

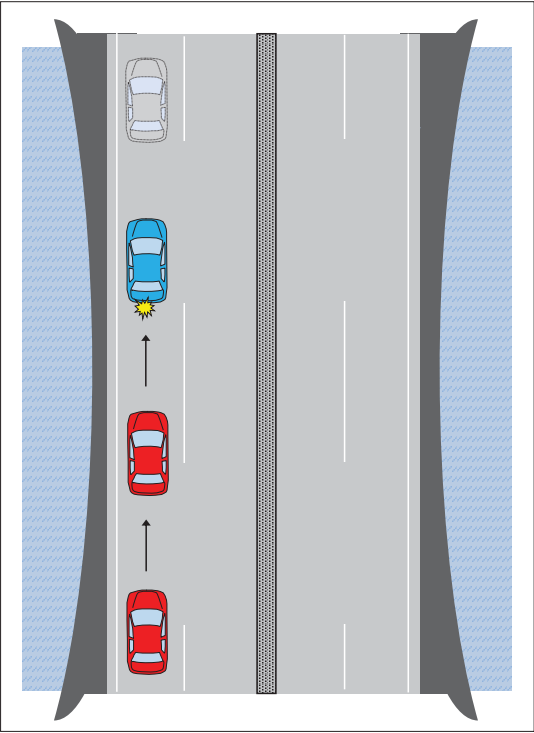
事故概要

パターンコード	ECC-RE21-DS7			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型 車両相互	追突	対向車に	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	0	0.0%	21	0.1%	572	0.1%	593	0.1%
死傷者数 / %	0	0.0%	23	0.1%	1,167	0.2%	1,190	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



ECC-RE21-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	27	4.6%
昼	439	74.0%
暮	70	11.8%
夜	57	9.6%

天候	件数	構成率
晴	419	70.7%
曇	91	15.3%
雨	72	12.1%
霧	1	0.2%
雪	10	1.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	520	87.7%
湿潤	67	11.3%
凍結・積雪	6	1.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	532	89.7%
中央線	44	7.4%
中央分離なし	17	2.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	186	31.4%
指定自動車専用道路	407	68.6%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	5	0.8%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	8	1.3%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	32	5.4%
前方不注意	391	65.9%
動静不注意	140	23.6%
安全確認	11	1.9%
その他	4	0.7%
その他の違反	2	0.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	73	12.3%	591	99.7%
20km以下	87	14.7%	0	0.0%
30km以下	69	11.6%	0	0.0%
40km以下	94	15.9%	0	0.0%
50km以下	87	14.7%	1	0.2%
60km以下	66	11.1%	0	0.0%
80km以下	99	16.7%	1	0.2%
100km以下	17	2.9%	0	0.0%
120km以下	1	0.2%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1 当）		件数	構成率		
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	1	0.2%
		その他の脇見	182	30.7%	
		外在的	物を落とした、物を取ろうとした	28	4.7%
			TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	11	1.9%
			道、案内標識等を探して脇見	18	3.0%
	風景、地物等に脇見		37	6.2%	
	安全不確認	他の車、歩行者に脇見	41	6.9%	
		その他の脇見	76	12.8%	
		安全確認をしなかった	2	0.3%	
		安全確認が不十分だった	11	1.9%	
動静不注意		相手方が譲ってくれると思って注視を怠った	0	0.0%	
判断の誤り等	その他の動静不注意	147	24.8%		
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	3	0.5%	
	不適	相手方がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	その他の予測不適	0	0.0%		
	交通環境		2	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	4	0.7%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	20	3.4%	
		急ブレーキをかけた	4	0.7%	
		ハンドルの操作不適	0	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし	その他の操作不適	6	1.0%		
		0	0.0%		

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	101	17.0%	53	8.9%
25-49歳	342	57.7%	388	65.4%
50-54歳	47	7.9%	56	9.4%
55-64歳	65	11.0%	54	9.1%
65-74歳	24	4.0%	31	5.2%
75歳以上	14	2.4%	11	1.9%

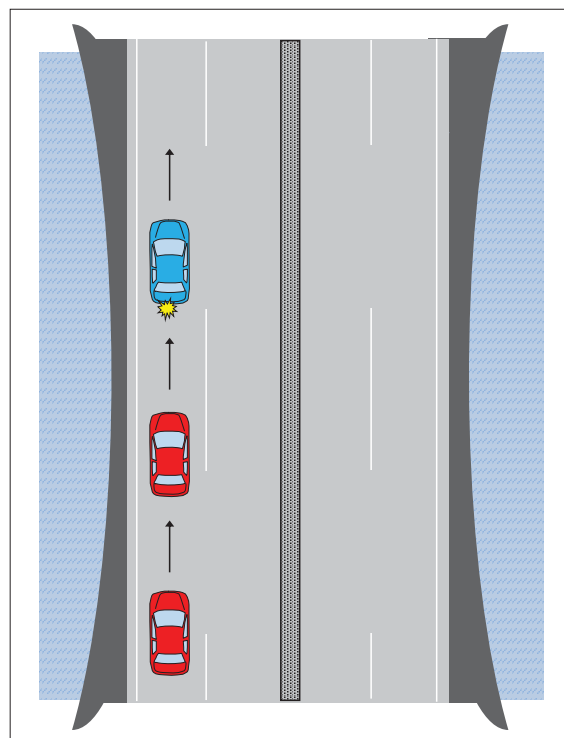
事故概要

パターンコード	ECC-RE21-DS1			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型 車両相互	追突	対向車に	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	1	0.0%	17	0.0%	317	0.1%	335	0.1%
死傷者数 / %	3	0.1%	19	0.1%	577	0.1%	599	0.1%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



ECC-RE21-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	18	5.4%
昼	224	66.9%
暮	37	11.0%
夜	56	16.7%

天候	件数	構成率
晴	235	70.1%
曇	61	18.2%
雨	34	10.1%
霧	0	0.0%
雪	5	1.5%

路面状態	件数	構成率
乾燥	295	88.1%
湿潤	40	11.9%
凍結・積雪	0	0.0%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	304	90.7%
中央線	29	8.7%
中央分離なし	2	0.6%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	151	45.1%
指定自動車専用道路	184	54.9%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	5	1.5%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	28	8.4%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	5	1.5%
操作不適	182	54.3%
前方不注意	42	12.5%
動静不注意	108	32.2%
安全不確認	4	1.2%
その他	1	0.3%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	2	0.6%

危険認知速度	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	9	2.7%	128	38.2%
20km以下	27	8.1%	52	15.5%
30km以下	23	6.9%	21	6.3%
40km以下	37	11.0%	18	5.4%
50km以下	29	8.7%	13	3.9%
60km以下	42	12.5%	21	6.3%
80km以下	84	25.1%	69	20.6%
100km以下	64	19.1%	12	3.6%
120km以下	17	5.1%	0	0.0%
140km以下	1	0.3%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	2	0.6%	1	0.3%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	3	0.9%
			その他の脳見	79	23.6%
			物を落とした、物を取ろうとした	20	6.0%
			TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	8	2.4%
		外在的	道、案内標識等を探して脳見	9	2.7%
			風景、地物等に脳見	11	3.3%
			他の車、歩行者に脳見	17	5.1%
			その他の脳見	44	13.1%
		安全不確認	安全確認をしなかった	2	0.6%
			安全確認が不十分だった	3	0.9%
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	0.9%	
		その他の動静不注意	124	37.0%	
	予測不適	運動感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	4	1.2%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	1	0.3%	
操作上の誤り等	操作不適		0	0.0%	
		ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.3%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	0.6%	
		急ブレーキをかけた	1	0.3%	
		ハンドルの操作不適	1	0.3%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%	
		その他の操作不適	0	0.0%	
調査不能・人的要因なし		2	0.6%		

年齢層	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	79	23.6%	26	7.8%
25-49歳	178	53.1%	206	61.5%
50-54歳	21	6.3%	31	9.3%
55-64歳	36	10.7%	42	12.5%
65-74歳	15	4.5%	26	7.8%
75歳以上	6	1.8%	4	1.2%

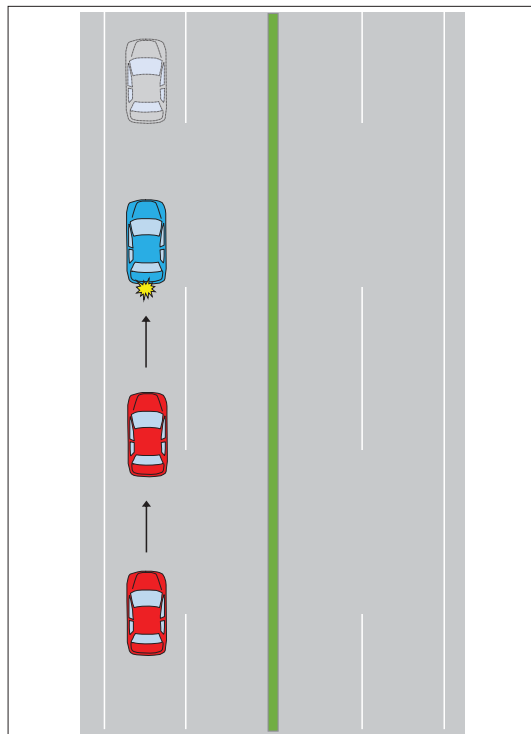
事故概要

パターンコード	ECC-RE23-DS7			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型 車両相互	追突	対向車に	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	19	0.5%	56	0.2%	2,650	0.6%	2,725	0.6%
死傷者数 / %	20	0.5%	80	0.2%	5,281	1.0%	5,381	0.9%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



ECC-RE23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	117	4.3%
昼	1815	66.6%
暮	447	16.4%
夜	346	12.7%

天候	件数	構成率
晴	1899	69.7%
曇	436	16.0%
雨	358	13.1%
霧	0	0.0%
雪	32	1.2%

路面状態	件数	構成率
乾燥	2279	83.6%
湿潤	421	15.4%
凍結・積雪	25	0.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2533	93.0%
中央線	87	3.2%
中央分離なし	105	3.9%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	1313	48.2%
指定自動車専用道路	1412	51.8%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	1	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	25	0.9%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	156	5.7%
前方不注意	1583	58.1%
動静不注意	820	30.1%
安全確認	111	4.1%
その他	24	0.9%
その他の違反	4	0.1%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	401	14.7%	2698	99.0%
20km以下	401	14.7%	0	0.0%
30km以下	400	14.7%	4	0.1%
40km以下	390	14.3%	3	0.1%
50km以下	284	10.4%	6	0.2%
60km以下	330	12.1%	6	0.2%
80km以下	408	15.0%	5	0.2%
100km以下	104	3.8%	2	0.1%
120km以下	4	0.1%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	3	0.1%	1	0.0%

人的要因（1 当）			件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的	居眠り	8	0.3%
			その他の脇見	605	22.2%
		外在的	物を取ろうとした	149	5.5%
			TV・スマホなどを見て(操作して)いた	47	1.7%
			道、案内標識等を探して脇見	70	2.6%
			風景、地物等に脇見	163	6.0%
			他の車、歩行者に脇見	192	7.0%
			その他の脇見	364	13.4%
	安全不確認	安全確認をしなかった	21	0.8%	
		安全確認が不十分だった	93	3.4%	
判断の誤り等	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	13	0.5%	
		その他の動静不注意	815	29.9%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	10	0.4%	
		相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%	
	交通環境	その他の予測不適	9	0.3%	
			6	0.2%	
操作上の誤り等	操作不適	ブレーキとアクセル踏み違い	17	0.6%	
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	119	4.4%	
		急ブレーキをかけた	10	0.4%	
		ハンドルの操作不適	1	0.0%	
		ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.1%	
		その他の操作不適	11	0.4%	
調査不能・人的要因なし		0	0.0%		

年齢層	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	411	15.1%	243	8.9%
25-49歳	1604	58.9%	1815	66.6%
50-54歳	209	7.7%	236	8.7%
55-64歳	281	10.3%	278	10.2%
65-74歳	163	6.0%	136	5.0%
75歳以上	57	2.1%	17	0.6%

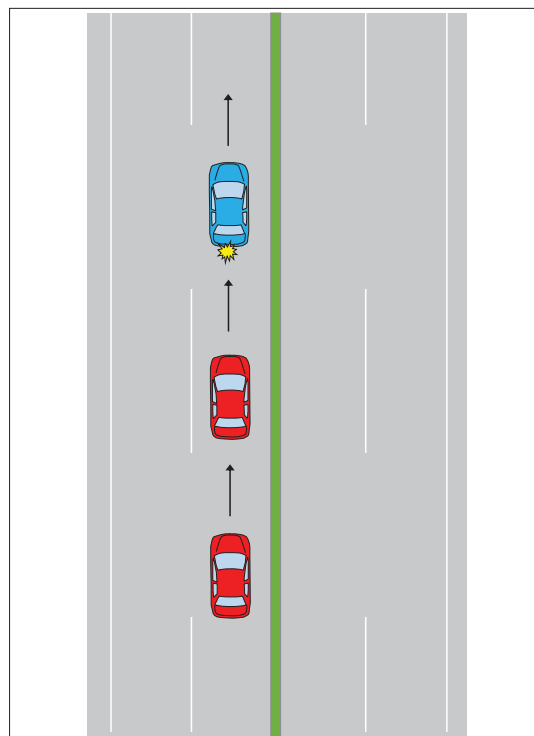
事故概要

パターンコード	ECC-RE23-DS1			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型 車両相互	追突	対向車に	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	9	0.2%	74	0.2%	2,000	0.5%	2,083	0.4%
死傷者数 / %	9	0.2%	94	0.3%	3,551	0.7%	3,654	0.6%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



ECC-RE23-DS1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	115	5.5%
昼	1244	59.7%
暮	287	13.8%
夜	437	21.0%

天候	件数	構成率
晴	1370	65.8%
曇	397	19.1%
雨	294	14.1%
霧	0	0.0%
雪	22	1.1%

路面状態	件数	構成率
乾燥	1714	82.3%
湿潤	353	16.9%
凍結・積雪	16	0.8%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	1958	94.0%
中央線	46	2.2%
中央分離なし	79	3.8%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	1054	50.6%
指定自動車専用道路	1029	49.4%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	9	0.4%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	57	2.7%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
安全運転義務違反	93	4.5%
操作不適	990	47.5%
動静不注視	796	38.2%
安全不確認	107	5.1%
その他	19	0.9%
その他の違反	10	0.5%
調査不能・違反なし	1	0.0%

危険認知速度	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	143	6.9%	1048	50.3%
20km以下	227	10.9%	191	9.2%
30km以下	196	9.4%	131	6.3%
40km以下	223	10.7%	110	5.3%
50km以下	176	8.4%	79	3.8%
60km以下	236	11.3%	129	6.2%
80km以下	428	20.5%	325	15.6%
100km以下	360	17.3%	67	3.2%
120km以下	87	4.2%	1	0.0%
140km以下	7	0.3%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	2	0.1%

人的要因（1 当）		件数	構成率	
発見の遅れ	前方不注意	内在的		
		居眠り	22	1.1%
		その他の脇見	371	17.8%
		物を取ろうとした	131	6.3%
		TV・ナビ・スマホなどを見て(操作して)いた	45	2.2%
		道、案内標識等を探して脇見	31	1.5%
		外在的		
		風景、地物等に脇見	82	3.9%
		他の車、歩行者に脇見	113	5.4%
		その他の脇見	220	10.6%
判断の誤り等	安全不確認	安全確認をしなかった	62	3.0%
	安全確認が不十分だった	49	2.4%	
	動静不注視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	7	0.3%
	その他の動静不注視	818	39.3%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	19	0.9%
操作上の誤り等	操作不適	相手がルールを守る・譲ってくれると思った	0	0.0%
		その他の予測不適	10	0.5%
		交通環境	3	0.1%
		ブレーキとアクセル踏み違い	19	0.9%
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	48	2.3%
調査不能・人的要因なし		急ブレーキをかけた	7	0.3%
		ハンドルの操作不適	13	0.6%
		ブレーキをかけながらハンドル操作	3	0.1%
		その他の操作不適	7	0.3%
		調査不能・人的要因なし	3	0.1%

年齢層	1当		2当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	335	16.1%	134	6.4%
25-49歳	1236	59.3%	1270	61.0%
50-54歳	168	8.1%	206	9.9%
55-64歳	217	10.4%	282	13.5%
65-74歳	100	4.8%	163	7.8%
75歳以上	27	1.3%	28	1.3%

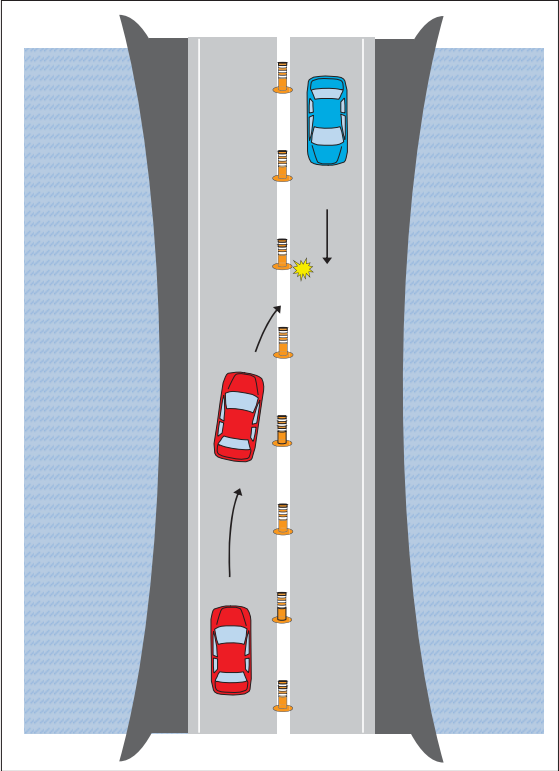
事故概要

パターンコード	ECC-OV21-DS2			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型 車両相互	追突	対向車に	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	5	0.0%	7	0.0%	15	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	9	0.0%	19	0.0%	31	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



ECC-OV21-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	0	0.0%
昼	9	60.0%
暮	4	26.7%
夜	2	13.3%

天候	件数	構成率
晴	3	20.0%
曇	8	53.3%
雨	4	26.7%
霧	0	0.0%
雪	0	0.0%

路面状態	件数	構成率
乾燥	9	60.0%
湿潤	5	33.3%
凍結・積雪	1	6.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	2	13.3%
中央線	13	86.7%
中央分離なし	0	0.0%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	9	60.0%
指定自動車専用道路	6	40.0%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	3	20.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	20.0%
前方不注意	7	46.7%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	0	0.0%
義務違反	0	0.0%
安全確認	0	0.0%
その他	1	6.7%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	1	6.7%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	0	0.0%
20km以下	0	0.0%	0	0.0%
30km以下	0	0.0%	0	0.0%
40km以下	0	0.0%	0	0.0%
50km以下	0	0.0%	1	6.7%
60km以下	1	6.7%	1	6.7%
80km以下	11	73.3%	11	73.3%
100km以下	3	20.0%	2	13.3%
120km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	2	13.3%
前方不注意	3	20.0%
外在的	2	13.3%
内外的	0	0.0%
安全確認	0	0.0%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	0	0.0%
不注意	0	0.0%
予測不適	0	0.0%
交通環境	2	13.3%
操作上の誤り等	0	0.0%
操作不適	1	6.7%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	2	13.3%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	1	6.7%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	2	13.3%	0	0.0%
25-49歳	7	46.7%	8	53.3%
50-54歳	1	6.7%	3	20.0%
55-64歳	2	13.3%	3	20.0%
65-74歳	2	13.3%	1	6.7%
75歳以上	1	6.7%	0	0.0%

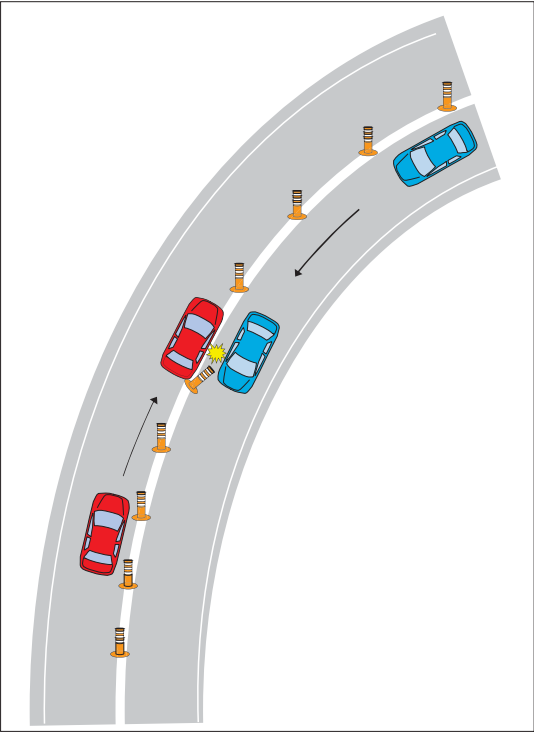
事故概要

パターンコード	ECC-OV22-DS2			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進 追越・進路変更 その他			
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	2	0.1%	2	0.0%	8	0.0%	12	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	4	0.0%	24	0.0%	31	0.0%

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
全事故件数	3,630		34,940		433,595		472,165	
全死傷者数	3,694		36,895		543,955		584,544	



ECC-OV22-DS2.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	2	16.7%
昼	6	50.0%
暮	1	8.3%
夜	3	25.0%

天候	件数	構成率
晴	6	50.0%
曇	3	25.0%
雨	1	8.3%
霧	0	0.0%
雪	2	16.7%

路面状態	件数	構成率
乾燥	8	66.7%
湿潤	2	16.7%
凍結・積雪	2	16.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	5	41.7%
中央線	6	50.0%
中央分離なし	1	8.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	5	41.7%
指定自動車専用道路	7	58.3%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	3	25.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	5	41.7%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	0	0.0%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	3	25.0%
前方不注意	3	25.0%
動静不注意	0	0.0%
安全確認	0	0.0%
その他	0	0.0%
その他の違反	1	8.3%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	0	0.0%	0	0.0%
20km以下	0	0.0%	2	16.7%
30km以下	1	8.3%	0	0.0%
40km以下	1	8.3%	2	16.7%
50km以下	5	41.7%	2	16.7%
60km以下	0	0.0%	1	8.3%
80km以下	3	25.0%	4	33.3%
100km以下	2	16.7%	1	8.3%
120km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
内在的	3	25.0%
その他の発見	0	0.0%
外在的	0	0.0%
物を落とした、物を取ろうとした	0	0.0%
TV・PC・スマホなどを見て(操作して)いた	0	0.0%
道、案内標識等を探して発見	0	0.0%
風景、地物等に発見	0	0.0%
他の車、歩行者に発見	0	0.0%
その他の発見	1	8.3%
安全確認	0	0.0%
安全確認がなかった	0	0.0%
安全確認が不十分だった	0	0.0%
判断の誤り等	0	0.0%
動静	0	0.0%
相手と譲ってくれと思った注視を怠った	0	0.0%
その他の動静不注意	1	8.3%
予測	0	0.0%
運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った	0	0.0%
相手がルールを守る・譲ってくれと思った	0	0.0%
その他の予測不適	0	0.0%
交通環境	4	33.3%
操作上の誤り等	0	0.0%
操作不適	0	0.0%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	1	8.3%
急ブレーキをかけた	2	16.7%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	0	0.0%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	2	16.7%	2	16.7%
25-49歳	5	41.7%	4	33.3%
50-54歳	1	8.3%	2	16.7%
55-64歳	2	16.7%	4	33.3%
65-74歳	1	8.3%	0	0.0%
75歳以上	1	8.3%	0	0.0%

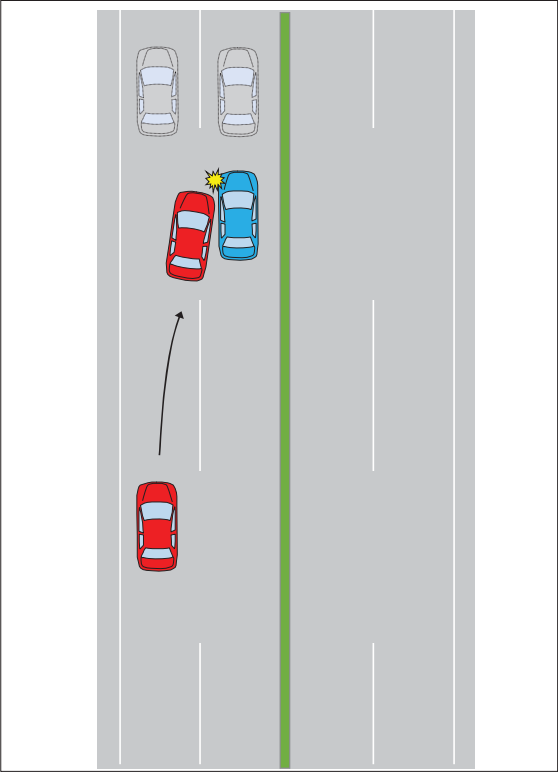
事故概要

パターンコード	ECC-ZZ23-DS7			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型	追突 対向車に その他			
車両相互				
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	13	0.0%	140	0.0%	156	0.0%
死傷者数 / %	3	0.1%	18	0.0%	261	0.0%	282	0.0%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



ECC-ZZ23-DS7.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	12	7.7%
昼	88	56.4%
暮	23	14.7%
夜	33	21.2%

天候	件数	構成率
晴	112	71.8%
曇	25	16.0%
雨	17	10.9%
霧	0	0.0%
雪	2	1.3%

路面状態	件数	構成率
乾燥	135	86.5%
湿潤	18	11.5%
凍結・積雪	3	1.9%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	142	91.0%
中央線	3	1.9%
中央分離なし	11	7.1%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	92	59.0%
指定自動車専用道路	64	41.0%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	1	0.6%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	0	0.0%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.6%
進路変更禁止違反	0	0.0%
追越し違反	0	0.0%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	0	0.0%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	16	10.3%
前方不注意	86	55.1%
動静不注意	38	24.4%
安全確認	10	6.4%
その他	5	3.2%
その他の違反	0	0.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	23	14.7%	154	98.7%
20km以下	23	14.7%	0	0.0%
30km以下	14	9.0%	0	0.0%
40km以下	22	14.1%	1	0.6%
50km以下	12	7.7%	0	0.0%
60km以下	15	9.6%	0	0.0%
80km以下	33	21.2%	0	0.0%
100km以下	12	7.7%	1	0.6%
120km以下	2	1.3%	0	0.0%
140km以下	0	0.0%	0	0.0%
140km超	0	0.0%	0	0.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	39	25.0%
外在的	6	3.8%
内外的	2	1.3%
安全確認	1	0.6%
安全確認が不十分だった	1	0.6%
安全確認をしない	14	9.0%
安全確認が不十分だった	24	15.4%
安全確認をしない	2	1.3%
判断の誤り等	8	5.1%
予測不適	0	0.0%
交通環境	38	24.4%
操作不適	3	1.9%
ブレーキとアクセル踏み違い	0	0.0%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	0	0.0%
ブレーキをかけながらハンドル操作	0	0.0%
その他の操作不適	1	0.6%
調査不能・人的要因なし	0	0.0%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	25	16.0%	11	7.1%
25-49歳	94	60.3%	101	64.7%
50-54歳	12	7.7%	15	9.6%
55-64歳	17	10.9%	15	9.6%
65-74歳	6	3.8%	13	8.3%
75歳以上	2	1.3%	1	0.6%

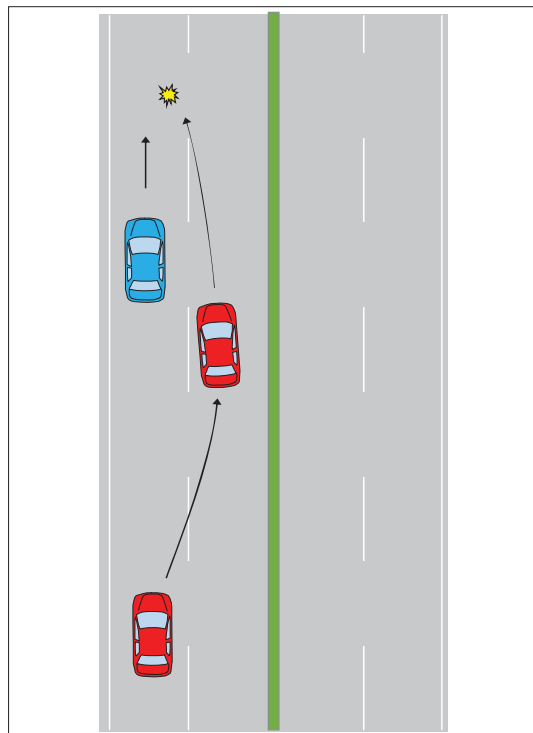
事故概要

パターンコード	ECC-ZZ23-CC1			
道路種別	高速道路			
当事車種別（1当）	四輪車			
当事車種別（2当）	四輪車			
事故類型 車両相互	追突	対向車に	その他	
道路形状	トンネル・橋	カーブ	一般単路	一般交通の場所
行動類型（1当）	発進・直進	追越・進路変更	その他	
進行方向（2当）	同方向	対向	その他	停止

集計結果

	死亡		重傷		軽傷		死傷	
事故件数 / %	3	0.1%	16	0.0%	594	0.1%	613	0.1%
死傷者数 / %	7	0.2%	21	0.1%	938	0.2%	966	0.2%

	死亡	重傷	軽傷	死傷
全事故件数	3,630	34,940	433,595	472,165
全死傷者数	3,694	36,895	543,955	584,544



ECC-ZZ23-CC1.xlsx 全事故件数

昼夜別	件数	構成率
明	38	6.2%
昼	366	59.7%
暮	68	11.1%
夜	141	23.0%

天候	件数	構成率
晴	391	63.8%
曇	132	21.5%
雨	85	13.9%
霧	0	0.0%
雪	5	0.8%

路面状態	件数	構成率
乾燥	509	83.0%
湿潤	100	16.3%
凍結・積雪	4	0.7%
非舗装	0	0.0%

中央分離帯施設等	件数	構成率
中央分離帯	592	96.6%
中央線	7	1.1%
中央分離なし	14	2.3%
一般交通の場所	0	0.0%

道路種別	件数	構成率
高速自動車国道	318	51.9%
指定自動車専用道路	295	48.1%

1当行動類型	件数	構成率
逆走	0	0.0%

法令違反（1当）	件数	構成率
信号無視	0	0.0%
通行区分	0	0.0%
最高速度違反	2	0.3%
横断等禁止違反	0	0.0%
車間距離不保持	1	0.2%
進路変更禁止違反	75	12.2%
追越し違反	2	0.3%
右折違反	0	0.0%
左折違反	0	0.0%
優先通行妨害等	0	0.0%
交差点	0	0.0%
安全進行	0	0.0%
歩行者	0	0.0%
その他	1	0.2%
歩行者妨害等	0	0.0%
横断自転車妨害等	0	0.0%
徐行場所違反	0	0.0%
指定場所一時不停止等	0	0.0%
操作不適	53	8.6%
前方不注意	27	4.4%
動静不注意	25	4.1%
安全確認	416	67.9%
その他	5	0.8%
その他の違反	6	1.0%
調査不能・違反なし	0	0.0%

危険認知速度	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
10km以下	18	2.9%	14	2.3%
20km以下	34	5.5%	12	2.0%
30km以下	28	4.6%	31	5.1%
40km以下	40	6.5%	44	7.2%
50km以下	51	8.3%	43	7.0%
60km以下	78	12.7%	93	15.2%
80km以下	187	30.5%	215	35.1%
100km以下	137	22.3%	134	21.9%
120km以下	36	5.9%	24	3.9%
140km以下	2	0.3%	2	0.3%
140km超	1	0.2%	1	0.2%
調査不能	1	0.2%	0	0.0%

人的要因（1当）	件数	構成率
発見の遅れ	0	0.0%
前方不注意	0	0.0%
外在的	14	2.3%
内発的	0	0.0%
安全確認	132	21.5%
安全確認が不十分だった	352	57.4%
判断の誤り等	9	1.5%
動静	23	3.8%
予測不適	2	0.3%
交通環境	3	0.5%
操作上の誤り等	2	0.3%
ブレーキとアクセル踏み違い	1	0.2%
ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	0	0.0%
急ブレーキをかけた	0	0.0%
ハンドルの操作不適	52	8.5%
ブレーキをかけながらハンドル操作	2	0.3%
その他の操作不適	3	0.5%
調査不能・人的要因なし	1	0.2%

年齢層	1 当		2 当	
	件数	構成率	件数	構成率
6歳以下	0	0.0%	0	0.0%
7-15歳	0	0.0%	0	0.0%
16-24歳	92	15.0%	56	9.1%
25-49歳	320	52.2%	384	62.6%
50-54歳	68	11.1%	73	11.9%
55-64歳	71	11.6%	71	11.6%
65-74歳	47	7.7%	23	3.8%
75歳以上	15	2.4%		