

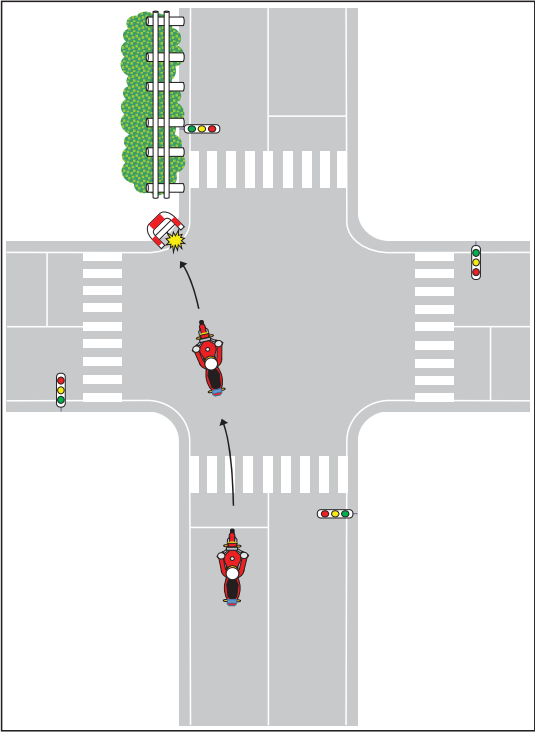
事故概要

パターンコード	PMS-RS11-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	車両単独 その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	4	0.1%	9	0.0%	10	0.0%	23	0.0%
死傷者数 / %	4	0.1%	9	0.0%	10	0.0%	23	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



昼夜別	件数	構成率
明	1	4.3%
昼	9	39.1%
暮	3	13.0%
夜	10	43.5%
天候		
晴	9	39.1%
曇	10	43.5%
雨	3	13.0%
霧	0	0.0%
雪	1	4.3%
路面状態		
乾燥	17	73.9%
湿潤	6	26.1%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	6	26.1%
中央線	8	34.8%
中央分離なし	9	39.1%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	7	30.4%
主要地方道	5	21.7%
一般地方道	11	47.8%
その他	0	0.0%
地形		
市街地	11	47.8%
人口集中	10	43.5%
その他	2	8.7%
非市街地	2	8.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	4.3%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	2	8.7%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	10	43.5%
前方不注意	3	13.0%
動静不注意	1	4.3%
安全不確認	4	17.4%
その他	0	0.0%
安全運転義務違反	1	4.3%
その他の違反	1	4.3%
調査不能・違反なし	1	4.3%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	4.3%
20km以下	3	13.0%
30km以下	7	30.4%
40km以下	5	21.7%
50km以下	2	8.7%
60km以下	4	17.4%
80km以下	1	4.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	内在的	居眠り	0 0.0%
		その他の漫然	4 17.4%
	外在的	物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ゲーム・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
		風景、地物等に脇見	0 0.0%
		他の車、歩行者に脇見	0 0.0%
		その他の漫然	1 4.3%
		安全	安全確認をしなかった
	不確認	安全確認が不十分だった	1 4.3%
判断の誤り等	動静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	不注意	その他の動静不注意	1 4.3%
	予測	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	交通環境	その他の予測不適	0 0.0%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0 0.0%
		急ブレーキをかけた	3 13.0%
		ハンドルの操作不適	5 21.7%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1 4.3%
		その他の操作不適	1 4.3%
調査不能・人的要因なし		3 13.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	6	26.1%
25-49歳	8	34.8%
50-54歳	1	4.3%
55-64歳	5	21.7%
65-74歳	2	8.7%
75歳以上	1	4.3%

PMS-RS11-DS0.xlsx 全事故件数

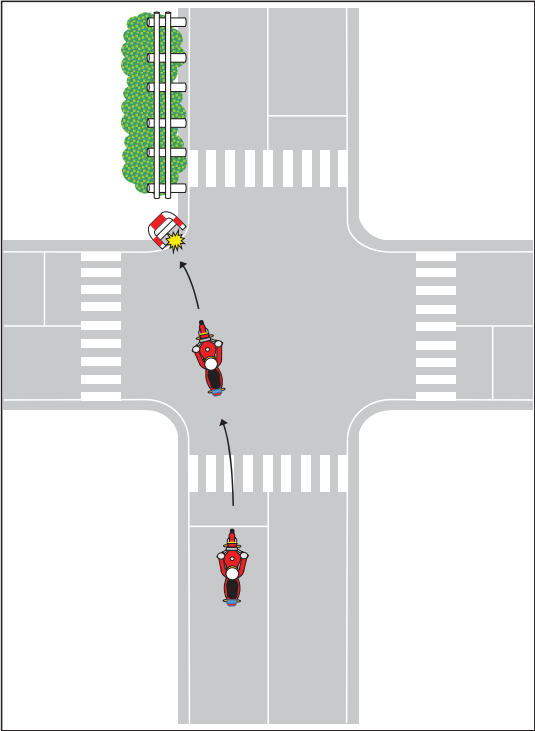
事故概要

パターンコード	PMS-RS12-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	車両単独 その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	10	0.0%	17	0.0%	30	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	11	0.0%	17	0.0%	31	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



昼夜別	件数	構成率
明	1	3.3%
昼	17	56.7%
暮	2	6.7%
夜	10	33.3%
天候		
晴	21	70.0%
曇	7	23.3%
雨	2	6.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態		
乾燥	26	86.7%
湿潤	4	13.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	1	3.3%
中央線	13	43.3%
中央分離なし	16	53.3%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	5	16.7%
主要地方道	3	10.0%
一般地方道	22	73.3%
その他	0	0.0%
地形		
市街地	10	33.3%
人口集中	3	10.0%
その他	17	56.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	3.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	11	36.7%
安全運転義務違反	14	46.7%
動静不注視	0	0.0%
安全不確認	2	6.7%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	3.3%
調査不能・違反なし	1	3.3%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	1	3.3%
20km以下	3	10.0%
30km以下	12	40.0%
40km以下	7	23.3%
50km以下	3	10.0%
60km以下	1	3.3%
80km以下	2	6.7%
100km以下	1	3.3%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	7	23.3%
		物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ゲームなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	4	13.3%
		他の車、歩行者に脇見	0	0.0%
		その他の漫然	4	13.3%
		安全確認をしなかった	0	0.0%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	2	6.7%	
	動静不注視	相手が見えてくれないと思って注視を怠った	0	0.0%
	予測不適	その他の動静不注視	0	0.0%
	不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
	交通環境	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	その他の予測不適	0	0.0%
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	3.3%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	0	0.0%
		ハンドルの操作不適	9	30.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
		その他の操作不適	2	6.7%
調査不能・人的要因なし		1	3.3%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	10	33.3%
25-49歳	10	33.3%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	4	13.3%
65-74歳	4	13.3%
75歳以上	2	6.7%

PMS-RS12-DS0.xlsx 全事故件数

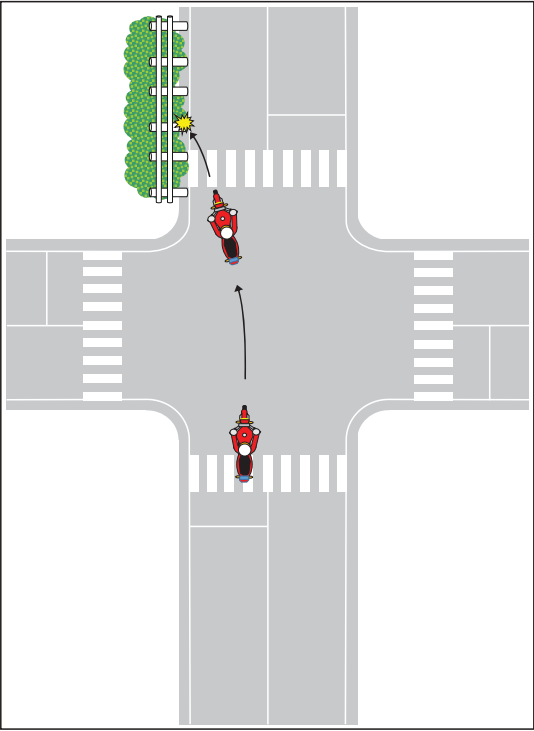
事故概要

パターンコード	PMS-RS13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	18	0.1%	15	0.0%	42	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	18	0.0%	17	0.0%	44	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



昼夜別	件数	構成率
明	3	7.1%
昼	21	50.0%
暮	1	2.4%
夜	17	40.5%
天候	件数	構成率
晴	33	78.6%
曇	7	16.7%
雨	2	4.8%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	38	90.5%
湿潤	4	9.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	11	26.2%
中央線	21	50.0%
中央分離なし	10	23.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	12	28.6%
主要地方道	5	11.9%
一般地方道	25	59.5%
その他	0	0.0%
地形	件数	構成率
市街地	26	61.9%
人口集中	9	21.4%
その他	7	16.7%
非市街地	7	16.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	24	57.1%
前方不注意	8	19.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	6	14.3%
その他	2	4.8%
その他の違反	1	2.4%
調査不能・違反なし	1	2.4%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	3	7.1%
20km以下	6	14.3%
30km以下	14	33.3%
40km以下	9	21.4%
50km以下	2	4.8%
60km以下	6	14.3%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	4.8%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	0	0.0%
		その他の漫然	5	11.9%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・ゲーム・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	風景、地物等に脇見	1	2.4%	
	他の車、歩行者に脇見	1	2.4%	
	その他の漫然	1	2.4%	
	安全確認をしなかった	3	7.1%	
安全確認が不十分だった	3	7.1%		
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1	2.4%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	予測不適	その他の予測不適	0	0.0%
交通環境		1	2.4%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
		急ブレーキをかけた	1	2.4%
		ハンドルの操作不適	21	50.0%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	1	2.4%
		その他の操作不適	2	4.8%
調査不能・人的要因なし		1	2.4%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	2.4%
16-24歳	12	28.6%
25-49歳	15	35.7%
50-54歳	3	7.1%
55-64歳	4	9.5%
65-74歳	2	4.8%
75歳以上	5	11.9%

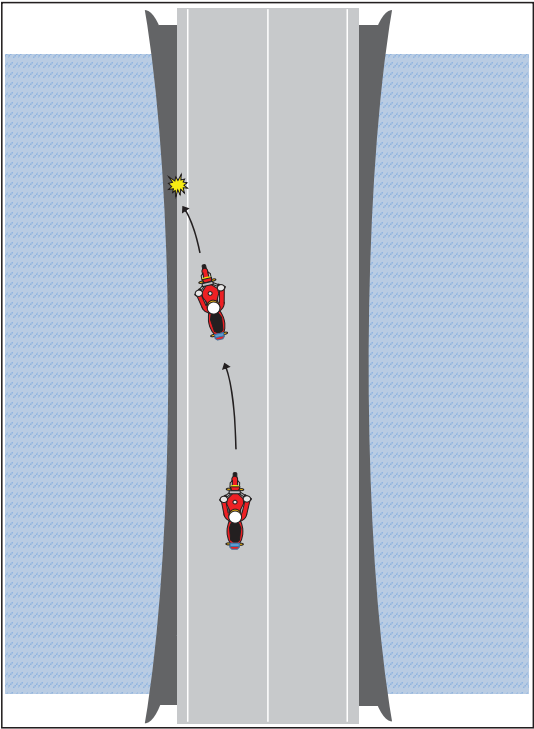
事故概要

パターンコード	PMS-RS21-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	車両単独 その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	4	0.0%	6	0.0%	15	0.0%
死傷者数 / %	5	0.1%	4	0.0%	6	0.0%	15	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMS-RS21-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	1	6.7%
昼	6	40.0%
暮	0	0.0%
夜	8	53.3%

天候	件数	構成率
晴	12	80.0%
曇	3	20.0%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	14	93.3%
湿潤	1	6.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	3	20.0%
中央線	7	46.7%
中央分離なし	5	33.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	5	33.3%
主要地方道	0	0.0%
一般地方道	6	40.0%
その他	4	26.7%

地形	件数	構成率
市街地	5	33.3%
人口集中	4	26.7%
その他	6	40.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	6.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	9	60.0%
前方不注意	4	26.7%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	6.7%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	2	13.3%
30km以下	2	13.3%
40km以下	3	20.0%
50km以下	2	13.3%
60km以下	1	6.7%
80km以下	4	26.7%
100km以下	0	0.0%
100km超	1	6.7%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内発的	居眠り	0	0.0%
		外発的	その他の漫然	2	13.3%
			物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・スマホなどを見て（操作していた）	0	0.0%
			道、案内標識等を探して発見	1	6.7%
			風景、地物等に発見	1	6.7%
	安全不確認	他の車、歩行者に発見	0	0.0%	
		その他の漫然	0	0.0%	
		安全確認をしなかった	1	6.7%	
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	1	6.7%	
		ハンドルの操作不適	9	60.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし			0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	6	40.0%
25-49歳	4	26.7%
50-54歳	0	0.0%
55-64歳	1	6.7%
65-74歳	2	13.3%
75歳以上	2	13.3%

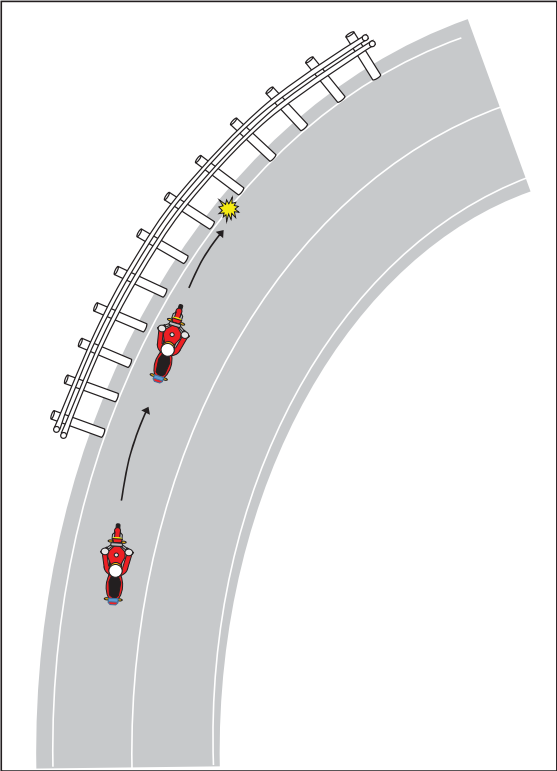
事故概要

パターンコード	PMS-RS22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	47	1.3%	80	0.2%	78	0.0%	205	0.0%
死傷者数 / %	47	1.3%	83	0.2%	80	0.0%	210	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMS-RS22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	8	3.9%
昼	137	66.8%
暮	13	6.3%
夜	47	22.9%

天候	件数	構成率
晴	152	74.1%
曇	46	22.4%
雨	7	3.4%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	190	92.7%
湿潤	15	7.3%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	15	7.3%
中央線	148	72.2%
中央分離なし	42	20.5%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	60	29.3%
主要地方道	42	20.5%
一般地方道	99	48.3%
その他	4	2.0%

地形	件数	構成率
市街地	42	20.5%
人口集中	30	14.6%
その他	133	64.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	1	0.5%
最高速度違反	28	13.7%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	82	40.0%
前方不注意	43	21.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	3	1.5%
その他	42	20.5%
その他の違反	3	1.5%
調査不能・違反なし	3	1.5%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	9	4.4%
30km以下	25	12.2%
40km以下	40	19.5%
50km以下	37	18.0%
60km以下	39	19.0%
80km以下	34	16.6%
100km以下	9	4.4%
100km超	4	2.0%
調査不能	8	3.9%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	内発的	居眠り	0	0.0%	
		その他の漫然	29	14.1%	
	外発的	物を落とした、物を取ろうとした	1	0.5%	
		TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%	
		道、案内標識等を探して脇見	1	0.5%	
		風景、地物等に脇見	5	2.4%	
		他の車、歩行者に脇見	5	2.4%	
		その他の漫然	5	2.4%	
	安全不確認	安全確認をしなかった	1	0.5%	
	安全確認が不十分だった	3	1.5%		
動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%		
その他の動静不注意	1	0.5%			
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	22	10.7%	
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	予測不適	その他の予測不適	2	1.0%	
	交通環境		16	7.8%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	9	4.4%	
		急ブレーキをかけた	12	5.9%	
		ハンドルの操作不適	58	28.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	14	6.8%	
		その他の操作不適	15	7.3%	
調査不能・人的要因なし		6	2.9%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	61	29.8%
25-49歳	79	38.5%
50-54歳	18	8.8%
55-64歳	29	14.1%
65-74歳	12	5.9%
75歳以上	6	2.9%

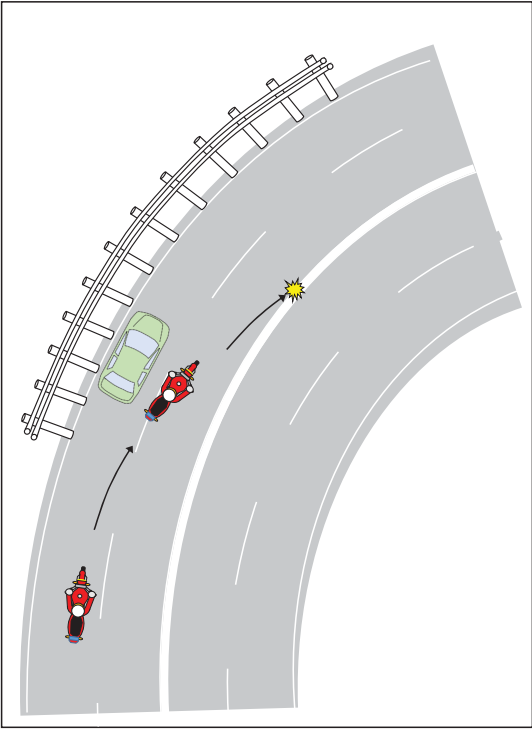
事故概要

パターンコード	PMS-RS22-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	車両単独 その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	9	0.0%	4	0.0%	21	0.0%
死傷者数 / %	9	0.2%	11	0.0%	5	0.0%	25	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



昼夜別	件数	構成率
明	1	4.8%
昼	13	61.9%
暮	2	9.5%
夜	5	23.8%
天候		
晴	16	76.2%
曇	5	23.8%
雨	0	0.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態		
乾燥	19	90.5%
湿潤	2	9.5%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等		
中央分離帯	3	14.3%
中央線	17	81.0%
中央分離なし	1	4.8%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別		
国道	9	42.9%
主要地方道	8	38.1%
一般地方道	4	19.0%
その他	0	0.0%
地形		
市街地	0	0.0%
人口集中	0	0.0%
その他	2	9.5%
非市街地	19	90.5%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	9.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転	12	57.1%
義務違反	5	23.8%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	1	4.8%
その他	1	4.8%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	4.8%
30km以下	1	4.8%
40km以下	3	14.3%
50km以下	4	19.0%
60km以下	6	28.6%
80km以下	4	19.0%
100km以下	1	4.8%
100km超	1	4.8%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	
		居眠り	1 4.8%
		その他の漫然	2 9.5%
		物を落としたり、物を取ろうとした	0 0.0%
		TV・ゲーム・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
	外在的	道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
		風景、地物等に脇見	1 4.8%
		他の車、歩行者に脇見	0 0.0%
		その他の漫然	1 4.8%
		安全不確認	安全確認をしなかった
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	0 0.0%	
	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	不注意	その他の動静不注意	0 0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	1 4.8%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
交通環境	その他の予測不適	0 0.0%	
操作上の誤り等	操作不適		2 9.5%
		ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1 4.8%
		急ブレーキをかけた	0 0.0%
		ハンドルの操作不適	9 42.9%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2 9.5%
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	0 0.0%	
	なし	0 0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	4.8%
16-24歳	6	28.6%
25-49歳	7	33.3%
50-54歳	1	4.8%
55-64歳	4	19.0%
65-74歳	2	9.5%
75歳以上	0	0.0%

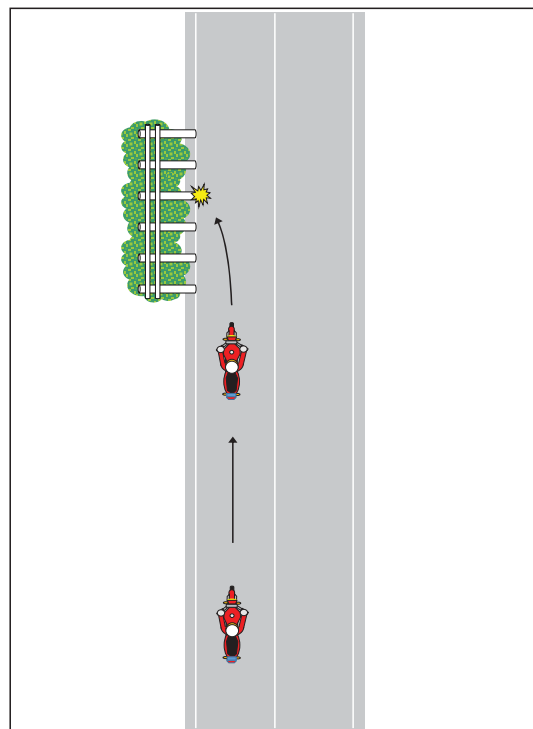
事故概要

パターンコード	PMS-RS23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
	車両単独 その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	19	0.5%	92	0.3%	101	0.0%	212	0.0%
死傷者数 / %	19	0.5%	93	0.3%	102	0.0%	214	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMS-RS23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	20	9.4%
昼	112	52.8%
暮	20	9.4%
夜	60	28.3%

天候	件数	構成率
晴	154	72.6%
曇	40	18.9%
雨	17	8.0%
霧	0	0.0%
雪	1	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	188	88.7%
湿潤	23	10.8%
凍結・積雪	1	0.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	21	9.9%
中央線	106	50.0%
中央分離なし	85	40.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	43	20.3%
主要地方道	25	11.8%
一般地方道	141	66.5%
その他	3	1.4%

地形	件数	構成率
市街地	74	34.9%
人口集中	54	25.5%
その他	84	39.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	1.4%
最高速度違反	3	1.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	89	42.0%
前方不注意	66	31.1%
動静不注意	2	0.9%
安全不確認	19	9.0%
その他	22	10.4%
その他の違反	3	1.4%
調査不能・違反なし	5	2.4%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	9	4.2%
20km以下	29	13.7%
30km以下	89	42.0%
40km以下	39	18.4%
50km以下	19	9.0%
60km以下	13	6.1%
80km以下	4	1.9%
100km以下	2	0.9%
100km超	1	0.5%
調査不能	7	3.3%

人的要因（1 当）		件数		構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.9%
			その他の漫然	35	16.5%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して発見	0	0.0%
			風景、地物等に発見	13	6.1%
			他の車、歩行者に発見	3	1.4%
			その他の漫然	16	7.5%
	安全不確認	安全確認をしなかった	7	3.3%	
		安全確認が不十分だった	15	7.1%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	2	0.9%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.9%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	1	0.5%	
	交通環境	その他の予測不適	2	0.9%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	3	1.4%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	6	2.8%	
		ハンドルの操作不適	74	34.9%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	4	1.9%	
		その他の操作不適	12	5.7%	
		調査不能・人的要因なし	6	2.8%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	53	25.0%
25-49歳	59	27.8%
50-54歳	16	7.5%
55-64歳	28	13.2%
65-74歳	34	16.0%
75歳以上	22	10.4%

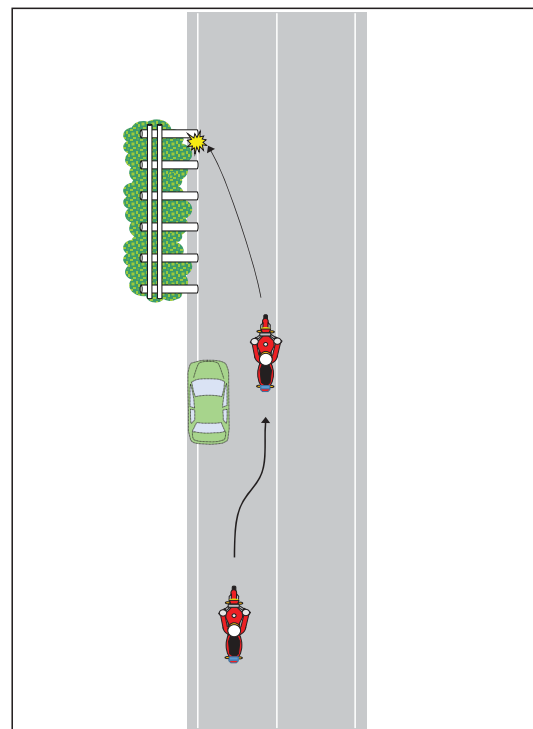
事故概要

パターンコード	PMS-RS23-CC0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒
車両単独	その他			
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋	
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	11	0.0%	1	0.0%	15	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	11	0.0%	1	0.0%	15	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMS-RS23-CC0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	9	60.0%
暮	0	0.0%
夜	6	40.0%

天候	件数	構成率
晴	7	46.7%
曇	5	33.3%
雨	3	20.0%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	12	80.0%
湿潤	3	20.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	8	53.3%
中央分離なし	7	46.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4	26.7%
主要地方道	1	6.7%
一般地方道	10	66.7%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	3	20.0%
人口集中	5	33.3%
その他	5	33.3%
非市街地	7	46.7%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	5	33.3%
前方不注意	10	66.7%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	3	20.0%
30km以下	5	33.3%
40km以下	5	33.3%
50km以下	1	6.7%
60km以下	1	6.7%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内面的	居眠り	0	0.0%
		外的な	その他の漫然	1	6.7%
			物を落とした、物を取ろうとした	1	6.7%
			TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して発見	1	6.7%
			風景、地物等に発見	2	13.3%
			他の車、歩行者に発見	2	13.3%
			その他の漫然	3	20.0%
			安全確認をしなかった	0	0.0%
		安全確認が不十分だった	0	0.0%	
動静不注意	相手が見えてくれないと思って注視を怠った	0	0.0%		
判断の誤り等	予測不適	その他の動静不注意	0	0.0%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
		その他の予測不適	0	0.0%	
		交通環境	0	0.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%	
		急ブレーキをかけた	0	0.0%	
		ハンドルの操作不適	5	33.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
		調査不能・人的要因なし	0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	3	20.0%
25-49歳	5	33.3%
50-54歳	1	6.7%
55-64歳	1	6.7%
65-74歳	2	13.3%
75歳以上	3	20.0%

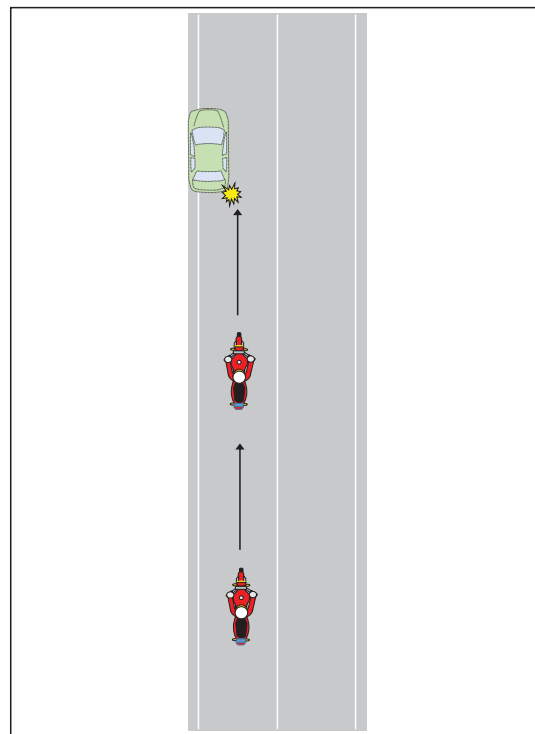
事故概要

パターンコード	PMS-PV23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
車両単独	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）	交差点付近	トンネル・橋	
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	12	0.0%	20	0.0%	35	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	12	0.0%	21	0.0%	36	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMS-PV23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	3	8.6%
昼	14	40.0%
暮	4	11.4%
夜	14	40.0%

天候	件数	構成率
晴	31	88.6%
曇	3	8.6%
雨	1	2.9%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	33	94.3%
湿潤	2	5.7%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	8	22.9%
中央線	18	51.4%
中央分離なし	9	25.7%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	5	14.3%
主要地方道	6	17.1%
一般地方道	24	68.6%
その他	0	0.0%

地形	件数	構成率
市街地	18	51.4%
人口集中	9	25.7%
その他	8	22.9%
非市街地	8	22.9%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	2.9%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	4	11.4%
前方不注意	21	60.0%
動静不注意	0	0.0%
安全不確認	6	17.1%
その他	2	5.7%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	2.9%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	0	0.0%
20km以下	1	2.9%
30km以下	19	54.3%
40km以下	7	20.0%
50km以下	4	11.4%
60km以下	1	2.9%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	3	8.6%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ		
前方不注意		
内在的		
居眠り	1	2.9%
その他の漫然	9	25.7%
物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
風景、地物等に脇見	3	8.6%
他の車、歩行者に脇見	5	14.3%
その他の漫然	4	11.4%
安全確認をしなかった	2	5.7%
安全確認が不十分だった	4	11.4%
動静		
相手が隣ってくれろと思っ注視を怠った	0	0.0%
不注意		
その他の動静不注意	0	0.0%
判断の誤り等		
予測		
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
その他の予測不適	0	0.0%
不適		
交通環境	1	2.9%
操作上の誤り等		
操作		
不適		
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	4	11.4%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	2	5.7%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	9	25.7%
25-49歳	13	37.1%
50-54歳	1	2.9%
55-64歳	4	11.4%
65-74歳	5	14.3%
75歳以上	3	8.6%

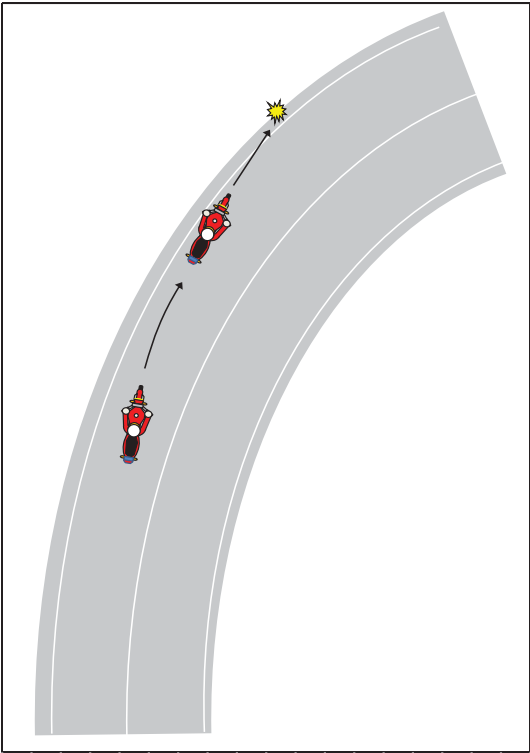
事故概要

パターンコード	PMS-RF22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独 転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	14	0.4%	20	0.1%	13	0.0%	47	0.0%
死傷者数 / %	14	0.4%	21	0.1%	14	0.0%	49	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



昼夜別	件数	構成率
明	2	4.3%
昼	34	72.3%
暮	4	8.5%
夜	7	14.9%
天候	件数	構成率
晴	34	72.3%
曇	11	23.4%
雨	2	4.3%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%
路面状態	件数	構成率
乾燥	39	83.0%
濡湿	8	17.0%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%
中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	0	0.0%
中央線	27	57.4%
中央分離なし	20	42.6%
一般交通の場所	0	0.0%
道路種別	件数	構成率
国道	7	14.9%
主要地方道	9	19.1%
一般地方道	25	53.2%
その他	6	12.8%
地形	件数	構成率
市街地	2	4.3%
人口集中 その他	1	2.1%
非市街地	44	93.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	6.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	19	40.4%
安全運転	6	12.8%
義務違反	0	0.0%
動静不注視	0	0.0%
安全不確認	2	4.3%
その他	16	34.0%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	2.1%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	2	4.3%
20km以下	6	12.8%
30km以下	9	19.1%
40km以下	4	8.5%
50km以下	11	23.4%
60km以下	4	8.5%
80km以下	10	21.3%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	1	2.1%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	2	4.3%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	安全確認をしなかった	風景、地物等に脇見	2	4.3%
			他の車、歩行者に脇見	2	4.3%
		安全確認が不十分だった	その他の漫然	1	2.1%
			安全確認をしなかった	0	0.0%
			安全確認が不十分だった	2	4.3%
判断の誤り等	動静不注視	相手の動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%
			その他の動静不注視	0	0.0%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	4	8.5%
			相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
	交通環境	その他の予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
			その他の予測不適	0	0.0%
操作上の誤り等	操作不適	交通環境	ブレーキとアクセル踏み違い	9	19.1%
			ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
			急ブレーキをかけた	5	10.6%
			ハンドルの操作不適	3	6.4%
			ブレーキをかけながらハンドル操作	13	27.7%
			その他の操作不適	0	0.0%
			その他の操作不適	3	6.4%
調査不能・人的要因なし			1	2.1%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	6	12.8%
25-49歳	13	27.7%
50-54歳	2	4.3%
55-64歳	7	14.9%
65-74歳	8	17.0%
75歳以上	11	23.4%

PMS-RF22-DS0.xlsx 全事故件数

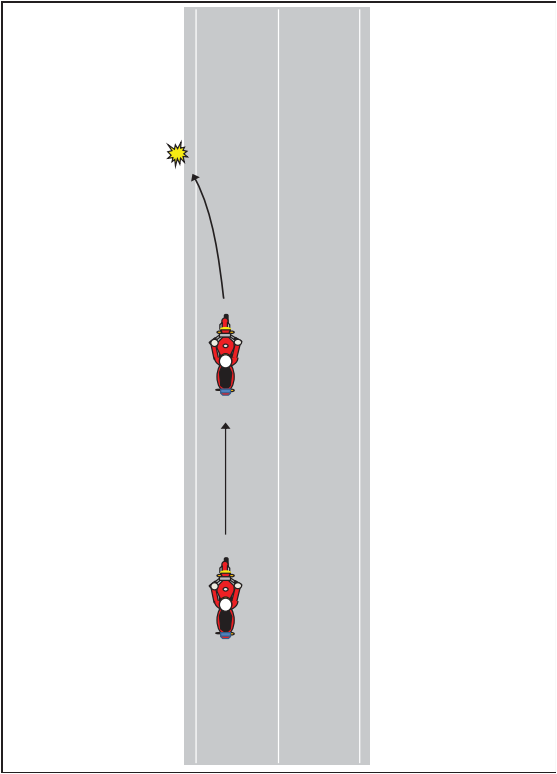
事故概要

パターンコード	PMS-RF23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	車両単独転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	8	0.2%	20	0.1%	19	0.0%	47	0.0%
死傷者数 / %	8	0.2%	20	0.1%	20	0.0%	48	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMS-RF23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	4.3%
昼	28	59.6%
暮	4	8.5%
夜	13	27.7%

天候	件数	構成率
晴	36	76.6%
曇	7	14.9%
雨	4	8.5%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	41	87.2%
湿潤	5	10.6%
凍結・積雪	1	2.1%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1	2.1%
中央線	14	29.8%
中央分離なし	32	68.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	4	8.5%
主要地方道	8	17.0%
一般地方道	32	68.1%
その他	3	6.4%

地形	件数	構成率
市街地	4	8.5%
人口集中	6	12.8%
その他	37	78.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	22	46.8%
安全運転義務違反	16	34.0%
動静不注意	2	4.3%
安全不確認	4	8.5%
その他	3	6.4%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	5	10.6%
20km以下	8	17.0%
30km以下	20	42.6%
40km以下	7	14.9%
50km以下	2	4.3%
60km以下	3	6.4%
80km以下	0	0.0%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	2	4.3%

人的要因（1 当）		件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	居眠り	1 2.1%
		その他の漫然	8 17.0%
		物を落とした、物を取ろうとした	1 2.1%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	0 0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0 0.0%
	外在的	風景、地物等に脇見	2 4.3%
		他の車、歩行者に脇見	1 2.1%
		その他の漫然	4 8.5%
		安全確認をしなかった	1 2.1%
		安全確認が不十分だった	3 6.4%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0 0.0%
	動静不注意	その他の動静不注意	2 4.3%
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0 0.0%
	予測不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0 0.0%
	交通環境	その他の予測不適	1 2.1%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	0 0.0%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1 2.1%
		急ブレーキをかけた	1 2.1%
		ハンドルの操作不適	17 36.2%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3 6.4%
		その他の操作不適	1 2.1%
		調査不能・人的要因なし	0 0.0%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	5	10.6%
25-49歳	13	27.7%
50-54歳	2	4.3%
55-64歳	5	10.6%
65-74歳	13	27.7%
75歳以上	9	19.1%

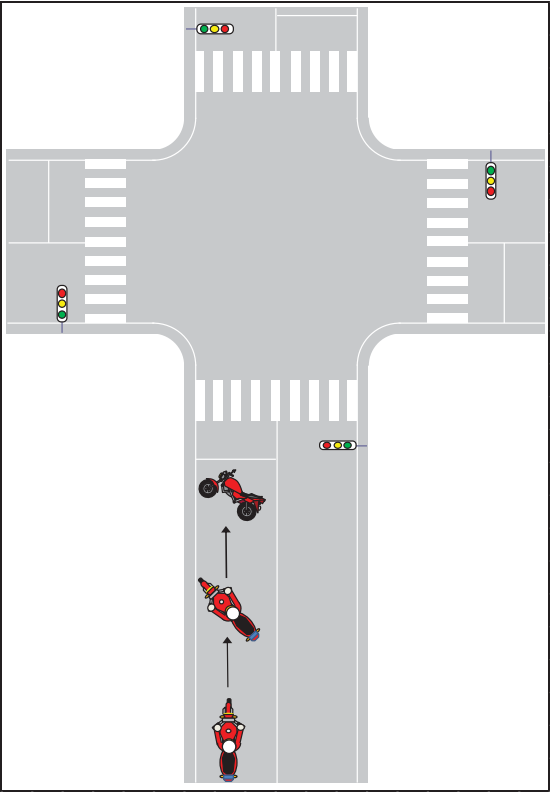
事故概要

パターンコード	PMS-FD13-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
車両単独	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	76	0.2%	137	0.0%	216	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	76	0.2%	138	0.0%	217	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMS-FD13-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	9	4.2%
昼	130	60.2%
暮	26	12.0%
夜	51	23.6%

天候	件数	構成率
晴	111	51.4%
曇	37	17.1%
雨	67	31.0%
霧	0	0.0%
雪	1	0.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	135	62.5%
湿潤	80	37.0%
凍結・積雪	1	0.5%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	39	18.1%
中央線	127	58.8%
中央分離なし	50	23.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	37	17.1%
主要地方道	35	16.2%
一般地方道	142	65.7%
その他	2	0.9%

地形	件数	構成率
市街地	128	59.3%
人口集中	54	25.0%
その他	34	15.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
横断等禁止違反	1	0.5%
車間距離不保持	1	0.5%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	1	0.5%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
反対方向からの右折車両	2	0.9%
安全進行	0	0.0%
歩行者	1	0.5%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	156	72.2%
安全運転義務違反	17	7.9%
動静不注意	10	4.6%
安全不確認	10	4.6%
その他	14	6.5%
その他の違反	1	0.5%
調査不能・違反なし	2	0.9%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	13	6.0%
20km以下	27	12.5%
30km以下	100	46.3%
40km以下	40	18.5%
50km以下	30	13.9%
60km以下	4	1.9%
80km以下	2	0.9%
100km以下	0	0.0%
100km超	0	0.0%
調査不能	0	0.0%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	0	0.0%
			その他の漫然	5	2.3%
		外発的	物を落としたり、物を取ろうとした	0	0.0%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作していた)	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
	安全不確認	風景、地物等に脇見	6	2.8%	
		他の車、歩行者に脇見	2	0.9%	
		その他の漫然	5	2.3%	
		安全確認をしなかった	1	0.5%	
		安全確認が不十分だった	11	5.1%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
		その他の動静不注意	10	4.6%	
		運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.9%	
	予測不適	不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	6	2.8%
			その他の予測不適	2	0.9%
操作上的誤り等	操作不適	交通環境	3	1.4%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.5%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	0.5%	
		急ブレーキをかけた	82	38.0%	
		ハンドルの操作不適	50	23.1%	
調査不能・人的要因なし		ブレーキをかけながらハンドル操作	14	6.5%	
		その他の操作不適	13	6.0%	
		なし	0	0.0%	

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	41	19.0%
25-49歳	91	42.1%
50-54歳	23	10.6%
55-64歳	22	10.2%
65-74歳	28	13.0%
75歳以上	11	5.1%

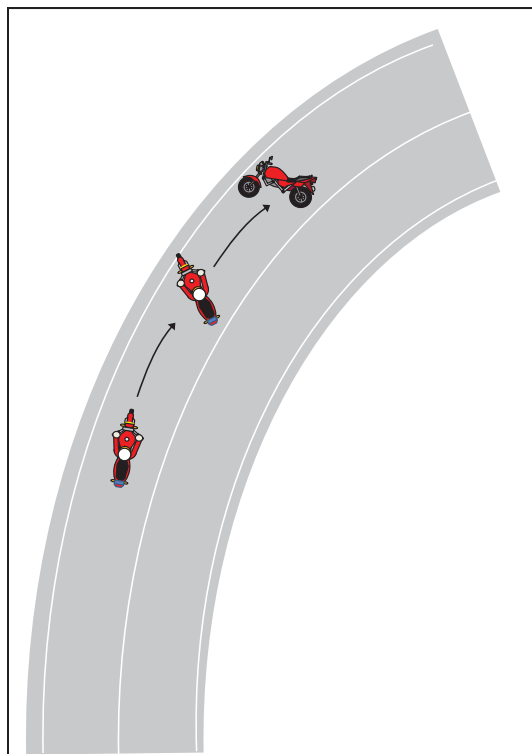
事故概要

パターンコード	PMS-FD22-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型 車両単独	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ		一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	21	0.6%	120	0.3%	185	0.0%	326	0.1%
死傷者数 / %	21	0.6%	121	0.3%	189	0.0%	331	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMS-FD22-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	3.7%
昼	233	71.5%
暮	28	8.6%
夜	53	16.3%

天候	件数	構成率
晴	230	70.6%
曇	56	17.2%
雨	38	11.7%
霧	0	0.0%
雪	2	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	247	75.8%
湿潤	67	20.6%
凍結・積雪	10	3.1%
非舗装	2	0.6%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	14	4.3%
中央線	197	60.4%
中央分離なし	115	35.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	53	16.3%
主要地方道	60	18.4%
一般地方道	204	62.6%
その他	9	2.8%

地形	件数	構成率
市街地	56	17.2%
人口集中	59	18.1%
その他	211	64.7%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	4	1.2%
最高速度違反	4	1.2%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	2	0.6%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	206	63.2%
前方不注意	29	8.9%
動静不注意	1	0.3%
義務違反		
安全不確認	11	3.4%
その他	63	19.3%
その他の違反	3	0.9%
調査不能・違反なし	3	0.9%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	4	1.2%
20km以下	32	9.8%
30km以下	95	29.1%
40km以下	80	24.5%
50km以下	61	18.7%
60km以下	30	9.2%
80km以下	17	5.2%
100km以下	2	0.6%
100km超	1	0.3%
調査不能	4	1.2%

人的要因（1当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内発的		
		居眠り	3	0.9%
		その他の漫然	12	3.7%
		物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
		TV・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
		道、案内標識等を探して脇見	0	0.0%
		風景、地物等に脇見	6	1.8%
		他の車、歩行者に脇見	5	1.5%
		その他の漫然	5	1.5%
		安全確認	3	0.9%
判断の誤り等	安全確認が不十分だった	10	3.1%	
	動静			
	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
	不注意	1	0.3%	
	その他の動静不注意	0	0.0%	
	予測不適			
	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	20	6.1%	
	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	1	0.3%	
	交通環境	31	9.5%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.6%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	6	1.8%
		急ブレーキをかけた	67	20.6%
		ハンドルの操作不適	95	29.1%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	26	8.0%
		その他の操作不適	30	9.2%
		調査不能・人的要因なし	3	0.9%

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	1	0.3%
16-24歳	105	32.2%
25-49歳	104	31.9%
50-54歳	26	8.0%
55-64歳	36	11.0%
65-74歳	31	9.5%
75歳以上	23	7.1%

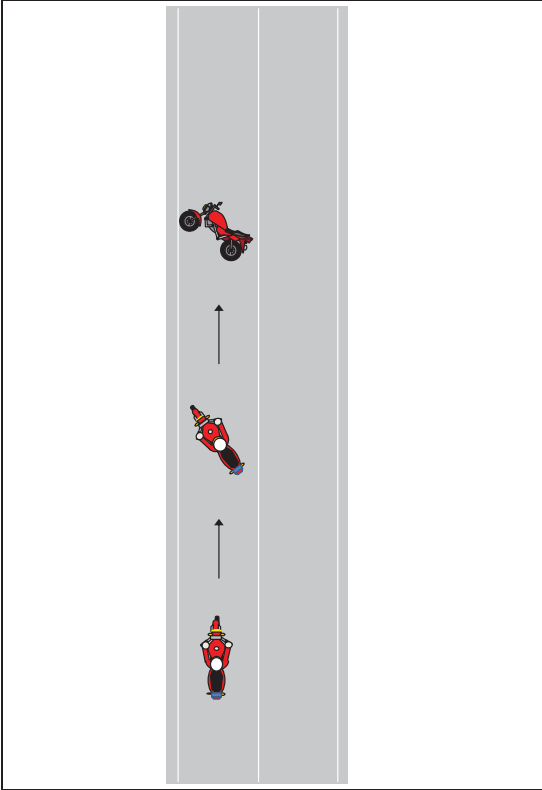
事故概要

パターンコード	PMS-FD23-DS0			
道路種別	一般道路			
当事車種別（1当）	二輪車			
事故類型	電柱・標識	他工作物	駐車車両	路外逸脱
車両単独	転倒	その他		
道路形状	交差点内（信号有：信号無）		交差点付近	トンネル・橋
	カーブ	一般単路	一般交通の場所	
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	左折	右折
	後退	その他		

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	5	0.1%	171	0.5%	449	0.1%	625	0.1%
死傷者数 / %	5	0.1%	172	0.5%	452	0.1%	629	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



PMS-FD23-DS0.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	45	7.2%
昼	355	56.8%
暮	74	11.8%
夜	151	24.2%

天候	件数	構成率
晴	377	60.3%
曇	102	16.3%
雨	140	22.4%
霧	2	0.3%
雪	4	0.6%

路面状態	件数	構成率
乾燥	421	67.4%
湿潤	184	29.4%
凍結・積雪	11	1.8%
非舗装	9	1.4%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	112	17.9%
中央線	307	49.1%
中央分離なし	206	33.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
国道	112	17.9%
主要地方道	98	15.7%
一般地方道	396	63.4%
その他	19	3.0%

地形	件数	構成率
市街地	289	46.2%
人口集中	155	24.8%
その他	181	29.0%
非市街地		

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	3	0.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	3	0.5%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	2	0.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点		
交差道路通行車両	0	0.0%
反対方向からの右折車両	0	0.0%
安全進行		
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	1	0.2%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転		
操作不適	406	65.0%
前方不注意	44	7.0%
動静不注意	48	7.7%
義務違反	42	6.7%
安全不確認		
その他	64	10.2%
その他の違反	8	1.3%
調査不能・違反なし	4	0.6%

危険認知速度（1当）	件数	構成率
10km以下	47	7.5%
20km以下	85	13.6%
30km以下	237	37.9%
40km以下	118	18.9%
50km以下	77	12.3%
60km以下	38	6.1%
80km以下	13	2.1%
100km以下	3	0.5%
100km超	0	0.0%
調査不能	7	1.1%

人的要因（1 当）				件数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	2	0.3%
			その他の漫然	19	3.0%
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	2	0.3%
			TV・ビデオ・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
			道、案内標識等を探して脇見	3	0.5%
			風景、地物等に脇見	10	1.6%
			他の車、歩行者に脇見	3	0.5%
			その他の漫然	9	1.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	8	1.3%	
		安全確認が不十分だった	42	6.7%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	1.1%	
		その他の動静不注意	43	6.9%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	9	1.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	3	0.5%	
	交通環境	その他の予測不適	12	1.9%	
				10	1.6%
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	2	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	9	1.4%	
		急ブレーキをかけた	167	26.7%	
		ハンドルの操作不適	171	27.4%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	44	7.0%	
		その他の操作不適	47	7.5%	
調査不能・人的要因なし		3	0.5%		

年齢層（1当）	件数	構成率
5歳以下	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%
16-24歳	141	22.6%
25-49歳	248	39.7%
50-54歳	50	8.0%
55-64歳	79	12.6%
65-74歳	56	9.0%
75歳以上	51	8.2%