0%
横断等禁止違反			2	0.9%
車間距離不保持			0	0.0%
進路変更禁止違反			0	0.0%
追越し違反			0	0.0%
右折違反			0	0.0%
左折違反			0	0.0%
優先通行妨害等			0	0.0%
交差点	交差道路通行車両		1	0.4%
	反対方向からの右折車両		0	0.0%
安全進行	歩行者		0	0.0%
	その他		0	0.0%
歩行者妨害等			2	0.9%
横断自転車妨害等			16	7.2%
徐行場所違反			1	0.4%
指定場所一時不停止等			0	0.0%
安全運転	操作不適		1	0.4%
	前方不注意		39	17.5%
義務違反	動静不注意		10	4.5%
	安全不確認		139	62.3%
	その他		5	2.2%
その他の違反			2	0.9%
調査不能・違反なし			0	0.0%
法令違反（自転車）			件数	構成率
信号無視			1	0.4%
通行区分			4	2.7%
横断・転回違反			1	0.4%
優先通行妨害等			6	1.8%
交差点	交差道路通行車両		1	0.4%
安全進行	その他		1	0.4%
徐行場所違反			0	0.0%
指定場所一時不停止等			0	0.0%
自転車の進方法違反			2	0.9%
安全運転	操作不適		0	0.0%
	前方不注意		1	0.4%
義務違反	動静不注意		27	12.1%
	安全不確認		100	44.8%
	その他		2	0.9%
その他の違反			2	0.9%
調査不能・違反なし			75	33.6%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	20	9.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	1.3%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.9%
			道、案内標識等を誤って発見	1	0.4%
			風景、地物等に発見	6	2.7%
			他の車、歩行者に発見	6	2.7%
			その他の漫然	6	2.7%
			安全確認をしなかった	37	16.6%
			安全確認が不十分だった	122	54.7%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	14	6.3%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.4%	
		その他の予測不適	3	1.3%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	1	0.4%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.4%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけたがハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（自転車）			件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	安全確認をしなかった	3	1.3%		
		安全確認が不十分だった	45	20.2%		
		相手の動静不注意	69	30.9%		
		相手の動静不注意	11	4.9%		
		その他の動静不注意	19	8.5%		
判断の誤り等	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	1.8%		
		その他の予測不適	0	0.0%		
		交通環境	3	1.3%		
		操作上の誤り等	操作不適	ブレーキ操作の誤り	0	0.0%
				ハンドル操作の誤り	0	0.0%
その他の操作不適	0			0.0%		
保護者等の不注意等	0			0.0%		
調査不能・人的要因なし	69			30.9%		

年齢層		1当	2当
		件数	構成率
6歳以下		0	0.0%
7-15歳		0	0.0%
16-24歳		50	22.4%
25-49歳		16	7.2%
50-54歳		102	45.7%
55-64歳		44	19.7%
65-74歳		19	8.5%
75歳以上		36	16.1%
		33	14.8%
		17	7.6%
		35	15.7%