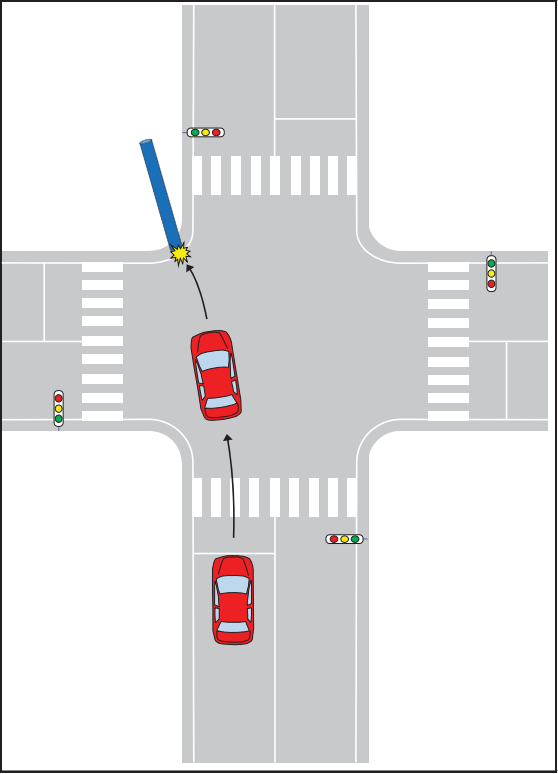


事故概要

パターンコード	PCS-PS11-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	21	0.1%	27	0.0%	57	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	24	0.1%	49	0.0%	82	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544

PCS-PS11-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	15.8%
昼	26	45.6%
暮	4	7.0%
夜	18	31.6%

天候	件数	構成率
晴	38	66.7%
曇	11	19.3%
雨	6	10.5%
霧	0	0.0%
雪	2	3.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	46	80.7%
湿潤	10	17.5%
凍結・積雪	1	1.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	6	10.5%
中央線	27	47.4%
中央分離なし	24	42.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	22	38.6%
主要地方道	21	36.8%
一般地方道	14	24.6%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	21	36.8%
人口集中	17	29.8%
非市街地	19	33.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	3	5.3%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	3.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	1	1.8%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	11	19.3%
操作不適	26	45.6%
動静不注意	1	1.8%
安全不確認	3	5.3%
その他	5	8.8%
その他の違反	1	1.8%
調査不能・違反なし	4	7.0%

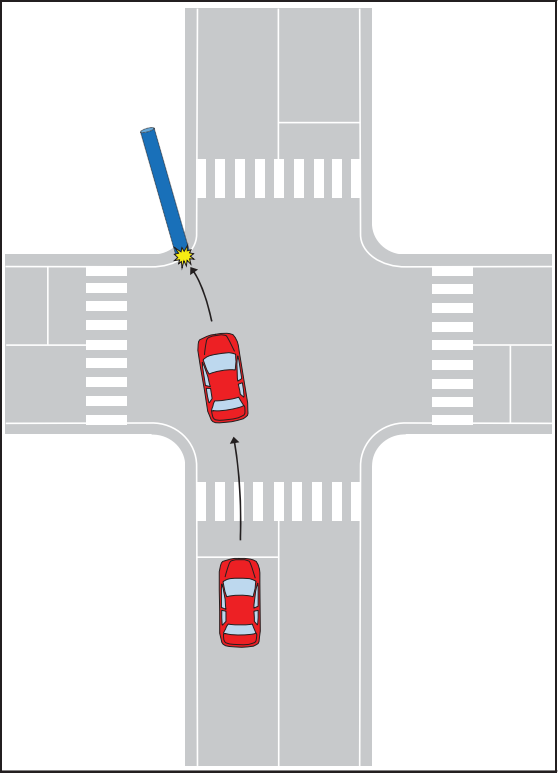
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	1.8%
30km以下	9	15.8%
40km以下	11	19.3%
50km以下	21	36.8%
60km以下	5	8.8%
80km以下	6	10.5%
100km以下	3	5.3%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	1.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前不注意	内在的	居眠り	3	5.3%
		その他の漫然	13	22.8%	
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%	
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して発見	0	0.0%	
	外不注意	風景、地物等に発見	2	3.5%	
		他の車、歩行者に発見	1	1.8%	
		その他の漫然	11	19.3%	
		安全確認をしなかった	1	1.8%	
		安全確認が不十分だった	2	3.5%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	1.8%	
	その他の動静不注意	0	0.0%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2	3.5%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	1.8%	
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	2	3.5%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	1.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	9	15.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	3	5.3%	
調査不能・人的要因なし		5	8.8%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	13	22.8%
25-49歳	16	28.1%
50-54歳	2	3.5%
55-64歳	10	17.5%
65-74歳	8	14.0%
75歳以上	8	14.0%

事故概要

パターンコード	PCS-PS12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	7	0.0%	20	0.0%	35	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	7	0.0%	30	0.0%	45	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544

PCS-PS12-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	2.9%
昼	17	48.6%
暮	2	5.7%
夜	15	42.9%

天候	件数	構成率
晴	22	62.9%
曇	7	20.0%
雨	5	14.3%
霧	0	0.0%
雪	1	2.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	27	77.1%
湿潤	7	20.0%
凍結・積雪	1	2.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	18	51.4%
中央分離なし	17	48.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	3	8.6%
主要地方道	3	8.6%
一般地方道	29	82.9%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	14	40.0%
人口集中	6	17.1%
非市街地	15	42.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	2.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	2	5.7%
安全運転	8	22.9%
義務違反	16	45.7%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	4	11.4%
その他	1	2.9%
その他の違反	1	2.9%
調査不能・違反なし	2	5.7%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	3	8.6%
20km以下	1	2.9%
30km以下	10	28.6%
40km以下	11	31.4%
50km以下	5	14.3%
60km以下	3	8.6%
80km以下	1	2.9%
100km以下	1	2.9%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方向不注意	内在的	居眠り	2	5.7%
		居眠り	9	25.7%	
		その他の漫然	1	2.9%	
		物を落とした、物を取ろうとした	1	2.9%	
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	2.9%	
	外在的	道、案内標識等を探して発見	2	5.7%	
		風景、地物等に発見	2	5.7%	
		他の車、歩行者に発見	0	0.0%	
		その他の漫然	2	5.7%	
		安全確認をしなかった	0	0.0%	
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	4	11.4%		
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	動静不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
	予測不測	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
交通環境	その他の予測不測	0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1	2.9%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	2.9%	
		ハンドルの操作不適	6	17.1%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	1	2.9%	
		調査不能・人的要因なし	3	8.6%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	8	22.9%
25-49歳	12	34.3%
50-54歳	3	8.6%
55-64歳	5	14.3%
65-74歳	3	8.6%
75歳以上	4	11.4%

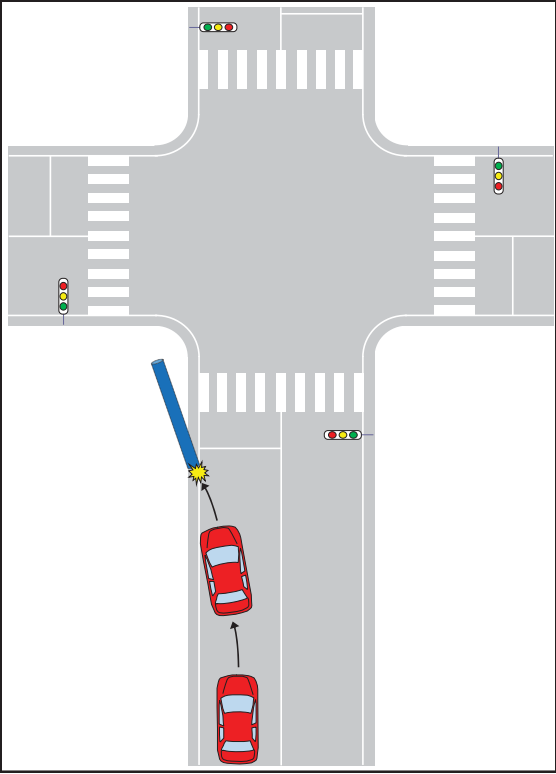
事故概要

パターンコード	PCS-PS13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	16	0.4%	25	0.1%	55	0.0%	96	0.0%
死傷者数 / %	17	0.5%	29	0.1%	73	0.0%	119	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-PS13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	9.4%
昼	37	38.5%
暮	6	6.3%
夜	44	45.8%

天候	件数	構成率
晴	54	56.3%
曇	24	25.0%
雨	17	17.7%
霧	1	1.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	76	79.2%
湿潤	19	19.8%
凍結・積雪	1	1.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	10	10.4%
中央線	67	69.8%
中央分離なし	19	19.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	18	18.8%
主要地方道	20	20.8%
一般地方道	56	58.3%
その他	2	2.1%

地形	件数	構成率
市街地	39	40.6%
人口集中	21	21.9%
その他	36	37.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	6	6.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	27	28.1%
安全運転義務違反	51	53.1%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	5	5.2%
その他	4	4.2%
その他の違反	1	1.0%
調査不能・違反なし	2	2.1%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	6	6.3%
30km以下	17	17.7%
40km以下	31	32.3%
50km以下	21	21.9%
60km以下	10	10.4%
80km以下	5	5.2%
100km以下	2	2.1%
100km超	1	1.0%
調査不能	3	3.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	4 4.2%
		その他の漫然	26 27.1%
	前方不注意	物を落とした、物を取ろうとした	1 1.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0 0.0%
		道、案内標識等を探して発見	4 4.2%
		風景、地物等に発見	0 0.0%
		他の車、歩行者に発見	0 0.0%
		その他の漫然	17 17.7%
	安全確認	安全確認をしなかった	4 4.2%
		安全確認が不十分だった	1 1.0%
判断の誤り等	動静不注視	0 0.0%	
	相手の動きが速いと思って注視を怠った	0 0.0%	
操作上の誤り等	予測不適	その他の動静不注意	0 0.0%
		運転観察（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	交通環境	相手がルールを守る・誤ったと認めた	0 0.0%
		その他の予測不適	0 0.0%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1 1.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2 2.1%
		急ブレーキをかけた	1 1.0%
		ハンドルの操作不適	0 0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	26 27.1%
		その他の操作不適	0 0.0%
調査不能・人的要因なし	5 5.2%		
	2 2.1%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	29	30.2%
25-49歳	31	32.3%
50-54歳	5	5.2%
55-64歳	8	8.3%
65-74歳	10	10.4%
75歳以上	13	13.5%

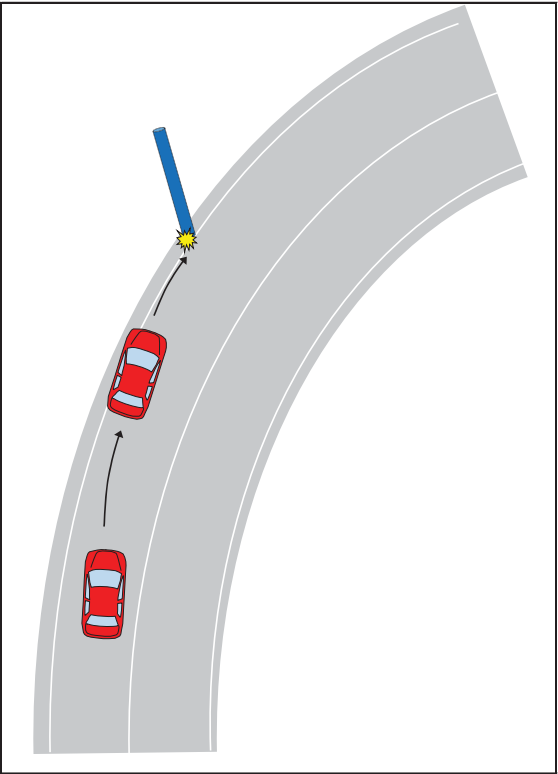
事故概要

パターンコード	PCS-PS22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	20	0.6%	62	0.2%	102	0.0%	184	0.0%
死傷者数 / %	20	0.5%	77	0.2%	148	0.0%	245	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-PS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	16	8.7%
昼	98	53.3%
暮	10	5.4%
夜	60	32.6%

天候	件数	構成率
晴	97	52.7%
曇	48	26.1%
雨	31	16.8%
霧	0	0.0%
雪	8	4.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	139	75.5%
湿潤	34	18.5%
凍結・積雪	11	6.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	4.3%
中央線	130	70.7%
中央分離なし	46	25.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	43	23.4%
主要地方道	39	21.2%
一般地方道	98	53.3%
その他	4	2.2%

地形	件数	構成率
市街地	35	19.0%
人口集中	37	20.1%
非市街地	112	60.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	1.6%
最高速度違反	5	2.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	35	19.0%
安全運転義務違反	97	52.7%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	7	3.8%
その他	26	14.1%
その他の違反	6	3.3%
調査不能・違反なし	5	2.7%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	4	2.2%
30km以下	21	11.4%
40km以下	52	28.3%
50km以下	55	29.9%
60km以下	27	14.7%
80km以下	12	6.5%
100km以下	4	2.2%
100km超	1	0.5%
調査不能	8	4.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内在的	居眠り	15	8.2%
		その他の漫然	44	23.9%
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	8	4.3%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.5%
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.5%
		風景、地物等に脇見	7	3.8%
		他の車、歩行者に脇見	4	2.2%
		その他の漫然	22	12.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	5	2.7%
		安全確認が不十分だった	3	1.6%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	0	0.0%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	6	3.3%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		20	10.9%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.5%
		急ブレーキをかけた	3	1.6%
		ハンドルの操作不適	31	16.8%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	1.1%
		その他の操作不適	5	2.7%
調査不能・人的要因なし			6	3.3%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	44	23.9%
25-49歳	58	31.5%
50-54歳	10	5.4%
55-64歳	21	11.4%
65-74歳	30	16.3%
75歳以上	21	11.4%

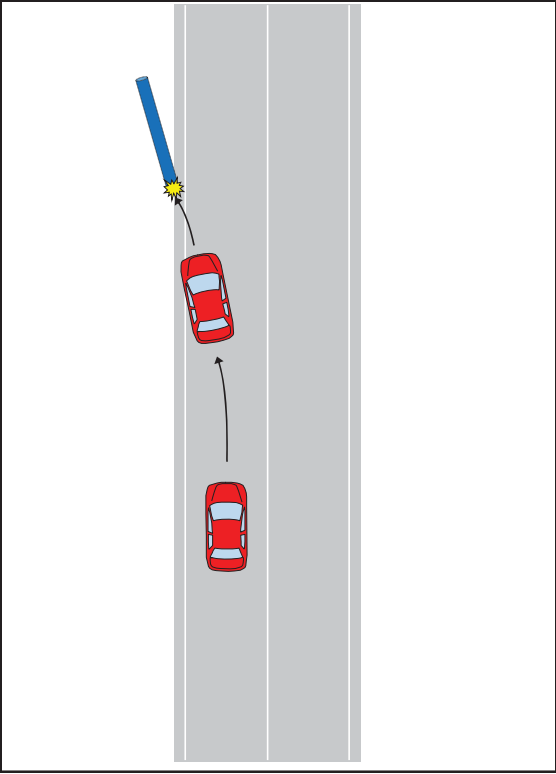
事故概要

パターンコード	PCS-PS23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	40	1.1%	104	0.3%	258	0.1%	402	0.1%
死傷者数 / %	43	1.2%	125	0.3%	369	0.1%	537	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-PS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	28	7.0%
昼	212	52.7%
暮	43	10.7%
夜	119	29.6%

天候	件数	構成率
晴	260	64.7%
曇	85	21.1%
雨	52	12.9%
霧	0	0.0%
雪	5	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	322	80.1%
湿潤	72	17.9%
凍結・積雪	8	2.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	3.5%
中央線	247	61.4%
中央分離なし	141	35.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	68	16.9%
主要地方道	64	15.9%
一般地方道	268	66.7%
その他	2	0.5%

地形	件数	構成率
市街地	105	26.1%
人口集中	112	27.9%
その他	185	46.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	1.0%
最高速度違反	8	2.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	89	22.1%
前方不注意	237	59.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	31	7.7%
その他	16	4.0%
その他の違反	10	2.5%
調査不能・違反なし	7	1.7%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	7	1.7%
20km以下	33	8.2%
30km以下	61	15.2%
40km以下	151	37.6%
50km以下	93	23.1%
60km以下	29	7.2%
80km以下	12	3.0%
100km以下	2	0.5%
100km超	2	0.5%
調査不能	12	3.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	36 9.0%
		その他の漫然	108 26.9%
		物を落とした、物を取ろうとした	18 4.5%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	4 1.0%
		道、案内標識等を探して発見	1 0.2%
	外在的	風景、地物等に発見	14 3.5%
		他の車、歩行者に発見	11 2.7%
		その他の漫然	62 15.4%
		安全確認をしなかった	12 3.0%
		安全確認が不十分だった	21 5.2%
判断の誤り等	安全不確認	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	0 0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1 0.2%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0 0.0%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	3 0.7%
		ブレーキとアクセル踏み違い	7 1.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3 0.7%
		急ブレーキをかけた	4 1.0%
		ハンドルの操作不適	77 19.2%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	ブレーキをかけながらハンドル操作	3 0.7%
		その他の操作不適	10 2.5%
		なし	7 1.7%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	89	22.1%
25-49歳	115	28.6%
50-54歳	17	4.2%
55-64歳	54	13.4%
65-74歳	72	17.9%
75歳以上	55	13.7%

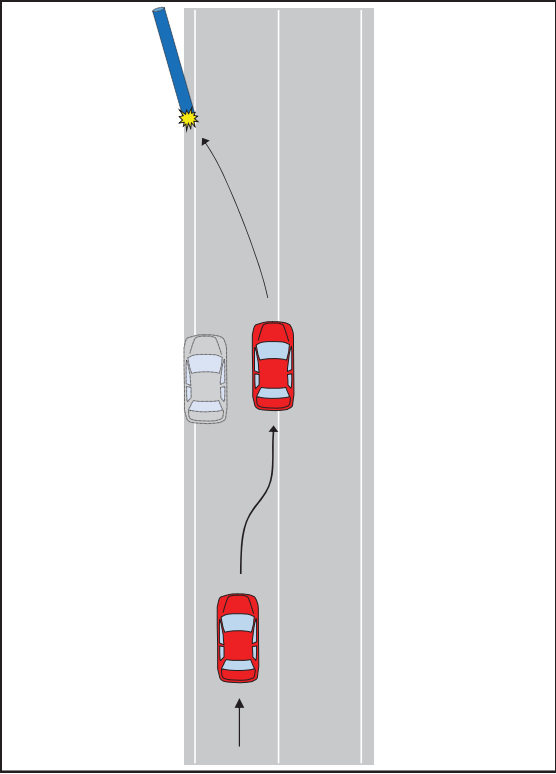
事故概要

パターンコード	PCS-PS23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	11	0.0%	18	0.0%	35	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	13	0.0%	26	0.0%	45	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-PS23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	8.6%
昼	14	40.0%
暮	6	17.1%
夜	12	34.3%

天候	件数	構成率
晴	21	60.0%
曇	11	31.4%
雨	2	5.7%
霧	0	0.0%
雪	1	2.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	25	71.4%
湿潤	6	17.1%
凍結・積雪	4	11.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	11.4%
中央線	22	62.9%
中央分離なし	9	25.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	9	25.7%
主要地方道	7	20.0%
一般地方道	17	48.6%
その他	2	5.7%

地形	件数	構成率
市街地	11	31.4%
人口集中	8	22.9%
その他	16	45.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	2.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	13	37.1%
前方不注意	17	48.6%
動静不注意	0	0.0%
義務違反	1	2.9%
安全不確認	1	2.9%
その他	2	5.7%
その他の違反	1	2.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	4	11.4%
40km以下	14	40.0%
50km以下	11	31.4%
60km以下	0	0.0%
80km以下	6	17.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	9 25.7%
		その他の漫然	5 14.3%
		物を落とした、物を取ろうとした	1 2.9%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して発見	0 0.0%
	外在的	風景、地物等に発見	2 5.7%
		他の車、歩行者に発見	0 0.0%
		その他の漫然	2 5.7%
		安全確認をしなかった	0 0.0%
		安全確認が不十分だった	1 2.9%
判断の誤り等	動静不注意	相手が増ってくると思っ注視を怠った	0 0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	0 0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1 2.9%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0 0.0%
操作上の誤り等	交通環境		1 2.9%
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	1 2.9%
		ハンドルの操作不適	12 34.3%
調査不能・人的要因なし		その他の操作不適	0 0.0%
			0 0.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	7	20.0%
25-49歳	12	34.3%
50-54歳	4	11.4%
55-64歳	2	5.7%
65-74歳	5	14.3%
75歳以上	5	14.3%

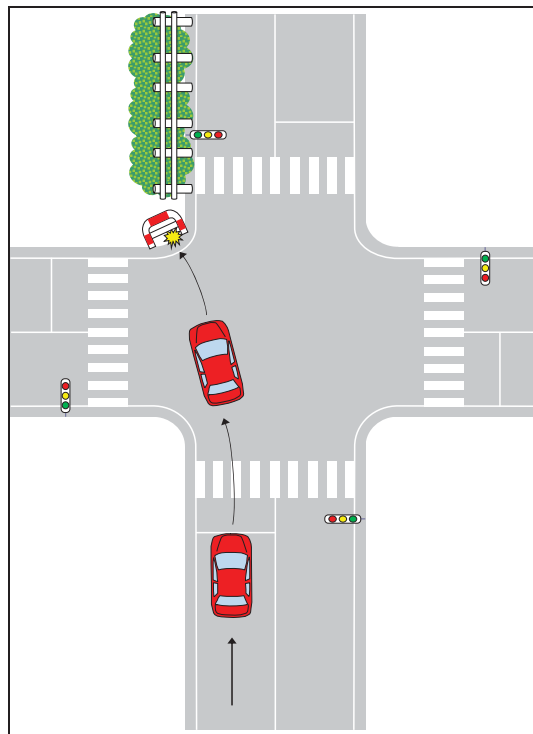
事故概要

パターンコード	PCS-RS11-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	15	0.4%	38	0.1%	73	0.0%	126	0.0%
死傷者数 / %	15	0.4%	43	0.1%	106	0.0%	164	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RS11-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	11	8.7%
昼	42	33.3%
暮	12	9.5%
夜	61	48.4%

天候	件数	構成率
晴	68	54.0%
曇	27	21.4%
雨	30	23.8%
霧	0	0.0%
雪	1	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	94	74.6%
湿潤	31	24.6%
凍結・積雪	1	0.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	50	39.7%
中央線	37	29.4%
中央分離なし	39	31.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	56	44.4%
主要地方道	27	21.4%
一般地方道	43	34.1%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	52	41.3%
人口集中	46	36.5%
その他	28	22.2%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	2	1.6%
通行区分	2	1.6%
最高速度違反	1	0.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
安全進行		
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	5	4.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	28	22.2%
安全運転		
義務違反		
動静不注意	68	54.0%
動静不注意	1	0.8%
安全不確認	11	8.7%
その他	2	1.6%
その他の違反	3	2.4%
調査不能・違反なし	3	2.4%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	4	3.2%
20km以下	6	4.8%
30km以下	12	9.5%
40km以下	35	27.8%
50km以下	33	26.2%
60km以下	18	14.3%
80km以下	10	7.9%
100km以下	2	1.6%
100km超	1	0.8%
調査不能	5	4.0%

人的要因（1当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内面的	
		居眠り	3 2.4%
	外的	その他の漫然	30 23.8%
		物を落とした、物を取ろうとした	6 4.8%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して発見	1 0.8%
		風景、地物等に陥見	3 2.4%
		他の車、歩行者に陥見	7 5.6%
		その他の漫然	22 17.5%
	安全不確認	安全確認をしなかった	5 4.0%
	安全確認が不十分だった	8 7.1%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
		その他の動静不注意	1 0.8%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	2 1.6%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
		その他の予測不適	0 0.0%
	交通環境		1 0.8%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6 4.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	1 0.8%
		ハンドルの操作不適	23 18.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
	その他の操作不適	3 2.4%	
調査不能・人的要因なし		3 2.4%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	19	15.1%
25-49歳	34	27.0%
50-54歳	7	5.6%
55-64歳	25	19.8%
65-74歳	24	19.0%
75歳以上	17	13.5%

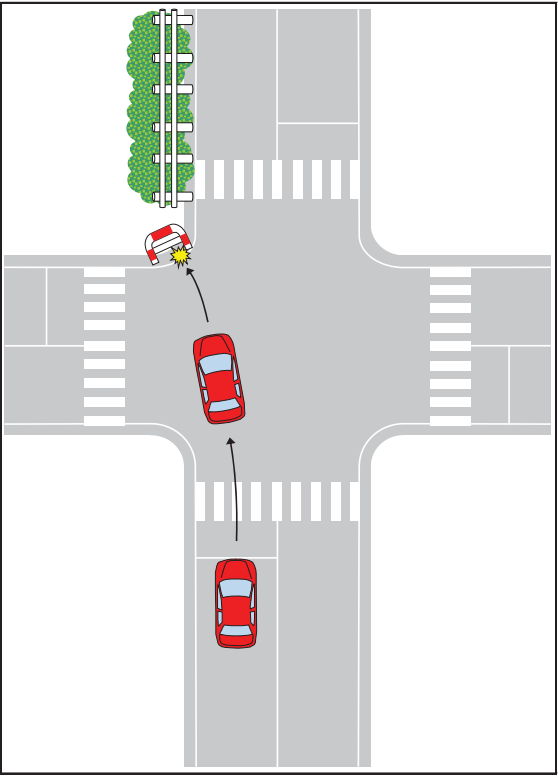
事故概要

パターンコード	PCS-RS12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
車両単独	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	27	0.7%	47	0.1%	85	0.0%	159	0.0%
死傷者数 / %	28	0.8%	65	0.2%	117	0.0%	210	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RS12-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	7.5%
昼	90	56.6%
暮	14	8.8%
夜	43	27.0%

天候	件数	構成率
晴	94	59.1%
曇	38	23.9%
雨	21	13.2%
霧	1	0.6%
雪	5	3.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	128	80.5%
湿潤	23	14.5%
凍結・積雪	6	3.8%
非舗装	2	1.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	19	11.9%
中央線	65	40.9%
中央分離なし	75	47.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	29	18.2%
主要地方道	16	10.1%
一般地方道	113	71.1%
その他	1	0.6%

地形	件数	構成率
市街地	40	25.2%
人口集中	48	30.2%
その他	71	44.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	2	1.3%
最高速度違反	2	1.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	1	0.6%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	10	6.3%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.6%
指定場所一時不停止等	4	2.5%
操作不適	49	30.8%
安全運転	61	38.4%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	8	5.0%
その他	10	6.3%
その他の違反	4	2.5%
調査不能・違反なし	7	4.4%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	6	3.8%
20km以下	12	7.5%
30km以下	41	25.8%
40km以下	40	25.2%
50km以下	34	21.4%
60km以下	14	8.8%
80km以下	3	1.9%
100km以下	2	1.3%
100km超	0	0.0%
調査不能	7	4.4%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方向不注意	内在的	居眠り	9	5.7%
			その他の漫然	35	22.0%
	外在的		物を落とした、物を取ろうとした	5	3.1%
			TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.6%
			道、案内標識等を探して発見	2	1.3%
			風景、地物等に発見	2	1.3%
			他の車、歩行者に発見	4	2.5%
		その他の漫然	13	8.2%	
	安全確認	安全確認をしなかった	4	2.5%	
		安全確認が不十分だった	6	3.8%	
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注意	1	0.6%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	0.6%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
	交通環境		6	3.8%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	22	13.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	4	2.5%	
		急ブレーキをかけた	2	1.3%	
		ハンドルの操作不適	20	12.6%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	1.9%	
		その他の操作不適	10	6.3%	
調査不能・人的要因なし			9	5.7%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	14	8.8%
25-49歳	49	30.8%
50-54歳	7	4.4%
55-64歳	29	18.2%
65-74歳	30	18.9%
75歳以上	30	18.9%

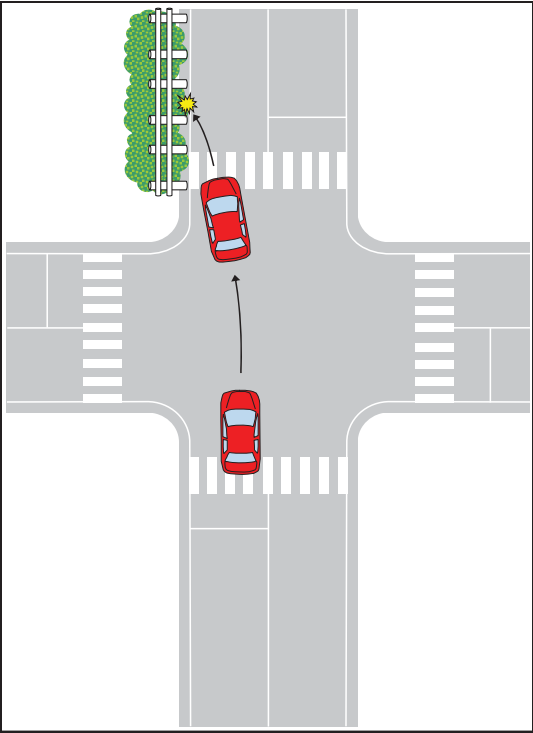
事故概要

パターンコード	PCS-RS13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	26	0.7%	45	0.1%	139	0.0%	210	0.0%
死傷者数 / %	26	0.7%	61	0.2%	200	0.0%	287	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RS13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	19	9.0%
昼	107	51.0%
暮	18	8.6%
夜	66	31.4%

天候	件数	構成率
晴	116	55.2%
曇	57	27.1%
雨	33	15.7%
霧	1	0.5%
雪	3	1.4%

路面状態	件数	構成率
乾燥	162	77.1%
湿潤	42	20.0%
凍結・積雪	6	2.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	54	25.7%
中央線	112	53.3%
中央分離なし	44	21.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	77	36.7%
主要地方道	38	18.1%
一般地方道	92	43.8%
その他	3	1.4%

地形	件数	構成率
市街地	60	28.6%
人口集中	66	31.4%
その他	84	40.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	8	3.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	1	0.5%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	2	1.0%
安全運転	59	28.1%
義務違反	109	51.9%
動静不注意	2	1.0%
安全不確認	8	3.8%
その他	8	3.8%
その他の違反	11	5.2%
調査不能・違反なし	2	1.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	11	5.2%
20km以下	14	6.7%
30km以下	16	7.6%
40km以下	53	25.2%
50km以下	57	27.1%
60km以下	36	17.1%
80km以下	14	6.7%
100km以下	4	1.9%
100km超	1	0.5%
調査不能	4	1.9%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内面的	居眠り	10	4.8%
		その他の漫然	56	26.7%
	外面的	物を取ろうとした、物を取ろうとした	4	1.9%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	3	1.4%
		道、案内標識等を探して脇見	4	1.9%
		風景、地物等に脇見	10	4.8%
		他の車、歩行者に脇見	1	0.5%
		その他の漫然	27	12.9%
		安全	安全確認をしなかった	3
	不確認	安全確認が不十分だった	6	2.9%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	不注意	その他の動静不注意	3	1.4%
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	1.4%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	不適	その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	交通環境		4	1.9%
	操作	ブレーキとアクセル踏み違い	13	6.2%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	5	2.4%
		ハンドルの操作不適	41	19.5%
調査不能・人的要因なし		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	1.9%
		その他の操作不適	10	4.8%
			3	1.4%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	47	22.4%
25-49歳	65	31.0%
50-54歳	19	9.0%
55-64歳	28	13.3%
65-74歳	32	15.2%
75歳以上	19	9.0%

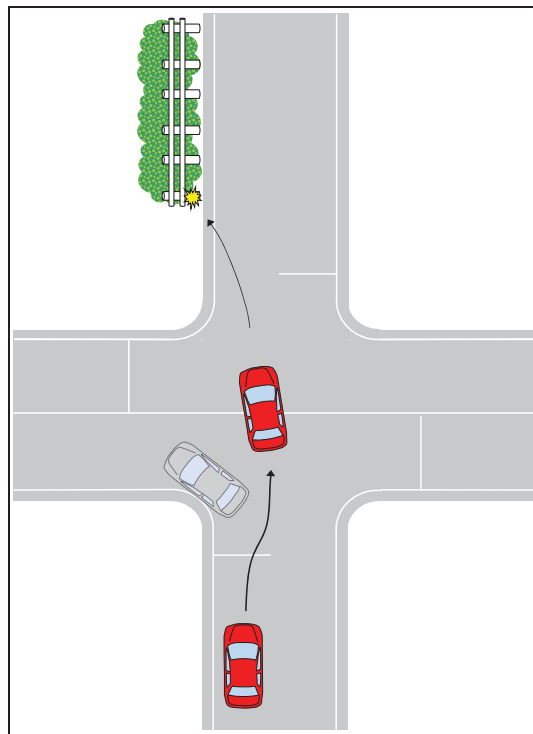
事故概要

パターンコード	PCS-RS13-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	7	0.0%	18	0.0%	29	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	7	0.0%	25	0.0%	36	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RS13-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	3.4%
昼	14	48.3%
暮	5	17.2%
夜	9	31.0%

天候	件数	構成率
晴	13	44.8%
曇	12	41.4%
雨	4	13.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	23	79.3%
湿潤	5	17.2%
凍結・積雪	1	3.4%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	10.3%
中央線	18	62.1%
中央分離なし	8	27.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	11	37.9%
主要地方道	5	17.2%
一般地方道	13	44.8%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	6	20.7%
人口集中		
その他	4	13.8%
非市街地	19	65.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	3.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
安全進行		
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反		
操作不適	9	31.0%
前方不注意	13	44.8%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	3.4%
その他	2	6.9%
その他の違反	3	10.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

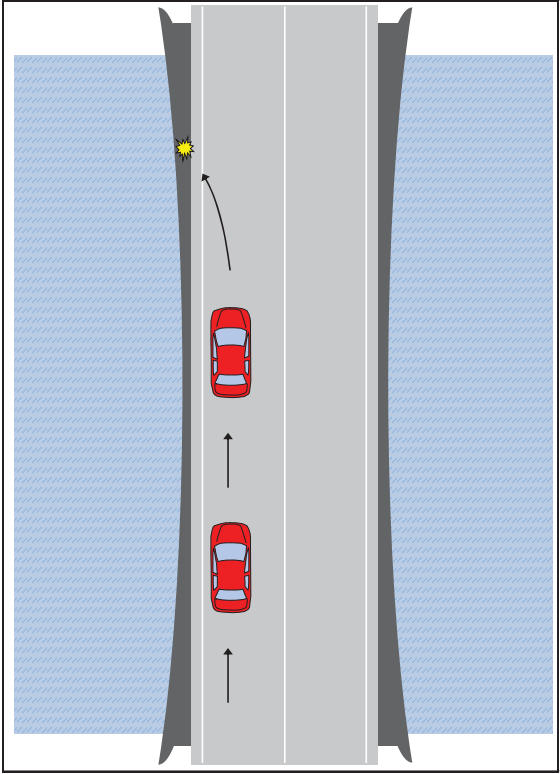
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	2	6.9%
30km以下	5	17.2%
40km以下	8	27.6%
50km以下	8	27.6%
60km以下	5	17.2%
80km以下	0	0.0%
100km以下	1	3.4%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	3	10.3%
		その他の漫然	6	20.7%
		物を落とした、物を取ろうとした	2	6.9%
		TV、スマホなどを見て（操作していた）	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	外在的	風景、地物等に脇見	1	3.4%
	他の車、歩行者に脇見	1	3.4%	
	その他の漫然	2	6.9%	
	安全確認	安全確認が不十分だった	1	3.4%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれるかと思って注視を怠った	0	0.0%
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれるかと思った	0	0.0%
交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	6.9%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	9	31.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	3.4%
		その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	9	31.0%
25-49歳	5	17.2%
50-54歳	1	3.4%
55-64歳	4	13.8%
65-74歳	5	17.2%
75歳以上	5	17.2%

事故概要

パターンコード	PCS-RS21-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	26	0.1%	52	0.0%	84	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	32	0.1%	68	0.0%	106	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544

PCS-RS21-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	14	16.7%
昼	40	47.6%
暮	4	4.8%
夜	26	31.0%

天候	件数	構成率
晴	47	56.0%
曇	16	19.0%
雨	17	20.2%
霧	0	0.0%
雪	4	4.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	50	59.5%
湿潤	19	22.6%
凍結・積雪	15	17.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	16.7%
中央線	56	66.7%
中央分離なし	14	16.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	33	39.3%
主要地方道	14	16.7%
一般地方道	35	41.7%
その他	2	2.4%

地形	件数	構成率
市街地	14	16.7%
人口集中	19	22.6%
その他	51	60.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	2.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	25	29.8%
安全運転	35	41.7%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	16	19.0%
その他の違反	5	6.0%
調査不能・違反なし	1	1.2%

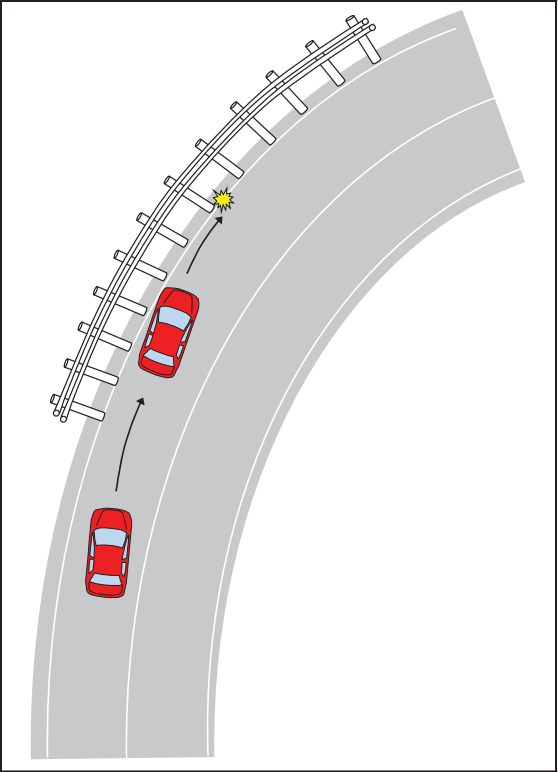
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	3	3.6%
30km以下	14	16.7%
40km以下	17	20.2%
50km以下	22	26.2%
60km以下	14	16.7%
80km以下	11	13.1%
100km以下	2	2.4%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	1.2%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	5	6.0%
		その他の漫然	19	22.6%	
		物を落とした、物を取ろうとした	3	3.6%	
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	1	1.2%	
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	外在的	風景、地物等に脇見	3	3.6%	
	他の車、歩行者に脇見	2	2.4%		
	その他の漫然	6	7.1%		
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
	安全確認が不十分だった	0	0.0%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注視	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	3.6%	
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適		8	9.5%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	3	3.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	3.6%	
		急ブレーキをかけた	2	2.4%	
		ハンドルの操作不適	17	20.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	2.4%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	6	7.1%		
	なし	1	1.2%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	13	15.5%
25-49歳	29	34.5%
50-64歳	3	3.6%
65-74歳	11	13.1%
75歳以上	13	15.5%
	15	17.9%

事故概要

パターンコード	PCS-RS22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	88	2.4%	226	0.6%	469	0.1%	783	0.2%
死傷者数 / %	90	2.4%	274	0.7%	642	0.1%	1006	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544

PCS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	67	8.6%
昼	410	52.4%
暮	74	9.5%
夜	232	29.6%

天候	件数	構成率
晴	385	49.2%
曇	205	26.2%
雨	174	22.2%
霧	1	0.1%
雪	18	2.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	509	65.0%
湿潤	228	29.1%
凍結・積雪	46	5.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	54	6.9%
中央線	567	72.4%
中央分離なし	162	20.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	254	32.4%
主要地方道	172	22.0%
一般地方道	337	43.0%
その他	20	2.6%

地形	件数	構成率
市街地	92	11.7%
人口集中	137	17.5%
その他	554	70.8%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	12	1.5%
最高速度違反	27	3.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	231	29.5%
安全運転義務違反	334	42.7%
動静不注意	1	0.1%
安全不確認	22	2.8%
その他	119	15.2%
その他の違反	23	2.9%
調査不能・違反なし	14	1.8%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	0.3%
20km以下	23	2.9%
30km以下	74	9.5%
40km以下	205	26.2%
50km以下	257	32.8%
60km以下	118	15.1%
80km以下	63	8.0%
100km以下	14	1.8%
100km超	2	0.3%
調査不能	25	3.2%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	45	5.7%
			その他の漫然	169	21.6%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	28	3.6%
			TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	4	0.5%
			道、案内標識等を探して脇見	2	0.3%
			風景、地物等に脇見	38	4.9%
			他の車、歩行者に脇見	10	1.3%
			その他の漫然	66	8.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	6	0.8%	
		安全確認が不十分だった	16	2.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	1	0.1%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	42	5.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	2	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	70	8.9%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	19	2.4%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	9	1.1%	
		急ブレーキをかけた	23	2.9%	
		ハンドルの操作不適	160	20.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	17	2.2%	
		その他の操作不適	36	4.6%	
調査不能・人的要因なし		20	2.6%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	163	20.8%
25-49歳	247	31.5%
50-54歳	45	5.7%
55-64歳	103	13.2%
65-74歳	103	13.2%
75歳以上	122	15.6%

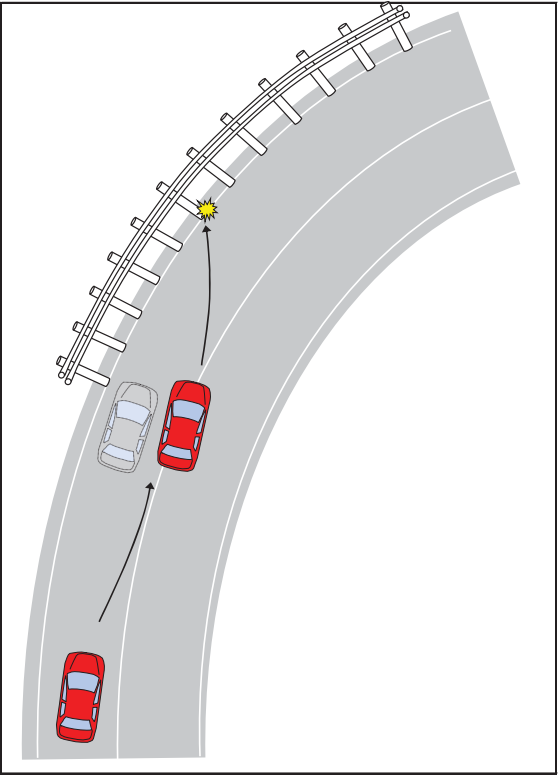
事故概要

パターンコード	PCS-RS22-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	20	0.1%	28	0.0%	59	0.0%
死傷者数 / %	13	0.4%	31	0.1%	48	0.0%	92	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RS22-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	8.5%
昼	41	69.5%
暮	6	10.2%
夜	7	11.9%

天候	件数	構成率
晴	28	47.5%
曇	21	35.6%
雨	9	8.5%
霧	1	1.7%
雪	4	6.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	39	66.1%
湿潤	11	18.6%
凍結・積雪	9	15.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	6.8%
中央線	45	76.3%
中央分離なし	10	16.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	13	22.0%
主要地方道	16	27.1%
一般地方道	28	47.5%
その他	2	3.4%

地形	件数	構成率
市街地	4	6.8%
人口集中	8	13.6%
その他	47	79.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	1.7%
最高速度違反	1	1.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	26	44.1%
義務違反	21	35.6%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	7	11.9%
その他の違反	2	3.4%
調査不能・違反なし	1	1.7%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	1.7%
30km以下	6	10.2%
40km以下	17	28.8%
50km以下	17	28.8%
60km以下	11	18.6%
80km以下	5	8.5%
100km以下	1	1.7%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	1.7%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	3	5.1%
		外発的	その他の漫然	9	15.3%
			物を落とした、物を取ろうとした	1	1.7%
			TV・ビデオなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	3	5.1%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	7	11.9%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
	安全不確認	安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	動静不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	5.1%	
	予測不測	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不測	その他の予測不測	0	0.0%	
操作上の誤り等	交通環境		4	6.8%	
	操作不測	ブレーキとアクセル踏み違い	2	3.4%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	1.7%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不測	24	40.7%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	1.7%	
		その他の操作不測	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		1	1.7%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	12	20.3%
25-49歳	18	30.5%
50-54歳	4	6.8%
55-64歳	6	10.2%
65-74歳	10	16.9%
75歳以上	9	15.3%

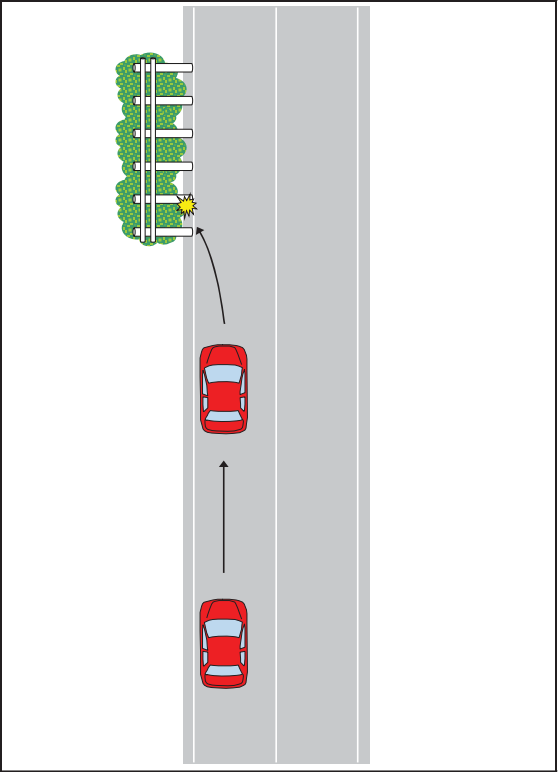
事故概要

パターンコード	PCS-RS23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	59	1.6%	283	0.8%	812	0.2%	1154	0.2%
死傷者数 / %	67	1.8%	327	0.9%	1086	0.2%	1480	0.3%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	106	9.2%
昼	608	52.7%
暮	102	8.8%
夜	338	29.3%

天候	件数	構成率
晴	681	59.0%
曇	269	23.3%
雨	152	13.2%
霧	2	0.2%
雪	50	4.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	865	75.0%
湿潤	192	16.6%
凍結・積雪	96	8.3%
非舗装	1	0.1%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	140	12.1%
中央線	691	59.9%
中央分離なし	323	28.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	361	31.3%
主要地方道	173	15.0%
一般地方道	596	51.6%
その他	24	2.1%

地形	件数	構成率
市街地	255	22.1%
人口集中	311	26.9%
その他	598	51.0%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	16	1.4%
最高速度違反	13	1.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	339	29.4%
安全運転義務違反	561	48.6%
動静不注意	2	0.2%
安全不確認	85	7.4%
その他	90	7.8%
その他の違反	34	2.9%
調査不能・違反なし	14	1.2%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	44	3.8%
20km以下	88	7.6%
30km以下	178	15.4%
40km以下	334	28.9%
50km以下	276	23.9%
60km以下	131	11.4%
80km以下	70	6.1%
100km以下	13	1.1%
100km超	3	0.3%
調査不能	17	1.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内発的	居眠り	52 4.5%
		その他の漫然	288 25.0%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	58 5.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	8 0.7%
		道、案内標識等を探して脇見	15 1.3%
		風景、地物等に脇見	54 4.7%
		他の車、歩行者に脇見	18 1.6%
		その他の漫然	112 9.7%
	安全確認	安全確認をしなかった	26 2.3%
	不確認	安全確認が不十分だった	61 5.3%
判断の誤り等	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を棄った	1 0.1%
	予測不適	その他の動静不注視	3 0.3%
操作上の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10 0.9%
	交通環境	相手がバールを渡る・譲ってくれると思った	1 0.1%
	操作不適	その他の予測不適	3 0.3%
		ブレーキとアクセル踏み違い	45 3.9%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	65 5.6%
調査不能・人的要因なし	操作不適	ブレーキをかけた	9 0.8%
		ハンドルの操作不適	20 1.7%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	217 18.8%
		その他の操作不適	13 1.1%
	調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	57 4.9%
		18 1.6%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	218	18.9%
25-49歳	367	31.8%
50-54歳	67	5.8%
55-64歳	141	12.2%
65-74歳	205	17.8%
75歳以上	156	13.5%

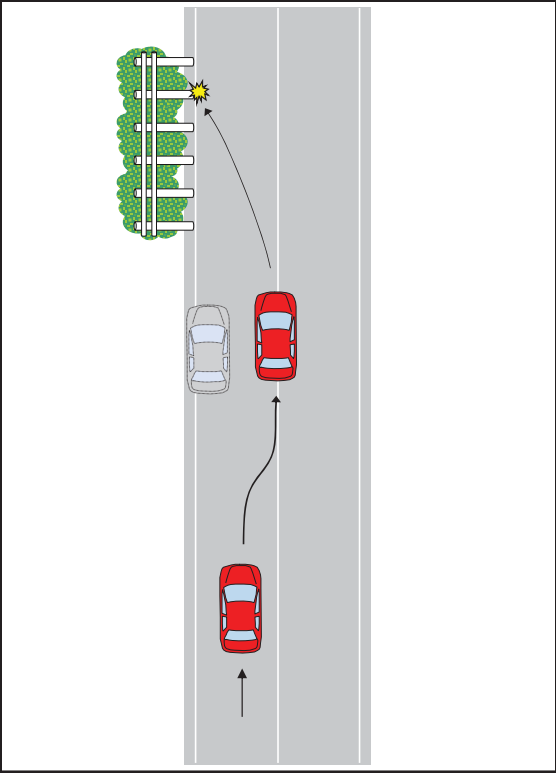
事故概要

パターンコード	PCS-RS23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	6	0.2%	28	0.1%	68	0.0%	102	0.0%
死傷者数 / %	6	0.2%	37	0.1%	105	0.0%	148	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RS23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	8.8%
昼	51	50.0%
暮	7	6.9%
夜	35	34.3%

天候	件数	構成率
晴	47	46.1%
曇	26	25.5%
雨	17	16.7%
霧	0	0.0%
雪	12	11.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	62	60.8%
湿潤	22	21.6%
凍結・積雪	18	17.6%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	16	15.7%
中央線	71	69.6%
中央分離なし	15	14.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	45	44.1%
主要地方道	20	19.6%
一般地方道	35	34.3%
その他	2	2.0%

地形	件数	構成率
市街地	16	15.7%
人口集中	17	16.7%
その他	69	67.6%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	2.9%
最高速度違反	2	2.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	1.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	40	39.2%
安全運転	42	41.2%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	4	3.9%
安全不確認	8	7.8%
その他	1	1.0%
その他の違反	1	1.0%
調査不能・違反なし	1	1.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	2.0%
20km以下	5	4.9%
30km以下	7	6.9%
40km以下	34	33.3%
50km以下	23	22.5%
60km以下	18	17.6%
80km以下	10	9.8%
100km以下	2	2.0%
100km超	1	1.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	8 7.8%
		その他の漫然	21 20.6%
		物を落とした、物を取ろうとした	3 2.9%
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して発見	1 1.0%
	外在的	風景、地物等に発見	2 2.0%
		他の車、歩行者に発見	0 0.0%
		その他の漫然	8 7.8%
		安全確認をしなかった	2 2.0%
		安全確認が不十分だった	2 2.0%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	0 0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0 0.0%
	交通環境	その他の予測不適	3 2.9%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	8 7.8%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	4 3.9%
		ハンドルの操作不適	35 34.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2 2.0%
		その他の操作不適	1 1.0%
		調査不能・人的要因なし	1 1.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	20	19.6%
25-49歳	27	26.5%
50-54歳	9	8.8%
55-64歳	19	18.6%
65-74歳	17	16.7%
75歳以上	10	9.8%

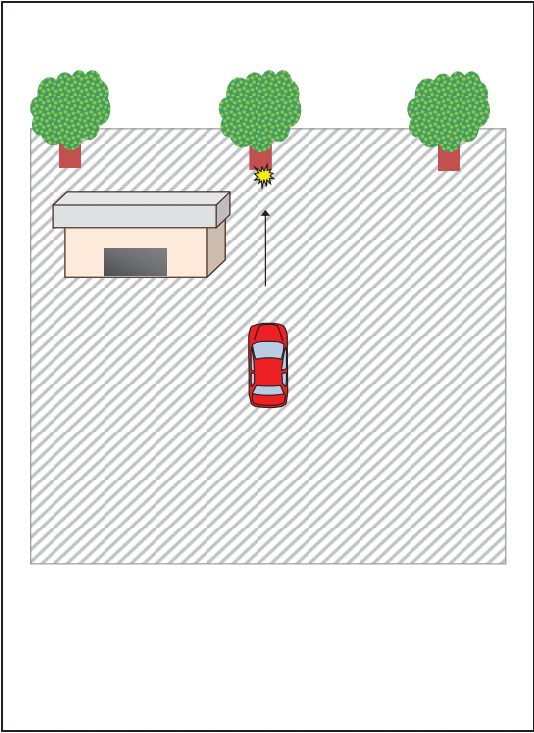
事故概要

パターンコード	PCS-RS99-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	10	0.3%	55	0.2%	216	0.0%	281	0.1%
死傷者数 / %	10	0.3%	58	0.2%	286	0.1%	354	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RS99-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	4	1.4%
昼	215	76.5%
暮	25	8.9%
夜	37	13.2%
天候	件数	構成率
晴	191	68.0%
曇	62	22.1%
雨	24	8.5%
霧	0	0.0%
雪	4	1.4%
路面状態	件数	構成率
乾燥	233	82.9%
湿潤	31	11.0%
凍結・積雪	3	1.1%
非舗装	14	5.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	281	100.0%
道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	12	4.3%
その他	269	95.7%
地形	件数	構成率
市街地	86	30.6%
人口集中	82	29.2%
その他	113	40.2%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	199	70.8%
前方不注意	26	9.3%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	24	8.5%
その他	22	7.8%
その他の違反	9	3.2%
調査不能・違反なし	1	0.4%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	91	32.4%
20km以下	93	35.2%
30km以下	51	18.1%
40km以下	25	8.9%
50km以下	7	2.5%
60km以下	5	1.8%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	1.1%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.7%
			その他の漫然	10	3.6%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.7%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.4%
			風景、地物等に脇見	2	0.7%
			他の車、歩行者に脇見	4	1.4%
			その他の漫然	5	1.8%
			安全確認をしなかった	8	2.8%
			安全確認が不十分だった	16	5.7%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	1	0.4%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	168	59.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	8	2.8%	
		急ブレーキをかけた	1	0.4%	
		ハンドルの操作不適	5	1.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	6	2.1%	
		その他の操作不適	39	13.9%	
		調査不能・人的要因なし	3	1.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	11	3.9%
25-49歳	45	16.0%
50-54歳	11	3.9%
55-64歳	49	17.4%
65-74歳	68	24.2%
75歳以上	97	34.5%

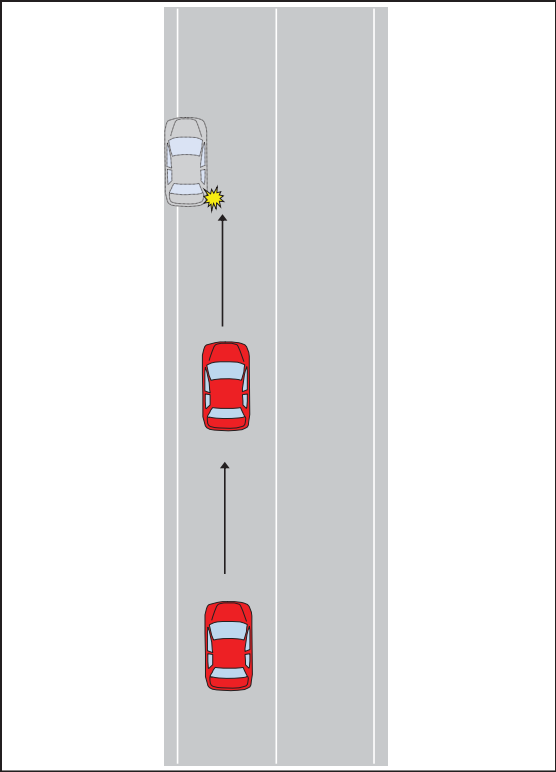
事故概要

パターンコード	PCS-PV23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	37	0.1%	151	0.0%	197	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	41	0.1%	196	0.0%	246	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-PV23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	13	6.6%
昼	105	53.3%
暮	21	10.7%
夜	58	29.4%

天候	件数	構成率
晴	125	63.5%
曇	51	25.9%
雨	18	9.1%
霧	1	0.5%
雪	2	1.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	161	81.7%
湿潤	21	10.7%
凍結・積雪	14	7.1%
非舗装	1	0.5%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	26	13.2%
中央線	105	53.3%
中央分離なし	66	33.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	36	18.3%
主要地方道	29	14.7%
一般地方道	127	64.5%
その他	5	2.5%

地形	件数	構成率
市街地	83	42.1%
人口集中	42	21.3%
その他	72	36.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.5%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.5%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	17	8.6%
安全運転義務違反	128	65.0%
動静不注意	1	0.5%
安全不確認	28	14.2%
その他	12	6.1%
その他の違反	8	4.1%
調査不能・違反なし	1	0.5%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	32	16.2%
20km以下	12	6.1%
30km以下	34	17.3%
40km以下	54	27.4%
50km以下	36	18.3%
60km以下	20	10.2%
80km以下	7	3.6%
100km以下	1	0.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	0.5%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	3	1.5%
		居眠り	67	34.0%	
		外発的	物を落とした、物を取ろうとした	11	5.6%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	2	1.0%	
		道、案内標識等を探して発見	1	0.5%	
	安全不確認	外発的	風景、地物等に発見	12	6.1%
		他の車、歩行者に発見	11	5.6%	
		その他の漫然	27	13.7%	
		安全確認をしなかった	14	7.1%	
		安全確認が不十分だった	14	7.1%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	動静不注意	その他の動静不注意	1	0.5%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	2.5%	
	予測不適	相手がルールを守る、譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	2	1.0%	
操作上の誤り等	交通環境	3	1.5%		
	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	2.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	1.5%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	6	3.0%	
調査不能・人的要因なし	操作不適	ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
	その他の操作不適	9	4.6%		
			1	0.5%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	15	7.6%
25-49歳	84	42.6%
50-54歳	15	7.6%
55-64歳	34	17.3%
65-74歳	29	14.7%
75歳以上	20	10.2%

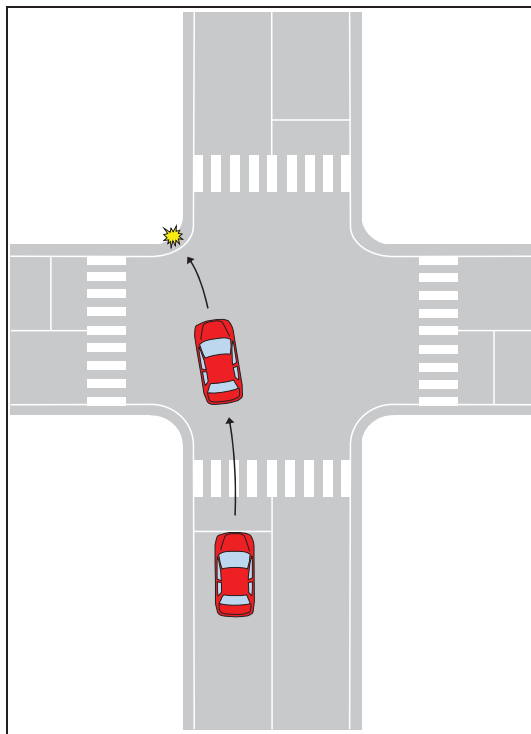
事故概要

パターンコード	PCS-RF12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	4	0.0%	11	0.0%	24	0.0%
死傷者数 / %	10	0.3%	6	0.0%	13	0.0%	29	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RF12-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	4.2%
昼	16	66.7%
暮	2	8.3%
夜	5	20.8%

天候	件数	構成率
晴	10	41.7%
曇	7	29.2%
雨	5	20.8%
霧	1	4.2%
雪	1	4.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	15	62.5%
湿潤	7	29.2%
凍結・積雪	2	8.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	7	29.2%
中央分離なし	17	70.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	4.2%
主要地方道	3	12.5%
一般地方道	16	66.7%
その他	4	16.7%

地形	件数	構成率
市街地	0	0.0%
人口集中	4	16.7%
その他	20	83.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	14	58.3%
前方不注意	6	25.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	2	8.3%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	4.2%
調査不能・違反なし	1	4.2%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	8.3%
20km以下	4	16.7%
30km以下	5	20.8%
40km以下	5	20.8%
50km以下	3	12.5%
60km以下	2	8.3%
80km以下	1	4.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	8.3%

人的要因（1当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
		外在的	その他の漫然	2	8.3%
			物を落とした、物を取ろうとした	1	4.2%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	1	4.2%
			風景、地物等に脇見	1	4.2%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	1	4.2%
		安全確認をしなかった	2	8.3%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれらと思って注視を怠った	0	0.0%	
	予測不適	その他の動静不注意	0	0.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれらと思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
交通環境		0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	5	20.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	12.5%	
		急ブレーキをかけた	1	4.2%	
		ハンドルの操作不適	3	12.5%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	4.2%	
その他の操作不適	2	8.3%			
調査不能・人的要因なし			1	4.2%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	4.2%
25-49歳	2	8.3%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	5	20.8%
65-74歳	8	33.3%
75歳以上	8	33.3%

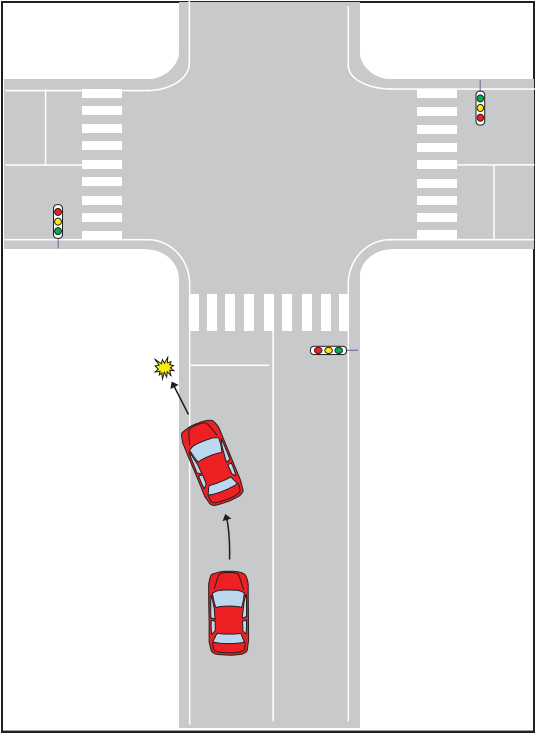
事故概要

パターンコード	PCS-RF13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	6	0.0%	20	0.0%	27	0.0%
死傷者数 / %	1	0.0%	6	0.0%	25	0.0%	32	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RF13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	7.4%
昼	16	59.3%
暮	3	11.1%
夜	6	22.2%

天候	件数	構成率
晴	17	63.0%
曇	6	22.2%
雨	4	14.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	21	77.8%
湿潤	4	14.8%
凍結・積雪	1	3.7%
非舗装	1	3.7%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	11	40.7%
中央分離なし	16	59.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	3	11.1%
主要地方道	2	7.4%
一般地方道	19	70.4%
その他	3	11.1%

地形	件数	構成率
市街地	3	11.1%
人口集中	3	11.1%
その他	21	77.8%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	3.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
安全進行		
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	2	7.4%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転		
義務違反		
操作不適	9	33.3%
前方不注意	8	29.6%
動静不注意	1	3.7%
安全不確認	3	11.1%
その他	2	7.4%
その他の違反	1	3.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	5	18.5%
20km以下	7	25.9%
30km以下	4	14.8%
40km以下	7	25.9%
50km以下	0	0.0%
60km以下	2	7.4%
80km以下	1	3.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	3.7%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	1	3.7%
	居眠り以外の漫然	5	18.5%	
	外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
	TV・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%	
	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%	
	風景、地物に脇見	1	3.7%	
	他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
	その他の漫然	1	3.7%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	1	3.7%
安全確認が不十分だった	3	11.1%		
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	1	3.7%	
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	1	3.7%
	交通環境		0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	7.4%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	7.4%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	6	22.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	3	11.1%
調査不能・人的要因なし		0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	1	3.7%
25-49歳	7	25.9%
50-54歳	2	7.4%
55-64歳	3	11.1%
65-74歳	5	18.5%
75歳以上	9	33.3%

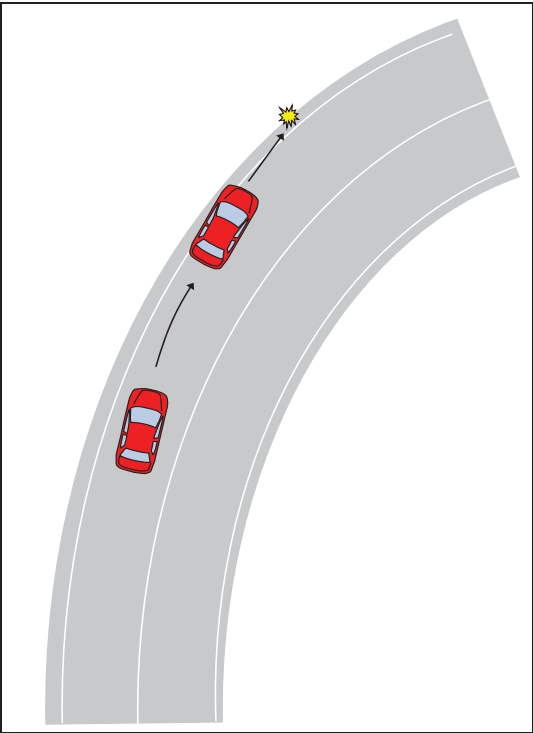
事故概要

パターンコード	PCS-RF22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	30	0.8%	53	0.2%	91	0.0%	174	0.0%
死傷者数 / %	31	0.8%	63	0.2%	133	0.0%	227	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RF22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	15	8.6%
昼	99	56.9%
暮	12	6.9%
夜	48	27.6%
天候	件数	構成率
晴	87	50.0%
曇	44	25.3%
雨	28	16.1%
霧	0	0.0%
雪	15	8.6%
路面状態	件数	構成率
乾燥	102	58.6%
湿潤	42	24.1%
凍結・積雪	26	14.9%
非舗装	4	2.3%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	0.6%
中央線	95	54.6%
中央分離なし	78	44.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	30	17.2%
主要地方道	28	16.1%
一般地方道	100	57.5%
その他	16	9.2%
地形	件数	構成率
市街地	4	2.3%
人口集中	10	5.7%
その他	160	92.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.6%
最高速度違反	2	1.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	83	47.7%
安全運転義務違反	39	22.4%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	3	1.7%
その他	38	21.8%
その他の違反	3	1.7%
調査不能・違反なし	5	2.9%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	8	4.6%
20km以下	14	8.0%
30km以下	24	13.8%
40km以下	49	28.2%
50km以下	38	21.8%
60km以下	20	11.5%
80km以下	11	6.3%
100km以下	2	1.1%
100km超	0	0.0%
調査不能	8	4.6%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	1.1%
			その他の漫然	16	9.2%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	1.7%
			TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.6%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.6%
			風景、地物等に脇見	8	4.6%
			他の車、歩行者に脇見	1	0.6%
			その他の漫然	8	4.6%
		安全不確認	安全確認をしなかった	3	1.7%
			安全確認が不十分だった	1	0.6%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	1	0.6%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	5.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.6%	
	交通環境	その他の予測不適	1	0.6%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	21	12.1%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	8	4.6%	
		急ブレーキをかけた	6	3.4%	
		ハンドルの操作不適	4	2.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	52	29.9%	
		その他の操作不適	11	6.3%	
		調査不能・人的要因なし	6	3.4%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	34	19.5%
25-49歳	53	30.5%
50-54歳	7	4.0%
55-64歳	23	13.2%
65-74歳	25	14.4%
75歳以上	32	18.4%

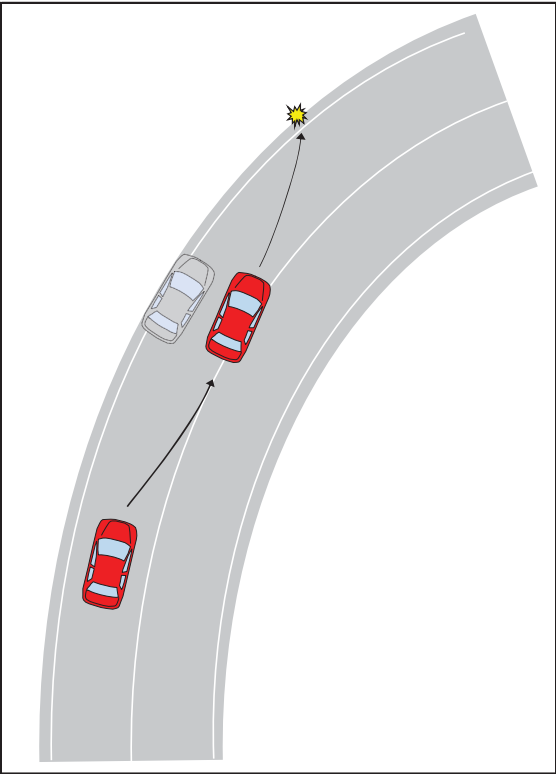
事故概要

パターンコード	PCS-RF22-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	4	0.0%	7	0.0%	15	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	5	0.0%	13	0.0%	22	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RF22-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	6.7%
昼	8	53.3%
暮	3	20.0%
夜	3	20.0%

天候	件数	構成率
晴	2	13.3%
曇	10	66.7%
雨	2	13.3%
霧	0	0.0%
雪	1	6.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	9	60.0%
湿潤	4	26.7%
凍結・積雪	2	13.3%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	7	46.7%
中央分離なし	8	53.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	5	33.3%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	9	60.0%
その他	1	6.7%

地形	件数	構成率
市街地	0	0.0%
人口集中	0	0.0%
その他	0	0.0%
非市街地	15	100.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	8	53.3%
義務違反	4	26.7%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	3	20.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	0	0.0%
30km以下	4	26.7%
40km以下	1	6.7%
50km以下	8	53.3%
60km以下	1	6.7%
80km以下	0	0.0%
100km以下	1	6.7%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的 居眠り	1 6.7%
		その他の漫然	2 13.3%
	外在的	物を落としたり、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て（操作していた）	0 0.0%
		道、案内標識等を探して（発見）	0 0.0%
		風景、地物等に脇見	1 6.7%
		他の車、歩行者に脇見	1 6.7%
		その他の漫然	0 0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0 0.0%
	動静不注意	安全確認が不十分だった	0 0.0%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	予測不適	その他の動静不注意	0 0.0%
	交通環境	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1 6.7%
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
		その他の予測不適	0 0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	1 6.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	8 53.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%
		その他の操作不適	1 6.7%
		調査不能・人的要因なし	0 0.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	13.3%
25-49歳	5	33.3%
50-54歳	1	6.7%
55-64歳	2	13.3%
65-74歳	2	13.3%
75歳以上	3	20.0%

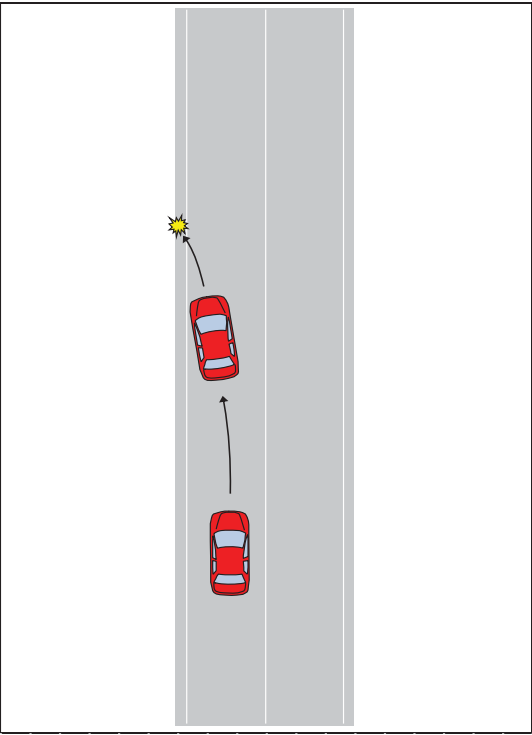
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	40	1.1%	56	0.2%	117	0.0%	213	0.0%
死傷者数 / %	40	1.1%	70	0.2%	192	0.0%	302	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RF23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	14	6.6%
昼	125	58.7%
暮	16	7.5%
夜	58	27.2%

天候	件数	構成率
晴	134	62.9%
曇	52	24.4%
雨	21	9.9%
霧	1	0.5%
雪	5	2.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	166	77.9%
湿潤	26	12.2%
凍結・積雪	9	4.2%
非舗装	12	5.6%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	82	38.5%
中央分離なし	131	61.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	19	8.9%
主要地方道	26	12.2%
一般地方道	142	66.7%
その他	26	12.2%

地形	件数	構成率
市街地	14	6.6%
人口集中	23	10.8%
その他	176	82.6%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	1.4%
最高速度違反	2	0.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	91	42.7%
安全運転	80	37.6%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	10	4.7%
その他	14	6.6%
その他の違反	10	4.7%
調査不能・違反なし	3	1.4%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	29	13.6%
20km以下	27	12.7%
30km以下	30	14.1%
40km以下	62	29.1%
50km以下	37	17.4%
60km以下	15	7.0%
80km以下	7	3.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	6	2.8%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	9	4.2%
			その他の漫然	39	18.3%
		外面的	物を落とした、物を取ろうとした	11	5.2%
			TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	1	0.5%
			道、案内標識等を探して脇見	1	0.5%
			風景、地物等に脇見	10	4.7%
			他の車、歩行者に脇見	1	0.5%
			その他の漫然	18	8.5%
			安全確認をしなかった	4	1.9%
			安全確認が不十分だった	6	2.8%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注意	0	0.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	1.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.5%	
	交通環境	その他の予測不適	2	0.9%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	6	2.8%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.5%	
		急ブレーキをかけた	1	0.5%	
		ハンドルの操作不適	77	36.2%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.9%	
		その他の操作不適	17	8.0%	
		調査不能・人的要因なし	3	1.4%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	35	16.4%
25-49歳	43	20.2%
50-54歳	11	5.2%
55-64歳	32	15.0%
65-74歳	39	18.3%
75歳以上	53	24.9%

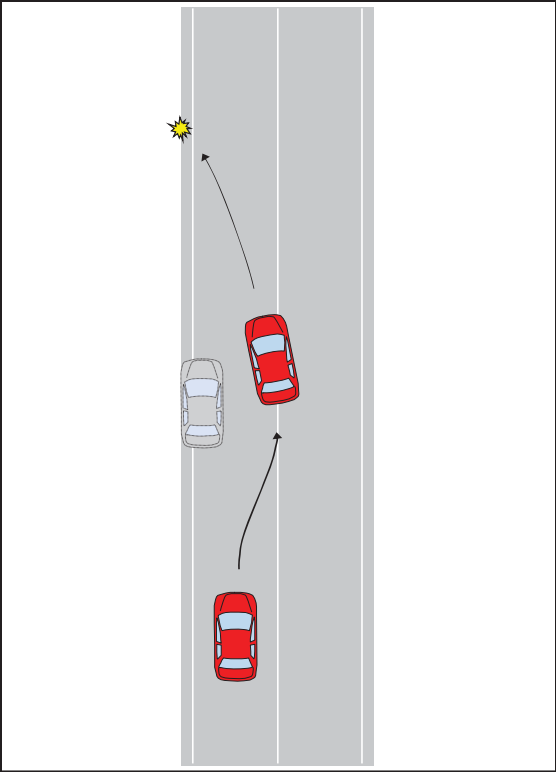
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	8	0.0%	10	0.0%	26	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	11	0.0%	18	0.0%	37	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RF23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	11.5%
昼	14	53.8%
暮	4	15.4%
夜	5	19.2%

天候	件数	構成率
晴	12	46.2%
曇	8	30.8%
雨	4	15.4%
霧	0	0.0%
雪	2	7.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	16	61.5%
湿潤	4	15.4%
凍結・積雪	4	15.4%
非舗装	2	7.7%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	7	26.9%
中央分離なし	19	73.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	3	11.5%
一般地方道	17	65.4%
その他	6	23.1%

地形	件数	構成率
市街地	1	3.8%
人口集中	3	11.5%
その他	22	84.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	17	65.4%
義務違反	4	15.4%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	3	11.5%
その他の違反	2	7.7%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	3.8%
20km以下	7	26.9%
30km以下	4	15.4%
40km以下	7	26.9%
50km以下	4	15.4%
60km以下	0	0.0%
80km以下	1	3.8%
100km以下	1	3.8%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	3.8%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	11.5%
			その他の漫然	1	3.8%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ビデオなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して発見	0	0.0%
			風景、地物等に発見	1	3.8%
			他の車、歩行者に発見	0	0.0%
			その他の漫然	1	3.8%
			安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	動静不注意	相手と隣ってくると思って注視を怠った	0	0.0%	
	その他の動静不注意	0	0.0%		
操作上の誤り等	操作不適	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	3.8%
		予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		予測不適	その他の予測不適	0	0.0%
		交通環境		2	7.7%
		ブレーキとアクセル踏み違い		0	0.0%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	1	3.8%
			ハンドルの操作不適	14	53.8%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
			その他の操作不適	2	7.7%
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	4	15.4%
25-49歳	6	23.1%
50-54歳	1	3.8%
55-64歳	3	11.5%
65-74歳	8	30.8%
75歳以上	4	15.4%

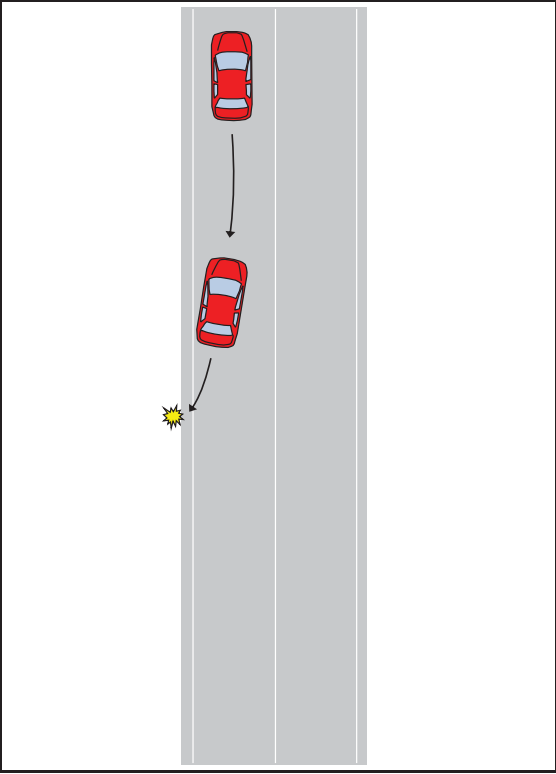
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	13	0.0%	1	0.0%	23	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	15	0.0%	2	0.0%	26	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RF23-DB0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	8.7%
昼	10	43.5%
暮	4	17.4%
夜	7	30.4%

天候	件数	構成率
晴	16	69.6%
曇	6	26.1%
雨	1	4.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	15	65.2%
湿潤	3	13.0%
凍結・積雪	1	4.3%
非舗装	4	17.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	1	4.3%
中央分離なし	22	95.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	4.3%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	14	60.9%
その他	8	34.8%

地形	件数	構成率
市街地	0	0.0%
人口集中	1	4.3%
その他	22	95.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	7	30.4%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	9	39.1%
その他	3	13.0%
その他の違反	4	17.4%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	20	87.0%
20km以下	2	8.7%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	4.3%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
			安全確認をしなかった	5	21.7%
			安全確認が不十分だった	5	21.7%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注意	0	0.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	1	4.3%	
				0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	13.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	4.3%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	3	13.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	5	21.7%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	1	4.3%
50-54歳	1	4.3%
55-64歳	3	13.0%
65-74歳	10	43.5%
75歳以上	8	34.8%

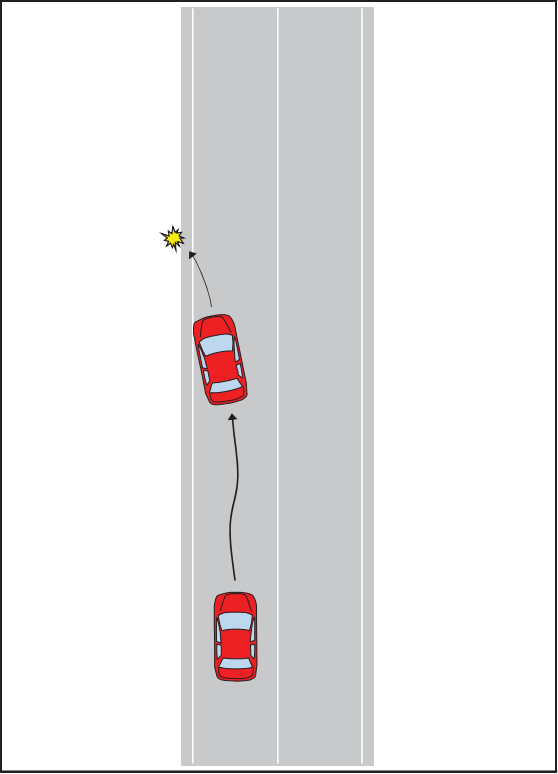
事故概要

パターンコード	PCS-RF23-ZZ0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	1	0.0%	6	0.0%	10	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	1	0.0%	6	0.0%	10	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RF23-ZZ0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	7	70.0%
暮	1	10.0%
夜	2	20.0%

天候	件数	構成率
晴	5	50.0%
曇	3	30.0%
雨	2	20.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	7	70.0%
湿潤	2	20.0%
凍結・積雪	1	10.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	10.0%
中央線	3	30.0%
中央分離なし	6	60.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	10.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	8	80.0%
その他	1	10.0%

地形	件数	構成率
市街地	0	0.0%
人口集中	3	30.0%
その他	7	70.0%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
交差道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転		
操作不適	6	60.0%
前方不注意	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	2	20.0%
その他の違反	1	10.0%
調査不能・違反なし	1	10.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	5	50.0%
20km以下	2	20.0%
30km以下	0	0.0%
40km以下	1	10.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	20.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ビデオなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	10.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	1	10.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	2	20.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	3	30.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	2	20.0%	
調査不能・人的要因なし		1	10.0%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	0	0.0%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	2	20.0%
65-74歳	4	40.0%
75歳以上	4	40.0%

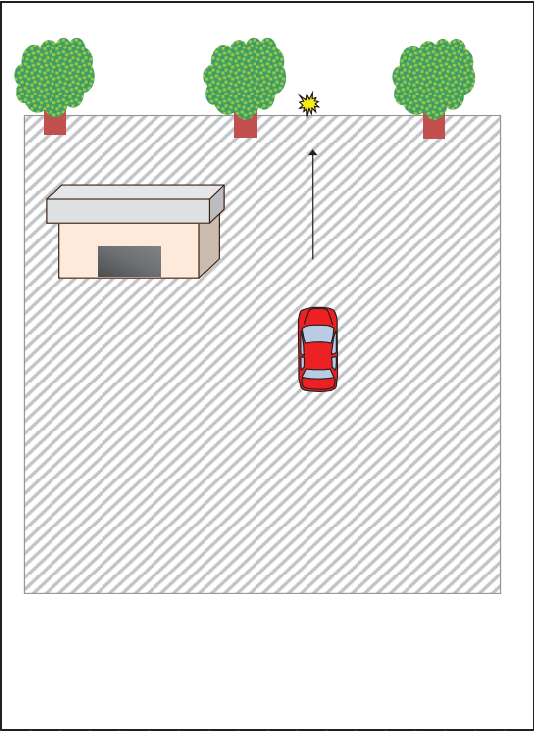
事故概要

パターンコード	PCS-RF99-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	16	0.0%	14	0.0%	38	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	17	0.0%	17	0.0%	42	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RF99-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	7.9%
昼	24	63.2%
暮	4	10.5%
夜	7	18.4%

天候	件数	構成率
晴	27	71.1%
曇	4	10.5%
雨	6	15.8%
霧	0	0.0%
雪	1	2.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	21	55.3%
湿潤	6	15.8%
凍結・積雪	1	2.6%
非舗装	10	26.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	38	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	4	10.5%
その他	34	89.5%

地形	件数	構成率
市街地	3	7.9%
その他	2	5.3%
非市街地	33	86.8%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	20	52.6%
安全運転義務違反	7	18.4%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	7	18.4%
その他	3	7.9%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	2.6%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	14	36.8%
20km以下	11	28.9%
30km以下	8	21.1%
40km以下	2	5.3%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	7.9%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	内発的	居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	5	13.2%
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して発見	1	2.6%
		風景、地物等に発見	0	0.0%
		他の車、歩行者に発見	1	2.6%
		その他の漫然	0	0.0%
	安全	安全確認をしなかった	1	2.6%
	不確認	安全確認が不十分だった	6	15.8%
動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
不注意	その他の動静不注意	0	0.0%	
判断の誤り等	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	不適	その他の予測不適	0	0.0%
	交通環境		1	2.6%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	16	42.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	2.6%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	2	5.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	3	7.9%
調査不能・人的要因なし		1	2.6%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	2	5.3%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	5	13.2%
65-74歳	12	31.6%
75歳以上	19	50.0%

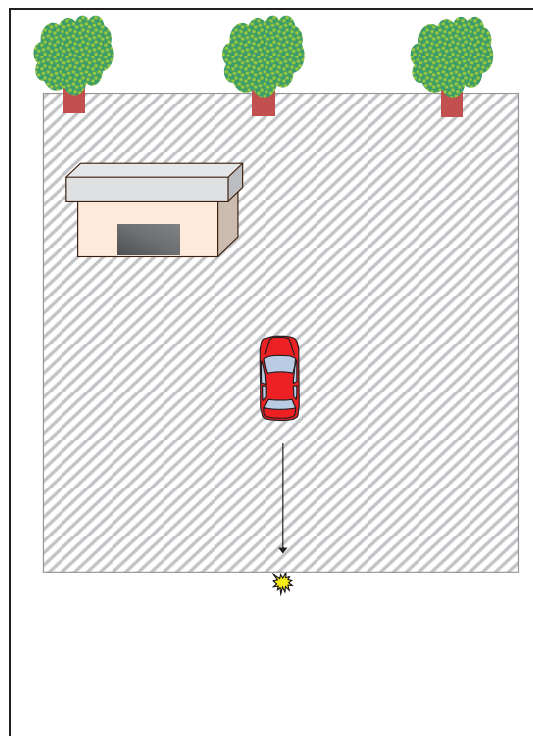
事故概要

パターンコード	PCS-RF99-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	3	0.0%	7	0.0%	12	0.0%
死傷者数 / %	2	0.1%	4	0.0%	9	0.0%	15	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RF99-DB0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	9	75.0%
暮	1	8.3%
夜	2	16.7%

天候	件数	構成率
晴	10	83.3%
曇	1	8.3%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	1	8.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	5	41.7%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	7	58.3%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	12	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	1	8.3%
その他	11	91.7%

地形	件数	構成率
市街地	1	8.3%
非市街地	10	83.3%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	4	33.3%
安全運転義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	6	50.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	8.3%
調査不能・違反なし	1	8.3%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	10	83.3%
20km以下	1	8.3%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	8.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
	他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
	その他の漫然	0	0.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	4	33.3%
安全確認が不十分だった	3	25.0%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	その他の予測不適	0	0.0%	
交通環境		0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	16.7%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	1	8.3%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	8.3%
その他の操作不適	0	0.0%		
調査不能・人的要因なし		1	8.3%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	3	25.0%
50-54歳	2	16.7%
55-64歳	2	16.7%
65-74歳	3	25.0%
75歳以上	2	16.7%

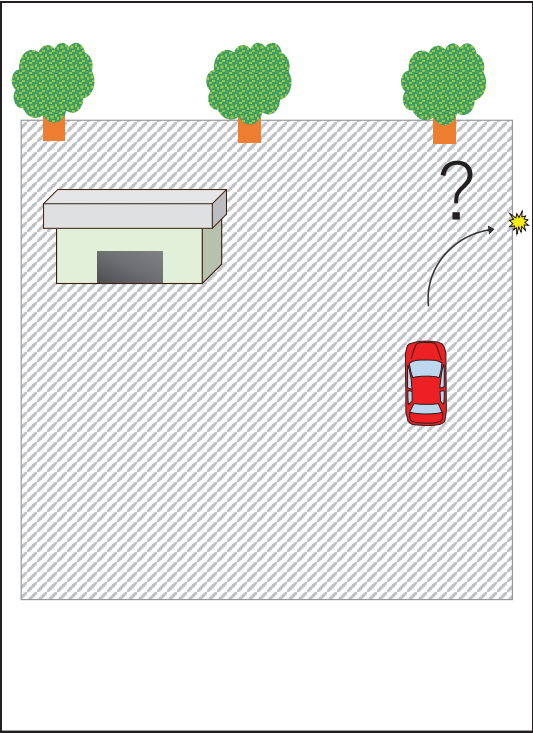
事故概要

パターンコード	PCS-RF99-ZZ0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	3	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	3	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-RF99-ZZ0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	2	66.7%
暮	0	0.0%
夜	1	33.3%

天候	件数	構成率
晴	2	66.7%
曇	1	33.3%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	3	100.0%
湿潤	0	0.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	3	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	0	0.0%
その他	3	100.0%

地形	件数	構成率
市街地	0	0.0%
人口集中	1	33.3%
その他	2	66.7%
非市街地		

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	1	33.3%	
最高速度違反	0	0.0%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	0	0.0%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
安全進行	反対方向からの右折車両	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行施設違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不適	2	66.7%
	前方不注意	0	0.0%
義務違反	動静不注意	0	0.0%
	安全不確認	0	0.0%
	その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%	
調査不能・違反なし	0	0.0%	

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	33.3%
20km以下	0	0.0%
30km以下	1	33.3%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	33.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	0	0.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見	0	0.0%	
	他の車、歩行者に脇見	0	0.0%	
	その他の漫然	0	0.0%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	0	0.0%
動静不注意	安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	予測不適	その他の動静不注意	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境		
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	33.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	0	0.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	1	33.3%
調査不能・人的要因なし		1	33.3%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	0	0.0%
25-49歳	0	0.0%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	0	0.0%
65-74歳	2	66.7%
75歳以上	1	33.3%

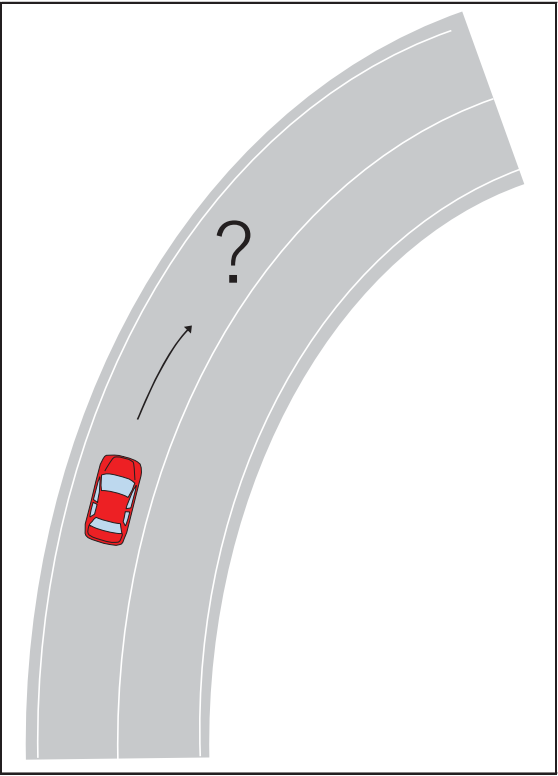
事故概要

パターンコード	PCS-ZZ22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	12	0.0%	81	0.0%	97	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	13	0.0%	116	0.0%	133	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-ZZ22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	5	5.2%
昼	56	57.7%
暮	8	8.2%
夜	28	28.9%

天候	件数	構成率
晴	55	56.7%
曇	14	14.4%
雨	23	23.7%
霧	0	0.0%
雪	5	5.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	69	71.1%
湿潤	21	21.6%
凍結・積雪	7	7.2%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	4	4.1%
中央線	54	55.7%
中央分離なし	39	40.2%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	21	21.6%
主要地方道	19	19.6%
一般地方道	56	57.7%
その他	1	1.0%

地形	件数	構成率
市街地	11	11.3%
人口集中	30	30.9%
その他	56	57.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	2.1%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
交差道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転		
操作不適	49	50.5%
前方不注意	23	23.7%
動静不注意	1	1.0%
義務違反	3	3.1%
安全不確認	3	3.1%
その他	15	15.5%
その他の違反	3	3.1%
調査不能・違反なし	1	1.0%

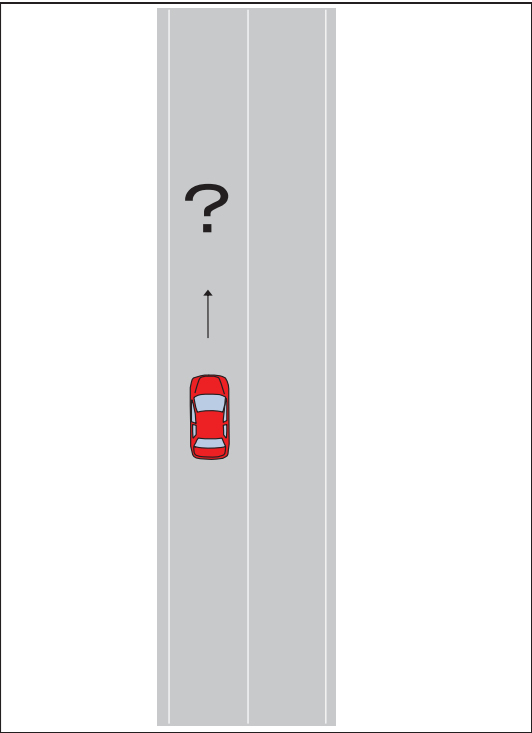
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	6	6.2%
20km以下	11	11.3%
30km以下	20	20.6%
40km以下	30	30.9%
50km以下	19	19.6%
60km以下	5	5.2%
80km以下	5	5.2%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	1.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	
	内在的	
	居眠り	2 2.1%
	その他の漫然	12 12.4%
	外在的	
	物を落とした、物を取ろうとした	1 1.0%
	TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	1 1.0%
	道、案内標識等を探して脇見	1 1.0%
	風景、地物等に脇見	0 0.0%
	他の車、歩行者に脇見	3 3.1%
判断の誤り等	安全確認	
	安全確認をしなかった	4 4.1%
	安全確認が不十分だった	2 2.1%
	動静	
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3 3.1%
	その他の動静不注意	0 0.0%
	不注意	
	その他の動静不注意	2 2.1%
	予測不適	
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5 5.2%
操作上の誤り等	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	その他の予測不適	0 0.0%
	交通環境	
	ブレーキとアクセル踏み違い	4 4.1%
	ブレーキの踏み間違い、踏み遅れ	5 5.2%
	急ブレーキをかけた	2 2.1%
	ハンドルの操作不適	9 9.3%
	ブレーキをかけながらハンドル操作	25 25.8%
	その他の操作不適	6 6.2%
	調査不能・人的要因なし	9 9.3%
	調査不能・人的要因なし	1 1.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	17	17.5%
25-49歳	33	34.0%
50-54歳	10	10.3%
55-64歳	16	16.5%
65-74歳	8	8.2%
75歳以上	13	13.4%

事故概要

パターンコード	PCS-ZZ23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	11	0.3%	97	0.3%	508	0.1%	616	0.1%
死傷者数 / %	11	0.3%	103	0.3%	600	0.1%	714	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544

昼夜別	件数	構成率
明	22	3.6%
昼	385	62.5%
暮	72	11.7%
夜	137	22.2%

天候	件数	構成率
晴	415	67.4%
曇	131	21.3%
雨	58	9.4%
霧	0	0.0%
雪	12	1.9%

路面状態	件数	構成率
乾燥	535	86.9%
湿潤	65	10.6%
凍結・積雪	15	2.4%
非舗装	1	0.2%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	108	17.5%
中央線	323	52.4%
中央分離なし	185	30.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	132	21.4%
主要地方道	106	17.2%
一般地方道	364	59.1%
その他	14	2.3%

地形	件数	構成率	
市街地	人口集中	325	52.8%
	その他	154	25.0%
非市街地	137	22.2%	

法令違反（1 当）	件数	構成率	
信号無視	0	0.0%	
通行区分	0	0.0%	
最高速度違反	1	0.2%	
横断等禁止違反	0	0.0%	
車間距離不保持	3	0.5%	
進路変更禁止違反	0	0.0%	
追越し違反	0	0.0%	
右折違反	0	0.0%	
左折違反	0	0.0%	
優先通行妨害等	0	0.0%	
交差点	交差道路通行車両	0	0.0%
	反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%	
横断自転車妨害等	0	0.0%	
徐行場所違反	0	0.0%	
指定場所一時不停止等	0	0.0%	
安全運転	操作不注意	168	27.3%
	前方不注意	114	18.5%
義務違反	動静不注意	26	4.2%
	安全不確認	149	24.2%
	その他	118	19.2%
その他の違反	33	5.4%	
調査不能・違反なし	4	0.6%	

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	227	36.9%
20km以下	89	14.4%
30km以下	78	12.7%
40km以下	99	16.1%
50km以下	81	13.1%
60km以下	24	3.9%
80km以下	13	2.1%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	5	0.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	2	0.3%
		その他の漫然	56	9.1%
		物を落とした、物を取ろうとした	4	0.6%
		TV・ゲームなどを見て(操作して)いた	1	0.2%
	外在的	道、案内標識等を探して発見	4	0.6%
		風景、地物等に発見	12	1.9%
		他の車、歩行者に発見	11	1.8%
		その他の漫然	33	5.4%
		安全不確認	安全確認をしなかった	47
安全確認が不十分だった	160	26.0%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	1	0.2%
		その他の動静不注意	31	5.0%
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	5	0.8%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.2%
		その他の予測不適	24	3.9%
交通環境		18	2.9%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	13	2.1%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	12	1.9%
		急ブレーキをかけた	75	12.2%
		ハンドルの操作不適	31	5.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.5%
		その他の操作不適	66	10.7%
		調査不能・人的要因なし	6	1.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	44	7.1%
25-49歳	218	35.4%
50-54歳	72	11.7%
55-64歳	130	21.1%
65-74歳	119	19.3%
75歳以上	33	5.4%

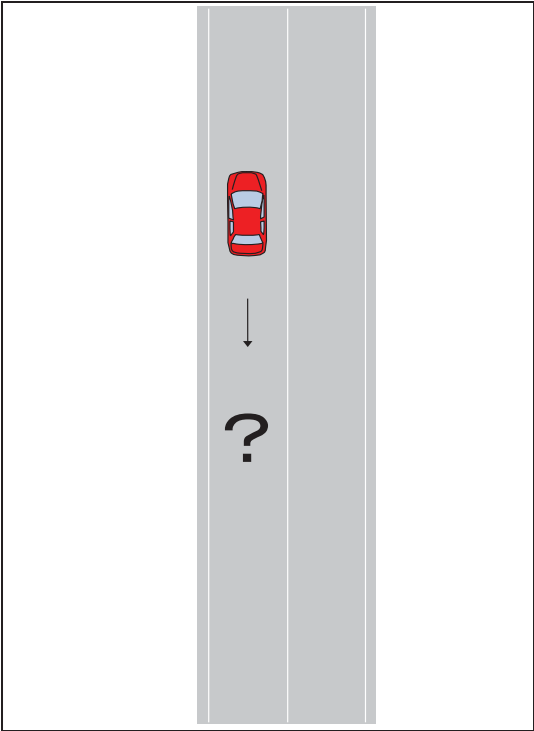
事故概要

パターンコード	PCS-ZZ23-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	6	0.0%	26	0.0%	36	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	6	0.0%	28	0.0%	38	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PCS-ZZ23-DB0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	5.6%
昼	19	52.8%
暮	5	13.9%
夜	10	27.8%

天候	件数	構成率
晴	27	75.0%
曇	7	19.4%
雨	2	5.6%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	30	83.3%
湿潤	2	5.6%
凍結・積雪	2	5.6%
非舗装	2	5.6%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	6	16.7%
中央分離なし	30	83.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	1	2.8%
主要地方道	1	2.8%
一般地方道	33	91.7%
その他	1	2.8%

地形	件数	構成率
市街地	10	27.8%
人口集中	14	38.9%
その他	12	33.3%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	9	25.0%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	21	58.3%
その他	1	2.8%
その他の違反	5	13.9%
調査不能・違反なし	0	0.0%

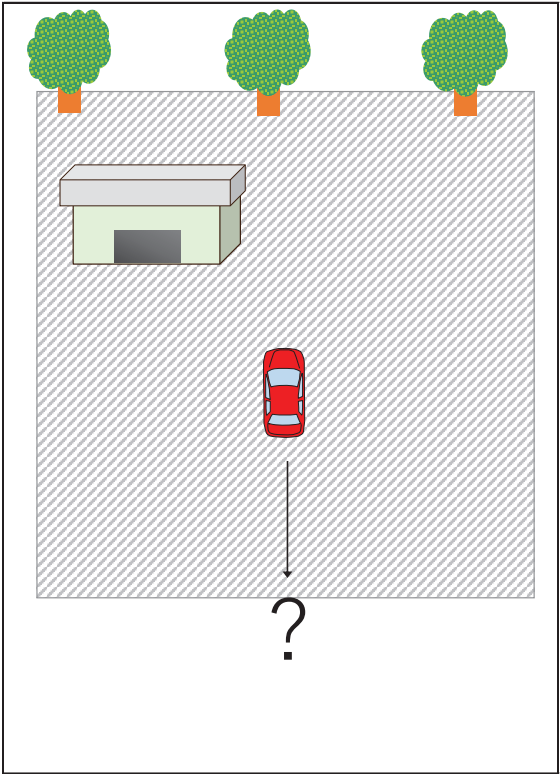
危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	31	86.1%
20km以下	4	11.1%
30km以下	1	2.8%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
			風景、地物等に脇見	0	0.0%
			他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
			その他の漫然	0	0.0%
			安全確認をしなかった	7	19.4%
			安全確認が不十分だった	14	38.9%
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
	その他の動静不注意	0	0.0%		
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
				2	5.6%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	5.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	3	8.3%	
		急ブレーキをかけた	3	8.3%	
		ハンドルの操作不適	1	2.8%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	4	11.1%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	5.6%
25-49歳	5	13.9%
50-54歳	2	5.6%
55-64歳	9	25.0%
65-74歳	8	22.2%
75歳以上	10	27.8%

事故概要

パターンコード	PCS-ZZ99-DB0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		



集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	3	0.0%	52	0.0%	58	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	3	0.0%	55	0.0%	61	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544

PCS-ZZ99-DB0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	38	65.5%
暮	4	6.9%
夜	16	27.6%

天候	件数	構成率
晴	42	72.4%
曇	12	20.7%
雨	4	6.9%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	52	89.7%
湿潤	4	6.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	2	3.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	0	0.0%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	58	100.0%

道路種別	件数	構成率
国道	0	0.0%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	2	3.4%
その他	56	96.6%

地形	件数	構成率
市街地	24	41.4%
人口集中	11	19.0%
非市街地	23	39.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	9	15.5%
義務違反	0	0.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	40	69.0%
その他	1	1.7%
その他の違反	8	13.8%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	53	91.4%
20km以下	5	8.6%
30km以下	0	0.0%
40km以下	0	0.0%
50km以下	0	0.0%
60km以下	0	0.0%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	
		居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	0 0.0%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0 0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
		風景、地物等に脇見	0 0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0 0.0%
		その他の漫然	0 0.0%
		安全確認をしなかった	10 17.2%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	30 51.7%	
	動静不注意		
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%	
	その他の動静不注意	0 0.0%	
	予測不適		
操作上の誤り等	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1 1.7%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%	
	その他の予測不適	0 0.0%	
	交通環境		
	ブレーキとアクセル踏み違い	5 8.6%	
調査不能・人的要因なし	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2 3.4%	
	急ブレーキをかけた	1 1.7%	
	ハンドルの操作不適	0 0.0%	
	ブレーキをかけながらハンドル操作	0 0.0%	
	その他の操作不適	8 13.8%	
		1 1.7%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	2	3.4%
25-49歳	16	27.6%
50-54歳	3	5.2%
55-64歳	13	22.4%
65-74歳	15	25.9%
75歳以上	9	15.5%