

「戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第2期／  
自動運転（システムとサービスの拡張）」  
「自動走行システムの実現に向けた情報発信力の強化に係る調査事業」

# 報告書

概要版

2021年3月31日

株式会社 **コングレ**

# 目次

---

1. 事業の目的	3
2. SIP-adus Workshop 2020の開催	4
① 開催の概要	4
a. 総括	4
b. 成果報告会	6
c. オンラインシンポジウム	7
d. オンライン配信ページ	8
e. オンデマンド配信	9
f. ポスター展示	10
② 成果検証	12
3. ウェブサイトを通じた情報発信	19
① 情報発信の概要	19
② 効果検証	20
4. おわりに	22

# 1. 事業の目的

## 目的① SIP自動運転における国際連携

内閣府は2014年度から「戦略的イノベーション創造プログラム(SIP)／自動運転」事業において、交通事故の低減や交通渋滞の緩和、地方部等における高齢者などの交通制約者の移動手段の確保、といった社会課題の解決を推進しています。また、2018年度から開始したSIP第2期では、2020年をマイルストーンとして、自動運転を高速道路から一般道へ拡張した実用化をめざしています。

この研究開発の柱として、実証実験企画・推進、技術開発、社会受容性醸成とならんで国際連携があります。

内閣府の国際連携ワーキンググループでは、二国間・多国間の共同研究を進めていますが、本事業においても、国際連携を強化し、国際標準化を推進するものとして、「SIP-adus Workshop」を定期的に開催し、国内外専門家の情報交流や共同研究の場を提供しています。

## 目的② 情報発信の強化と成果検証

自動運転を社会で実用化するためには、情報発信力を強化し、得られた意見や反応を今後の研究開発の推進に向けて活用することが重要になります。

本事業では、「SIP-adus Workshop」開催後に参加者へのアンケートを実施し、参加者意見の集約・検証結果を、来年度のプログラム編成の参考として提供しています。また、SIP-adus ウェブサイトからの情報発信を積極的に行っており、「SIP-adus Workshop」開催内容の逐次更新、SIP-adusが推進する研究開発の報告書の掲載、SIP-adusに関連して開催したイベントの報告、東京臨海部で行っている大規模実証実験の情報等をタイムリーに更新しています。さらに、年間を通じてウェブサイトの参照分析を行い、ウェブサイトからの情報発信の効果測定を行っています。



## 2. SIP-adus Workshop 2020の開催

### ①開催の概要

#### a. 総括 SIP-adus Workshop 2020 開催の成果

本年度のSIP-adus Workshop は、1日目に専門家によるSIP自動運転の成果を発表する成果報告会、2日目・3日目にオンラインシンポジウム(例年でいうPlenary Session)を実施いたしました。また、内閣府・省庁によるポスター展示(Poster Session)もウェブ上にて公開いたしました。新型コロナウイルスの影響により、成果報告会はリアルとバーチャルのハイブリット形式にて、オンラインシンポジウムはバーチャル形式にして実施いたしました。オンラインシンポジウムのプログラムは、プロジェクトディレクターのイニシアティブのもとで再編成し、新たにService & Business Implementation、Impact Assessmentセッションが加わりました。

参加者数は1,152名と例年の倍以上の方にご参加いただけたこと、参加国・地域数も全世界で延べ29カ国と6カ国拡大したことに大きな成果が見られます。また、多くの参加者からの要望に応じて、全てのプログラムについて、オンデマンドによる再配信を12月14日～1月4日の間に実施いたしました。バーチャルカンファレンスとすることで従来よりも多くの一般視聴者に対して、国やSIPの自動運転に関する発展の方向性や研究開発成果を周知する場とすることができ、自動運転の社会実装に必要な社会的受容性の醸成に資するものとなっております。

#### 概要

SIP-adus Workshop2020 開催概要	
主催	内閣府総合科学技術・イノベーション会議 戦略的イノベーション創造プログラム(SIP)自動運転推進委員会 国立研究開発法人 新エネルギー・産業技術総合開発機構(NEDO)
会期	2020年11月10日(火)～12日(木) 11月10日(火)成果報告会 11月11日(水)・12日(木)オンラインシンポジウム  ※オンデマンド配信:2020年12月14日～2021年1月4日
会場	オンライン会議 ※成果報告会のみ関係者のみ招き東京国際フォーラムにて実施
参加者	29か国 1,152名 うち海外から137名 (2019年度: 23か国511名 うち海外から89名/2018年度17か国516名 うち海外から88名)
(うち登壇者)	76名 うち海外から28名 (2019年度: 166名 うち海外から62名)
成果報告会 テーマ	Society5.0実現に向けたデータ連携・活用 交通環境情報の構築と活用 安全な自動運転社会の実現に向けて 自動運転のある社会
オンライン シンポジウム テーマ	Regional Activities Service & Business Implementation Dynamic Map Connected Vehicles Safety Assurance Cybersecurity Human Factors Impact Assessment
公式HP	<a href="https://www.sip-adus.go.jp/evt/workshop2020/">https://www.sip-adus.go.jp/evt/workshop2020/</a>
アンケート	オンライン参加者から82件、登壇者から18件、成果報告会現地参加者から91件を回収

#### プログラム

成果報告会 (ライブ配信)	オンラインシンポジウム (録画配信)	
11/10 (火) 9:30 (日本時間) 開始	11/11 (水) 9:00 (日本時間) 開始	11/12 (木) 9:30 (日本時間) 開始
9:30～9:55 オープニング	9:00～9:30 Opening	9:30～10:30 Japanese Government
9:55～10:45 セッション1 Society5.0実現に向けたデータ連携・活用	9:30～11:10 Regional Activities	10:45～12:25 Safety Assurance
11:00～12:20 セッション2 交通環境情報の構築と活用	11:10～12:15 Break	12:25～13:30 Break
12:20～13:20 昼休み	12:15～13:30 Service & Business Implementation	13:30～14:55 Cybersecurity
13:20～15:00 セッション3 安全な自動運転社会の実現に向けて	13:45～15:00 Dynamic Map	15:15～16:15 Human Factors
15:15～17:15 セッション4 自動運転のある社会	15:15～16:45 Connected Vehicles	16:30～18:00 Impact Assessment
17:15～17:25 クローズング		18:00～18:05 Closing

欧州中央時間 (CET) 向け配信	JST 17:30～ *0:30	CET 9:30～16:30	JST 19:00～*2:50	CET 11:00～18:50
米国東部時間 (EST) 向け配信	JST *1:30～ *8:30	EST 11:30～18:30	JST *4:00～ *11:50	EST 14:00～21:50

\*の時刻は翌日となります



## 2. SIP-adus Workshop 2020の開催

### ①開催の概要

#### b.成果報告会

会期初日(11月10日)に、専門家によるSIP自動運転の成果を発表し、意見交換を実施いたしました。講演者は、東京国際フォーラムにて発表し、関係者のみを招待し、オンライン上にてライブ配信いたしました。セッションは4つのテーマで行い、国内より24名の専門家が講演を行いました。また、井上信治:内閣府特命担当大臣(科学技術政策)からWelcome Speechを頂いたほか、米国からDiana Elizabeth Furchtgott-Roth氏(United States Department of Transportation)、ベルギーからPatrick Child氏(European Commission)のスピーチ動画を配信いたしました。国内専門家の発表資料は、公式HP上で広く公開しています。

#### 概要

Session 名	時間	登壇者数
オープニングセッション	9:30-9:55	4
セッション1: Society5.0実現に向けたデータ連携・活用	9:55-10:45	3
セッション2: 交通環境情報の構築と活用	11:00-12:20	5
セッション3: 安全な自動運転社会の実現に向けて	13:20-15:00	5
セッション4: 自動運転のある社会	15:15-17:15	7
	合計	24



## 2. SIP-adus Workshop 2020の開催

### ①開催の概要

#### c.オンラインシンポジウム

##### オンラインシンポジウムの成果

11月11日(水)、11月12日(木)には、日米欧の政府代表からの自動運転政策に関するスピーチとともに、SIP自動運転の8つの重点テーマについて、国内外の専門家からの発表をオンラインにて実施いたしました。発表は全て事前に収録したものを配信いたしました。

なお、海外との時差も考慮し、日本時間以外に、欧州時間(CET)、米国時間(EST)にあわせ、1日3回配信いたしました。

##### 概要

(単位:名)

Session 名	開催日	時間	モデレーター	登壇者数	うち海外	うち国内
Opening	11日	9:00-9:30	—	4	2	2
Regional Activities	11日	9:30-11:10	大口 敬	10	6	4
Service & Business Implementation	11日	12:15-13:30	川本 雅之	6	2	4
Dynamic Map	11日	13:45-15:00	中條 覚	5	2	3
Connected Vehicles	11日	15:15-16:45	小川 博文	6	3	3
Japanese Government	12日	9:30-10:30	—	6	—	6
Safety Assurance	12日	10:45-12:25	谷口 悟史	8	6	2
Cybersecurity	12日	13:30-14:55	上原 茂	5	2	3
Human Factors	12日	15:15-16:15	北崎 智之	3	2	1
Impact Assessment	12日	16:30-18:00	大口 敬	8	3	5
			合計	61	28	33



## 2. SIP-adus Workshop 2020の開催

### ①開催の概要

#### d. オンライン配信ページ

全てのセッションを英語及び日本語により、オンライン配信しました。

視聴画面に、スピーカーの氏名・所属・顔写真・プロフィール、講演タイトル、発表資料のダウンロードボタンを設け、関連する情報が1画面に表示されるようにしました。また、ポスターデータを広く閲覧いただけるよう、オンライン配信ページからウェブサイトの「展示パネル」ページへリンクを設置いたしました。

各セッションの配信中に、セッションごとの質疑投稿をオンラインにて受け付けました。

テーマリーダーおよび講演者からの質問の回答は、会期後直接質問者宛に回答いたしました。

オンライン配信ページ：セッション選択画面

ウェブサイト「展示パネル」ページへ

言語選択

English 日本語

Japanese Government Poster Data

オンラインシンポジウム  
2020年11月13日(金)

Completed Japanese Government Safety Assurance Cybersecurity

Completed Human Factors Impact Assessment Closing

開催中セッション

セッションのスピーカー情報を表示

Program Schedule

ウェブサイト「詳細プログラム」へ

オンライン配信ページ：セッション視聴画面

言語選択

English 日本語

SIP-adus Workshop 2020

セッションタイトル Impact Assessment  
プログラム時間 10:15 - 11:45

次年度に向けた発表のため、アンケートへのご協力をお願い申し上げます。 アンケート

発表者情報

16:00 / 17:15 / 18:15 / 19:15 / 20:15 / 21:15 / 22:15 / 23:15 / 24:15 / 25:15 / 26:15 / 27:15 / 28:15 / 29:15 / 30:15 / 31:15 / 32:15 / 33:15 / 34:15 / 35:15 / 36:15 / 37:15 / 38:15 / 39:15 / 40:15 / 41:15 / 42:15 / 43:15 / 44:15 / 45:15 / 46:15 / 47:15 / 48:15 / 49:15 / 50:15 / 51:15 / 52:15 / 53:15 / 54:15 / 55:15 / 56:15 / 57:15 / 58:15 / 59:15 / 60:15 / 61:15 / 62:15 / 63:15 / 64:15 / 65:15 / 66:15 / 67:15 / 68:15 / 69:15 / 70:15 / 71:15 / 72:15 / 73:15 / 74:15 / 75:15 / 76:15 / 77:15 / 78:15 / 79:15 / 80:15 / 81:15 / 82:15 / 83:15 / 84:15 / 85:15 / 86:15 / 87:15 / 88:15 / 89:15 / 90:15 / 91:15 / 92:15 / 93:15 / 94:15 / 95:15 / 96:15 / 97:15 / 98:15 / 99:15 / 100:15 / 101:15 / 102:15 / 103:15 / 104:15 / 105:15 / 106:15 / 107:15 / 108:15 / 109:15 / 110:15 / 111:15 / 112:15 / 113:15 / 114:15 / 115:15 / 116:15 / 117:15 / 118:15 / 119:15 / 120:15 / 121:15 / 122:15 / 123:15 / 124:15 / 125:15 / 126:15 / 127:15 / 128:15 / 129:15 / 130:15 / 131:15 / 132:15 / 133:15 / 134:15 / 135:15 / 136:15 / 137:15 / 138:15 / 139:15 / 140:15 / 141:15 / 142:15 / 143:15 / 144:15 / 145:15 / 146:15 / 147:15 / 148:15 / 149:15 / 150:15 / 151:15 / 152:15 / 153:15 / 154:15 / 155:15 / 156:15 / 157:15 / 158:15 / 159:15 / 160:15 / 161:15 / 162:15 / 163:15 / 164:15 / 165:15 / 166:15 / 167:15 / 168:15 / 169:15 / 170:15 / 171:15 / 172:15 / 173:15 / 174:15 / 175:15 / 176:15 / 177:15 / 178:15 / 179:15 / 180:15 / 181:15 / 182:15 / 183:15 / 184:15 / 185:15 / 186:15 / 187:15 / 188:15 / 189:15 / 190:15 / 191:15 / 192:15 / 193:15 / 194:15 / 195:15 / 196:15 / 197:15 / 198:15 / 199:15 / 200:15 / 201:15 / 202:15 / 203:15 / 204:15 / 205:15 / 206:15 / 207:15 / 208:15 / 209:15 / 210:15 / 211:15 / 212:15 / 213:15 / 214:15 / 215:15 / 216:15 / 217:15 / 218:15 / 219:15 / 220:15 / 221:15 / 222:15 / 223:15 / 224:15 / 225:15 / 226:15 / 227:15 / 228:15 / 229:15 / 230:15 / 231:15 / 232:15 / 233:15 / 234:15 / 235:15 / 236:15 / 237:15 / 238:15 / 239:15 / 240:15 / 241:15 / 242:15 / 243:15 / 244:15 / 245:15 / 246:15 / 247:15 / 248:15 / 249:15 / 250:15 / 251:15 / 252:15 / 253:15 / 254:15 / 255:15 / 256:15 / 257:15 / 258:15 / 259:15 / 260:15 / 261:15 / 262:15 / 263:15 / 264:15 / 265:15 / 266:15 / 267:15 / 268:15 / 269:15 / 270:15 / 271:15 / 272:15 / 273:15 / 274:15 / 275:15 / 276:15 / 277:15 / 278:15 / 279:15 / 280:15 / 281:15 / 282:15 / 283:15 / 284:15 / 285:15 / 286:15 / 287:15 / 288:15 / 289:15 / 290:15 / 291:15 / 292:15 / 293:15 / 294:15 / 295:15 / 296:15 / 297:15 / 298:15 / 299:15 / 300:15 / 301:15 / 302:15 / 303:15 / 304:15 / 305:15 / 306:15 / 307:15 / 308:15 / 309:15 / 310:15 / 311:15 / 312:15 / 313:15 / 314:15 / 315:15 / 316:15 / 317:15 / 318:15 / 319:15 / 320:15 / 321:15 / 322:15 / 323:15 / 324:15 / 325:15 / 326:15 / 327:15 / 328:15 / 329:15 / 330:15 / 331:15 / 332:15 / 333:15 / 334:15 / 335:15 / 336:15 / 337:15 / 338:15 / 339:15 / 340:15 / 341:15 / 342:15 / 343:15 / 344:15 / 345:15 / 346:15 / 347:15 / 348:15 / 349:15 / 350:15 / 351:15 / 352:15 / 353:15 / 354:15 / 355:15 / 356:15 / 357:15 / 358:15 / 359:15 / 360:15 / 361:15 / 362:15 / 363:15 / 364:15 / 365:15 / 366:15 / 367:15 / 368:15 / 369:15 / 370:15 / 371:15 / 372:15 / 373:15 / 374:15 / 375:15 / 376:15 / 377:15 / 378:15 / 379:15 / 380:15 / 381:15 / 382:15 / 383:15 / 384:15 / 385:15 / 386:15 / 387:15 / 388:15 / 389:15 / 390:15 / 391:15 / 392:15 / 393:15 / 394:15 / 395:15 / 396:15 / 397:15 / 398:15 / 399:15 / 400:15 / 401:15 / 402:15 / 403:15 / 404:15 / 405:15 / 406:15 / 407:15 / 408:15 / 409:15 / 410:15 / 411:15 / 412:15 / 413:15 / 414:15 / 415:15 / 416:15 / 417:15 / 418:15 / 419:15 / 420:15 / 421:15 / 422:15 / 423:15 / 424:15 / 425:15 / 426:15 / 427:15 / 428:15 / 429:15 / 430:15 / 431:15 / 432:15 / 433:15 / 434:15 / 435:15 / 436:15 / 437:15 / 438:15 / 439:15 / 440:15 / 441:15 / 442:15 / 443:15 / 444:15 / 445:15 / 446:15 / 447:15 / 448:15 / 449:15 / 450:15 / 451:15 / 452:15 / 453:15 / 454:15 / 455:15 / 456:15 / 457:15 / 458:15 / 459:15 / 460:15 / 461:15 / 462:15 / 463:15 / 464:15 / 465:15 / 466:15 / 467:15 / 468:15 / 469:15 / 470:15 / 471:15 / 472:15 / 473:15 / 474:15 / 475:15 / 476:15 / 477:15 / 478:15 / 479:15 / 480:15 / 481:15 / 482:15 / 483:15 / 484:15 / 485:15 / 486:15 / 487:15 / 488:15 / 489:15 / 490:15 / 491:15 / 492:15 / 493:15 / 494:15 / 495:15 / 496:15 / 497:15 / 498:15 / 499:15 / 500:15 / 501:15 / 502:15 / 503:15 / 504:15 / 505:15 / 506:15 / 507:15 / 508:15 / 509:15 / 510:15 / 511:15 / 512:15 / 513:15 / 514:15 / 515:15 / 516:15 / 517:15 / 518:15 / 519:15 / 520:15 / 521:15 / 522:15 / 523:15 / 524:15 / 525:15 / 526:15 / 527:15 / 528:15 / 529:15 / 530:15 / 531:15 / 532:15 / 533:15 / 534:15 / 535:15 / 536:15 / 537:15 / 538:15 / 539:15 / 540:15 / 541:15 / 542:15 / 543:15 / 544:15 / 545:15 / 546:15 / 547:15 / 548:15 / 549:15 / 550:15 / 551:15 / 552:15 / 553:15 / 554:15 / 555:15 / 556:15 / 557:15 / 558:15 / 559:15 / 560:15 / 561:15 / 562:15 / 563:15 / 564:15 / 565:15 / 566:15 / 567:15 / 568:15 / 569:15 / 570:15 / 571:15 / 572:15 / 573:15 / 574:15 / 575:15 / 576:15 / 577:15 / 578:15 / 579:15 / 580:15 / 581:15 / 582:15 / 583:15 / 584:15 / 585:15 / 586:15 / 587:15 / 588:15 / 589:15 / 590:15 / 591:15 / 592:15 / 593:15 / 594:15 / 595:15 / 596:15 / 597:15 / 598:15 / 599:15 / 600:15 / 601:15 / 602:15 / 603:15 / 604:15 / 605:15 / 606:15 / 607:15 / 608:15 / 609:15 / 610:15 / 611:15 / 612:15 / 613:15 / 614:15 / 615:15 / 616:15 / 617:15 / 618:15 / 619:15 / 620:15 / 621:15 / 622:15 / 623:15 / 624:15 / 625:15 / 626:15 / 627:15 / 628:15 / 629:15 / 630:15 / 631:15 / 632:15 / 633:15 / 634:15 / 635:15 / 636:15 / 637:15 / 638:15 / 639:15 / 640:15 / 641:15 / 642:15 / 643:15 / 644:15 / 645:15 / 646:15 / 647:15 / 648:15 / 649:15 / 650:15 / 651:15 / 652:15 / 653:15 / 654:15 / 655:15 / 656:15 / 657:15 / 658:15 / 659:15 / 660:15 / 661:15 / 662:15 / 663:15 / 664:15 / 665:15 / 666:15 / 667:15 / 668:15 / 669:15 / 670:15 / 671:15 / 672:15 / 673:15 / 674:15 / 675:15 / 676:15 / 677:15 / 678:15 / 679:15 / 680:15 / 681:15 / 682:15 / 683:15 / 684:15 / 685:15 / 686:15 / 687:15 / 688:15 / 689:15 / 690:15 / 691:15 / 692:15 / 693:15 / 694:15 / 695:15 / 696:15 / 697:15 / 698:15 / 699:15 / 700:15 / 701:15 / 702:15 / 703:15 / 704:15 / 705:15 / 706:15 / 707:15 / 708:15 / 709:15 / 710:15 / 711:15 / 712:15 / 713:15 / 714:15 / 715:15 / 716:15 / 717:15 / 718:15 / 719:15 / 720:15 / 721:15 / 722:15 / 723:15 / 724:15 / 725:15 / 726:15 / 727:15 / 728:15 / 729:15 / 730:15 / 731:15 / 732:15 / 733:15 / 734:15 / 735:15 / 736:15 / 737:15 / 738:15 / 739:15 / 740:15 / 741:15 / 742:15 / 743:15 / 744:15 / 745:15 / 746:15 / 747:15 / 748:15 / 749:15 / 750:15 / 751:15 / 752:15 / 753:15 / 754:15 / 755:15 / 756:15 / 757:15 / 758:15 / 759:15 / 760:15 / 761:15 / 762:15 / 763:15 / 764:15 / 765:15 / 766:15 / 767:15 / 768:15 / 769:15 / 770:15 / 771:15 / 772:15 / 773:15 / 774:15 / 775:15 / 776:15 / 777:15 / 778:15 / 779:15 / 780:15 / 781:15 / 782:15 / 783:15 / 784:15 / 785:15 / 786:15 / 787:15 / 788:15 / 789:15 / 790:15 / 791:15 / 792:15 / 793:15 / 794:15 / 795:15 / 796:15 / 797:15 / 798:15 / 799:15 / 800:15 / 801:15 / 802:15 / 803:15 / 804:15 / 805:15 / 806:15 / 807:15 / 808:15 / 809:15 / 810:15 / 811:15 / 812:15 / 813:15 / 814:15 / 815:15 / 816:15 / 817:15 / 818:15 / 819:15 / 820:15 / 821:15 / 822:15 / 823:15 / 824:15 / 825:15 / 826:15 / 827:15 / 828:15 / 829:15 / 830:15 / 831:15 / 832:15 / 833:15 / 834:15 / 835:15 / 836:15 / 837:15 / 838:15 / 839:15 / 840:15 / 841:15 / 842:15 / 843:15 / 844:15 / 845:15 / 846:15 / 847:15 / 848:15 / 849:15 / 850:15 / 851:15 / 852:15 / 853:15 / 854:15 / 855:15 / 856:15 / 857:15 / 858:15 / 859:15 / 860:15 / 861:15 / 862:15 / 863:15 / 864:15 / 865:15 / 866:15 / 867:15 / 868:15 / 869:15 / 870:15 / 871:15 / 872:15 / 873:15 / 874:15 / 875:15 / 876:15 / 877:15 / 878:15 / 879:15 / 880:15 / 881:15 / 882:15 / 883:15 / 884:15 / 885:15 / 886:15 / 887:15 / 888:15 / 889:15 / 890:15 / 891:15 / 892:15 / 893:15 / 894:15 / 895:15 / 896:15 / 897:15 / 898:15 / 899:15 / 900:15 / 901:15 / 902:15 / 903:15 / 904:15 / 905:15 / 906:15 / 907:15 / 908:15 / 909:15 / 910:15 / 911:15 / 912:15 / 913:15 / 914:15 / 915:15 / 916:15 / 917:15 / 918:15 / 919:15 / 920:15 / 921:15 / 922:15 / 923:15 / 924:15 / 925:15 / 926:15 / 927:15 / 928:15 / 929:15 / 930:15 / 931:15 / 932:15 / 933:15 / 934:15 / 935:15 / 936:15 / 937:15 / 938:15 / 939:15 / 940:15 / 941:15 / 942:15 / 943:15 / 944:15 / 945:15 / 946:15 / 947:15 / 948:15 / 949:15 / 950:15 / 951:15 / 952:15 / 953:15 / 954:15 / 955:15 / 956:15 / 957:15 / 958:15 / 959:15 / 960:15 / 961:15 / 962:15 / 963:15 / 964:15 / 965:15 / 966:15 / 967:15 / 968:15 / 969:15 / 970:15 / 971:15 / 972:15 / 973:15 / 974:15 / 975:15 / 976:15 / 977:15 / 978:15 / 979:15 / 980:15 / 981:15 / 982:15 / 983:15 / 984:15 / 985:15 / 986:15 / 987:15 / 988:15 / 989:15 / 990:15 / 991:15 / 992:15 / 993:15 / 994:15 / 995:15 / 996:15 / 997:15 / 998:15 / 999:15 / 1000:15

講演者への質問は配信画面下の質問フォームから入力ください。  
ご参加終了後、配信画面右上よりアンケートのご協力をお願いします。

プロフィール表示

発表資料ダウンロード

セッションに対する質疑投稿欄  
質問先のスピーカーを選択し、投稿内容を記述、▶ボタンを押すと、質問者情報（氏名・所属・返信用にメールアドレス）を入力する画面に移ります

## 2. SIP-adus Workshop 2020の開催

### ①開催の概要

#### e. オンデマンド配信

会期終了後、参加者からの要望もあり、成果報告会とオンラインシンポジウムを合わせた3日間の全てのプログラムを、2020年12月14日から2021年1月4日まで、オンデマンド配信しました。オンデマンド配信期間中の参加者数(動画視聴者数)は263名でした。

Nationality	参加者数	開催時登録者	オンデマンド登録者
Japan	229	179	50
China	6	4	2
U.S.A.	5	3	2
Korea	5	2	3
France	5	3	2
Germany	5	5	
U.K.	2	1	1
Australia	2		2
Poland	1	1	
Austria	1	1	
Thailand	1	1	
India	1		1
<b>Total</b>	<b>263</b>	<b>200</b>	<b>63</b>

オンデマンド配信ページ



セッション別動画視聴者数

	セッション	参加者数	開催中登録者	オンデマンド登録者
成果報告会	オープニング	110	86	24
	Society5.0実現に向けたデータ連携・活用	100	78	22
	交通環境情報の構築と活用	90	67	23
	安全な自動運転社会の実現に向けて	98	80	18
	自動運転のある社会	96	72	24
	クロージング	25	22	3
	Online Symposium	Opening Session	43	38
Regional Activities		85	71	14
Service & Business Implementation		53	43	10
Dynamic Map		69	54	15
Connected Vehicles		73	59	14
Japanese Government		72	54	18
Safety Assurance		84	65	19
Cybersecurity		69	42	27
Human Factors		57	46	11
Impact Assessment		61	48	13
Closing		27	23	4
<b>Total</b>			<b>1,212</b>	<b>948</b>

セッション内の講演開始時間を表示

## 2. SIP-adus Workshop 2020の開催

### ①開催の概要

#### f. ポスター展示

##### 展示の成果

成果報告会の現地会場では、会場入り口付近にてデジタルサイネージを使用して展示を行いました。(ポスター15枚、動画1本)  
全ての展示のイメージは公式HP上で、広く公開しています。

##### 概要

No.	タイトル
1	Public-Private ITS Initiative/Roadmaps 2020
2	SIP-adus (automated driving universal service)
3	Research and Development of SIP Part.1
4	Research and Development of SIP Part2
5	Visualization of the traffic accident reduction effect
6	Provision of traffic signal information and Control of traffic signal
7	Optimized Processing for Dynamic Road Information by V2X with Multi-Scale Architectur
8	Study of Communication Technologies for Use by Automated Driving Systems
9	Smart Mobility Challenge
10	Research on recognition technologies necessary for automated driving (levels 3 and 4)
11	FOT for social implementation of the last mile mobility system by automated driving and connected vehicles in dedicated zone
12	TRUK PLATOONING
13	Safety Assurance Kudos for Reliable Autonomous vehicles: SAKURA Project
14	Efforts to Realize Automated Driving by Road Transport Bureau, MLIT (Part1)
15	Efforts to Realize Automated Driving by Road Transport Bureau, MLIT (Part2)
16	Full-Scale Deployment of Automated Driving ~Ensuring Mobility in Rural Area~

(動画)

ポスター15枚 動画1本



デジタルサイネージ設置場所



展示の様子

## 2. SIP-adus Workshop 2020の開催

### ①開催の概要

#### ポスターデータのイメージ

#### TRUK PLATOONING

**Objective**

The logistics industry in Japan is faced with the social issues such as shortage of truck drivers and increase of the greenhouse effect gas, so that the automated driving technology is expected to solve those issues and improve logistics efficiency. Truck Platooning comprises a number of trucks, and it is expected to save fuel consumption and reduce the number of truck drivers needed by applying the automated driving function to the follower trucks. It is also expected to improve traffic safety by assistance of the follower trucks' braking with no reaction time.

**Outline**

The Japanese government intends to commercialize the truck platooning without drivers in the follower trucks. Connected by V2V communication

**Activities & Roadmap**

World first field operational tests of CACC(Jan,2018) and CACC+LKA(Dec,2018) based 4 different brands' truck platooning were conducted on Shin-Tomei expressway. The government intends to realize the truck platooning without drivers in the follower trucks in FY2020, and intends to commercialize as earliest after FY2022.

#### Safety Assurance KUDos for Reliable Autonomous vehicles: SAKURA Project

**Summary**

- Socially acceptable and technically sound safety assurance methodologies are needed to safely introduce Automated Driving systems into the market.
- The SAKURA Project is a large-scale coordinated initiative funded by the Japanese Ministry of Economy, Trade and Industry (METI) that aims at harmonizing data collection, developing research methodologies and coordinating standardization activities through joint efforts with vehicle manufacturers (JAMA) and traffic safety research institutions.
- Within this project, a comprehensive safety assurance process has been developed and a number of activities are being deployed including real-traffic monitoring data collection, development of traffic scenarios for safety evaluation and definition of safety criteria.
- The safety assurance process will be applied to guide the development of the systems towards a safer Automated Driving society.

**Parametric Data**

**Test Scenario Approach**

**Driving Data**

**Instrumented Car**  
 - Process: Capturing third-party data acquisition with both instrumented vehicles and fixed camera over motorways

**Fixed Observation**  
 - Process: Fixed camera observation

**SAKURA Scenario Database Structure**

#### Full-Scale Deployment of Automated Driving ~Ensuring Mobility in Rural Area~



動画

## 2. SIP-adus Workshop 2020の開催

### ②成果の検証

#### アンケート・視聴状況にもとづいた成果の検証

参加者および講演者へのアンケート、また現地でリアルに参加した方からの生の反応として成果報告会では現地来場者向けのアンケートを実施しました。SIP-adus Workshop 2020について、参加者、講演者ともほぼ全員が来年も参加の意向を示したことから、開催意義は大きかったことが認められます。SIP-adus Workshop全体に対する評価としては、参加者で39%、講演者で56%が5段階評価の最高評価を示しました。総じて、最新動向の収集について評価を得られたものの、参加者同士のネットワーキングについては要望も寄せられました。来年度以降の開催にあたっては、現地開催の時同様、ディスカッション機会の場を提供することが期待されます。

#### 【アンケート回答率】

成果報告会の現地参加者からは、当日のリーフレットともに紙のアンケートを配布し、退場時に出口でアンケートを回収することで、70%もの高い回収率となりました。

オンラインからの参加者には、ウェブ視聴画面に常時設置していたアンケートのバナーをクリックいただくか、Workshop 終了後に数回に分けた案内メールよりアンケート回答を促しました。しかしながら、オンライン参加者からの回収率は6%と芳しくなく、オンラインでアンケートを回収した方には、インセンティブを付与する等今後いかに回収率をあげるかが検討課題となります。

#### 【参加者の認知経路】

参加者がSIP-adus Workshop 2020を知ったきっかけは、「所属する組織の内部情報源」が最も多く、関係者より積極的に声掛け・案内することが効果的だったことが分かります。

また、次に「SIP-adus Workshop運営事務局からのメール」が多く、昨年度のWorkshop参加者に運営事務局から広報メールを複数回お送りしたことが有効な広報手段であったことが分かります。

なお、講演者は全て招待による参加となっています。

アンケート回答率（回答数/配布数）

アンケート種別	2020年
成果報告現地参加	70%(91/130)
参加者	6%(82/1,487)
講演者	28%(18/65)

	2020
所属する組織の内部情報源	40%
SIP-adus Workshop運営事務局からのメール	20%
ITS Japanのメールマガジン	13%
SIP-adusのウェブサイト	13%
NEDOのメールマガジン・HP	5%
友人・知人からの情報	2%
その他	6%

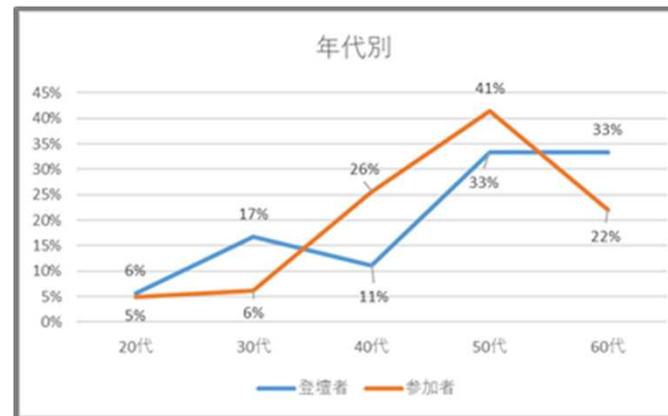
## 2. SIP-adus Workshop 2020の開催

### ②成果の検証

#### 【参加者の属性】

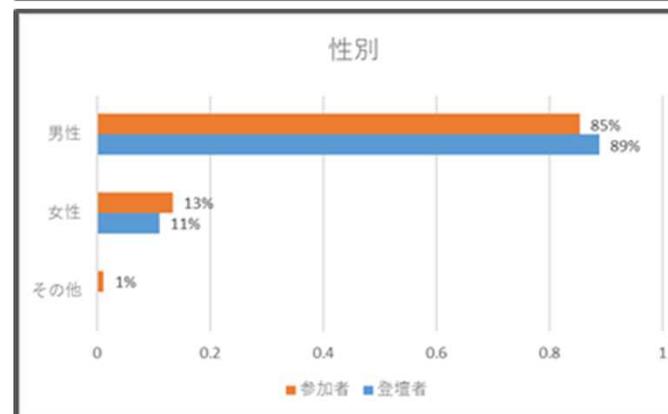
##### 1. 年代別

年代別では、参加者・講演者とも、50代をピークに、40代から60代の参加者が大半をしめています。一方、講演者は40代より30代が多くなったことが特徴で、若手の研究者にも活躍してもらったことが分かります。



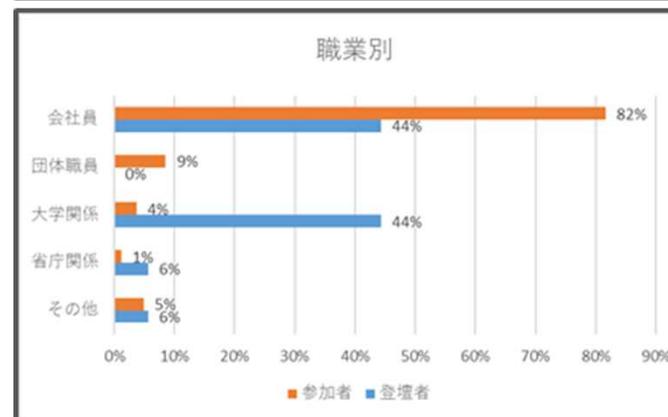
##### 2. 性別

性別では、参加者・講演者とも9割近くが男性で、男性率が非常に高い傾向が見られます。業界特有の傾向とは思われますが、女性のとりこみについても検討するとよいかもしれません。



##### 3. 職業別

職業別では、参加者は会社員の方が8割を占めております。講演者は、昨年度会社員の割合が8割でしたが、今回は会社員と大学関係が同じ割合の44%であり、産官学連携が実現していることがわかります。



## 2. SIP-adus Workshop 2020の開催

### ②成果の検証

#### 【参加状況】

##### 1. 継続参加状況

講演者の継続参加率は例年ほぼ横ばいであるものの、参加者については、今回は昨年度からの継続参加が11%伸びていることがわかります。オンライン会議としたことで、参加者の利便性が良くなり例年より参加しやすかったのではないかと想定されます。

##### 2. 来年の参加意向

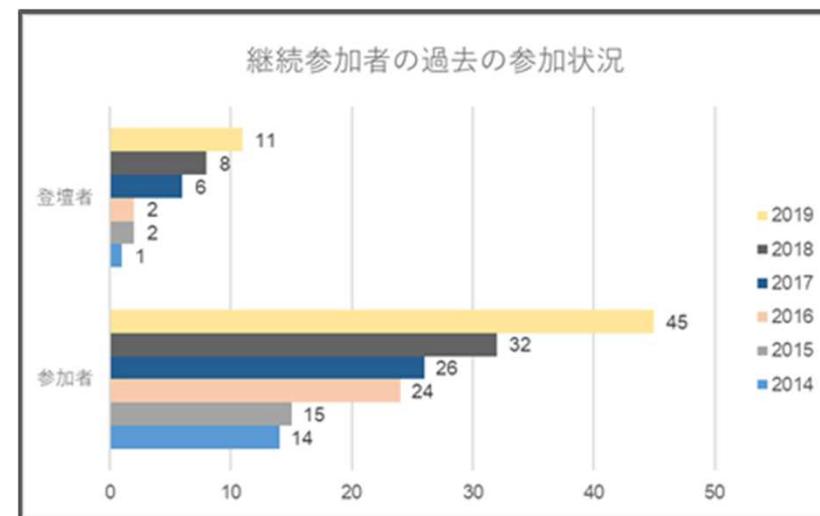
オンライン参加者・講演者とも100%が来年も参加意向を示しており、コロナ禍でオンライン形式となっても開催した意義が大きかったことが認められます。

また、成果報告会現地参加者では、99%の方が来年の参加意向を示しました。新型コロナウイルス感染拡大防止のため、試行錯誤の末に関係者のみを招待し現地開催を実施いたしましたが、現地開催の実施の効果があったものと見られます。

継続参加者の割合 (単位: %)

	2020年	2019年	2018年	昨年比
登壇者	67%	65%	65%	2%
参加者	65%	54%	51%	11%

(単位: 人)



来年の参加意向 (単位: %)

	2020年	2019年	2018年	昨年比
登壇者	100%	95%	69%	5%
参加者	100%	95%	85%	5%

## 2. SIP-adus Workshop 2020の開催

### ②成果の検証

#### 【全体評価】

ワークショップ全体に対して高評価(1~5段階評価で最も高い評価をつけた人数/当該質問項目の有効回答者数合計)を示した参加者は、参加者で39%、講演者で56%となり、講演者のほうが高い評価を示した割合が多くなっています。さらに、参加者については、9割の方が「非常に良かった」「良かった」と高評価を得ております。昨年と比較すると、参加者・講演者ともに高評価を得られたことが分かります。

#### 【オンラインシンポジウム 評価】

##### 1. セッション別の評価(全体)

オンラインシンポジウムのセッション別評価については、全体的に登壇者の方が参加者よりも高い評価を示す傾向にあります。講演や議論など主体的な参加が可能であって、セッションテーマに関する理解度も高いためであると思われます。

##### 2. セッション別の評価(講演者)

講演者については、昨年と同様に、どのセッションに対しても参加者の約30%以上が最高評価を示しています。Dynamic Mapでは、昨年と比較すると大幅に評価の上昇がみられ、約半数の方が最高評価を示しております。

セッション別 最高評価(5/5)の割合(登壇者) (単位:%)

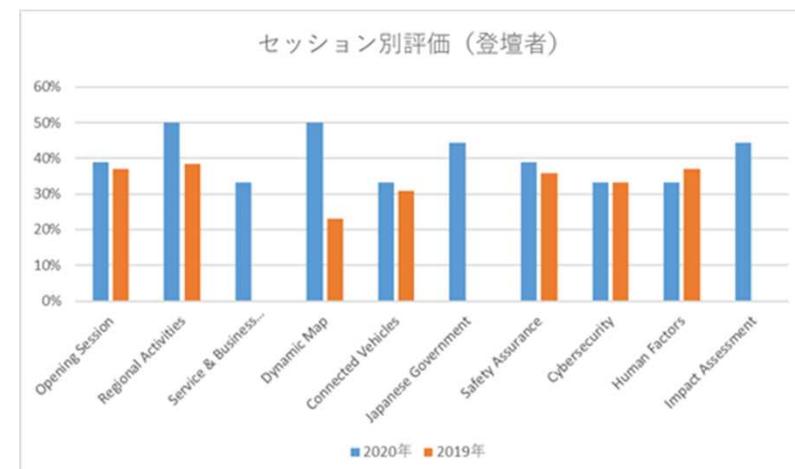
	2020年	2019年	昨年比
Opening Session	39%	37%	2%
Regional Activities	50%	38%	12%
Service & Business Implementation	33%	-	N/A
Dynamic Map	50%	23%	27%
Connected Vehicles	33%	31%	3%
Japanese Government	44%	-	N/A
Safety Assurance	39%	36%	3%
Cybersecurity	33%	33%	0%
Human Factors	33%	37%	-4%
Impact Assessment	44%	-	N/A

Workshop全体に対する最高評価(5/5)の割合 (単位:%)

	2020年	2019年	昨年比
登壇者	56%	40%	16%
参加者	39%	17%	22%

セッション別 最高評価(5/5)の割合

	登壇者	参加者
Opening Session	39%	23%
Regional Activities	50%	24%
Service & Business Implementation	33%	26%
Dynamic Map	50%	29%
Connected Vehicles	33%	34%
Japanese Government	44%	37%
Safety Assurance	39%	33%
Cybersecurity	33%	37%
Human Factors	33%	29%
Impact Assessment	44%	26%



## 2. SIP-adus Workshop 2020の開催

### ②成果の検証

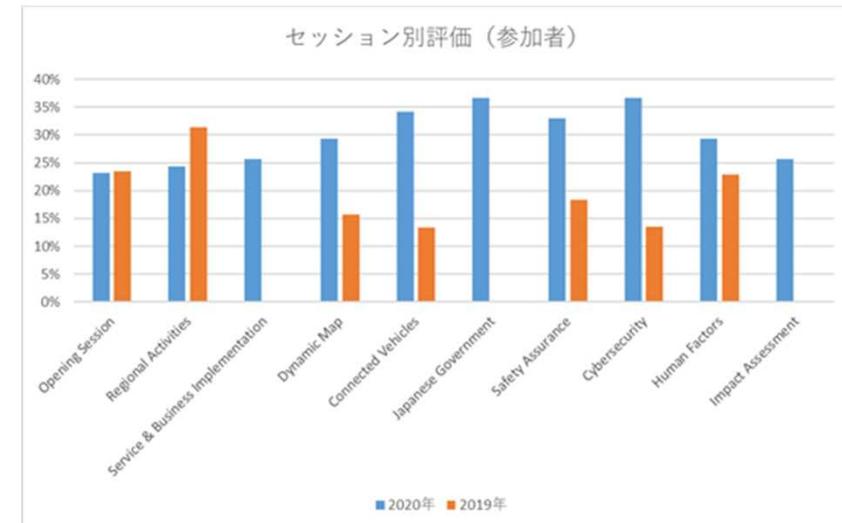


#### 3. セッション別の評価(参加者)

全体的に、昨年から評価の上昇がみられる点に本年のオンラインシンポジウムの成果が見られます。また、Cyber securityと今回新設したJapanese Governmentでは参加者の37%が最高評価を示しました。

セッション別 最高評価(5/5)の割合 (参加者) (単位:%)

	2020年	2019年	昨年比
Opening Session	23%	24%	0%
Regional Activities	24%	31%	-7%
Service & Business Implementation	26%	-	N/A
Dynamic Map	29%	16%	14%
Connected Vehicles	34%	13%	21%
Japanese Government	37%	-	N/A
Safety Assurance	33%	18%	15%
Cybersecurity	37%	14%	23%
Human Factors	29%	23%	6%
Impact Assessment	26%	-	N/A



#### 4. 参加者からのコメント・抜粋 (P=参加者、S=講演者)

##### □ よかった点

- ・SIPのプロジェクトを理解するのにどのセッションも大変参考になりました。(P)
- ・7年間の研究成果が表れてきて発表内容が充実してきていると感じました。(P)
- ・発表のプレゼンテーションも手元にダウンロードできて、自分で内容が確認できて大変良かった。(P)
- ・質問をオンラインで受け付けるのは効率もよく、大変良いと思いました。(P)

##### □ 改善すべき点

- ・発表された研究をどのように有機的に連携させるのか研究があってもよいと思います。(P)
- ・各国ともに課題の解決や実用化を目前になった状況下だからかもしれないが、毎年、ここで発信される情報の新鮮さというか、聞いてよかったと思う内容が少なくなっている。
- ・発表者は、自身の発表する内容が技術的に高度であり、一般聴講者が、その内容を理解できていないことを意識して発表することが望ましい。(S)

## 2. SIP-adus Workshop 2020の開催

### ②成果の検証

#### 【収録について評価】

1. 動画収録の説明はわかりやすかったか。  
今回オンラインシンポジウムの参加者には、会期前に事前に動画を収録いただきました。事前説明については、約8割の方に満足いただいている一方で、1割の講演者にはやや不満とのことで、今後の運営面での改善点であります。

2. 完成した動画のクオリティは満足だったか。  
動画のクオリティについては、8割を超える講演者の方に満足いただくことができ、不満との声は幸いにもなく、講演者の期待に沿う動画となったことが分かります。

#### 【今年は懇親会を開催しなかったことについて評価】

例年実施していた懇親会について、講演者の約6割以上があった方が良いと示しました。Workshopに参加する目的の1つとして、参加者同士のコミュニケーションも期待されていることが分かります。また、講演者からのコメントの中で懇親会では本音質問と本音回答が出るので、オンライン懇親会もありとの意見がありました。

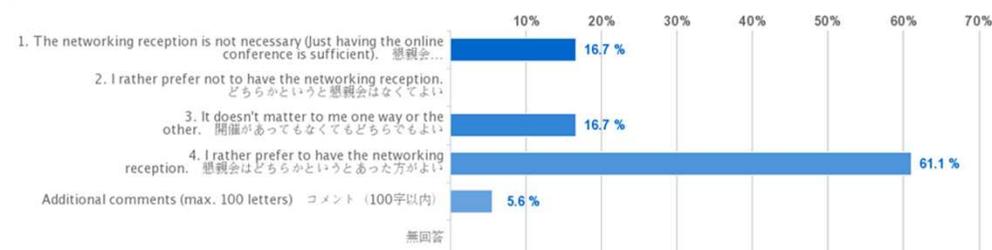
#### 【ポスター展示評価】

今回ポスター展示はウェブサイトにPDFあるいは動画を掲載することで代用いたしました。PDFでも情報掲載を希望する声が半数を超える一方で、見ていないと回答した方が4割近くいたことが分かります。

Very satisfied / とても満足   Satisfied / やや満足   OK / 普通   Dissatisfied / やや不満   Very Dissatisfied / 不満   無回答



Very satisfied / とても満足   Satisfied / やや満足   OK / 普通   Dissatisfied / やや不満   Very Dissatisfied / 不満   無回答



#### ポスター展示のウェブサイト公開について

	登壇者・参加者
新しい情報を知りたいのでpdfでも有用だ	55%
現地でのポスター展示でないなら必要ない	0%
ウェブ開催でも動画や音声があったほうがよい。	22%
見ていない	39%

## 2. SIP-adus Workshop 2020の開催

### ②成果の検証

#### 【オンライン配信についての評価】

##### 1. 評価

半数の方は何かしらの不具合も発生しており、運営面でも参加者側の環境面でも、オンライン会議における今後の課題はまだまだ山積いることが分かります。

配信サイトの画面構成については、概ねの参加者に特に不満なく視聴いただけておりました。

##### 2. 質問受付方法について

今回質問はオンラインでの受付のみとし、後日メールで回答する方式としましたが、「質問投稿機能が良かった」、「この方法で問題ない」という回答もある中、他の人の質疑の内容も見られたい方や、リアルタイムでの質疑応答を希望される方も多くいたことが示されております。

##### 3. 参加者からのコメント・抜粋 (P=参加者、S=講演者)

###### □ よかった点

- ・今回のようにWeb開催、動画配信で十分講演者の言いたい事が伝わる今後、Web開催主体でも問題ないと思う。(S)
- ・聴講者への配慮が感じられてとても良いイベントでした。(P)
- ・オンラインでの国際会議は、新たな会議の進め方でよい。(S)
- ・オンラインは想像していたよりずっと感じがよくて次回もオンライン参加を希望します。(P)

###### □ 改善すべき点

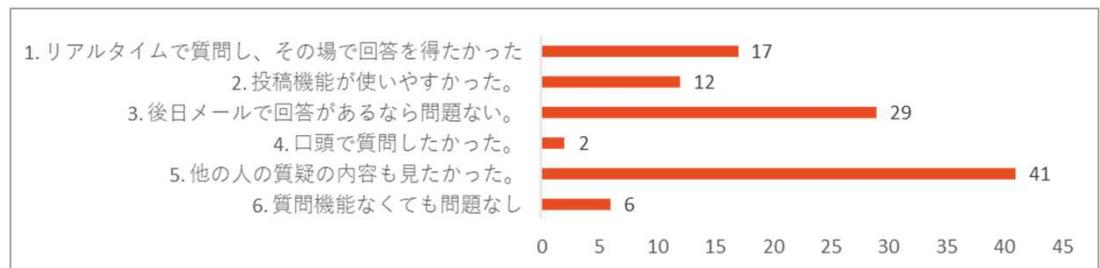
- ・発表者の方々とネットワーキングできる環境を設定して欲しい。(P)
- ・欧米の関係者との直接の議論、会話が出来ないのが不満だが、実施できないより満足です。欧米関係者との議論は、チャット等を使い、時差はあるが実施すべき(S)
- ・オンライン開催のため、ディスカッションできなかったのが残念。(S)
- ・チャットなどで議論や会話ができると、さらに良いのではないかと。(S)

動画視聴中の不具合について

	参加者
問題なく視聴できた。	50%
動画が途中で途切れたり、ノイズが入ったりした。	23%
アクセスの集中により、接続がしにくかった。	12%
その他	15%

配信サイトのレイアウト(画面構成)について

	参加者
見やすい	46%
普通	37%
見づらい	6%
その他	11%



# 3. ウェブサイトを通じた情報発信

## ①情報発信の概要

### 概要

本事業では情報発信の強化のためにSIP-adusウェブサイトからの情報発信を積極的に行っています。「ホーム」「SIPとは」「研究開発」「イベント」「実証実験」の各ページ更新に加えて、2020年度は以下の2点に注力しました。

### 【実証実験ページの定期更新】

2019年10月に東京臨海部実証実験を開始して以来、実証実験の実施計画、走行計画等について、実証実験ページ(日本語)の更新を毎月行ってきました。【図1】

### 【イベントページの工夫】

イベントページ(英語)では、各イベントを、日本と海外、年度ごとに分けて掲載していますが、国際連携の重点テーマについて海外への発信を強化すべく、各テーマの発信ページを作成する予定としています。【図2】

【図1】



HOME > 実証実験

### 実証実験の取組

東京臨海部実証実験

#### 5.お知らせ

東京臨海部実証実験における自動運転車の走行計画について（令和3年3月5日更新）

- 本実験では、法令、ガイドラインを遵守し、全車両にドライバーが乗車し、安全に走行します。
- 走行にあたっては、下記記載にかかわらず、昼下校時間帯等に配慮した走行を行います。
- 新型コロナウイルス感染予防の観点から、3密の回避などを心がけた走行を行います。

(1) 臨海副都心地域（一般道）

2月分（令和3年2月1日（月）～2月26日（金））

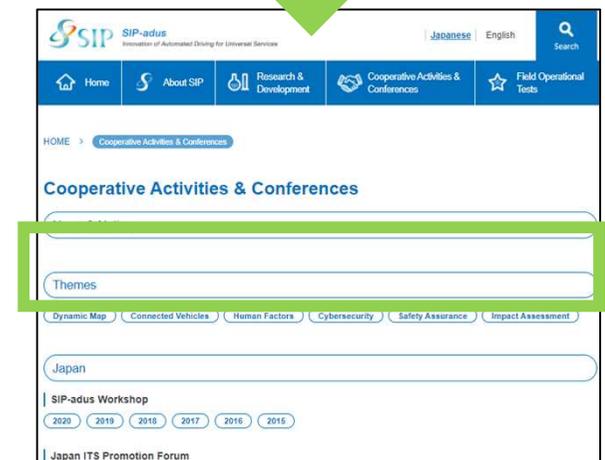
①走行期間及び台数

期間	時間	台数(日/最大)
令和3年2月1日（月）～5日（金）	9時～17時	7台
令和3年2月8日（月）～14日（日）	7時～19時	12台
令和3年2月15日（月）～19日（金）	7時～19時	14台
令和3年2月22日（月）～26日（金）	9時～17時	12台

②実験参加者と実証実験車両

- スズキ（スズキ エスクード、ソリオ）
- 日産自動車（日産 スカイライン）
- マツダ（マツダ Mazda3）
- フォルクスワーゲングループジャパン（フォルクスワーゲン Arteon）
- 三菱電機（三菱 アウトランダーPHEV）
- ヴァレオジャパン（ジャガーランドローバー レンジローバークーヴ）
- ポツシユ（ホンダ Legend）

【図2】



# 3. ウェブサイトを通じた情報発信

## ②効果検証

### Google Analyticsを利用した効果の検証

ウェブサイトからの情報発信の効果測定を行うために、年間を通じてウェブサイトの参照分析を行っています。

Google Analyticsによってサイトビジットをカウントしたところ、多くのユーザーはSIP-adus Workshop2020参加を理由としてウェブサイトを訪問していることが分かりました。また、メール告知やSIP café～自動運転～(https://sip-cafe.media/)でのインフォメーション掲載を行ったタイミングで、サイトビジット数が増加することが顕著でした。

SIP-adusのウェブサイトをより広い情報提供ツールとするためには、コンテンツの充実だけではなく、定期的なメール配信や他チャネルと連携した広報活動が効果的だということが分かりました。

### ユーザー数の推移

ユーザー数の推移を見ると、SIP-adus Workshop 2020の一般参加登録開始から増え始め、会期中に最多の日本語ページ1,721名、英語ページ360名となり、その後オンデマンド配信期間で微増するものの、終了後は急減していることから、多くのユーザーはSIP-adus Workshop 2020参加を理由としてウェブサイトを訪問したことが分かります。

【日本語ページ ユーザー数推移】



【英語ページ ユーザー数推移】



### 3. ウェブサイトを通じた情報発信

#### ②効果検証

##### ユーザー数の推移（続き）

また、2020年度のSIP-adus Workshopは、新型コロナウイルス感染症の影響からウェブによるバーチャルカンファレンスとして開催することとなり、サイトビジット数が前年比・前々年比で増加する結果となりました。

〈\*ユーザー数について〉

Google Analyticsは、IPアドレス(Internet Protocol)とCookieをもとにユーザーデータを分析しています。デバイスごとに異なるIPアドレスが存在するため、「ユーザー数」とは1人1人のユーザーを識別するのではなく、Webサイトの閲覧に利用しているブラウザを識別した数の、一定期間内の集計となります。たとえば、1人のひとが、PC(IE)、PC(Chrome)、スマートフォンからWebサイトを利用した場合は、集計上はブラウザののべ数である「3ユーザー」が別々に識別されます。

【過去3年(9月～11月)ユーザー数推移】

	日本語ページ		英語ページ		合計	
	ユーザー	前年比	ユーザー	前年比	ユーザー	前年比
2018年9月1日-2018年11月30日	5,817	—	3,234	—	9,051	—
2019年9月1日-2019年11月30日	4,625	79.5%	2,891	89.4%	7,516	83.0%
2020年9月1日-2020年11月30日	7,470	161.5%	2,886	99.8%	10,356	137.8%

##### 集客チャネルの分析

ユーザーがSIP-adusのウェブサイトはどこから訪れたかを分析したところ、日本語ページと英語ページで異なる傾向がありました。

日本語ページは、Direct訪問(URLを直接入力したり、ブックマークからサイトに流入した訪問)が約7割、Referral訪問(他のサイトのリンクをクリックしてサイトに流入した訪問)が約3割を占めました。

一方、英語ページは、Direct訪問は約5割に止まり、Organic Search訪問(検索エンジンから検索してサイトに流入した訪問)が約4割を占めました。

日本語ページと英語ページで共通する傾向は、Social訪問(FacebookやTwitterなどのSNSからサイトに流入した訪問)の割合が低いことで、全体の約2%に止まりました。

集客チャネル	日本語ページ		英語ページ		合計	
Direct URLを直接入力したり、ブックマークからサイトに流入した訪問	7,360	69.4%	2,048	49.4%	9,408	63.7%
Referral 他のサイトのリンクをクリックしてサイトに流入した訪問	2,853	26.9%	407	9.8%	3,260	22.1%
Social FacebookやTwitterなどのSNSからサイトに流入した訪問	230	2.2%	99	2.4%	329	2.2%
Organic Search 検索エンジンから検索してサイトに流入した訪問	166	1.6%	1,595	38.4%	1,761	11.9%
合計	10,609		4,149		14,758	

## 4. おわりに

### SIP-adus 第2期 成果の創出へ

SIP-adus 第2期は2022年に終了となります。SIP-adus Workshopは、これまで7回にわたり継続開催することで、自動運転の国際会議として定着し、国際連携の場として発展してきました。また、SIP-adusのウェブサイトも、情報発信のツールとして進化し、より充実した内容と見やすいページが提供されています。残された2年度をいっそう有意義にするためには、どのような点に留意すればよいのか、成果と課題を整理します。

### SIP-adus Workshopについて

#### 【1】国際性の向上

新型コロナウイルス感染症により、海外の講演者の来日が今回困難となりましたが、これまでに培ってきた人的ネットワークにより、従来と同等程度となる、米国運輸省、欧州委員会の高級事務レベルからのキーノートの他、欧米を中心に28名の海外の専門家からの講演をしていただくことができました。また、海外からの参加者数は約5倍も増え、参加国も昨年より6か国増えており、国際性が一層高まったことが示されています。オンラインとなったことで、これまで時差や距離の問題で参加できなかった方々に多く参加いただけたことがわかります。今後も潜在的な参加者に参加いただくために、今後の新しいWorkshopのかたちとしてオンライン方式を導入することが期待されます。またWorkshopに参加する海外からの専門家の参加意欲をあげ、訪日によるいっそうの成果を獲得してもらうためにSIP-adus Workshopの開催の機会に、安全性評価、社会経済インパクト評価、サイバーセキュリティ等の分野での個別サイドミーティングを開催するなどして、今後も引き続きの国際連携につながる活動を継続することが期待されます。

#### 【2】ディスカッション機会の創出

講演者の56%がWorkshop全体に対して、また30%以上が各セッションに対して最高評価(5/5)を示しており、専門家は参加者よりも高い評価を示した割合が多くなっています。講演や議論など主体的な参加が可能であって、セッションテーマに関する理解度も高いためであると思われます。一方、オンライン開催となり分科会(Breakout Workshop)や懇親会の開催を見送ったために、専門家同士でディスカッションできる機会がなくなってしまったことに次回への期待を寄せる声が多くございました。今後は、どのような開催形式でも、より専門家の満足度を高めるためには、ディスカッション機会の場を提供することが求められています。

#### 【3】ポスター展示の活性化

各省庁を中心とする成果発表としてのポスター展示は、PDFのみの情報掲載でも有用であると回答した方が55%いる一方で、全く見ていない方が約4割おりました。ポスターについては、例年参加者からの満足度も高く、期待も多く寄せられているため、ポスター展示の説明のみのセッション時間を設けたり、ポスター展示についてメールで広報をしたり等、より焦点を当てた内容も今後の検討材料となるのではないのでしょうか。

## 4. おわりに

### SIP-adus ウェブサイトについて

#### 【1】バーチャルカンファレンスによるサイトビジット数の向上

2020年度のSIP-adus Workshopは、新型コロナウイルス感染症の影響からウェブによるバーチャルカンファレンスとして開催することとなり、サイトビジット数が例年より増加する結果となりました。

Workshopをきっかけにサイトを訪問した人に対し、関連する情報が掲載されているページへ誘導する工夫がさらにできるのではないかと考えます。

今回効果を上げていた、定期的なメール配信に最近のトピックスを追加する、Workshopの視聴コンテンツより、関連ページへのリンクを促す仕掛けを設ける、などが考えられます。

#### 【2】SNSを活用した情報発信/社会受容性創出イベントとの連携

SIP-adus Workshop2020の開催までの間、ITS Japan、日本自動車輸入組合、欧州委員会、ドイツ連邦教育研究省、米国運輸省、日本自動車工業会、自動車技術会等の協力を得て、周知、広報を行った結果、他サイトからのリンクにより、ウェブサイトへの一定の集客が見込めたことが今回分かりました。

一方で、FacebookやTwitterなどのSNSからサイトに流入にした訪問は、まだまだ割合が低いという結果となりました。

今後、新型コロナウイルス感染症の影響もあり、自動運転の需要や注目が高まることが予想されます。SIP-adus ウェブサイトが、自動運転関連の情報発信ツールとして相応の役割を担うためには、一般の方がより情報を受信しやすいFacebookやTwitterなどのSNSを活用した情報発信や、社会受容性創出のためのイベントと連携した情報発信を進めることが、今後重要になると考えられます。

#### 【3】大規模実証実験との連動

2019年10月に東京臨海部実証実験を開始して以来、実証実験の実施計画、走行計画等について、実証実験ページ(日本語)の更新を毎月行ってきました。しかしながら、前述のとおり、ウェブサイト訪問者の関心はSIP-adus Workshopに集中していることが分かりました。

今後、本ウェブサイトから発信する大規模実証実験の情報を効果的に利用してもらうためには、大規模実証実験参加者への広報や、参加している企業のウェブサイトからSIP-adusウェブサイトへのリンクを依頼するなど、大規模実証実験の現場への働きかけや連動が必要なのではないかと考えます。