

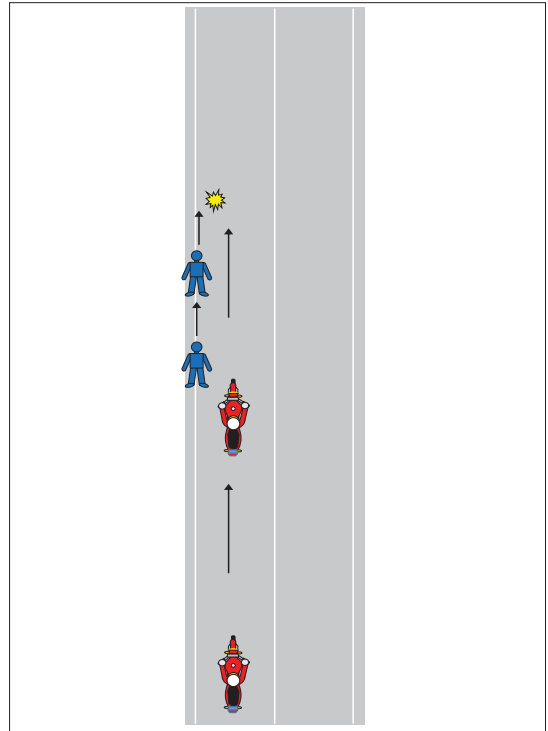
事故概要

| | | | | |
|-----------|---------------|---------|-------|------------|
| パターンコード | PMP-AS23-DS6 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 四輪車 | 二輪車 | 歩行者 | |
| 当事車種別（2当） | 四輪車 | 二輪車 | 歩行者 | |
| 事故類型 | 対背面 | 横断歩道 | その他横断 | 路上 |
| 人対車両 | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | | 一般単路 | 一般交通の場所 |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |
| 進行方向（2当） | 左側 | 右側 | 右から | 左から 停止 その他 |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|-----|------|-----|------|
| 事故件数 / % | 3 | 0.1% | 37 | 0.1% | 219 | 0.1% | 259 | 0.1% |
| 死傷者数 / % | 3 | 0.1% | 40 | 0.1% | 244 | 0.0% | 287 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 3,630 | 34,940 | 433,595 | 472,165 |
| 全死傷者数 | 3,694 | 36,895 | 543,955 | 584,544 |



PMP-AS23-DS6.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|-----|-------|
| 明 | 20 | 7.7% |
| 昼 | 31 | 12.0% |
| 暮 | 46 | 17.8% |
| 夜 | 162 | 62.5% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|-----|-------|
| 晴 | 156 | 60.2% |
| 曇 | 45 | 17.4% |
| 雨 | 55 | 21.2% |
| 雪 | 0 | 0.0% |
| 霧 | 3 | 1.2% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 乾燥 | 195 | 75.3% |
| 湿潤 | 63 | 24.3% |
| 凍結・積雪 | 1 | 0.4% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|-----|-------|
| 中央分離帯 | 4 | 1.5% |
| 中央線 | 73 | 28.2% |
| 中央分離なし | 182 | 70.3% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 国道 | 7 | 2.7% |
| 主要地方道 | 16 | 6.2% |
| 一般地方道 | 234 | 90.3% |
| その他 | 2 | 0.8% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|-----|-------|
| 市街地 | 142 | 54.8% |
| 人口集中 | 78 | 30.1% |
| その他 | 39 | 15.1% |

| 危険認知速度（車両） | 件数 | 構成率 |
|------------|-----|-------|
| 10km以下 | 9 | 3.5% |
| 20km以下 | 80 | 30.9% |
| 30km以下 | 116 | 44.8% |
| 40km以下 | 42 | 16.2% |
| 50km以下 | 8 | 3.1% |
| 60km以下 | 3 | 1.2% |
| 80km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 1 | 0.4% |

| 法令違反（車両） | 件数 | 構成率 |
|-------------|-----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 6 | 2.3% |
| 最高速度違反 | 0 | 0.0% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 33 | 12.7% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 0 | 0.0% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 7 | 2.7% |
| 安全運転義務違反 | 129 | 49.8% |
| 動静不注意 | 15 | 5.8% |
| 安全確認 | 51 | 19.7% |
| その他 | 14 | 5.4% |
| その他の違反 | 4 | 1.5% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 法令違反（歩行者） | 件数 | 構成率 |
|----------------|-----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 57 | 22.0% |
| 横断 | 0 | 0.0% |
| 横断歩道外横断 | 0 | 0.0% |
| 斜め横断 | 0 | 0.0% |
| 駐停車車両の直前・直後の横断 | 0 | 0.0% |
| 走行車両の直前・直後の横断 | 0 | 0.0% |
| 横断禁止場所の横断 | 0 | 0.0% |
| 酩酊・徐行・遅そべり等 | 1 | 0.4% |
| 路上遊戯・路上作業 | 1 | 0.4% |
| 飛出し | 2 | 0.8% |
| その他の違反 | 3 | 1.2% |
| 調査不能・違反なし | 195 | 75.3% |

| 人的要因（車両） | | 件数 | | 構成率 | |
|----------|-------|----------------------|------------------------|------|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | 居眠り | 1 | 0.4% |
| | | | その他の漫然 | 53 | 20.5% |
| | | 外在的 | 物を取ろうとした | 0 | 0.0% |
| | | | TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% |
| | | | 道、案内標識等を探して脇見 | 3 | 1.2% |
| | 安全不確認 | 安全確認をしなかった | 風景、地物等に脇見 | 18 | 6.9% |
| | | | 他の車、歩行者に脇見 | 38 | 14.7% |
| | | 動静不注意 | その他の漫然 | 39 | 15.1% |
| | | | 安全確認が不十分だった | 10 | 3.9% |
| | | | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 59 | 22.8% |
| 判断の誤り等 | 動静不注意 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 4 | 1.5% | |
| | | その他の動静不注意 | 16 | 6.2% | |
| | | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 6 | 2.3% | |
| | 予測不適 | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 1 | 0.4% | |
| | | その他の予測不適 | 1 | 0.4% | |
| 交通環境 | | 1 | 0.4% | | |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | ブレーキとアクセル踏み違い | 0 | 0.0% | |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0.0% | |
| | | 急ブレーキをかけた | 3 | 1.2% | |
| | | ハンドルの操作不適 | 3 | 1.2% | |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 1 | 0.4% | |
| | | その他の操作不適 | 2 | 0.8% | |
| | | 調査不能・人的要因なし | 0 | 0.0% | |

| 人的要因（歩行者） | | 件数 | 構成率 |
|-------------|----------------------|-----|-------|
| 保護者等の不注意 | | 0 | 0.0% |
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 0 | 0.0% |
| | その他の前方不注意 | 14 | 5.4% |
| | 安全確認 | 4 | 1.5% |
| | 安全確認が不十分だった | 5 | 1.9% |
| 判断の誤り等 | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 19 | 7.3% |
| | その他の判断誤り | 12 | 4.6% |
| 健康状態不良 | | 2 | 0.8% |
| 調査不能・人的要因なし | | 203 | 78.4% |

| 年齢層 | 1 当 | | 2 当 | |
|--------|-----|-------|-----|-------|
| | 件数 | 構成率 | 件数 | 構成率 |
| 6歳以下 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 1 | 0.4% | 8 | 3.1% |
| 16-24歳 | 82 | 31.7% | 24 | 9.3% |
| 25-49歳 | 97 | 37.5% | 83 | 32.0% |
| 50-54歳 | 12 | 4.6% | 23 | 8.9% |
| 55-64歳 | 33 | 12.7% | 42 | 16.2% |
| 65-74歳 | 24 | 9.3% | 34 | 13.1% |
| 75歳以上 | 10 | 3.9% | 45 | 17.4% |

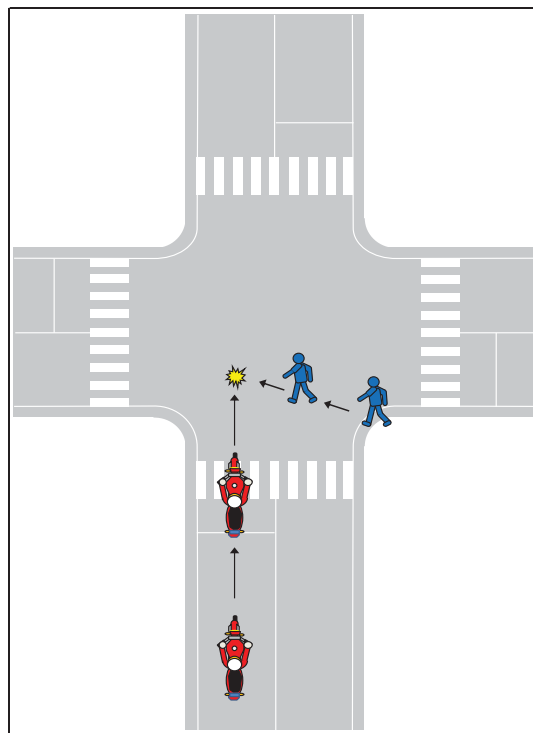
事故概要

| | | | | |
|-----------|---------------|---------|-------|------------|
| パターンコード | PMP-ZC12-DS3 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 四輪車 | 二輪車 | 歩行者 | |
| 当事車種別（2当） | 四輪車 | 二輪車 | 歩行者 | |
| 事故類型 | 対背面 | 横断歩道 | その他横断 | 路上 |
| 人対車両 | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | | 一般単路 | 一般交通の場所 |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |
| 進行方向（2当） | 左側 | 右側 | 右から | 左から 停止 その他 |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|-----|------|-----|------|
| 事故件数 / % | 4 | 0.1% | 34 | 0.1% | 105 | 0.0% | 143 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 4 | 0.1% | 38 | 0.1% | 117 | 0.0% | 159 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 3,630 | 34,940 | 433,595 | 472,165 |
| 全死傷者数 | 3,694 | 36,895 | 543,955 | 584,544 |



PMP-ZC12-DS3.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 12 | 8.4% |
| 昼 | 46 | 32.2% |
| 暮 | 29 | 20.3% |
| 夜 | 56 | 39.2% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|----|-------|
| 晴 | 97 | 67.8% |
| 曇 | 27 | 18.9% |
| 雨 | 18 | 12.6% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 1 | 0.7% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 乾燥 | 122 | 85.3% |
| 湿潤 | 21 | 14.7% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|----|-------|
| 中央分離帯 | 5 | 3.5% |
| 中央線 | 70 | 49.0% |
| 中央分離なし | 68 | 47.6% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 国道 | 10 | 7.0% |
| 主要地方道 | 12 | 8.4% |
| 一般地方道 | 120 | 83.9% |
| その他 | 1 | 0.7% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|----|-------|
| 市街地 | 97 | 67.8% |
| 人口集中 | 38 | 26.6% |
| その他 | 8 | 5.6% |

| 危険認知速度（車両） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 10km以下 | 4 | 2.8% |
| 20km以下 | 30 | 21.0% |
| 30km以下 | 52 | 36.4% |
| 40km以下 | 36 | 25.2% |
| 50km以下 | 14 | 9.8% |
| 60km以下 | 7 | 4.9% |
| 80km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 0 | 0.0% |

| 法令違反（車両） | 件数 | 構成率 |
|-------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 最高速度違反 | 0 | 0.0% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 0 | 0.0% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 3 | 2.1% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 歩行者 | 22 | 15.4% |
| 反対方向からの右折車両 | 9 | 6.3% |
| その他 | 32 | 22.4% |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0.0% |
| 横断自転車妨害等 | 2 | 1.4% |
| 徐行場所違反 | 1 | 0.7% |
| 指定場所一時不停止等 | 2 | 1.4% |
| 操作不適 | 19 | 13.3% |
| 前方不注意 | 6 | 4.2% |
| 義務違反 | 44 | 30.8% |
| 安全確認 | 2 | 1.4% |
| その他 | 1 | 0.7% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 法令違反（歩行者） | 件数 | 構成率 |
|----------------|----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 0 | 0.0% |
| 横断 | 37 | 25.9% |
| 横断歩道外横断 | 9 | 6.3% |
| 斜め横断 | 6 | 4.2% |
| 駐停車車両の直前・直後の横断 | 25 | 17.5% |
| 走行車両の直前・直後の横断 | 5 | 3.5% |
| 横断禁止場所の横断 | 0 | 0.0% |
| 酩酊・徐行・遅そべり等 | 0 | 0.0% |
| 路上遊戯・路上作業 | 6 | 4.2% |
| 飛出し | 6 | 4.2% |
| その他の違反 | 49 | 34.3% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 人的要因（車両） | | | 件数 | 構成率 |
|-------------|----------------------|------------------------|-------|-------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | | |
| | | 居眠り | 0 | 0.0% |
| | | その他の漫然 | 13 | 9.1% |
| | | 物を取ろうとした | 0 | 0.0% |
| | | TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% |
| | | 遠・案内標識等を探して脇見 | 1 | 0.7% |
| | | 風景、地物等に脇見 | 5 | 3.5% |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 4 | 2.8% |
| | | その他の漫然 | 4 | 2.8% |
| | | 安全確認をしない | 30 | 21.0% |
| 判断の誤り等 | 安全確認が不十分だった | 62 | 43.4% | |
| | 動静不注意 | 2 | 1.4% | |
| | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 2 | 1.4% | |
| | その他の動静不注意 | 11 | 7.7% | |
| | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 0 | 0.0% | |
| 操作上の誤り等 | 予測不適 | 3 | 2.1% | |
| | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 3 | 2.1% | |
| | その他の予測不適 | 3 | 2.1% | |
| | 交通環境 | 3 | 2.1% | |
| | ブレーキとアクセル踏み違い | 0 | 0.0% | |
| 調査不能・人的要因なし | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0.0% | |
| | 急ブレーキをかけた | 2 | 1.4% | |
| | ハンドルの操作不適 | 0 | 0.0% | |
| | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0.0% | |
| | その他の操作不適 | 0 | 0.0% | |
| 調査不能・人的要因なし | | | 0 | 0.0% |

| 人的要因（歩行者） | | 件数 | 構成率 |
|-------------|----------------------|----|-------|
| 保護者等の不注意 | | 0 | 0.0% |
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 0 | 0.0% |
| | 遊びに夢中 | 1 | 0.7% |
| | その他の前方不注意 | 0 | 0.0% |
| | 安全確認をしない | 36 | 25.2% |
| | 安全確認が不十分だった | 42 | 29.4% |
| 判断の誤り等 | 安全確認 | 4 | 2.8% |
| | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 12 | 8.4% |
| | その他の判断誤り | 0 | 0.0% |
| 健康状態不良 | | 0 | 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | | 48 | 33.6% |

| 年齢層 | 1 当 | | 2 当 | |
|--------|-----|-------|-----|-------|
| | 件数 | 構成率 | 件数 | 構成率 |
| 6歳以下 | 0 | 0.0% | 2 | 1.4% |
| 7-15歳 | 0 | 0.0% | 11 | 7.7% |
| 16-24歳 | 33 | 23.1% | 10 | 7.0% |
| 25-49歳 | 71 | 49.7% | 24 | 16.8% |
| 50-54歳 | 9 | 6.3% | 8 | 5.6% |
| 55-64歳 | 14 | 9.8% | 14 | 9.8% |
| 65-74歳 | 13 | 9.1% | 26 | 18.2% |
| 75歳以上 | 3 | 2.1% | 48 | 33.6% |

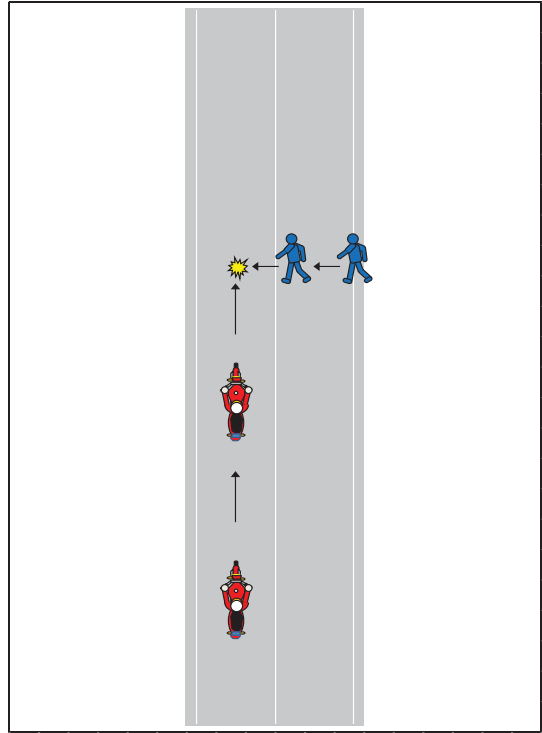
事故概要

| | | | | |
|-----------|---------------|---------|-------|------------|
| パターンコード | PMP-ZC23-DS3 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 四輪車 | 二輪車 | 歩行者 | |
| 当事車種別（2当） | 四輪車 | 二輪車 | 歩行者 | |
| 事故類型 | 対背面 | 横断歩道 | その他横断 | 路上 |
| 人対車両 | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | | 一般単路 | 一般交通の場所 |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |
| 進行方向（2当） | 左側 | 右側 | 右から | 左から 停止 その他 |

集計結果

| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
|----------|----|------|----|------|-----|------|-----|------|
| 事故件数 / % | 6 | 0.2% | 68 | 0.2% | 162 | 0.0% | 236 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 6 | 0.2% | 70 | 0.2% | 187 | 0.0% | 263 | 0.0% |

| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| 全事故件数 | 3,630 | 34,940 | 433,595 | 472,165 |
| 全死傷者数 | 3,694 | 36,895 | 543,955 | 584,544 |



PMP-ZC23-DS3.xlsx 全事故件数

| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
|-----|----|-------|
| 明 | 12 | 5.1% |
| 昼 | 80 | 33.9% |
| 暮 | 63 | 26.7% |
| 夜 | 81 | 34.3% |

| 天候 | 件数 | 構成率 |
|----|-----|-------|
| 晴 | 162 | 68.6% |
| 曇 | 45 | 19.1% |
| 雨 | 29 | 12.3% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 0 | 0.0% |

| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 乾燥 | 201 | 85.2% |
| 湿潤 | 35 | 14.8% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
|----------|-----|-------|
| 中央分離帯 | 9 | 3.8% |
| 中央線 | 172 | 72.9% |
| 中央分離なし | 55 | 23.3% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
|-------|-----|-------|
| 国道 | 37 | 15.7% |
| 主要地方道 | 38 | 16.1% |
| 一般地方道 | 160 | 67.8% |
| その他 | 1 | 0.4% |

| 地形 | 件数 | 構成率 |
|------|-----|-------|
| 市街地 | 158 | 66.9% |
| 人口集中 | 59 | 25.0% |
| その他 | 19 | 8.1% |

| 危険認知速度（車両） | 件数 | 構成率 |
|------------|----|-------|
| 10km以下 | 7 | 3.0% |
| 20km以下 | 55 | 23.3% |
| 30km以下 | 78 | 33.1% |
| 40km以下 | 58 | 24.6% |
| 50km以下 | 27 | 11.4% |
| 60km以下 | 7 | 3.0% |
| 80km以下 | 0 | 0.0% |
| 100km以下 | 1 | 0.4% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 3 | 1.3% |

| 法令違反（車両） | 件数 | 構成率 |
|-------------|-----|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 1 | 0.4% |
| 最高速度違反 | 1 | 0.4% |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% |
| 追越し違反 | 1 | 0.4% |
| 右折違反 | 0 | 0.0% |
| 左折違反 | 0 | 0.0% |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% |
| 交差点 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 0 | 0.0% |
| 反対方向からの右折車両 | 1 | 0.4% |
| 歩行者 | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 12 | 5.1% |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% |
| 徐行場所違反 | 3 | 1.3% |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% |
| 操作不適 | 0 | 0.0% |
| 安全運転義務違反 | 77 | 32.6% |
| 動静不注意 | 18 | 7.6% |
| 安全確認 | 110 | 46.6% |
| その他 | 8 | 3.4% |
| その他の違反 | 3 | 1.3% |
| 調査不能・違反なし | 1 | 0.4% |

| 法令違反（歩行者） | 件数 | 構成率 |
|----------------|----|-------|
| 信号無視 | 1 | 0.4% |
| 通行区分 | 2 | 0.8% |
| 横断 | 70 | 29.7% |
| 横断歩道外横断 | 15 | 6.4% |
| 斜め横断 | 15 | 6.4% |
| 駐停車車両の直前・直後の横断 | 21 | 8.9% |
| 走行車両の直前・直後の横断 | 8 | 3.4% |
| 横断禁止場所の横断 | 0 | 0.0% |
| 酩酊・徐行・遅そべり等 | 0 | 0.0% |
| 路上遊戯・路上作業 | 20 | 8.5% |
| 飛出し | 8 | 3.4% |
| その他の違反 | 76 | 32.2% |
| 調査不能・違反なし | 0 | 0.0% |

| 人的要因（車両） | 件数 | 構成率 |
|------------------------|----|-------|
| 発見の遅れ | 0 | 0.0% |
| 前方不注意 | 29 | 12.3% |
| 内在的 | 0 | 0.0% |
| 居眠り | 0 | 0.0% |
| その他の漫然 | 1 | 0.4% |
| 外在的 | 0 | 0.0% |
| 物を落とした・物を取ろうとした | 2 | 0.8% |
| TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた | 20 | 8.5% |
| 道・案内標識等を探して脇見 | 11 | 4.7% |
| 風景・地物等に脇見 | 19 | 8.1% |
| 他の車・歩行者に脇見 | 30 | 12.7% |
| その他の漫然 | 93 | 39.4% |
| 安全確認 | 6 | 2.5% |
| 安全確認をしない | 16 | 6.8% |
| 安全確認が不十分だった | 2 | 0.8% |
| 判断の誤り等 | 2 | 0.8% |
| 予測不適 | 3 | 1.3% |
| 交通環境 | 1 | 0.4% |
| 操作上の誤り等 | 0 | 0.0% |
| ブレーキとアクセル踏み違い | 0 | 0.0% |
| ブレーキの踏みが弱い・踏み遅れ | 1 | 0.4% |
| 急ブレーキをかけた | 0 | 0.0% |
| ハンドルの操作不適 | 0 | 0.0% |
| ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0.0% |
| その他の操作不適 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | 0 | 0.0% |

| 人的要因（歩行者） | 件数 | 構成率 |
|----------------------|----|-------|
| 保護者等の不注意 | 7 | 3.0% |
| 発見の遅れ | 2 | 0.8% |
| 前方不注意 | 5 | 2.1% |
| 不注意 | 51 | 21.6% |
| 安全確認 | 74 | 31.4% |
| 安全確認をしない | 12 | 5.1% |
| 安全確認が不十分だった | 10 | 4.2% |
| 判断の誤り等 | 0 | 0.0% |
| 相手のルールを守る・譲ってくれると思った | 75 | 31.8% |
| 健康状態不良 | 0 | 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | 0 | 0.0% |

| 年齢層 | 1当 | 2当 |
|--------|----|-------|
| | 件数 | 構成率 |
| 6歳以下 | 0 | 0.0% |
| 7-15歳 | 1 | 0.4% |
| 16-24歳 | 62 | 26.3% |
| 25-49歳 | 94 | 39.8% |
| 50-54歳 | 26 | 11.0% |
| 55-64歳 | 22 | 9.3% |
| 65-74歳 | 22 | 9.3% |
| 75歳以上 | 9 | 3.8% |

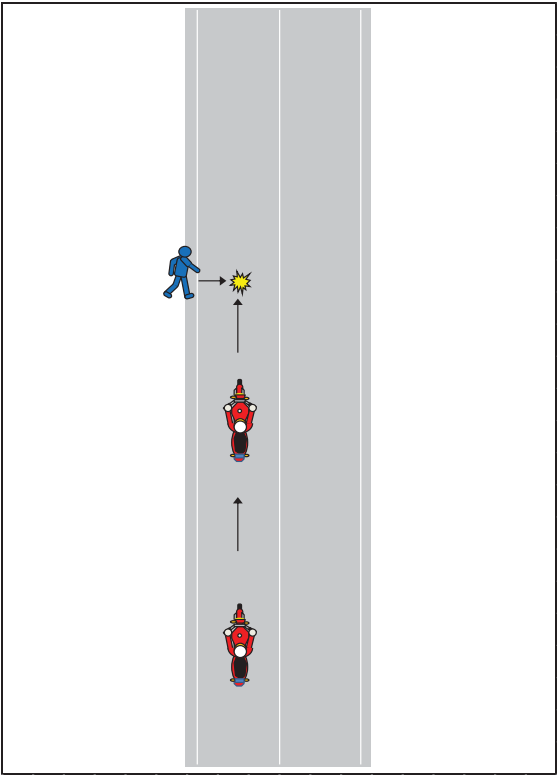
事故概要

| | | | | |
|-----------|---------------|---------|---------|------------|
| パターンコード | PMP-ZC23-DS4 | | | |
| 道路種別 | 一般道路 | | | |
| 当事車種別（1当） | 四輪車 | 二輪車 | 歩行者 | |
| 当事車種別（2当） | 四輪車 | 二輪車 | 歩行者 | |
| 事故類型 | 対背面 | 横断歩道 | その他横断 | 路上 |
| 人対車両 | その他 | | | |
| 道路形状 | 交差点内（信号有：信号無） | | 交差点付近 | トンネル・橋 |
| | カーブ | 一般単路 | 一般交通の場所 | |
| 行動類型（1当） | 発進・直進 | 追越・進路変更 | 左折 | 右折 |
| | 後退 | その他 | | |
| 進行方向（2当） | 左側 | 右側 | 右から | 左から 停止 その他 |

集計結果

| | | | | | | | | |
|----------|----|------|----|------|-----|------|-----|------|
| | 死亡 | | 重傷 | | 軽傷 | | 死傷 | |
| 事故件数 / % | 4 | 0.1% | 66 | 0.2% | 142 | 0.0% | 212 | 0.0% |
| 死傷者数 / % | 4 | 0.1% | 69 | 0.2% | 155 | 0.0% | 228 | 0.0% |

| | | | | |
|-------|-------|--------|---------|---------|
| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死傷 |
| 全事故件数 | 3,630 | 34,940 | 433,595 | 472,165 |
| 全死傷者数 | 3,694 | 36,895 | 543,955 | 584,544 |



PMP-ZC23-DS4.xlsx 全事故件数

| | | |
|-----|-----|-------|
| 昼夜別 | 件数 | 構成率 |
| 明 | 9 | 4.2% |
| 昼 | 111 | 52.4% |
| 暮 | 42 | 19.8% |
| 夜 | 50 | 23.6% |

| | | |
|----|-----|-------|
| 天候 | 件数 | 構成率 |
| 晴 | 139 | 65.6% |
| 曇 | 50 | 23.6% |
| 雨 | 22 | 10.4% |
| 霧 | 0 | 0.0% |
| 雪 | 1 | 0.5% |

| | | |
|-------|-----|-------|
| 路面状態 | 件数 | 構成率 |
| 乾燥 | 183 | 86.3% |
| 湿潤 | 29 | 13.7% |
| 凍結・積雪 | 0 | 0.0% |
| 非舗装 | 0 | 0.0% |

| | | |
|----------|-----|-------|
| 中央分離帯施設等 | 件数 | 構成率 |
| 中央分離帯 | 4 | 1.9% |
| 中央線 | 131 | 61.8% |
| 中央分離なし | 77 | 36.3% |
| 一般交通の場所 | 0 | 0.0% |

| | | |
|-------|-----|-------|
| 道路種別 | 件数 | 構成率 |
| 国道 | 17 | 8.0% |
| 主要地方道 | 35 | 16.5% |
| 一般地方道 | 156 | 73.6% |
| その他 | 4 | 1.9% |

| 地形 | | 件数 | 構成率 |
|------|------|-----|-------|
| 市街地 | 人口集中 | 134 | 63.2% |
| | その他 | 59 | 27.8% |
| 非市街地 | | 19 | 9.0% |

| | | |
|------------|----|-------|
| 危険認知速度（車両） | 件数 | 構成率 |
| 10km以下 | 10 | 4.7% |
| 20km以下 | 68 | 32.1% |
| 30km以下 | 83 | 39.2% |
| 40km以下 | 37 | 17.5% |
| 50km以下 | 7 | 3.3% |
| 60km以下 | 5 | 2.4% |
| 80km以下 | 1 | 0.5% |
| 100km以下 | 1 | 0.5% |
| 100km超 | 0 | 0.0% |
| 調査不能 | 0 | 0.0% |

| 法令違反（車両） | 件数 | 構成率 | |
|------------|-------------|------|-------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% | |
| 通行区分 | 2 | 0.9% | |
| 最高速度違反 | 1 | 0.5% | |
| 横断等禁止違反 | 0 | 0.0% | |
| 車間距離不保持 | 0 | 0.0% | |
| 進路変更禁止違反 | 0 | 0.0% | |
| 追越し違反 | 2 | 0.9% | |
| 右折違反 | 0 | 0.0% | |
| 左折違反 | 0 | 0.0% | |
| 優先通行妨害等 | 0 | 0.0% | |
| 交差点 | 交差道路通行車両 | 0 | 0.0% |
| 安全進行 | 反対方向からの右折車両 | 0 | 0.0% |
| | 歩行者 | 0 | 0.0% |
| | その他 | 0 | 0.0% |
| 歩行者妨害等 | 10 | 4.7% | |
| 横断自転車妨害等 | 0 | 0.0% | |
| 徐行場所違反 | 1 | 0.5% | |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0.0% | |
| 安全運転義務違反 | 操作不適 | 4 | 1.9% |
| | 前方不注意 | 43 | 20.3% |
| | 動静不注意 | 41 | 19.3% |
| | 安全不確認 | 98 | 46.2% |
| | その他 | 8 | 3.8% |
| その他の違反 | 1 | 0.5% | |
| 調査不能・違反なし | 1 | 0.5% | |

| 法令違反（歩行者） | 件数 | 構成率 |
|-------------|----------------|----------|
| 信号無視 | 0 | 0.0% |
| 通行区分 | 1 | 0.5% |
| 横断 | 横断歩道外横断 | 55 25.9% |
| | 斜め横断 | 14 6.6% |
| | 駐停車車両の直前・直後の横断 | 9 4.2% |
| | 走行車両の直前・直後の横断 | 24 11.3% |
| | 横断禁止場所の横断 | 7 3.3% |
| 酩酊・徐行・遅そべり等 | 0 | 0.0% |
| 路上遊戯・路上作業 | 0 | 0.0% |
| 飛出し | 36 | 17.0% |
| その他の違反 | 6 | 2.8% |
| 調査不能・違反なし | 60 | 28.3% |

| 人的要因（車両） | | 件数 | | 構成率 | |
|----------|-------|----------------------|------------------------|-------|------|
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | 居眠り | 0 | 0.0% |
| | | | その他の漫然 | 21 | 9.9% |
| | | 外在的 | 物を取ろうとした | 0 | 0.0% |
| | | | TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた | 0 | 0.0% |
| | | | 道・案内標識等を探して脇見 | 2 | 0.9% |
| | | | 風景・地物等に脇見 | 11 | 5.2% |
| | | | 他の車・歩行者に脇見 | 6 | 2.8% |
| | | | その他の漫然 | 7 | 3.3% |
| | 安全確認 | 安全確認をしなかった | 29 | 13.7% | |
| | | 安全確認が不十分だった | 78 | 36.8% | |
| 判断の誤り等 | 動静不注意 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 3 | 1.4% | |
| | | その他の動静不注意 | 40 | 18.9% | |
| | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 1 | 0.5% | |
| | | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 1 | 0.5% | |
| | | その他の予測不適 | 5 | 2.4% | |
| 操作上の誤り等 | 操作不適 | 交通環境 | 2 | 0.9% | |
| | | ブレーキとアクセル踏み違い | 1 | 0.5% | |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0.0% | |
| | | 急ブレーキをかけた | 2 | 0.9% | |
| | | ハンドルの操作不適 | 1 | 0.5% | |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0.0% | |
| | | その他の操作不適 | 0 | 0.0% | |
| | | 調査不能・人的要因なし | 2 | 0.9% | |

| 人的要因（歩行者） | | 件数 | 構成率 |
|-------------|----------------------|----|-------|
| 保護者等の不注意 | 前方不注意 | 7 | 3.3% |
| | 遊びに夢中 | 4 | 1.9% |
| | その他の前方不注意 | 3 | 1.4% |
| | 安全確認をしない | 56 | 26.4% |
| | 安全確認が不十分だった | 52 | 24.5% |
| 発見の遅れ | 安全確認をしない | 8 | 3.8% |
| | 安全確認が不十分だった | 12 | 5.7% |
| 判断の誤り等 | 相手がルールを守る・譲ってくれると思った | 0 | 0.0% |
| | その他の判断誤り | 70 | 33.0% |
| 健康状態不良 | | 0 | 0.0% |
| 調査不能・人的要因なし | | 70 | 33.0% |

| 年齢層 | 1 当 | | 2 当 | |
|--------|-----|-------|-----|-------|
| | 件数 | 構成率 | 件数 | 構成率 |
| 6歳以下 | 0 | 0.0% | 15 | 7.1% |
| 7-15歳 | 1 | 0.5% | 21 | 9.9% |
| 16-24歳 | 45 | 21.2% | 12 | 5.7% |
| 25-49歳 | 97 | 45.8% | 44 | 20.8% |
| 50-54歳 | 28 | 13.2% | 12 | 5.7% |
| 55-64歳 | 17 | 8.0% | 21 | 9.9% |
| 65-74歳 | 16 | 7.5% | 42 | 19.8% |
| 75歳以上 | 8 | 3.8% | 45 | 21.2% |