

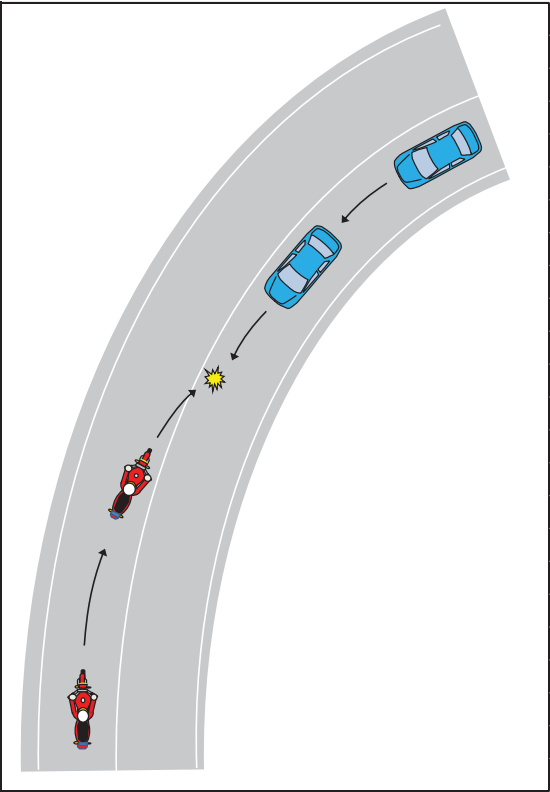
事故概要

パターンコード	PMC-HD22-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	17	0.4%	37	0.1%	92	0.0%	146	0.0%
死傷者数 / %	17	0.4%	39	0.1%	135	0.0%	191	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMC-HD22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	8.2%
昼	105	71.9%
暮	11	7.5%
夜	18	12.3%

天候	件数	構成率
晴	110	75.3%
曇	26	17.8%
雨	10	6.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	131	89.7%
湿潤	15	10.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	80	54.8%
中央分離なし	66	45.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	27	18.5%
主要地方道	32	21.9%
一般地方道	82	56.2%
その他	5	3.4%

地形	件数	構成率
市街地	26	17.8%
人口集中 その他	26	17.8%
非市街地	94	64.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	35	24.0%
最高速度違反	4	2.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	1.4%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	10	6.8%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	27	18.5%
安全運転	18	12.3%
義務違反	1	0.7%
安全不確認	18	12.3%
その他	31	21.2%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	2	1.4%	14	9.6%
20km以下	11	7.5%	33	22.6%
30km以下	38	26.0%	36	24.7%
40km以下	33	22.6%	35	24.0%
50km以下	32	21.9%	21	14.4%
60km以下	16	11.0%	6	4.1%
80km以下	13	8.9%	1	0.7%
100km以下	1	0.7%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		外発的	その他の漫然	11	7.5%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	その他の車、歩行者に脇見	風景、地物等に脇見	6	4.1%
			他の車、歩行者に脇見	1	0.7%
			その他の漫然	9	6.2%
			安全確認をしなかった	12	8.2%
			安全確認が不十分だった	16	11.0%
判断の誤り等	動静不注視	相手の車が速くなると感じて注視を怠った	0	0.0%	
			その他の動静不注視	4	2.7%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	17	11.6%
	予測不適	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	2	1.4%
			その他の予測不適	6	4.1%
交通環境		19	13.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	1.4%	
		急ブレーキをかけた	12	8.2%	
		ハンドルの操作不適	15	10.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	8	5.5%	
		その他の操作不適	6	4.1%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	58	39.7%	8	5.5%
25-49歳	52	35.6%	65	44.5%
50-54歳	13	8.9%	16	11.0%
55-64歳	9	6.2%	29	19.9%
65-74歳	10	6.8%	18	12.3%
75歳以上	4	2.7%	10	6.8%

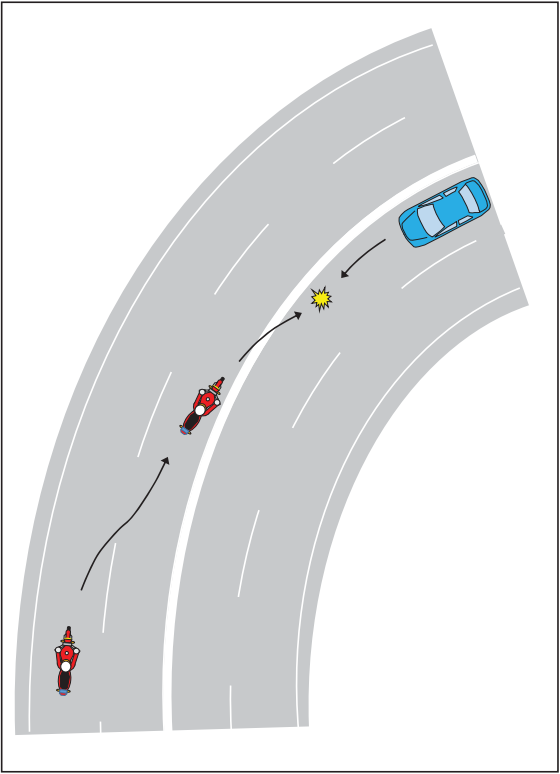
事故概要

パターンコード	PMC-HD22-CC2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
車両相互	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	5	0.0%	13	0.0%	25	0.0%
死傷者数 / %	7	0.2%	5	0.0%	18	0.0%	30	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMC-HD22-CC2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	21	84.0%
暮	1	4.0%
夜	3	12.0%
天候	件数	構成率
晴	17	68.0%
曇	7	28.0%
雨	1	4.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	22	88.0%
湿潤	3	12.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	19	76.0%
中央分離なし	6	24.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	6	24.0%
主要地方道	10	40.0%
一般地方道	9	36.0%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	2	8.0%
人口集中	2	8.0%
その他	21	84.0%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	8	32.0%
最高速度違反	1	4.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	9	36.0%
前方不注意	2	8.0%
動静不注意	1	4.0%
義務違反	1	4.0%
安全確認	1	4.0%
その他	3	12.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	2	8.0%
20km以下	1	4.0%	3	12.0%
30km以下	2	8.0%	4	16.0%
40km以下	7	28.0%	10	40.0%
50km以下	3	12.0%	2	8.0%
60km以下	6	24.0%	4	16.0%
80km以下	5	20.0%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	4.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	1	4.0%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	1	4.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		安全確認	安全確認をしなかった	3	12.0%
		安全確認が不十分だった	1	4.0%	
		動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
不注意	その他の動静不注意	1	4.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	8.0%	
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	1	4.0%	
	交通環境		1	4.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	4	16.0%	
		ハンドルの操作不適	4	16.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	12.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			3	12.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	7	28.0%	1	4.0%
25-49歳	10	40.0%	13	52.0%
50-54歳	4	16.0%	1	4.0%
55-64歳	3	12.0%	5	20.0%
65-74歳	1	4.0%	3	12.0%
75歳以上	0	0.0%	2	8.0%

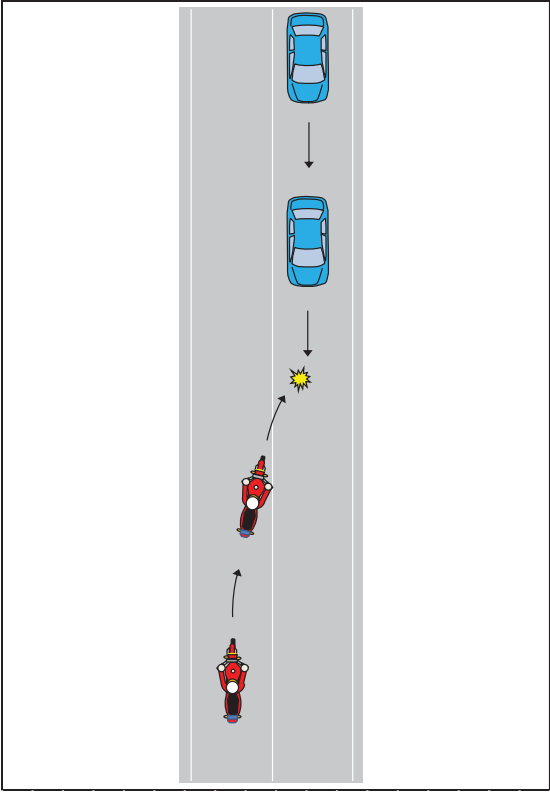
事故概要

パターンコード	PMC-HD23-DS2			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	18	0.1%	30	0.0%	51	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	20	0.1%	48	0.0%	71	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMC-HD23-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	3.9%
昼	34	66.7%
暮	5	9.8%
夜	10	19.6%
天候	件数	構成率
晴	37	72.5%
曇	8	15.7%
雨	6	11.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	42	82.4%
湿潤	8	15.7%
凍結・積雪	1	2.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	3.9%
中央線	27	52.9%
中央分離なし	22	43.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	13	25.5%
主要地方道	10	19.6%
一般地方道	26	51.0%
その他	2	3.9%
地形	件数	構成率
市街地	12	23.5%
人口集中 その他	21	41.2%
非市街地	18	35.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	11	21.6%
最高速度違反	2	3.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	2.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	11	21.6%
安全運転	9	17.6%
義務違反	1	2.0%
安全不確認	9	17.6%
その他	5	9.8%
その他の違反	1	2.0%
調査不能・違反なし	1	2.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	5	9.8%
20km以下	8	15.7%	11	21.6%
30km以下	17	33.3%	11	21.6%
40km以下	12	23.5%	15	29.4%
50km以下	7	13.7%	7	13.7%
60km以下	3	5.9%	2	3.9%
80km以下	3	5.9%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	1	2.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外発的	その他の漫然	5	9.8%
			物を落とした、物を取ろうとした	1	2.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた）	1	2.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	その他の漫然	風景、地物等に脇見	2	3.9%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	6	11.8%
			安全確認をしなかった	5	9.8%
			安全確認が不十分だった	9	17.6%
判断の誤り等	動静不注視	その他の動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	2.0%
			その他の動静不注視	1	2.0%
			運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	2	3.9%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	4	7.8%
			ハンドルの操作不適	5	9.8%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	1	2.0%
			その他の操作不適	5	9.8%
			調査不能・人的要因なし	1	2.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	20	39.2%	6	11.8%
25-49歳	12	23.5%	27	52.9%
50-54歳	5	9.8%	5	9.8%
55-64歳	7	13.7%	6	11.8%
65-74歳	5	9.8%	7	13.7%
75歳以上	2	3.9%	0	0.0%

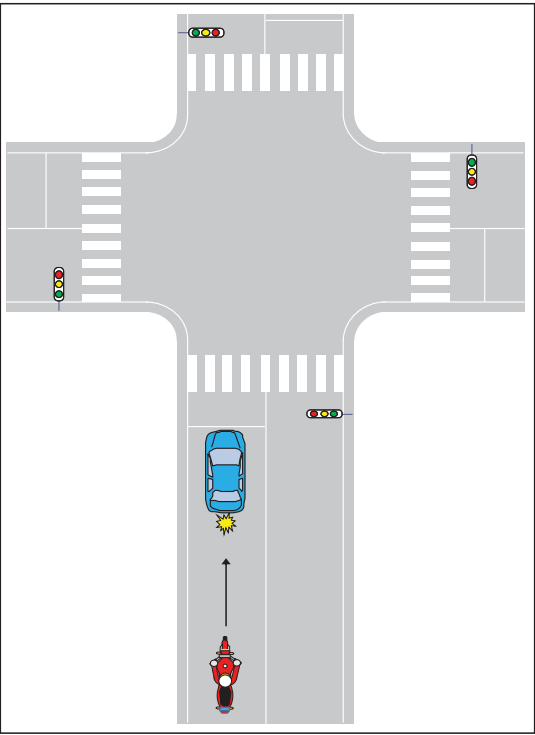
事故概要

パターンコード	PMC-RE13-DS7		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	25	0.1%	336	0.1%	365	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	27	0.1%	432	0.1%	463	0.1%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,790		35,380		460,031		499,201	
全死傷者数	3,904		37,356		581,497		622,757	



昼夜別	件数	構成率
明	13	3.6%
昼	219	60.0%
暮	57	15.6%
夜	76	20.8%
天候	件数	構成率
晴	239	65.5%
曇	88	24.1%
雨	38	10.4%
雪	0	0.0%
雷	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	319	87.4%
湿潤	46	12.6%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	62	17.0%
中央線	257	70.4%
中央分離なし	46	12.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	85	23.3%
主要地方道	68	18.6%
一般地方道	209	57.3%
その他	3	0.8%
地形	件数	構成率
市街地	196	53.7%
人口集中	89	24.4%
その他	80	21.9%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	5	1.4%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	28	7.7%
安全運転	192	52.6%
義務違反	102	27.9%
安全不確認	31	8.5%
その他	6	1.6%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.3%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	40	11.0%	359	98.4
20km以下	87	23.8%	4	1.1
30km以下	114	31.2%	1	0.3
40km以下	81	22.2%	0	0.0
50km以下	30	8.2%	1	0.3
60km以下	12	3.3%	0	0.0
80km以下	1	0.3%	0	0.0
100km以下	0	0.0%	0	0.0
100km超	0	0.0%	0	0.0
調査不能	0	0.0%	0	0.0

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	1 0.3%
		その他の漫然	64 17.5%
	外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとしていた	1 0.3%
		TV・ナビ・スマホなどを見て（操作して）いた	1 0.3%
		道、案内標識等を探して（脇見）	6 1.6%
		風景、地物等に脇見	42 11.5%
		他の車、歩行者に脇見	21 5.8%
		その他の漫然	58 15.9%
	安全不確認	安全確認をしなかった	11 3.0%
	動静不注視	安全確認が不十分だった	20 5.5%
判断の誤り等	予測不適	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	1 0.3%
		その他の動静不注視	103 28.2%
	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2 0.5%
		相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	0 0.0%
		その他の予測不適	5 1.4%
操作上の誤り等	操作不適	0 0.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6 1.6%
		急ブレーキをかけた	8 2.2%
		ハンドルの操作不適	2 0.5%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3 0.8%
		その他の操作不適	10 2.7%
調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	149	40.8%	25	6.8%
25-49歳	138	37.8%	237	64.9%
50-54歳	14	3.8%	28	7.7%
55-64歳	27	7.4%	48	13.2%
65-74歳	23	6.3%	22	6.0%
75歳以上	14	3.8%	5	1.4%

PMC-RE13-DS7.xlsx 全事故件数

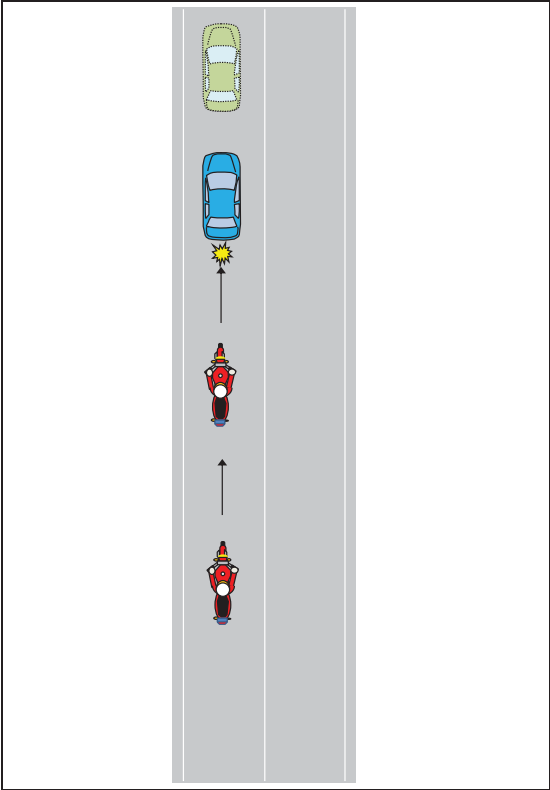
事故概要

パターンコード	PMC-RE23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型 車両相互	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	すれ違い	左折時	右折時	
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	44	0.1%	709	0.2%	758	0.2%
死傷者数 / %	5	0.1%	44	0.1%	908	0.2%	957	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMC-RE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	32	4.2%
昼	469	61.9%
暮	116	15.3%
夜	141	18.6%
天候	件数	構成率
晴	532	70.2%
曇	132	17.4%
雨	92	12.1%
霧	0	0.0%
雪	2	0.3%
路面状態	件数	構成率
乾燥	653	86.1%
湿潤	105	13.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	164	21.6%
中央線	511	67.4%
中央分離なし	83	10.9%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	248	32.7%
主要地方道	146	19.3%
一般地方道	360	47.5%
その他	4	0.5%
地形	件数	構成率
市街地	361	47.6%
人口集中	262	34.6%
その他	135	17.8%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	8	1.1%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	37	4.9%
前方不注意	442	58.3%
動静不注意	179	23.6%
義務違反	74	9.8%
安全不確認	11	1.5%
その他	3	0.4%
調査不能・違反なし	3	0.4%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	58	7.7%	753	99.3%
20km以下	150	19.8%	1	0.1%
30km以下	297	39.2%	1	0.1%
40km以下	158	20.8%	2	0.3%
50km以下	72	9.5%	1	0.1%
60km以下	12	1.6%	0	0.0%
80km以下	8	1.1%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.4%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.1%
			その他の漫然	151	19.9%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.4%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	3	0.4%
			道、案内標識等を探して脇見	15	2.0%
			風景、地物等に脇見	90	11.9%
			他の車、歩行者に脇見	67	8.8%
			その他の漫然	120	15.8%
		安全不確認	安全確認をしなかった	11	1.5%
			安全確認が不十分だった	64	8.4%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.3%	
		その他の動静不注意	180	23.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	5	0.7%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	7	0.9%	
		ハンドルの操作不適	16	2.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.4%	
		その他の操作不適	4	0.5%	
		調査不能・人的要因なし	11	1.5%	
		調査不能・人的要因なし	1	0.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	2	0.3%	0	0.0%
16-24歳	346	45.6%	67	8.8%
25-49歳	269	35.5%	473	62.4%
50-54歳	40	5.3%	78	10.3%
55-64歳	49	6.5%	81	10.7%
65-74歳	30	4.0%	52	6.9%
75歳以上	22	2.9%	7	0.9%

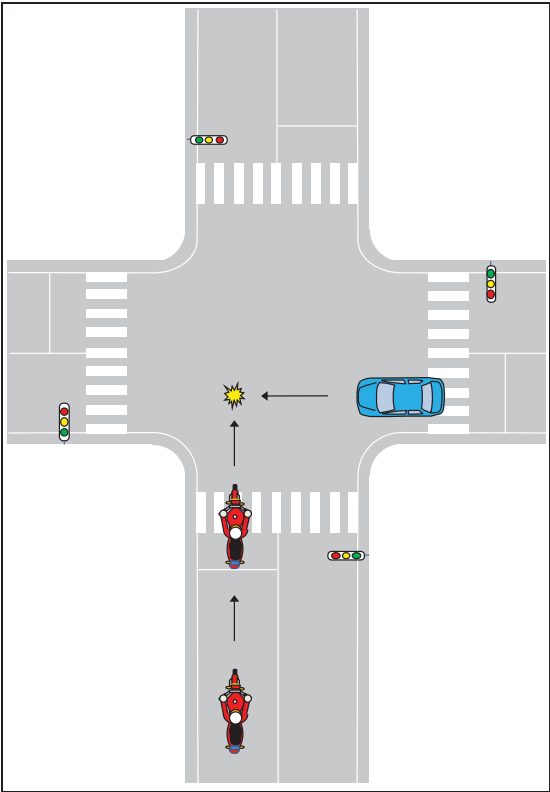
事故概要

パターンコード	PMC-CR11-DS3		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	50	0.1%	105	0.0%	159	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	53	0.1%	150	0.0%	207	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMC-CR11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	7	4.4%
昼	88	55.3%
暮	12	7.5%
夜	52	32.7%
天候	件数	構成率
晴	114	71.7%
曇	31	19.5%
雨	14	8.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	143	89.9%
湿潤	16	10.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	7.5%
中央線	75	47.2%
中央分離なし	72	45.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	30	18.9%
主要地方道	25	15.7%
一般地方道	104	65.4%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	76	47.8%
人口集中 その他	52	32.7%
非市街地	31	19.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	94	59.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	3	1.9%
交差点	5	3.1%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	4	2.5%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	13	8.2%
操作不適	0	0.0%
安全運転	3	1.9%
義務違反	1	0.6%
安全不確認	35	22.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.6%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	24	15.1%	7	4.4%
20km以下	41	25.8%	27	17.0%
30km以下	51	32.1%	42	26.4%
40km以下	21	13.2%	51	32.1%
50km以下	10	6.3%	22	13.8%
60km以下	5	3.1%	8	5.0%
80km以下	3	1.9%	1	0.6%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	2.5%	1	0.6%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	21	13.2%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.6%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	2	1.3%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	2	1.3%	
		他の車、歩行者に脇見	2	1.3%	
		その他の漫然	6	3.8%	
		安全確認をしなかった	40	25.2%	
		安全確認が不十分だった	51	32.1%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.6%	
		その他の動静不注視	6	3.8%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	1.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.6%	
		その他の予測不適	3	1.9%	
交通環境		13	8.2%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		7	4.4%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	3	1.9%	0	0.0%
16-24歳	54	34.0%	13	8.2%
25-49歳	29	18.2%	79	49.7%
50-54歳	9	5.7%	14	8.8%
55-64歳	13	8.2%	28	17.6%
65-74歳	25	15.7%	19	11.9%
75歳以上	26	16.4%	6	3.8%

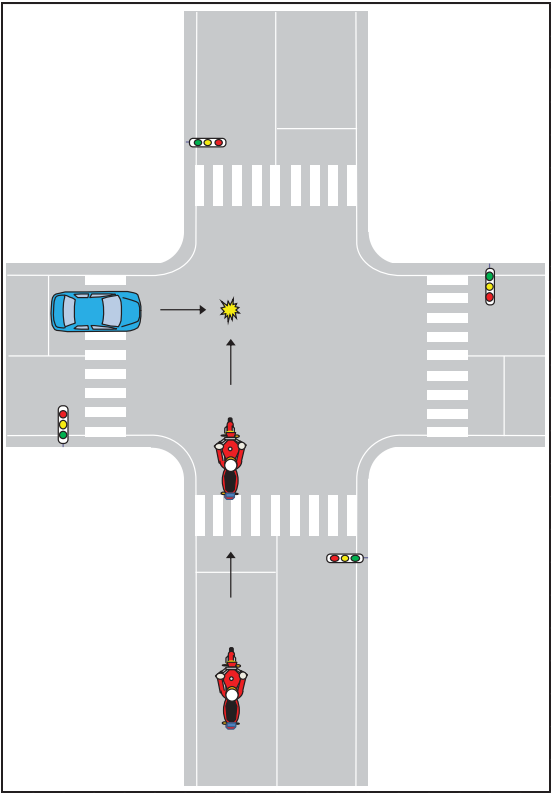
事故概要

パターンコード	PMC-CR11-DS4		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向 対向	右から 左から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	96	0.3%	134	0.0%	241	0.0%
死傷者数 / %	12	0.3%	102	0.3%	175	0.0%	289	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMC-CR11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	24	10.0%
昼	125	51.9%
暮	15	6.2%
夜	77	32.0%
天候	件数	構成率
晴	159	66.0%
曇	53	22.0%
雨	29	12.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	203	84.2%
湿潤	38	15.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	23	9.5%
中央線	80	33.2%
中央分離なし	138	57.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	51	21.2%
主要地方道	51	21.2%
一般地方道	139	57.7%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	119	49.4%
人口集中	81	33.6%
その他	41	17.0%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	169	70.1%
通行区分	1	0.4%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	8	3.3%
交差点	17	7.1%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	3	1.2%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.4%
指定場所一時不停止等	14	5.8%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	2	0.8%
義務違反	1	0.4%
安全不確認	24	10.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.4%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	19	7.9%	29	12.0%
20km以下	61	25.3%	72	29.9%
30km以下	85	35.3%	51	21.2%
40km以下	38	15.8%	58	24.1%
50km以下	24	10.0%	22	9.1%
60km以下	6	2.5%	7	2.9%
80km以下	4	1.7%	2	0.8%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	1.7%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	1	0.4%
		居眠り	47	19.5%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを観て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して発見	1	0.4%	
		風景、地物等に発見	7	2.9%	
		他の車、歩行者に発見	5	2.1%	
	安全不確認	その他の漫然	12	5.0%	
		安全確認をしなかった	59	24.5%	
		安全確認が不十分だった	63	26.1%	
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	0.8%		
	その他の動静不注視	10	4.1%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.4%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	不適	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境		21	8.7%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.4%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.4%	
		調査不能・人的要因なし	9	3.7%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	6	2.5%	0	0.0%
16-24歳	79	32.8%	14	5.8%
25-49歳	56	23.2%	130	53.9%
50-54歳	5	2.1%	26	10.8%
55-64歳	24	10.0%	40	16.6%
65-74歳	34	14.1%	20	8.3%
75歳以上	37	15.4%	11	4.6%

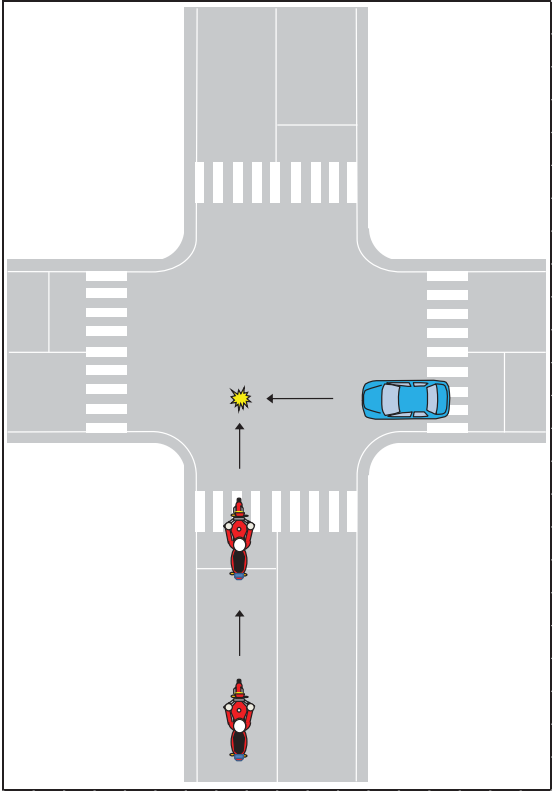
事故概要

パターンコード	PMC-CR12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	162	0.5%	377	0.1%	554	0.1%
死傷者数 / %	15	0.4%	165	0.4%	436	0.1%	616	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMC-CR12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	40	7.2%
昼	373	67.3%
暮	60	10.8%
夜	81	14.6%

天候	件数	構成率
晴	388	70.0%
曇	119	21.5%
雨	47	8.5%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	500	90.3%
湿潤	52	9.4%
凍結・積雪	2	0.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	2.5%
中央線	221	39.9%
中央分離なし	319	57.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	31	5.6%
主要地方道	38	6.9%
一般地方道	480	86.6%
その他	5	0.9%

地域	件数	構成率
市街地	264	47.7%
人口集中 その他	173	31.2%
非市街地	117	21.1%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.2%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	42	7.8%
交差点	69	12.5%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	7	1.3%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	16	2.9%
指定場所一時不停止等	261	47.1%
安全運転	2	0.4%
操作不適	3	0.5%
義務違反	3	0.5%
安全不確認	142	25.6%
その他	1	0.2%
その他の違反	7	1.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
10km以下	181	32.7%	32	5.8%
20km以下	204	36.8%	112	20.2%
30km以下	121	21.8%	203	36.6%
40km以下	38	6.9%	134	24.2%
50km以下	6	1.1%	55	9.9%
60km以下	0	0.0%	16	2.9%
80km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km以下	0	0.0%	2	0.4%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	0.7%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	20	3.6%	
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた）	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	4	0.7%	
		風景、地物等に脇見	2	0.4%	
		他の車、歩行者に脇見	2	0.4%	
		その他の漫然	9	1.6%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	150	27.1%	
		安全確認が不十分だった	270	48.7%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	0.9%	
	動静不注視	その他の動静不注視	20	3.6%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.5%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	1.6%	
	予測不適	その他の予測不適	4	0.7%	
操作上の誤り等	交通環境		45	8.1%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.2%	
		急ブレーキをかけた	2	0.4%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%	
		その他の操作不適	3	0.5%	
		調査不能・人的要因なし	4	0.7%	

年齢層	1当 件数	1当 構成率	2当 件数	2当 構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	4	0.7%	0	0.0%
16-24歳	164	29.6%	48	8.7%
25-49歳	115	20.8%	293	52.9%
50-54歳	25	4.5%	41	7.4%
55-64歳	48	8.7%	88	15.9%
65-74歳	113	20.4%	63	11.4%
75歳以上	85	15.3%	21	3.8%



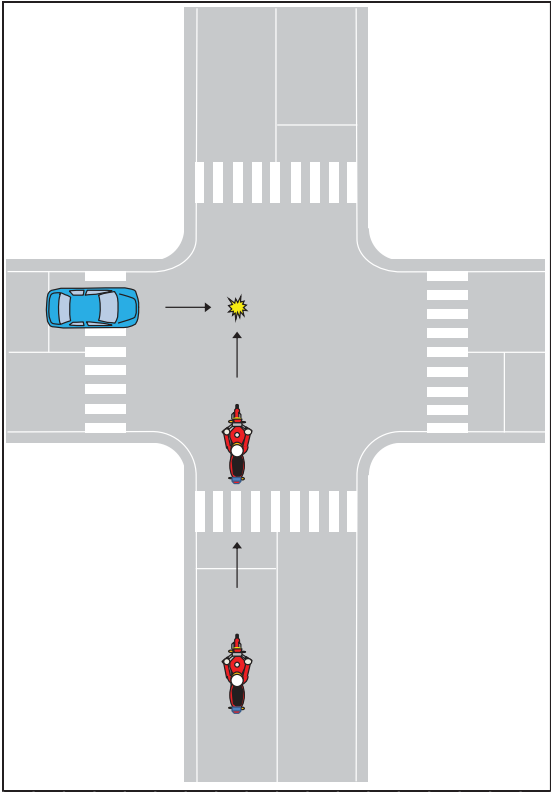
事故概要

パターンコード	PMC-CR12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	17	0.4%	279	0.8%	658	0.1%	954	0.2%
死傷者数 / %	17	0.4%	283	0.8%	778	0.1%	1,078	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMC-CR12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	61	6.4%
昼	676	70.9%
暮	110	11.5%
夜	107	11.2%

天候	件数	構成率
晴	658	69.0%
曇	202	21.2%
雨	93	9.7%
霧	0	0.0%
雪	1	0.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	842	88.3%
湿潤	112	11.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	1.3%
中央線	309	32.4%
中央分離なし	633	66.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	28	2.9%
主要地方道	48	5.0%
一般地方道	872	91.4%
その他	6	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	453	47.5%
人口集中 その他	307	32.2%
非市街地	194	20.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	0.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	1	0.1%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	70	7.3%
交差点内	127	13.3%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
安全進行	0	0.0%
歩行者	20	2.1%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	85	8.9%
指定場所一時不停止等	388	40.7%
操作不適	2	0.2%
前方不注意	3	0.3%
動静不注意	15	1.6%
安全不確認	233	24.4%
その他	2	0.2%
その他の違反	1	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.1%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	175	18.3%	105	11.0%
20km以下	419	43.9%	284	29.8%
30km以下	300	31.4%	313	32.8%
40km以下	48	5.0%	184	19.3%
50km以下	6	0.6%	53	5.6%
60km以下	1	0.1%	14	1.5%
80km以下	0	0.0%	1	0.1%
100km以下	1	0.1%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	4	0.4%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	32	3.4%	
	不注意	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	3	0.3%
			風景、地物等に脇見	4	0.4%
			他の車、歩行者に脇見	2	0.2%
			その他の漫然	4	0.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	261	27.4%	
		安全確認が不十分だった	466	48.8%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	21	2.2%		
	その他の動静不注意	48	5.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	14	1.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	0.9%	
		その他の予測不適	12	1.3%	
交通環境		68	7.1%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	2	0.2%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.2%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		6	0.6%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	5	0.5%	0	0.0%
16-24歳	261	27.4%	83	8.7%
25-49歳	233	24.4%	471	49.4%
50-54歳	43	4.5%	92	9.6%
55-64歳	84	8.8%	145	15.2%
65-74歳	167	17.5%	112	11.7%
75歳以上	161	16.9%	51	5.3%

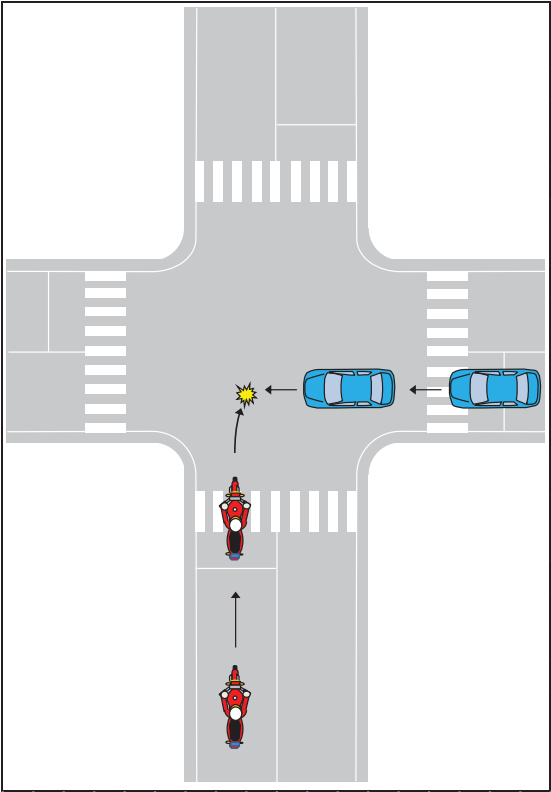
事故概要

パターンコード	PMC-CR12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車	
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭	追抜追越時
	車両相互すれ違い その他	左折時	右折時	
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	同方向	対向	右から	左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	48	0.1%	127	0.0%	183	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	49	0.1%	157	0.0%	214	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMC-CR12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	20	10.9%
昼	124	67.8%
暮	23	12.6%
夜	16	8.7%

天候	件数	構成率
晴	127	69.4%
曇	42	23.0%
雨	13	7.1%
霧	0	0.0%
雪	1	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	165	90.2%
湿潤	18	9.8%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	1.1%
中央線	83	45.4%
中央分離なし	98	53.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	15	8.2%
主要地方道	20	10.9%
一般地方道	148	80.9%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	80	43.7%
人口集中 その他	51	27.9%
非市街地	52	28.4%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	3	1.6%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	37	20.2%
交差点	32	17.5%
反対方向からの右折車両	1	0.5%
安全進行	0	0.0%
歩行者	3	1.6%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	12	6.6%
指定場所一時不停止等	43	23.5%
安全運転	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
義務違反	2	1.1%
安全不確認	46	25.1%
その他	1	0.5%
その他の違反	3	1.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	61	33.3%	7	3.8%
20km以下	93	50.8%	45	24.6%
30km以下	22	12.0%	54	29.5%
40km以下	4	2.2%	41	22.4%
50km以下	0	0.0%	27	14.8%
60km以下	0	0.0%	6	3.3%
80km以下	1	0.5%	2	1.1%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	1.1%	1	0.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	3	1.6%
			物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	1	0.5%	
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		安全確認をしなかった	52	28.4%	
		安全確認が不十分だった	104	56.8%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれろと思って注視を怠った	5	2.7%	
		その他の動静不注視	4	2.2%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	1.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれと思った	1	0.5%	
		その他の予測不適	3	1.6%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
	調査不能・人的要因なし	2	1.1%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	54	29.5%	26	14.2%
25-49歳	46	25.1%	84	45.9%
50-54歳	5	2.7%	22	12.0%
55-64歳	21	11.5%	18	9.8%
65-74歳	25	13.7%	17	9.3%
75歳以上	32	17.5%	16	8.7%

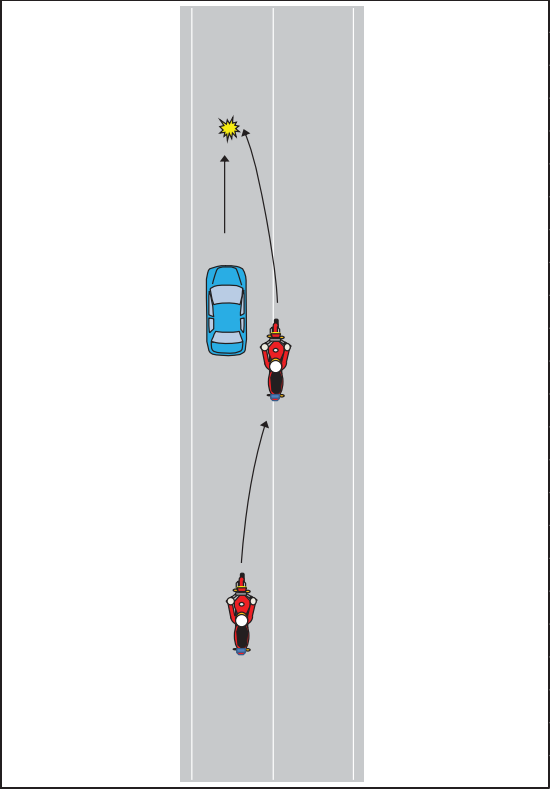
事故概要

パターンコード	PMC-OT23-CC1		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	30	0.1%	67	0.0%	100	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	31	0.1%	84	0.0%	118	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMC-OT23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	3.0%
昼	65	65.0%
暮	13	13.0%
夜	19	19.0%
天候	件数	構成率
晴	72	72.0%
曇	21	21.0%
雨	7	7.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	95	95.0%
湿潤	4	4.0%
凍結・積雪	1	1.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	24	24.0%
中央線	63	63.0%
中央分離なし	13	13.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	35	35.0%
主要地方道	19	19.0%
一般地方道	46	46.0%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	51	51.0%
人口集中 その他	26	26.0%
非市街地	23	23.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	7	7.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	7	7.0%
追越し違反	23	23.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	4	4.0%
前方不注意	4	4.0%
義務違反	17	17.0%
動静不注意	30	30.0%
安全不確認	4	4.0%
その他	3	3.0%
その他の違反	3	3.0%
調査不能・違反なし	1	1.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	5	5.0%	28	28.0%
20km以下	14	14.0%	17	17.0%
30km以下	34	34.0%	12	12.0%
40km以下	23	23.0%	24	24.0%
50km以下	10	10.0%	12	12.0%
60km以下	5	5.0%	3	3.0%
80km以下	3	3.0%	3	3.0%
100km以下	3	3.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	3.0%	1	1.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	2	2.0%	
		物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外発的	風景、地物等に脇見	1	1.0%	
		他の車、歩行者に脇見	1	1.0%	
		その他の漫然	1	1.0%	
		安全確認をしなかった	13	13.0%	
		安全確認が不十分だった	30	30.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手の手が離ってくれと思って注視を怠った	6	6.0%	
	その他の動静不注意	28	28.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	2.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれと思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	10	10.0%	
操作上の誤り等	交通環境		0	0.0%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	5	5.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	1.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	22	22.0%	5	5.0%
25-49歳	43	43.0%	47	47.0%
50-54歳	11	11.0%	9	9.0%
55-64歳	10	10.0%	21	21.0%
65-74歳	9	9.0%	14	14.0%
75歳以上	5	5.0%	4	4.0%

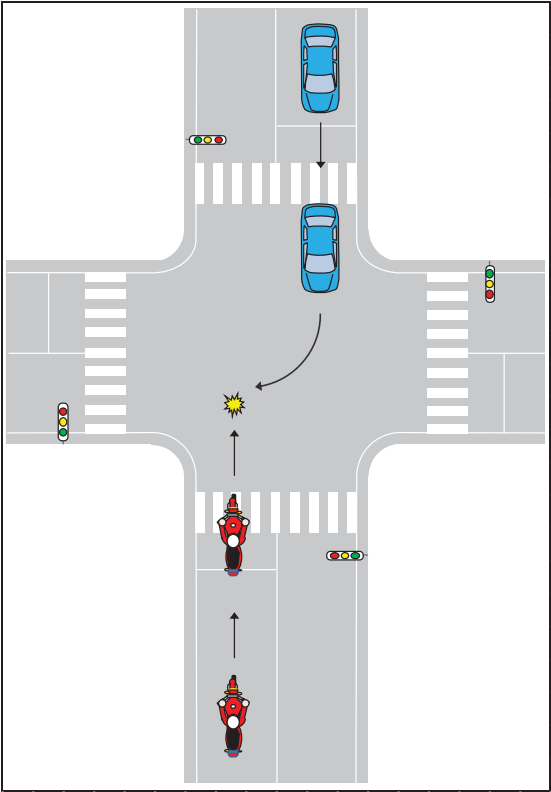
事故概要

パターンコード	PMC-TR11-DS2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	37	0.1%	72	0.0%	119	0.0%
死傷者数 / %	10	0.3%	41	0.1%	101	0.0%	152	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMC-TR11-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	10	8.4%
昼	46	38.7%
暮	20	16.8%
夜	43	36.1%
天候	件数	構成率
晴	78	65.5%
曇	36	30.3%
雨	5	4.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	108	90.8%
湿潤	11	9.2%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	35	29.4%
中央線	34	28.6%
中央分離なし	50	42.0%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	51	42.9%
主要地方道	33	27.7%
一般地方道	35	29.4%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	69	58.0%
人口集中 その他	31	26.1%
非市街地	19	16.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	86	72.3%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	1.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.8%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	6	5.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	1.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	2.5%
安全運転	1	0.8%
義務違反	4	3.4%
安全不確認	13	10.9%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	0.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	3	2.5%	46	38.7%
20km以下	1	0.8%	54	45.4%
30km以下	23	19.3%	8	6.7%
40km以下	24	20.2%	5	4.2%
50km以下	25	21.0%	5	4.2%
60km以下	24	20.2%	1	0.8%
80km以下	16	13.4%	0	0.0%
100km以下	1	0.8%	0	0.0%
100km超	1	0.8%	0	0.0%
調査不能	1	0.8%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.8%
		居眠り	16	13.4%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを観て/操作していた	1	0.8%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	1	0.8%	
		他の車、歩行者に脇見	6	5.0%	
		その他の漫然	7	5.9%	
		安全確認をしなかった	26	21.8%	
		安全確認が不十分だった	33	27.7%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の挙動が予測できなかった	4	3.4%	
	動静不注視	その他の動静不注視	4	3.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	1	0.8%	
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境		11	9.2%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	3	2.5%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		5	4.2%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	56	47.1%	12	10.1%
25-49歳	40	33.6%	63	52.9%
50-54歳	6	5.0%	12	10.1%
55-64歳	8	6.7%	19	16.0%
65-74歳	7	5.9%	7	5.9%
75歳以上	2	1.7%	6	5.0%

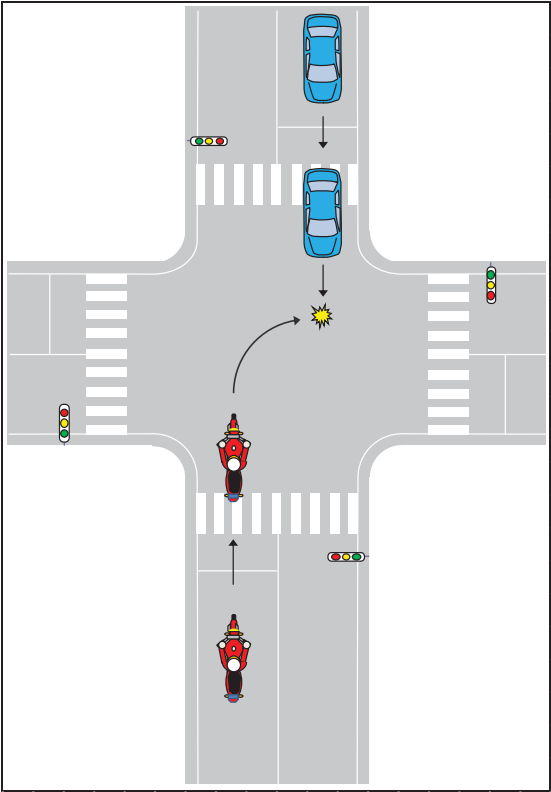
事故概要

パターンコード	PMC-TR11-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	追抜追越時		
車両相互	すれ違い	左折時	右折時
	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から 左から 停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	86	0.2%	173	0.0%	267	0.1%
死傷者数 / %	8	0.2%	87	0.2%	200	0.0%	295	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



PMC-TR11-TR2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	4.9%
昼	144	53.9%
暮	32	12.0%
夜	78	29.2%

天候	件数	構成率
晴	171	64.0%
曇	58	21.7%
雨	38	14.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	223	83.5%
湿潤	44	16.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	59	22.1%
中央線	88	33.0%
中央分離なし	120	44.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	86	32.2%
主要地方道	68	25.5%
一般地方道	111	41.6%
その他	2	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	143	53.6%
人口集中 その他	90	33.7%
非市街地	34	12.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	6	2.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	17	6.4%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	88	33.0%
交差点	14	5.2%
反対方向からの右折車両	6	2.2%
安全進行	0	0.0%
歩行者	20	7.5%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.4%
安全運転	5	1.9%
義務違反	17	6.4%
安全不確認	87	32.6%
その他	3	1.1%
その他の違反	3	1.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	61	22.8%	4	1.5%
20km以下	134	50.2%	33	12.4%
30km以下	62	23.2%	48	18.0%
40km以下	7	2.6%	83	31.1%
50km以下	3	1.1%	69	25.8%
60km以下	0	0.0%	23	8.6%
80km以下	0	0.0%	7	2.6%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.4%
		その他の漫然	7	2.6%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.4%	
	外在的	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	2	0.7%	
		その他の漫然	2	0.7%	
		安全確認をしなかった	56	21.0%	
		安全確認が不十分だった	128	47.9%	
判断の誤り等	動静不注視	相手の挙動が予測できなかった	17	6.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	8	3.0%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.7%	
	予測不適	その他の予測不適	2	0.7%	
	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	8	3.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキの踏み間違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		2	0.7%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	107	40.1%	27	10.1%
25-49歳	73	27.3%	134	50.2%
50-54歳	15	5.6%	18	6.7%
55-64歳	21	7.9%	48	18.0%
65-74歳	26	9.7%	29	10.9%
75歳以上	25	9.4%	11	4.1%

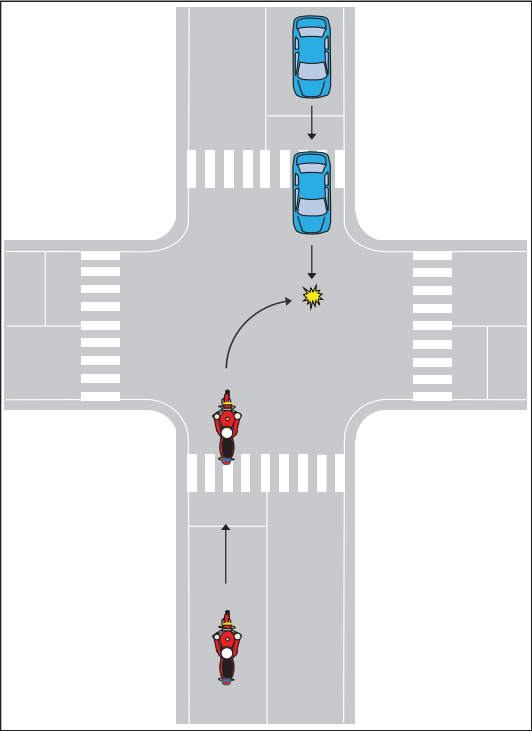
事故概要

パターンコード	PMC-TR12-TR2		
道路種別	一般道路		
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	自転車
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	自転車
事故類型	正面衝突	追突	出会い頭
	すれ違い	左折時	右折時
車両相互	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近
	カーブ		一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折
	後退	その他	右折
進行方向（2当）	同方向	対向	右から
	対向	右から	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	16	0.0%	55	0.0%	77	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	16	0.0%	64	0.0%	86	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,790	35,380	460,031	499,201
全死傷者数	3,904	37,356	581,497	622,757



昼夜別	件数	構成率
明	3	3.9%
昼	46	59.7%
暮	13	16.9%
夜	15	19.5%
天候	件数	構成率
晴	57	74.0%
曇	12	15.6%
雨	8	10.4%
雪	0	0.0%
雷	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	70	90.9%
湿潤	7	9.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	10.4%
中央線	47	61.0%
中央分離なし	22	28.6%
一般交通の場所	0	0.0%
その他	1	1.3%
道路種別	件数	構成率
国道	12	15.6%
主要地方道	11	14.3%
一般地方道	53	68.8%
その他	1	1.3%
地形	件数	構成率
市街地	29	37.7%
人口集中	29	37.7%
その他	19	24.7%
非市街地	19	24.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	2	2.6%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	35	45.5%
交差点	4	5.2%
反対方向からの右折車両	2	2.6%
安全進行	0	0.0%
歩行者	6	7.8%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転	0	0.0%
義務違反	5	6.5%
安全不確認	23	29.9%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	20	26.0%	8	10.4%
20km以下	37	48.1%	12	15.6%
30km以下	14	18.2%	15	19.5%
40km以下	2	2.6%	22	28.6%
50km以下	1	1.3%	10	13.0%
60km以下	0	0.0%	6	7.8%
80km以下	0	0.0%	4	5.2%
100km以下	0	0.0%	0	0.0%
100km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	3.9%	0	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	0	0.0%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	1	0.3%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		安全確認をしなかった	25	32.5%	
		安全確認が不十分だった	31	40.3%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	7.8%	
		その他の動静不注視	7	9.1%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	3.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	2.6%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	0	0.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			2	2.6%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	20	26.0%	10	13.0%
25-49歳	22	28.6%	40	51.9%
50-54歳	2	2.6%	4	5.2%
55-64歳	8	10.4%	12	15.6%
65-74歳	13	16.9%	8	10.4%
75歳以上	12	15.6%	3	3.9%