

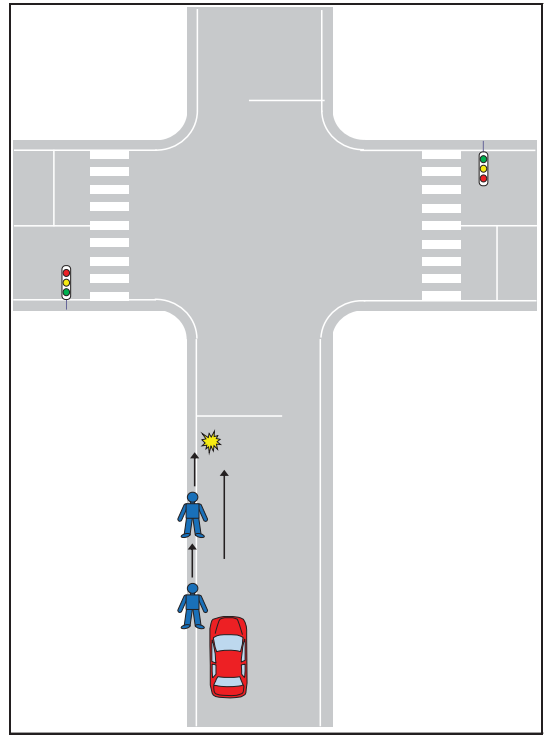
事故概要

パターンコード	PCP-AS13-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	27	0.1%	278	0.1%	311	0.1%
死傷者数 / %	6	0.2%	27	0.1%	284	0.1%	317	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-AS13-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	17	5.5%
昼	164	52.7%
暮	43	13.8%
夜	87	28.0%

天候	件数	構成率
晴	209	67.2%
曇	68	21.9%
雨	33	10.6%
雪	0	0.0%
霧	1	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	269	86.5%
湿潤	41	13.2%
凍結・積雪	1	0.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	1.3%
中央線	87	28.0%
中央分離なし	220	70.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	12	3.9%
主要地方道	18	5.8%
一般地方道	280	90.0%
その他	1	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	193	62.1%
人口集中	64	20.6%
その他	54	17.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	93	29.9%
20km以下	105	33.8%
30km以下	54	17.4%
40km以下	36	11.6%
50km以下	15	4.8%
60km以下	7	2.3%
80km以下	1	0.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	0.6%
最高速度違反	1	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.3%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	49	15.8%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	8	2.6%
前方不注意	93	29.9%
動静不注意	65	20.9%
安全確認	62	19.9%
その他	29	9.3%
その他の違反	1	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	88	28.3%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.3%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.3%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.3%
その他の違反	5	1.6%
調査不能・違反なし	213	69.1%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	37	11.9%
		外在的	物を取ろうとした、物を見取うとした	3	1.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	1	0.3%
			道、案内標識等を探して脇見	6	1.9%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	14	4.5%	
		他の車、歩行者に脇見	26	8.4%	
		その他の漫然	20	6.4%	
		安全確認をしなかった	21	6.8%	
		安全確認が不十分だった	56	18.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	9	2.9%	
		その他の動静不注意	69	22.2%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	33	10.6%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	1.3%	
		その他の予測不適	4	1.3%	
交通環境		0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	1.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	4	1.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		0	0.0%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	1	0.3%
	不注意	その他の前方不注意	10	3.2%
	安全	安全確認をしなかった	8	2.6%
	不確認	安全確認が不十分だった	4	1.3%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	55	17.7%	
	その他の判断誤り	14	4.5%	
健康状態不良		2	0.6%	
調査不能・人的要因なし		217	69.8%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.6%
7-15歳	0	0.0%	12	3.9%
16-24歳	21	6.8%	39	12.5%
25-49歳	119	38.3%	124	39.9%
50-54歳	16	5.1%	23	7.4%
55-64歳	46	14.8%	36	11.6%
65-74歳	66	21.2%	39	12.5%
75歳以上	43	13.8%	36	11.6%

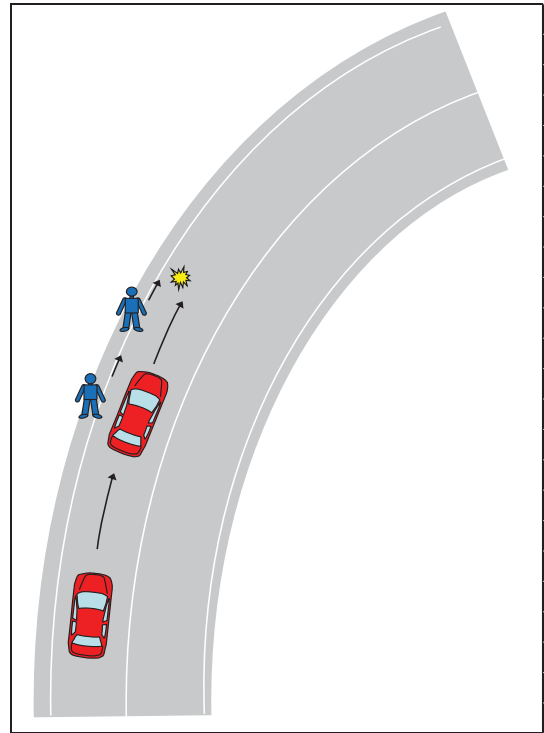
事故概要

パターンコード	PCP-AS22-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	32	0.1%	127	0.0%	167	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	33	0.1%	137	0.0%	178	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-AS22-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	11	6.6%
昼	89	53.3%
暮	30	18.0%
夜	37	22.2%

天候	件数	構成率
晴	113	67.7%
曇	32	19.2%
雨	20	12.0%
雪	0	0.0%
霧	2	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	139	83.2%
湿潤	25	15.0%
凍結・積雪	3	1.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	1.8%
中央線	79	47.3%
中央分離なし	85	50.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	17	10.2%
主要地方道	18	10.8%
一般地方道	128	76.6%
その他	4	2.4%

地形	件数	構成率
市街地	60	35.9%
人口集中	43	25.7%
その他	64	38.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	24	14.4%
20km以下	48	28.7%
30km以下	37	22.2%
40km以下	29	17.4%
50km以下	20	12.0%
60km以下	6	3.6%
80km以下	3	1.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.6%
最高速度違反	2	1.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.6%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	32	19.2%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	4	2.4%
安全運転義務違反	67	40.1%
動静不注視	13	7.8%
安全確認	35	21.0%
その他	10	6.0%
その他の違反	2	1.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	33	19.8%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	1	0.6%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.6%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	2	1.2%
その他の違反	3	1.8%
調査不能・違反なし	127	76.0%

人的要因（車両）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	0.6%
	その他の漫然	23	13.8%	
	外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	1	0.6%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	2	1.2%
		風景、地物等に脇見	19	11.4%
		他の車、歩行者に脇見	14	8.4%
		その他の漫然	18	10.8%
	安全確認	安全確認をしなかった	21	12.6%
不確認	安全確認が不十分だった	30	18.0%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	1.8%
	不注視	その他の動静不注視	18	10.8%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	6.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.6%
		その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	1	0.6%
		ハンドルの操作不適	3	1.8%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	1.2%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし			0	0.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	5	3.0%
	安全確認をしなかった	3	1.8%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	2	1.2%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	16	9.6%
健康状態不良	その他の判断誤り	7	4.2%
調査不能・人的要因なし		3	1.8%
		131	78.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	13	7.8%
16-24歳	17	10.2%	18	10.8%
25-49歳	67	40.1%	58	34.7%
50-54歳	16	9.6%	9	5.4%
55-64歳	21	12.6%	20	12.0%
65-74歳	27	16.2%	23	13.8%
75歳以上	19	11.4%	26	15.6%

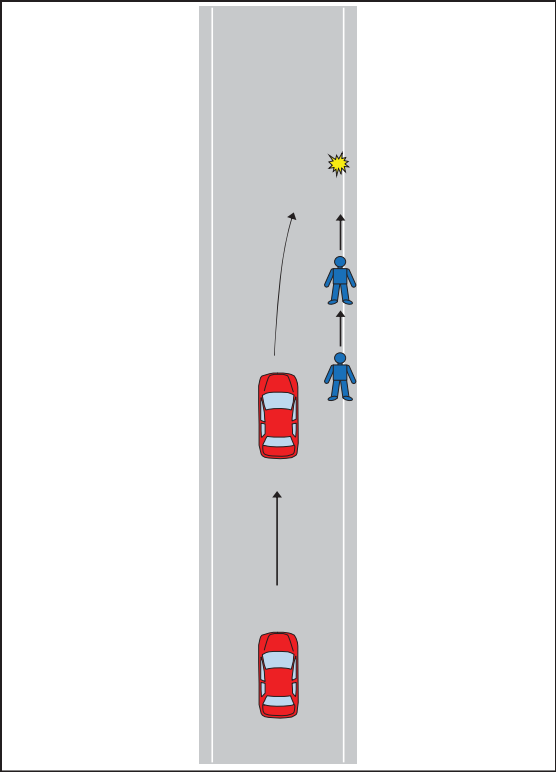
事故概要

パターンコード	PCP-AS23-DS5			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	7	0.2%	43	0.1%	370	0.1%	420	0.1%
死傷者数 / %	7	0.2%	44	0.1%	382	0.1%	433	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-AS23-DS5.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	22	5.2%
昼	205	48.8%
暮	58	13.8%
夜	135	32.1%

天候	件数	構成率
晴	303	72.1%
曇	78	18.6%
雨	30	7.1%
霧	0	0.0%
雪	9	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	369	87.9%
湿潤	42	10.0%
凍結・積雪	9	2.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	1.9%
中央線	60	14.3%
中央分離なし	352	83.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	20	4.8%
主要地方道	11	2.6%
一般地方道	381	90.7%
その他	8	1.9%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	256	61.0%
	その他	103	24.5%
非市街地		61	14.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	161	38.3%
20km以下	122	29.0%
30km以下	76	18.1%
40km以下	39	9.3%
50km以下	12	2.9%
60km以下	5	1.2%
80km以下	3	0.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.5%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	1.2%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	5	1.2%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	0.2%
歩行者妨害等	52	12.4%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	9	2.1%
前方不注意	125	29.8%
動静不注意	85	20.2%
安全確認	103	24.5%
その他	26	6.2%
その他の違反	8	1.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	54	12.9%
横断	1	0.2%
横断歩道外横断	1	0.2%
斜め横断	1	0.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐歩・寝そべり等	5	1.2%
路上遊戯・路上作業	1	0.2%
飛出し	2	0.5%
その他の違反	14	3.3%
調査不能・違反なし	342	81.4%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	3	0.7%
	外在的	その他の漫然	44	10.5%
		物を取ろうとした	5	1.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	5	1.2%
		道・案内標識等を探して脇見	7	1.7%
		風景、地物等に脇見	28	6.7%
		他の車、歩行者に脇見	21	5.0%
	安全確認	その他の漫然	31	7.4%
		安全確認をしなかった	30	7.1%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	99	23.6%	
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	21	5.0%
	予測不適	その他の動静不注意	74	17.6%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	31	7.4%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	1.4%
操作上の誤り等	その他の予測不適	3	0.7%	
	操作不適	交通環境	2	0.5%
		ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	2	0.5%
ハンドルの操作不適	5	1.2%		
調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
	その他の操作不適	0	0.0%	
	その他の操作不適	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.2%
発見の遅れ	前方不注意	4	1.0%
	その他の前方不注意	10	2.4%
	安全確認をしなかった	3	0.7%
	安全確認が不十分だった	8	1.9%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	30	7.1%
	その他の判断誤り	14	3.3%
健康状態不良		7	1.7%
調査不能・人的要因なし		343	81.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	0.7%
7-15歳	0	0.0%	32	7.6%
16-24歳	37	8.8%	43	10.2%
25-49歳	156	37.1%	158	37.6%
50-54歳	31	7.4%	37	8.8%
55-64歳	69	16.4%	61	14.5%
65-74歳	88	21.0%	44	10.5%
75歳以上	39	9.3%	42	10.0%

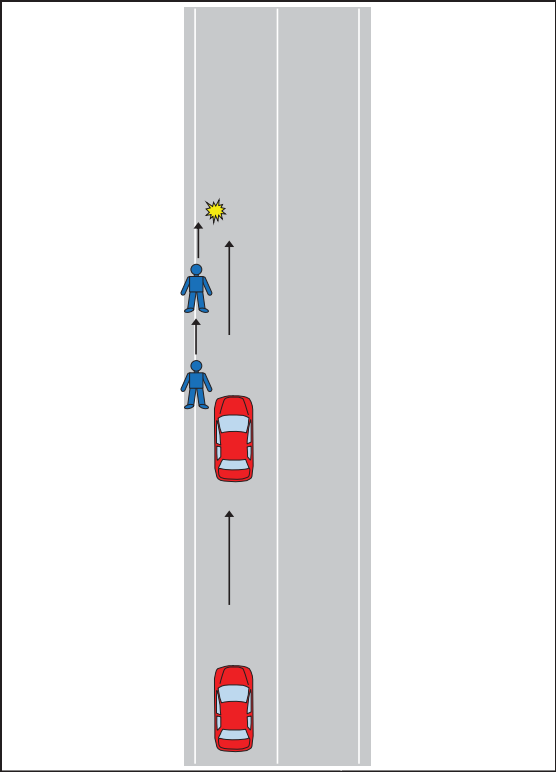
事故概要

パターンコード	PCP-AS23-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	60	1.7%	301	0.9%	1,960	0.5%	2,321	0.5%
死傷者数 / %	60	1.6%	306	0.8%	2,020	0.4%	2,386	0.4%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-AS23-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
晴	109	4.7%
曇	1126	48.5%
雨	372	16.0%
夜	714	30.8%

天候	件数	構成率
晴	1517	65.4%
曇	525	22.6%
雨	241	10.4%
霧	2	0.1%
雪	36	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1943	83.7%
湿潤	340	14.6%
凍結・積雪	37	1.6%
非舗装	1	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	30	1.3%
中央線	774	33.3%
中央分離なし	1517	65.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	121	5.2%
主要地方道	155	6.7%
一般地方道	2021	87.1%
その他	24	1.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	1169	50.4%
	その他	590	25.4%
非市街地		562	24.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	570	24.6%
20km以下	601	25.9%
30km以下	499	21.5%
40km以下	394	17.0%
50km以下	181	7.8%
60km以下	57	2.5%
80km以下	12	0.5%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	7	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	23	1.0%
最高速度違反	3	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	10	0.4%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	4	0.2%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	270	11.6%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	3	0.1%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	30	1.3%
前方不注意	849	36.6%
動静不注意	414	17.8%
安全確認	541	23.3%
その他	148	6.4%
その他の違反	25	1.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	490	21.1%
横断	2	0.1%
横断歩道外横断	4	0.2%
斜め横断	1	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	17	0.7%
路上遊戯・路上作業	9	0.4%
飛出し	22	0.9%
その他の違反	45	1.9%
調査不能・違反なし	1730	74.5%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	9	0.4%
	外在的	その他の漫然	355	15.3%
		物を取ろうとした	41	1.8%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	15	0.6%
		道・案内標識等を探して脇見	27	1.2%
		風景、地物等に脇見	118	5.1%
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	247	10.6%
		その他の漫然	172	7.4%
		安全確認をしなかった	177	7.6%
安全確認が不十分だった		465	20.0%	
動静不注意		相手が見えてくると思って注視を怠った	35	1.5%
判断の誤り等	その他の動静不注意	449	19.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	126	5.4%
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	0.3%
		その他の予測不適	26	1.1%
				10
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	0.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	5	0.2%
		急ブレーキをかけた	1	0.0%
		ハンドルの操作不適	17	0.7%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%
		その他の操作不適	10	0.4%
調査不能・人的要因なし		3	0.1%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		3	0.1%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	4	0.2%
	不注意	その他の前方不注意	82	3.5%
	安全	安全確認をしなかった	43	1.9%
	不確認	安全確認が不十分だった	34	1.5%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った		202	8.7%
	その他の判断誤り		129	5.6%
健康状態不良		28	1.2%	
調査不能・人的要因なし		1796	77.4%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	20	0.9%
7-15歳	0	0.0%	129	5.6%
16-24歳	196	8.4%	234	10.1%
25-49歳	942	40.6%	923	39.8%
50-54歳	162	7.0%	207	8.9%
55-64歳	317	13.7%	273	11.8%
65-74歳	438	18.9%	266	11.5%
75歳以上	266	11.5%	269	11.6%

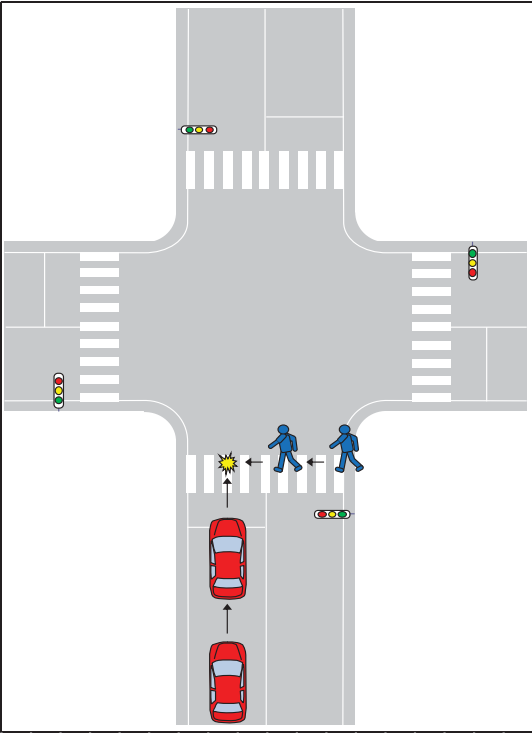
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	30	0.8%	110	0.3%	266	0.1%	406	0.1%
死傷者数 / %	30	0.8%	112	0.3%	284	0.1%	426	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-PC11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	33	8.1%
昼	139	34.2%
暮	65	16.0%
夜	169	41.6%

天候	件数	構成率
晴	260	64.0%
曇	79	19.5%
雨	60	14.8%
霧	0	0.0%
雪	7	1.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	320	78.8%
湿潤	78	19.2%
凍結・積雪	8	2.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	88	21.7%
中央線	193	47.5%
中央分離なし	125	30.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	97	23.9%
主要地方道	105	25.9%
一般地方道	199	49.0%
その他	5	1.2%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	281	69.2%
	その他	97	23.9%
非市街地		28	6.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	65	16.0%
20km以下	77	19.0%
30km以下	74	18.2%
40km以下	90	22.2%
50km以下	64	15.8%
60km以下	27	6.7%
80km以下	8	2.0%
100km以下	1	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	105	25.9%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	6	1.5%
安全進行	60	14.8%
歩行者	6	1.5%
その他	100	24.6%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	2	0.5%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.2%
操作不適	40	9.9%
前方不注意	7	1.7%
動静不注意	72	17.7%
安全確認	5	1.2%
その他違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	1	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	126	31.0%
通行区分	1	0.2%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	4	1.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	2	0.5%
その他の違反	12	3.0%
調査不能・違反なし	261	64.3%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	69	17.0%
前方不注意	3	0.7%
外在的	3	0.7%
内面的	2	0.5%
安全確認	24	5.9%
安全確認が不十分だった	28	6.9%
安全確認をしない	31	7.6%
安全確認が不十分だった	74	18.2%
安全確認が不十分だった	132	32.5%
判断の誤り等	2	0.5%
予測不適	16	3.9%
交通環境	0	0.0%
操作不適	5	1.2%
操作不適	4	1.0%
操作不適	8	2.0%
操作不適	1	0.2%
操作不適	2	0.5%
操作不適	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	4	1.0%
発見の遅れ	3	0.7%
前方不注意	15	3.7%
安全確認	54	13.3%
安全確認が不十分だった	16	3.9%
安全確認が不十分だった	12	3.0%
安全確認が不十分だった	27	6.7%
安全確認が不十分だった	17	4.2%
安全確認が不十分だった	258	63.5%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
6歳以下	0	29
7-15歳	0	82
16-24歳	31	45
25-49歳	158	90
50-54歳	36	26
55-64歳	64	33
65-74歳	72	39
75歳以上	45	62

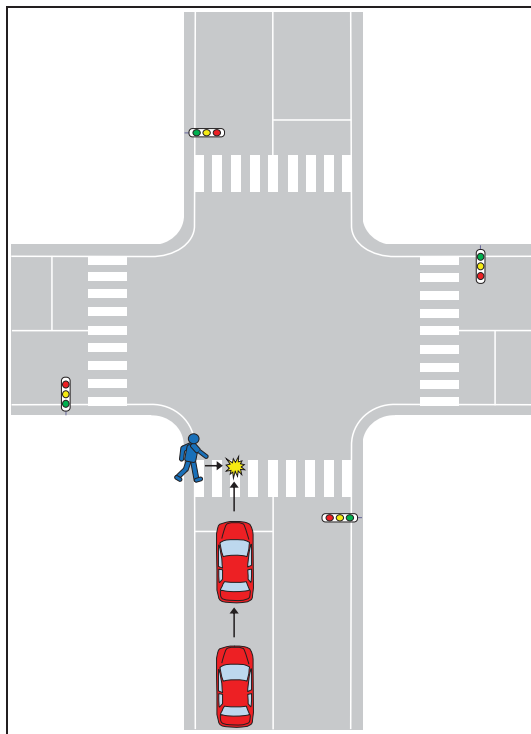
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	13	0.4%	147	0.4%	434	0.1%	594	0.1%
死傷者数 / %	14	0.4%	152	0.4%	464	0.1%	630	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-PC11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	39	6.6%
昼	328	55.2%
暮	103	17.3%
夜	124	20.9%

天候	件数	構成率
晴	398	67.0%
曇	119	20.0%
雨	66	11.1%
霧	0	0.0%
雪	11	1.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	491	82.7%
湿潤	90	15.2%
凍結・積雪	13	2.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	96	16.2%
中央線	310	52.2%
中央分離なし	188	31.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	131	22.1%
主要地方道	141	23.7%
一般地方道	320	53.9%
その他	2	0.3%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	376	63.3%
	その他	162	27.3%
非市街地		56	9.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	75	12.6%
20km以下	110	18.5%
30km以下	144	24.2%
40km以下	164	27.6%
50km以下	73	12.3%
60km以下	22	3.7%
80km以下	5	0.8%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.2%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	295	49.7%	
通行区分	1	0.2%	
最高速度違反	2	0.3%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	7	1.2%	
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	38	6.4%
	その他	13	2.2%
歩行者妨害等	94	15.8%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	1	0.2%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	3	0.5%
	前方不注意	26	4.4%
	動静不注意	17	2.9%
	安全不確認	92	15.5%
	その他	2	0.3%
その他の違反	2	0.3%	
調査不能・違反なし	1	0.2%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	86	14.5%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	2	0.3%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊、徐行、寝そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	8	1.3%
その他の違反	8	1.3%
調査不能・違反なし	490	82.5%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	2	0.3%
		その他の漫然	126	21.2%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	10	1.7%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	6	1.0%
			道・案内標識等を探して脇見	11	1.9%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	34	5.7%	
		他の車、歩行者に脇見	40	6.7%	
		その他の漫然	46	7.7%	
		安全確認をしなかった	76	12.8%	
		安全確認が不十分だった	153	25.8%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	9	1.5%	
		その他の動静不注意	32	5.4%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.5%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	1.2%	
		その他の予測不適	5	0.8%	
交通環境		28	4.7%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	0.7%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%	
その他の操作不適	0	0.0%			
調査不能・人的要因なし			1	0.2%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		5	0.8%
発見の遅れ	前方不注意	4	0.7%
	遊びに夢中	20	3.4%
	その他の前方不注意	47	7.9%
	安全確認をしなかった	14	2.4%
	安全確認が不十分だった	11	1.9%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	13	2.2%
	その他の判断誤り	6	1.0%
健康状態不良		474	79.8%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	29	4.9%
7-15歳	0	0.0%	171	28.8%
16-24歳	63	10.6%	63	10.6%
25-49歳	209	35.2%	118	19.9%
50-54歳	49	8.2%	23	3.9%
55-64歳	83	14.0%	36	6.1%
65-74歳	101	17.0%	69	11.6%
75歳以上	89	15.0%	85	14.3%

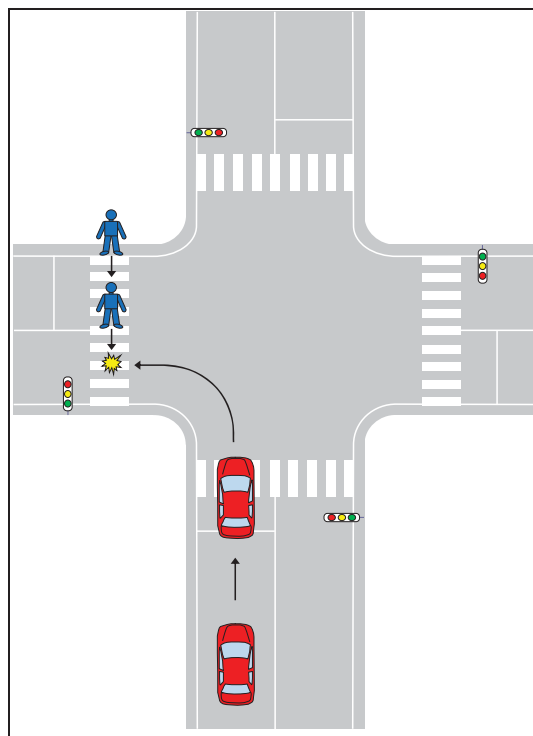
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TL3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	67	0.2%	364	0.1%	436	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	67	0.2%	377	0.1%	449	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-PC11-TL3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	36	8.3%
昼	195	44.7%
暮	83	19.0%
夜	122	28.0%

天候	件数	構成率
晴	287	65.8%
曇	81	18.6%
雨	64	14.7%
霧	0	0.0%
雪	4	0.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	354	81.2%
湿潤	78	17.9%
凍結・積雪	4	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	56	12.8%
中央線	196	45.0%
中央分離なし	184	42.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	100	22.9%
主要地方道	99	22.7%
一般地方道	234	53.7%
その他	3	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	248	56.9%
人口集中	135	31.0%
その他	53	12.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	193	44.3%
20km以下	211	48.4%
30km以下	26	6.0%
40km以下	5	1.1%
50km以下	0	0.0%
60km以下	1	0.2%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	2	0.5%
安全進行	19	4.4%
歩行者	6	1.4%
歩行者妨害等	270	61.9%
横断自転車妨害等	3	0.7%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	0.2%
安全運転義務違反	10	2.3%
動静不注視	3	0.7%
安全不確認	121	27.8%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	3	0.7%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	1	0.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.2%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	3	0.7%
調査不能・違反なし	427	97.9%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	14 3.2%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2 0.5%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3 0.7%
		道・案内標識等を探して脇見	6 1.4%
		風景・地物等に脇見	9 2.1%
		他の車・歩行者に脇見	14 3.2%
		その他の漫然	16 3.7%
	安全確認をしない	119 27.3%	
	不確認	安全確認が不十分だった	231 53.0%
判断の誤り等	動静不注視	相手が見逃してくれたらと思って注視を怠った	3 0.7%
	予測不適	その他の動静不注視	15 3.4%
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
		その他の予測不適	0 0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2 0.5%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	1 0.2%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1 0.2%
		その他の操作不適	0 0.0%
調査不能・人的要因なし		0 0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方	0	0.0%
	遊びに夢中	4	0.9%
	不注意	1	0.2%
	その他の前方不注意	5	1.1%
判断の誤り等	安全	18	4.1%
	安全確認をしなかった	2	0.5%
	安全確認が不十分だった	0	0.0%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の判断誤り		406	93.1%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		406	93.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	6	1.4%
7-15歳	0	0.0%	50	11.5%
16-24歳	23	5.3%	42	9.6%
25-49歳	138	31.7%	147	33.7%
50-54歳	35	8.0%	30	6.9%
55-64歳	62	14.2%	48	11.0%
65-74歳	105	24.1%	51	11.7%
75歳以上	73	16.7%	62	14.2%

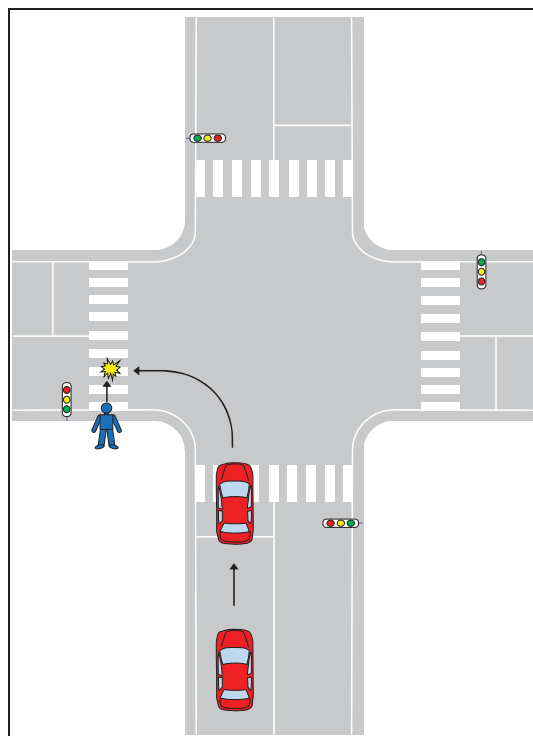
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TL4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	119	0.3%	798	0.2%	927	0.2%
死傷者数 / %	10	0.3%	119	0.3%	819	0.2%	948	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-PC11-TL4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	43	4.6%
昼	345	37.2%
暮	172	18.6%
夜	367	39.6%

天候	件数	構成率
晴	528	57.0%
曇	188	20.3%
雨	195	21.0%
霧	0	0.0%
雪	16	1.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	688	74.2%
湿潤	226	24.4%
凍結・積雪	13	1.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	172	18.6%
中央線	393	42.4%
中央分離なし	362	39.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	217	23.4%
主要地方道	193	20.8%
一般地方道	508	54.8%
その他	9	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	583	62.9%
人口集中	263	28.4%
その他	81	8.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	433	46.7%
20km以下	439	47.4%
30km以下	38	4.1%
40km以下	7	0.8%
50km以下	7	0.8%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	3	0.3%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.1%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	43	4.6%
歩行者	16	1.7%
その他	586	63.2%
歩行者妨害等	4	0.4%
横断自転車妨害等	1	0.1%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.1%
操作不適	13	1.4%
安全運転義務違反	4	0.4%
安全確認	253	27.3%
その他	1	0.1%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.1%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	5	0.5%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	1	0.1%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	0.2%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	2	0.2%
飛出し	5	0.5%
その他の違反	912	98.4%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的			
		居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	24	2.6%	
		外在的	物を取ろうとした	3	0.3%
			IV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	1	0.1%
			遠・案内標識等を探して脇見	4	0.4%
			風景、地物等に脇見	15	1.6%
			他の車、歩行者に脇見	35	3.8%
			その他の漫然	25	2.7%
		安全確認をしない	246	26.5%	
安全確認が不十分だった	539	58.1%			
判断の誤り等	動静不注視				
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	9	1.0%		
	その他の動静不注視	19	2.0%		
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%		
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%		
	その他の予測不適	0	0.0%		
交通環境	5	0.5%			
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.1%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	なし	0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	0.3%
発見の遅れ	前方	0	0.0%
	遊びに夢中	10	1.1%
	不注意	10	1.1%
	安全確認をしない	10	1.1%
	安全確認が不十分だった	12	1.3%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	14	1.5%
	その他の判断誤り	2	0.2%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		876	94.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	26	2.8%
7-15歳	0	0.0%	76	8.2%
16-24歳	58	6.3%	88	9.5%
25-49歳	328	35.4%	258	27.8%
50-54歳	99	10.7%	64	6.9%
55-64歳	165	17.8%	119	12.8%
65-74歳	192	20.7%	149	16.1%
75歳以上	85	9.2%	147	15.9%

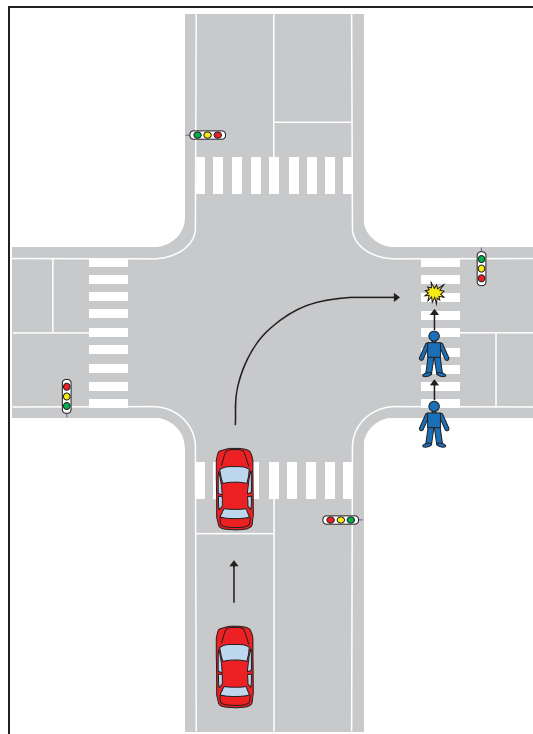
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	30	0.8%	620	1.8%	2,921	0.7%	3,571	0.8%
死傷者数 / %	30	0.8%	621	1.7%	3,013	0.6%	3,664	0.6%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630		34,940		433,595		472,165	
全死傷者数	3,694		36,895		543,955		584,544	



PCP-PC11-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	197	5.5%
昼	1327	37.2%
暮	625	17.5%
夜	1422	39.8%

天候	件数	構成率
晴	1858	52.0%
曇	740	20.7%
雨	911	25.5%
霧	0	0.0%
雪	62	1.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2419	67.7%
湿潤	1131	31.7%
凍結・積雪	21	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	623	17.4%
中央線	1501	42.0%
中央分離なし	1447	40.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	937	26.2%
主要地方道	731	20.5%
一般地方道	1885	52.8%
その他	18	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	2128	59.6%
人口集中	1094	30.6%
その他	349	9.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	940	26.3%
20km以下	2225	62.3%
30km以下	366	10.2%
40km以下	32	0.9%
50km以下	3	0.1%
60km以下	1	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	4	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	5	0.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	2	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.0%
左折違反	1	0.0%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	7	0.2%
安全進行	4	0.1%
反対方向からの右折車両	131	3.7%
歩行者	26	0.7%
その他	2446	68.5%
歩行者妨害等	18	0.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.0%
安全運転義務違反	53	1.5%
操作不適	13	0.4%
前方不注意	857	24.0%
動静不注意	3	0.1%
安全確認	1	0.0%
その他	1	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	18	0.5%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	1	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	3	0.1%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.0%
路上遊戯・路上作業	3	0.1%
飛出し	24	0.7%
その他の違反	3519	98.5%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	97	2.7%
外在的	11	0.3%
居眠り	8	0.2%
その他の漫然	25	0.7%
物を落とした・物を取ろうとした	42	1.2%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	202	5.7%
道・案内標識等を探して脇見	78	2.2%
風景・地物等に脇見	1189	33.3%
他の車・歩行者に脇見	1832	51.3%
その他の漫然	10	0.3%
安全確認をしない	53	1.5%
安全確認が不十分だった	2	0.1%
判断の誤り等	2	0.1%
予測不適	7	0.2%
交通環境	9	0.3%
操作上の誤り等	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い・踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.0%
その他の操作不適	1	0.0%
調査不能・人的要因なし	1	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	3	0.1%
発見の遅れ	1	0.0%
前方不注意	16	0.4%
その他の前方不注意	27	0.8%
安全確認	37	1.0%
安全確認が不十分だった	47	1.3%
判断の誤り等	6	0.2%
相手のルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
健康状態不良	3434	96.2%
調査不能・人的要因なし		

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	210	5.9%
25-49歳	1348	37.7%
50-54歳	374	10.5%
55-64歳	676	18.9%
65-74歳	683	19.1%
75歳以上	280	7.8%

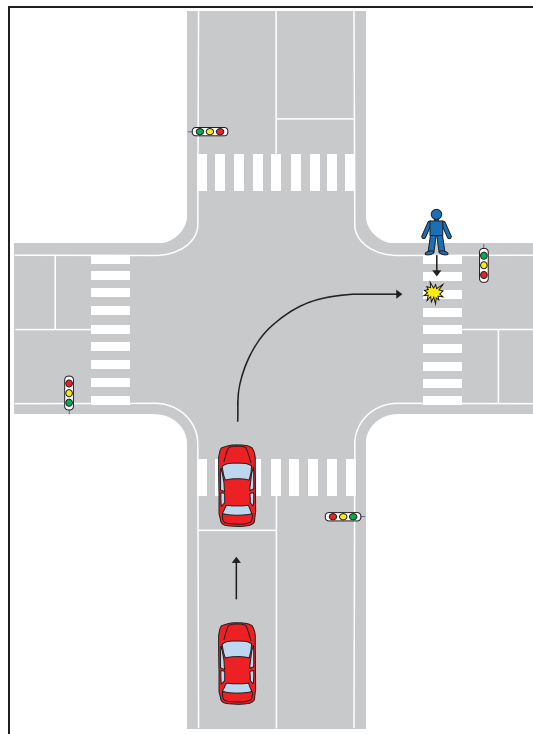
事故概要

パターンコード	PCP-PC11-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	54	1.5%	601	1.7%	2,645	0.6%	3,300	0.7%
死傷者数 / %	54	1.5%	609	1.7%	2,722	0.5%	3,385	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-PC11-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	205	6.2%
昼	1798	54.5%
暮	442	13.4%
夜	855	25.9%

天候	件数	構成率
晴	2019	61.2%
曇	618	18.7%
雨	604	18.3%
霧	1	0.0%
雪	58	1.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2533	76.8%
湿潤	747	22.6%
凍結・積雪	20	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	331	10.0%
中央線	1598	48.4%
中央分離なし	1371	41.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	622	18.8%
主要地方道	637	19.3%
一般地方道	2025	61.4%
その他	16	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	1975	59.8%
人口集中	1052	31.9%
その他	273	8.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	1155	35.0%
20km以下	1909	57.8%
30km以下	198	6.0%
40km以下	32	1.0%
50km以下	2	0.1%
60km以下	1	0.0%
80km以下	1	0.0%
100km以下	1	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	2	0.1%
優先通行妨害等	1	0.0%
交差点	3	0.1%
安全進行	2	0.1%
反対方向からの右折車両	139	4.2%
歩行者	30	0.9%
その他	2215	67.1%
歩行者妨害等	16	0.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	2	0.1%
前方不注意	70	2.1%
動静不注意	25	0.8%
安全不確認	781	23.7%
その他	9	0.3%
その他の違反	2	0.1%
調査不能・違反なし	1	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	24	0.7%
通行区分	2	0.1%
横断	1	0.0%
横断歩道外横断	1	0.0%
斜め横断	1	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	5	0.2%
横断禁止場所の横断	1	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.0%
その他の違反	21	0.6%
調査不能・違反なし	3244	98.3%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
	その他の漫然	99	3.0%	
	外在的	物を取ろうとした	8	0.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4	0.1%
		遠・案内標識等を探して脇見	22	0.7%
		風景、地物等に脇見	64	1.9%
		他の車、歩行者に脇見	210	6.4%
		その他の漫然	92	2.8%
	安全確認	安全確認をしないかつら	946	28.7%
不確認	安全確認が不十分だった	1735	52.6%	
判断の誤り等	動静不注意	相手と譲ってくれると思って注視を怠った	21	0.6%
	予測不適	その他の動静不注意	65	2.0%
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	0.1%
	交通環境	相手とルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.2%
		その他の予測不適	5	0.2%
	操作上の誤り等	操作不適	16	0.5%
調査不能・人的要因なし	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.1%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	0.0%
	なし	なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	20	0.6%
	その他の前方不注意	18	0.5%
	安全確認をしない	34	1.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	63	1.9%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.2%
	その他の判断誤り	1	0.0%
	健康状態不良	3159	95.7%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	21	0.6%
7-15歳	0	0.0%	108	3.3%
16-24歳	181	5.5%	243	7.4%
25-49歳	1263	38.3%	827	25.1%
50-54歳	325	9.8%	192	5.8%
55-64歳	568	17.2%	447	13.5%
65-74歳	620	18.8%	596	18.1%
75歳以上	343	10.4%	866	26.2%

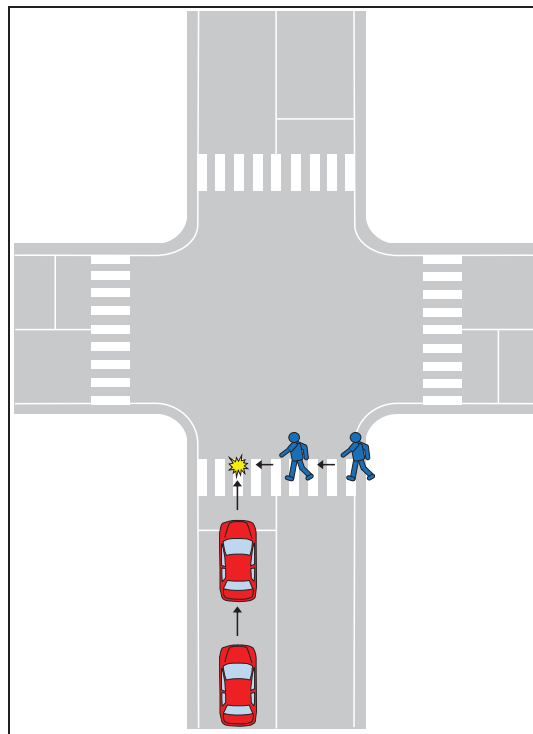
事故概要

パターンコード	PCP-PC12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	37	1.0%	229	0.7%	773	0.2%	1,039	0.2%
死傷者数 / %	37	1.0%	231	0.6%	792	0.1%	1,060	0.2%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630		34,940		433,595		472,165	
全死傷者数	3,694		36,895		543,955		584,544	



PCP-PC12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	41	3.9%
昼	485	46.7%
暮	258	24.8%
夜	255	24.5%

天候	件数	構成率
晴	631	60.7%
曇	253	24.4%
雨	144	13.9%
霧	1	0.1%
雪	10	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	839	80.8%
湿潤	196	18.9%
凍結・積雪	4	0.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	33	3.2%
中央線	592	57.0%
中央分離なし	414	39.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	82	7.9%
主要地方道	114	11.0%
一般地方道	840	80.8%
その他	3	0.3%

地形	件数	構成率
市街地	597	57.5%
人口集中	301	29.0%
その他	141	13.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	323	31.1%
20km以下	174	16.7%
30km以下	232	22.3%
40km以下	210	20.2%
50km以下	74	7.1%
60km以下	18	1.7%
80km以下	5	0.5%
100km以下	1	0.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	37	3.6%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
その他	6	0.6%
歩行者妨害等	741	71.3%
横断自転車妨害等	5	0.5%
徐行場所違反	1	0.1%
指定場所一時不停止等	13	1.3%
操作不適	2	0.2%
安全運転義務違反	70	6.7%
動静不注意	13	1.3%
安全確認	148	14.2%
その他	2	0.2%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.1%
通行区分	0	0.0%
横断	1	0.1%
横断歩道外横断	1	0.1%
斜め横断	1	0.1%
駐停車車両の直前・直後の横断	5	0.5%
走行車両の直前・直後の横断	6	0.6%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐歩・寝そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	2	0.2%
飛出し	20	1.9%
その他の違反	10	1.0%
調査不能・違反なし	993	95.6%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	0.1%
		その他の漫然	119	11.5%
		物を取ろうとした	8	0.8%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	11	1.1%
		道・案内標識等を探して脇見	16	1.5%
	外在的			
	風景、地物等に脇見	52	5.0%	
	他の車、歩行者に脇見	93	9.0%	
	その他の漫然	62	6.0%	
安全不確認	安全確認をしなかった	184	17.7%	
	安全確認が不十分だった	389	37.4%	
判断の誤り等	動静不注意			
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	25	2.4%	
	その他の動静不注意	38	3.7%	
	予測不適			
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.1%	
予測不適				
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	11	1.1%		
その他の予測不適	19	1.8%		
交通環境				
		7	0.7%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.2%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	0.3%
発見の遅れ	前方不注意	2	0.2%
	その他の前方不注意	10	1.0%
	安全確認をしなかった	20	1.9%
	安全確認が不十分だった	34	3.3%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	30	2.9%
健康状態不良	その他の判断誤り	6	0.6%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%
		934	89.9%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	51	4.9%
7-15歳	0	0.0%	247	23.8%
16-24歳	86	8.3%	98	9.4%
25-49歳	397	38.2%	203	19.5%
50-54歳	87	8.4%	43	4.1%
55-64歳	171	16.5%	72	6.9%
65-74歳	198	19.1%	122	11.7%
75歳以上	100	9.6%	203	19.5%

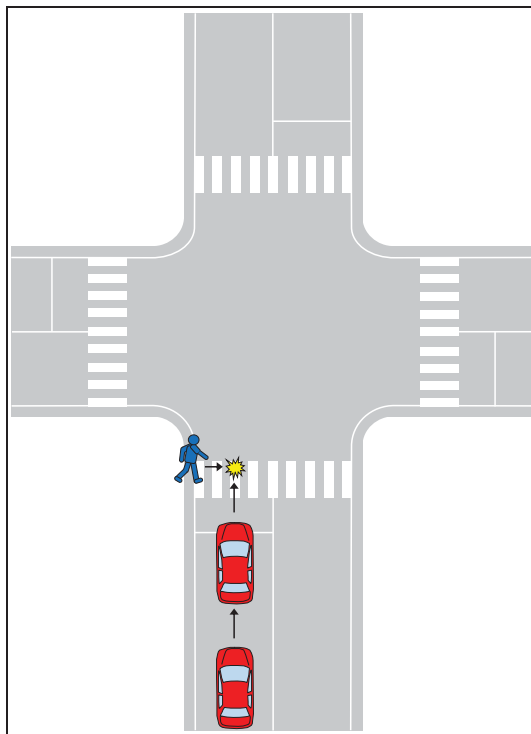
事故概要

パターンコード	PCP-PC12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	124	0.4%	528	0.1%	668	0.1%
死傷者数 / %	16	0.4%	126	0.3%	532	0.1%	674	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-PC12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	31	4.6%
昼	412	61.7%
暮	119	17.8%
夜	106	15.9%

天候	件数	構成率
晴	428	64.1%
曇	149	22.3%
雨	89	13.3%
霧	0	0.0%
雪	2	0.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	559	83.7%
湿潤	107	16.0%
凍結・積雪	2	0.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	23	3.4%
中央線	402	60.2%
中央分離なし	243	36.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	53	7.9%
主要地方道	74	11.1%
一般地方道	537	80.4%
その他	4	0.6%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	397	59.4%
	その他	196	29.3%
非市街地		75	11.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	178	26.6%
20km以下	133	19.9%
30km以下	154	23.1%
40km以下	154	23.1%
50km以下	42	6.3%
60km以下	6	0.9%
80km以下	1	0.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	1	0.1%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	1	0.1%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	1	0.1%	
交差点道路通行車両	0	0.0%	
交差点 安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	18	2.7%
	その他	4	0.6%
歩行者妨害等	449	67.2%	
横断自転車妨害等	3	0.4%	
徐行場所違反	2	0.3%	
指定場所一時不停止等	5	0.7%	
安全運転義務違反	操作不週	1	0.1%
	前方不注意	45	6.7%
	動静不注視	30	4.5%
	安全不確認	107	16.0%
	その他	1	0.1%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	12	1.8%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐歩・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	26	3.9%
その他の違反	5	0.7%
調査不能・違反なし	625	93.6%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	62	9.3%
		外在的	物を落とした・物を取ろうとした	2	0.3%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
			道・案内標識等を探して脇見	4	0.6%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	28	4.2%	
		他の車、歩行者に脇見	40	6.0%	
		その他の漫然	32	4.8%	
		安全確認をしなかった	126	18.9%	
		安全確認が不十分だった	237	35.5%	
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	33	4.9%	
		その他の動静不注視	70	10.5%	
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.3%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	9	1.3%	
		その他の予測不適	14	2.1%	
	交通環境		7	1.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.1%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	0.3%
	前方不注意	2	0.3%
	遊びに夢中	2	0.3%
	その他の前方不注意	2	0.3%
	安全不確認	33	4.9%
発見の遅れ	安全確認が不十分だった	23	3.4%
	安全確認をしなかった	15	2.2%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.4%
判断の誤り等	その他の判断誤り	2	0.3%
	健康状態不良	586	87.7%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	38	5.7%
7-15歳	0	0.0%	195	29.2%
16-24歳	48	7.2%	43	6.4%
25-49歳	285	42.7%	122	18.3%
50-54歳	44	6.6%	21	3.1%
55-64歳	111	16.6%	48	7.2%
65-74歳	132	19.8%	85	12.7%
75歳以上	48	7.2%	116	17.4%

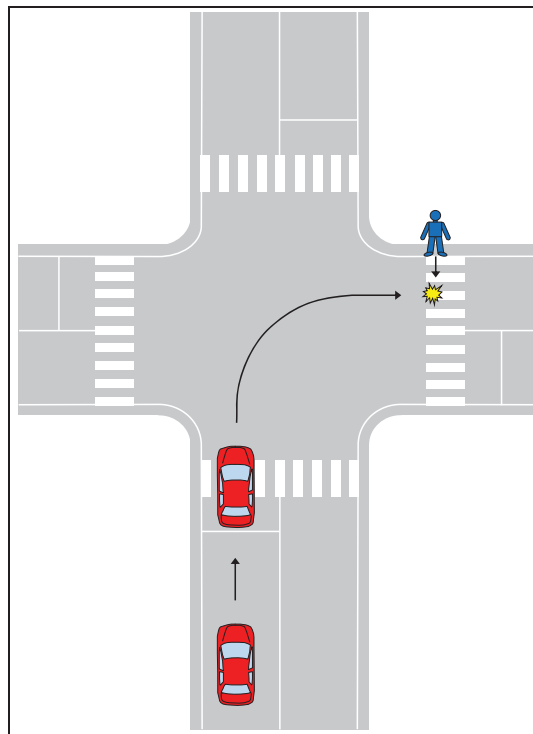
事故概要

パターンコード	PCP-PC12-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	110	0.3%	801	0.2%	916	0.2%
死傷者数 / %	5	0.1%	110	0.3%	823	0.2%	938	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-PC12-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	22	2.4%
昼	492	53.7%
暮	172	18.8%
夜	230	25.1%

天候	件数	構成率
晴	593	64.7%
曇	167	18.2%
雨	145	15.8%
雪	0	0.0%
霧	11	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	743	81.1%
湿潤	166	18.1%
凍結・積雪	7	0.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	1.5%
中央線	533	58.2%
中央分離なし	369	40.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	39	4.3%
主要地方道	68	7.4%
一般地方道	805	87.9%
その他	4	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	591	64.5%
人口集中	253	27.6%
その他	72	7.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	495	54.0%
20km以下	394	43.0%
30km以下	21	2.3%
40km以下	5	0.5%
50km以下	1	0.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	2	0.2%
反対方向からの右折車両	45	4.9%
歩行者	15	1.6%
その他	609	66.5%
歩行者妨害等	3	0.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	5	0.5%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	10	1.1%
前方不注意	13	1.4%
義務違反	212	23.1%
安全確認	2	0.2%
その他	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	3	0.3%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	3	0.3%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	2	0.2%
飛出し	3	0.3%
その他の違反	905	98.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	13	1.4%
		物を取ろうとした	5	0.5%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.1%
	外在的	道・案内標識等を探して脇見	3	0.3%
	風景、地物等に脇見	15	1.6%	
	他の車、歩行者に脇見	52	5.7%	
	その他の漫然	15	1.6%	
	安全確認	安全確認をしなかった	228	24.9%
安全確認が不十分だった	535	58.4%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	11	1.2%
	その他の動静不注意	29	3.2%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.3%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%	
	その他の予測不適	3	0.3%	
	交通環境		2	0.2%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	1	0.1%
	その他の前方不注意	1	0.1%
	安全確認	5	0.5%
判断の誤り等	安全確認をしなかった	7	0.8%
	安全確認が不十分だった	17	1.9%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.1%
	その他の判断誤り	0	0.0%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		885	96.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.2%
7-15歳	0	0.0%	27	2.9%
16-24歳	36	3.9%	54	5.9%
25-49歳	349	38.1%	226	24.7%
50-54歳	90	9.8%	57	6.2%
55-64歳	158	17.2%	121	13.2%
65-74歳	195	21.3%	216	23.6%
75歳以上	88	9.6%	213	23.3%

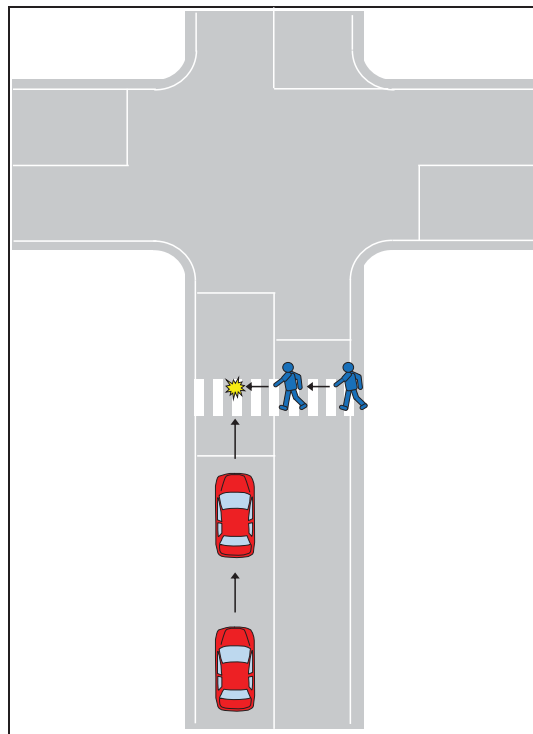
事故概要

パターンコード	PCP-PC13-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	23	0.1%	85	0.0%	108	0.0%
死傷者数 / %	0	0.0%	23	0.1%	86	0.0%	109	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-PC13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	4.6%
昼	51	47.2%
暮	27	25.0%
夜	25	23.1%

天候	件数	構成率
晴	67	62.0%
曇	29	26.9%
雨	12	11.1%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	96	88.9%
湿潤	12	11.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	7.4%
中央線	74	68.5%
中央分離なし	26	24.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	10	9.3%
主要地方道	10	9.3%
一般地方道	86	79.6%
その他	2	1.9%

地形	件数	構成率
市街地	67	62.0%
人口集中	67	62.0%
その他	27	25.0%
非市街地	14	13.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	17	15.7%
20km以下	24	22.2%
30km以下	26	24.1%
40km以下	31	28.7%
50km以下	7	6.5%
60km以下	3	2.8%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	4	3.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	0.9%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	2	1.9%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	66	61.1%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	0	0.0%
前方不注意	14	13.0%
動静不注意	2	1.9%
安全確認	17	15.7%
その他	2	1.9%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	7	6.5%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.9%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	4	3.7%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	96	88.9%

人的要因（車両）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	15 13.9%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	3 2.8%
		風景・地物等に脇見	8 7.4%
		他の車・歩行者に脇見	5 4.6%
		その他の漫然	15 13.9%
	安全不確認	安全確認をしないかった	19 17.6%
		安全確認が不十分だった	35 32.4%
判断の誤り等	動静不注意	相手手が譲ってくれると思って注視を怠った	1 0.9%
		その他の動静不注意	5 4.6%
	予測不測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
		相手手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
		その他の予測不適	1 0.9%
操作上の誤り等	交通環境		1 0.9%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	0 0.0%
調査不能・人的要因なし	なし	0 0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方	0	0.0%
	遊びに夢中	2	1.9%
	不注意	5	4.6%
	その他の前方不注意	7	6.5%
判断の誤り等	安全確認をしない	1	0.9%
	安全確認が不十分だった	2	1.9%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.9%
健康状態不良		1	0.9%
調査不能・人的要因なし		90	83.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	2.8%
7-15歳	0	0.0%	28	25.9%
16-24歳	8	7.4%	6	5.6%
25-49歳	47	43.5%	26	24.1%
50-54歳	8	7.4%	4	3.7%
55-64歳	20	18.5%	6	5.6%
65-74歳	17	15.7%	18	16.7%
75歳以上	8	7.4%	17	15.7%

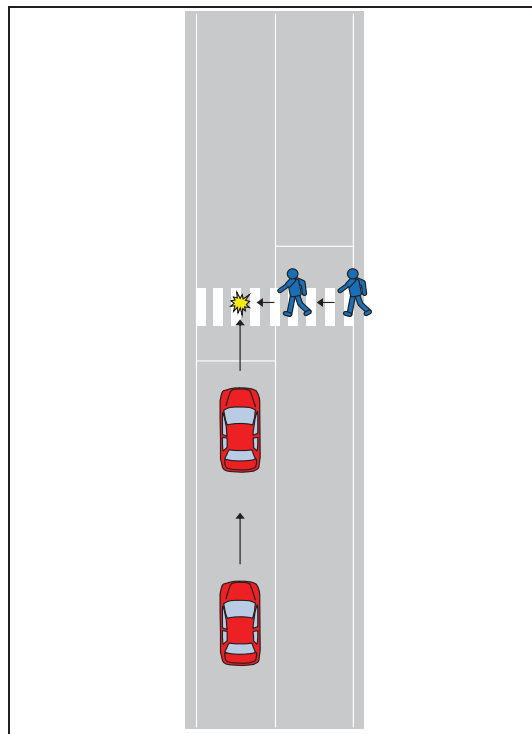
事故概要

パターンコード	PCP-PC23-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	83	0.2%	237	0.1%	326	0.1%
死傷者数 / %	6	0.2%	83	0.2%	248	0.0%	337	0.1%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630		34,940		433,595		472,165	
全死傷者数	3,694		36,895		543,955		584,544	



PCP-PC23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	3.7%
昼	144	44.2%
暮	79	24.2%
夜	91	27.9%

天候	件数	構成率
晴	191	58.6%
曇	75	23.0%
雨	59	18.1%
霧	1	0.3%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	254	77.9%
湿潤	70	21.5%
凍結・積雪	2	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	16	4.9%
中央線	249	76.4%
中央分離なし	61	18.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	33	10.1%
主要地方道	56	17.2%
一般地方道	235	72.1%
その他	2	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	174	53.4%
人口集中	103	31.6%
その他	49	15.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	40	12.3%
20km以下	70	21.5%
30km以下	78	23.9%
40km以下	93	28.5%
50km以下	33	10.1%
60km以下	10	3.1%
80km以下	1	0.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	12	3.7%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	207	63.5%
横断自転車妨害等	1	0.3%
徐行場所違反	1	0.3%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	40	12.3%
動静不注意	12	3.7%
安全確認	51	15.6%
その他	2	0.6%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	8	2.5%
通行区分	0	0.0%
横断	4	1.2%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	0.6%
走行車両の直前・直後の横断	5	1.5%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	1	0.3%
飛出し	7	2.1%
その他の違反	4	1.2%
調査不能・違反なし	295	90.5%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	60	18.4%
			物を取ろうとした	4	1.2%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.3%
			道・案内標識等を探して脇見	10	3.1%
		外在的	風景、地物等に脇見	19	5.8%
			他の車、歩行者に脇見	22	6.7%
			その他の漫然	22	6.7%
			安全確認をしなかった	52	16.0%
			安全確認が不十分だった	98	30.1%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	6	1.8%	
		その他の動静不注意	22	6.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.3%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.6%	
		その他の予測不適	2	0.6%	
	交通環境	4	1.2%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	0.3%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	0.9%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	2	0.6%
	その他の前方不注意	2	0.6%
	安全確認	12	3.7%
判断の誤り等	安全確認をしなかった	14	4.3%
	安全確認が不十分だった	12	3.7%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%
	その他の判断誤り	0	0.0%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		282	86.5%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	18	5.5%
7-15歳	0	0.0%	77	23.6%
16-24歳	36	11.0%	34	10.4%
25-49歳	122	37.4%	56	17.2%
50-54歳	25	7.7%	20	6.1%
55-64歳	55	16.9%	28	8.6%
65-74歳	65	19.9%	38	11.7%
75歳以上	23	7.1%	55	16.9%

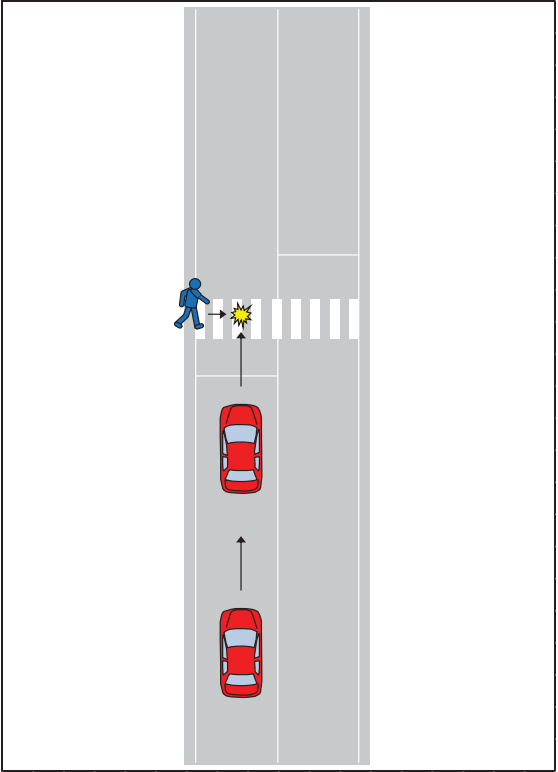
事故概要

パターンコード	PCP-PC23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	45	0.1%	207	0.0%	255	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	45	0.1%	213	0.0%	261	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-PC23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	5.1%
昼	153	60.0%
暮	50	19.6%
夜	39	15.3%

天候	件数	構成率
晴	177	69.4%
曇	51	20.0%
雨	25	9.8%
霧	0	0.0%
雪	2	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	222	87.1%
湿潤	29	11.4%
凍結・積雪	4	1.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	13	5.1%
中央線	200	78.4%
中央分離なし	42	16.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	28	11.0%
主要地方道	41	16.1%
一般地方道	185	72.5%
その他	1	0.4%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	132	51.8%
	その他	86	33.7%
非市街地		37	14.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	30	11.8%
20km以下	52	20.4%
30km以下	81	31.8%
40km以下	67	26.3%
50km以下	18	7.1%
60km以下	6	2.4%
80km以下	1	0.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	30	11.8%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	1	0.4%
	その他	1	0.4%
歩行者妨害等	146	57.3%	
横断自転車妨害等	1	0.4%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	2	0.8%
	前方不注意	32	12.5%
	動静不注意	11	4.3%
	安全不確認	28	11.0%
	その他	3	1.2%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	1	0.4%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	1	0.4%
斜め横断	0	0.0%
駐停車の直前・直後の横断	1	0.4%
走行車両の直前・直後の横断	4	1.6%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	8	3.1%
その他の違反	4	1.6%
調査不能・違反なし	236	92.5%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.4%
		その他の漫然	42	16.5%	
	外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	3	1.2%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	3	1.2%	
		道、案内標識等を探して脇見	7	2.7%	
		風景、地物等に脇見	20	7.8%	
		他の車、歩行者に脇見	18	7.1%	
	安全不確認	その他の漫然	21	8.2%	
		安全確認をしなかった	29	11.4%	
		安全確認が不十分だった	64	25.1%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	11	4.3%		
	その他の動静不注意	17	6.7%		
	判断の誤り等	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	1.6%	
その他の予測不適		6	2.4%		
交通環境		5	2.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.8%	
		急ブレーキをかけた	1	0.4%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	0.8%
発見の遅れ	前方不注意	3	1.2%
	その他の前方不注意	2	0.8%
	安全確認	13	5.1%
	不確認	5	2.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	1.6%
	その他の判断誤り	4	1.6%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		222	87.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	13	5.1%
7-15歳	0	0.0%	88	34.5%
16-24歳	21	8.2%	34	13.3%
25-49歳	98	38.4%	34	13.3%
50-54歳	18	7.1%	14	5.5%
55-64歳	45	17.6%	16	6.3%
65-74歳	41	16.1%	18	7.1%
75歳以上	32	12.5%	38	14.9%

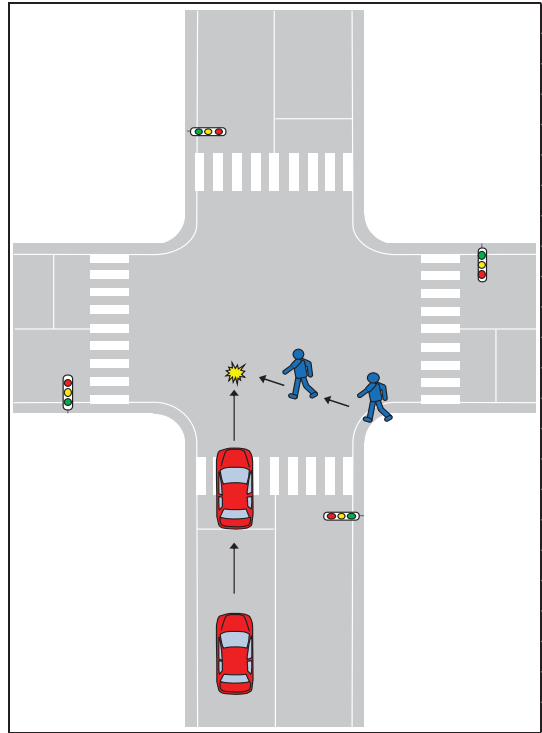
事故概要

パターンコード	PCP-ZC11-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	51	0.1%	75	0.0%	137	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	51	0.1%	76	0.0%	138	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630		34,940		433,595		472,165	
全死傷者数	3,694		36,895		543,955		584,544	



PCP-ZC11-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	3.6%
昼	39	28.5%
暮	23	16.8%
夜	70	51.1%

天候	件数	構成率
晴	77	56.2%
曇	39	28.5%
雨	21	15.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	113	82.5%
湿潤	23	16.8%
凍結・積雪	1	0.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	17	12.4%
中央線	67	48.9%
中央分離なし	53	38.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	30	21.9%
主要地方道	26	19.0%
一般地方道	81	59.1%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	82	59.9%
人口集中	44	32.1%
その他	11	8.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	29	21.2%
20km以下	22	16.1%
30km以下	20	14.6%
40km以下	29	21.2%
50km以下	20	14.6%
60km以下	13	9.5%
80km以下	4	2.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	15	10.9%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	5	3.6%
安全進行	26	19.0%
歩行者	8	5.8%
歩行者妨害等	10	7.3%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	1	0.7%
操作不適	1	0.7%
安全運転義務違反	21	15.3%
動静不注意	5	3.6%
安全不確認	41	29.9%
その他	3	2.2%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	0.7%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	41	29.9%
通行区分	1	0.7%
横断	25	18.2%
横断歩道外横断	5	3.6%
斜め横断	1	0.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	4	2.9%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.7%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐歩・寝そべり等	1	0.7%
路上遊戯・路上作業	3	2.2%
飛出し	3	2.2%
その他の違反	3	2.2%
調査不能・違反なし	52	38.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	18	13.1%
	外在的	その他の漫然	0	0.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	2	1.5%
		風景、地物等に脇見	7	5.1%
		他の車、歩行者に脇見	1	0.7%
	安全不確認	その他の漫然	10	7.3%
		安全確認をしなかった	27	19.7%
判断の誤り等	動静	55	40.1%	
	不注視	1	0.7%	
	予測不適	その他の動静不注視	6	4.4%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.7%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	2.2%
交通環境	1	0.7%		
操作上の誤り等	操作不適	その他の予測不適	3	2.2%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.7%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%		
	その他の操作不適	1	0.7%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	1.5%
発見の遅れ	前方	3	2.2%
	不注意	5	3.6%
	安全	24	17.5%
	不確認	23	16.8%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	14	10.2%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	10	7.3%
健康状態不良		3	2.2%
調査不能・人的要因なし		53	38.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	7	5.1%
7-15歳	0	0.0%	17	12.4%
16-24歳	8	5.8%	12	8.8%
25-49歳	52	38.0%	35	25.5%
50-54歳	19	13.9%	9	6.6%
55-64歳	30	21.9%	9	6.6%
65-74歳	20	14.6%	22	16.1%
75歳以上	8	5.8%	26	19.0%

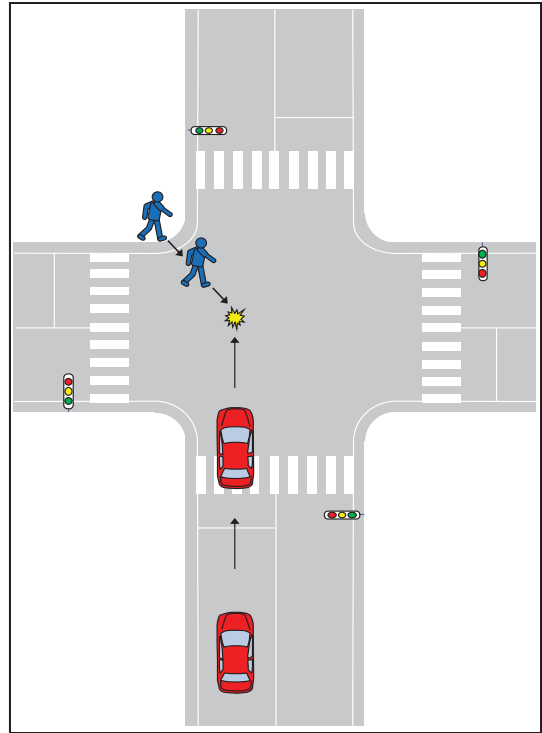
事故概要

パターンコード	PCP-ZC11-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	29	0.1%	62	0.0%	94	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	29	0.1%	62	0.0%	94	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZC11-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	5.3%
昼	40	42.6%
暮	13	13.8%
夜	36	38.3%

天候	件数	構成率
晴	68	72.3%
曇	14	14.9%
雨	11	11.7%
雪	0	0.0%
霧	1	1.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	78	83.0%
湿潤	15	16.0%
凍結・積雪	1	1.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	14.9%
中央線	55	58.5%
中央分離なし	25	26.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	20	21.3%
主要地方道	25	26.6%
一般地方道	47	50.0%
その他	2	2.1%

地形	件数	構成率
市街地	57	60.6%
人口集中	32	34.0%
その他	5	5.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	18	19.1%
20km以下	15	16.0%
30km以下	17	18.1%
40km以下	24	25.5%
50km以下	11	11.7%
60km以下	5	5.3%
80km以下	4	4.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	18	19.1%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	1.1%
安全進行	11	11.7%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	5	5.3%
その他	7	7.4%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	1	1.1%
前方不注意	9	9.6%
動静不注意	8	8.5%
安全確認	31	33.0%
その他	2	2.1%
その他の違反	1	1.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	15	16.0%
通行区分	0	0.0%
横断	11	11.7%
横断歩道外横断	2	2.1%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	3	3.2%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	6	6.4%
その他の違反	1	1.1%
調査不能・違反なし	56	59.6%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的			
		居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	13	13.8%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	1	1.1%	
		風景、地物等に脇見	6	6.4%	
		他の車、歩行者に脇見	6	6.4%	
		その他の漫然	3	3.2%	
		安全確認をしなかった	20	21.3%	
判断の誤り等	不確認	安全確認が不十分だった	28	29.8%	
	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	3.2%	
		その他の動静不注意	9	9.6%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	1.1%	
	交通環境	その他の予測不適	1	1.1%	
				0	0.0%
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.1%
			急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
その他の操作不適			1	1.1%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意			
発見の遅れ	前方不注意	2	2.1%
	遊びに夢中	1	1.1%
	その他の前方不注意	4	4.3%
	安全確認をしなかった	15	16.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	7	7.4%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	3.2%
その他の判断誤り		6	6.4%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		56	59.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	8	8.5%
7-15歳	0	0.0%	18	19.1%
16-24歳	8	8.5%	9	9.6%
25-49歳	34	36.2%	27	28.7%
50-54歳	9	9.6%	2	2.1%
55-64歳	20	21.3%	7	7.4%
65-74歳	18	19.1%	13	13.8%
75歳以上	5	5.3%	10	10.6%

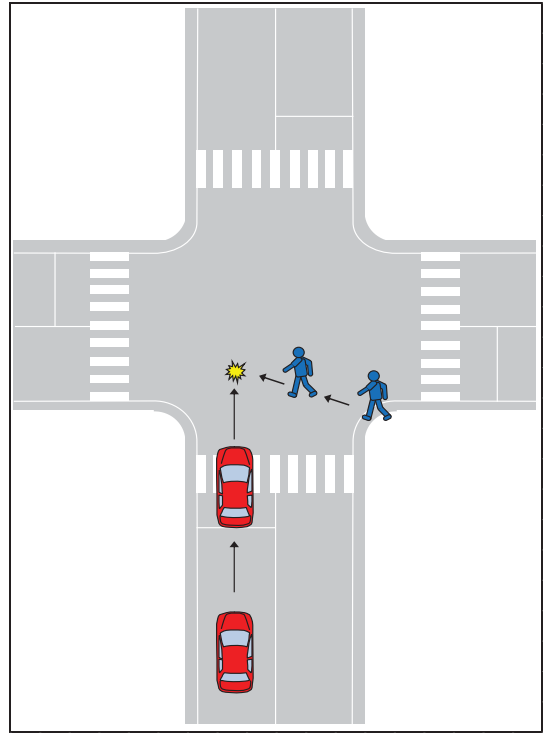
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	103	2.8%	280	0.8%	847	0.2%	1,230	0.3%
死傷者数 / %	104	2.8%	280	0.8%	863	0.2%	1,247	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZC12-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	67	5.4%
昼	575	46.7%
暮	270	22.0%
夜	318	25.9%

天候	件数	構成率
晴	788	64.1%
曇	285	23.2%
雨	142	11.5%
霧	0	0.0%
雪	15	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1023	83.2%
湿潤	190	15.4%
凍結・積雪	17	1.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	25	2.0%
中央線	635	51.6%
中央分離なし	570	46.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	92	7.5%
主要地方道	123	10.0%
一般地方道	1008	82.0%
その他	7	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	1715	58.1%
人口集中	342	27.8%
その他	173	14.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	382	31.1%
20km以下	229	18.6%
30km以下	212	17.2%
40km以下	240	19.5%
50km以下	116	9.4%
60km以下	42	3.4%
80km以下	8	0.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	5	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	21	1.7%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	202	16.4%
その他	56	4.6%
歩行者妨害等	225	18.3%
横断自転車妨害等	1	0.1%
徐行場所違反	25	2.0%
指定場所一時不停止等	38	3.1%
操作不適	2	0.2%
安全運転義務違反	171	13.9%
動静不注視	36	2.9%
安全不確認	407	33.1%
その他	34	2.8%
その他の違反	7	0.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	11	0.9%
横断	200	16.3%
横断歩道外横断	39	3.2%
斜め横断	38	3.1%
駐停車車両の直前・直後の横断	180	14.6%
走行車両の直前・直後の横断	12	1.0%
横断禁止場所の横断	1	0.1%
酩酊・徐行・遅そべり等	4	0.3%
路上遊戯・路上作業	139	11.3%
飛出し	67	5.4%
その他の違反	539	43.8%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）			件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	133	10.8%
		物を取ろうとした	3	0.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	5	0.4%
	外在的			
	道、案内標識等を探して脇見	16	1.3%	
	風景、地物等に脇見	57	4.6%	
	他の車、歩行者に脇見	56	4.6%	
	その他の漫然	70	5.7%	
安全確認				
安全確認をしなかった	189	15.4%		
安全確認が不十分だった	566	46.0%		
判断の誤り等	動静不注視			
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	30	2.4%	
	その他の動静不注視	39	3.2%	
	予測不適			
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	0.5%	
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	17	1.4%		
その他の予測不適	23	1.9%		
交通環境				
			15	1.2%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.2%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.1%
		その他の操作不適	1	0.1%
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		19	1.5%
発見の遅れ	前方不注意	21	1.7%
	遊びに夢中		
	その他の前方不注意	26	2.1%
	安全不確認	229	18.6%
	安全確認をしなかった		
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	249	20.2%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	106	8.6%
	その他の判断誤り	59	4.8%
健康状態不良		4	0.3%
調査不能・人的要因なし		517	42.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	70	5.7%
7-15歳	0	0.0%	249	20.2%
16-24歳	85	6.9%	66	5.4%
25-49歳	529	43.0%	233	18.9%
50-54歳	89	7.2%	48	3.9%
55-64歳	220	17.9%	102	8.3%
65-74歳	212	17.2%	154	12.5%
75歳以上	95	7.7%	308	25.0%

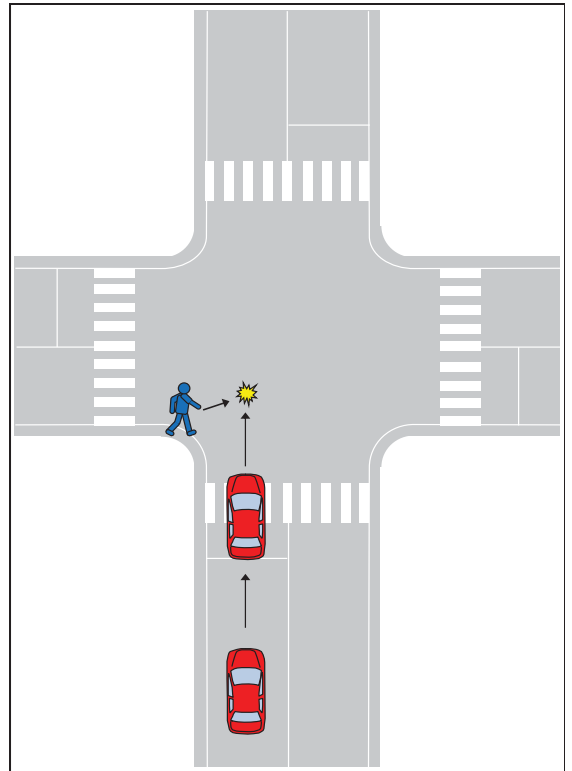
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	44	1.2%	206	0.6%	675	0.2%	925	0.2%
死傷者数 / %	45	1.2%	207	0.6%	684	0.1%	936	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZC12-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	56	6.1%
昼	544	58.8%
暮	170	18.4%
夜	155	16.8%

天候	件数	構成率
晴	606	65.5%
曇	218	23.6%
雨	92	9.9%
霧	2	0.2%
雪	7	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	794	85.8%
湿潤	119	12.9%
凍結・積雪	12	1.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	31	3.4%
中央線	388	41.9%
中央分離なし	506	54.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	79	8.5%
主要地方道	80	8.6%
一般地方道	762	82.4%
その他	4	0.4%

地形	件数	構成率
市街地	552	59.7%
人口集中	248	26.6%
その他	125	13.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	288	31.1%
20km以下	195	21.1%
30km以下	208	22.5%
40km以下	145	15.7%
50km以下	63	6.8%
60km以下	22	2.4%
80km以下	4	0.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	13	1.4%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	154	16.6%
その他	36	3.9%
歩行者妨害等	148	16.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	58	6.3%
指定場所一時不停止等	19	2.1%
操作不適	2	0.2%
安全運転義務違反	79	8.5%
動静不注意	64	6.9%
安全確認	323	34.9%
その他	24	2.6%
その他の違反	4	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	0.4%
横断	127	13.7%
横断歩道外横断	17	1.8%
斜め横断	21	2.3%
駐停車車両の直前・直後の横断	125	13.5%
走行車両の直前・直後の横断	12	1.3%
横断禁止場所の横断	3	0.3%
酩酊・徐行・遅そり等	2	0.2%
路上遊戯・路上作業	181	19.6%
飛出し	48	5.2%
その他の違反	385	41.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		0	0.0%
		居眠り	55	5.9%	
		その他の漫然	6	0.6%	
		物を落とした、物を取ろうとした	5	0.5%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	6	0.6%	
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	6	0.6%	
		風景、地物等に脇見	21	2.3%	
		他の車、歩行者に脇見	36	3.9%	
		その他の漫然	33	3.6%	
		安全確認をしない	181	19.6%	
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	411	44.4%		
	動静不注意	29	3.1%		
	不注視	82	8.9%		
	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	1.1%		
	予測不適	10	1.1%		
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	26	2.8%		
操作上の誤り等	交通環境	11	1.2%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
その他の操作不適	1	0.1%			
調査不能・人的要因なし	0	0.0%			

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		26	2.8%
発見の遅れ	前方	29	3.1%
	遊びに夢中	20	2.2%
	不注意	20	2.2%
	その他の前方不注意	209	22.6%
判断の誤り等	安全	176	19.0%
	安全確認をしない	86	9.3%
	安全確認が不十分だった	29	3.1%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	0.4%
その他の判断誤り		346	37.4%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	75	8.1%
7-15歳	0	0.0%	265	28.6%
16-24歳	67	7.2%	60	6.5%
25-49歳	395	42.7%	155	16.8%
50-54歳	81	8.8%	30	3.2%
55-64歳	165	17.8%	55	5.9%
65-74歳	152	16.4%	100	10.8%
75歳以上	65	7.0%	185	20.0%

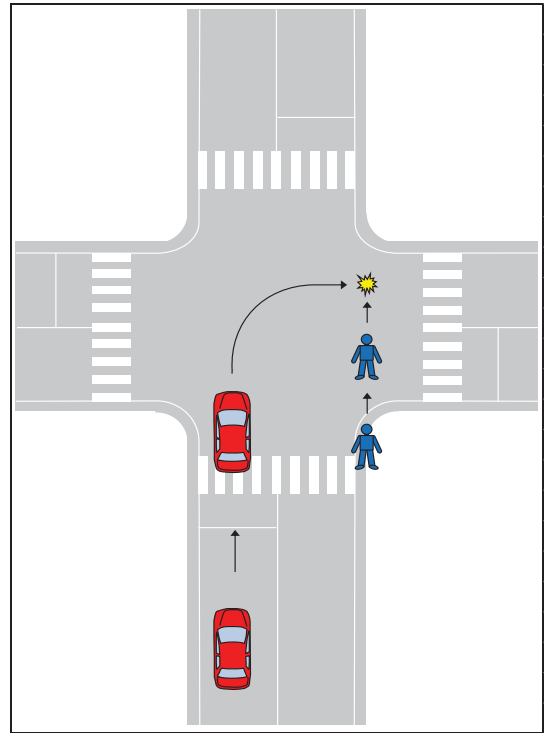
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-TR3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	88	0.3%	437	0.1%	530	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	88	0.2%	445	0.1%	538	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZC12-TR3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	24	4.5%
昼	187	35.3%
暮	125	23.6%
夜	194	36.6%

天候	件数	構成率
晴	336	63.4%
曇	125	23.6%
雨	63	11.9%
霧	0	0.0%
雪	6	1.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	441	83.2%
湿潤	82	15.5%
凍結・積雪	7	1.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	1.1%
中央線	213	40.2%
中央分離なし	311	58.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	12	2.3%
主要地方道	39	7.4%
一般地方道	478	90.2%
その他	1	0.2%

地形	件数	構成率
市街地	317	59.8%
人口集中	158	29.8%
その他	55	10.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	318	60.0%
20km以下	186	35.1%
30km以下	25	4.7%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.2%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	2	0.4%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	7	1.3%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	102	19.2%
歩行者	20	3.8%
その他	125	23.6%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.2%
徐行場所違反	19	3.6%
指定場所一時不停止等	1	0.2%
安全運転義務違反	13	2.5%
動静不注視	9	1.7%
安全不確認	230	43.4%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	0.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	21	4.0%
横断	53	10.0%
横断歩道外横断	9	1.7%
斜め横断	8	1.5%
駐停車車両の直前・直後の横断	69	13.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	1	0.2%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	29	5.5%
調査不能・違反なし	340	64.2%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	5	0.9%
		外在的	物を取ろうとした、物を取りうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
	安全不確認	道・案内標識等を探して脇見	1	0.2%	
			風景、地物等に脇見	8	1.5%
		他の車、歩行者に脇見	17	3.2%	
			その他の漫然	8	1.5%
判断の誤り等	動静不注視	安全確認をしなかった	150	28.3%	
		安全確認が不十分だった	318	60.0%	
	予測不週	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	8	1.5%	
		その他の動静不注視	8	1.5%	
	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.2%	
	操作上の誤り等	操作不適	その他の予測不週	1	0.2%
			ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.4%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ			1	0.2%	
急ブレーキをかけた			0	0.0%	
ハンドルの操作不適			0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作			0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	15	2.8%
	安全不確認	36	6.8%
	安全確認をしなかった	71	13.4%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	98	18.5%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	0.9%
その他の判断誤り		98	18.5%
健康状態不良		1	0.2%
調査不能・人的要因なし		304	57.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	0.8%
7-15歳	0	0.0%	17	3.2%
16-24歳	33	6.2%	43	8.1%
25-49歳	221	41.7%	173	32.6%
50-54歳	46	8.7%	36	6.8%
55-64歳	84	15.8%	64	12.1%
65-74歳	105	19.8%	77	14.5%
75歳以上	41	7.7%	116	21.9%

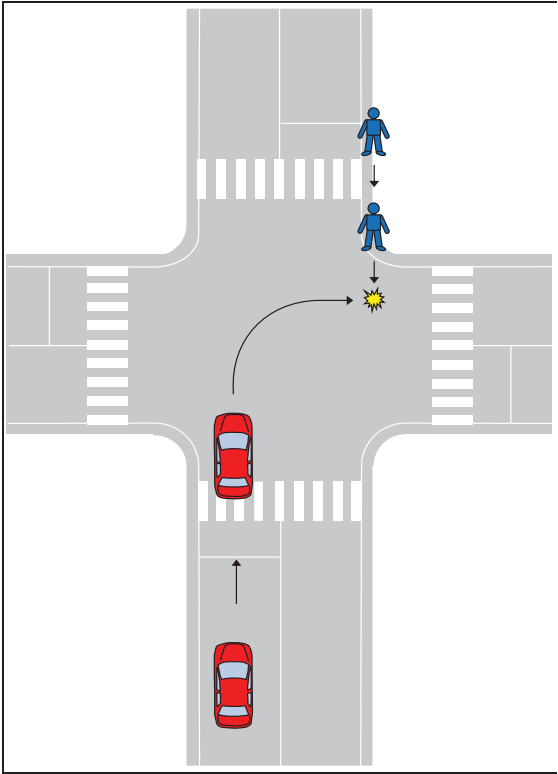
事故概要

パターンコード	PCP-ZC12-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
			停止	その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	202	0.6%	804	0.2%	1,014	0.2%
死傷者数 / %	8	0.2%	202	0.5%	816	0.2%	1,026	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZC12-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	42	4.1%
昼	465	45.9%
暮	199	19.6%
夜	308	30.4%

天候	件数	構成率
晴	617	60.8%
曇	244	24.1%
雨	145	14.3%
霧	1	0.1%
雪	7	0.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	830	81.9%
湿潤	179	17.7%
凍結・積雪	5	0.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	12	1.2%
中央線	503	49.6%
中央分離なし	499	49.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	38	3.7%
主要地方道	76	7.5%
一般地方道	894	88.2%
その他	6	0.6%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	631	62.2%
	その他	291	28.7%
非市街地		92	9.1%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	595	58.7%
20km以下	391	38.6%
30km以下	22	2.2%
40km以下	5	0.5%
50km以下	1	0.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	4	0.4%	
左折違反	1	0.1%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
安全進行	7	0.7%	
交差点	反対方向からの右折車両	1	0.1%
安全進行	歩行者	244	24.1%
	その他	24	2.4%
歩行者妨害等	194	19.1%	
横断自転車妨害等	2	0.2%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	12	1.2%	
安全運転義務違反	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	39	3.8%
	動静不注視	21	2.1%
	安全不確認	464	45.8%
	その他	1	0.1%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	19	1.9%
横断		
横断歩道外横断	163	16.1%
斜め横断	26	2.6%
駐停車車両の直前・直後の横断	2	0.2%
走行車両の直前・直後の横断	103	10.2%
横断禁止場所の横断	2	0.2%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	2	0.2%
その他の違反	64	6.3%
調査不能・違反なし	633	62.4%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	12	1.2%	
	外在的	物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道・案内標識等を探して脇見	3	0.3%	
		風景・地物等に脇見	7	0.7%	
		他の車・歩行者に脇見	40	3.9%	
	安全確認	その他の漫然	32	3.2%	
		安全確認をしなかった	260	25.6%	
		安全確認が不十分だった	618	60.9%	
動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	13	1.3%		
	その他の動静不注視	25	2.5%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.1%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.2%	
	交通環境	その他の予測不適	1	0.1%	
				0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	30	3.0%
	安全確認	54	5.3%
	不確認	124	12.2%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	198	19.5%
	その他の判断誤り	16	1.6%
健康状態不良		1	0.1%
調査不能・人的要因なし		591	58.3%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	0.4%
7-15歳	0	0.0%	24	2.4%
16-24歳	52	5.1%	61	6.0%
25-49歳	418	41.2%	260	25.6%
50-54歳	104	10.3%	74	7.3%
55-64歳	180	17.8%	128	12.6%
65-74歳	188	18.5%	196	19.3%
75歳以上	72	7.1%	267	26.3%

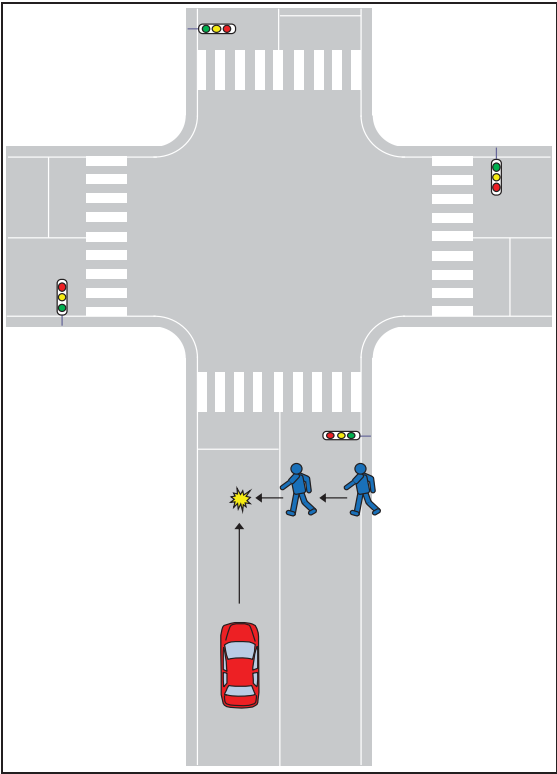
事故概要

パターンコード	PCP-ZC13-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	69	1.9%	156	0.4%	263	0.1%	488	0.1%
死傷者数 / %	69	1.9%	156	0.4%	274	0.1%	499	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZC13-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	2.7%
昼	185	37.9%
暮	104	21.3%
夜	186	38.1%

天候	件数	構成率
晴	295	60.5%
曇	116	23.8%
雨	73	15.0%
霧	0	0.0%
雪	4	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	397	81.4%
湿潤	88	18.0%
凍結・積雪	3	0.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19	3.9%
中央線	366	75.0%
中央分離なし	103	21.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	71	14.5%
主要地方道	83	17.0%
一般地方道	328	67.2%
その他	6	1.2%

地形	件数	構成率
市街地	275	56.4%
人口集中	147	30.1%
その他	66	13.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	64	13.1%
20km以下	105	21.5%
30km以下	96	19.7%
40km以下	109	22.3%
50km以下	78	16.0%
60km以下	30	6.1%
80km以下	6	1.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	0.2%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	4	0.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	14	2.9%
歩行者	2	0.4%
その他	25	5.1%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	5	1.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	2	0.4%
安全運転義務違反	217	44.5%
動静不注視	25	5.1%
安全確認	164	33.6%
その他	26	5.3%
その他の違反	2	0.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	6	1.2%
通行区分	0	0.0%
横断	154	31.6%
横断歩道外横断	36	7.4%
斜め横断	18	3.7%
駐停車車両の直前・直後の横断	76	15.6%
走行車両の直前・直後の横断	11	2.3%
横断禁止場所の横断	2	0.4%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	55	11.3%
飛出し	11	2.3%
調査不能・違反なし	119	24.4%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	93	19.1%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.4%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.4%
			遠・案内標識等を探して脇見	12	2.5%
	風景、地物等に脇見		36	7.4%	
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	39	8.0%	
		その他の漫然	55	11.3%	
		安全確認をしなかった	58	11.9%	
		安全確認が不十分だった	130	26.6%	
動静不注視		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	1.0%	
	その他の動静不注視	25	5.1%		
	判断の誤り等	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.4%	
		予測不週	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	1.2%
			その他の予測不週	14	2.9%
交通環境			6	1.2%	
操作上の誤り等		操作不週	ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%
	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		1	0.2%	
	急ブレーキをかけた		0	0.0%	
	ハンドルの操作不週		0	0.0%	
	ブレーキをかけながらハンドル操作		0	0.0%	
	その他の操作不週		1	0.2%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意	前方不注意	13	2.7%
	遊びに夢中	9	1.8%
	その他の前方不注意	9	1.8%
	安全確認をしなかった	119	24.4%
	安全確認が不十分だった	123	25.2%
発見の遅れ	安全確認が不十分だった	41	8.4%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	29	5.9%
判断の誤り等	その他の判断誤り	4	0.8%
	健康状態不良	141	28.9%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	32	6.6%
7-15歳	0	0.0%	106	21.7%
16-24歳	33	6.8%	23	4.7%
25-49歳	216	44.3%	58	11.9%
50-54歳	42	8.6%	16	3.3%
55-64歳	78	16.0%	39	8.0%
65-74歳	95	19.5%	56	11.5%
75歳以上	24	4.9%	158	32.4%

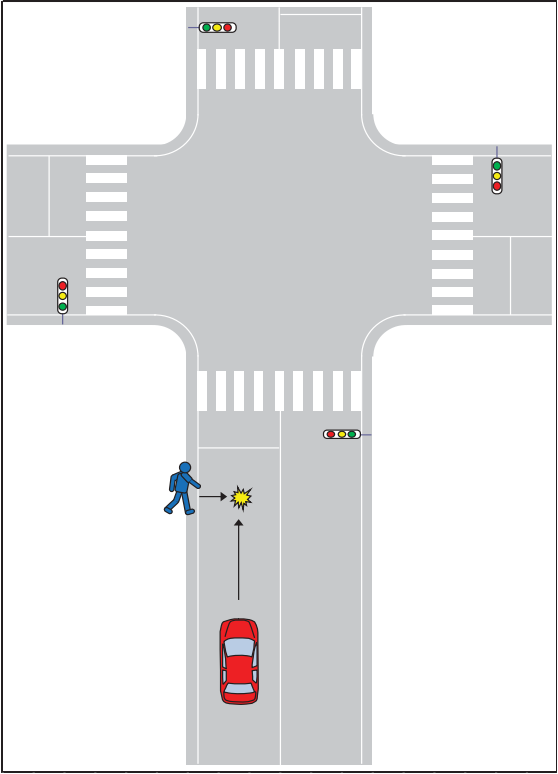
事故概要

パターンコード	PCP-ZC13-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	28	0.8%	104	0.3%	205	0.0%	337	0.1%
死傷者数 / %	28	0.8%	104	0.3%	209	0.0%	341	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZC13-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	8	2.4%	
昼	179	53.1%	
暮	61	18.1%	
夜	89	26.4%	
天候	件数	構成率	
晴	218	64.7%	
曇	87	25.8%	
雨	28	8.3%	
霧	1	0.3%	
雪	3	0.9%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	286	84.9%	
湿潤	49	14.5%	
凍結・積雪	2	0.6%	
非舗装	0	0.0%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	22	6.5%	
中央線	227	67.4%	
中央分離なし	88	26.1%	
一般交通の場所	0	0.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	58	17.2%	
主要地方道	41	12.2%	
一般地方道	236	70.0%	
その他	2	0.6%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中 その他	202 83	59.9% 24.6%
非市街地	52	15.4%	
危険認知速度（車両）	件数	構成率	
10km以下	63	18.7%	
20km以下	80	23.7%	
30km以下	69	20.5%	
40km以下	67	19.9%	
50km以下	40	11.9%	
60km以下	15	4.5%	
80km以下	2	0.6%	
100km以下	0	0.0%	
100km超	0	0.0%	
調査不能	1	0.3%	

法令違反（車両）		件数	構成率
信号無視		2	0.6%
通行区分		0	0.0%
最高速度違反		0	0.0%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		0	0.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	12	3.6%
	その他	2	0.6%
歩行者妨害等		14	4.2%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		3	0.9%
指定場所一時不停止等		1	0.3%
	操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	前方不注意	108	32.0%
	動静不注意	60	17.8%
	安全確認	107	31.8%
	その他	27	8.0%
その他の違反		1	0.3%
調査不能・違反なし		0	0.0%
法令違反（歩行者）		件数	構成率
信号無視		5	1.5%
通行区分		0	0.0%
横断	横断歩道外横断	99	29.4%
	斜め横断	14	4.2%
	駐停車車両の直前・直後の横断	12	3.6%
	走行車両の直前・直後の横断	56	16.6%
	横断禁止場所の横断	9	2.7%
	酩酊・徘徊・寝そべり等	2	0.6%
	路上遊戯・路上作業	0	0.0%
	飛出し	61	18.1%
	その他の違反	7	2.1%
調査不能・違反なし		72	21.4%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	36	10.7%
		物を落とした、物を取ろうとした	3	0.9%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4	1.2%
		道、案内標識等を探して脇見	4	1.2%
	外在的	風景、地物等に脇見	23	6.8%
		他の車、歩行者に脇見	29	8.6%
		その他の漫然	20	5.9%
		安全確認をしなかった	29	8.6%
		安全確認が不十分だった	95	28.2%
判断の誤り等	動静	相手と譲ってくれると思って注視を怠った	12	3.6%
	不注意	その他の動静不注意	53	15.7%
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.9%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	1.8%
		その他の予測不適	17	5.0%
交通環境		3	0.9%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		5	1.5%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	4	1.2%
	不注意	その他の前方不注意	5	1.5%
	安全確認	安全確認をしなかった	112	33.2%
	不確認	安全確認が不十分だった	73	21.7%
判断の誤り等	相手とルールを守る・譲ってくれると思った	31	9.2%	
	その他の判断誤り	21	6.2%	
健康状態不良		6	1.8%	
調査不能・人的要因なし		80	23.7%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	20	5.9%
7-15歳	0	0.0%	72	21.4%
16-24歳	29	8.6%	28	8.3%
25-49歳	121	35.9%	60	17.8%
50-54歳	40	11.9%	12	3.6%
55-64歳	57	16.9%	25	7.4%
65-74歳	49	14.5%	43	12.8%
75歳以上	41	12.2%	77	22.8%

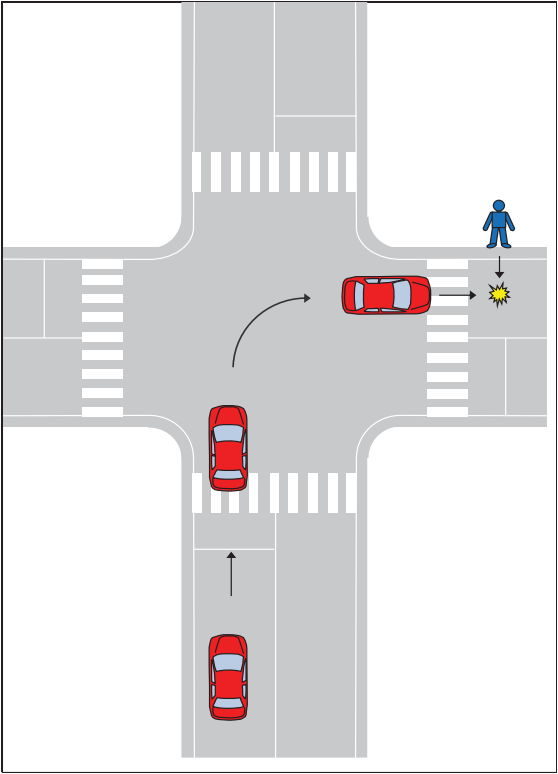
事故概要

パターンコード	PCP-ZC13-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	12	0.0%	88	0.0%	105	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	13	0.0%	89	0.0%	107	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZC13-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率	
明	4	3.8%	
昼	49	46.7%	
暮	23	21.9%	
夜	29	27.6%	
天気	件数	構成率	
晴	61	58.1%	
曇	22	21.0%	
雨	20	19.0%	
霧	0	0.0%	
雪	2	1.9%	
路面状態	件数	構成率	
乾燥	79	75.2%	
湿潤	25	23.8%	
凍結・積雪	1	1.0%	
非舗装	0	0.0%	
中央分離帯施設等	件数	構成率	
中央分離帯	5	4.8%	
中央線	57	54.3%	
中央分離なし	43	41.0%	
一般交通の場所	0	0.0%	
道路種別	件数	構成率	
国道	4	3.8%	
主要地方道	11	10.5%	
一般地方道	90	85.7%	
その他	0	0.0%	
地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	61	58.1%
	その他	28	26.7%
非市街地	16	15.2%	
危険認知速度（車両）	件数	構成率	
10km以下	58	55.2%	
20km以下	40	38.1%	
30km以下	6	5.7%	
40km以下	1	1.0%	
50km以下	0	0.0%	
60km以下	0	0.0%	
80km以下	0	0.0%	
100km以下	0	0.0%	
100km超	0	0.0%	
調査不能	0	0.0%	

法令違反（車両）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		1	1.0%
最高速度違反		0	0.0%
横断等禁止違反		0	0.0%
車間距離不保持		0	0.0%
進路変更禁止違反		0	0.0%
追越し違反		0	0.0%
右折違反		1	1.0%
左折違反		0	0.0%
優先通行妨害等		0	0.0%
交差点	交差道路通行車両	1	1.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	15	14.3%
	その他	4	3.8%
歩行者妨害等		11	10.5%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		1	1.0%
安全運転義務違反	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	12	11.4%
	動静不注意	4	3.8%
	安全不確認	54	51.4%
	その他	1	1.0%
その他の違反		0	0.0%
調査不能・違反なし		0	0.0%
法令違反（歩行者）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
横断	横断歩道外横断	29	27.6%
	斜め横断	5	4.8%
	駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
	走行車両の直前・直後の横断	7	6.7%
	横断禁止場所の横断	1	1.0%
酩酊・徘徊・寝そべり等		0	0.0%
路上遊戯・路上作業		0	0.0%
飛出し		2	1.9%
その他の違反		2	1.9%
調査不能・違反なし		59	56.2%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	2	1.9%
	外在的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道・案内標識等を探して脇見	2	1.9%
		風景、地物等に脇見	1	1.0%
		他の車、歩行者に脇見	6	5.7%
		その他の漫然	6	5.7%
	安全確認をしない	17	16.2%	
	安全確認が不十分だった	64	61.0%	
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	1.9%
	不注意	その他の動静不注意	4	3.8%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	不適	その他の予測不適	1	1.0%
交通環境		0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		0	0.0%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	0	0.0%
	不注意	その他の前方不注意	5	4.8%
	安全	安全確認をしない	3	2.9%
	不確認	安全確認が不十分だった	23	21.9%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	16	15.2%	
	その他の判断誤り	3	2.9%	
健康状態不良		0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		55	52.4%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	2	1.9%
16-24歳	8	7.6%	9	8.6%
25-49歳	38	36.2%	28	26.7%
50-54歳	9	8.6%	6	5.7%
55-64歳	22	21.0%	16	15.2%
65-74歳	22	21.0%	19	18.1%
75歳以上	6	5.7%	25	23.8%

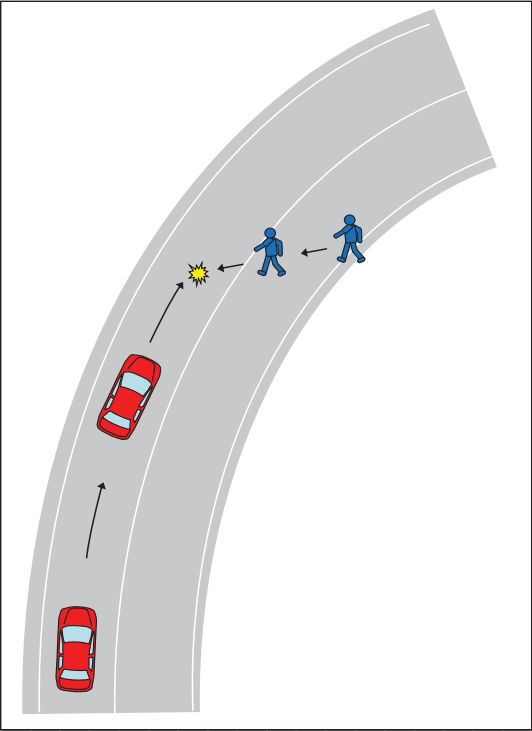
事故概要

パターンコード	PCP-ZC22-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	38	0.1%	47	0.0%	96	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	38	0.1%	47	0.0%	96	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZC22-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	5.2%
昼	38	39.6%
暮	27	28.1%
夜	26	27.1%

天候	件数	構成率
晴	65	67.7%
曇	21	21.9%
雨	8	8.3%
霧	0	0.0%
雪	2	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	80	83.3%
湿潤	16	16.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	79	82.3%
中央分離なし	17	17.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	21	21.9%
主要地方道	18	18.8%
一般地方道	57	59.4%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	35	36.5%
	その他	36	37.5%
非市街地		25	26.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	7	7.3%
20km以下	16	16.7%
30km以下	15	15.6%
40km以下	31	32.3%
50km以下	20	20.8%
60km以下	3	3.1%
80km以下	3	3.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	1.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	1	1.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
安全進行	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
安全進行	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	7	7.3%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	2	2.1%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	前方不注意	48	50.0%
安全運転義務違反	動静不注意	5	5.2%
安全運転義務違反	安全不確認	28	29.2%
安全運転義務違反	その他	4	4.2%
その他の違反	1	1.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）		件数	構成率
信号無視		0	0.0%
通行区分		0	0.0%
横断	横断歩道外横断	32	33.3%
	斜め横断	7	7.3%
	駐停車車両の直前・直後の横断	6	6.3%
	走行車両の直前・直後の横断	15	15.6%
	横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等		1	1.0%
路上遊戯・路上作業		0	0.0%
飛出し		8	8.3%
その他の違反		5	5.2%
調査不能・違反なし		22	22.9%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	29	30.2%
		外在的	物を取ろうとした	2	2.1%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	3	3.1%
			風景・地物等に脇見	5	5.2%
			他の車・歩行者に脇見	4	4.2%
			その他の漫然	7	7.3%
	安全確認	安全確認をしなかった	8	8.3%	
		安全確認が不十分だった	24	25.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	1.0%	
		その他の動静不注意	6	6.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	1.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	1.0%	
	交通環境	その他の予測不適	3	3.1%	
				2	2.1%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		3	3.1%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	0	0.0%
	不注意	その他の前方不注意	1	1.0%
	安全	安全確認をしなかった	35	36.5%
	不確認	安全確認が不十分だった	21	21.9%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	4.2%	
	その他の判断誤り	7	7.3%	
健康状態不良		0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		25	26.0%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	10	10.4%
7-15歳	0	0.0%	10	10.4%
16-24歳	12	12.5%	5	5.2%
25-49歳	40	41.7%	6	6.3%
50-54歳	11	11.5%	1	1.0%
55-64歳	12	12.5%	6	6.3%
65-74歳	12	12.5%	20	20.8%
75歳以上	9	9.4%	38	39.6%

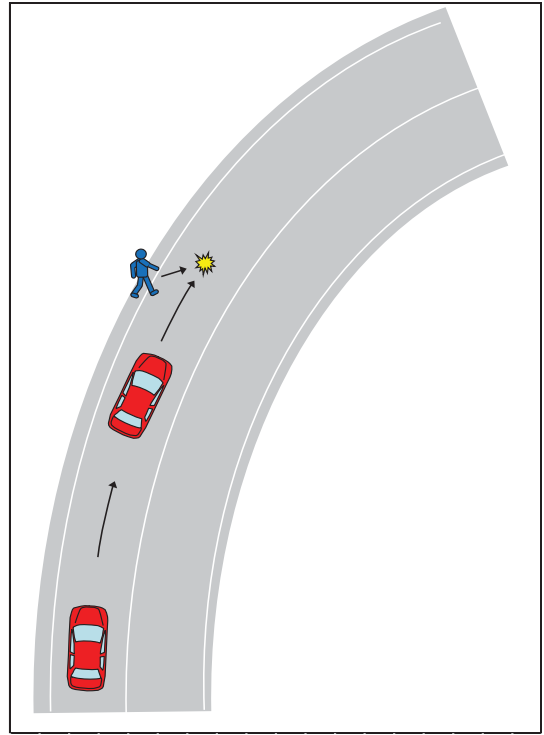
事故概要

パターンコード	PCP-ZC22-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	23	0.1%	44	0.0%	71	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	23	0.1%	44	0.0%	71	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZC22-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	2.8%
昼	39	54.9%
暮	16	22.5%
夜	14	19.7%

天候	件数	構成率
晴	50	70.4%
曇	19	26.8%
雨	2	2.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	65	91.5%
湿潤	6	8.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	48	67.6%
中央分離なし	23	32.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	15	21.1%
主要地方道	5	7.0%
一般地方道	51	71.8%
その他	0	0.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	29	40.8%
	その他	13	18.3%
非市街地		29	40.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	8	11.3%
20km以下	14	19.7%
30km以下	13	18.3%
40km以下	24	33.8%
50km以下	8	11.3%
60km以下	4	5.6%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	2	2.8%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.4%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	1	1.4%
前方不注意	30	42.3%
動静不注意	13	18.3%
安全確認	19	26.8%
その他	5	7.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	1.4%
横断	11	15.5%
横断歩道外横断	3	4.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	20	28.2%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	1.4%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	18	25.4%
その他の違反	1	1.4%
調査不能・違反なし	16	22.5%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	1	1.4%
前方不注意	16	22.5%
外在的	0	0.0%
TV・ナビ・スマホなどを視て(操作して)いた	0	0.0%
遠・案内標識等を視して脇見	0	0.0%
風景、地物等に脇見	6	8.5%
他の車、歩行者に脇見	4	5.6%
その他の漫然	4	5.6%
安全確認をしない	5	7.0%
安全確認が不十分だった	15	21.1%
判断の誤り等	1	1.4%
動静	12	16.9%
不注視	1	1.4%
運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	5.6%
その他の予測不適	1	1.4%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	1	1.4%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	5	7.0%
発見の遅れ	2	2.8%
前方不注意	2	2.8%
安全確認	16	22.5%
安全確認が不十分だった	21	29.6%
判断の誤り等	3	4.2%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	2.8%
健康状態不良	1	1.4%
調査不能・人的要因なし	19	26.8%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	6	8.5%
25-49歳	33	46.5%
50-54歳	5	7.0%
55-64歳	13	18.3%
65-74歳	13	18.3%
75歳以上	1	1.4%

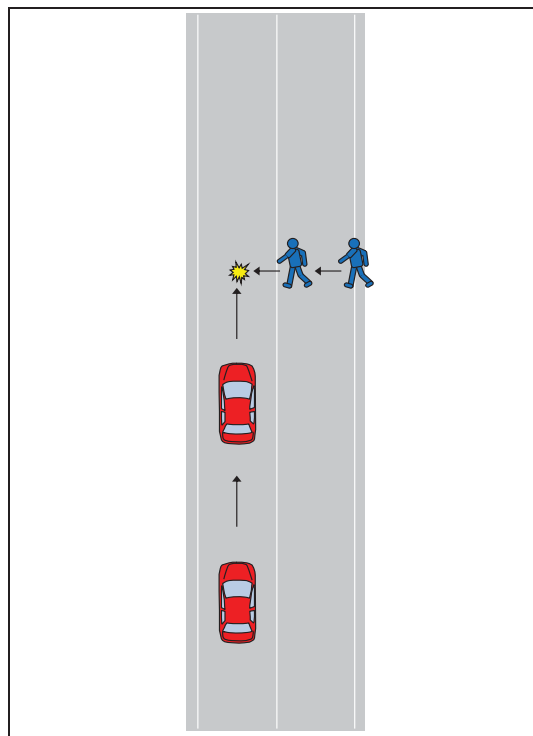
事故概要

パターンコード	PCP-ZC23-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	150	4.1%	584	1.7%	1,035	0.2%	1,769	0.4%
死傷者数 / %	150	4.1%	591	1.6%	1,057	0.2%	1,798	0.3%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630		34,940		433,595		472,165	
全死傷者数	3,694		36,895		543,955		584,544	



PCP-ZC23-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	70	4.0%
昼	721	40.8%
暮	433	24.5%
夜	545	30.8%

天候	件数	構成率
晴	1142	64.6%
曇	409	23.1%
雨	200	11.3%
霧	1	0.1%
雪	17	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1483	83.8%
湿潤	273	15.4%
凍結・積雪	13	0.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	70	4.0%
中央線	1194	67.5%
中央分離なし	505	28.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	258	14.6%
主要地方道	262	14.8%
一般地方道	1241	70.2%
その他	8	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	880	49.7%
人口集中	543	30.7%
その他	346	19.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	192	10.9%
20km以下	365	20.6%
30km以下	394	22.3%
40km以下	444	25.1%
50km以下	232	13.1%
60km以下	104	5.9%
80km以下	35	2.0%
100km以下	3	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	0.2%
最高速度違反	15	0.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.1%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.1%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	9	0.5%
歩行者	0	0.0%
その他	74	4.2%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	14	0.8%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	3	0.2%
操作不適	747	42.2%
安全運転義務違反	103	5.8%
動静不注意	636	36.0%
安全不確認	154	8.7%
その他	7	0.4%
調査不能・違反なし	1	0.1%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	4	0.2%
通行区分	9	0.5%
横断	424	24.0%
横断歩道外横断	97	5.5%
斜め横断	92	5.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	246	13.9%
走行車両の直前・直後の横断	37	2.1%
横断禁止場所の横断	8	0.5%
酩酊・徐行・遅そべり等	4	0.2%
路上遊戯・路上作業	292	16.5%
飛出し	56	3.2%
その他の違反	500	28.3%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率			
発見の遅れ	前方不注意	内在的				
		居眠り その他の漫然	1 328	0.1% 18.5%		
	外在的	物を落としたり、物を取ろうとした TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた 道・案内標識等を探して脇見 風景、地物等に脇見 他の車、歩行者に脇見 その他の漫然	22 14 31 130 126 154	1.2% 0.8% 1.8% 7.3% 7.1% 8.7%		
		安全不確認	安全確認をしなかった 安全確認が不十分だった	183 504	10.3% 28.5%	
		動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った その他の動静不注意	19 98	1.1% 5.5%	
		予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った 相手がルールを守る・譲ってくれると思った その他の予測不適	39 21 62	2.2% 1.2% 3.5%	
		交通環境		28	1.6%	
	操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ 急ブレーキをかけた ハンドルの操作不適 ブレーキをかけながらハンドル操作 その他の操作不適	1 1 0 1 0 6	0.1% 0.1% 0.0% 0.1% 0.0% 0.3%	
			調査不能・人的要因なし	なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		47	2.7%	
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中	47	2.7%
	不注意	その他の前方不注意	35	2.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	426	24.1%
	不確認	安全確認が不十分だった	436	24.6%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	108	6.1%	
	その他の判断誤り	128	7.2%	
健康状態不良		27	1.5%	
調査不能・人的要因なし		515	29.1%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	176	9.9%
7-15歳	0	0.0%	415	23.5%
16-24歳	133	7.5%	81	4.6%
25-49歳	815	46.1%	188	10.6%
50-54歳	173	9.8%	57	3.2%
55-64歳	267	15.1%	128	7.2%
65-74歳	258	14.6%	237	13.4%
75歳以上	123	7.0%	487	27.5%

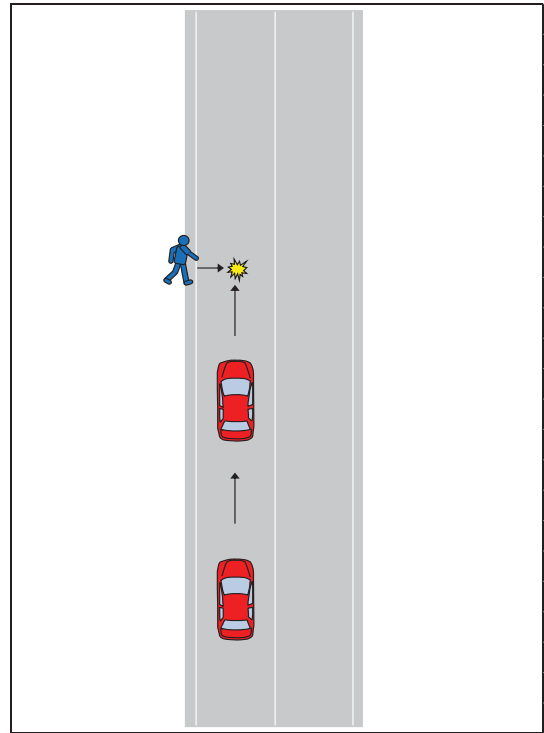
事故概要

パターンコード	PCP-ZC23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	93	2.6%	359	1.0%	941	0.2%	1,393	0.3%
死傷者数 / %	93	2.5%	360	1.0%	960	0.2%	1,413	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZC23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	46	3.3%
昼	789	56.6%
暮	246	17.7%
夜	312	22.4%

天候	件数	構成率
晴	951	68.3%
曇	273	19.6%
雨	160	11.5%
霧	0	0.0%
雪	9	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1190	85.4%
湿潤	191	13.7%
凍結・積雪	11	0.8%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	82	5.9%
中央線	807	57.9%
中央分離なし	504	36.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	214	15.4%
主要地方道	173	12.4%
一般地方道	989	71.0%
その他	17	1.2%

地形	件数	構成率
市街地	719	51.6%
人口集中	405	29.1%
その他	269	19.3%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	223	16.0%
20km以下	344	24.7%
30km以下	328	23.5%
40km以下	278	20.0%
50km以下	139	10.0%
60km以下	62	4.5%
80km以下	15	1.1%
100km以下	3	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.1%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	2	0.1%
通行区分	3	0.2%
最高速度違反	4	0.3%
横断等禁止違反	2	0.1%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.1%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	1	0.1%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.1%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	64	4.6%
横断自転車妨害等	2	0.1%
徐行場所違反	11	0.8%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	7	0.5%
前方不注意	400	28.7%
動静不注意	231	16.6%
安全確認	523	37.5%
その他	135	9.7%
その他の違反	5	0.4%
調査不能・違反なし	1	0.1%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	4	0.3%
通行区分	9	0.6%
横断	268	19.2%
横断歩道外横断	66	4.7%
斜め横断	56	4.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	190	13.6%
走行車両の直前・直後の横断	21	1.5%
横断禁止場所の横断	8	0.6%
酩酊・徐行・遅そべり等	7	0.5%
路上遊戯・路上作業	294	21.1%
飛出し	58	4.2%
その他の違反	412	29.6%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	188	13.5%
		外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	5	0.4%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	7	0.5%
	道、案内標識等を探して脇見		18	1.3%	
	風景、地物等に脇見		64	4.6%	
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	69	5.0%	
		その他の漫然	85	6.1%	
安全確認をしなかった		126	9.0%		
安全確認が不十分だった		433	31.1%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	22	1.6%	
		その他の動静不注意	230	16.5%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	11	0.8%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	40	2.9%	
	交通環境	その他の予測不適	53	3.8%	
				31	2.2%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.2%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	5	0.4%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		51	3.7%
発見の遅れ	前方不注意	47	3.4%
	遊びに夢中	30	2.2%
	安全確認	398	28.6%
	安全確認が不十分だった	289	20.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	84	6.0%
	その他の判断誤り	69	5.0%
健康状態不良		12	0.9%
調査不能・人的要因なし		413	29.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	154	11.1%
7-15歳	0	0.0%	339	24.3%
16-24歳	107	7.7%	89	6.4%
25-49歳	602	43.2%	222	15.9%
50-54歳	119	8.5%	34	2.4%
55-64歳	209	15.0%	93	6.7%
65-74歳	248	17.8%	164	11.8%
75歳以上	108	7.8%	298	21.4%

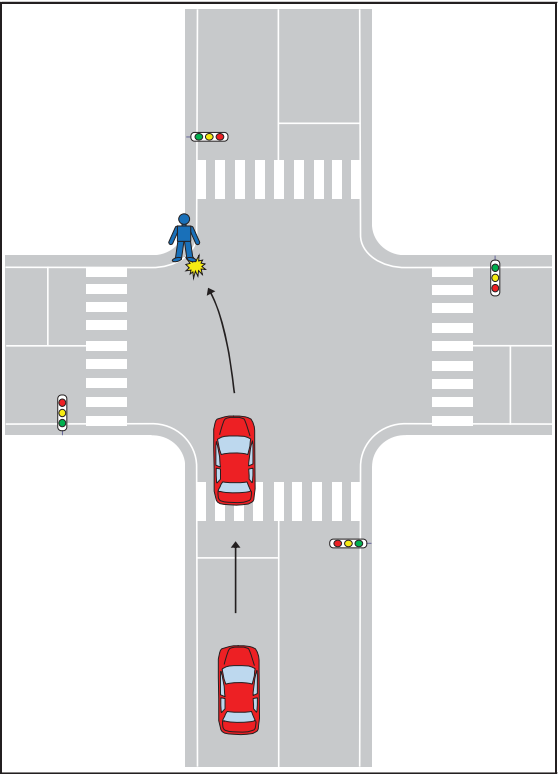
事故概要

パターンコード	PCP-RD11-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
			停止	その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	9	0.0%	14	0.0%	25	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	9	0.0%	15	0.0%	26	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-RD11-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	11	44.0%
暮	1	4.0%
夜	13	52.0%

天候	件数	構成率
晴	17	68.0%
曇	5	20.0%
雨	3	12.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	22	88.0%
湿潤	3	12.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	13	52.0%
中央分離なし	12	48.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	8.0%
主要地方道	2	8.0%
一般地方道	20	80.0%
その他	1	4.0%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	17	68.0%
	その他	4	16.0%
非市街地		4	16.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	9	36.0%
20km以下	5	20.0%
30km以下	2	8.0%
40km以下	6	24.0%
50km以下	1	4.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	4.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	4.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差点道路通行車両	1	4.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等		0	0.0%
横断自転車妨害等		0	0.0%
徐行場所違反		0	0.0%
指定場所一時不停止等		0	0.0%
安全運転義務違反	操作不適	0	0.0%
	前方不注意	11	44.0%
	動静不注意	3	12.0%
	安全確認	9	36.0%
	その他	0	0.0%
その他の違反		1	4.0%
調査不能・違反なし		0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	4.0%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	6	24.0%
路上遊戯・路上作業	1	4.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	2	8.0%
調査不能・違反なし	15	60.0%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	2	8.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	1	4.0%
			風景、地物等に脇見	3	12.0%
			他の車、歩行者に脇見	1	4.0%
			その他の漫然	5	20.0%
	安全確認	安全確認をしなかった	4	16.0%	
		安全確認が不十分だった	5	20.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	4	16.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境		0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	1	4.0%
	安全確認	0	0.0%
安全確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	4.0%
	その他の判断誤り	5	20.0%
	健康状態不良	5	20.0%
調査不能・人的要因なし		13	52.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	1	4.0%
16-24歳	3	12.0%	3	12.0%
25-49歳	6	24.0%	14	56.0%
50-54歳	3	12.0%	3	12.0%
55-64歳	8	32.0%	2	8.0%
65-74歳	4	16.0%	2	8.0%
75歳以上	1	4.0%	0	0.0%

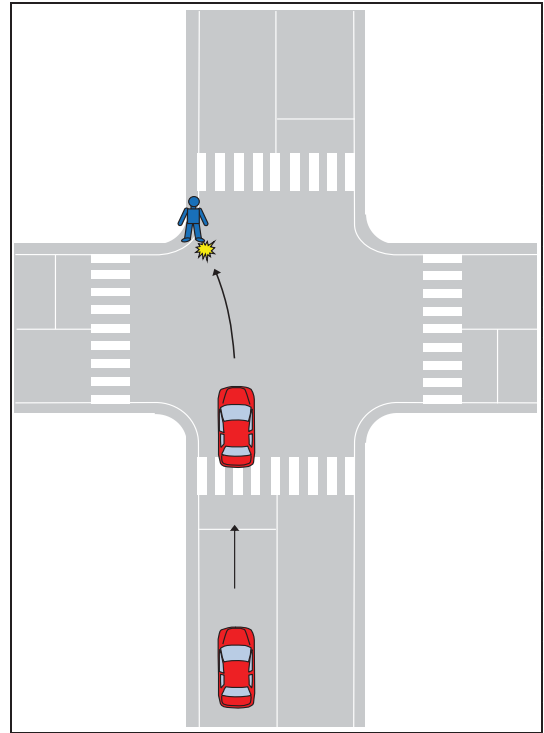
事故概要

パターンコード	PCP-RD12-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	15	0.0%	38	0.0%	64	0.0%
死傷者数 / %	11	0.3%	15	0.0%	44	0.0%	70	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-RD12-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	4.7%
昼	28	43.8%
暮	8	12.5%
夜	25	39.1%

天候	件数	構成率
晴	53	82.8%
曇	6	9.4%
雨	4	6.3%
霧	0	0.0%
雪	1	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	60	93.8%
湿潤	3	4.7%
凍結・積雪	1	1.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	3.1%
中央線	22	34.4%
中央分離なし	40	62.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4	6.3%
主要地方道	11	17.2%
一般地方道	48	75.0%
その他	1	1.6%

地形	件数	構成率
市街地	34	53.1%
人口集中	15	23.4%
その他	15	23.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	23	35.9%
20km以下	9	14.1%
30km以下	11	17.2%
40km以下	8	12.5%
50km以下	9	14.1%
60km以下	2	3.1%
80km以下	1	1.6%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	1.6%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	7	10.9%
歩行者	1	1.6%
その他	3	4.7%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	1.6%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	3	4.7%
前方不注意	16	25.0%
動静不注意	5	7.8%
安全確認	23	35.9%
その他	4	6.3%
その他の違反	1	1.6%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	11	17.2%
路上遊戯・路上作業	5	7.8%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	8	12.5%
調査不能・違反なし	40	62.5%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	8	12.5%
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て操作していた	0	0.0%
		外在的	道、案内標識等を探して脇見	2	3.1%
			風景、地物等に脇見	4	6.3%
			他の車、歩行者に脇見	3	4.7%
			その他の漫然	2	3.1%
安全不確認	安全確認をしなかった	6	9.4%		
	安全確認が不十分だった	23	35.9%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	4.7%	
		その他の動静不注意	5	7.8%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	4.7%	
	予測不週	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不週	0	0.0%	
	交通環境		1	1.6%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	3.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	1.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	1.6%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	2	3.1%
	遊びに夢中	1	1.6%
	その他の前方不注意	1	1.6%
	安全確認	2	3.1%
	安全確認をしなかった	1	1.6%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	6	9.4%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	3.1%
	その他の判断誤り	10	15.6%
健康状態不良		40	62.5%
調査不能・人的要因なし			

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	6.3%
7-15歳	0	0.0%	3	4.7%
16-24歳	5	7.8%	4	6.3%
25-49歳	25	39.1%	23	35.9%
50-54歳	8	12.5%	2	3.1%
55-64歳	6	9.4%	6	9.4%
65-74歳	14	21.9%	13	20.3%
75歳以上	6	9.4%	9	14.1%

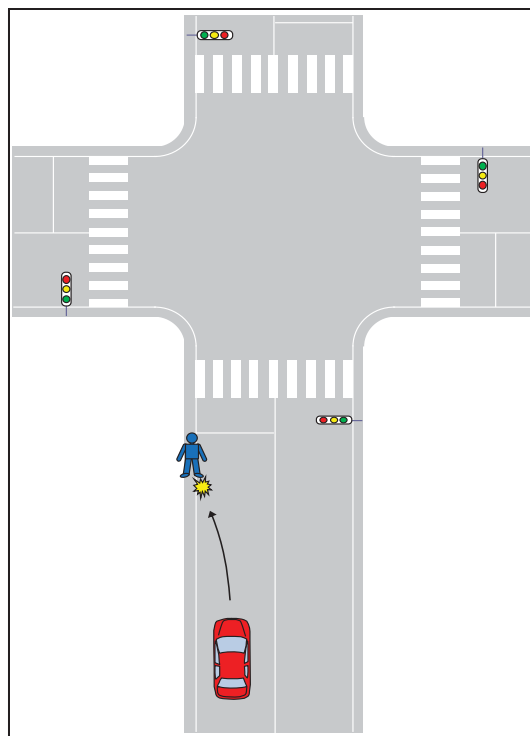
事故概要

パターンコード	PCP-RD13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	28	0.8%	24	0.1%	89	0.0%	141	0.0%
死傷者数 / %	28	0.8%	25	0.1%	93	0.0%	146	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-RD13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	6.4%
昼	62	44.0%
暮	17	12.1%
夜	53	37.6%

天候	件数	構成率
晴	82	58.2%
曇	39	27.7%
雨	20	14.2%
雪	0	0.0%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	114	80.9%
湿潤	24	17.0%
凍結・積雪	3	2.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	13	9.2%
中央線	65	46.1%
中央分離なし	63	44.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	16	11.3%
主要地方道	12	8.5%
一般地方道	112	79.4%
その他	1	0.7%

地形	件数	構成率
市街地	74	52.5%
人口集中	35	24.8%
その他	32	22.7%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	53	37.6%
20km以下	24	17.0%
30km以下	17	12.1%
40km以下	27	19.1%
50km以下	15	10.6%
60km以下	3	2.1%
80km以下	1	0.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.7%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	1	0.7%
その他	9	6.4%
歩行者妨害等	9	6.4%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	9	6.4%
安全運転義務違反	62	44.0%
動静不注視	10	7.1%
安全確認	35	24.8%
その他	11	7.8%
その他の違反	3	2.1%
調査不能・違反なし	1	0.7%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	3.5%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	27	19.1%
路上遊戯・路上作業	11	7.8%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	14	9.9%
調査不能・違反なし	84	59.6%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	3	2.1%
		その他の漫然	28	19.9%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		遠・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	9	6.4%
		他の車、歩行者に脇見	13	9.2%
		その他の漫然	14	9.9%
		安全確認をしない	9	6.4%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	31	22.0%	
	相手が見えなかった	2	1.4%	
	相手が見えなかった	10	7.1%	
	その他の動静不注視	4	2.8%	
	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	2.1%	
操作上の誤り等	予測不適			
	その他の予測不適	3	2.1%	
	交通環境	1	0.7%	
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	2.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	1.4%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適		0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作		0	0.0%	
その他の操作不適		7	5.0%	
調査不能・人的要因なし	1	0.7%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.7%
発見の遅れ	前方	2	1.4%
	遊びに夢中	3	2.1%
	その他の前方不注意	1	0.7%
	安全確認をしない	2	1.4%
	安全確認が不十分だった	15	10.6%
判断の誤り等	相手が見えなかった	8	5.7%
	その他の判断誤り	20	14.2%
健康状態不良		89	63.1%
調査不能・人的要因なし		89	63.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	3	2.1%
7-15歳	0	0.0%	4	2.8%
16-24歳	12	8.5%	11	7.8%
25-49歳	66	46.8%	51	36.2%
50-54歳	8	5.7%	13	9.2%
55-64歳	23	16.3%	14	9.9%
65-74歳	25	17.7%	33	23.4%
75歳以上	7	5.0%	12	8.5%

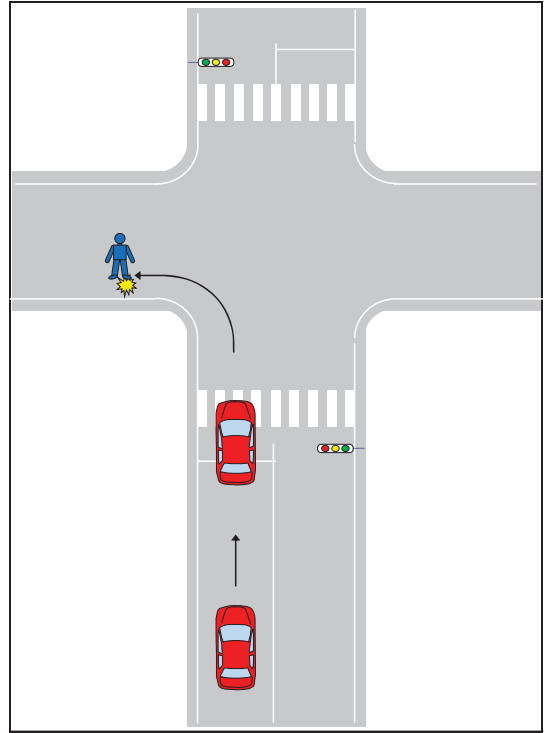
事故概要

パターンコード	PCP-RD13-TL7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	5	0.0%	19	0.0%	26	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	5	0.0%	19	0.0%	26	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-RD13-TL7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	17	65.4%
暮	1	3.8%
夜	8	30.8%

天候	件数	構成率
晴	23	88.5%
曇	3	11.5%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	26	100.0%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	2	7.7%
中央分離なし	24	92.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	26	100.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	16	61.5%
人口集中	5	19.2%
その他	5	19.2%
非市街地	5	19.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	18	69.2%
20km以下	8	30.8%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	1	3.8%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	4	15.4%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	0	0.0%
前方不注意	2	7.7%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	16	61.5%
その他	2	7.7%
その他の違反	1	3.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	5	19.2%
路上遊戯・路上作業	3	11.5%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	3	11.5%
調査不能・違反なし	15	57.7%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	2	7.7%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	1	3.8%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の漫然	1	3.8%
		安全確認をしなかった	5	19.2%
安全確認が不十分だった	16	61.5%		
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	3.8%
	予測不測	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不測	0	0.0%
交通環境		0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
	前方不注意	2	7.7%
	その他の前方不注意	2	7.7%
	安全確認	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	1	3.8%
発見の遅れ	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	3.8%
	その他の判断誤り	3	11.5%
健康状態不良		3	11.5%
調査不能・人的要因なし		14	53.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	1	3.8%
7-15歳	0	0.0%	5	19.2%
16-24歳	1	3.8%	0	0.0%
25-49歳	10	38.5%	7	26.9%
50-54歳	3	11.5%	1	3.8%
55-64歳	6	23.1%	5	19.2%
65-74歳	3	11.5%	4	15.4%
75歳以上	3	11.5%	3	11.5%

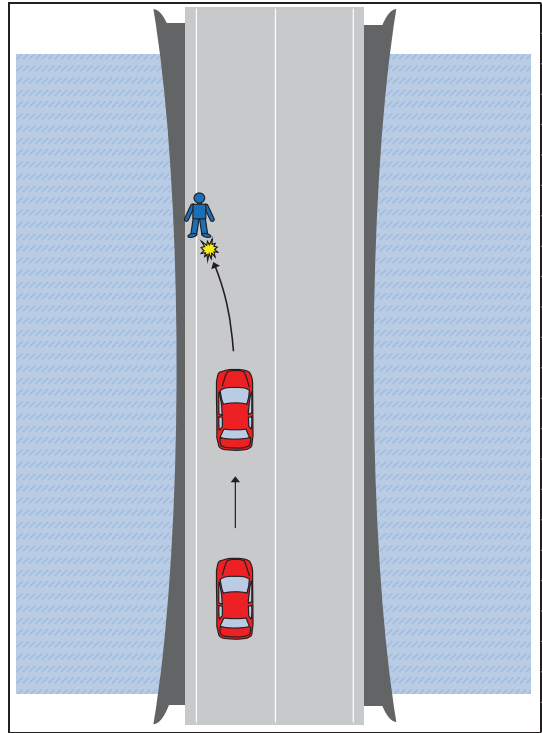
事故概要

パターンコード	PCP-RD21-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	1	0.0%	5	0.0%	10	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	1	0.0%	5	0.0%	10	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-RD21-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	10.0%
昼	2	20.0%
暮	1	10.0%
夜	6	60.0%

天候	件数	構成率
晴	5	50.0%
曇	4	40.0%
雨	1	10.0%
雪	0	0.0%
霧	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	9	90.0%
湿潤	1	10.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	50.0%
中央線	4	40.0%
中央分離なし	1	10.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	20.0%
主要地方道	3	30.0%
一般地方道	5	50.0%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	5	50.0%
人口集中	1	10.0%
その他	4	40.0%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	2	20.0%
20km以下	1	10.0%
30km以下	1	10.0%
40km以下	1	10.0%
50km以下	1	10.0%
60km以下	4	40.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	10.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
安全運転義務違反	5	50.0%
動静不注意	1	10.0%
安全確認	2	20.0%
その他	1	10.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そり等	3	30.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	2	20.0%
調査不能・違反なし	5	50.0%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	2	20.0%
		物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	1	10.0%
		他の車、歩行者に脇見	2	20.0%
		その他の漫然	1	10.0%
		安全確認をしなかった	0	0.0%
判断の誤り等	不確認	安全確認が不十分だった	2	20.0%
	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
		その他の動静不注意	1	10.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	10.0%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
交通環境		0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	0	0.0%
		調査不能・人的要因なし		0

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	0	0.0%
	その他の前方不注意	0	0.0%
	安全確認	1	10.0%
判断の誤り等	安全確認をしなかった	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	0	0.0%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の判断誤り		0	0.0%
健康状態不良		3	30.0%
調査不能・人的要因なし		6	60.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%	0	0.0%
25-49歳	8	80.0%	6	60.0%
50-54歳	0	0.0%	1	10.0%
55-64歳	1	10.0%	1	10.0%
65-74歳	0	0.0%	1	10.0%
75歳以上	1	10.0%	1	10.0%

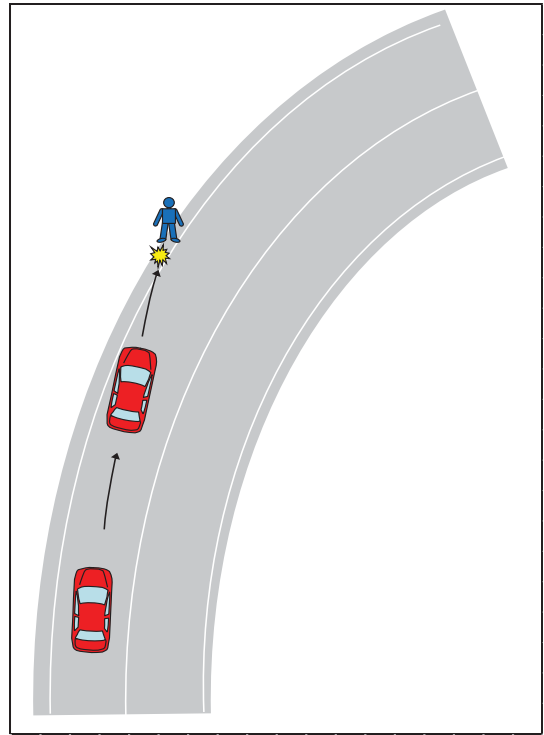
事故概要

パターンコード	PCP-RD22-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	16	0.0%	37	0.0%	61	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	16	0.0%	38	0.0%	62	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-RD22-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	1.6%
昼	34	55.7%
暮	8	13.1%
夜	18	29.5%

天候	件数	構成率
晴	42	68.9%
曇	11	18.0%
雨	7	11.5%
雪	0	0.0%
霧	1	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	45	73.8%
湿潤	8	13.1%
凍結・積雪	8	13.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	6.6%
中央線	23	37.7%
中央分離なし	34	55.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	8	13.1%
主要地方道	9	14.8%
一般地方道	42	68.9%
その他	2	3.3%

地形	件数	構成率
市街地	20	32.8%
人口集中	12	19.7%
その他	29	47.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	18	29.5%
20km以下	12	19.7%
30km以下	12	19.7%
40km以下	13	21.3%
50km以下	3	4.9%
60km以下	0	0.0%
80km以下	3	4.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	1.6%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	4	6.6%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	8.2%
前方不注意	27	44.3%
動静不注視	2	3.3%
安全確認	15	24.6%
その他	5	8.2%
その他の違反	2	3.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	8	13.1%
路上遊戯・路上作業	9	14.8%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	2	3.3%
調査不能・違反なし	42	68.9%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	1	1.6%
前方不注意	9	14.8%
外在的	1	1.6%
居眠り	1	1.6%
その他の漫然	1	1.6%
物を落とした・物を取ろうとした	1	1.6%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	1.6%
遠・案内標識等を探して脇見	1	1.6%
風景・地物等に脇見	4	6.6%
他の車・歩行者に脇見	7	11.5%
その他の漫然	6	9.8%
安全確認をしない	5	8.2%
安全確認が不十分だった	11	18.0%
判断の誤り等	1	1.6%
動静	1	1.6%
不注視	2	3.3%
その他の動静不注視	3	4.9%
予測	0	0.0%
不適	1	1.6%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	4.9%
交通環境	0	0.0%
操作上の誤り等	2	3.3%
操作不適	3	4.9%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	3.3%
急ブレーキをかけた	3	4.9%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	1	1.6%
発見の遅れ	1	1.6%
前方不注意	0	0.0%
遊びに夢中	0	0.0%
その他の前方不注意	0	0.0%
安全確認をしない	0	0.0%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	2	3.3%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	6.6%
その他の判断誤り	7	11.5%
健康状態不良	46	75.4%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	8	13.1%
25-49歳	21	34.4%
50-54歳	4	6.6%
55-64歳	8	13.1%
65-74歳	14	23.0%
75歳以上	6	9.8%

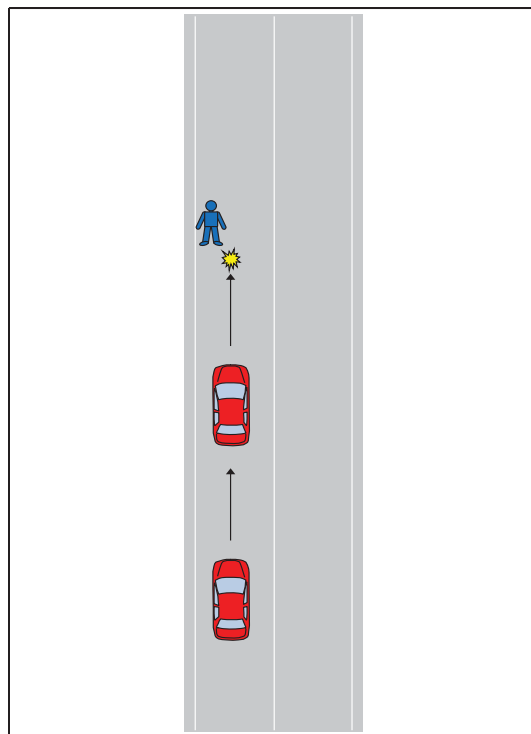
事故概要

パターンコード	PCP-RD23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	65	1.8%	133	0.4%	356	0.1%	554	0.1%
死傷者数 / %	65	1.8%	139	0.4%	379	0.1%	583	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-RD23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	29	5.2%
昼	255	46.0%
暮	58	10.5%
夜	212	38.3%

天候	件数	構成率
晴	370	66.8%
曇	116	20.9%
雨	56	10.1%
霧	0	0.0%
雪	12	2.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	458	82.7%
湿潤	77	13.9%
凍結・積雪	17	3.1%
非舗装	2	0.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	47	8.5%
中央線	230	41.5%
中央分離なし	277	50.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	72	13.0%
主要地方道	68	12.3%
一般地方道	402	72.6%
その他	12	2.2%

地形	件数	構成率
市街地	258	46.6%
人口集中	140	25.3%
その他	156	28.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	174	31.4%
20km以下	94	17.0%
30km以下	86	15.5%
40km以下	102	18.4%
50km以下	61	11.0%
60km以下	26	4.7%
80km以下	8	1.4%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	0.2%
調査不能	2	0.4%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	0.5%
最高速度違反	1	0.2%
横断等禁止違反	1	0.2%
車間距離不保持	2	0.4%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	1	0.2%
その他	36	6.5%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	2	0.4%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	32	5.8%
操作不適	234	42.2%
安全運転義務違反	56	10.1%
動静不注意	139	25.1%
安全確認	35	6.3%
その他の違反	12	2.2%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	9	1.6%
横断	1	0.2%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	82	14.8%
路上遊戯・路上作業	69	12.5%
飛出し	1	0.2%
その他の違反	32	5.8%
調査不能・違反なし	360	65.0%

人的要因（車両）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	6	1.1%
			その他の漫然	115	20.8%
			物を取ろうとした	5	0.9%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.4%
			遠・案内標識等を探して脇見	8	1.4%
		外在的	風景、地物等に脇見	31	5.6%
			他の車、歩行者に脇見	44	7.9%
			その他の漫然	39	7.0%
			安全確認をしなかった	46	8.3%
			安全確認が不十分だった	117	21.1%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	10	1.8%	
		その他の動静不注意	54	9.7%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	22	4.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.5%	
		その他の予測不適	7	1.3%	
	交通環境		4	0.7%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	8	1.4%	
		急ブレーキをかけた	1	0.2%	
		ハンドルの操作不適	10	1.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.2%	
		その他の操作不適	17	3.1%	
調査不能・人的要因なし			1	0.2%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	6	1.1%
	その他の前方不注意	28	5.1%
	安全不確認	11	2.0%
	安全確認が不十分だった	13	2.3%
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	39	7.0%
判断の誤り等	その他の判断誤り	28	5.1%
健康状態不良		62	11.2%
調査不能・人的要因なし		367	66.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	2	0.4%
7-15歳	0	0.0%	7	1.3%
16-24歳	43	7.8%	52	9.4%
25-49歳	195	35.2%	222	40.1%
50-54歳	41	7.4%	45	8.1%
55-64歳	100	18.1%	71	12.8%
65-74歳	117	21.1%	86	15.5%
75歳以上	58	10.5%	69	12.5%

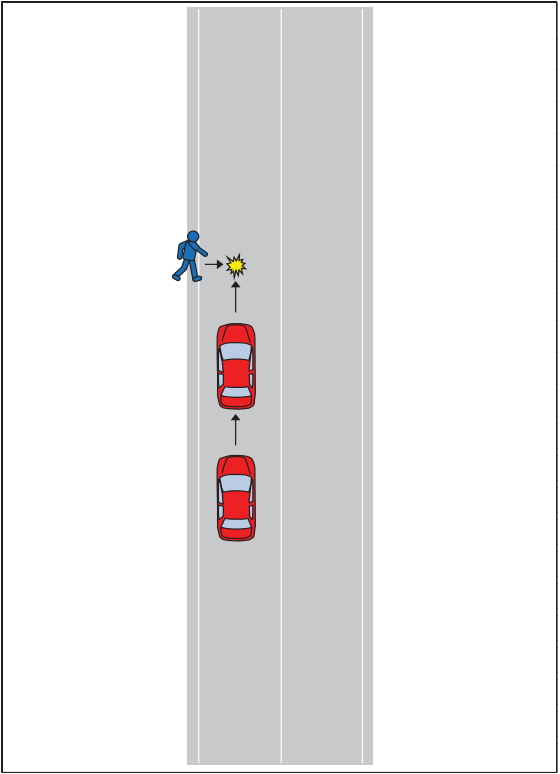
事故概要

パターンコード	PCP-RD23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	28	0.1%	75	0.0%	108	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	29	0.1%	76	0.0%	110	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-RD23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	1.9%
昼	66	61.1%
暮	17	15.7%
夜	23	21.3%

天候	件数	構成率
晴	75	69.4%
曇	25	23.1%
雨	8	7.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	97	89.8%
湿潤	10	9.3%
凍結・積雪	1	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	1.9%
中央線	45	41.7%
中央分離なし	61	56.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	11	10.2%
主要地方道	9	8.3%
一般地方道	86	79.6%
その他	2	1.9%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	62	57.4%
	その他	27	25.0%
非市街地		19	17.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	25	23.1%
20km以下	31	28.7%
30km以下	26	24.1%
40km以下	15	13.9%
50km以下	7	6.5%
60km以下	3	2.8%
80km以下	1	0.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	1	0.9%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	4	3.7%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	5	4.6%
	前方不注意	28	25.9%
義務違反	動静不注意	19	17.6%
	安全不確認	33	30.6%
	その他	18	16.7%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	3	2.8%
斜め横断	1	0.9%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	4	3.7%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊、徐行、遅そべり等	5	4.6%
路上遊戯・路上作業	24	22.2%
飛出し	36	33.3%
その他の違反	6	5.6%
調査不能・違反なし	29	26.9%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	11	10.2%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.9%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	1.9%
			道・案内標識等を探して脇見	2	1.9%
	風景、地物等に脇見		2	1.9%	
	安全確認	他の車、歩行者に脇見	7	6.5%	
		その他の漫然	4	3.7%	
		安全確認をしなかった	12	11.1%	
		安全確認が不十分だった	25	23.1%	
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	2	1.9%	
判断の誤り等	その他の動静不注意	18	16.7%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	4.6%	
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	1.9%	
		その他の予測不適	7	6.5%	
				3	2.8%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	1.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	1.9%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.9%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0	0.0%		
		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.9%
発見の遅れ	前方不注意	23	21.3%
	その他の前方不注意	8	7.4%
	安全確認をしなかった	18	16.7%
	安全確認が不十分だった	8	7.4%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	7	6.5%
	その他の判断誤り	9	8.3%
健康状態不良		3	2.8%
調査不能・人的要因なし		31	28.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	9	8.3%
7-15歳	0	0.0%	30	27.8%
16-24歳	8	7.4%	7	6.5%
25-49歳	35	32.4%	21	19.4%
50-54歳	14	13.0%	8	7.4%
55-64歳	22	20.4%	9	8.3%
65-74歳	18	16.7%	14	13.0%
75歳以上	11	10.2%	10	9.3%

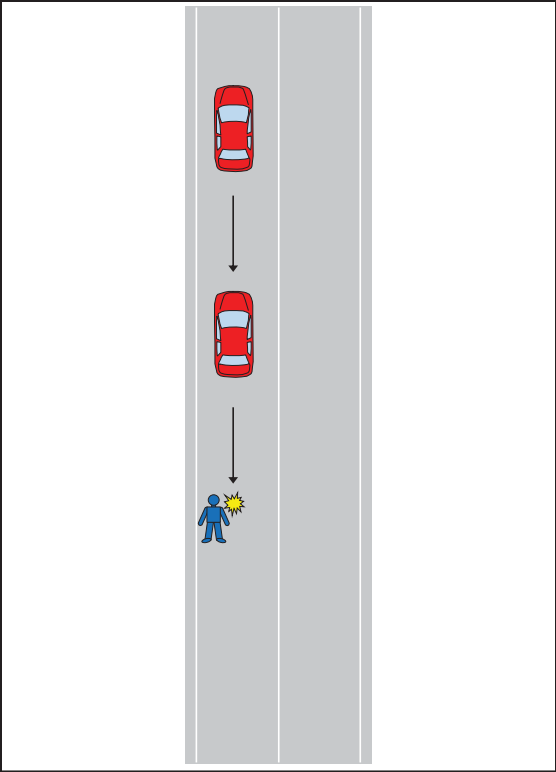
事故概要

パターンコード	PCP-RD23-DB7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	18	0.1%	103	0.0%	125	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	18	0.0%	103	0.0%	125	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-RD23-DB7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	2.4%
昼	86	68.8%
暮	15	12.0%
夜	21	16.8%

天候	件数	構成率
晴	84	67.2%
曇	32	25.6%
雨	8	6.4%
霧	0	0.0%
雪	1	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	109	87.2%
湿潤	13	10.4%
凍結・積雪	3	2.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	4.0%
中央線	31	24.8%
中央分離なし	89	71.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	3	2.4%
主要地方道	6	4.8%
一般地方道	110	88.0%
その他	6	4.8%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	66	52.8%
	その他	32	25.6%
非市街地		27	21.6%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	122	97.6%
20km以下	3	2.4%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	19	15.2%	
車間距離不保持	1	0.8%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	4	3.2%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	3	2.4%
	前方不注意	0	0.0%
	動静不注意	2	1.6%
	安全不確認	89	71.2%
	その他	6	4.8%
その他の違反	1	0.8%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	1	0.8%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	4	3.2%
路上遊戯・路上作業	12	9.6%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	2	1.6%
調査不能・違反なし	106	84.8%

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	1	0.8%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		安全確認をしなかった	38	30.4%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	75	60.0%	
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.8%
	不注視	その他の動静不注意	2	1.6%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
操作上の誤り等	交通環境	その他の予測不適	1	0.8%
	操作不適		0	0.0%
		ブレーキとアクセル踏み違い	3	2.4%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適		0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	ブレーキをかけながらハンドル操作	1	0.8%	
	その他の操作不適	3	2.4%	
		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		0	0.0%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	3	2.4%
	安全確認	0	0.0%
	安全確認をしなかった	0	0.0%
判断の誤り等	不確認	0	0.0%
	安全確認が不十分だった	7	5.6%
健康状態不良	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	1.6%
	その他の判断誤り	3	2.4%
調査不能・人的要因なし		110	88.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	1	0.8%
16-24歳	4	3.2%	8	6.4%
25-49歳	46	36.8%	51	40.8%
50-54歳	8	6.4%	10	8.0%
55-64歳	27	21.6%	16	12.8%
65-74歳	28	22.4%	17	13.6%
75歳以上	12	9.6%	22	17.6%

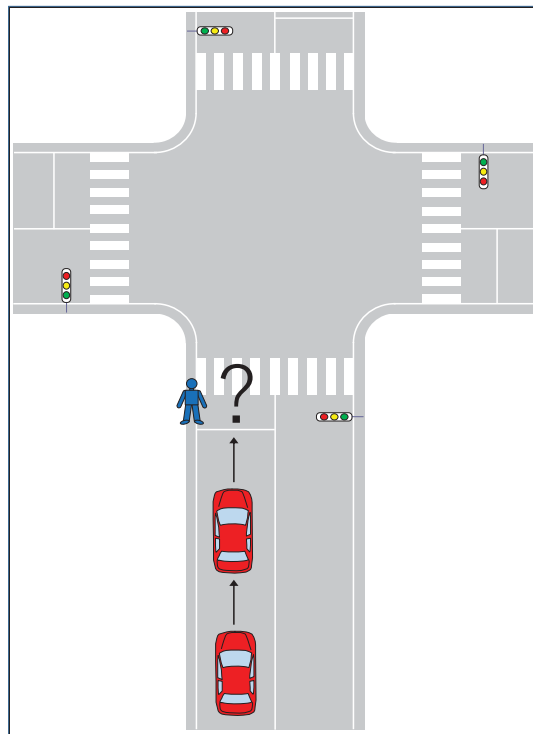
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ13-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	4	0.0%	42	0.0%	49	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	4	0.0%	42	0.0%	49	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZZ13-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	2.0%
昼	28	57.1%
暮	2	4.1%
夜	18	36.7%

天候	件数	構成率
晴	31	63.3%
曇	14	28.6%
雨	4	8.2%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	40	81.6%
湿潤	7	14.3%
凍結・積雪	2	4.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	16.3%
中央線	20	40.8%
中央分離なし	21	42.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	6	12.2%
主要地方道	10	20.4%
一般地方道	32	65.3%
その他	1	2.0%

地形	件数	構成率
市街地	33	67.3%
人口集中	7	14.3%
その他	9	18.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	33	67.3%
20km以下	7	14.3%
30km以下	5	10.2%
40km以下	2	4.1%
50km以下	2	4.1%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	1	2.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	2.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	1	2.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	6.1%
前方不注意	7	14.3%
動静不注意	12	24.5%
安全確認	18	36.7%
その他	5	10.2%
その他の違反	1	2.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	4.1%
横断	1	2.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐歩・寝そべり等	1	2.0%
路上遊戯・路上作業	2	4.1%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	8	16.3%
調査不能・違反なし	35	71.4%

人的要因（車両）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
外在的	0	0.0%
居眠り	0	0.0%
その他の漫然	0	0.0%
物を落とした・物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
遠・案内標識等を探して脇見	2	4.1%
風景・地物等に脇見	3	6.1%
他の車・歩行者に脇見	3	6.1%
その他の漫然	3	6.1%
安全確認をしない	8	16.3%
安全確認が不十分だった	11	22.4%
判断の誤り等	3	6.1%
動静	9	18.4%
予測	1	2.0%
不適	0	0.0%
交通環境	1	2.0%
操作上の誤り等	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	2	4.1%
ブレーキの踏みが弱い・踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	1	2.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	2	4.1%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

人的要因（歩行者）	件数	構成率
保護者等の不注意	0	0.0%
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	5	10.2%
安全確認をしない	1	2.0%
安全確認が不十分だった	3	6.1%
判断の誤り等	2	4.1%
健康状態不良	8	16.3%
調査不能・人的要因なし	29	59.2%

年齢層	1当	2当
	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	4.1%
25-49歳	18	36.7%
50-54歳	8	16.3%
55-64歳	8	16.3%
65-74歳	8	16.3%
75歳以上	5	10.2%

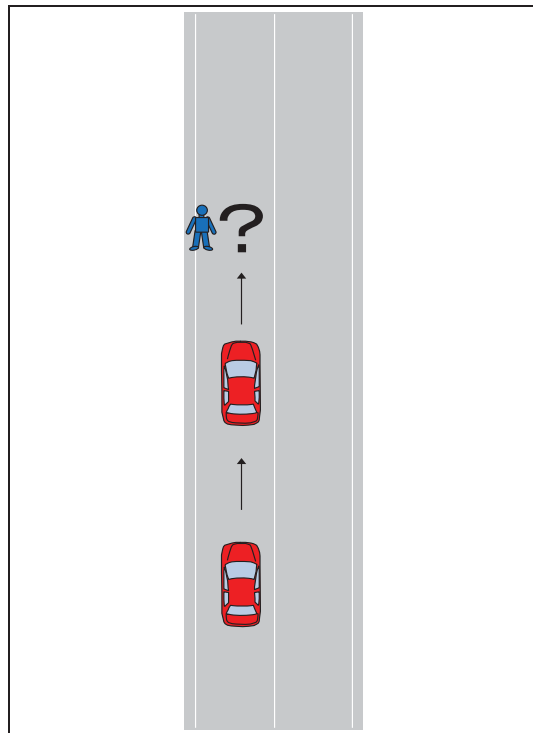
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ23-DS7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	47	0.1%	274	0.1%	332	0.1%
死傷者数 / %	11	0.3%	47	0.1%	288	0.1%	346	0.1%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630		34,940		433,595		472,165	
全死傷者数	3,694		36,895		543,955		584,544	



PCP-ZZ23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	17	5.1%
昼	168	50.6%
暮	32	9.6%
夜	115	34.6%

天候	件数	構成率
晴	232	69.9%
曇	69	20.8%
雨	26	7.8%
霧	0	0.0%
雪	5	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	278	83.7%
湿潤	41	12.3%
凍結・積雪	10	3.0%
非舗装	3	0.9%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	38	11.4%
中央線	129	38.9%
中央分離なし	165	49.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	38	11.4%
主要地方道	34	10.2%
一般地方道	249	75.0%
その他	11	3.3%

地形	件数	構成率
市街地	162	48.8%
人口集中	101	30.4%
その他	69	20.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	200	60.2%
20km以下	35	10.5%
30km以下	39	11.7%
40km以下	29	8.7%
50km以下	20	6.0%
60km以下	7	2.1%
80km以下	1	0.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.3%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.3%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	0.3%
歩行者	1	0.3%
その他	6	1.8%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	28	8.4%
前方不注意	65	19.6%
動静不注意	43	13.0%
安全確認	145	43.7%
その他	35	10.5%
その他の違反	6	1.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	1.5%
横断	0	0.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.3%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	1	0.3%
酩酊・徐行・遅そべり等	16	4.8%
路上遊戯・路上作業	4	1.2%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	35	10.5%
調査不能・違反なし	270	81.3%

人的要因（車両）			件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.3%	
			その他の漫然	34	10.2%	
			物を取ろうとした、物を取ろうとした	2	0.6%	
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	0.6%	
		外在的	道・案内標識等を探して脇見	3	0.9%	
			風景、地物等に脇見	8	2.4%	
			他の車、歩行者に脇見	15	4.5%	
			その他の漫然	6	1.8%	
			安全不確認	安全確認をしなかった	62	18.7%
				安全確認が不十分だった	100	30.1%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	9	2.7%		
		その他の動静不注意	44	13.3%		
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	1.8%		
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.3%		
		その他の予測不適	5	1.5%		
		交通環境	1	0.3%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	7	2.1%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	11	3.3%		
		急ブレーキをかけた	1	0.3%		
		ハンドルの操作不適	3	0.9%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.6%		
		その他の操作不適	9	2.7%		
調査不能・人的要因なし		0	0.0%			

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	0.6%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	遊びに夢中	6	1.8%
	その他の前方不注意	10	3.0%
	安全確認をしなかった	2	0.6%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	22	6.6%
	相手のルールを守る・譲ってくれると思った	13	3.9%
健康状態不良		16	4.8%
調査不能・人的要因なし		261	78.6%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	6	1.8%
7-15歳	0	0.0%	4	1.2%
16-24歳	23	6.9%	26	7.8%
25-49歳	103	31.0%	148	44.6%
50-54歳	33	9.9%	25	7.5%
55-64歳	57	17.2%	42	12.7%
65-74歳	80	24.1%	42	12.7%
75歳以上	36	10.8%	39	11.7%

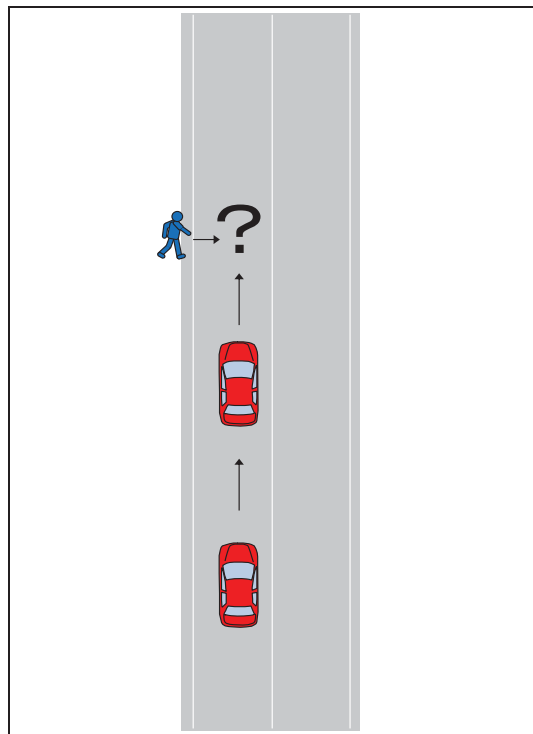
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ23-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	69	0.2%	410	0.1%	482	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	69	0.2%	423	0.1%	495	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZZ23-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	14	2.9%
昼	300	62.2%
暮	69	14.3%
夜	99	20.5%

天候	件数	構成率
晴	345	71.6%
曇	93	19.3%
雨	40	8.3%
霧	0	0.0%
雪	4	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	425	88.2%
湿潤	51	10.6%
凍結・積雪	6	1.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	51	10.6%
中央線	188	39.0%
中央分離なし	243	50.4%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	58	12.0%
主要地方道	55	11.4%
一般地方道	357	74.1%
その他	12	2.5%

地形	件数	構成率
市街地	292	60.6%
人口集中	130	27.0%
その他	60	12.4%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	244	50.6%
20km以下	96	19.9%
30km以下	71	14.7%
40km以下	45	9.3%
50km以下	19	3.9%
60km以下	5	1.0%
80km以下	1	0.2%
100km以下	1	0.2%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	3	0.6%
通行区分	3	0.6%
最高速度違反	2	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	2	0.4%
その他	18	3.7%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	1	0.2%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	13	2.7%
操作不適	57	11.8%
前方不注意	68	14.1%
動静不注意	259	53.7%
安全確認	51	10.6%
その他	5	1.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	7	1.5%
横断	11	2.3%
横断歩道外横断	7	1.5%
斜め横断	4	0.8%
駐停車車両の直前・直後の横断	8	1.7%
走行車両の直前・直後の横断	1	0.2%
横断禁止場所の横断	2	0.4%
酩酊・徐行・遅そべり等	6	1.2%
路上遊戯・路上作業	112	23.2%
飛出し	17	3.5%
その他の違反	307	63.7%
調査不能・違反なし		

人的要因（車両）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	2	0.4%
		その他の漫然	21	4.4%
		物を取ろうとした	1	0.2%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
		道・案内標識等を探して脇見	1	0.2%
	外在的			
	風景、地物等に脇見	10	2.1%	
	他の車、歩行者に脇見	19	3.9%	
	その他の漫然	10	2.1%	
安全不確認	安全確認をしなかった	62	12.9%	
	安全確認が不十分だった	224	46.5%	
判断の誤り等	動静不注意			
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	1.0%	
	その他の動静不注意	69	14.3%	
	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	0.8%	
	予測不適			
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	5	1.0%	
その他の予測不適	22	4.6%		
交通環境		6	1.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	0.6%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	8	1.7%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	1	0.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	8	1.7%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率	
保護者等の不注意		7	1.5%	
発見の遅れ	前方	遊びに夢中	26	5.4%
	不注意	その他の前方不注意	15	3.1%
	安全	安全確認をしなかった	69	14.3%
	不確認	安全確認が不十分だった	20	4.1%
	判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	27	5.6%
健康状態不良	その他の判断誤り	15	3.1%	
調査不能・人的要因なし		2	0.4%	
調査不能・人的要因なし		301	62.4%	

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	41	8.5%
7-15歳	0	0.0%	105	21.8%
16-24歳	31	6.4%	44	9.1%
25-49歳	199	41.3%	131	27.2%
50-54歳	44	9.1%	24	5.0%
55-64歳	92	19.1%	47	9.8%
65-74歳	84	17.4%	52	10.8%
75歳以上	32	6.6%	38	7.9%

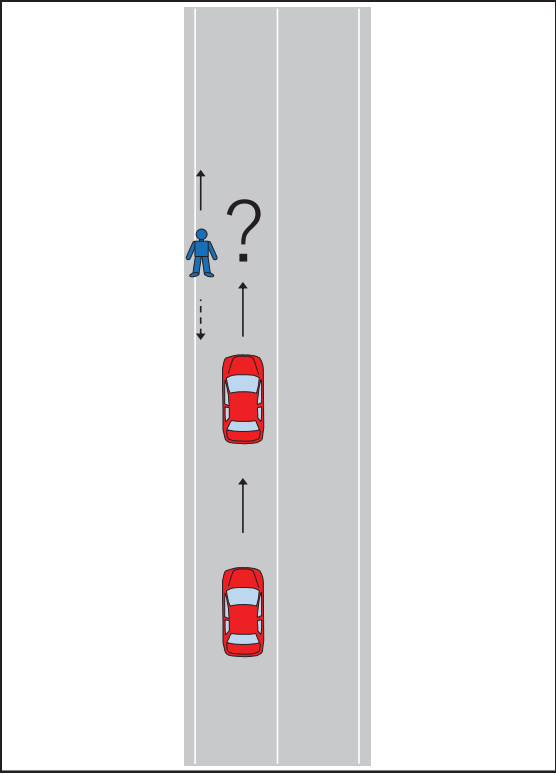
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ23-DS6			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	37	0.1%	529	0.1%	572	0.1%
死傷者数 / %	6	0.2%	38	0.1%	540	0.1%	584	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZZ23-DS6.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	29	5.1%
昼	317	55.4%
暮	85	14.9%
夜	141	24.7%

天候	件数	構成率
晴	411	71.9%
曇	114	19.9%
雨	40	7.0%
霧	0	0.0%
雪	7	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	509	89.0%
湿潤	56	9.8%
凍結・積雪	7	1.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	33	5.8%
中央線	208	36.4%
中央分離なし	331	57.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	55	9.6%
主要地方道	42	7.3%
一般地方道	467	81.6%
その他	8	1.4%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	337	58.9%
	その他	169	29.5%
非市街地		66	11.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	320	55.9%
20km以下	114	19.9%
30km以下	75	13.1%
40km以下	41	7.2%
50km以下	12	2.1%
60km以下	6	1.0%
80km以下	2	0.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	0.3%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	4	0.7%	
最高速度違反	1	0.2%	
横断等禁止違反	5	0.9%	
車間距離不保持	2	0.3%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	1	0.2%	
左折違反	1	0.2%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
安全進行	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	2	0.3%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	47	8.2%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	1	0.2%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	16	2.8%
	前方不注意	95	16.6%
	動静不注意	74	12.9%
	安全不確認	288	50.3%
	その他	29	5.1%
その他の違反	6	1.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	16	2.8%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.2%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	1	0.2%
酩酊・徐行・遅そべり等	3	0.5%
路上遊戯・路上作業	1	0.2%
飛出し	10	1.7%
その他の違反	26	4.5%
調査不能・違反なし	514	89.9%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.3%
			その他の漫然	31	5.4%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	0.5%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
			道・案内標識等を探して脇見	3	0.5%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	15	2.6%	
			他の車、歩行者に脇見	24	4.2%
			その他の漫然	23	4.0%
		安全確認をしなかった	94	16.4%	
		安全確認が不十分だった	246	43.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	1.2%	
		その他の動静不注意	77	13.5%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	11	1.9%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	2	0.3%	
		その他の予測不適	5	0.9%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	1	0.2%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	5	0.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	0.7%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	7	1.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	10	1.7%	
		調査不能・人的要因なし	1	0.2%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		1	0.2%
発見の遅れ	前方不注意	2	0.3%
	その他の前方不注意	8	1.4%
	安全不確認	9	1.6%
	安全確認が不十分だった	16	2.8%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	24	4.2%
	その他の判断誤り	13	2.3%
健康状態不良		5	0.9%
調査不能・人的要因なし		494	86.4%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	9	1.6%
7-15歳	0	0.0%	31	5.4%
16-24歳	31	5.4%	48	8.4%
25-49歳	221	38.6%	226	39.5%
50-54歳	46	8.0%	41	7.2%
55-64歳	102	17.8%	60	10.5%
65-74歳	117	20.5%	72	12.6%
75歳以上	55	9.6%	85	14.9%

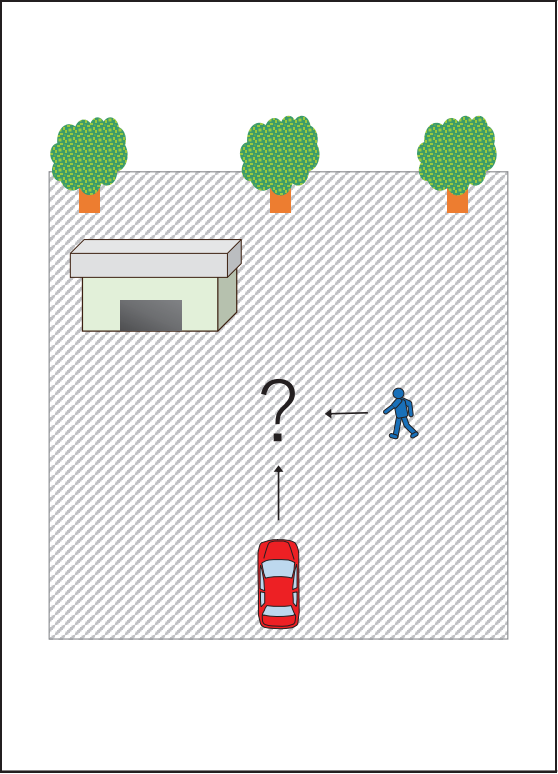
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-DS3			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	52	0.1%	375	0.1%	428	0.1%
死傷者数 / %	1	0.0%	53	0.1%	384	0.1%	438	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZZ99-DS3.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	3.0%
昼	254	59.3%
暮	85	19.9%
夜	76	17.8%

天候	件数	構成率
晴	262	61.2%
曇	101	23.6%
雨	58	13.6%
霧	0	0.0%
雪	7	1.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	348	81.3%
湿潤	71	16.6%
凍結・積雪	5	1.2%
非舗装	4	0.9%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	428	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	9	2.1%
その他	419	97.9%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	158	36.9%
	その他	159	37.1%
非市街地		111	25.9%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	326	76.2%
20km以下	94	22.0%
30km以下	6	1.4%
40km以下	2	0.5%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	1	0.2%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	8	1.9%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	1	0.2%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転義務違反	操作不適	23	5.4%
	前方不注意	89	20.8%
	動静不注意	33	7.7%
	安全不確認	254	59.3%
	その他	17	4.0%
その他の違反	1	0.2%	
調査不能・違反なし	1	0.2%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	1	0.2%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	10	2.3%
走行車両の直前・直後の横断	6	1.4%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	3	0.7%
飛出し	24	5.6%
その他の違反	48	11.2%
調査不能・違反なし	336	78.5%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	12	2.8%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.5%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	3	0.7%
	風景、地物等に脇見		24	5.6%	
	安全確認	他の車、歩行者に脇見	26	6.1%	
		その他の漫然	27	6.3%	
		安全確認をしなかった	77	18.0%	
		安全確認が不十分だった	184	43.0%	
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	1.6%	
	その他の動静不注意	27	6.3%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.7%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	8	1.9%	
判断の誤り等		交通環境	1	0.2%	
		操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	15	3.5%
	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		6	1.4%	
	急ブレーキをかけた		1	0.2%	
	ハンドルの操作不適		0	0.0%	
ブレーキをかけながらハンドル操作	0		0.0%		
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	5	1.2%		
		0	0.0%		
		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		19	4.4%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.2%
	その他の前方不注意	14	3.3%
	安全確認	28	6.5%
	安全確認が不十分だった	23	5.4%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	31	7.2%
	その他の判断誤り	9	2.1%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		303	70.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	45	10.5%
7-15歳	0	0.0%	21	4.9%
16-24歳	37	8.6%	20	4.7%
25-49歳	156	36.4%	132	30.8%
50-54歳	32	7.5%	23	5.4%
55-64歳	71	16.6%	68	15.9%
65-74歳	87	20.3%	61	14.3%
75歳以上	45	10.5%	58	13.6%

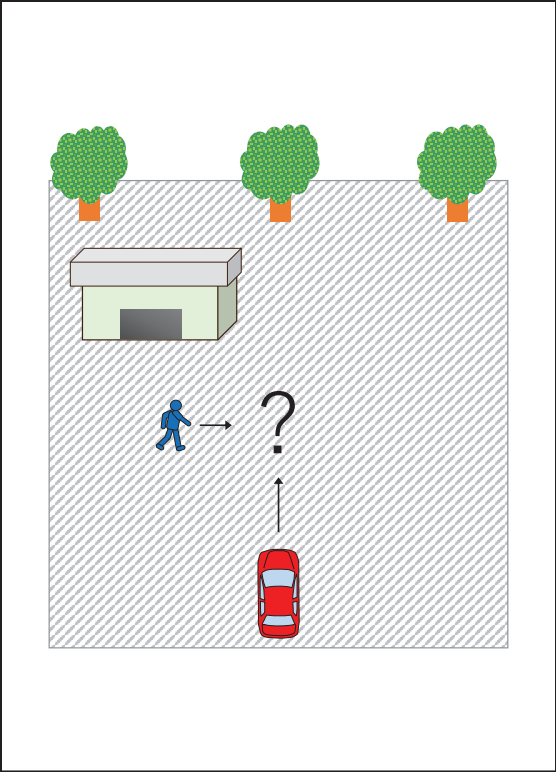
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-DS4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
	停止			
	その他			

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	76	0.2%	430	0.1%	510	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	76	0.2%	445	0.1%	525	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZZ99-DS4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	6	1.2%
昼	343	67.3%
暮	75	14.7%
夜	86	16.9%

天候	件数	構成率
晴	323	63.3%
曇	114	22.4%
雨	67	13.1%
霧	0	0.0%
雪	6	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	418	82.0%
湿潤	78	15.3%
凍結・積雪	3	0.6%
非舗装	11	2.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	510	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	2	0.4%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	11	2.2%
その他	497	97.5%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	187	36.7%
	その他	179	35.1%
非市街地		144	28.2%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	393	77.1%
20km以下	105	20.6%
30km以下	11	2.2%
40km以下	1	0.2%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	1	0.2%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	2	0.4%
	その他	1	0.2%
歩行者妨害等	13	2.5%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	2	0.4%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	38	7.5%
	前方不注意	107	21.0%
義務違反	動静不注意	44	8.6%
	安全不確認	283	55.5%
	その他	15	2.9%
その他の違反	4	0.8%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	1	0.2%
斜め横断	1	0.2%
駐停車車両の直前・直後の横断	1	0.2%
走行車両の直前・直後の横断	9	1.8%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐歩・遅そり等	1	0.2%
路上遊戯・路上作業	1	0.2%
飛出し	23	4.5%
その他の違反	57	11.2%
調査不能・違反なし	416	81.6%

人的要因（車両）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	12	2.4%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
			遠・案内標識等を探して脇見	10	2.0%
	風景、地物等に脇見		16	3.1%	
	安全確認	他の車、歩行者に脇見	26	5.1%	
			その他の漫然	47	9.2%
		安全確認をしなかった	100	19.6%	
		安全確認が不十分だった	199	39.0%	
動静不注意		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	9	1.8%	
判断の誤り等	予測不適	その他の動静不注意	36	7.1%	
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	0.4%	
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	4	0.8%	
				2	0.4%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	24	4.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	9	1.8%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	13	2.5%		
		0	0.0%		

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		18	3.5%
発見の遅れ	前方不注意	1	0.2%
	その他の前方不注意	10	2.0%
	安全確認	33	6.5%
	不確認	29	5.7%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	23	4.5%
	その他の判断誤り	7	1.4%
健康状態不良		1	0.2%
調査不能・人的要因なし		388	76.1%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	36	7.1%
7-15歳	0	0.0%	22	4.3%
16-24歳	32	6.3%	24	4.7%
25-49歳	182	35.7%	145	28.4%
50-54歳	44	8.6%	37	7.3%
55-64歳	79	15.5%	77	15.1%
65-74歳	102	20.0%	90	17.6%
75歳以上	71	13.9%	79	15.5%

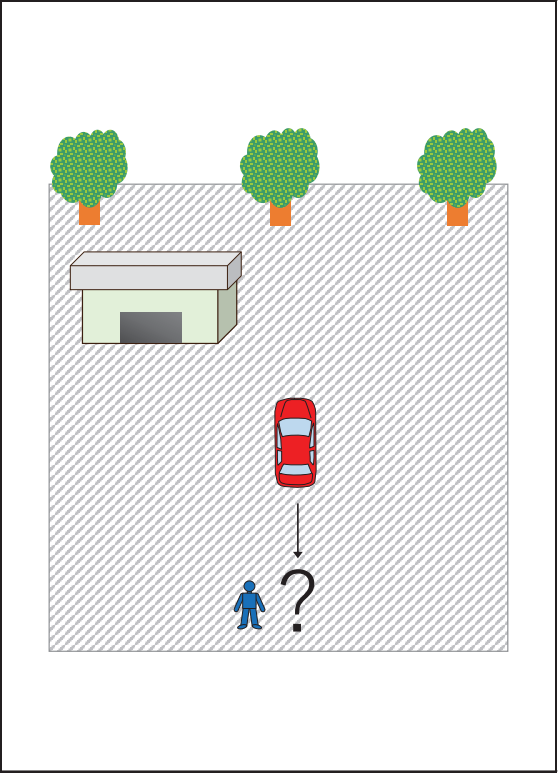
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-DB7			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から
			停止	その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	78	0.2%	548	0.1%	630	0.1%
死傷者数 / %	4	0.1%	79	0.2%	560	0.1%	643	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZZ99-DB7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	1.4%
昼	465	73.8%
暮	74	11.7%
夜	82	13.0%

天候	件数	構成率
晴	428	67.9%
曇	142	22.5%
雨	54	8.6%
霧	0	0.0%
雪	6	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	547	86.8%
湿潤	58	9.2%
凍結・積雪	5	0.8%
非舗装	20	3.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	630	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	0.2%
主要地方道	1	0.2%
一般地方道	5	0.8%
その他	623	98.9%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	254	40.3%
	その他	201	31.9%
非市街地		175	27.8%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	607	96.3%
20km以下	22	3.5%
30km以下	1	0.2%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	10	1.6%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	1	0.2%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	3	0.5%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	31	4.9%
前方不注意	1	0.2%
動静不注意	17	2.7%
安全確認	544	86.3%
その他	14	2.2%
その他の違反	8	1.3%
調査不能・違反なし	1	0.2%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	0	0.0%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	0	0.0%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	1	0.2%
路上遊戯・路上作業	3	0.5%
飛出し	0	0.0%
その他の違反	25	4.0%
調査不能・違反なし	601	95.4%

人的要因（車両）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道・案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全確認	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
		他の車、歩行者に脇見	1	0.2%	
		その他の漫然	1	0.2%	
		安全確認をしなかった	179	28.4%	
		安全確認が不十分だった	381	60.5%	
判断の誤り等	予測不適	動静不注意	4	0.6%	
		その他の動静不注意	15	2.4%	
		運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.2%	
		その他の予測不適	1	0.2%	
交通環境		0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	25	4.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.2%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	1	0.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
その他の操作不適	20	3.2%			
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		3	0.5%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	18	2.9%
	安全確認	2	0.3%
	安全確認が不十分だった	7	1.1%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	19	3.0%
	その他の判断誤り	9	1.4%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		572	90.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	7	1.1%
7-15歳	0	0.0%	8	1.3%
16-24歳	46	7.3%	29	4.6%
25-49歳	244	38.7%	199	31.6%
50-54歳	39	6.2%	56	8.9%
55-64歳	99	15.7%	96	15.2%
65-74歳	123	19.5%	117	18.6%
75歳以上	79	12.5%	118	18.7%

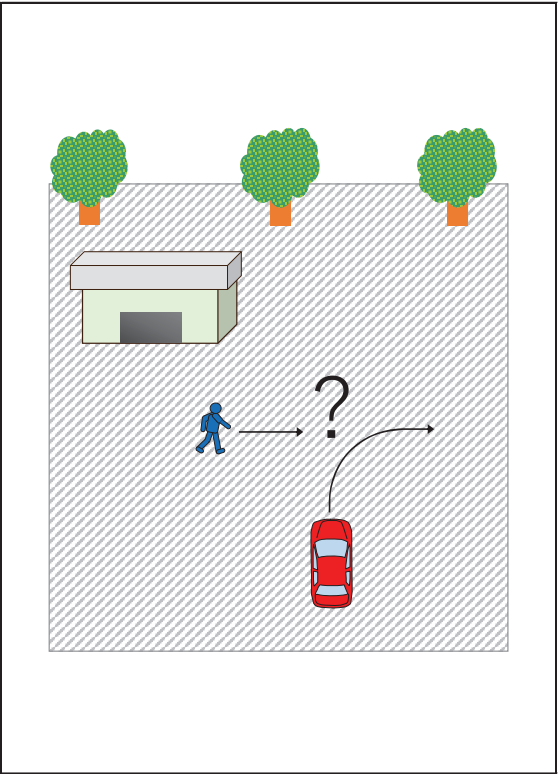
事故概要

パターンコード	PCP-ZZ99-TR4			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車	二輪車	歩行者	
当事車種別（2当）	四輪車	二輪車	歩行者	
事故類型	対背面	横断歩道	その他横断	路上
人対車両	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		
進行方向（2当）	左側	右側	右から	左から 停止 その他

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	43	0.1%	190	0.0%	236	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	43	0.1%	192	0.0%	238	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCP-ZZ99-TR4.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	0.4%
昼	137	58.1%
暮	44	18.6%
夜	54	22.9%

天候	件数	構成率
晴	151	64.0%
曇	45	19.1%
雨	35	14.8%
霧	0	0.0%
雪	5	2.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	186	78.8%
湿潤	47	19.9%
凍結・積雪	3	1.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	236	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	6	2.5%
その他	230	97.5%

地形		件数	構成率
市街地	人口集中	96	40.7%
	その他	94	39.8%
非市街地		46	19.5%

危険認知速度（車両）	件数	構成率
10km以下	174	73.7%
20km以下	60	25.4%
30km以下	1	0.4%
40km以下	1	0.4%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

法令違反（車両）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
安全進行		
交差点道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	2	0.8%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反		
操作不適	2	0.8%
前方不注意	45	19.1%
動静不注視	8	3.4%
安全不確認	178	75.4%
その他	1	0.4%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

法令違反（歩行者）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
横断		
横断歩道外横断	0	0.0%
斜め横断	1	0.4%
駐停車車両の直前・直後の横断	0	0.0%
走行車両の直前・直後の横断	5	2.1%
横断禁止場所の横断	0	0.0%
酩酊・徐行・遅そべり等	0	0.0%
路上遊戯・路上作業	0	0.0%
飛出し	1	0.4%
その他の違反	17	7.2%
調査不能・違反なし	212	89.8%

人的要因（車両）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	5	2.1%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	4	1.7%
	風景、地物等に脇見		7	3.0%	
	安全不確認		他の車、歩行者に脇見	14	5.9%
			その他の漫然	16	6.8%
			安全確認をしなかった	74	31.4%
			安全確認が不十分だった	106	44.9%
動静不注視			相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.4%
		その他の動静不注視	7	3.0%	
	判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	0	0.0%
交通環境			0	0.0%	
操作上の誤り等		操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.8%
	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		0	0.0%	
	急ブレーキをかけた		0	0.0%	
	ハンドルの操作不適		0	0.0%	
	ブレーキをかけながらハンドル操作		0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	0	0.0%	
			0	0.0%	

人的要因（歩行者）		件数	構成率
保護者等の不注意		2	0.8%
発見の遅れ	前方不注意	0	0.0%
	その他の前方不注意	3	1.3%
	安全不確認	10	4.2%
	不確認	14	5.9%
判断の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	14	5.9%
	その他の判断誤り	0	0.0%
健康状態不良		0	0.0%
調査不能・人的要因なし		193	81.8%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	4	1.7%
7-15歳	0	0.0%	2	0.8%
16-24歳	5	2.1%	11	4.7%
25-49歳	90	38.1%	58	24.6%
50-54歳	19	8.1%	20	8.5%
55-64歳	51	21.6%	34	14.4%
65-74歳	50	21.2%	57	24.2%
75歳以上	21	8.9%	50	21.2%