

別添

2019～2022年度

「戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第2期／自動運転（システムとサービスの拡張）／プローブ情報を活用した車線レベル道路交通情報の生成及び提供の仕組み作り等に向けた企画・検討会運営」

（参考資料）

合流部道路線形調査 調査個票

2023年3月

株式会社三菱総合研究所

---

---

本報告書は、国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）が管理法人を務め、内閣府が実施した「戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第2期／自動運転（システムとサービスの拡張）」（NEDO管理番号：JPNP18012）の成果をまとめたものです。

---

---

## 目次

(1)	1号羽田線	4
(2)	湾岸線	13
(3)	5号池袋線	19
(4)	都心環状線	29
(5)	八重洲線	40
(6)	1号上野線	44
(7)	2号目黒線	48
(8)	3号渋谷線	51
(9)	4号新宿線	57
(10)	6号向島線	64
(11)	6号三郷線	74
(12)	7号小松川線	81
(13)	9号深川線	85
(14)	10号晴海線	89
(15)	11号台場線	91
(16)	中央環状線	93
(17)	参考：東名高速上り（横浜町田）	109

(1) 1号羽田線

上り線9箇所、下り線7箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表1に整理した。

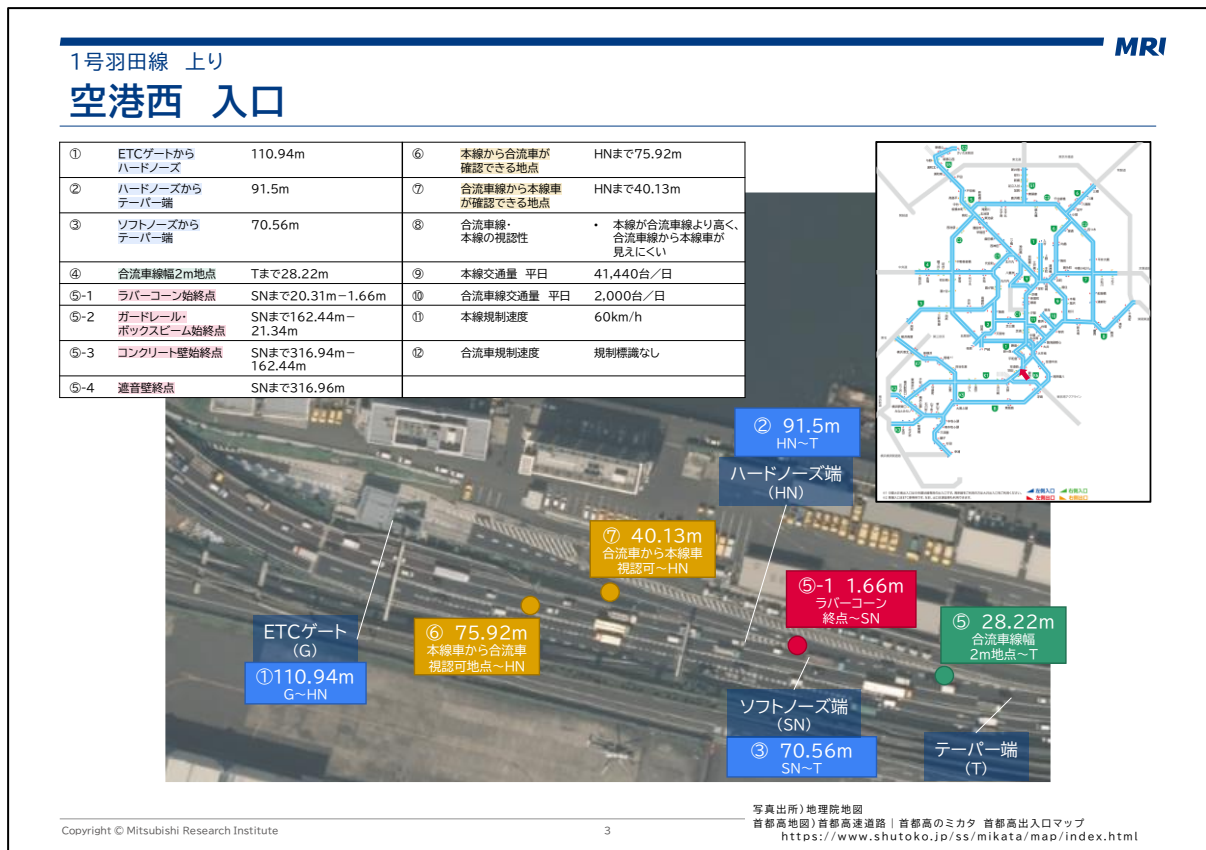
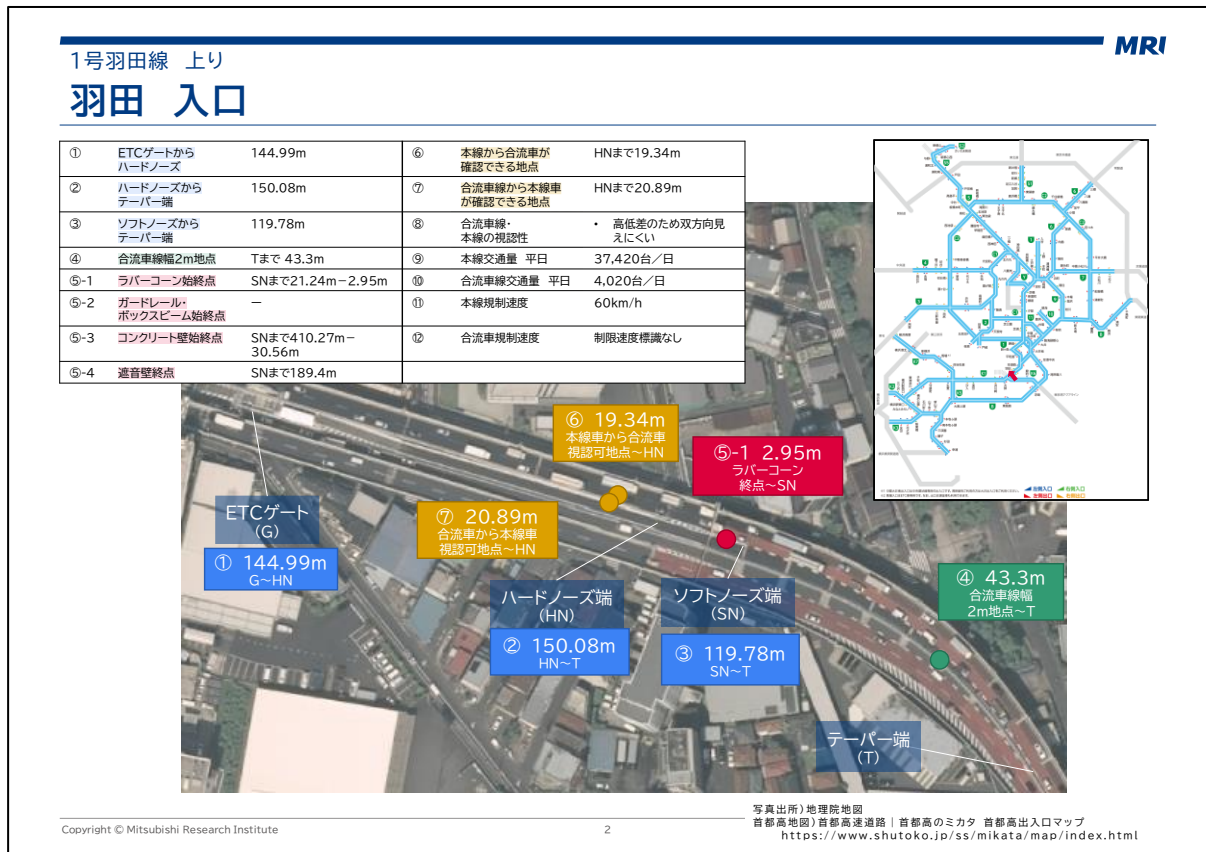
表 1 1号羽田線合流箇所

1号羽田線 上り 合流箇所	入口 規格	備考
羽田入口	旧	
空港西入口	旧	
平和島入口	旧	航空写真撮影時期が古い
(平和島 PA)	-	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可
鈴ヶ森入口	旧	
大井 JCT	-	湾岸線東行分岐線と合流
芝浦入口	旧	
芝浦 JCT	-	台場線下りと合流
浜崎橋 JCT - 都心 環状線内回り接続	-	都心環状線内回りと合流
浜崎橋 JCT - 都心 環状線外回り接続	-	都心環状線外回りと合流

1号羽田線 下り 合流箇所	入口 規格	備考
浜崎橋 JCT	-	都心環状線内回り分岐線と外回り分岐線が合流
芝浦入口	旧	
勝島入口	旧	
平和島 PA	-	
平和島入口	旧	
昭和島 JCT	-	湾岸線西行分岐線と合流
羽田入口	旧	



1号羽田線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。



## 1号羽田線 上り 平和島 入口

地理院地図が工事中の写真のため、  
GoogleMapで確認した位置・  
距離に相当する箇所を示す

①-1	ETCゲートからハードノーズ (PA流入路と合流)	46.81m	⑤-1	ラバーコーン始端 (PA流入路と合流)	SNまで10.78m-2.8m
①-2	(本線と合流)	72.17m	⑤-2	ガードレール・ボックスビーム終端 (PA流入路と合流)	SNまで17.13m
②-1	ハードノーズからテーバー端 (PA流入路と合流)	36.3m		(遮音壁なし)	
②-2	(本線と合流)	計測不能	⑥	本線から合流車が 確認できる地点	HNまで41.13m
③-1	ソフトノーズからテーバー端 (PA流入路と合流)	24.81m	⑦	合流車線から本線車が確認できる 地点	HNまで29.3m
③-2	(本線と合流)	計測不能	⑧	合流車線・ 本線の視認性	・ ETCゲートによって視界が遮られるが、ゲート後に障害物なし
④-1	合流車線幅2m地点 (PA流入路と合流)	9.69	⑨	本線交通量 平日	19,390台/日
④-2	(本線と合流)	計測不能	⑩	合流車線交通量 平日	2,240台/日
			⑪	本線規制速度	60km/h
			⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし

本線合流のソフトノーズ・  
テーバー端はPAの下に  
あって計測不可



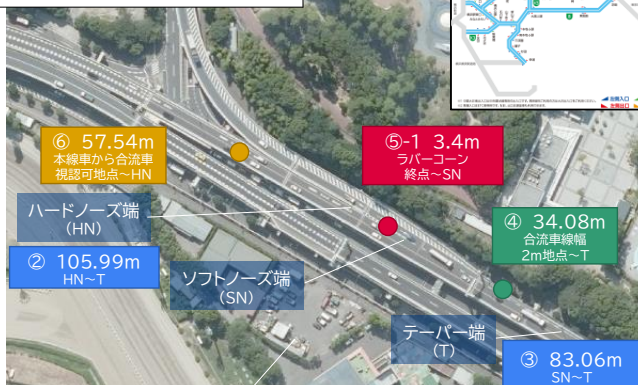
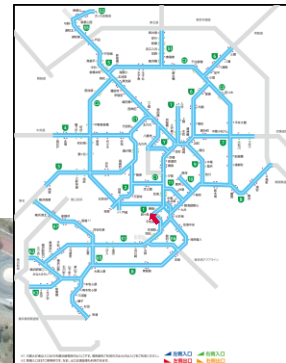
Copyright © Mitsubishi Research Institute

4

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 1号羽田線 上り 鈴ヶ森 入口

①	ETCゲートから ハードノーズ	641.48m	⑥	本線から合流車が 確認できる地点	HNまで57.54m
②	ハードノーズから テーバー端	105.99m	⑦	合流車線から本線車 が確認できる地点	HNまで150.55m
③	ソフトノーズから テーバー端	83.06m	⑧	合流車線・ 本線の視認性	・ 本線側からは、合流車線 のカーブと樹木で視界 が遮られる
④	合流車線幅2m地点	Tまで 34.08m	⑨	本線交通量 平日	21,630台/日
⑤-1	ラバーコーン始端	SNまで21.2m-3.4m	⑩	合流車線交通量 平日	6,020台/日
⑤-2	ガードレール・ ボックスビーム始端	SNまで60.28m- 28.37m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始端	SNまで704.79m- 60.28m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
	(遮音壁なし)				



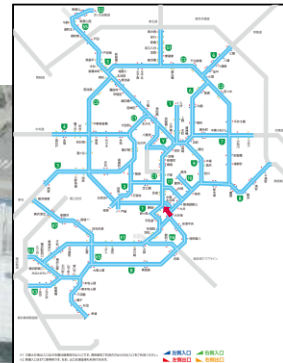
Copyright © Mitsubishi Research Institute

5

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 1号羽田線 上り 大井JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで36.25m
②	ハードノーズからテーパ端	175.09m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで32.89m
③	ソフトノーズからテーパ端	135.38m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(合流車線高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 20.06m	⑨	本線交通量 平日	26,040台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで29.89m-2.93m	⑩	合流車線交通量 平日	5,920台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで71.22m-44.44m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで39.76m	⑫	合流車規制速度	40km/h
⑤-4	遮音壁終点	SNまで96.64m			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

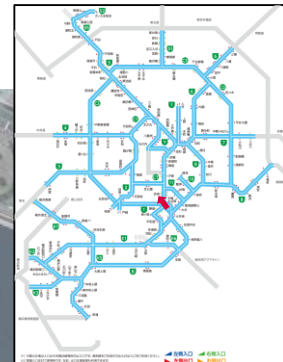
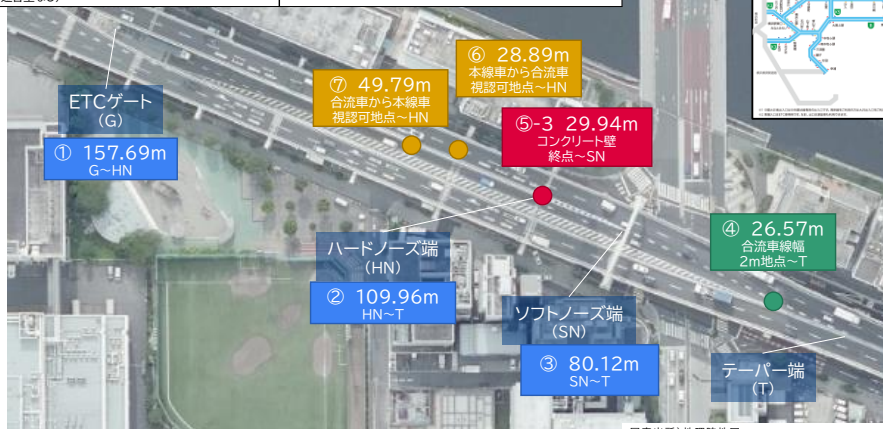
6

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 1号羽田線 上り 芝浦 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	157.69m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで28.89m
②	ハードノーズからテーパ端	109.96m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで49.79m
③	ソフトノーズからテーパ端	80.12m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 合流線側が高く、本線から見えにくい
④	合流車線幅2m地点	Tまで26.57 m	⑨	本線交通量 平日	30,090台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	—	⑩	合流車線交通量 平日	5,860台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで226.41m-29.94m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし

(遮音壁なし)



Copyright © Mitsubishi Research Institute

7

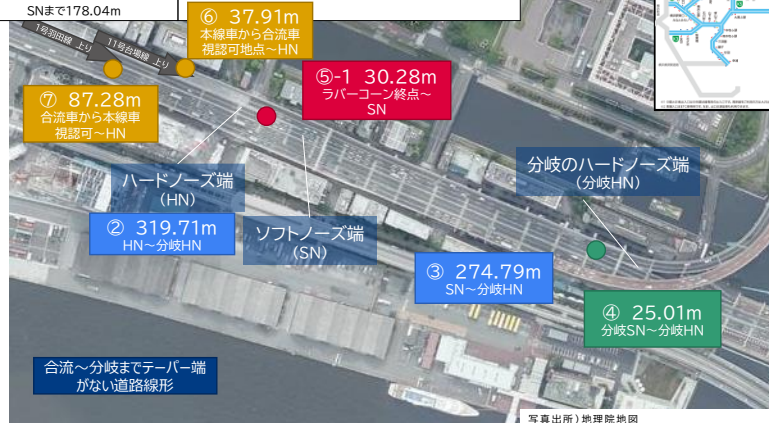
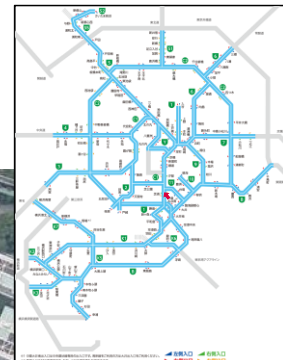
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



# 1号羽田線 上り 芝浦JCT

1号台場線上り  
芝浦JCTの個票と同一

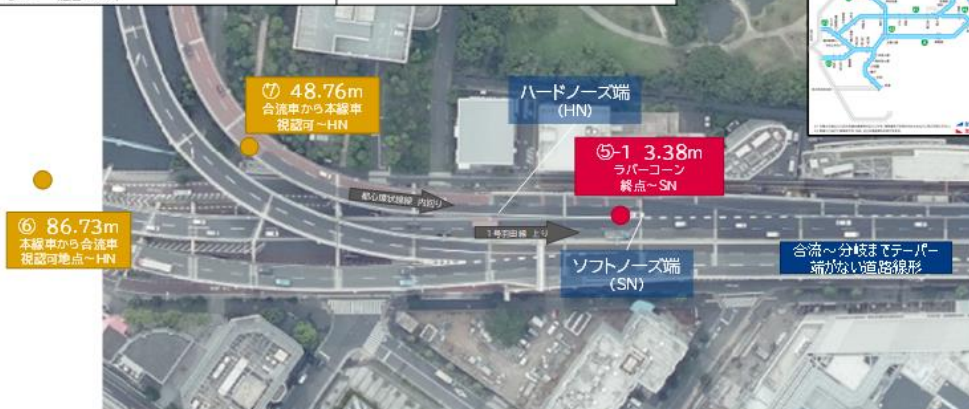
①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで37.91m
②	ハードノーズから分岐のハードノーズ	319.71m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで87.28m
③	ソフトノーズから分岐のハードノーズ	274.79m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 本線側(羽田線)側が高く、合流車線(台場線)から見えにくい
④	分岐のソフトノーズ	分岐HNまで25.01m	⑨	本線交通量 平日	35,950台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで42.42m-30.28m	⑩	合流車線交通量 平日	20,700台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで74.73m-49.94m	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで178.04m-74.73m	⑫	合流車規制速度	40km/h
⑤-4	遮音壁終点	SNまで178.04m			



# 1号羽田線 上り 浜崎橋JCT-都心環状線内回り接続

都心環状線内回り  
浜崎橋JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで86.73m
②	ハードノーズからテーパー端	-	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで48.76m
③	ソフトノーズからテーパー端	-	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差とカーブで、合流車線から見えにくい
④	合流車線幅2m地点	-	⑨	本線交通量 平日	33,240台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで50.07m-3.38m	⑩	合流車線交通量 平日	19,590台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで70.6m-52.16m	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで70.79m	⑫	合流車規制速度	40km/h
⑤-4	(遮音壁なし)				



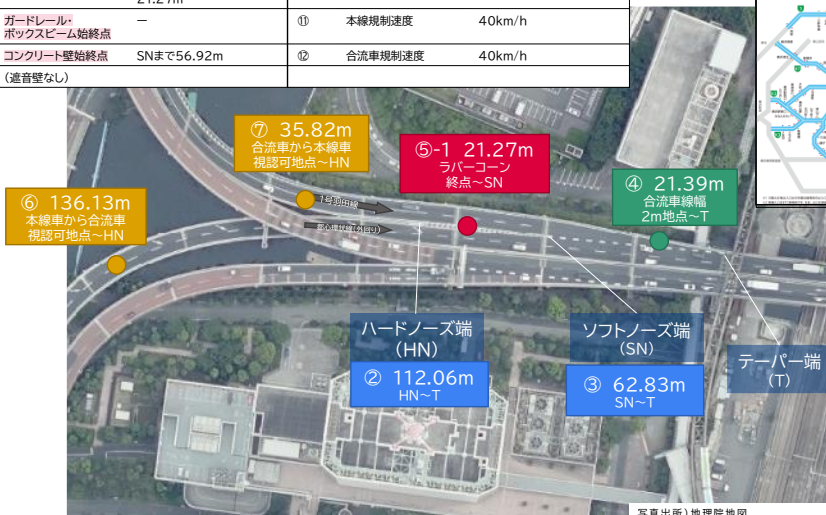
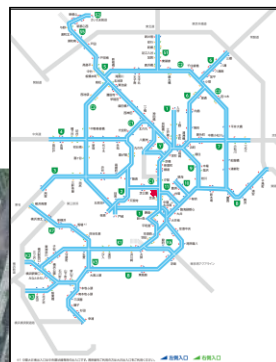
1号羽田線 上り

# 浜崎橋JCT - 都心環状線外回り接続

MRI

都心環状線外回り  
浜崎橋JCTの個票と同一

① ETCゲートからハードノーズ	-	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで136.13m
② ハードノーズからテーパー端	112.06m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで35.82m
③ ソフトノーズからテーパー端	62.83m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)のため、合流車線から見にくい
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 21.39m	⑨ 本線交通量 平日	23,020台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで47.82m - 21.27m	⑩ 合流車線交通量 平日	23,410台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪ 本線規制速度	40km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	SNまで56.92m	⑫ 合流車規制速度	40km/h



Copyright © Mitsubishi Research Institute

11

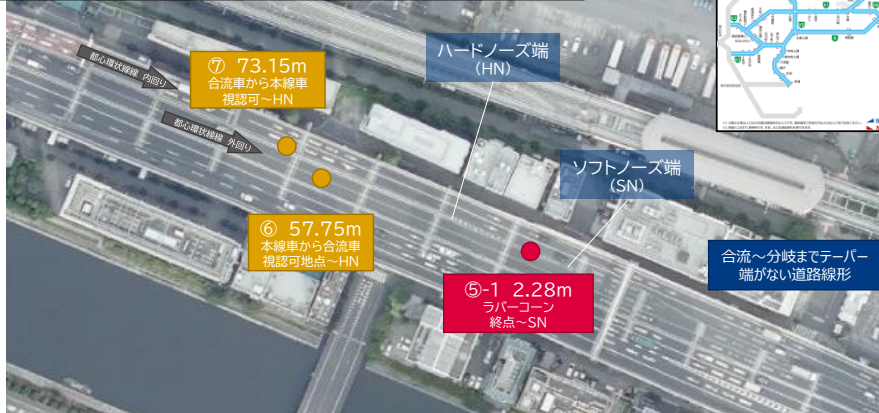
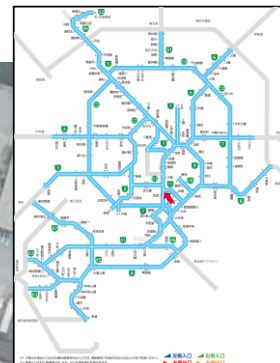
写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

1号羽田線 下り

# 浜崎橋JCT (本線: 都心環状外回り分岐線 合流: 都心環状内回り分岐線)

MRI

① ETCゲートからハードノーズ	-	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで57.75m
② ハードノーズからテーパー端	-	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで73.15m
③ ソフトノーズからテーパー端	-	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 合流車線が高く、本線から見にくい
④ 合流車線幅2m地点	-	⑨ 本線交通量 平日	30,190台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで36.4m - 2.28m	⑩ 合流車線交通量 平日	27,760台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで42.94m - 38.49m	⑪ 本線規制速度	40km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	SNまで42.94m	⑫ 合流車規制速度	40km/h



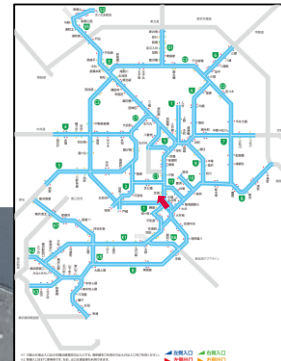
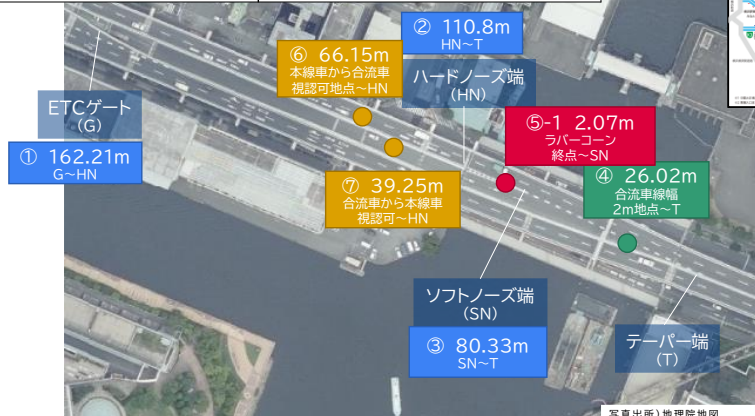
Copyright © Mitsubishi Research Institute

10

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 1号羽田線 下り 芝浦 入口

① ETCゲートからハードノーズ	162.21m	⑥ 本線から合流車を確認できる地点	HNまで66.15m
② ハードノーズからテーパー端	110.8m	⑦ 合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで39.25m
③ ソフトノーズからテーパー端	80.33m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 合流車線側が高く、急こう配のため合流線側から見えにくい
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 26.02m	⑨ 本線交通量 平日	25,660台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで26.65m-2.07m	⑩ 合流車線交通量 平日	1,520台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで261.57m-226.26m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点	SNまで226.26m-30.47m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)			



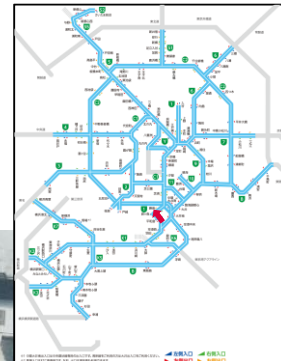
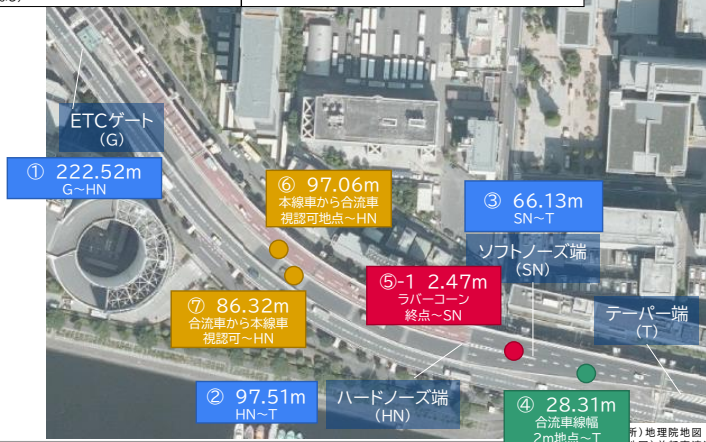
Copyright © Mitsubishi Research Institute

11

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 1号羽田線 下り 勝島 入口

① ETCゲートからハードノーズ	222.52m	⑥ 本線から合流車を確認できる地点	HNまで97.06m
② ハードノーズからテーパー端	97.51m	⑦ 合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで86.32m
③ ソフトノーズからテーパー端	66.13m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 高低差、カーブが影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 28.31m	⑨ 本線交通量 平日	27,180台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで29.23m-2.47m	⑩ 合流車線交通量 平日	1,680台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム終点	SNまで 329.32m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点	SNまで329.32m-31.38m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

12

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 1号羽田線 下り 平和島PA

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで338.88m
②	ハードノーズからテーパー端	86.35m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで338.88m
③	ソフトノーズからテーパー端	61.86m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 遮蔽物なし、視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで12.54m	⑨	本線交通量 平日	24,460台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで24.27m-4.21m	⑩	合流車線交通量 平日	—
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで373.19m-26.61m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	—	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
(造音壁なし)					



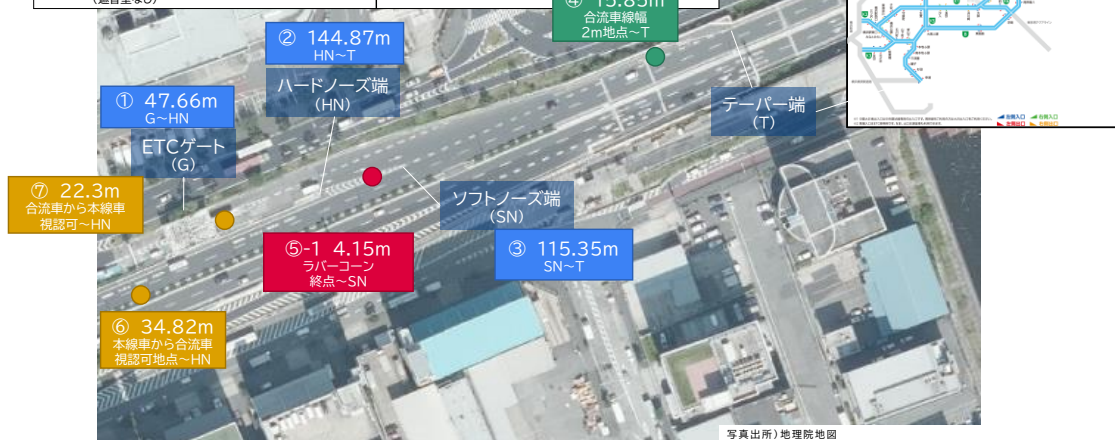
Copyright © Mitsubishi Research Institute

13

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 1号羽田線 下り 平和島 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	47.66m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで34.82m
②	ハードノーズからテーパー端	144.87m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで22.3m
③	ソフトノーズからテーパー端	115.35m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ ETCゲートによって視界が遮られるが、ゲート後視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで15.85m	⑨	本線交通量 平日	21,100台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで28.42m-4.15m	⑩	合流車線交通量 平日	4,090台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで656.27m-31.08m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	—	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
(造音壁なし)					



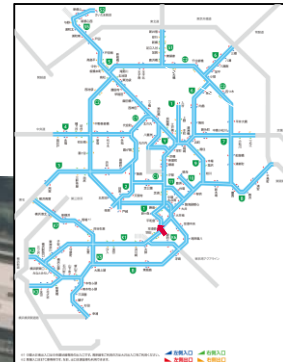
Copyright © Mitsubishi Research Institute

14

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 1号羽田線 下り 昭和島JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで32.77m
②	ハードノーズからテーパー端	175.82m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで58.09m
③	ソフトノーズからテーパー端	128.31m	⑧	合流車線・本線の視認性	・合流車線側(湾岸線)が高い急勾配、カーブが影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで31.07m	⑨	本線交通量 平日	25,190台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで41.89m-24.19m	⑩	合流車線交通量 平日	20,080台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで47.17m-93.54m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで93.54m-53.02m	⑫	合流車規制速度	60km/h
(遮音壁なし)					



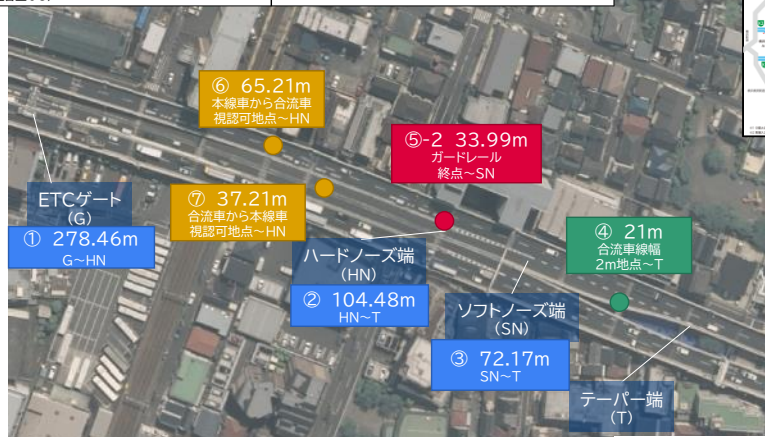
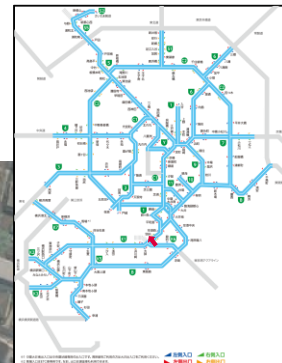
Copyright © Mitsubishi Research Institute

15

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 1号羽田線 下り 羽田 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	278.46m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで65.21m
②	ハードノーズからテーパー端	104.48m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで37.21m
③	ソフトノーズからテーパー端	72.17m	⑧	合流車線・本線の視認性	・本線側が高く、合流車線から見えにくい
④	合流車線幅2m地点	Tまで21m	⑨	本線交通量 平日	38,300台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	—	⑩	合流車線交通量 平日	3,380台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで53.63m-33.99m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで53.63m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

16

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## (2) 湾岸線

東行 5 箇所、西行 5 箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表 2 に整理した。

表 2 湾岸線合流箇所

湾岸線（東行き方面） 合流箇所	入口 規格	備考
空港中央入口	新	
東海 JCT	－	羽田線下り昭和島 JCT から合流
大井 PA	－	一部上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可の事項あり
大井 JCT	－	一部上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可の事項あり 中央環状線内回りと合流
大井入口	新	

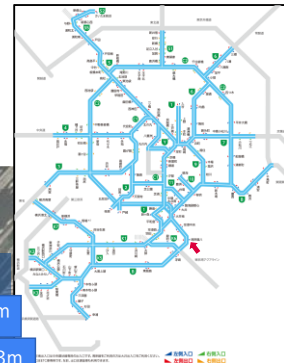
湾岸線（西行き方面） 合流箇所	入口 規格	備考
臨海副都心入口	新	
大井 JCT	－	中央環状線内回りと合流
大井 PA	－	
大井南入口	新	
空港中央入口	新	

湾岸線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。

湾岸（東行き方面）

## 空港中央 入口

① ETCゲートからハードノーズ	80.82m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで59.90m
② ハードノーズからテーパー端	210.5m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで59.90m
③ ソフトノーズからテーパー端	157.93m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ ETCゲートによって視界が遮られるが、ゲート後に障害物なし
④ 合流車線幅2m地点	Tまで24.54m	⑨ 本線交通量 平日	39,700台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで53.19m～2.78m	⑩ 合流車線交通量 平日	4,660台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム終点	SNまで55.00m	⑪ 本線規制速度	80km/h
(コンクリート防護柵、防音壁なし)		⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

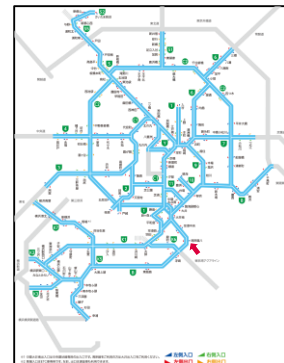
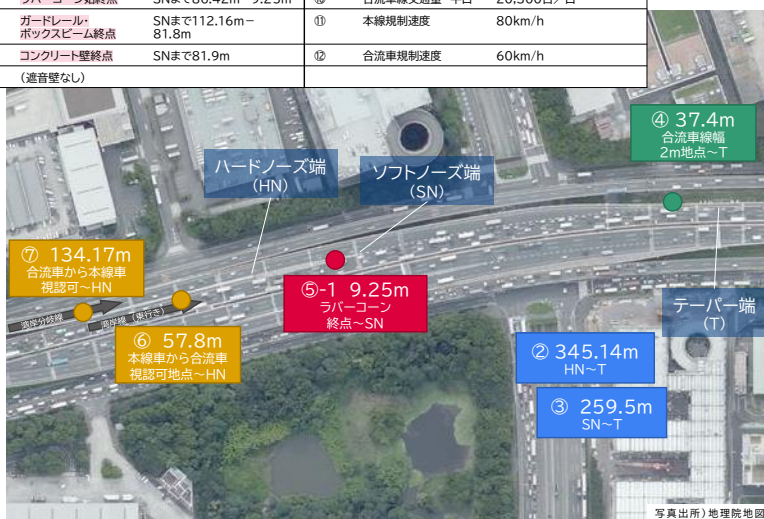
2

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

湾岸（東行き方面）

## 東海JCT

① ETCゲートからハードノーズ	—	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで57.8m
② ハードノーズからテーパー端	345.14m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで134.17m
③ ソフトノーズからテーパー端	259.5m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 合流車線が本線より高く、本線車から合流車が見えにくい
④ 合流車線幅2m地点	Tまで37.4m	⑨ 本線交通量 平日	44,360台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで86.42m～9.25m	⑩ 合流車線交通量 平日	20,300台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム終点	SNまで112.16m～81.8m	⑪ 本線規制速度	80km/h
⑤-3 コンクリート壁終点	SNまで81.9m	⑫ 合流車規制速度	60km/h
(造音壁なし)			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

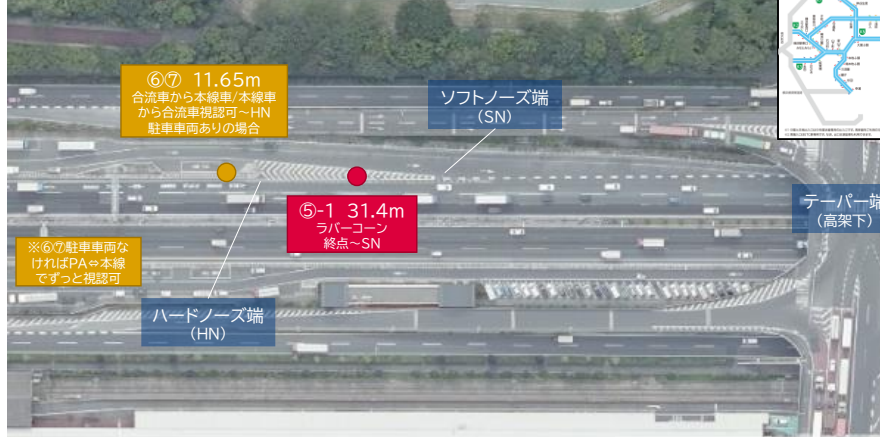
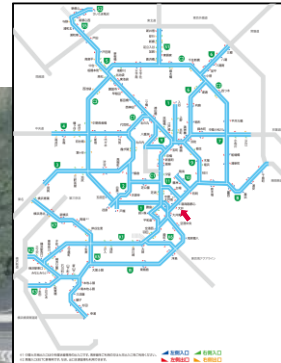
3

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

湾岸（東行き方面）

## 大井PA

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	∞～HNまで11.65m (最下流マスに駐車車両ありの場合)
②	ハードノーズからテーパー端	計測不可	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	∞～HNまで11.65m (最下流マスに駐車車両ありの場合)
③	ソフトノーズからテーパー端	計測不可	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 視認性良好 ・ 一部フェンスや駐車車両が視認性に影響する
④	合流車線幅2m地点	計測不可	⑨	本線交通量 平日	60,990台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで76.5m～31.4m	⑩	合流車線交通量 平日	—
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム終点	SNまで278.19m～79.51m (ボックスビーム・コンクリート防護柵・遮音壁なし)	⑪	本線規制速度	80km/h
			⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

4

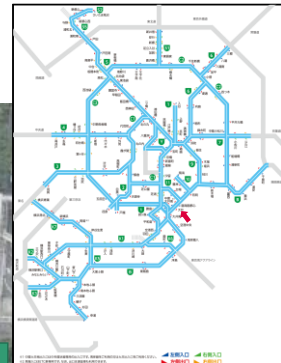
写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

湾岸（東行き方面）

## 大井JCT

中央環状線(内回り方面)  
大井JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで31.62m
②	ハードノーズからテーパー端	計測不可	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで31.62m
③	ソフトノーズからテーパー端	計測不可	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差、高いフェンス等のため双方見えにくい
④	合流車線幅2m地点	HNから234.11m	⑨	本線交通量 平日	42,860台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで235.67m～22.23m	⑩	合流車線交通量 平日	6,360台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで570.12m～124.38m	⑪	本線規制速度	70km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで199.08m～140.3m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	SNまで151.49m			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

5

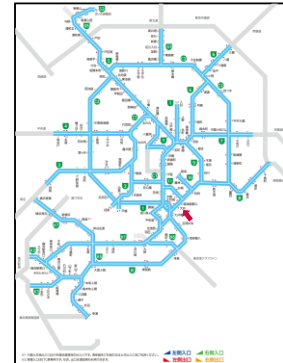
写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



湾岸（東行き方面）

## 大井 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	196.77m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで43.76m
②	ハードノーズからテーパー端	216.14m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで43.76m
③	ソフトノーズからテーパー端	152.08m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 視認性は良好 ・ 一部樹木で遮蔽あり
④	合流車線幅2m地点	Tまで27.63m	⑨	本線交通量 平日	49,220台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで64.07m-3.48m	⑩	合流車線交通量 平日	7,460台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで392.73m-70.26m	⑪	本線規制速度	70km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで392.73m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

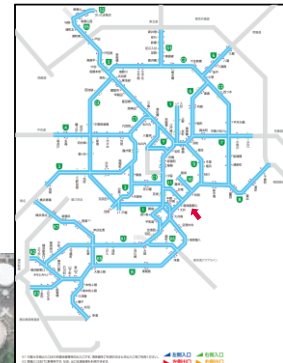
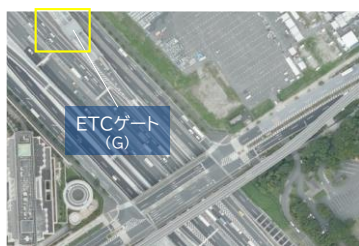
6

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

湾岸（西行き方面）

## 臨海副都心 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	176.41m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで40.13m
②	ハードノーズからテーパー端	235m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで40.13m※
③	ソフトノーズからテーパー端	147.51m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 合流車線が本線より高く、本線車から合流車が見えにくい
④	合流車線幅2m地点	Tまで17.1m	⑨	本線交通量 平日	57,610台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで78.08m-2.72m	⑩	合流車線交通量 平日	4,280台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで725.74m-132.11m	⑪	本線規制速度	70km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (造首壁なし)	SNまで223.23	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

7

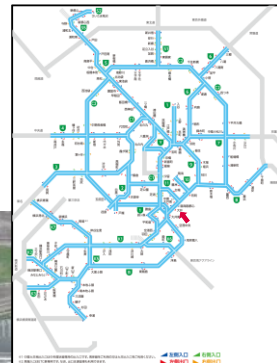
写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 湾岸（西行き方面） 大井JCT

MRI

中央環状線（内回り方面）  
大井JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで319.71m
②	ハードノーズからテーパー端	242.44m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで319.48m
③	ソフトノーズからテーパー端	162.3m	⑧	合流車線・本線の視認性	・途中まで壁が高く相互に視認できないが、壁が終わってからは視界は遮られない。
④	合流車線幅2m地点	Tまで22.34m	⑨	本線交通量 平日	47,620台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで77.11m-23.87m	⑩	合流車線交通量 平日	14,110台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで395.28m-84.55m	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	-	⑫	合流車規制速度	-
⑤-4	遮音壁終点	-			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

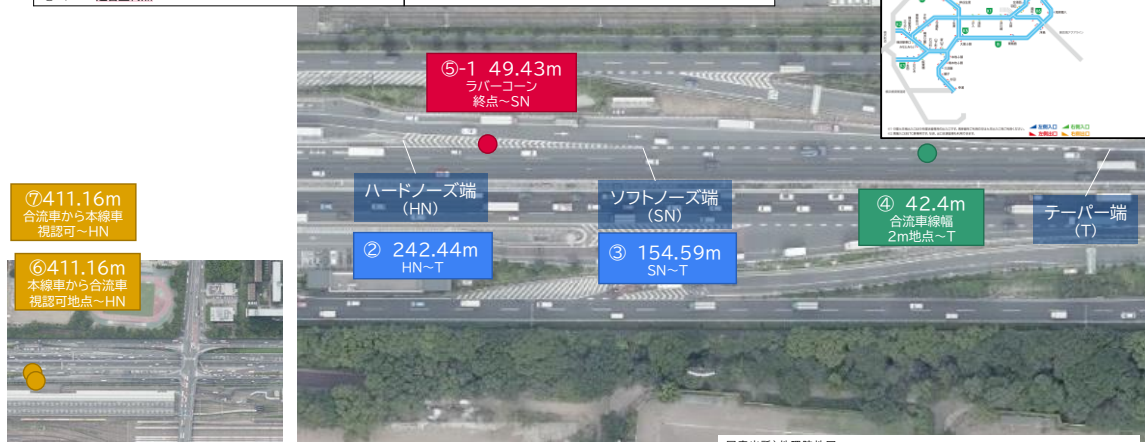
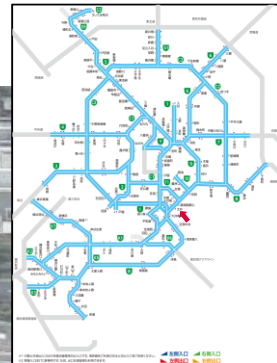
8

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 湾岸（西行き方面） 大井PA

MRI

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで411.16m
②	ハードノーズからテーパー端	233.12m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで411.16m
③	ソフトノーズからテーパー端	154.59m	⑧	合流車線・本線の視認性	・視認性良好。駐車車両以外に視界を遮るものがない
④	合流車線幅2m地点	Tまで42.4m	⑨	本線交通量 平日	61,730/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで79.34m-49.43m	⑩	合流車線交通量 平日	-
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで498.38m-84.76m	⑪	本線規制速度	-
⑤-3	コンクリート壁始終点	-	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	-			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

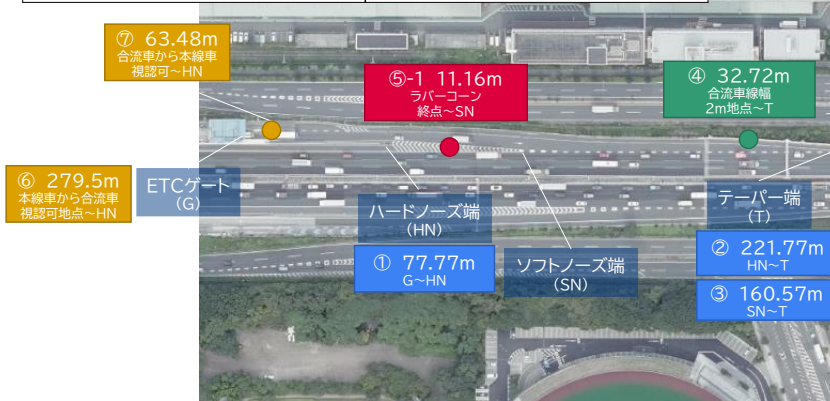
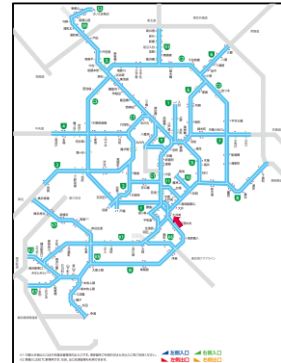
9

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

湾岸（西行き方面）

## 大井南 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	77.77m	⑥	本線から合流車を確認できる地点	HNまで279.5m
②	ハードノーズからテーパー端	221.77m	⑦	合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで63.48m
③	ソフトノーズからテーパー端	160.57m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 遮蔽物なし、視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで32.72m	⑨	本線交通量 平日	61,730台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで59.05m-11.16m	⑩	合流車線交通量 平日	4,450台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで117.11m-65.24m	⑪	本線規制速度	80km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	-	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

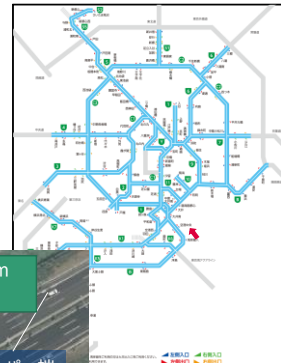
10

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

湾岸（西行き方面）

## 空港中央 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	177.03m	⑥	本線から合流車を確認できる地点	HNまで167.49m
②	ハードノーズからテーパー端	223.87m	⑦	合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで167.49m
③	ソフトノーズからテーパー端	169.64m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 合流線が本線より高い箇所は本線車から見えにくいが見えレベルになってから視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで23.11m	⑨	本線交通量 平日	41,250台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで53.26m-2.87m	⑩	合流車線交通量 平日	970台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム終点	SNまで55.51m	⑪	本線規制速度	80km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	-	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

11

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



(3) 5号池袋線

上り線 11 箇所、下り線 6 箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表 3 に整理した。

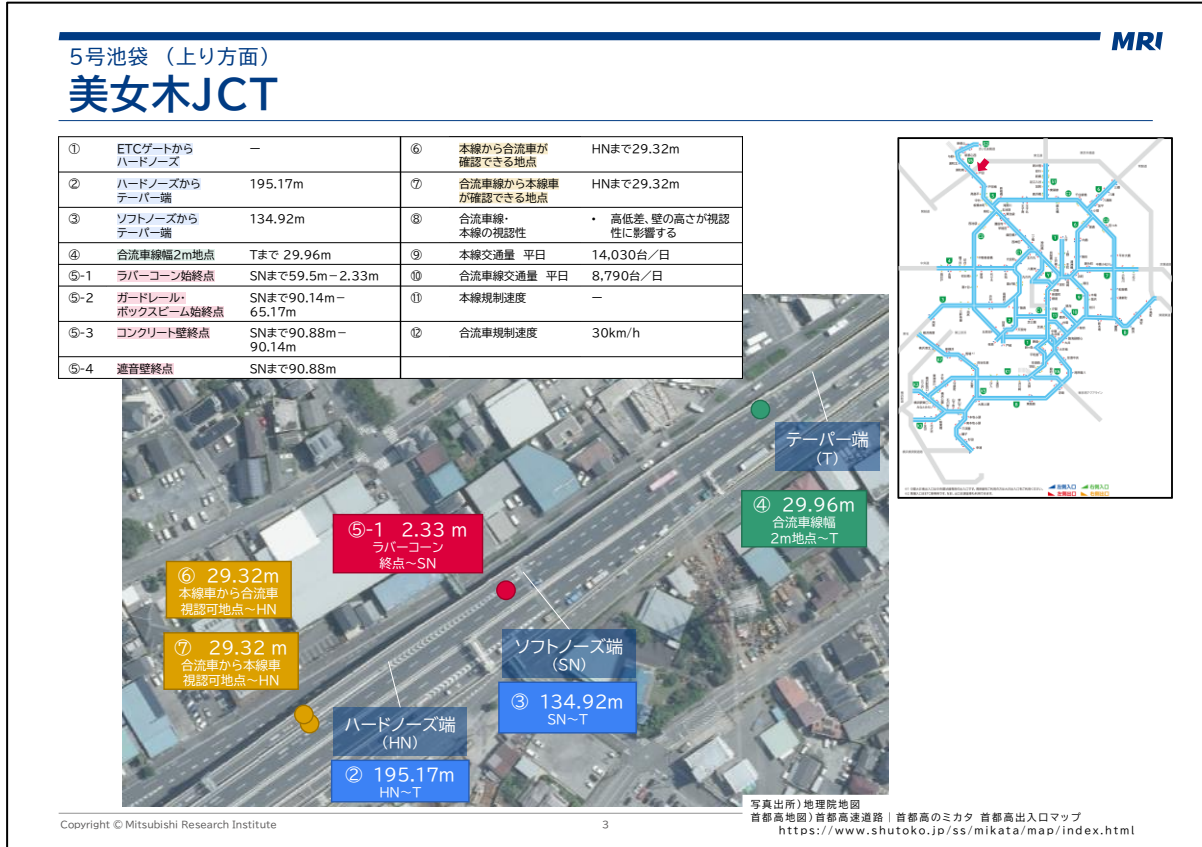
表 3 5号池袋線合流箇所

5号池袋線 上り 合流箇所	入口 規格	備考
美女木 JCT		
戸田南入口	新	
高島平入口	新	
中台入口	新	
(志村 PA・志村料金所)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可
板橋本町入口	新	
板橋 JCT	－	中央環状線内回りからの合流
北池袋入口	旧	
東池袋入口	旧	
南池袋 PA	－	
護国寺入口	旧	
西神田入口	旧	

5号池袋線 下り 合流箇所	入口 規格	備考
一ツ橋入口	旧	
東竹橋 JCT	－	都心環状線外回りからの合流
飯田橋入口	旧	
東池袋入口	旧	
(熊野町 JCT)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可
(板橋 JCT)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可

板橋本町入口	新	
戸田入口・美女木 JCT	新	

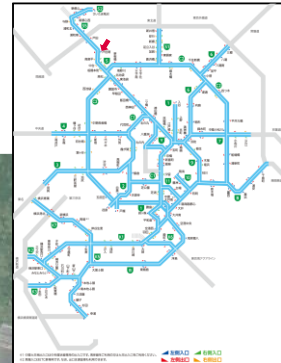
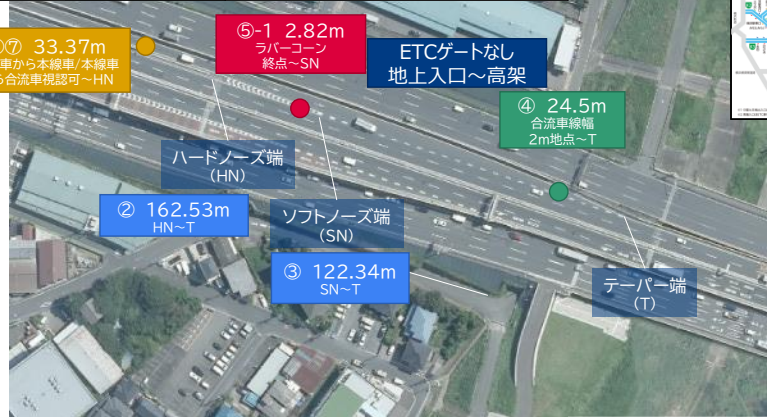
5号池袋線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。





## 5号池袋（上り方面） 戸田南 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで33.37m
②	ハードノーズからテーパー端	162.53m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで33.37m
③	ソフトノーズからテーパー端	122.34m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差、壁の高さが視認性に影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 24.5m	⑨	本線交通量 平日	3,950台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで38.81m～2.82m	⑩	合流車線交通量 平日	22,820台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで71.18m～45.45m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで73.66m～71.18m	⑫	合流車規制速度	40km/h
⑤-4	遮音壁終点	SNまで73.66m			



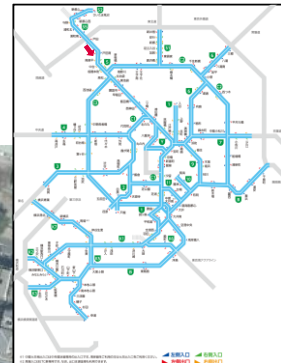
Copyright © Mitsubishi Research Institute

9

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 5号池袋（上り方面） 高島平 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで37.19m
②	ハードノーズからテーパー端	213.94m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで74.18m
③	ソフトノーズからテーパー端	184.49m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 本線高いため合流車線から見えにくい
④	合流車線幅2m地点	Tまで45.32m	⑨	本線交通量 平日	26,770台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで28.4m～4.2m	⑩	合流車線交通量 平日	5,600台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで59.95m～36.27m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで59.95m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
	(遮音壁なし)				



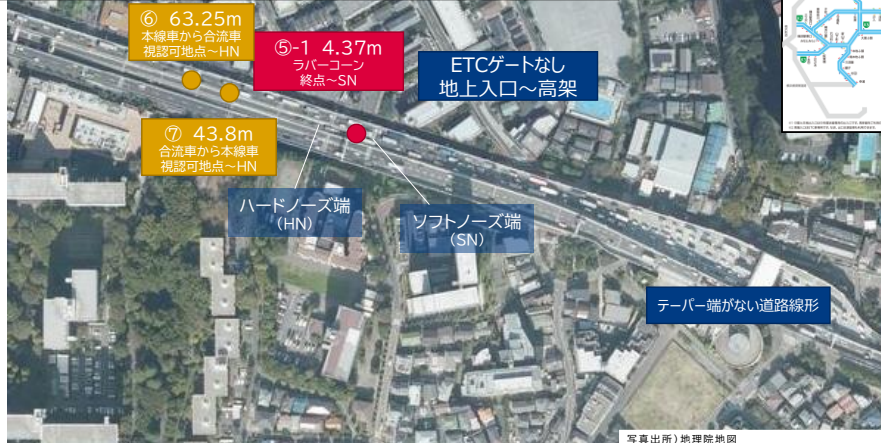
Copyright © Mitsubishi Research Institute

10

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 5号池袋（上り方面） 中台 入口

① ETCゲートからハードノーズ	—	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで63.25m
② ハードノーズからテーパー端	—	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで43.8m
③ ソフトノーズからテーパー端	—	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 高低差あり(本線高)が影響する
④ 合流車線幅2m地点	—	⑨ 本線交通量 平日	32,370台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで28.03m-4.37m	⑩ 合流車線交通量 平日	7,890台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで59.68m-36.5m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点	SNまで59.68m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)			



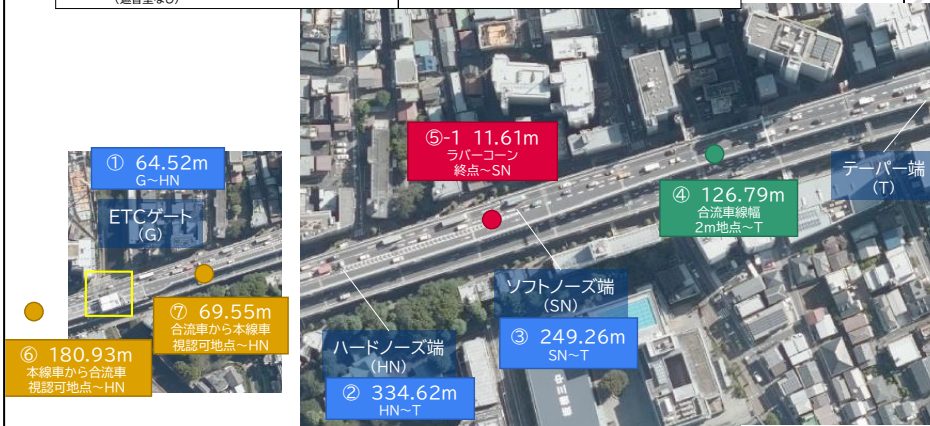
Copyright © Mitsubishi Research Institute

11

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 5号池袋（上り方面） 板橋本町 入口

① ETCゲートからハードノーズ	64.52m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで180.93m
② ハードノーズからテーパー端	334.62m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで69.55m
③ ソフトノーズからテーパー端	249.26m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 視認性良好
④ 合流車線幅2m地点	Tまで126.79m	⑨ 本線交通量 平日	38,990台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで83.71m-11.61m	⑩ 合流車線交通量 平日	5,680台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで152.18m-89.41m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点	—	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

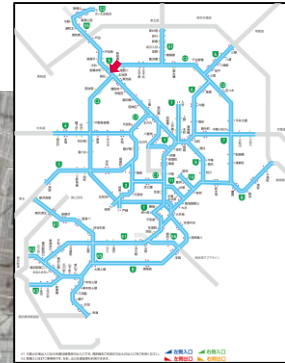
12

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 5号池袋（上り方面） 板橋JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで27.97m
②	ハードノーズからテーバー端	-	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで60.16m
③	ソフトノーズからテーバー端	-	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 合流車線の高さ、カーブ、壁が影響する
④	合流車線幅2m地点	-	⑨	本線交通量 平日	37,850台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで107.31m-4.69m	⑩	合流車線交通量 平日	30,720台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで139.47m-120.93m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで139.47m	⑫	合流車規制速度	60km/h



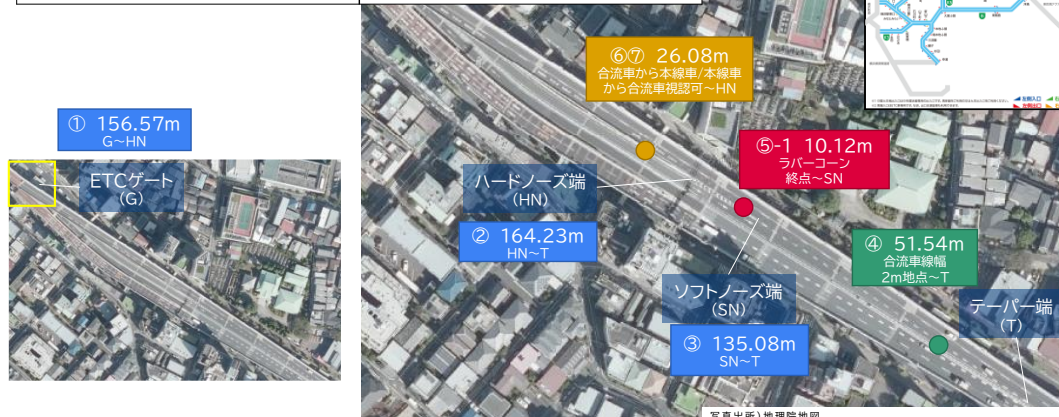
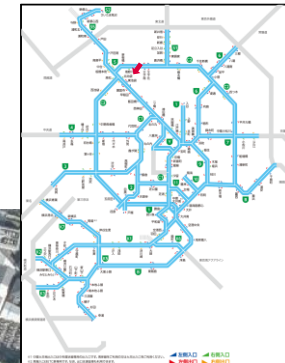
Copyright © Mitsubishi Research Institute

13

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 5号池袋（上り方面） 北池袋 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	156.57m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで26.08m
②	ハードノーズからテーバー端	164.23m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで26.08m
③	ソフトノーズからテーバー端	135.08m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差あり(本線高)、壁が視認性に影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 51.54m	⑨	本線交通量 平日	27,730台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで25.73m-10.12m	⑩	合流車線交通量 平日	3,610台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで41.12m-33.47m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで53.57m-41.12m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	SNまで53.57m			



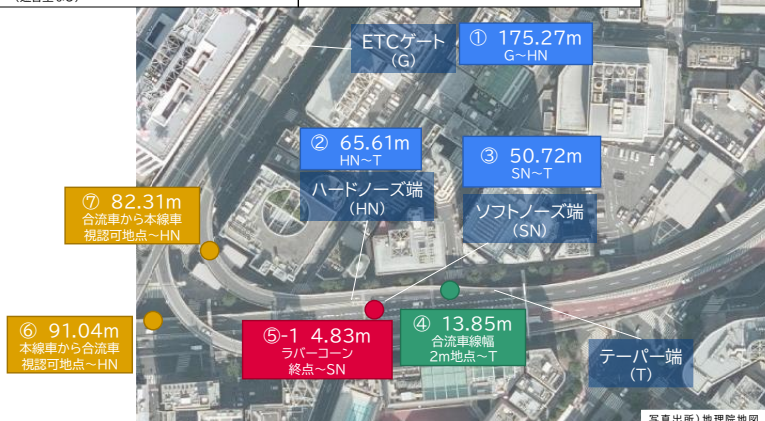
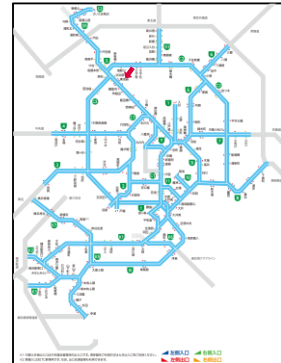
Copyright © Mitsubishi Research Institute

14

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 5号池袋（上り方面） 東池袋 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	175.27m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで91.04m
②	ハードノーズからテーパ端	65.61m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで82.31m
③	ソフトノーズからテーパ端	50.72m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(合流高)、カーブが影響する ・ カーブ後遮蔽物なく、視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで13.85m	⑨	本線交通量 平日	28,590台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで13.09m-4.83m	⑩	合流車線交通量 平日	1,710台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで45.17m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



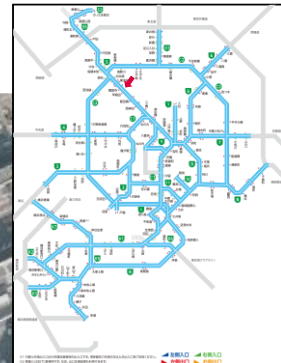
Copyright © Mitsubishi Research Institute

15

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 5号池袋（上り方面） 南池袋PA

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで25.9m
②	ハードノーズからテーパ端	41.76m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで49.39m
③	ソフトノーズからテーパ端	30.12m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ フェンス、PA建物、(駐車庫)が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで21.63m	⑨	本線交通量 平日	30,300台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで10.5m-2.57m	⑩	合流車線交通量 平日	-
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで38.27m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

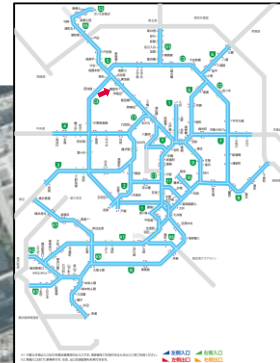
16

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 5号池袋（上り方面） 護国寺 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	7.48m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで7.48m
②	ハードノーズからテーパー端	111.37m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで7.48m
③	ソフトノーズからテーパー端	44.94m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ フェンス、ETCゲートが影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 20.49m	⑨	本線交通量 平日	30,300台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで64.08m-2.85m	⑩	合流車線交通量 平日	4,780台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで94.66m-66.43m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	SNまで94.66m			



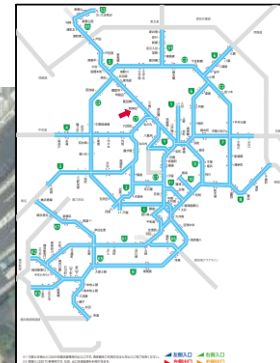
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

Copyright © Mitsubishi Research Institute

12

## 5号池袋（上り方面） 西神田 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	10.11m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで40.28m
②	ハードノーズからテーパー端	—	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで8.36m
③	ソフトノーズからテーパー端	—	⑧	合流車線・本線の視認性	・ フェンス、ETCゲートが影響する
④	合流車線幅2m地点	—	⑨	本線交通量 平日	29,720台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで27.49m-12.14m	⑩	合流車線交通量 平日	5,670台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで28.57m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



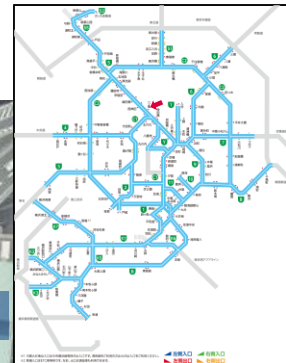
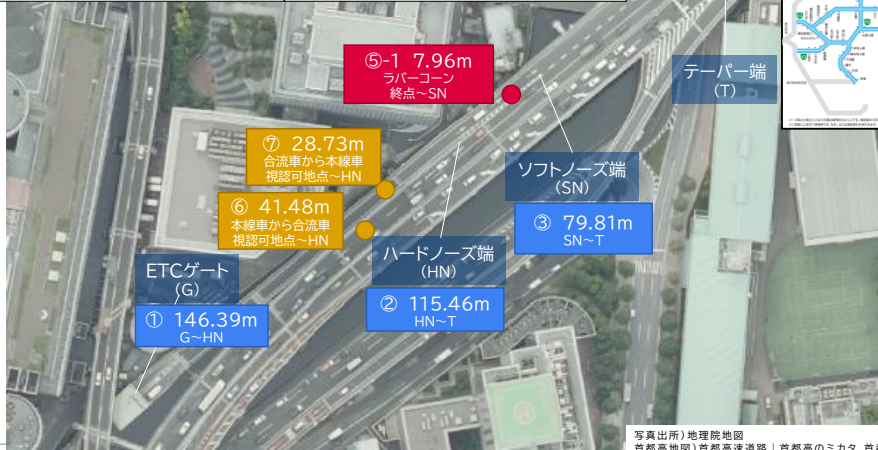
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

Copyright © Mitsubishi Research Institute

18

## 5号池袋（下り方面） 一ツ橋入口

① ETCゲートからハードノーズ	146.39m	⑥ 本線から合流車を確認できる地点	HNまで41.48m
② ハードノーズからテーパー端	115.46m	⑦ 合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで28.73m
③ ソフトノーズからテーパー端	79.81m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 本線が高く合流車線から見えにくい ・ ハードノーズの高さが影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 21.4m	⑨ 本線交通量 平日	25,800台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで34.98m-7.96m	⑩ 合流車線交通量 平日	2,450台/日
⑤-2 コンクリート壁始終点	SNまで61.29m	⑪ 本線規制速度	50km/h
(コンクリート壁・遮音壁なし)		⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



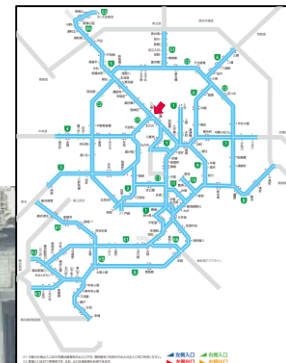
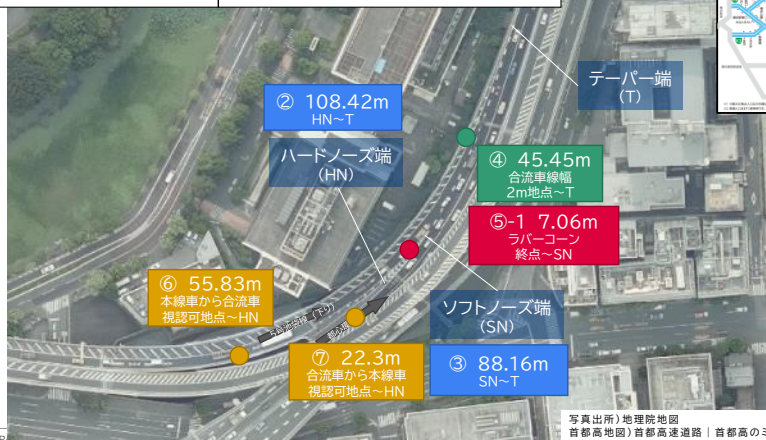
Copyright © Mitsubishi Research Institute

14

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 5号池袋（下り方面） 竹橋JCT

① ETCゲートからハードノーズ	—	⑥ 本線から合流車を確認できる地点	HNまで55.83m
② ハードノーズからテーパー端	108.42m	⑦ 合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで22.3m
③ ソフトノーズからテーパー端	88.16m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ カーブ、建造物で遮蔽されるポイントあり、明暗で合流車線から見えにくい
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 45.45m	⑨ 本線交通量 平日	28,250台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで25.84m-7.06m	⑩ 合流車線交通量 平日	12,180台/日
⑤-2 バリケードブロック始終点	SNまで65.27m-28.18m	⑪ 本線規制速度	50km/h
⑤-3 コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで64.25m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

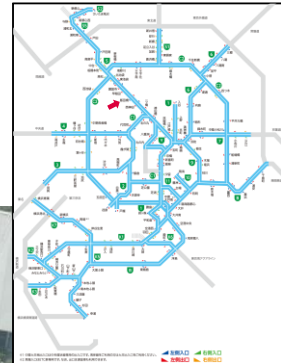
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 5号池袋（下り方面）

## 飯田橋 入口

① ETCゲートからハードノーズ	92.01m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで49.88m
② ハードノーズからテーパ端	101.15m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで37.82m
③ ソフトノーズからテーパ端	71.59m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・カーブ、ETCゲートで本線から合流車線が見にくい地点がある
④ 合流車線幅2m地点	Tまで16.18m	⑨ 本線交通量 平日	36,300台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで30.82m-2.29m	⑩ 合流車線交通量 平日	5,580台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで151.08m-37.27m	⑪ 本線規制速度	60km/h
(コンクリート壁・遮音壁なし)		⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

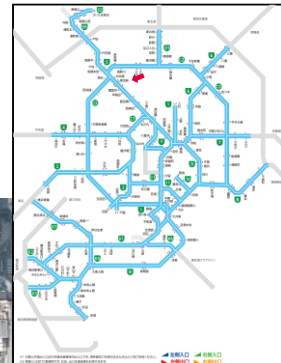
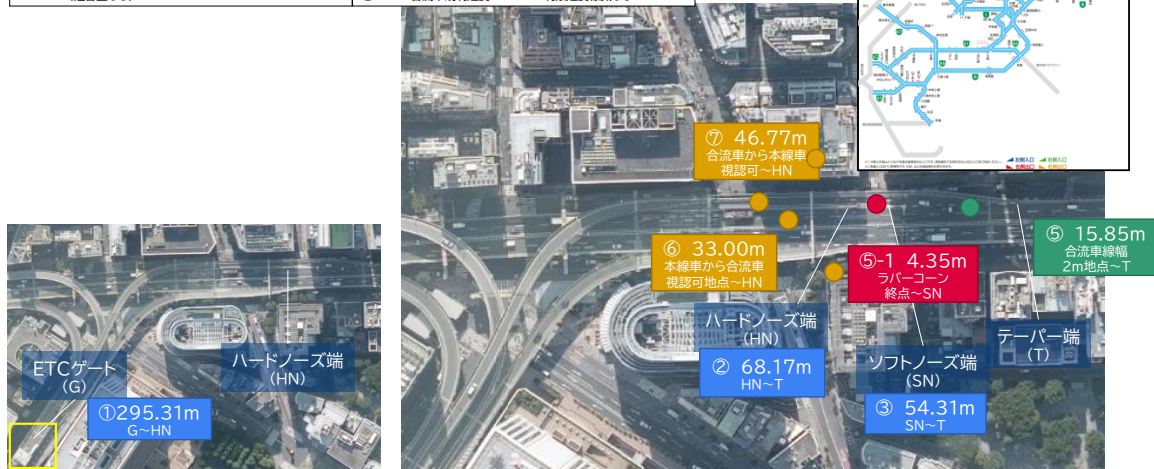
5

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 5号池袋（下り方面）

## 東池袋 入口

① ETCゲートからハードノーズ	295.31m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで33.00m
② ハードノーズからテーパ端	68.17m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで46.77m
③ ソフトノーズからテーパ端	54.31m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・高低差が影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで15.85m	⑨ 本線交通量 平日	32,840台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで15.22m-4.35m	⑩ 合流車線交通量 平日	2,910台/日
⑤-2 コンクリート壁終点	SNまで32.72m	⑪ 本線規制速度	60km/h
(遮音壁なし)		⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

6

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

5号池袋（下り方面）

## 板橋本町 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	57.51m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	計測不能
②	ハードノーズからテーパ端	136.88m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで21.69m
③	ソフトノーズからテーパ端	106.35m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 遮蔽物はなく視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで26.65 m	⑨	本線交通量 平日	45,690台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで29.93m-4.72m	⑩	合流車線交通量 平日	1,290台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで55.42m-33.91m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで64.44m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

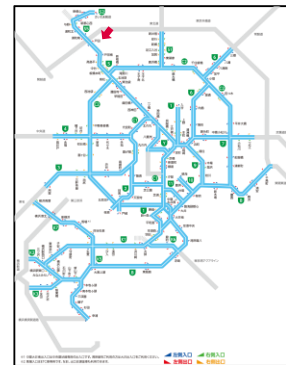
7

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

5号池袋（下り方面）

## 戸田入口・美女木JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	414.55m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで29.91m
②	ハードノーズからテーパ端	264.09m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで21.58m
③	ソフトノーズからテーパ端	150.41m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)、ハードノーズの高さが影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 39.51m	⑨	本線交通量 平日	10,080台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで114.91m-62.27m	⑩	合流車線交通量 平日	4,100台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで147.81m	⑫	合流車規制速度	30km/h
⑤-4	遮音壁終点	SNまで148.72m			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

19

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



#### (4) 都心環状線

上り線 10 箇所、下り線 9 箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表 4 に整理した。

表 4 都心環状線合流箇所

都心環状線（内回り方面） 合流箇所	入口 規格	備考
（京橋 JCT）	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可
宝町入口	旧	
江戸橋 JCT	－	向島線上りと合流
神田橋 JCT	－	八重洲線北行と合流
神田橋入口	旧	
竹橋 JCT	－	池袋線上りと合流
代官町入口	旧	
（三宅坂 JCT）	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 新宿線上りに合流
（霞が関入り口）	旧	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可
（谷町 JCT）	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 渋谷線上りに合流
飯倉入口	旧	
一ノ橋 JCT	－	目黒線上りと合流
芝公園入口	旧	
浜崎橋 JCT	－	羽田線上りと合流
（銀座入口）	旧	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可

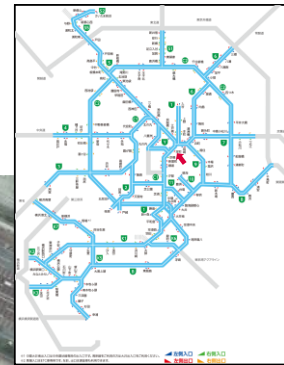
都心環状線（外回り方面） 合流箇所	入口 規格	備考
京橋入口	旧	
銀座入口	旧	
汐留入口	-	
汐留 JCT	-	八重洲線北行と合流
浜崎橋 JCT	-	羽田線上りと合流
芝公園入口	旧	
（一ノ橋 JCT）	-	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可
（谷町 JCT）	-	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 渋谷線上りと合流
（霞が関入り口）	旧	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可
（三宅坂 JCT）	-	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 新宿線上りと合流
竹橋 JCT	-	池袋線上りと合流
神田橋入口	旧	
江戸橋 JCT	-	上野線上りと合流

都心環状線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。

## 都心環状（内回り方面）

## 宝町 入口

① ETCゲートからハードノーズ	106.51m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで8.55m
② ハードノーズからテーパ端	106.32m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで42.31m
③ ソフトノーズからテーパ端	150.02m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 急勾配の高低差(合流車線が高い)のため本線から見えにくい
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 15.42m	⑨ 本線交通量 平日	42,930台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	計測不可	⑩ 合流車線交通量 平日	3,830台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	計測不可	⑪ 本線規制速度	50km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	計測不可	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

3

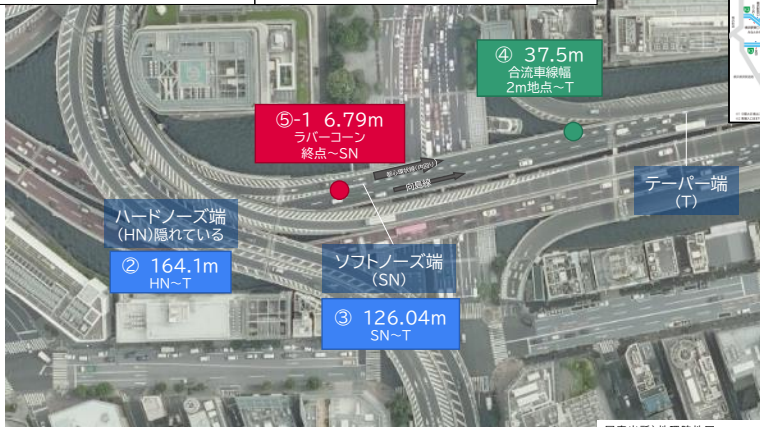
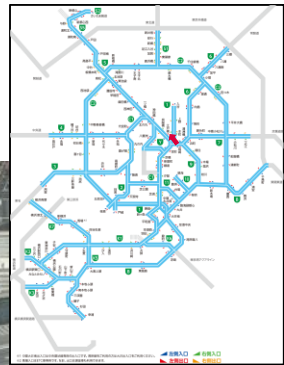
写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 都心環状（内回り方面）

## 江戸橋JCT

6号向島線上り  
江戸橋JCTの個票と同一

① ETCゲートからハードノーズ	—	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	計測不能
② ハードノーズからテーパ端	164.1m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	計測不能
③ ソフトノーズからテーパ端	126.04m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)、カーブ、壁、明暗が影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 37.5m	⑨ 本線交通量 平日	8,250台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで32.83m～6.79m	⑩ 合流車線交通量 平日	39,060台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪ 本線規制速度	40km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	SNまで428.66m～39.41m	⑫ 合流車規制速度	40km/h



Copyright © Mitsubishi Research Institute

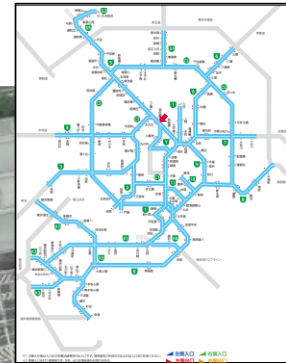
4

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 都心環状（内回り方面） 神田橋JCT

八重洲線北行  
神田橋JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車を確認できる地点	HNまで38.4m
②	ハードノーズからテーパー端	79.39m	⑦	合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで25.53m
③	ソフトノーズからテーパー端	51.98m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで12.9m	⑨	本線交通量 平日	48,570台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで20.08m-3.74m	⑩	合流車線交通量 平日	6,570台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで25.86m	⑫	合流車規制速度	40km/h
(遮音壁なし)					



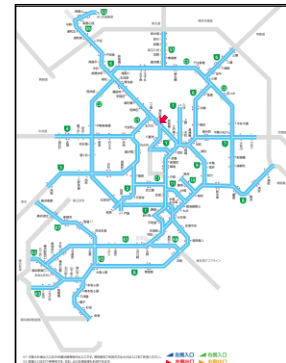
Copyright © Mitsubishi Research Institute

5

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 都心環状（内回り方面） 神田橋 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	132.27m	⑥	本線から合流車を確認できる地点	HNまで60.28m
②	ハードノーズからテーパー端	136.76m	⑦	合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで47.2m
③	ソフトノーズからテーパー端	104.16m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)、カーブが影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで28.38m	⑨	本線交通量 平日	53,340台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで29.27m-8.74m	⑩	合流車線交通量 平日	3,200台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	50km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで305.83m-40.68m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

6

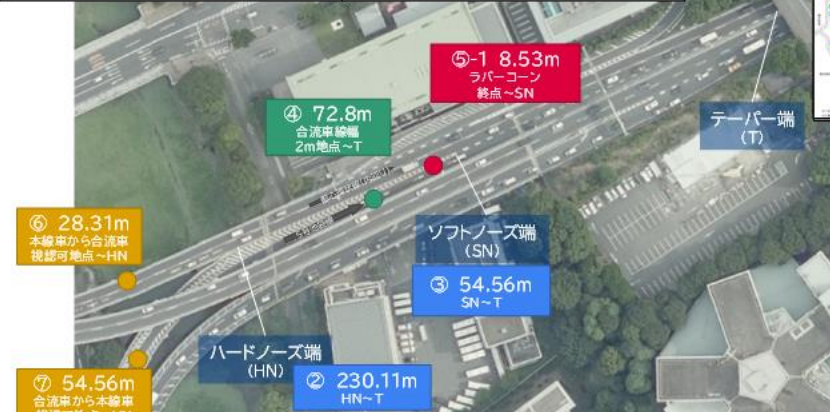
写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 都心環状（内回り方面）

## 竹橋JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで28.31m
②	ハードノーズからテーパー端	230.11m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで54.56m
③	ソフトノーズからテーパー端	54.56m	⑧	合流車線・本線の視認性	・カーブが影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで72.8m	⑨	本線交通量 平日	30,740台/日
⑤-1	ラバーコーン終点	SNまで93.12m～8.53m	⑩	合流車線交通量 平日	13,310台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム終点	SNまで93.12m～95.88m	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで385.53m～94.07m	⑫	合流車規制速度	40km/h
(遮音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

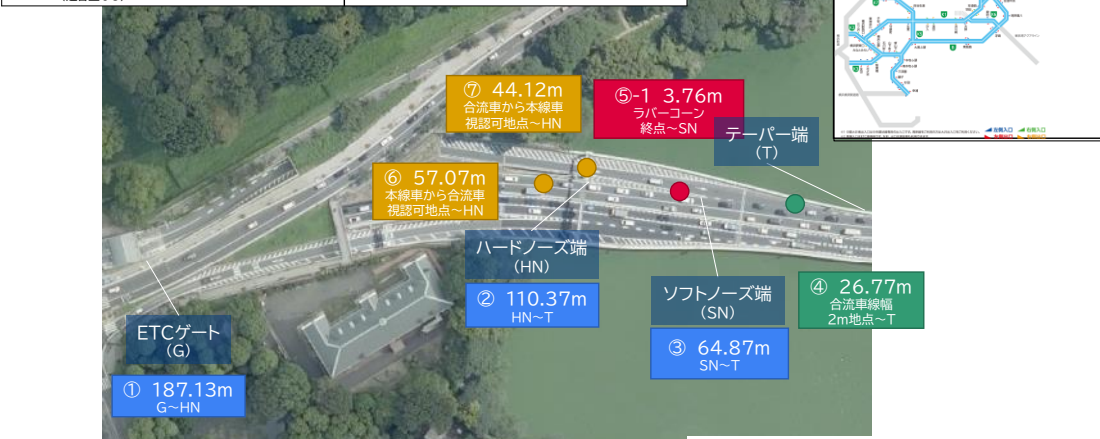
7

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 都心環状（内回り方面）

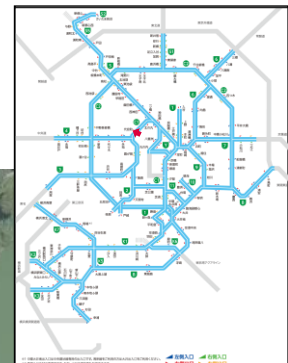
## 代官町 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	187.13m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで57.07m
②	ハードノーズからテーパー端	110.37m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで44.12m
③	ソフトノーズからテーパー端	64.87m	⑧	合流車線・本線の視認性	・遮蔽物なし ・視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで26.77m	⑨	本線交通量 平日	42,820台/日
⑤-1	ラバーコーン始点	SNまで44.63m～3.76m	⑩	合流車線交通量 平日	3,610台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始点	SNまで116.34m～48.65m	⑪	本線規制速度	50km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで48.95m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

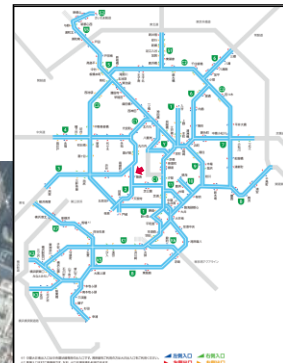
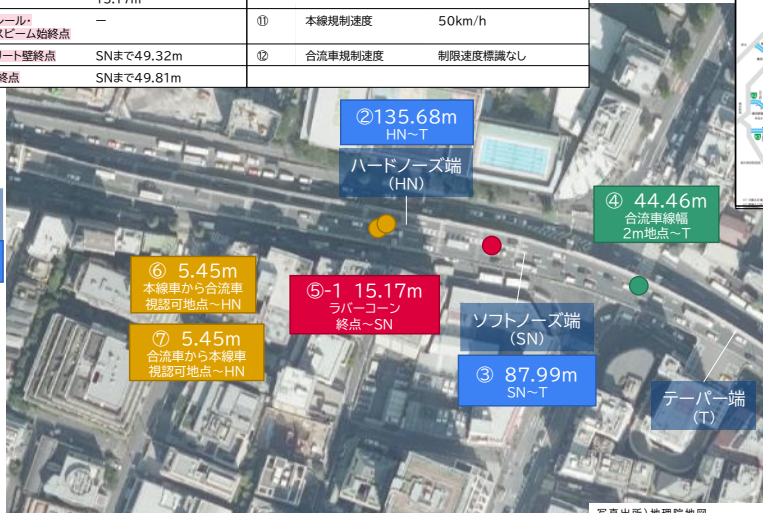
8

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 都心環状（内回り方面）

## 飯倉 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	295.51m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで5.45m
②	ハードノーズからテーパー端	135.68m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで5.45m
③	ソフトノーズからテーパー端	87.99m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)、壁が影響し見えにくい
④	合流車線幅2m地点	Tまで 44.46m	⑨	本線交通量 平日	34,650台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで44.91m-15.17m	⑩	合流車線交通量 平日	3,110台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	50km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで49.32m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	SNまで49.81m			

ETCゲート(G)  
※高架下に料金所① 295.51m  
G~HN

Copyright © Mitsubishi Research Institute

9

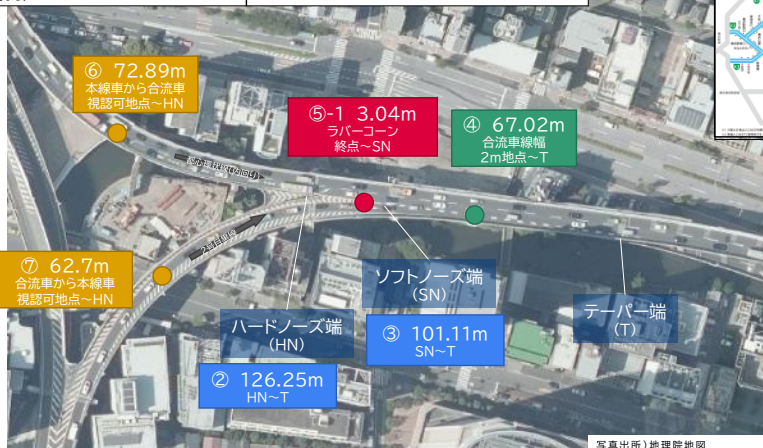
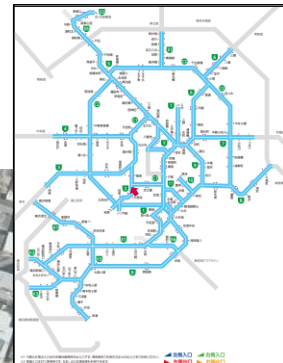
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 都心環状（内回り方面）

## 一ノ橋JCT

目黒線上り  
一ノ橋JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで72.89m
②	ハードノーズからテーパー端	126.25m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで62.7m
③	ソフトノーズからテーパー端	101.11m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ カーブが影響するが、双方視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで 67.02m	⑨	本線交通量 平日	31,210台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで23.83m-3.04m	⑩	合流車線交通量 平日	14,520台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	50km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで26.07m	⑫	合流車規制速度	40km/h



Copyright © Mitsubishi Research Institute

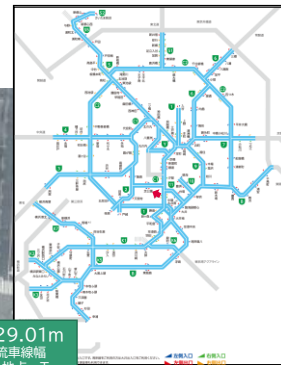
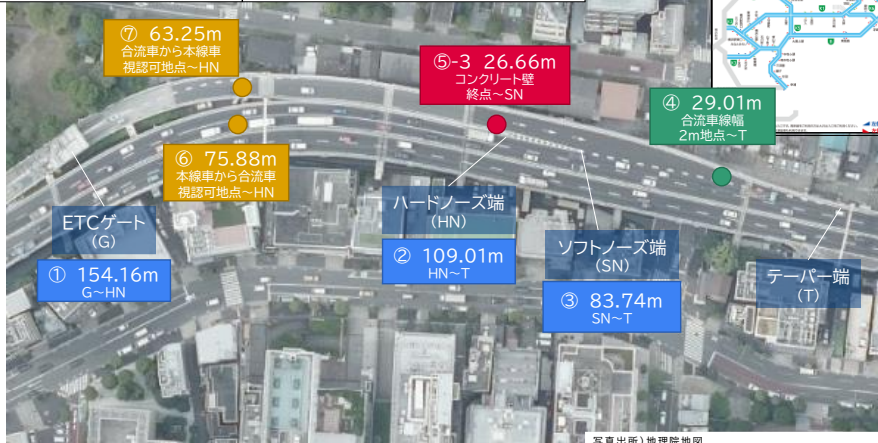
10

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 都心環状（内回り方面） 芝公園 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	154.16m	⑥	本線から合流車を確認できる地点	HNまで75.88m
②	ハードノーズからテーパー端	109.01m	⑦	合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで63.25m
③	ソフトノーズからテーパー端	83.74m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)、壁が影響するが視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで29.01m	⑨	本線交通量 平日	41,550台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	—	⑩	合流車線交通量 平日	5,800台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	50km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで26.66m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

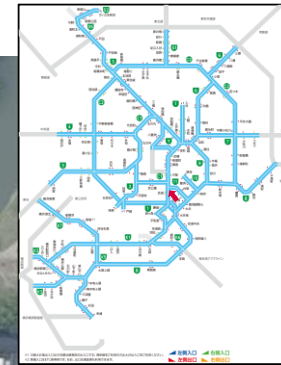
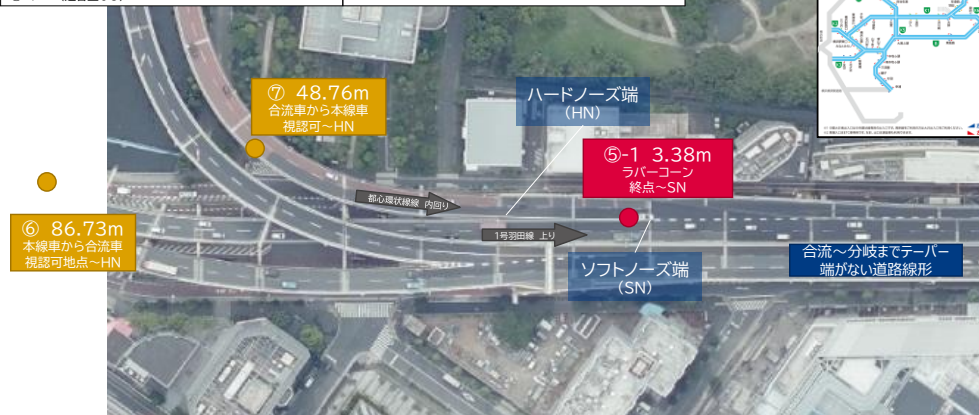
10

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 都心環状（内回り方面） 浜崎橋JCT

羽田線上り  
浜崎橋JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車を確認できる地点	HNまで86.73m
②	ハードノーズからテーパー端	—	⑦	合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで48.76m
③	ソフトノーズからテーパー端	—	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差とカーブで、合流車線から見えにくい
④	合流車線幅2m地点	—	⑨	本線交通量 平日	33,240台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで50.07m-3.38m	⑩	合流車線交通量 平日	19,590台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで70.6m-52.16m	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで70.79m	⑫	合流車規制速度	40km/h
⑤-4	(遮音壁なし)				



Copyright © Mitsubishi Research Institute

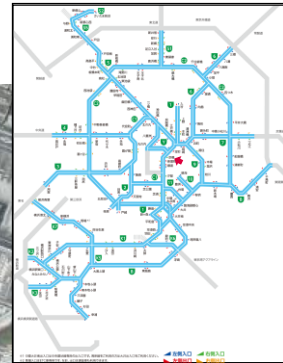
12

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 都心環状（外回り方面）

## 京橋 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	103.22m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで1.64m
②	ハードノーズからテーパー端	計測不可	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで1.64m
③	ソフトノーズからテーパー端	計測不可	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(入口高)、壁、柱で双方直前まで見えにくい
④	合流車線幅2m地点	計測不可	⑨	本線交通量 平日	42,090台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	—	⑩	合流車線交通量 平日	3,180台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	50km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで34.67m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	SNまで61.23m			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

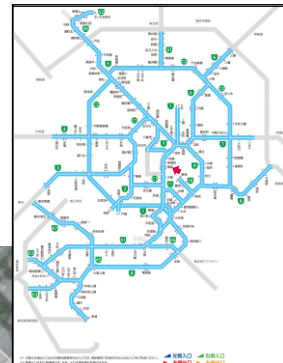
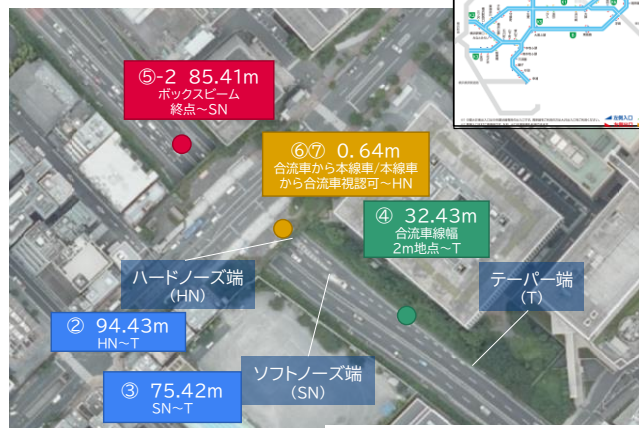
12

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 都心環状（外回り方面）

## 銀座 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	238.46m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで0.64m
②	ハードノーズからテーパー端	94.43m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで0.64m
③	ソフトノーズからテーパー端	75.42m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 合流付近で壁で遮蔽される
④	合流車線幅2m地点	Tまで 32.43m	⑨	本線交通量 平日	41,080台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	—	⑩	合流車線交通量 平日	2,290台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで122.55m-85.41m	⑪	本線規制速度	50km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで19.1m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

13

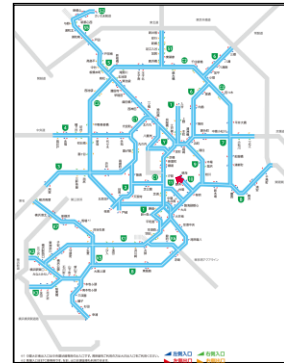
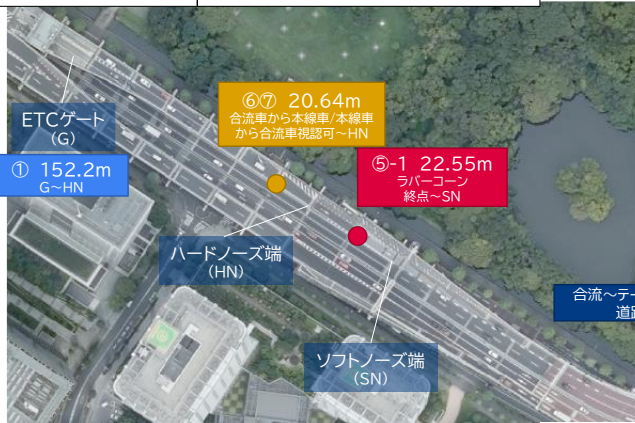
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 都心環状（外回り方面）

## 汐留 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	152.2m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで20.64m
②	ハードノーズからテーパー端	—	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで20.64m
③	ソフトノーズからテーパー端	—	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(入口高)・壁で双方から見えにくい
④	合流車線幅2m地点	—	⑨	本線交通量 平日	43,370台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで38.11m-22.55m	⑩	合流車線交通量 平日	9,840台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	50km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	SNまで47.51m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

15

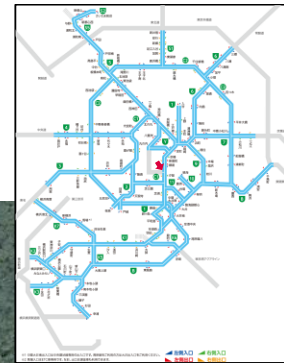
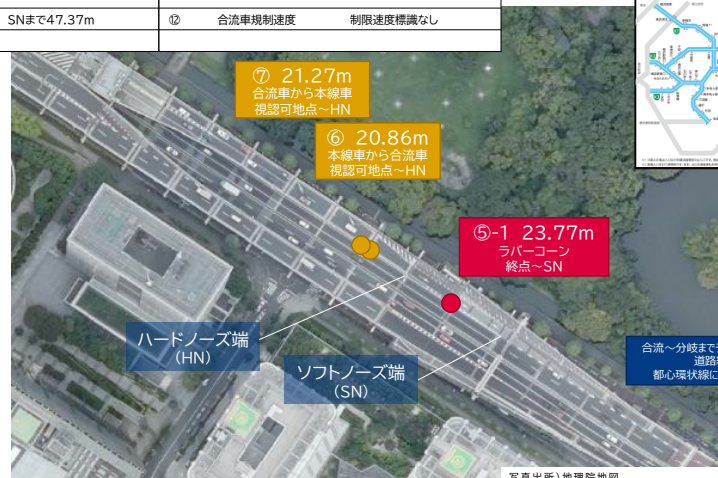
写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 都心環状（外回り方面）

## 汐留JCT

八重洲線南行き  
汐留JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで20.86m
②	ハードノーズからテーパー端	—	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで21.27m
③	ソフトノーズからテーパー端	—	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差が双方の視認性に影響する。
④	合流車線幅2m地点	—	⑨	本線交通量 平日	43,370/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで38.33m-23.77m	⑩	合流車線交通量 平日	9,840/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで47.37m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

16

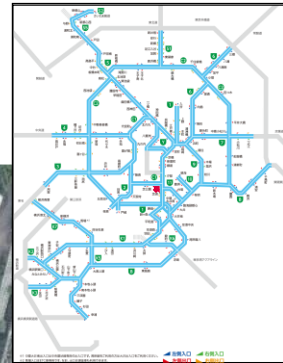
写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

都心環状（外回り方面）

## 浜崎橋JCT

羽田線上り  
浜崎橋JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで136.13m
②	ハードノーズからテーパー端	112.06m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで35.82m
③	ソフトノーズからテーパー端	62.83m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)のため、合流車線から見にくい
④	合流車線幅2m地点	Tまで 21.39m	⑨	本線交通量 平日	23,020台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで47.82m-21.27m	⑩	合流車線交通量 平日	23,410台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	SNまで56.92m	⑫	合流車規制速度	40km/h



Copyright © Mitsubishi Research Institute

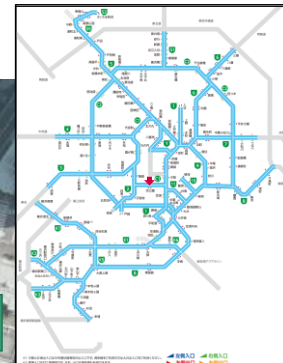
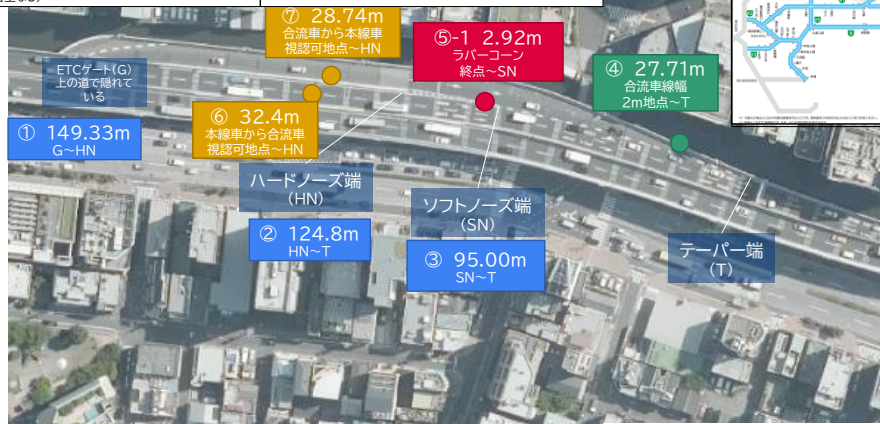
17

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

都心環状（外回り方面）

## 芝公園 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	149.33m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで32.4m
②	ハードノーズからテーパー端	124.8m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで28.74m
③	ソフトノーズからテーパー端	95.00m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 27.71m	⑨	本線交通量 平日	42,420台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで29.04m-2.92m	⑩	合流車線交通量 平日	4,130台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	50km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで33.52m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

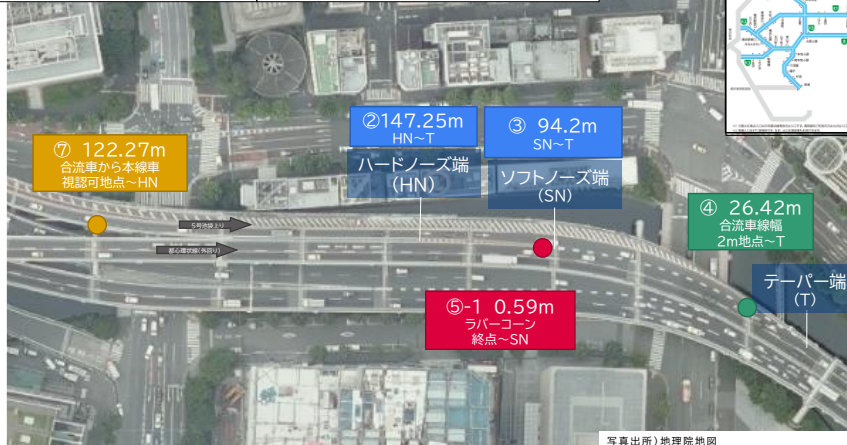
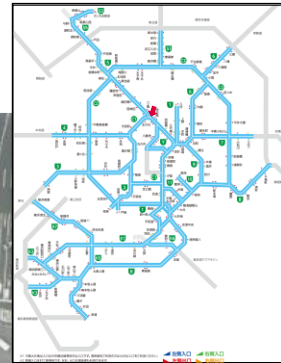
16

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 都心環状（外回り方面）

## 竹橋JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで196.11m
②	ハードノーズからテーパー端	147.25m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで122.27m
③	ソフトノーズからテーパー端	94.2m	⑧	合流車線・本線の視認性	・カーブが影響するが双方からの視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで26.42m	⑨	本線交通量 平日	30,920台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで45.22m-0.59m	⑩	合流車線交通量 平日	20,310台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで120.85m-49.24m	⑪	本線規制速度	50km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで113.52m	⑫	合流車規制速度	40km/h
(遮音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

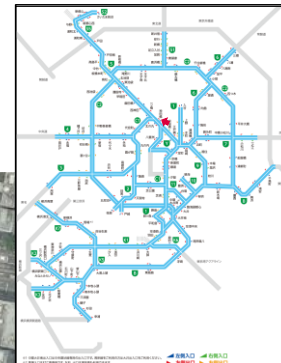
19

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 都心環状（外回り方面）

## 神田橋 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	123.25m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで31.73m
②	ハードノーズからテーパー端	96.74m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで38.56m
③	ソフトノーズからテーパー端	56.64m	⑧	合流車線・本線の視認性	・高低差(本線高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで15.73m	⑨	本線交通量 平日	45,800台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで39.41m-30.88m	⑩	合流車線交通量 平日	2,380台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで48.14m-40.39m	⑪	本線規制速度	50km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで48.56m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

18

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

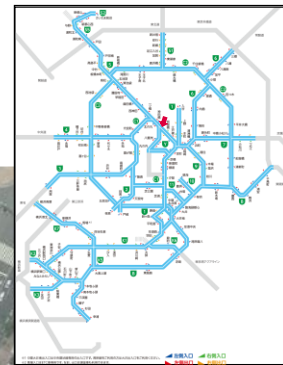


都心環状（外回り方面）  
江戸橋JCT

MRI

1号上野線上り  
江戸橋JCTの個票と同一

① ETCゲートからハードノーズ	-	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで213.1m
② ハードノーズからテーパー端	-	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで233.26m
③ ソフトノーズからテーパー端	-	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 遮蔽物なし ・ 双方からの視認性良好
④ 合流車線幅2m地点	-	⑨ 本線交通量 平日	9,440台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで81.35m-3.41m	⑩ 合流車線交通量 平日	23,330台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで121.69m-84.45m	⑪ 本線規制速度	40km/h
⑤-3 コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで74.53m	⑫ 合流車規制速度	40km/h



Copyright © Mitsubishi Research Institute

21

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

(5) 八重洲線

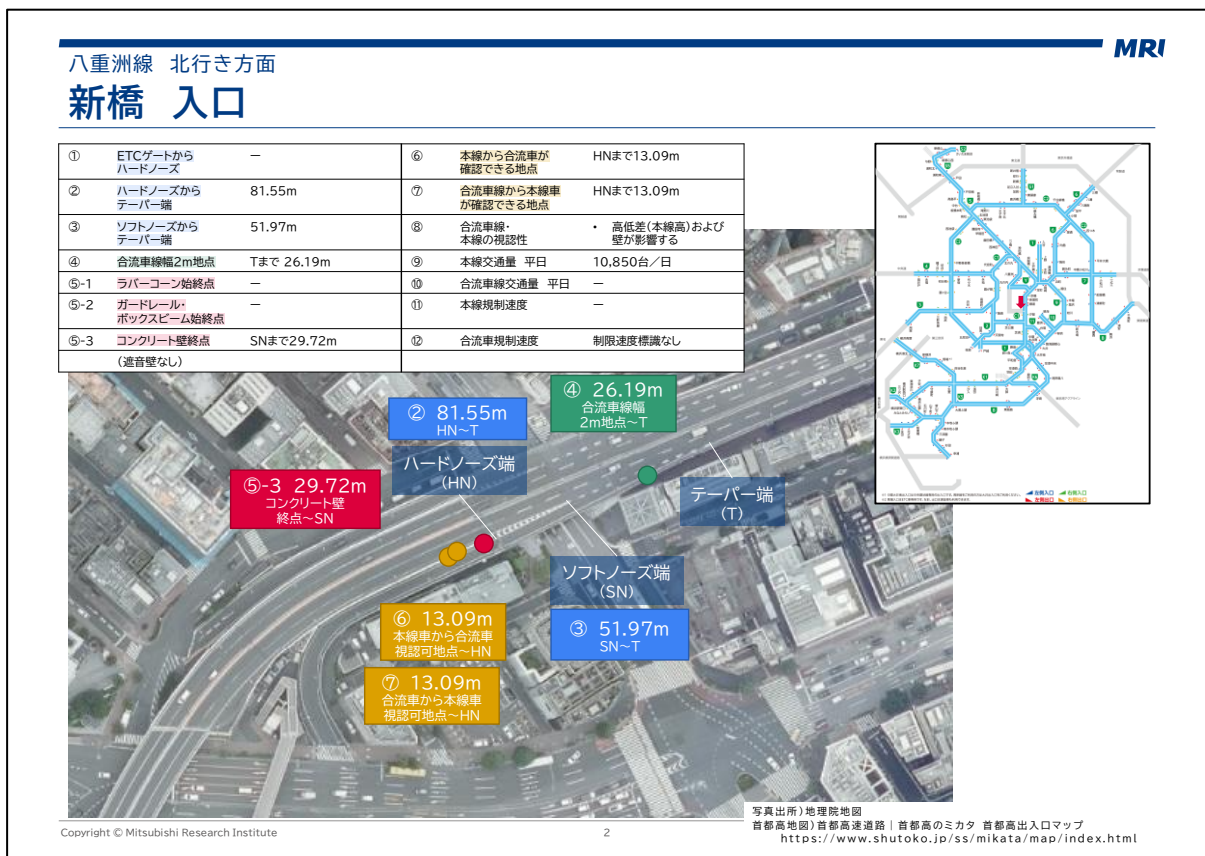
北行き方面3箇所、南行き方面2箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表5に整理した。

表5 八重洲線合流箇所

八重洲線 北行き方面 合流箇所	入口 規格	備考
新橋入口	-	
土橋入口	-	
(八重洲入口)	-	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可
神田橋 JCT	-	都心環状線内回りと合流

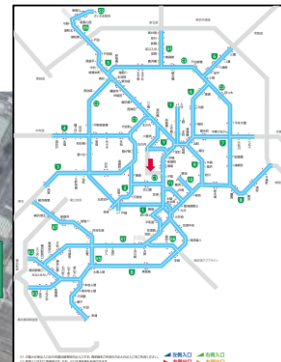
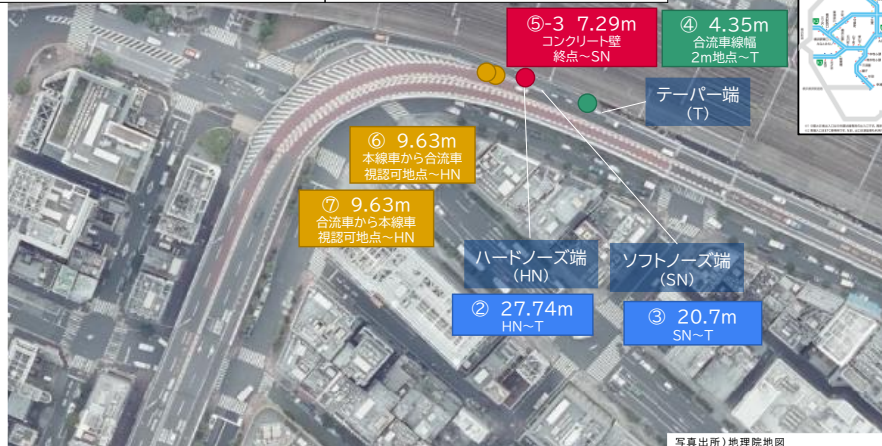
八重洲線 南行き方面 合流箇所	入口 規格	備考
(八重洲入口)	-	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可
西銀座 JCT	-	東京高速道路 KK 線と合流
汐留 JCT	-	都心環状線外回りと合流

八重洲線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。



## 八重洲線 北行き方面 土橋 入口

① ETCゲートからハードノーズ	—	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで9.63m
② ハードノーズからテーパー端	27.74m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで9.63m
③ ソフトノーズからテーパー端	20.7m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)および壁が影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで4.35m	⑨ 本線交通量 平日	6,550台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	—	⑩ 合流車線交通量 平日	—
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪ 本線規制速度	—
⑤-3 コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで7.29m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



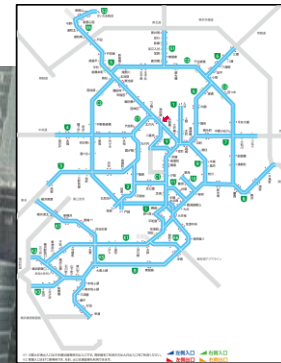
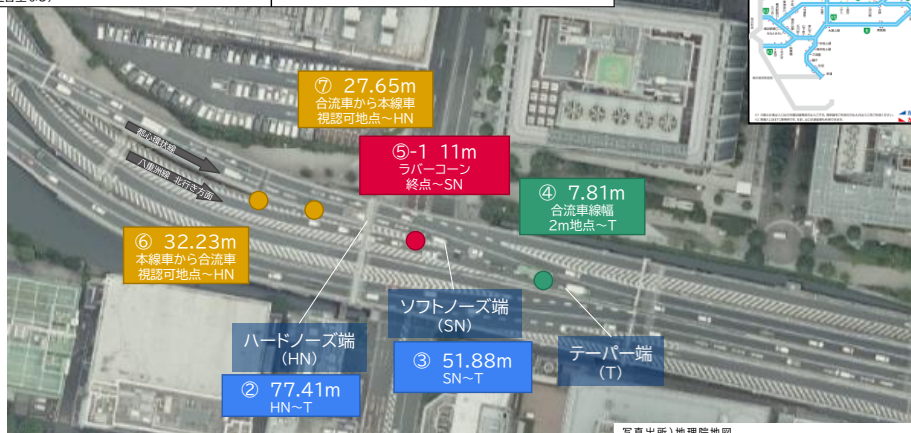
Copyright © Mitsubishi Research Institute

3

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 八重洲線 北行き方面 神田橋JCT

① ETCゲートからハードノーズ	—	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで32.23m
② ハードノーズからテーパー端	77.41m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで27.65m
③ ソフトノーズからテーパー端	51.88m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 高低差およびカーブが双方の視認性に影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで7.81m	⑨ 本線交通量 平日	6,570台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで19.75m-11m	⑩ 合流車線交通量 平日	48,570台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪ 本線規制速度	—
⑤-3 コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで25.75m	⑫ 合流車規制速度	40km/h



Copyright © Mitsubishi Research Institute

4

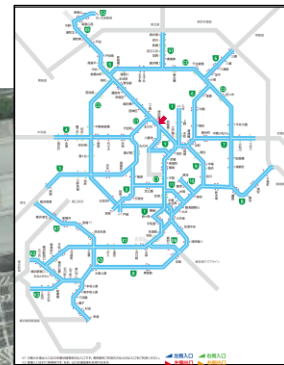
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 八重洲線 北行き方面 神田橋JCT

都心環状線内回り  
神田橋JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで38.4m
②	ハードノーズからテーパー端	79.39m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで25.53m
③	ソフトノーズからテーパー端	51.98m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで12.9m	⑨	本線交通量 平日	48,570台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで20.08m-3.74m	⑩	合流車線交通量 平日	6,570台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで25.86m	⑫	合流車規制速度	40km/h
(遮音壁なし)					



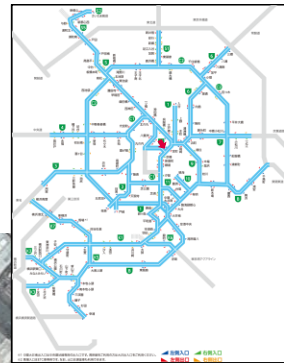
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

Copyright © Mitsubishi Research Institute

5

## 八重洲線 南行き方面 西銀座JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで67.78m
②	ハードノーズからテーパー端	204.42m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで1.74m
③	ソフトノーズからテーパー端	186.4m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 相互に見えているが、特に合流車線側はETCゲートで視界が遮られる。
④	合流車線幅2m地点	Tまで36.06m	⑨	本線交通量 平日	4,370台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	—	⑩	合流車線交通量 平日	4,160台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	—
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで73.29m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)					



写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

Copyright © Mitsubishi Research Institute

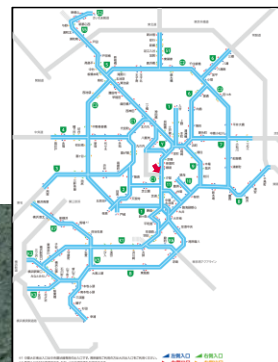
6

八重洲線 南行き方面  
汐留JCT

MRI

都心環状線外回り  
汐留JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで20.86m
②	ハードノーズからテーパー端	-	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで21.27m
③	ソフトノーズからテーパー端	-	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差が双方の視認性に影響する。
④	合流車線幅2m地点	-	⑨	本線交通量 平日	9,840台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで38.33m-23.77m	⑩	合流車線交通量 平日	43,370台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで47.37m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

7

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

(6) 1号上野線

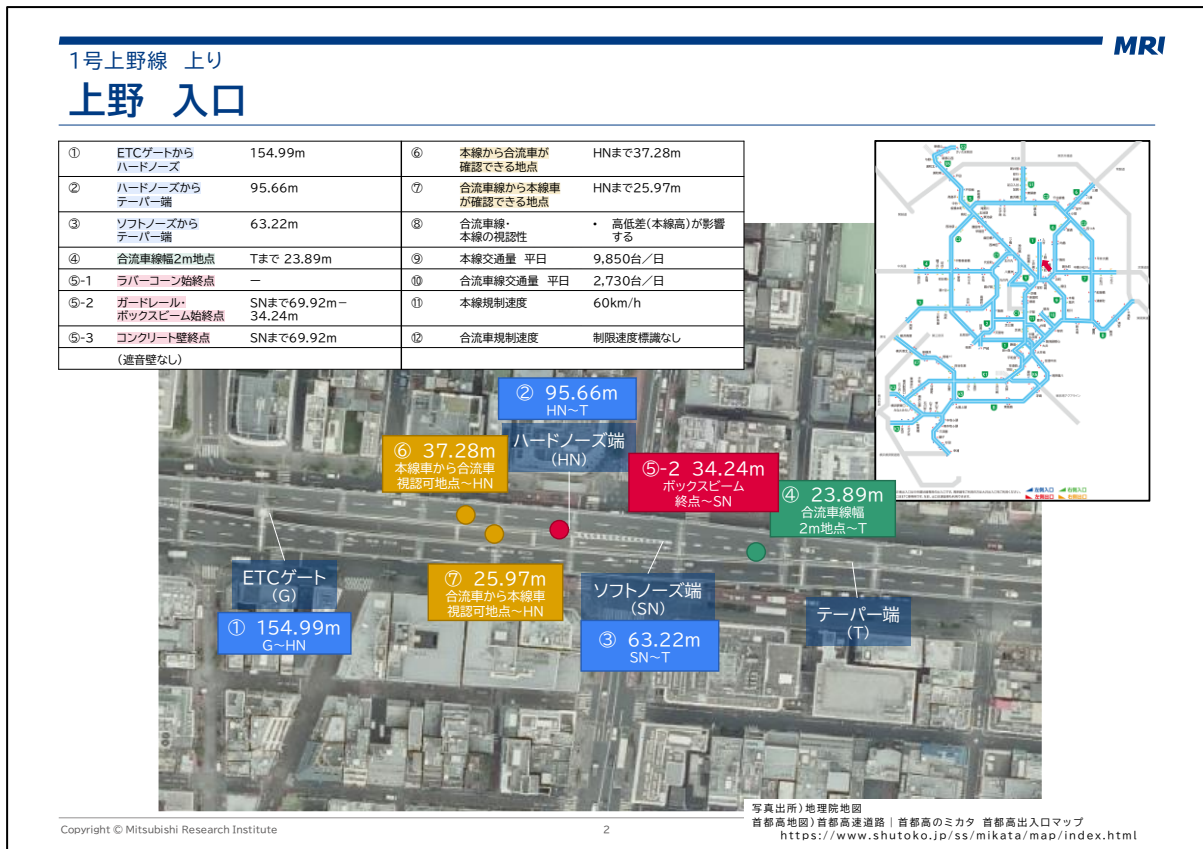
上り線 4箇所、下り線 1箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表 6 に整理した。

表 6 1号上野線合流箇所

1号上野線 上り 合流箇所	入口 規格	備考
上野入口	旧	
本町入口	旧	
江戸橋 JCT - 向島線接続	-	向島線上りと合流
江戸橋 JCT - 都心環状線 接続	-	都心環状線外回りと合流

1号上野線 下り 合流箇所	入口 規格	備考
本町入口	-	

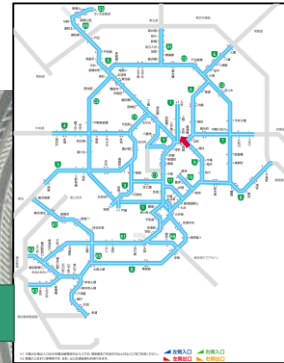
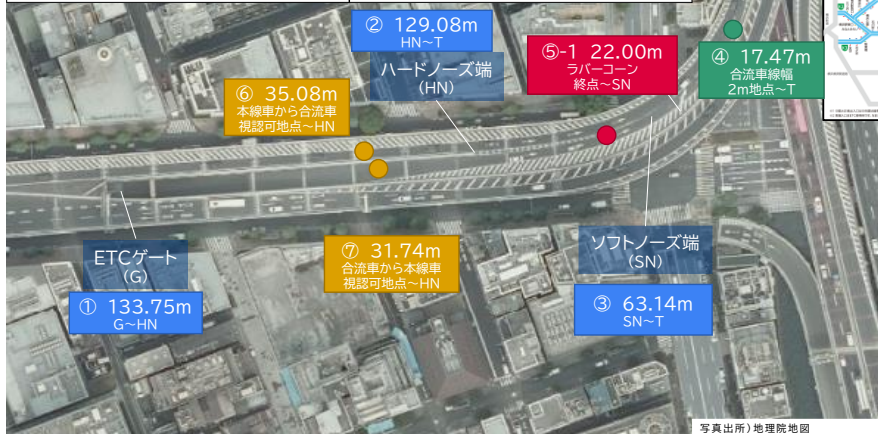
1号上野線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。





## 1号上野線 上り 本町 入口

① ETCゲートからハードノーズ	133.75m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで35.08m
② ハードノーズからテーバー端	129.08m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで31.74m
③ ソフトノーズからテーバー端	63.14m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)が影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで17.47m	⑨ 本線交通量 平日	12,190台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで62.79m-22.00m	⑩ 合流車線交通量 平日	4,290台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで65.1m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

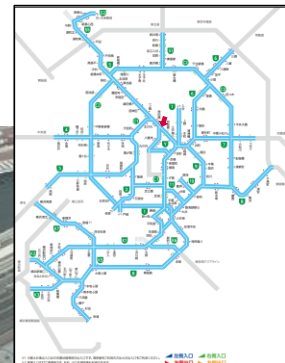
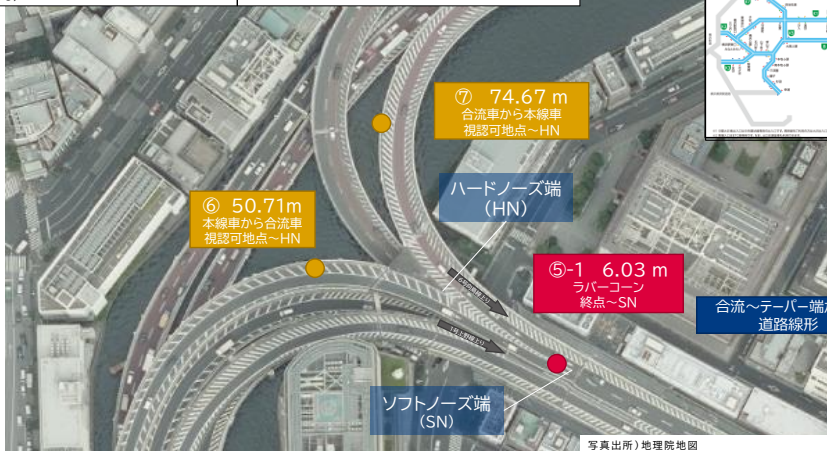
3

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 1号上野線 上り 江戸橋JCT - 向島線接続

向島線上り  
江戸橋JCTの個票と同一

① ETCゲートからハードノーズ	-	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで50.71m
② ハードノーズからテーバー端	-	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで74.67m
③ ソフトノーズからテーバー端	-	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ カーブ、フェンスが影響する
④ 合流車線幅2m地点	-	⑨ 本線交通量 平日	-
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで48.86m-6.03m	⑩ 合流車線交通量 平日	-
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪ 本線規制速度	-
⑤-3 コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで53.38m	⑫ 合流車規制速度	40km/h



Copyright © Mitsubishi Research Institute

4

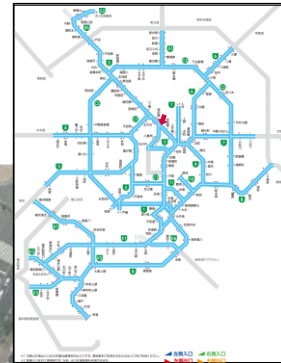
写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 1号上野線 上り

## 江戸橋JCT - 都心環状線接続

都心環状線外回り  
江戸橋JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで213.1m
②	ハードノーズからテーパー端	-	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで233.26m
③	ソフトノーズからテーパー端	-	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 遮蔽物なし ・ 双方からの視認性良好
④	合流車線幅2m地点	-	⑨	本線交通量 平日	23,330台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで81.35m - 3.41m	⑩	合流車線交通量 平日	9,440台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで121.69m - 84.45m	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで74.53m	⑫	合流車規制速度	40km/h
(遮音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

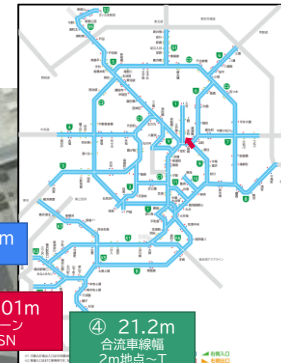
5

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 1号上野線 下り

## 本町 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	163.07m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで46.67m
②	ハードノーズからテーパー端	97.89m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで55.25m
③	ソフトノーズからテーパー端	52.31m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 21.2m	⑨	本線交通量 平日	9,510台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで40.74m - 5.01m	⑩	合流車線交通量 平日	580台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで46.66m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

4

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

### (7) 2号目黒線

上り線5箇所、下り線1箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表7に整理した。

表7 2号目黒線合流箇所

2号目黒線 上り 合流箇所	入口 規格	備考
荏原入口	旧	
戸越入口	-	
目黒入口	旧	
天現寺入口	旧	
一ノ橋 JCT - 都心環状線 内回り接続	-	都心環状線内回りと合流
(一ノ橋 JCT - 都心環状 線外回り接続)	-	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 都心環状外回りと合流

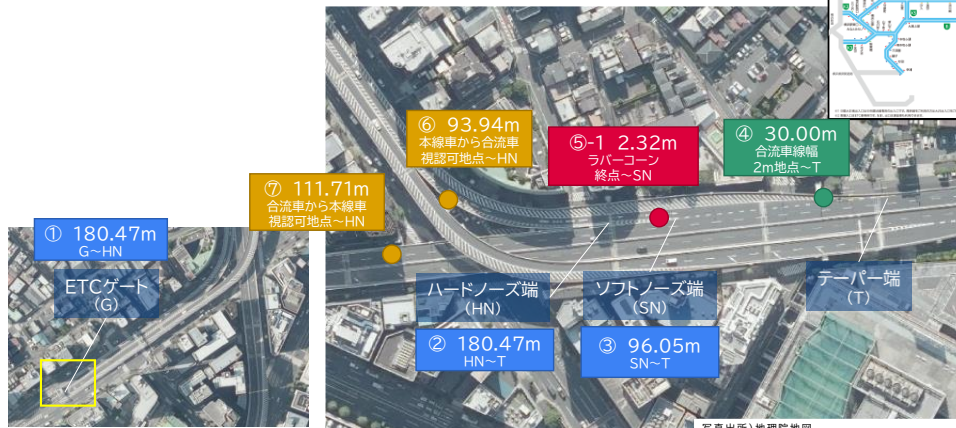
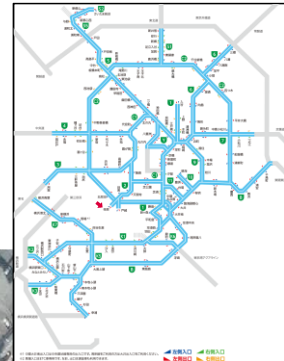
2号目黒線 下り 合流箇所	入口 規格	備考
(一ノ橋 JCT)	-	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可

2号目黒線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。



## 2号目黒線 上り 荏原 入口

① ETCゲートからハードノーズ	180.47m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで93.94m
② ハードノーズからテーパー端	180.47m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで111.71m
③ ソフトノーズからテーパー端	96.05m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 橋げたが途中で数回視界を遮る
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 30.00m	⑨ 本線交通量 平日	4,990台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで28.85m-2.32m	⑩ 合流車線交通量 平日	6,030台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪ 本線規制速度	40km/h
⑤-3 コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで41.77m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



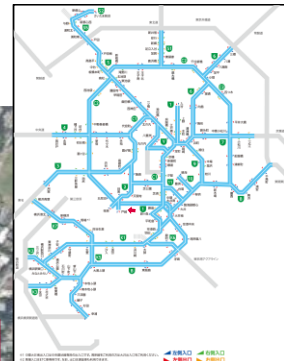
Copyright © Mitsubishi Research Institute

2

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 2号目黒線 上り 戸越 入口

① ETCゲートからハードノーズ	315.35m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで111.71m
② ハードノーズからテーパー端	180.47m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで93.94m
③ ソフトノーズからテーパー端	96.05m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 橋げたが途中で数回視界を遮る
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 30.00m	⑨ 本線交通量 平日	—
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで28.85m-2.32m	⑩ 合流車線交通量 平日	4,990台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまでm-m	⑪ 本線規制速度	40km/h
⑤-3 コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで41.77m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし

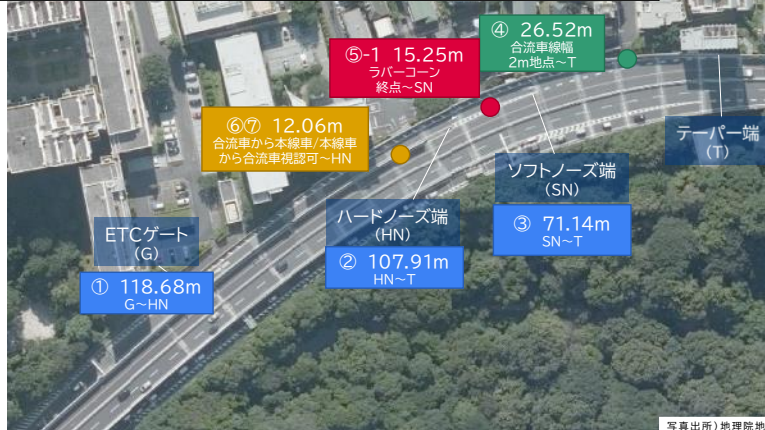


Copyright © Mitsubishi Research Institute

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 2号目黒線 上り 目黒 入口

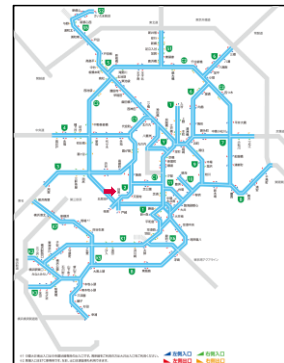
① ETCゲートからハードノーズ	118.68m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで12.06m
② ハードノーズからテーパー端	107.91m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで12.06m
③ ソフトノーズからテーパー端	71.14m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 壁が高く、双方から見えにくい
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 26.52m	⑨ 本線交通量 平日	11,020台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで34.98m-15.25m	⑩ 合流車線交通量 平日	6,850台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁終点	SNまで47.39m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4 遮音壁終点	SNまで49.05m		



Copyright © Mitsubishi Research Institute

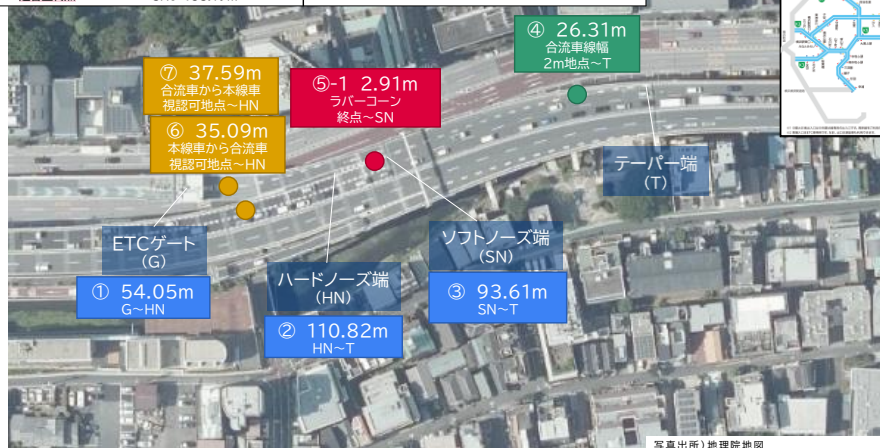
4

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 2号目黒線 上り 天現寺 入口

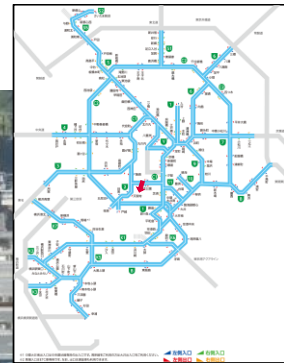
① ETCゲートからハードノーズ	54.05m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで35.09m
② ハードノーズからテーパー端	110.82m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで37.59m
③ ソフトノーズからテーパー端	93.61m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 壁が双方の視認性に影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 26.31m	⑨ 本線交通量 平日	17,870台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで17.13m-2.91m	⑩ 合流車線交通量 平日	4,190台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁終点	SNまで37.36m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4 遮音壁終点	SNまで53.19m		



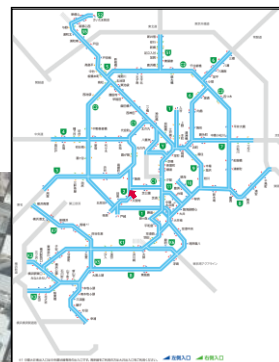
Copyright © Mitsubishi Research Institute

5

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



① ETCゲートからハードノーズ	-	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで72.89m
② ハードノーズからテーパー端	126.25m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで62.7m
③ ソフトノーズからテーパー端	101.11m	⑧ 合流車線・本線の視認性	カーブが影響するが、双方視認性良好
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 67.02m	⑨ 本線交通量 平日	31,210台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで23.83m-3.04m	⑩ 合流車線交通量 平日	14,520台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪ 本線規制速度	50km/h
⑤-3 コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで26.07m	⑫ 合流車規制速度	40km/h



Copyright © Mitsubishi Research Institute

6

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## (8) 3号渋谷線

上り線 5 箇所、下り線 4 箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表 8 に整理した。

表 8 3号渋谷線合流箇所

3号渋谷線 上り 合流箇所	入口 規格	備考
用賀入口	旧	
三軒茶屋入口	旧	
大橋 JCT	-	中央環状線内回りと合流
渋谷入口	旧	
高樹町入口	旧	
(谷町 JCT-都心環状 線外回り接続)	-	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 都心環状外回りに合流



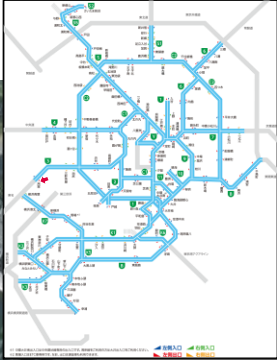
3号渋谷線 上り 合流箇所	入口 規格	備考
(谷町 JCT - 都心環状線内回り接続)	-	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 都心環状内回りに合流


3号渋谷線 下り 合流箇所	入口 規格	備考
谷町 JCT	-	都心環状線内回りと外回りが合流
渋谷入口	-	
大橋 JCT	-	中央環状線内回りと合流
池尻入口	旧	

3号渋谷線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。

### 3号渋谷線 上り 用賀 入口

MRI

① ETCゲートからハードノーズ 128.01m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点 HNまで61.41m	
② ハードノーズからテーパー端 -	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点 HNまで61.29m	
③ ソフトノーズからテーパー端 -	⑧ 合流車線・本線の視認性	
④ 合流車線幅2m地点 -	⑨ 本線交通量 平日 33,340台/日	
⑤-1 ラバーコーン始終点 -	⑩ 合流車線交通量 平日 10,840台/日	
⑤-2 ガードレール・ボックスヒーム始終点 -	⑪ 本線規制速度 50km/h	
⑤-3 コンクリート壁始終点 (遮音壁なし) -	⑫ 合流車規制速度 制限速度標識なし	



⑦ 61.29m  
合流車から本線車視認可地点～HN

⑥ 61.41m  
本線車から合流車視認可地点～HN

ハードノーズ端 (HN)

ソフトノーズ端 (SN)

ETCゲート (G)

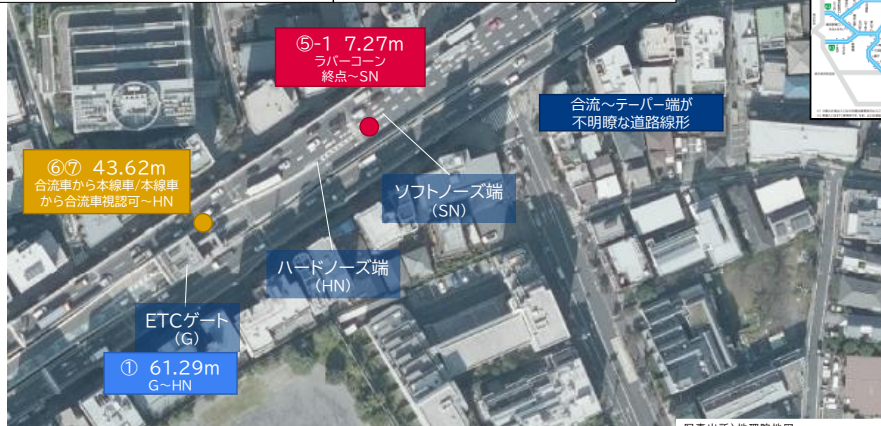
合流～テーパー端がない道路線形

入口との合流後にETCゲートがある。そのあとの合流はテーパー端がはっきり引かれていない線形。

写真出所) 地理院地図  
 首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

### 3号渋谷線 上り 三軒茶屋 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	61.29m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで43.62m
②	ハードノーズからテーパー端	—	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで43.62m
③	ソフトノーズからテーパー端	—	⑧	合流車線・本線の視認性	・ ETCゲート後遮蔽物なし ・ 双方の視認性良好
④	合流車線幅2m地点	—	⑨	本線交通量 平日	44,180台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで25.26m-7.27m	⑩	合流車線交通量 平日	7,970台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで57.46m-32.94m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで57.46m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



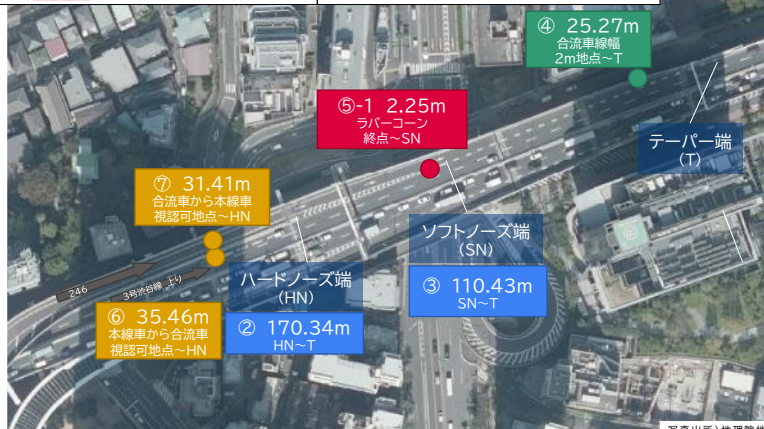
Copyright © Mitsubishi Research Institute

3

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

### 3号渋谷線 上り 大橋JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで35.46m
②	ハードノーズからテーパー端	170.34m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで31.41m
③	ソフトノーズからテーパー端	110.43m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 壁が遮蔽する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 25.27m	⑨	本線交通量 平日	30,280台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで58.24m-2.25m	⑩	合流車線交通量 平日	1,480台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで89.89m-64.62m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで93.07m-89.89m	⑫	合流車規制速度	40km/h
⑤-4	遮音壁終点	SNまで93.07m			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

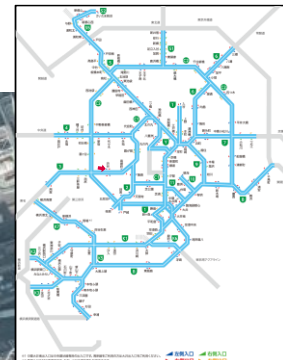
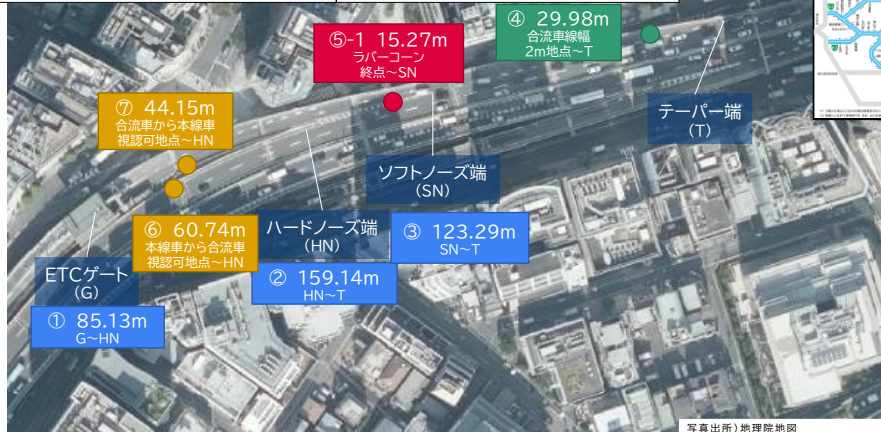
4

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

### 3号渋谷線 上り

## 渋谷 入口

① ETCゲートからハードノーズ	85.13m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで60.74m
② ハードノーズからテーパー端	159.14m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで44.15m
③ ソフトノーズからテーパー端	123.29m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 壁が視認性に影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 29.98m	⑨ 本線交通量 平日	31,760台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで29.26m-15.27m	⑩ 合流車線交通量 平日	3,510台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで43.77m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

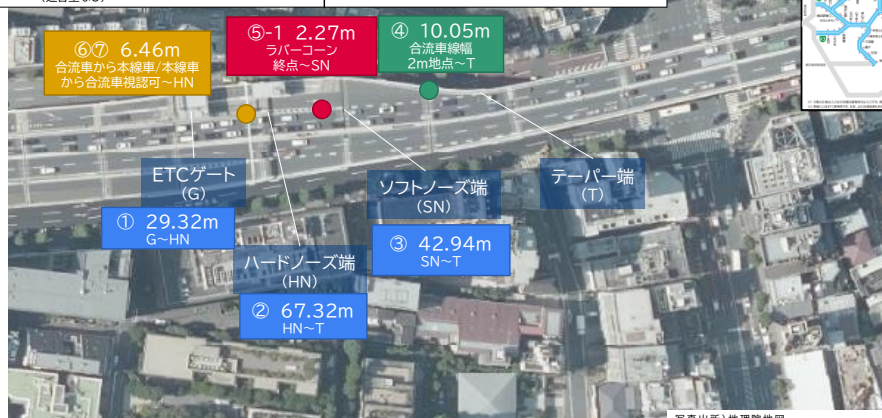
5

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

### 3号渋谷線 上り

## 高樹町 入口

① ETCゲートからハードノーズ	29.32m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで6.46m
② ハードノーズからテーパー端	67.32m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで6.46m
③ ソフトノーズからテーパー端	42.94m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ ETCゲートから合流点までの距離が短く、ETCゲート後の遮音物はない
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 10.05m	⑨ 本線交通量 平日	31,150台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで22.79m-2.27m	⑩ 合流車線交通量 平日	4,370台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	SNまで62.92m-29.66m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

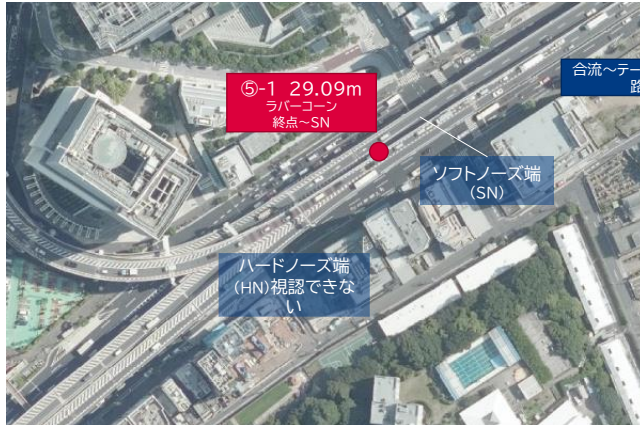
6

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



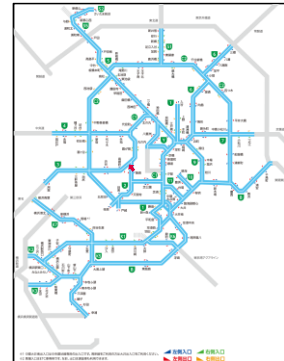
### 3号渋谷線 下り 谷町JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	計測不能
②	ハードノーズからテーパー端	計測不能	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	計測不能
③	ソフトノーズからテーパー端	-	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(直進側高)、カーブ、フェンスが影響する
④	合流車線幅2m地点	-	⑨	本線交通量 平日	17,450台/日
⑤-1	ラバーコーン終点	SNまで29.09m	⑩	合流車線交通量 平日	16,600台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点 (造音壁なし)	計測不能	⑫	合流車規制速度	40km/h



Copyright © Mitsubishi Research Institute

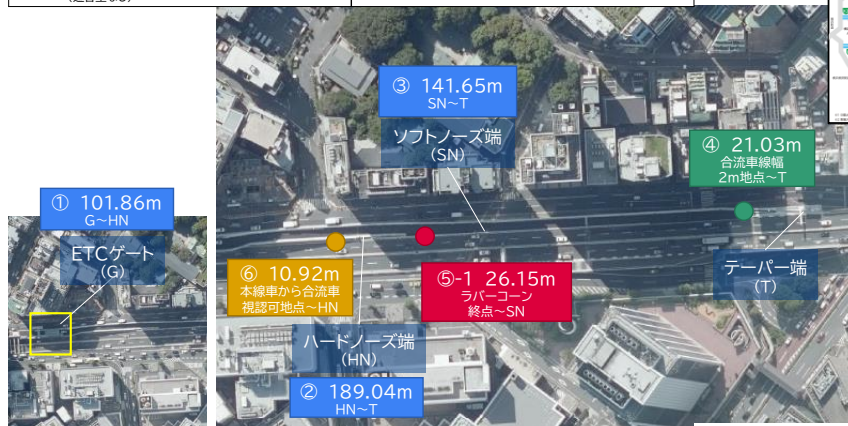
7



写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

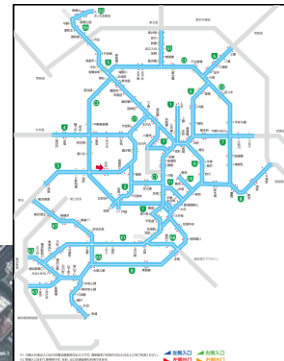
### 3号渋谷線 下り 渋谷 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	101.86m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで10.92m
②	ハードノーズからテーパー端	189.04m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	測定不能
③	ソフトノーズからテーパー端	141.65m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(合流高)、壁が視認性に影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 21.03m	⑨	本線交通量 平日	29,980台/日
⑤-1	ラバーコーン終点	SNまで46.22m-26.15m	⑩	合流車線交通量 平日	2,370台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで69.15m-58.17m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (造音壁なし)	SNまで69.15m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

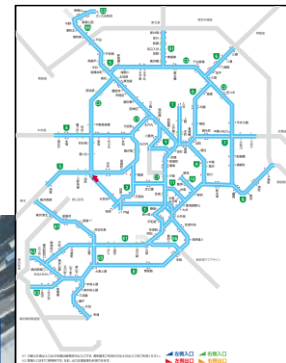
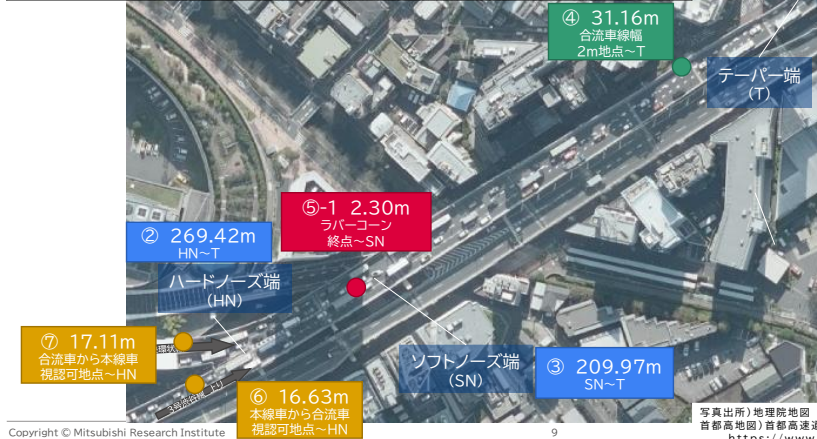
8



写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

### 3号渋谷線 下り 大橋JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで16.63m
②	ハードノーズからテーパ端	269.42m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで17.11m
③	ソフトノーズからテーパ端	209.97m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 壁が双方の視認性に影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 31.16m	⑨	本線交通量 平日	27,310台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで58.13m～2.30m	⑩	合流車線交通量 平日	18,700台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで74.33m～65.67m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで76.17m～75.61m	⑫	合流車規制速度	40km/h
⑤-4	遮音壁終点	SNまで76.17m			



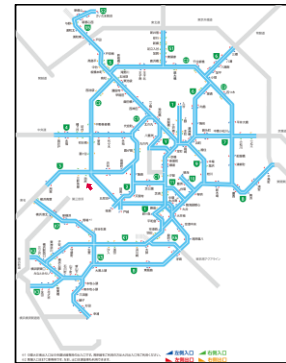
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

Copyright © Mitsubishi Research Institute

9

### 3号渋谷線 下り 池尻 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	70.08m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで53.76m
②	ハードノーズからテーパ端	108.15m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで49.84m
③	ソフトノーズからテーパ端	79.03m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ ETCゲート後視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで 17.13m	⑨	本線交通量 平日	46,010台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで26.55m～8.3m	⑩	合流車線交通量 平日	5,760台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで58.27m～34.61m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで58.27m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
	(遮音壁なし)				



写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

Copyright © Mitsubishi Research Institute

10

#### (9) 4号新宿線

上り線 8箇所、下り線 5箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表 9 に整理した。

表 9 4号新宿線合流箇所

4号新宿線 上り 合流箇所	入口 規格	備考
高井戸 IC	旧	
永福 PA 出口	-	
永福入口	旧	
幡ヶ谷入口	旧	
新宿入口	旧	
代々木入口	旧	
代々木 PA (充電スポット)	-	
外苑入口	旧	
(三宅坂 JCT)	-	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 都心環状外回りと合流

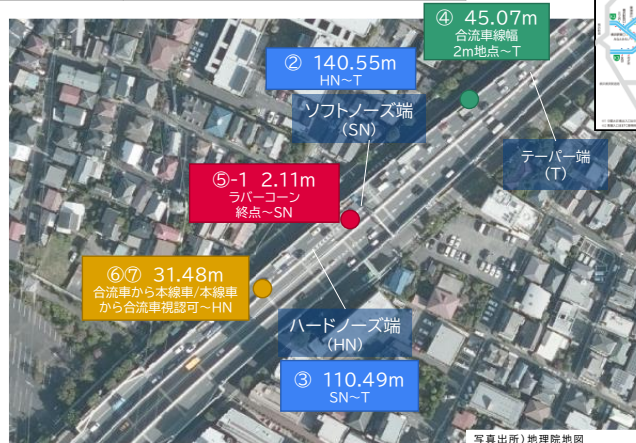
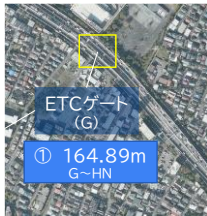
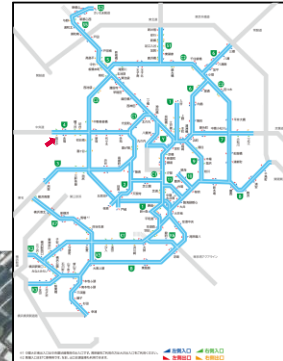
4号新宿線 下り 合流箇所	入口 規格	備考
三宅坂 JCT	-	都心環状線内回りと外回りの合流
外苑入口	旧	
西新宿 JCT	-	中央環状線内回りと外回りの合流
初台入口	旧	
永福入口	旧	

4号新宿線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。



## 4号新宿線 上り 高井戸IC 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	164.89m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで31.48m
②	ハードノーズからテーパー端	140.55m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで31.48m
③	ソフトノーズからテーパー端	110.49m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)、壁が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで45.07m	⑨	本線交通量 平日	31,740台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで28.38m-2.11m	⑩	合流車線交通量 平日	8,110台/日
⑤-2	ガードパイプ始終点	SNまで59.37m-34.34m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	-	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	SNまで59.37m			



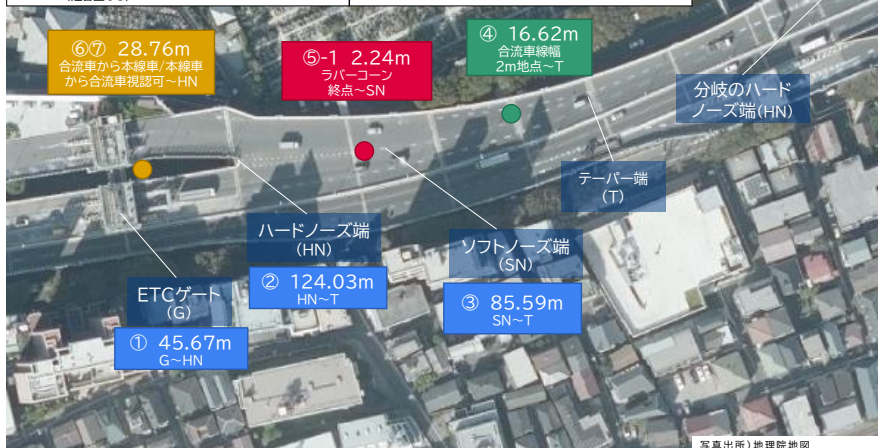
Copyright © Mitsubishi Research Institute

2

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 4号新宿線 上り 永福PA 出口

①	ETCゲートからハードノーズ	45.67m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで28.76m
②	ハードノーズからテーパー端	124.03m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで28.76m
③	ソフトノーズからテーパー端	85.59m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 遮蔽物なし
④	合流車線幅2m地点	Tまで16.62m	⑨	本線交通量 平日	39,850台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで30.14m-2.24m	⑩	合流車線交通量 平日	-
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	SNまで40.32m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



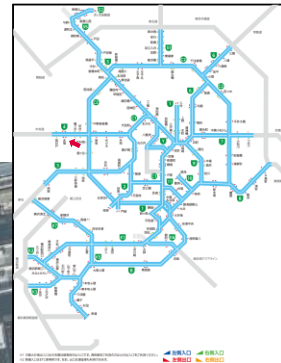
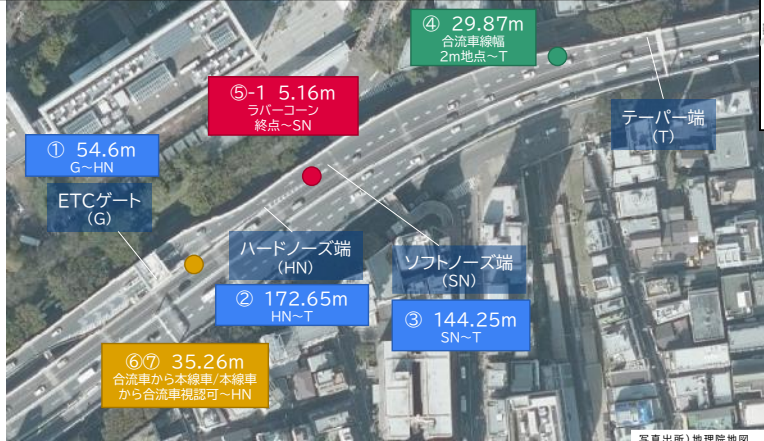
Copyright © Mitsubishi Research Institute

3

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 4号新宿線 上り 永福 入口

① ETCゲートからハードノーズ	54.6m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで35.26m
② ハードノーズからテーパ端	172.65m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで35.26m
③ ソフトノーズからテーパ端	144.25m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 遮蔽物なし
④ 合流車線幅2m地点	Tまで29.87 m	⑨ 本線交通量 平日	38,190台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで25.07m-5.16m	⑩ 合流車線交通量 平日	5,620台/日
⑤-2 ガードパイプ始終点	SNまで51.88m-31.69m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	SNまで51.88m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



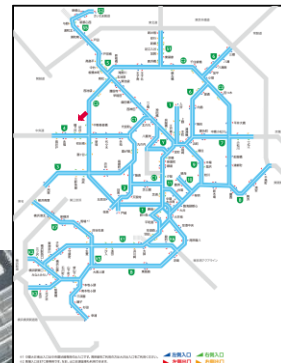
Copyright © Mitsubishi Research Institute

4

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 4号新宿線 上り 幡ヶ谷 入口

① ETCゲートからハードノーズ	56.03m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで45.26m
② ハードノーズからテーパ端	138.72m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで40.78m
③ ソフトノーズからテーパ端	105.85m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 遮蔽物なし
④ 合流車線幅2m地点	Tまで19.62m	⑨ 本線交通量 平日	43,810台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで28.36m-10.38m	⑩ 合流車線交通量 平日	5,080台/日
⑤-2 ガードパイプ始終点	SNまで60.28m-34.95m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	SNまで60.28m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

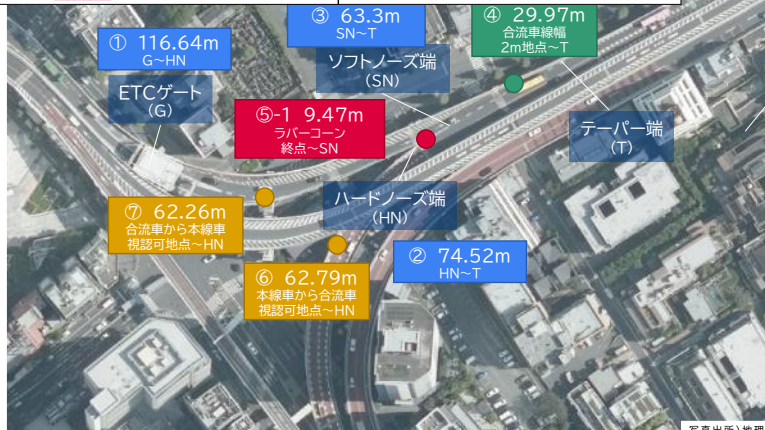
5

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 4号新宿線 上り 新宿 入口

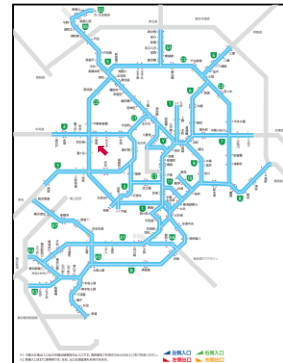
① ETCゲートからハードノーズ	116.64m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで62.79m
② ハードノーズからテーパー端	74.52m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで62.26m
③ ソフトノーズからテーパー端	63.3m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 双方からの視認性良好 ・ 本線側、壁が影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 29.97m	⑨ 本線交通量 平日	25,260台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで9.47m (設置は1個のみ)	⑩ 合流車線交通量 平日	5,200台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪ 本線規制速度	50km/h
⑤-3 コンクリート壁終点	SNまで13.32m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4 遮音壁終点	SNまで75.33m		



Copyright © Mitsubishi Research Institute

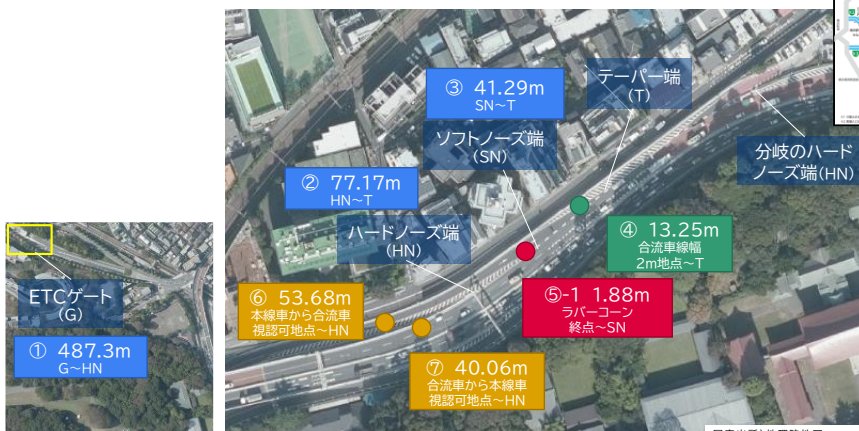
6

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 4号新宿線 上り 代々木 入口

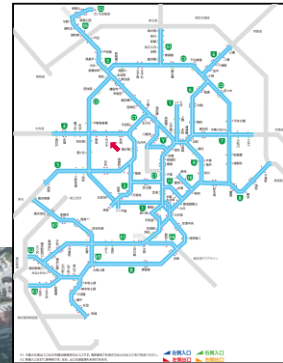
① ETCゲートからハードノーズ	487.3m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで53.68m
② ハードノーズからテーパー端	77.17m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで40.06m
③ ソフトノーズからテーパー端	41.29m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)、壁が影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 13.25m	⑨ 本線交通量 平日	30,460台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで33.97m-1.88m	⑩ 合流車線交通量 平日	1,140台/日
⑤-2 ガードパイプ始終点	SNまで61.78m-41.79m	⑪ 本線規制速度	50km/h
⑤-3 コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで61.78m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

7

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

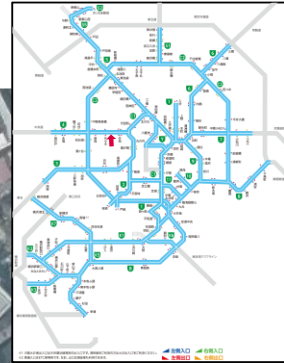




## 4号新宿線 上り

## 代々木PA(充電スポット)

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで50.0m
②	ハードノーズからテーパー端	61.01m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで30.21m
③	ソフトノーズからテーパー端	40.54m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ フェンスが遮蔽し、合流車線側から見えにくい ・ 本線側からの視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで 25.23m	⑨	本線交通量 平日	31,600台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで19.15m-9.08m	⑩	合流車線交通量 平日	—
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで21.35m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで21.35m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

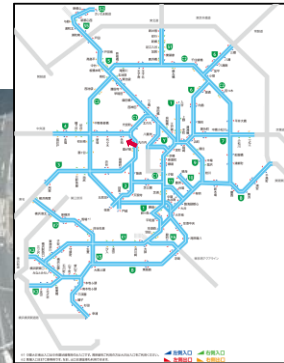
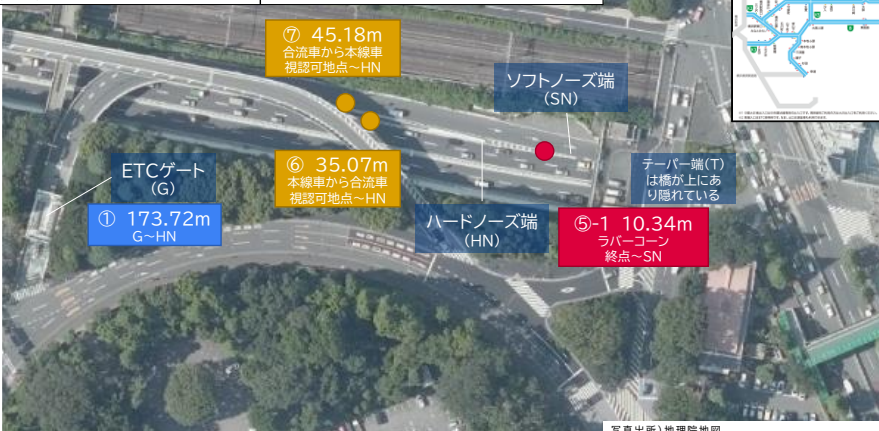
Copyright © Mitsubishi Research Institute

8

## 4号新宿線 上り

## 外苑 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	173.72m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで35.07m
②	ハードノーズからテーパー端	計測不能	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで45.18m
③	ソフトノーズからテーパー端	計測不能	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(合流高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	計測不能	⑨	本線交通量 平日	28,390台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで28.82m-10.34m	⑩	合流車線交通量 平日	3,390台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで31.12m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



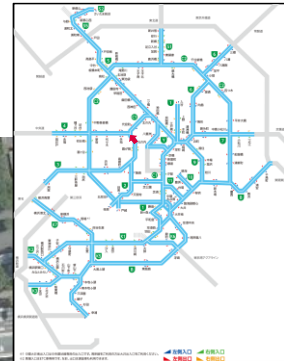
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

Copyright © Mitsubishi Research Institute

9

## 4号新宿線 下り 三宅坂JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで65.65m
②	ハードノーズからテーパー端	-	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで44.8m
③	ソフトノーズからテーパー端	-	⑧	合流車線・本線の視認性	・カーブ、壁が影響する
④	合流車線幅2m地点	-	⑨	本線交通量 平日	22,300台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで172.1m～154.26m	⑩	合流車線交通量 平日	12,560台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	SNまで174.91m	⑫	合流車規制速度	40km/h



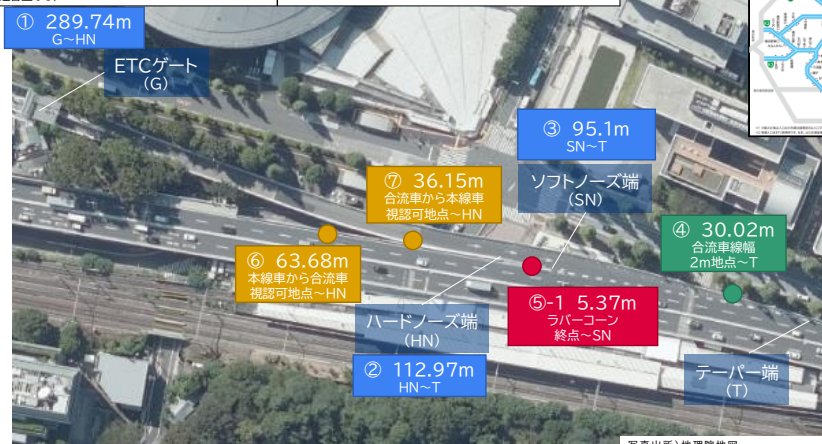
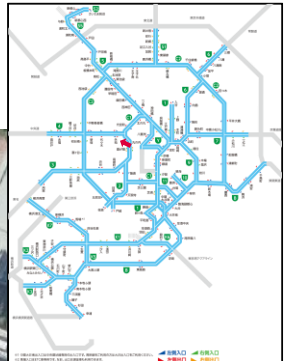
Copyright © Mitsubishi Research Institute

10

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 4号新宿線 下り 外苑 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	289.74m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで63.68m
②	ハードノーズからテーパー端	112.97m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで36.15m
③	ソフトノーズからテーパー端	95.1m	⑧	合流車線・本線の視認性	・高低差(本線高)のため合流車線から見えにくい
④	合流車線幅2m地点	Tまで30.02 m	⑨	本線交通量 平日	30,820台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで17.02m～5.37m	⑩	合流車線交通量 平日	2,810台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	SNまで18.42m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

11

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 4号新宿線 下り 西新宿JCT

中央環状線内回り  
西新宿JCTの個票と同一

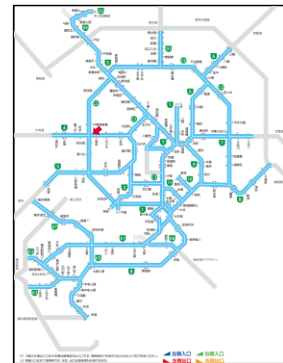
①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで44.56m
②	ハードノーズからテーパー端	165.09m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで32.84m
③	ソフトノーズからテーパー端	124.24m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(合流車線高)、壁が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで15.42m	⑨	本線交通量 平日	27,110台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで34.41m-0m	⑩	合流車線交通量 平日	8,530台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで70.35m-44.96m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで103.0m-70.35m	⑫	合流車規制速度	40km/h
⑤-4	遮音壁終点	SNまで103.0m			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

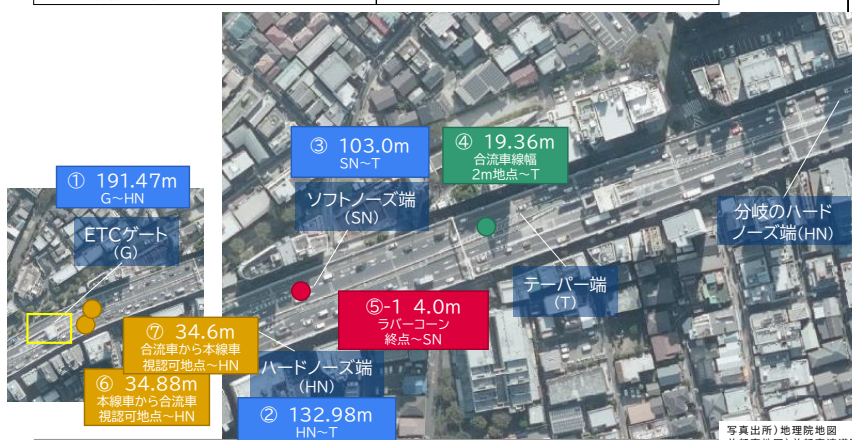
12

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 4号新宿線 下り 初台 入口

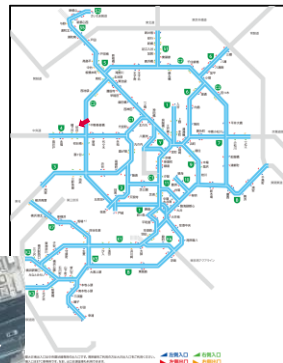
①	ETCゲートからハードノーズ	191.47m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで34.88m
②	ハードノーズからテーパー端	132.98m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで34.6m
③	ソフトノーズからテーパー端	103.0m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 壁、ETCゲートが遮蔽する
④	合流車線幅2m地点	Tまで19.36m	⑨	本線交通量 平日	45,090台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで28.15m-4.0m	⑩	合流車線交通量 平日	5,400台/日
⑤-2	ガードパイプ始終点	SNまで61.41m-34.38m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで71.34m-61.41m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

13

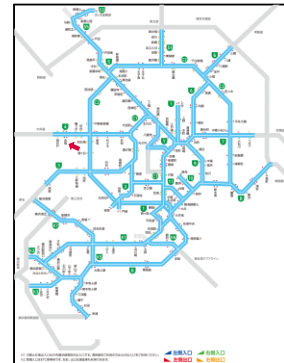
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>





## 4号新宿線 下り 永福 入口

① ETCゲートからハードノーズ	56.13m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで34.37m
② ハードノーズからテーパー端	147.12m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで34.37m
③ ソフトノーズからテーパー端	115.02m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ ETCゲートが影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 18.22m	⑨ 本線交通量 平日	43,570台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで28.26m-4.11m	⑩ 合流車線交通量 平日	6,270台/日
⑤-2 ガードパイプ始終点	SNまで55.64m-34.62m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで55.64m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

14

写真出所)地理院地図  
首都高地図)首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

### (10) 6号向島線

上り線 10 箇所、下り線 5 箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表 10 に整理した。

表 10 6号向島線合流箇所

6号向島線 上り 合流箇所	入口 規格	備考
堀切 JCT	—	航空写真撮影時期が古い 都心環状線外回りと合流
堤通入口	新	
向島入口	旧	
駒形入口	旧	
駒形 PA	—	
両国 JCT	—	小松川線上りと合流
浜町入口・箱崎入口	旧	

6号向島線 上り 合流箇所	入口 規格	備考
箱崎 JCT	－	深川線上りと合流
江戸橋 JCT－都心環状 線接続	－	都心環状線内回りと合流
江戸橋 JCT－上野線接 続	－	上野線上りと合流

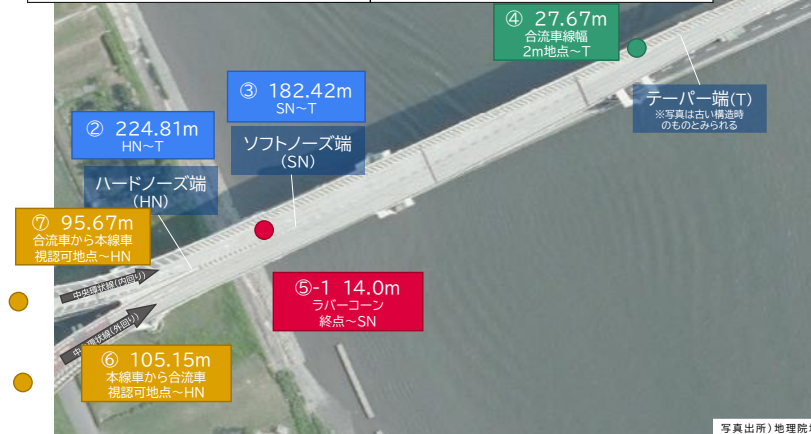
6号向島線 下り 合流箇所	入口 規格	備考
江戸橋 JCT	－	都心環状線外回りと合流
箱崎 JCT	－	深川線上りと合流
箱崎入口/浜町入口	－	
向島入口	旧	
堤通入口	新	
(堀切 JCT－都心環状 線内回り接続)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 中央環状線内回りに合流
(堀切 JCT－都心環状 線外回り接続)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 中央環状線外回りに合流

6号向島線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。

## 6号向島線 上り 堀切JCT

地理院地図が工事中の写真のため、  
GoogleMapで確認した位置・  
距離に相当する箇所を示す

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで105.15m
②	ハードノーズからテーパー端	224.81m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで95.67m
③	ソフトノーズからテーパー端	182.42m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 一部フェンスが影響する ・ 視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで 27.67m	⑨	本線交通量 平日	28,790台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで40.13m-14.0m	⑩	合流車線交通量 平日	2,790台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで78.81m-48.13m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで312.93m-78.81m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)					



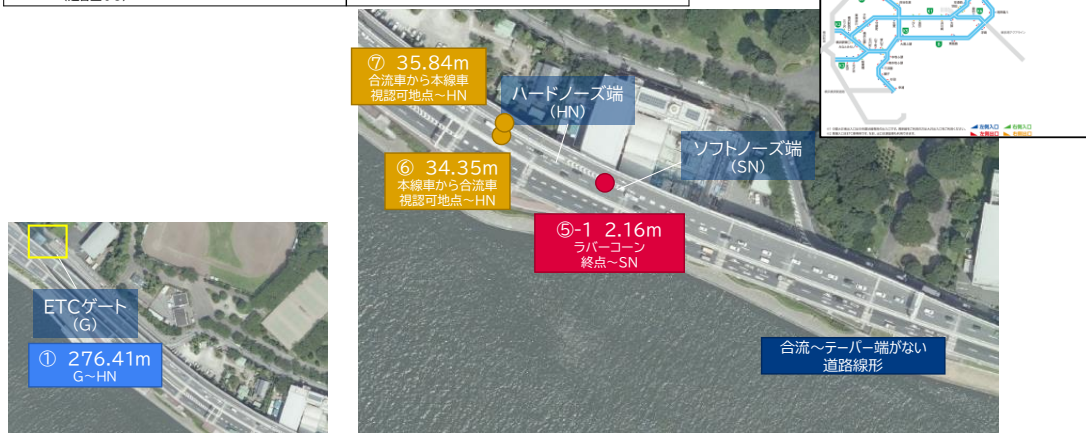
Copyright © Mitsubishi Research Institute

2

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 6号向島線 上り 堤通 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	276.41m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで34.35m
②	ハードノーズからテーパー端	—	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで35.84m
③	ソフトノーズからテーパー端	—	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	—	⑨	本線交通量 平日	28,120台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで28.18m-2.16m	⑩	合流車線交通量 平日	530台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで62.63m-35.28m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで62.95m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

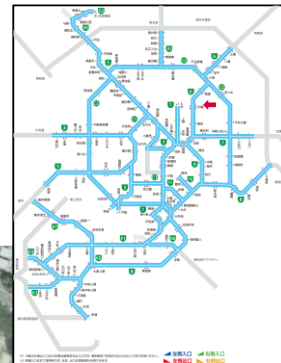
3

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 6号向島線 上り 向島 入口

① ETCゲートからハードノーズ	147.76m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで42.7m
② ハードノーズからテーパ端	158.34m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで33.25m
③ ソフトノーズからテーパ端	127.95m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)が影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 32.03m	⑨ 本線交通量 平日	24,590台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで28.14m-15.19m	⑩ 合流車線交通量 平日	710台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで56.59m-41.33m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点	SNまで510.89m-56.59m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)			



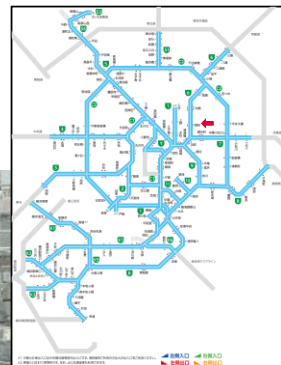
Copyright © Mitsubishi Research Institute

4

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 6号向島線 上り 駒形入口(PA出口への合流)

① ETCゲートからハードノーズ	10.41m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで 0m
② ハードノーズからテーパ端	36.78m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで 0m
③ ソフトノーズからテーパ端	26.39m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 入口とPAが直結する構造のため双方から見にくい
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 10.37m	⑨ 本線交通量 平日	25,300台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで9.1m-2.58m	⑩ 合流車線交通量 平日	1,670台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点	-	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

6

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

6号向島線 上り

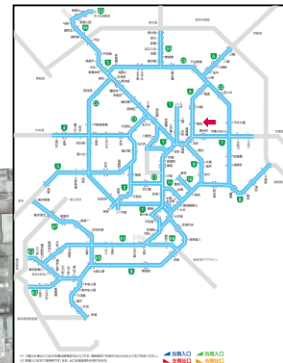
## 駒形入口(本線への合流)

①	ETCゲートからハードノーズ	39.31m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで20.83m
②	ハードノーズからテーパー端	107.53m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで20.83m
③	ソフトノーズからテーパー端	86.54m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ フェンスが影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 27.61m	⑨	本線交通量 平日	25,300台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで20.53m-9.66m	⑩	合流車線交通量 平日	-
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで52.77m-27.61m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで124.07m-53.62m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
(造音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



6号向島線 上り

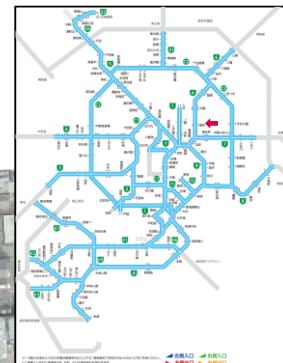
## 駒形PA

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで20.83m
②	ハードノーズからテーパー端	107.53m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで20.83m
③	ソフトノーズからテーパー端	86.54m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ フェンスが影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 27.61m	⑨	本線交通量 平日	25,300台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで20.53m-9.66m	⑩	合流車線交通量 平日	-
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで52.77m-27.61m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで124.07m-53.62m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
(造音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

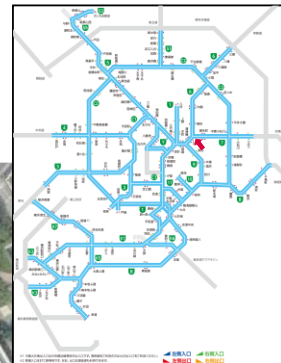
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 6号向島線 上り 両国JCT

7号小松川線上り  
両国JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで29.05m
②	ハードノーズからテーパー端	-	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで50.87m
③	ソフトノーズからテーパー端	-	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	-	⑨	本線交通量 平日	23,110台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで103.27m-96.95m	⑩	合流車線交通量 平日	26,970台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNま127.49m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



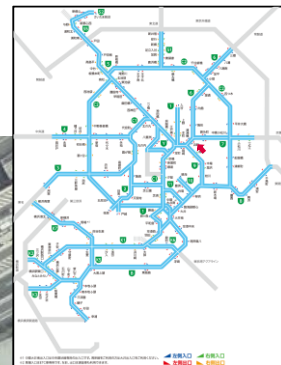
Copyright © Mitsubishi Research Institute

9

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 6号向島線 上り 浜町入口・箱崎入口

①	ETCゲートからハードノーズ	測定不能 (入口が視認出来ない)	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで67.7m
②	ハードノーズからテーパー端	131.03m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで38.1m
③	ソフトノーズからテーパー端	102.25m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)、フェンスが影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 32.12m	⑨	本線交通量 平日	42,670台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで28.87m-9.68m	⑩	合流車線交通量 平日	4,460台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	SNまで165.35m-32.43m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

8

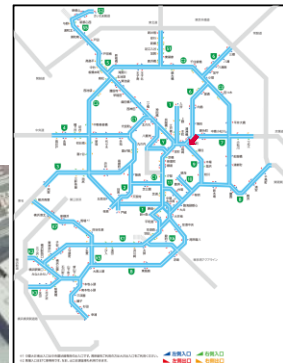
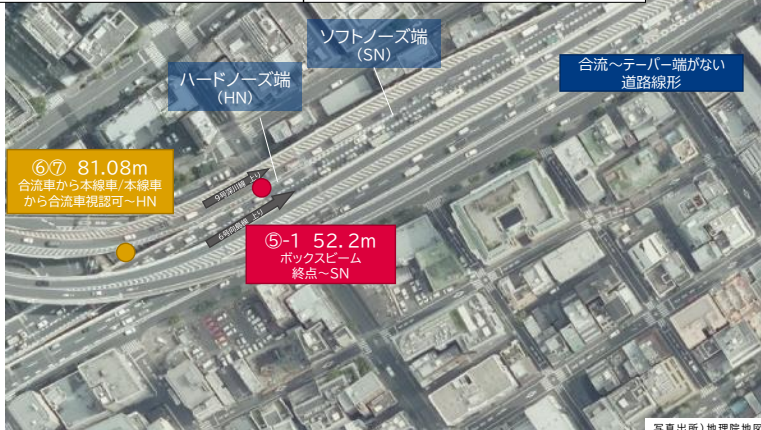
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 6号向島線 上り 箱崎JCT

9号深川線上り  
箱崎JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで81.08m
②	ハードノーズからテーパー端	-	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで81.08m
③	ソフトノーズからテーパー端	-	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 視認性良好
④	合流車線幅2m地点	-	⑨	本線交通量 平日	47,220台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	-	⑩	合流車線交通量 平日	15,170台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで81.88m-52.2m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで364.12m-82.47m	⑫	合流車規制速度	40km/h
(遮音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

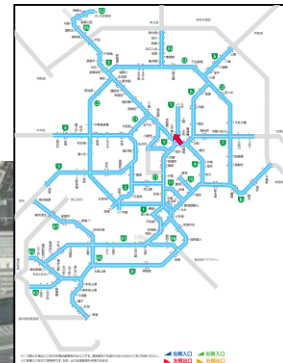
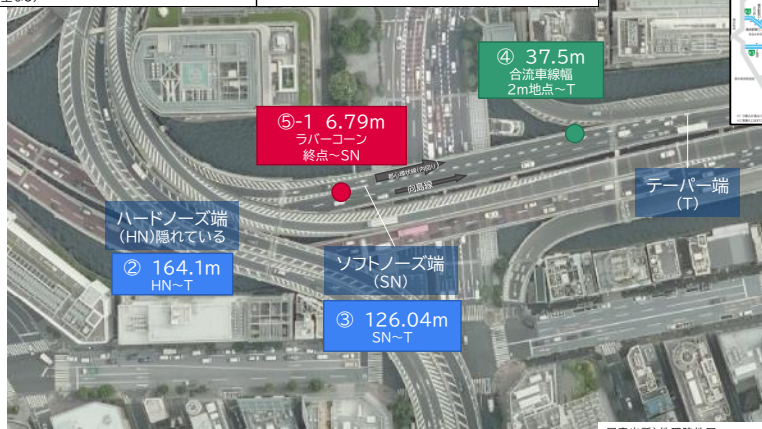
11

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 6号向島線 上り 江戸橋JCT

都心環状線(内回り)  
江戸橋JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	計測不能
②	ハードノーズからテーパー端	164.1m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	計測不能
③	ソフトノーズからテーパー端	126.04m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)、カーブ、壁、明暗が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 37.5m	⑨	本線交通量 平日	39,060台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで32.83m-6.79m	⑩	合流車線交通量 平日	8,250台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで428.66m-39.41m	⑫	合流車規制速度	40km/h
(遮音壁なし)					



Copyright © Mitsubishi Research Institute

12

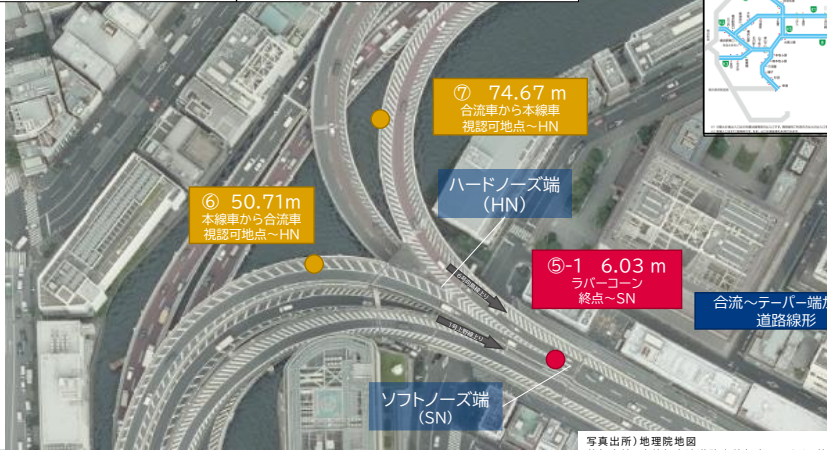
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 6号向島線 上り 江戸橋JCT

MRI

1号上野線上り  
江戸橋JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで50.71m
②	ハードノーズからテーパー端	-	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで74.67m
③	ソフトノーズからテーパー端	-	⑧	合流車線・本線の視認性	・カーブ、フェンスが影響する
④	合流車線幅2m地点	-	⑨	本線交通量 平日	-
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで48.86m-6.03m	⑩	合流車線交通量 平日	-
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	-
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで53.38m	⑫	合流車規制速度	40km/h



合流～テーパー端がない  
道路線形

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

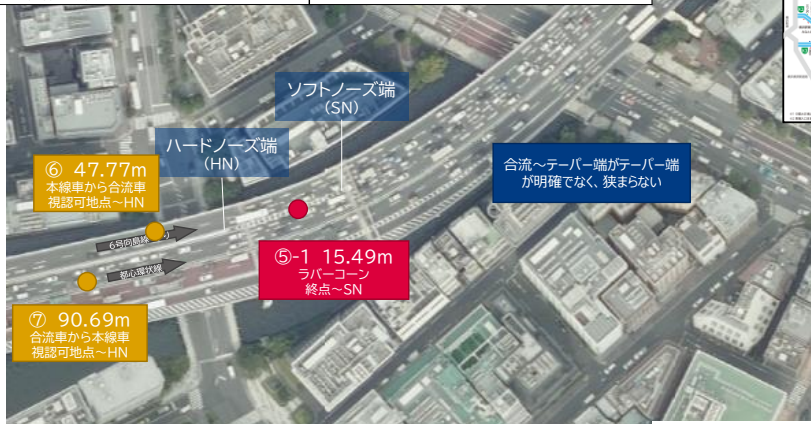
Copyright © Mitsubishi Research Institute

13

## 6号向島線 下り 江戸橋JCT

MRI

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで47.77m
②	ハードノーズからテーパー端	-	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで90.69m
③	ソフトノーズからテーパー端	-	⑧	合流車線・本線の視認性	・高低差(合流高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	-	⑨	本線交通量 平日	36,340台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで44.81m-15.49m	⑩	合流車線交通量 平日	25,870台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで69.64m	⑫	合流車規制速度	40km/h



合流～テーパー端がテーパー端  
が明確でなく、狭まらない

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

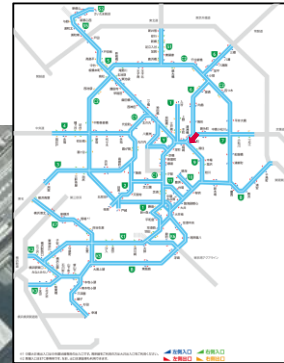
Copyright © Mitsubishi Research Institute

10



## 6号向島線 下り 箱崎JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで50.41m
②	ハードノーズからテーパー端	140.95m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで39.69m
③	ソフトノーズからテーパー端	108.52m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(合流車線高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 29.82m	⑨	本線交通量 平日	44,510台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで27.24m-3.11m	⑩	合流車線交通量 平日	7,470台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで66.85m-38.21m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで67.38m	⑫	合流車規制速度	40km/h
⑤-4	遮音壁終点	SNまで82.77m			



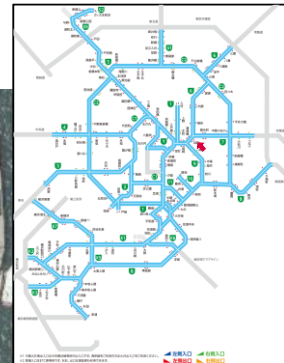
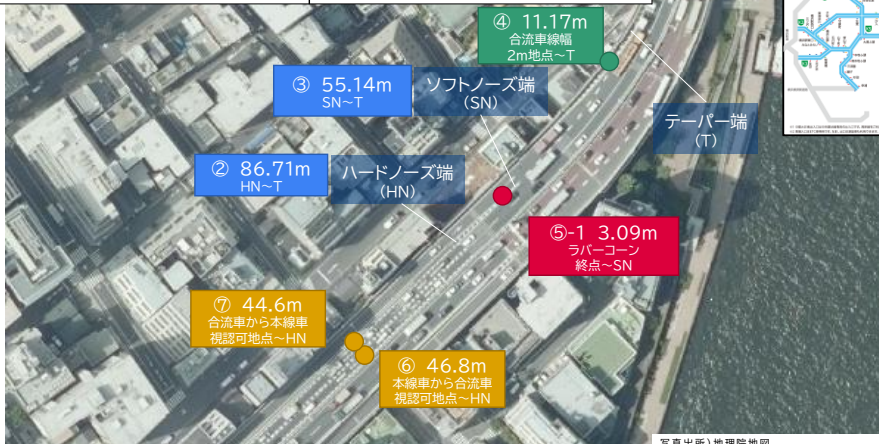
Copyright © Mitsubishi Research Institute

11

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 6号向島線 下り 浜町入口・箱崎入口

①	ETCゲートからハードノーズ	計測不能	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで46.8m
②	ハードノーズからテーパー端	86.71m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで44.6m
③	ソフトノーズからテーパー端	55.14m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 11.17m	⑨	本線交通量 平日	51,980台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで29.74m-3.09m	⑩	合流車線交通量 平日	6,340台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで31.48m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

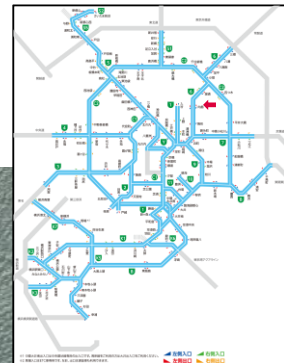
12

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 6号向島線 下り 向島 入口

① ETCゲートからハードノーズ	213.07m	⑥ 本線から合流車を確認できる地点	HNまで35.49m
② ハードノーズからテーパ端	165.26m	⑦ 合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで34.13m
③ ソフトノーズからテーパ端	134.23m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)が影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで18.75m	⑨ 本線交通量 平日	31,930台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	—	⑩ 合流車線交通量 平日	4,570台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで52.26m-37.08m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁終点	SNまで52.8m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)			



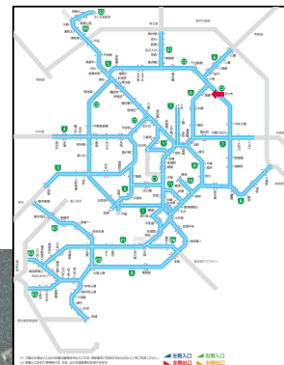
Copyright © Mitsubishi Research Institute

13

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 6号向島線 下り 堤通 入口

① ETCゲートからハードノーズ	206.36m	⑥ 本線から合流車を確認できる地点	HNまで63.1m
② ハードノーズからテーパ端	169.58m	⑦ 合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで63.1m
③ ソフトノーズからテーパ端	138.48m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 遮音壁が影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで68.71m	⑨ 本線交通量 平日	34,450台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで28.28m-3.33m	⑩ 合流車線交通量 平日	3,080台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで62.76m-37.84m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点	SNまで748.53m-62.51m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4 遮音壁終点	SNまで63.1m		



Copyright © Mitsubishi Research Institute

14

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

(11) 6号三郷線

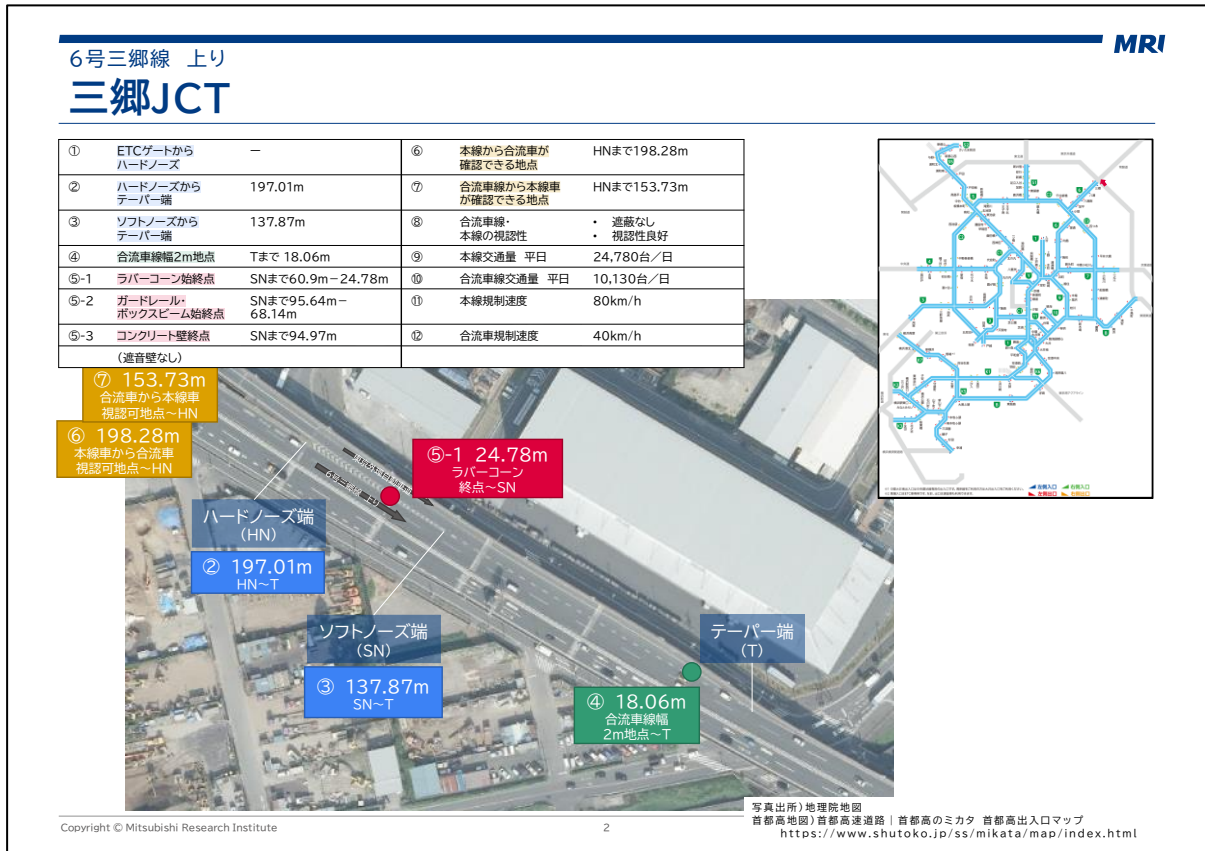
上り線7箇所、下り線4箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表11に整理した。

表 11 6号三郷線合流箇所

6号三郷線 上り 合流箇所	入口 規格	備考
三郷 JCT	－	東京外環自動車道と合流
八潮入口	新	
八潮 PA	－	
八潮南入口	新	
加平入口（西側）	新	
加平入口（東側）	新	
小菅 JCT－中央環状線 外回り接続	－	中央環状線外回りと合流
(小菅 JCT－中央環状線 内回り接続)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 中央環状線内回りと合流

6号三郷線 下り 合流箇所	入口 規格	備考
小菅 JCT	－	中央環状線外回りと合流
加平入口・PA	新	
八潮南入口	新	
三郷 JCT	－	東京外環自動車道と合流

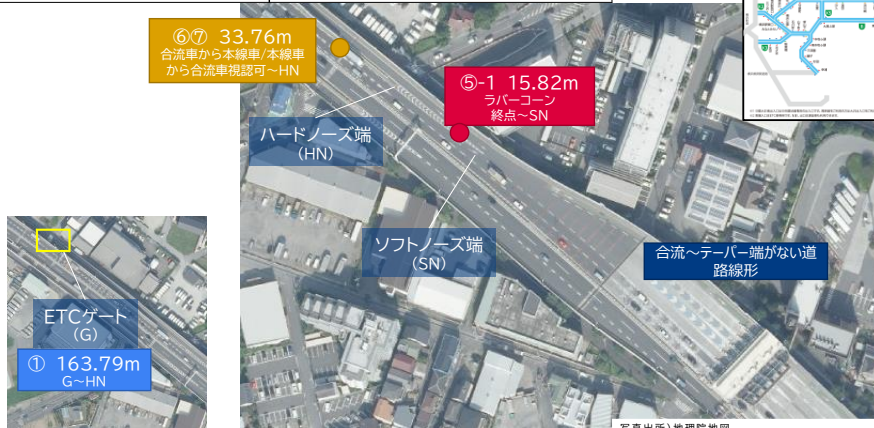
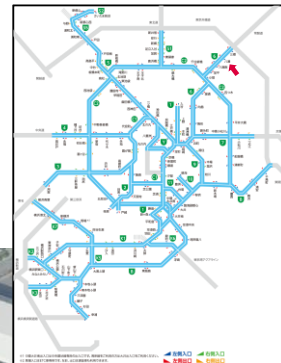
6号三郷線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。





## 6号三郷線 上り 八潮 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	163.79m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで33.76m
②	ハードノーズからテーパー端	—	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで33.76m
③	ソフトノーズからテーパー端	—	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)、壁が影響する
④	合流車線幅2m地点	—	⑨	本線交通量 平日	34,910台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで49.31m-15.82m	⑩	合流車線交通量 平日	1,670台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスヒーム始終点	SNまで80.11m-56.72m	⑪	本線規制速度	80km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで80.29m	⑫	合流車規制速度	40km/h
⑤-4	遮音壁終点	SNまで85.29m			



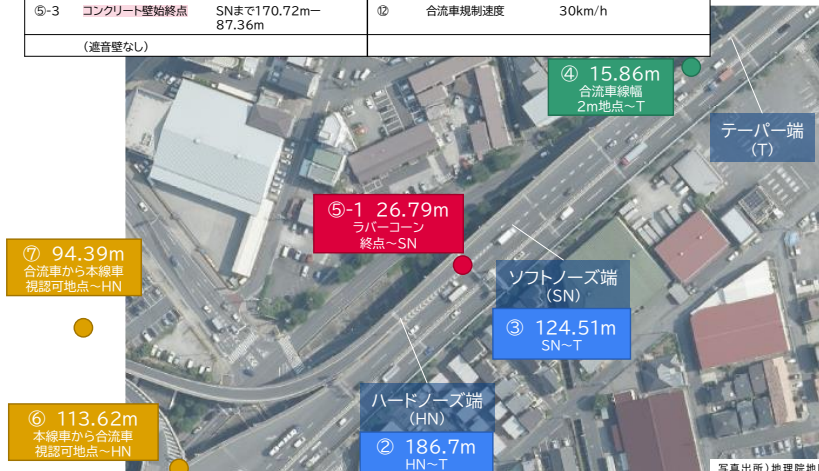
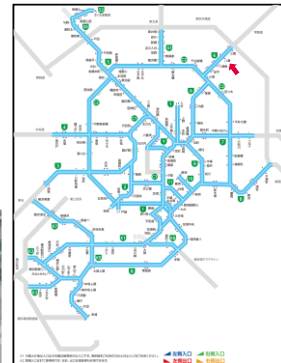
Copyright © Mitsubishi Research Institute

3

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 6号三郷線 上り 八潮PA

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで113.62m
②	ハードノーズからテーパー端	186.7m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで94.39m
③	ソフトノーズからテーパー端	124.51m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ フェンスが影響するが視認性は良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで 15.86m	⑨	本線交通量 平日	36,580台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで61.15m-26.79m	⑩	合流車線交通量 平日	—
⑤-2	ガードレール・ボックスヒーム始終点	SNまで86.5m-69.58m	⑪	本線規制速度	80km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで170.72m-87.36m	⑫	合流車規制速度	30km/h
	(遮音壁なし)				



Copyright © Mitsubishi Research Institute

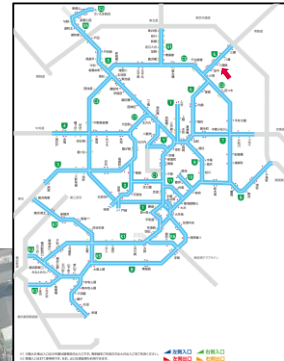
4

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 6号三郷線 上り

## 八潮南 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	88.84m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで48.85m
②	ハードノーズからテーパー端	227.96m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで48.85m
③	ソフトノーズからテーパー端	158.35m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 壁が遮蔽する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 24.26m	⑨	本線交通量 平日	34,660台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで64.43m-53.06m	⑩	合流車線交通量 平日	5,590台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで99.88m-73.07m	⑪	本線規制速度	80km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで100.44m	⑫	合流車規制速度	40km/h
⑤-4	遮音壁終点	SNまで107.06m			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

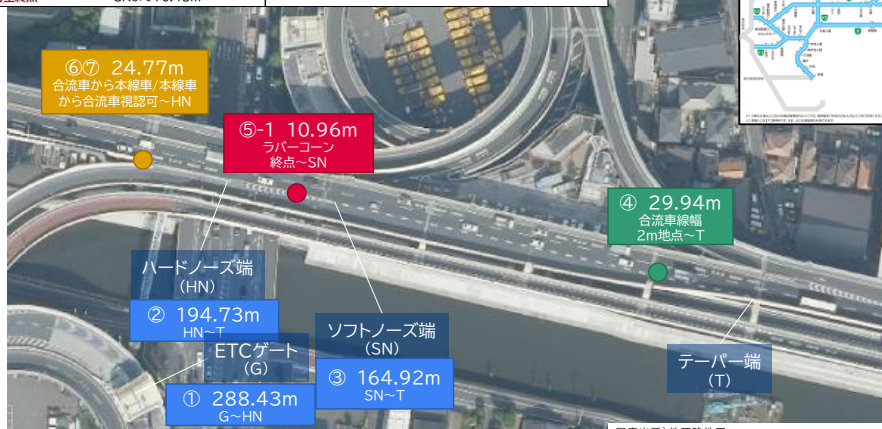
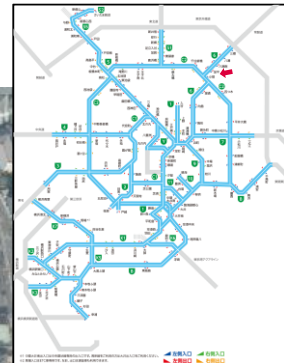
5

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 6号三郷線 上り

## 加平 入口(西側)

①	ETCゲートからハードノーズ	288.43m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで24.77m
②	ハードノーズからテーパー端	194.73m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで24.77m
③	ソフトノーズからテーパー端	164.92m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 壁が遮蔽し双方から見えにくい
④	合流車線幅2m地点	Tまで 29.94m	⑨	本線交通量 平日	38,750台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで30.76m-10.96m	⑩	合流車線交通量 平日	2,260台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで64.5m-38.65m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで65.65m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	SNまで70.48m			



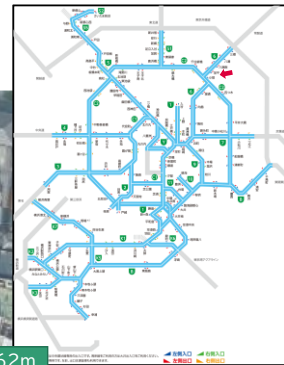
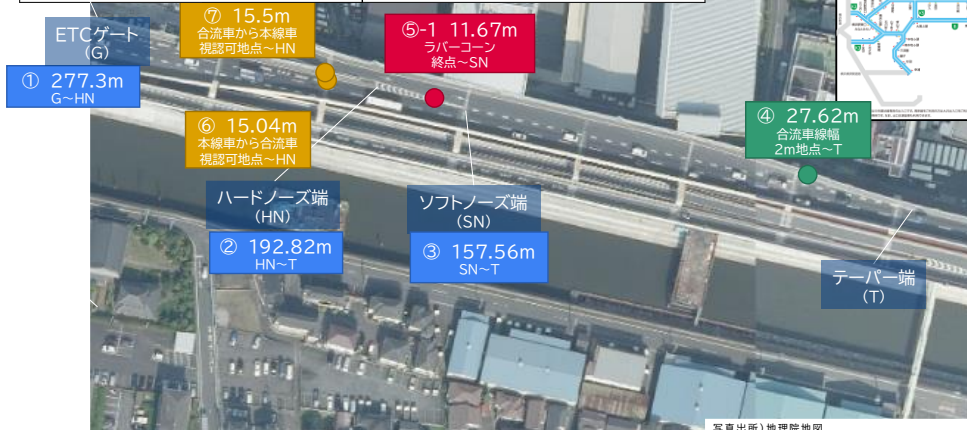
Copyright © Mitsubishi Research Institute

6

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入ロマップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 6号三郷線 上り 加平 入口(東側)

① ETCゲートからハードノーズ	277.3m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで15.04m
② ハードノーズからテーパー端	192.82m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで15.52m
③ ソフトノーズからテーパー端	157.56m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 壁が遮蔽し見えにくい
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 27.62m	⑨ 本線交通量 平日	41,010台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで32.79m-11.67m	⑩ 合流車線交通量 平日	3,230台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで51.61m-41.17m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁終点	SNまで52.51m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4 遮音壁終点	SNまで53.38m		



Copyright © Mitsubishi Research Institute

7

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 6号三郷線 上り 小菅JCT - 中央環状線外回り接続

中央環状線外回り  
小菅JCTの個票と同一

① ETCゲートからハードノーズ	-	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで74.05m
② ハードノーズからテーパー端	-	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで170.71m
③ ソフトノーズからテーパー端	-	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 視認性良好
④ 合流車線幅2m地点	-	⑨ 本線交通量 平日	33,410台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで51.52m-15.22m	⑩ 合流車線交通量 平日	31,000台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで77.53m-59.77m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点	SNまで314.08m-77.94m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

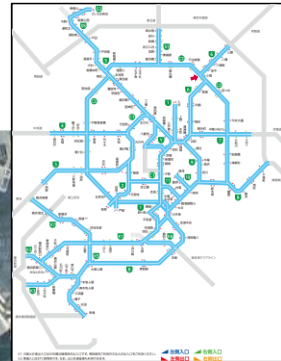
8

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 6号三郷線 下り 小菅JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで30.83m
②	ハードノーズからテーパー端	387.5m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで31.1m
③	ソフトノーズからテーパー端	264.39m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 壁、カーブが影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 74.86m	⑨	本線交通量 平日	36,980台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで122.64m-112.0m	⑩	合流車線交通量 平日	11,600台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで131.33m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



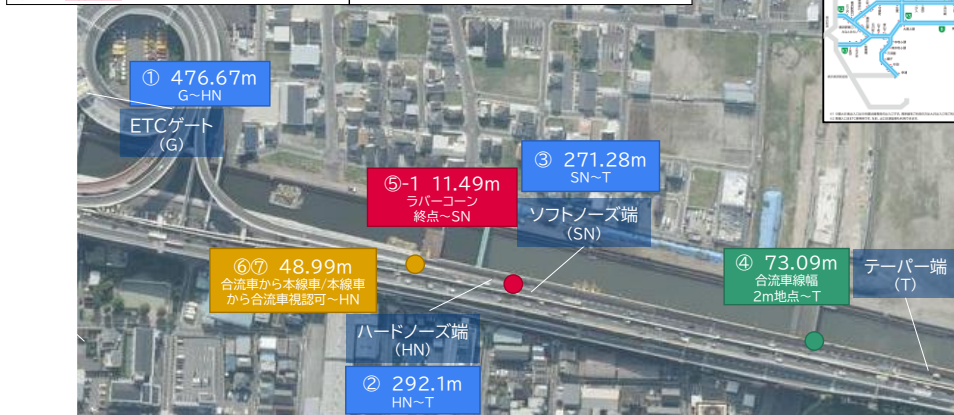
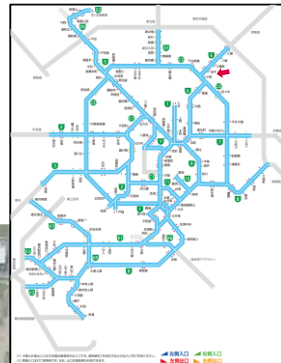
Copyright © Mitsubishi Research Institute

9

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 6号三郷線 下り 加平入口・PA

①	ETCゲートからハードノーズ	476.67m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで48.99m
②	ハードノーズからテーパー端	292.1m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで48.99m
③	ソフトノーズからテーパー端	271.28m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 壁、高低差(合流高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 73.09m	⑨	本線交通量 平日	43,740台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで27.41m-11.49m	⑩	合流車線交通量 平日	830台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで61.61m-37.18m	⑪	本線規制速度	80km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで61.92m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	SNまで80.93m			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

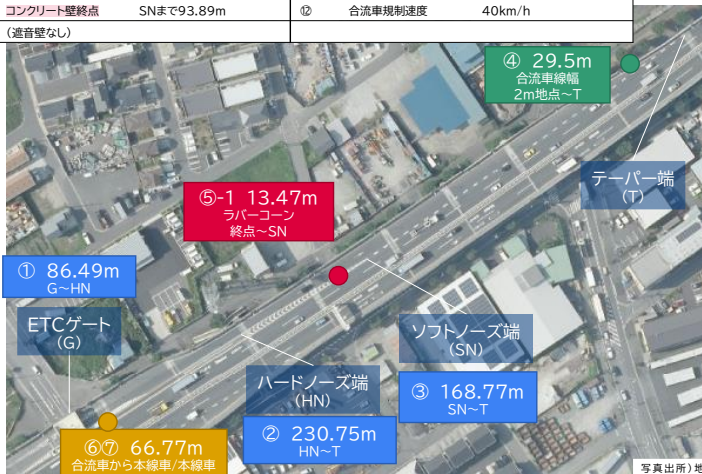
10

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 6号三郷線 下り

## 八潮南 入口

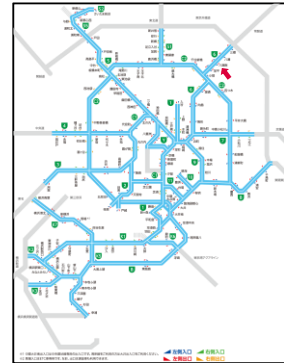
①	ETCゲートからハードノーズ	86.49m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで66.77m
②	ハードノーズからテーパ端	230.75m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで66.77m
③	ソフトノーズからテーパ端	168.77m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで 29.5m	⑨	本線交通量 平日	39,610台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで58.99m-13.47m	⑩	合流車線交通量 平日	2,180台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで93.2m-67.24m	⑪	本線規制速度	80km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで93.89m	⑫	合流車規制速度	40km/h



Copyright © Mitsubishi

11

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 6号三郷線 下り

## 三郷JCT

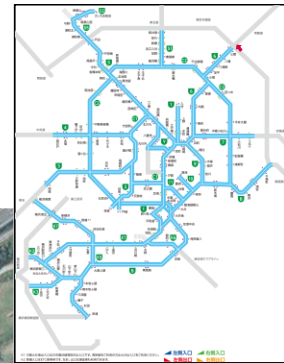
①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで149.25m
②	ハードノーズからテーパ端	-	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで195.99m
③	ソフトノーズからテーパ端	-	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)、フェンスが影響する ・ 視認性良好
④	合流車線幅2m地点	-	⑨	本線交通量 平日	39,650台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで312.33m-1.29m	⑩	合流車線交通量 平日	-
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで324.72m-318.87m	⑪	本線規制速度	80km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点 (遮音壁なし)	SNまで324.72m	⑫	合流車規制速度	40km/h



Copyright © Mitsubishi Research Institute

12

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



---

---

(12) 7号小松川線

上り線4箇所、下り線2箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表12に整理した。

表 12 7号小松川線合流箇所

7号小松川線 上り 合流箇所	入口 規格	備考
一之江入口	-	
小松川入口	旧	
錦糸町入口	旧	
両国 JCT	-	向島線上りと合流

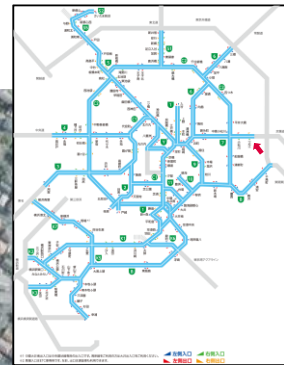
7号小松川線 下り 合流箇所	入口 規格	備考
錦糸町入口	-	
小松川 JCT	-	航空写真撮影時期が古い 中央環状線外回り分岐線と合流

7号小松川線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。



## 7号小松川線 上り 一之江 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	142.32m	⑥	本線から合流車を確認できる地点	HNまで32.65m
②	ハードノーズからテーパー端	175.78m	⑦	合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで30.92m
③	ソフトノーズからテーパー端	144.09m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで44.42m	⑨	本線交通量 平日	27,030台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで29.62m-13.14m	⑩	合流車線交通量 平日	4,610台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点(遮音壁なし)	SNまで53.33m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



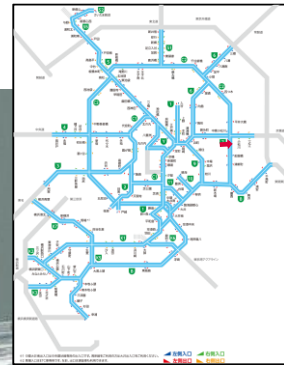
Copyright © Mitsubishi Research Institute

2

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 7号小松川線 上り 小松川 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	194.71m	⑥	本線から合流車を確認できる地点	HNまで38.28m
②	ハードノーズからテーパー端	164.43m	⑦	合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで38.28m
③	ソフトノーズからテーパー端	135.09m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)、壁が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで60.77m	⑨	本線交通量 平日	26,060台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで27.75m-13.24m	⑩	合流車線交通量 平日	1,740台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで51.44m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	SNまで70.33m			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

3

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 7号小松川線 上り 錦糸町 入口

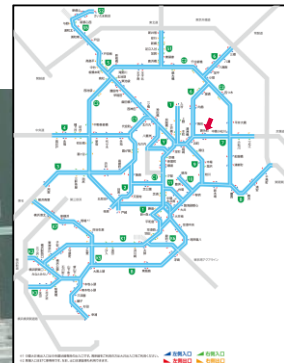
①	ETCゲートからハードノーズ	135.27m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで50.11m
②	ハードノーズからテーパー端	—	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで47.24m
③	ソフトノーズからテーパー端	—	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	—	⑨	本線交通量 平日	19,640台/日
⑤-1	ラバーコーン終点	—	⑩	合流車線交通量 平日	3,470台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで47.32m-25.07m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで508.43m-47.84m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

4

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 7号小松川線 上り 両国JCT

6号向島線上り  
両国JCTの個票と同一

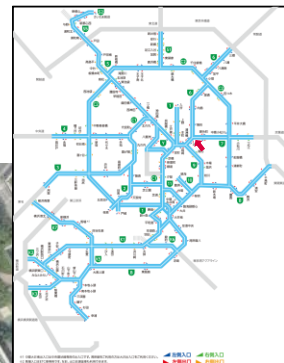
①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで29.05m
②	ハードノーズからテーパー端	—	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで50.87m
③	ソフトノーズからテーパー端	—	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)が影響する
④	合流車線幅2m地点	—	⑨	本線交通量 平日	23,110台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで103.27m-96.95m	⑩	合流車線交通量 平日	26,970台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	—	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNま127.49m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

5

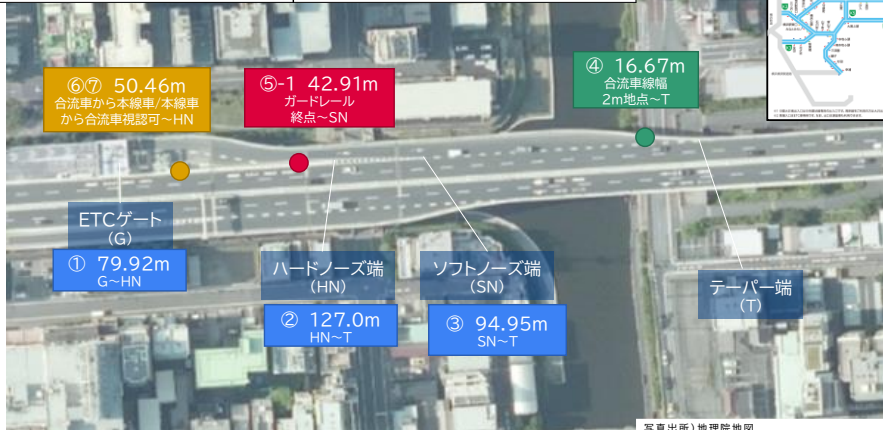
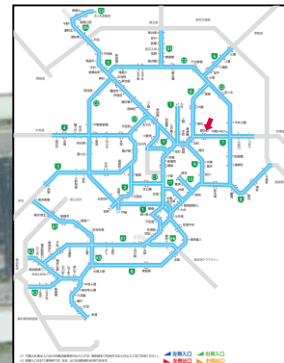
写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>





## 7号小松川線 下り 錦糸町 入口

① ETCゲートからハードノーズ	79.92m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで50.46m
② ハードノーズからテーパ端	127.0m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで50.46m
③ ソフトノーズからテーパ端	94.95m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ ETC周辺設備が遠慮する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで16.67m	⑨ 本線交通量 平日	20,140台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	—	⑩ 合流車線交通量 平日	7,660台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで73.69m-42.91m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点	SNまで578.95m-74.68m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
(遮音壁なし)			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

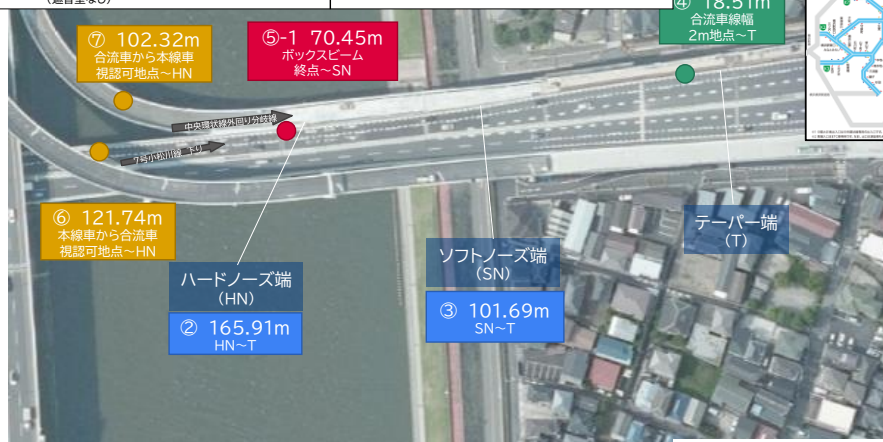
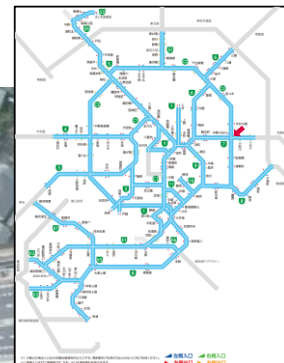
6

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高連絡路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 7号小松川線 下り 小松川JCT

地理院地図が工事中の写真のため、  
GoogleMapで確認した位置・  
距離に相当する箇所を示す

① ETCゲートからハードノーズ	—	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで121.74m
② ハードノーズからテーパ端	165.91m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで102.32m
③ ソフトノーズからテーパ端	101.69m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 視認性良好
④ 合流車線幅2m地点	Tまで18.51m	⑨ 本線交通量 平日	27,800台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	—	⑩ 合流車線交通量 平日	6,580台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで95.24m-70.45m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点	SNまで95.4m	⑫ 合流車規制速度	40km/h
(遮音壁なし)			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

7

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高連絡路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



---

---

(13) 9号深川線

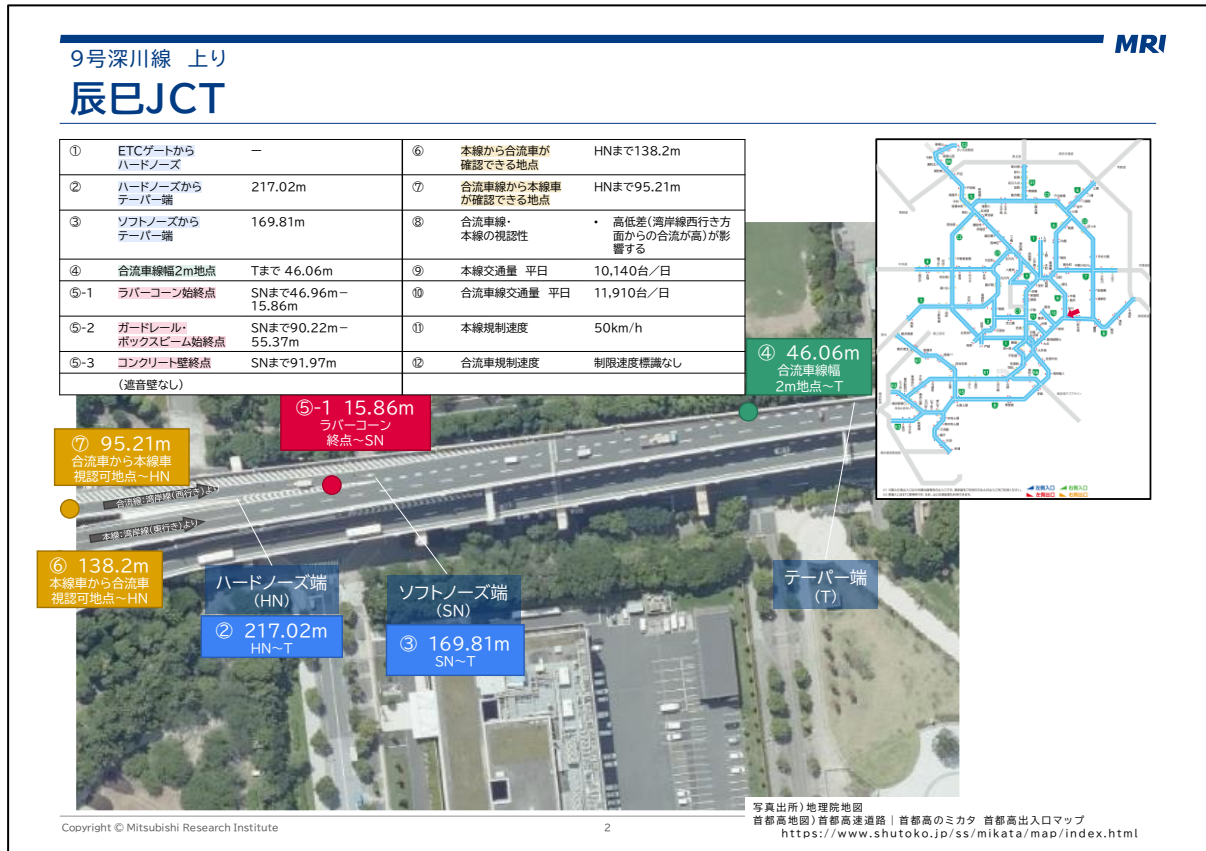
上り線3箇所、下り線3箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表13に整理した。

表 13 9号深川線合流箇所

9号深川線 上り 合流箇所	入口 規格	備考
辰巳 JCT	－	湾岸線東行きと西行きの分岐と合流
木場入口	新	
箱崎 JCT	－	向島線上りと合流

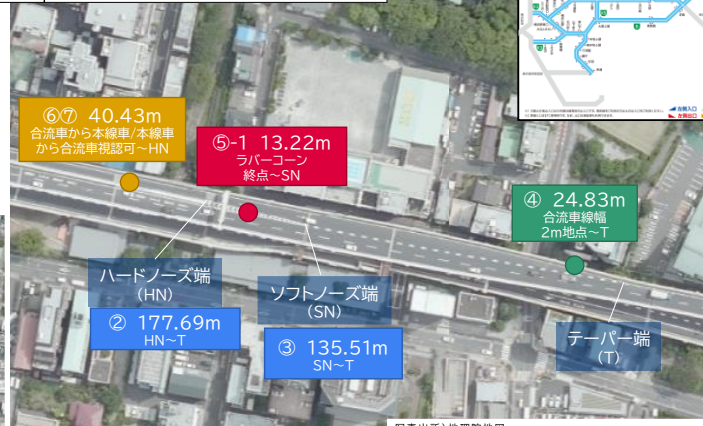
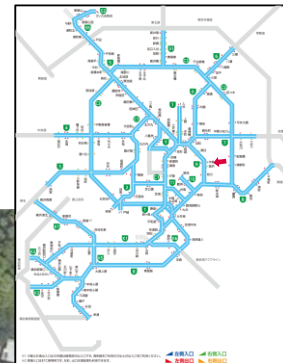
9号深川線 下り 合流箇所	入口 規格	備考
箱崎 JCT	－	向島線上りと下りの分岐と合流
福住入口	新	
塩浜入口	新	

9号深川線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。



## 9号深川線 上り 木場 入口

① ETCゲートからハードノーズ	366.45m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで40.43m
② ハードノーズからテーパー端	177.69m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで40.43m
③ ソフトノーズからテーパー端	135.51m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 遮音壁が影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 24.83m	⑨ 本線交通量 平日	18,650台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで41.37m-13.22m	⑩ 合流車線交通量 平日	7,630台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで72.63m-52.25m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁終点	SNまで75.75m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4 遮音壁終点	SNまで82.01m		



Copyright © Mitsubishi Research Institute

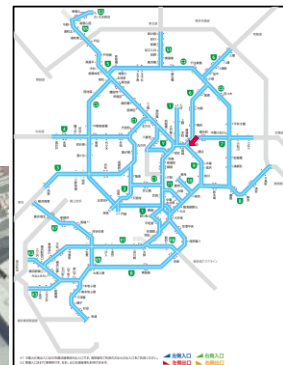
3

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 9号深川線 上り 箱崎JCT

6号向島線上り  
箱崎JCTの個票と同一

① ETCゲートからハードノーズ	—	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで81.08m
② ハードノーズからテーパー端	—	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで81.08m
③ ソフトノーズからテーパー端	—	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 視認性良好
④ 合流車線幅2m地点	—	⑨ 本線交通量 平日	47,220台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	—	⑩ 合流車線交通量 平日	15,170台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで81.88m-52.2m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁終点	SNまで364.12m-82.47m	⑫ 合流車規制速度	40km/h
(遮音壁なし)			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

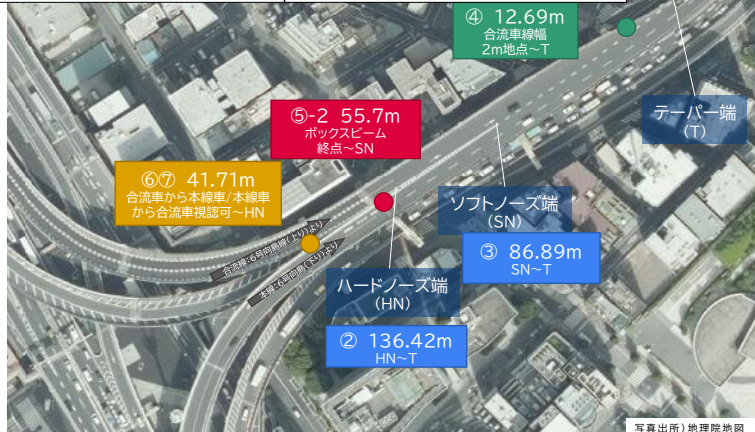
4

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 9号深川線 下り 箱崎JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで41.71m
②	ハードノーズからテーパー端	136.42m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで41.71m
③	ソフトノーズからテーパー端	86.89m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(向島線下り側からの合流が高い)、壁、フェンスが影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで12.69m	⑨	本線交通量 平日	13,120台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	—	⑩	合流車線交通量 平日	3,910台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで83.2m-55.7m	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで84.12m	⑫	合流車規制速度	40km/h



Copyright © Mitsubishi Research Institute

5

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 9号深川線 下り 福住 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	167.75m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで58.44m
②	ハードノーズからテーパー端	170.2m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで58.44m
③	ソフトノーズからテーパー端	140.11m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 遮音壁が影響する
④	合流車線幅2m地点	計測不能	⑨	本線交通量 平日	18,510台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで27.31m-10.65m	⑩	合流車線交通量 平日	1,280台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで61.28m-35.22m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで62.16m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	SNまで87.41m			



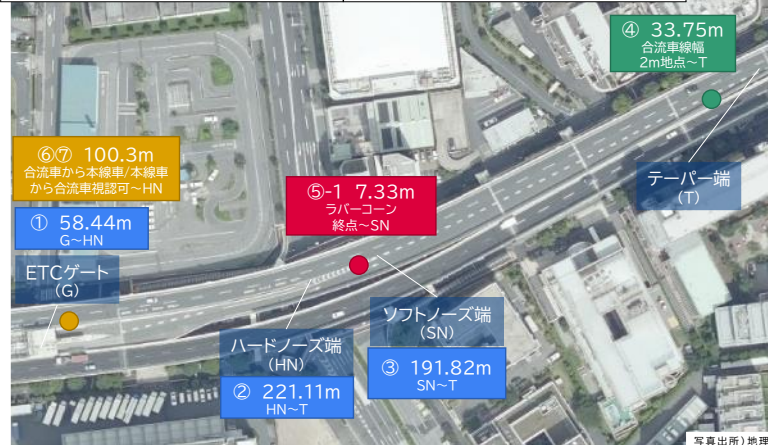
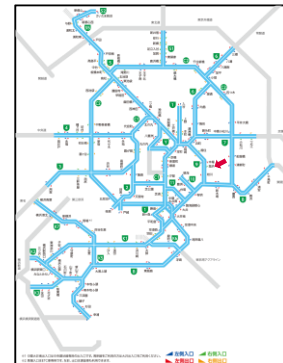
Copyright © Mitsubishi Research Institute

5

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 9号深川線 下り 塩浜 入口

① ETCゲートからハードノーズ	58.44m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで100.3m
② ハードノーズからテーパー端	221.11m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで100.3m
③ ソフトノーズからテーパー端	191.82m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 視認性良好
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 33.75m	⑨ 本線交通量 平日	13,630台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで28.27m-7.33m	⑩ 合流車線交通量 平日	3,420台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで60.07m-35.01m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで60.35m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

6

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入マップ  
<https://www.shutokei.jp/ss/mikata/map/index.html>

### (14) 10号晴海線

上り線 1箇所、下り線 1箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表 14 に整理した。

表 14 10号晴海線合流箇所

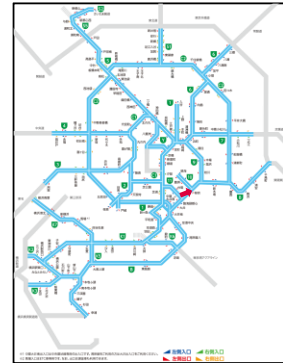
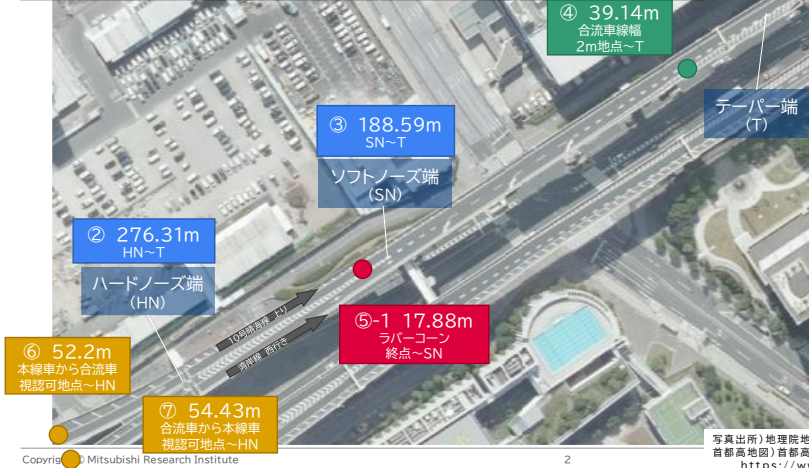
10号晴海線 上り 合流箇所	入口 規格	備考
東雲 JCT	—	湾岸線西行と合流

10号晴海線 下り 合流箇所	入口 規格	備考
豊洲入口	新	

10号晴海線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。

## 10号晴海線 上り 東雲JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで52.2m
②	ハードノーズからテーパー端	276.31m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで54.43m
③	ソフトノーズからテーパー端	188.59m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ カーブとフェンスが影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 39.14m	⑨	本線交通量 平日	2,480台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで89.1m-17.88m	⑩	合流車線交通量 平日	2,440台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで124.8m-98.03m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで126.91m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし



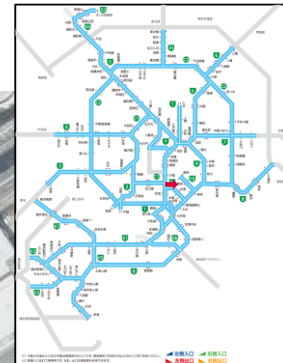
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

Copyright © Mitsubishi Research Institute

2

## 10号晴海線 下り 豊洲 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	103.16m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで84.64m
②	ハードノーズからテーパー端	260.29m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで84.64m
③	ソフトノーズからテーパー端	200.46m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 遮蔽物なし ・ 視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで 66.37m	⑨	本線交通量 平日	2,080台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで62.92m-3.01m	⑩	合流車線交通量 平日	3,610台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで94.43m-68.07m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで94.47m	⑫	合流車規制速度	40km/h



写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

Copyright © Mitsubishi Research Institute

3



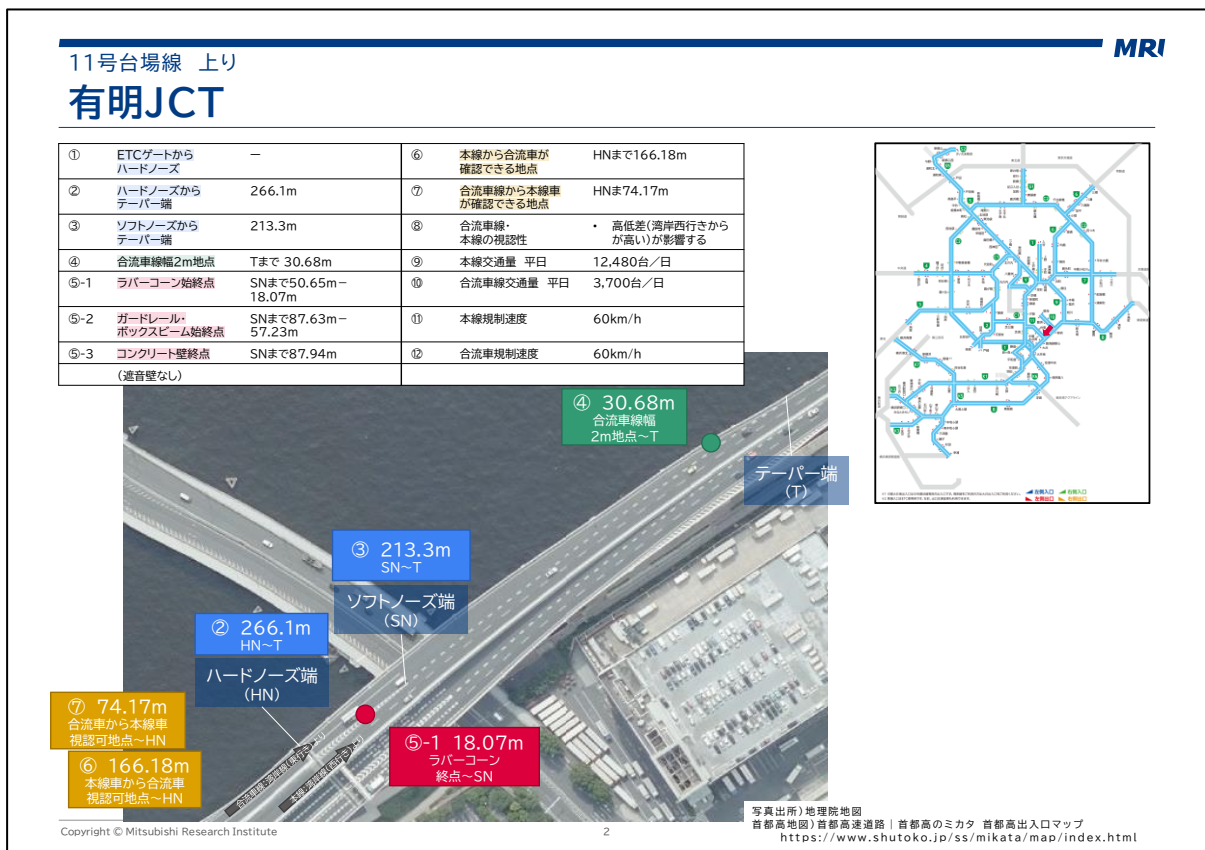
(15) 11号台場線

上り4箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表15に整理した。

表 15 11号台場線合流箇所

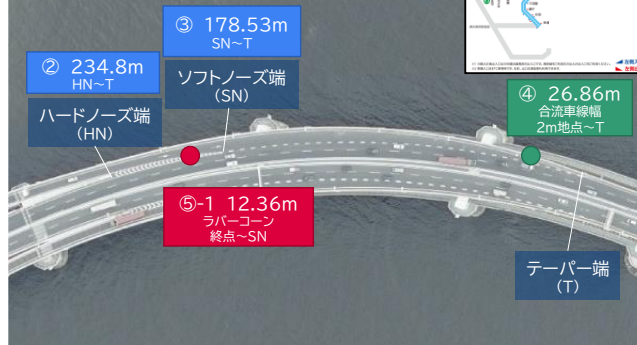
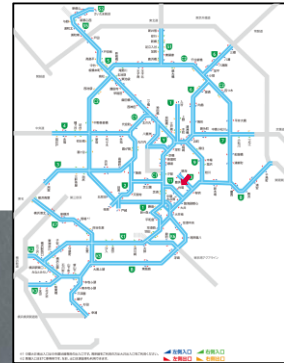
11号台場線 上り 合流箇所	入口 規格	備考
有明 JCT	—	湾岸線東行と西行が合流
台場入口	新	
芝浦 P A	—	
芝浦 JCT	—	羽田線上りと合流

11号台場線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。



## 11号台場線 上り 台場 入口

① ETCゲートからハードノーズ	699.72m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで192.95m
② ハードノーズからテーパー端	234.8m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで174.91m
③ ソフトノーズからテーパー端	178.53m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)が影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 26.86m	⑨ 本線交通量 平日	16,180台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで55.51m-12.36m	⑩ 合流車線交通量 平日	4,520台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで101.85m-61.45m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コングリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで100.18m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



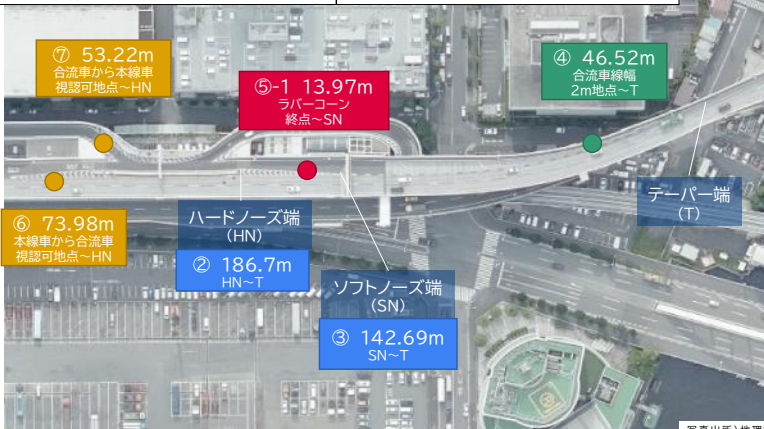
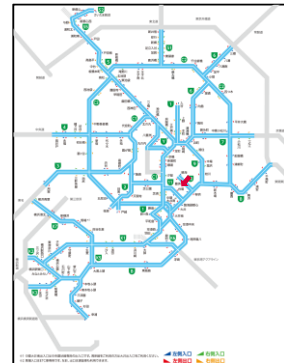
Copyright © Mitsubishi Research Institute

3

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 11号台場線 上り 芝浦PA

① ETCゲートからハードノーズ	—	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで73.98m
② ハードノーズからテーパー端	186.7m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで53.22m
③ ソフトノーズからテーパー端	142.69m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ カーブ・高低差(本線高)が影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 46.52m	⑨ 本線交通量 平日	20,700台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで42.6m-13.97m	⑩ 合流車線交通量 平日	—
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで78.65m-51.38m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コングリート壁始終点 (遮音壁なし)	SNまで98.71m-80.34m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



Copyright © Mitsubishi Research Institute

4

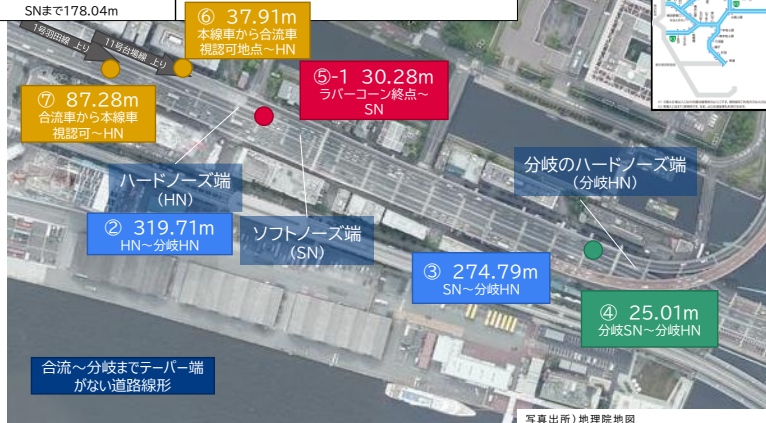
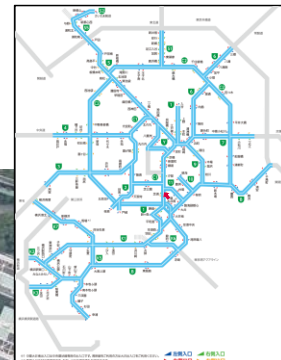
写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

11号台場線 上り  
芝浦JCT

MRI

1号羽田線上り  
芝浦JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車を確認できる地点	HNまで37.91m
②	ハードノーズから分岐のハードノーズ	319.71m	⑦	合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで87.28m
③	ソフトノーズから分岐のハードノーズ	274.79m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 本線側(羽田線)側が高く、合流車線(台場線)から見えにくい
④	分岐のソフトノーズ	分岐HNまで25.01m	⑨	本線交通量 平日	35,950台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで42.42m-30.28m	⑩	合流車線交通量 平日	20,700台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで74.73m-49.94m	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで178.04m-74.73m	⑫	合流車規制速度	40km/h
⑤-4	遮音壁終点	SNまで178.04m			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

5

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

(16) 中央環状線

外回り方面 13 箇所、内回り方面 12 箇所について、距離計測と視認性の確認を行い、規制情報や交通量とともに個票にまとめた。合流部道路線形調査において確認を行った合流箇所を表 16 に整理した。

表 16 中央環状線合流箇所

中央環状線 外回り方面 合流箇所	入口 規格	備考
中環大井南入口	-	航空写真撮影時期が古い
大井 JCT	-	航空写真撮影時期が古い 湾岸線西行きと合流
(五反田入口)	-	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可
(大橋 JCT)	-	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可
(富ヶ谷入口)	新	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可
(中野長者橋入口)	新	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可
(高松入口)	新	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可



中央環状線 外回り方面 合流箇所	入口 規格	備考
(熊野町 JCT)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 池袋線下りと合流
(板橋 JCT)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 池袋線上りと合流
王子北入口	新	
江北 JCT	－	川口線上りと合流
扇大橋入口	新	
千住新橋入口	新	
小菅 JCT-三郷線上り接 続	－	三郷線上りと合流
小菅 JCT-三郷線下り接 続	－	三郷線下りと合流
小菅入口	－	
(堀切 JCT)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 向島線下りと合流
四つ木入口	新	
船堀橋入口	新	
葛西 JCT -湾岸線西行き 接続	－	湾岸線西行きと合流
葛西 JCT -湾岸線東行き 接続	－	湾岸線東行きと合流

中央環状線 内回り方面 合流箇所	入口 規格	備考
(葛西 JCT)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 湾岸線西行分岐線と合流
清新町入口	新	
中環小松川入口	－	航空写真撮影時期が古い
平井大橋入口	－	
四つ木入口	－	

中央環状線 内回り方面 合流箇所	入口 規格	備考
(堀切 JCT)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 向島線下りと合流
(小菅 JCT)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 三郷線上りと合流
千住新橋入口	新	
扇大橋入口	新	
江北 JCT	－	川口線上りと合流
王子南入口	－	
滝野川入口	新	
(西池袋入口)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可
(西新宿 JCT - 中央環 状線接続)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 中央環状線内・外回りと合流
西新宿 JCT - 新宿線接 続	－	新宿線下りと合流
(初台南入口)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可
(大橋 J C T)	－	上部に構造物があり、航空写真での距離計測不可 渋谷線下りへの接続線と合流
大井 JCT - 湾岸線東行 接続	－	湾岸線東行と合流
大井 JCT - 湾岸線西行 接続	－	湾岸線西行と合流

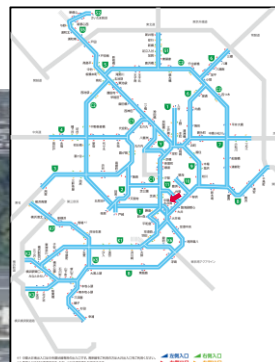
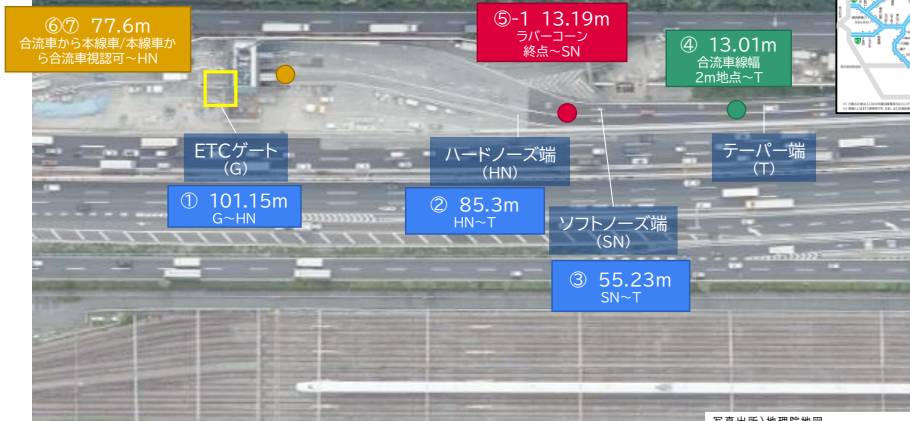
中央環状線の調査結果をまとめた個票を以下に示す。

## 中央環状線 外回り 中環大井南 入口

MRI

地理院地図が工事中の写真のため、  
GoogleMapで確認した位置・  
距離に相当する箇所を示す

①	ETCゲートからハードノーズ	101.15m	⑥	本線から合流車を確認できる地点	HNまで77.6m
②	ハードノーズからテーパ一端	85.3m	⑦	合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで77.6m
③	ソフトノーズからテーパ一端	55.23m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 視認性良好
④	合流車線幅2m地点	Tまで13.01m	⑨	本線交通量 平日	18,130台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで27.4m-13.19m	⑩	合流車線交通量 平日	7,000台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで920.28m-34.95m	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	-	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	-			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

3

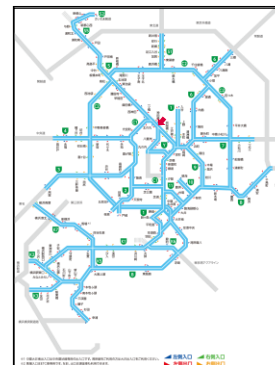
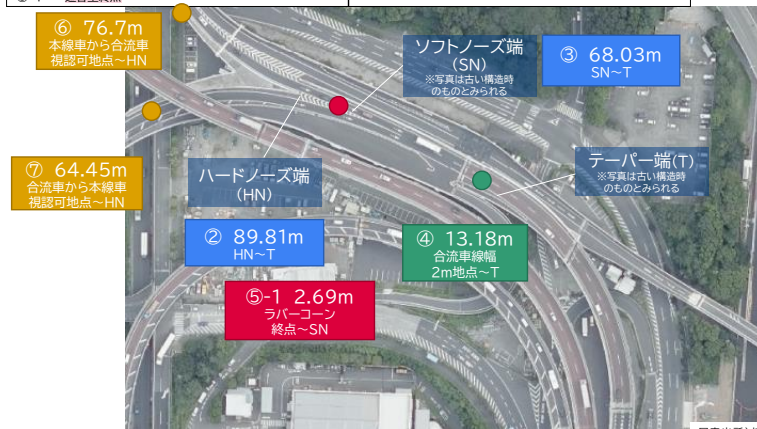
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 中央環状線 外回り 大井JCT

MRI

地理院地図が工事中の写真のため、  
GoogleMapで確認した位置・  
距離に相当する箇所を示す

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車を確認できる地点	HNまで76.7m
②	ハードノーズからテーパ一端	89.81m	⑦	合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで64.45m
③	ソフトノーズからテーパ一端	68.03m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(合流高)、カーブによる影響あり
④	合流車線幅2m地点	Tまで13.18m	⑨	本線交通量 平日	19,210台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで20.3m-2.69m	⑩	合流車線交通量 平日	5,070台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで113.65m-40.32m	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで814.46m-66.52m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	-			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

4

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



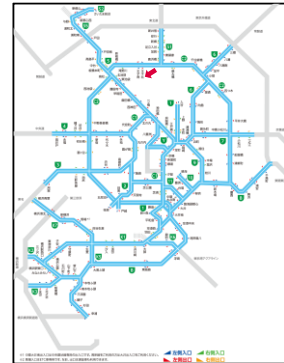
## 中央環状線 外回り 王子北 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	254.21m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで68.52m
②	ハードノーズからテーバー端	166.35m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで68.52m
③	ソフトノーズからテーバー端	123.92m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 遮音壁による影響あり
④	合流車線幅2m地点	Tまで 23.7m	⑨	本線交通量 平日	32,300台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで44.2m-8.64m	⑩	合流車線交通量 平日	4,000台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで73.17m-46.82m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで73.17m	⑫	合流車規制速度	40km/h
⑤-4	遮音壁終点	SNまで73.79m			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

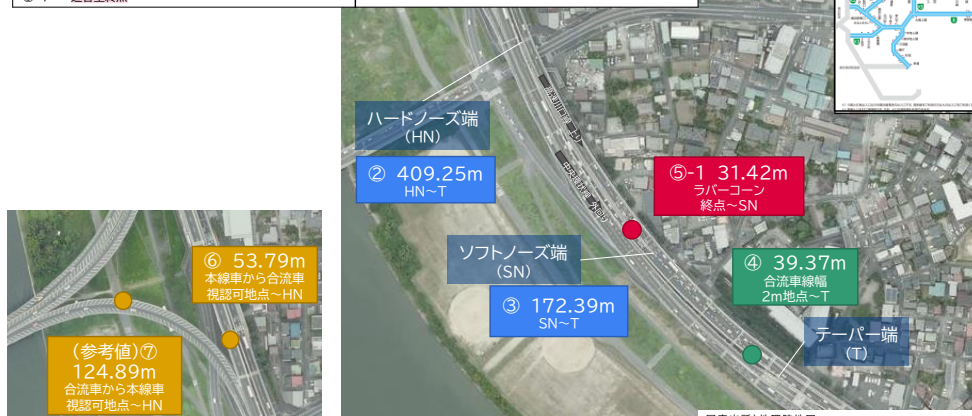
5



写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

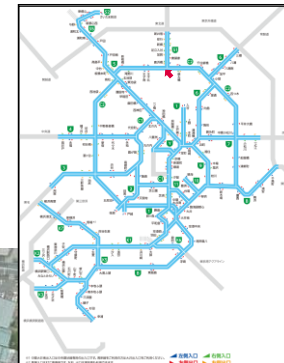
## 中央環状線 外回り 江北JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで53.79m
②	ハードノーズからテーバー端	409.25m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで124.89m
③	ソフトノーズからテーバー端	172.39m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差のため双方見えにくい
④	合流車線幅2m地点	Tまで 39.37m	⑨	本線交通量 平日	17,380台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで109.39m-31.42m	⑩	合流車線交通量 平日	23,480台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで230.09m-110.25m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで230.09m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	-			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

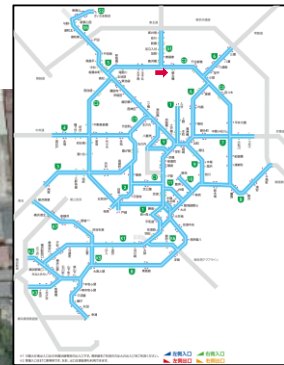
6



写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 中央環状線 外回り 扇大橋 入口

① ETCゲートからハードノーズ	91.95m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで76.86m
② ハードノーズからテーパー端	184.36m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで76.86m
③ ソフトノーズからテーパー端	137.15m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ ETCゲートによる影響あり
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 21.53m	⑨ 本線交通量 平日	39,470台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで45.56m-2.98m	⑩ 合流車線交通量 平日	2,710台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで78.44m-52.37m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点	SNまで1052.18m-78.24m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4 遮音壁終点	-		



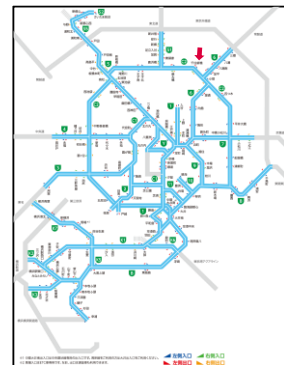
Copyright © Mitsubishi Research Institute

7

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 中央環状線 外回り 千住新橋 入口

① ETCゲートからハードノーズ	51.42m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで80.63m
② ハードノーズからテーパー端	195.43m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで80.63m
③ ソフトノーズからテーパー端	148.07m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ ETCゲートによる影響あり
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 27.69m	⑨ 本線交通量 平日	39,540台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで43.5m-9.64m	⑩ 合流車線交通量 平日	3,060台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで110.25m-53.24m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点	SNまで1044.63m-110.35m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4 遮音壁終点	-		



Copyright © Mitsubishi Research Institute

8

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

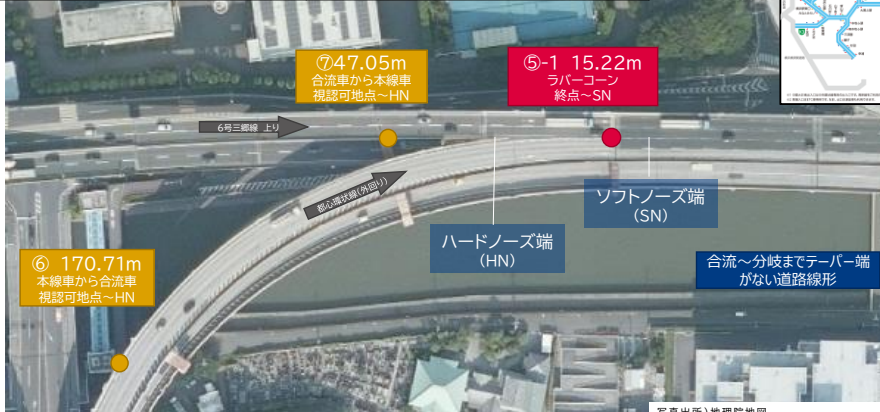
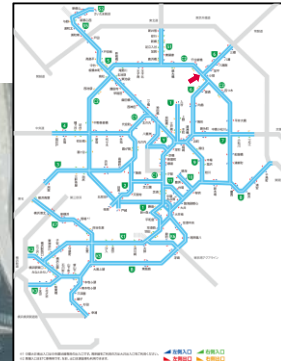
中央環状線 外回り

# 小菅JCT-三郷線上り接続

MRI

三郷線上り  
小菅JCTの個票と同一

① ETCゲートからハードノーズ	-	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで170.71m
② ハードノーズからテーパー端	-	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで47.05m
③ ソフトノーズからテーパー端	-	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 視認性良好
④ 合流車線幅2m地点	-	⑨ 本線交通量 平日	31,000台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで51.52m-15.22m	⑩ 合流車線交通量 平日	33,410台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで77.53m-59.77m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点	SNまで314.08m-77.94m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4 遮音壁終点	-		



写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

Copyright © Mitsubishi Research Institute

9

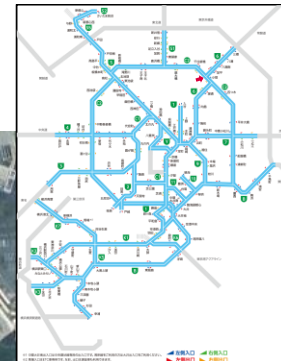
中央環状線 外回り

# 小菅JCT-三郷線下り接続

MRI

三郷線下り  
小菅JCTの個票と同一

① ETCゲートからハードノーズ	-	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで30.83m
② ハードノーズからテーパー端	387.5m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで31.1m
③ ソフトノーズからテーパー端	264.39m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 壁、カーブが影響する
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 74.86m	⑨ 本線交通量 平日	36,980台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで122.64m-112.0m	⑩ 合流車線交通量 平日	11,600台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	-	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁終点 (遮音壁なし)	SNまで131.33m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし



写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

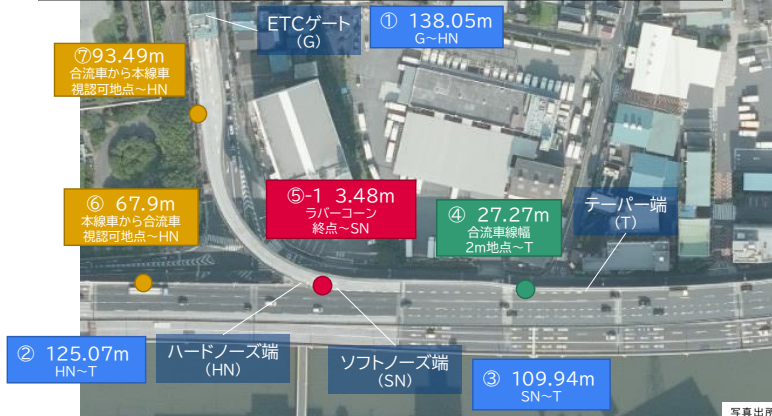
Copyright © Mitsubishi Research Institute

10



## 中央環状線 外回り 小菅入口

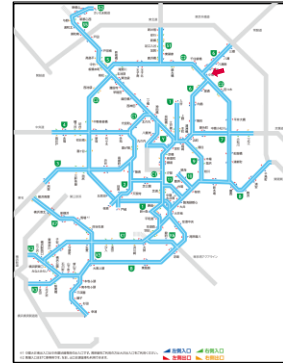
①	ETCゲートからハードノーズ	138.05m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで67.9m
②	ハードノーズからテーパー端	125.07m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで93.49m
③	ソフトノーズからテーパー端	109.94m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 壁(普通車の窓より少し上くらい)による影響あり
④	合流車線幅2m地点	Tまで 27.27m	⑨	本線交通量 平日	64,410台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで15.64m-3.48m	⑩	合流車線交通量 平日	1,710台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで24.96m-21.81m	⑪	本線規制速度	61km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで>1000m-25.82m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	-			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

11

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 中央環状線 外回り 四つ木 入口

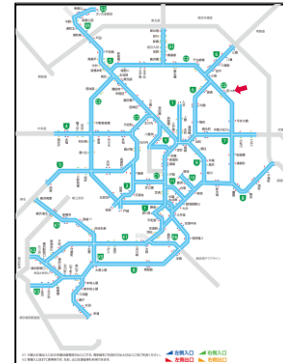
①	ETCゲートからハードノーズ	103.11m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで77.88m
②	ハードノーズからテーパー端	193.76m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで77.88m
③	ソフトノーズからテーパー端	145.45m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ ETCゲートによる影響あり
④	合流車線幅2m地点	Tまで 27.15m	⑨	本線交通量 平日	37,000台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで46.32m-8.76m	⑩	合流車線交通量 平日	2,400台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで94.15m-55.06m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで>1000m-94.51m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	-			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

11

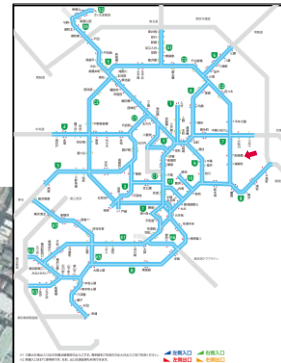
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 中央環状線 外回り 船堀橋 入口

MRI

①	ETCゲートからハードノーズ	240.77m	⑥	本線から合流車を確認できる地点	HNまで37.61m
②	ハードノーズからテーバー端	188.11m	⑦	合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで37.61m
③	ソフトノーズからテーバー端	109.45m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 遮音壁、高低差(中央環状線高)により双方見えにくい
④	合流車線幅2m地点	Tまで 31.58m	⑨	本線交通量 平日	28,670台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで75.35m-9.03m	⑩	合流車線交通量 平日	3,820台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで110.68m-85.05m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで>1000m-110.82m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	SNまで113.33m			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

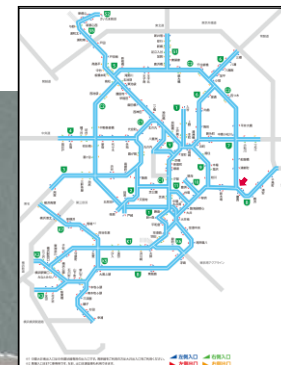
12

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 中央環状線 外回り 葛西JCT 湾岸線西向き接続

MRI

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車を確認できる地点	HNまで67.34m
②	ハードノーズからテーバー端	-	⑦	合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで67.34m
③	ソフトノーズからテーバー端	-	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(中央環状線高)により双方見えにくい
④	合流車線幅2m地点	-	⑨	本線交通量 平日	24,740台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで76.07m-11.12m	⑩	合流車線交通量 平日	47,220台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで113.5m-86.64m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで>1000m-116.08m	⑫	合流車規制速度	60km/h
⑤-4	遮音壁終点	-			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

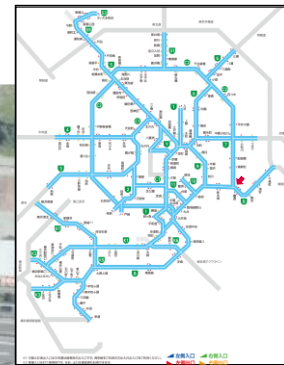
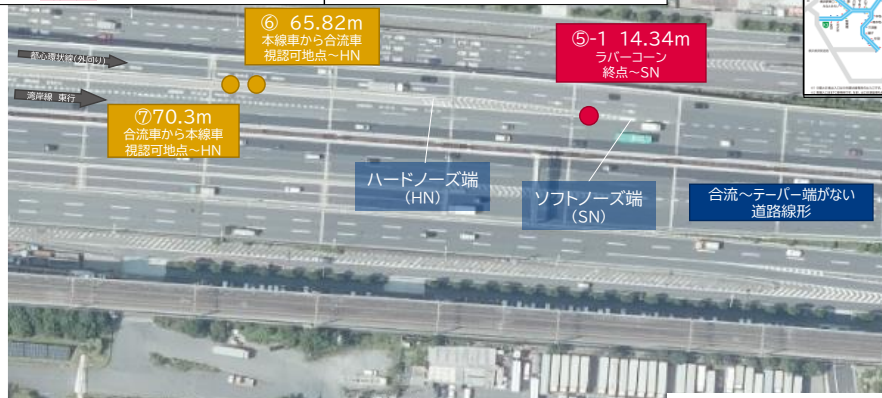
14

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

中央環状線 外回り

## 葛西JCT 湾岸線東向き接続

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで65.82m
②	ハードノーズからテーパ端	-	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで70.3m
③	ソフトノーズからテーパ端	-	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(中央環状線高)、フェンスにより双方見えにくい
④	合流車線幅2m地点	-	⑨	本線交通量 平日	50,150台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで59.18m-14.34m	⑩	合流車線交通量 平日	5,040/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで90.07m-69.32m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで584.78-90.07m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	-			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

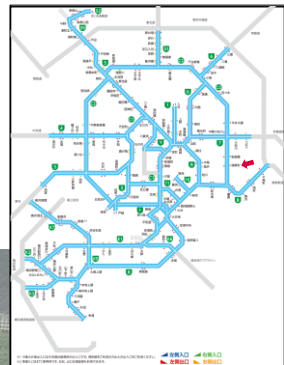
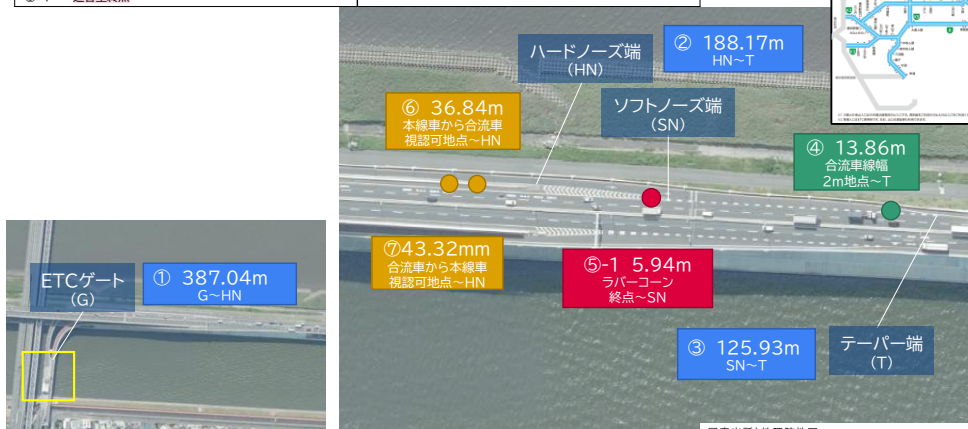
15

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

中央環状線 内回り

## 清新町 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	387.04m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで36.84m
②	ハードノーズからテーパ端	188.17m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで43.32m
③	ソフトノーズからテーパ端	125.93m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)により双方見えにくい
④	合流車線幅2m地点	Tまで13.86m	⑨	本線交通量 平日	24,520台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで58.25m-5.94m	⑩	合流車線交通量 平日	2,440台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで93.22m-66.86m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで>1000m-93.22m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	-			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

15

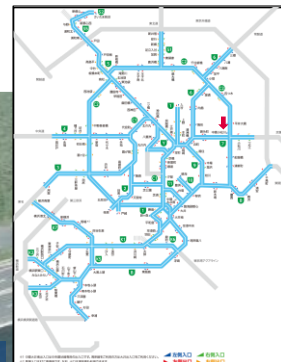
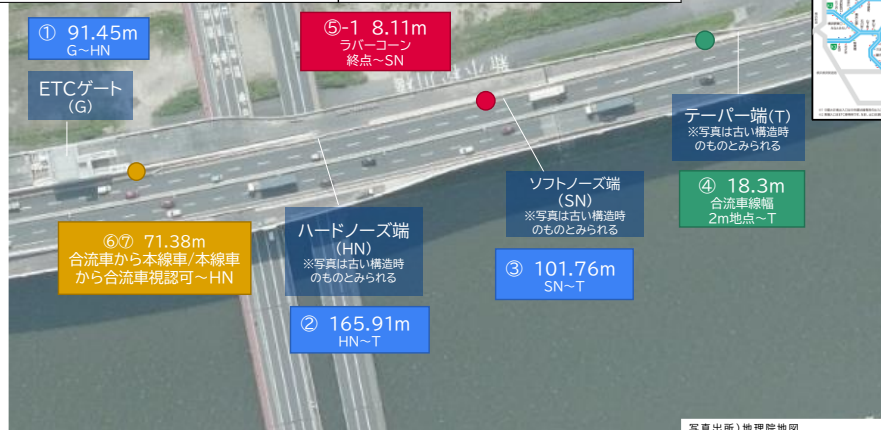
写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 中央環状線 内回り 中環小松川 入口

地理院地図が工事中の写真のため、  
GoogleMapで確認した位置・  
距離に相当する箇所を示す

① ETCゲートからハードノーズ	91.45m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで71.38m
② ハードノーズからテーパー端	165.91m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで71.38m
③ ソフトノーズからテーパー端	101.76m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ ETCゲートによる影響あり
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 18.3m	⑨ 本線交通量 平日	23,550台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで62.3m-8.11m	⑩ 合流車線交通量 平日	6,640台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで96.77m-70.13m	⑪ 本線規制速度	60km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点	SNまで>1000m-97.17m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4 遮音壁終点	-		



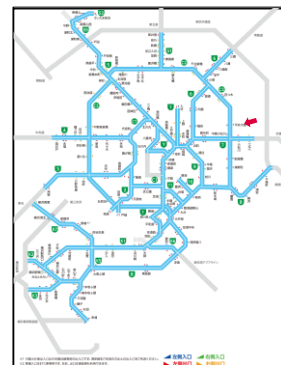
Copyright © Mitsubishi Research Institute

16

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 中央環状線 内回り 平井大橋 入口

① ETCゲートからハードノーズ	244.32m	⑥ 本線から合流車が確認できる地点	HNまで54.88m
② ハードノーズからテーパー端	170.23m	⑦ 合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで50.05m
③ ソフトノーズからテーパー端	95.06m	⑧ 合流車線・本線の視認性	・ 高低差のため双方見えにくい
④ 合流車線幅2m地点	Tまで 18.62m	⑨ 本線交通量 平日	30,190台/日
⑤-1 ラバーコーン始終点	SNまで73.86m-9.79m	⑩ 合流車線交通量 平日	4,020台/日
⑤-2 ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで84.08m-107.2m	⑪ 本線規制速度	61km/h
⑤-3 コンクリート壁始終点	SNまで>1000m-108.17m	⑫ 合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4 遮音壁終点	-		



Copyright © Mitsubishi Research Institute

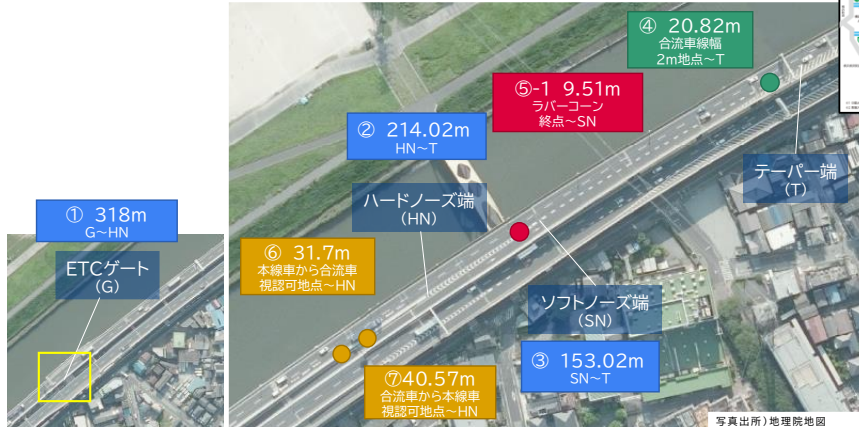
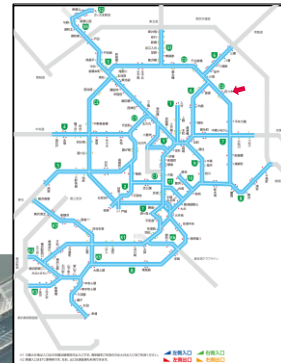
17

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 中央環状線 内回り 四つ木 入口

MRI

①	ETCゲートからハードノーズ	318m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで31.7m
②	ハードノーズからテーパー端	214.02m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで40.57m
③	ソフトノーズからテーパー端	153.02m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差のため双方見えにくい
④	合流車線幅2m地点	Tまで 20.82m	⑨	本線交通量 平日	30,190台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで59.31m-9.51m	⑩	合流車線交通量 平日	4,020台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで69.79m-93.82m	⑪	本線規制速度	62km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで>500m-94.67m	⑫	合流車規制速度	40km/h
⑤-4	遮音壁終点	-			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

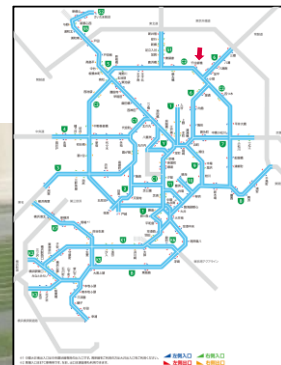
18

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 中央環状線 内回り 千住新橋 入口

MRI

①	ETCゲートからハードノーズ	85.36m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで69.97m
②	ハードノーズからテーパー端	185.47m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで69.97m
③	ソフトノーズからテーパー端	129.56m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ ETCゲートによる影響あり
④	合流車線幅2m地点	Tまで 24.85m	⑨	本線交通量 平日	37,400台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで53.77m-19.36m	⑩	合流車線交通量 平日	3,870台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで86.86m-61.71m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで>500m-87.84m 入口の方が>500、本線の方が>1000	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	-			



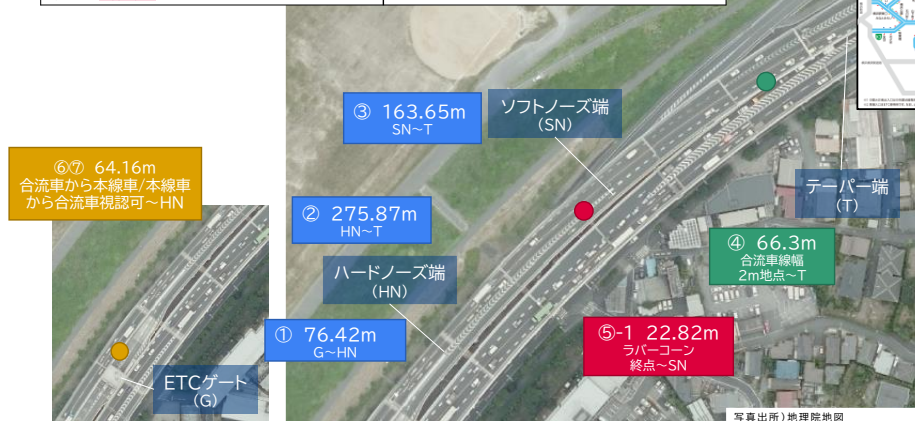
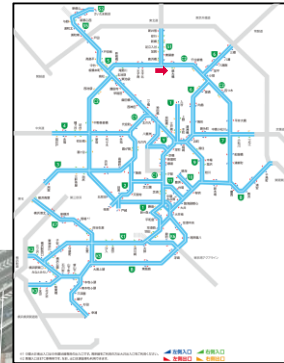
Copyright © Mitsubishi Research Institute

19

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 中央環状線 内回り 扇大橋 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	76.42m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで64.16m
②	ハードノーズからテーパー端	275.87m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで64.16m
③	ソフトノーズからテーパー端	163.65m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ ETCゲートによる影響あり
④	合流車線幅2m地点	Tまで 66.3m	⑨	本線交通量 平日	38,960台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで111.19m - 22.82m	⑩	合流車線交通量 平日	1,930台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで141.68m - 118.13m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで>400m - 142.25m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	-			



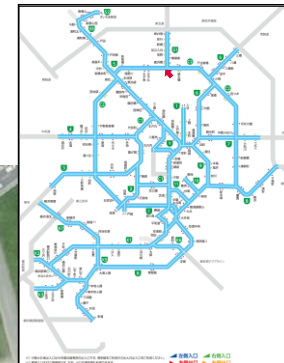
Copyright © Mitsubishi Research Institute

20

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 中央環状線 内回り 江北JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで88.62m
②	ハードノーズからテーパー端	-	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで80.85m
③	ソフトノーズからテーパー端	-	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(本線高)による影響あり
④	合流車線幅2m地点	-	⑨	本線交通量 平日	17,320台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	-	⑩	合流車線交通量 平日	19,740台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで78.73m - 49.41m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで>400m - 79.12m	⑫	合流車規制速度	60km/h
⑤-4	遮音壁終点	-			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

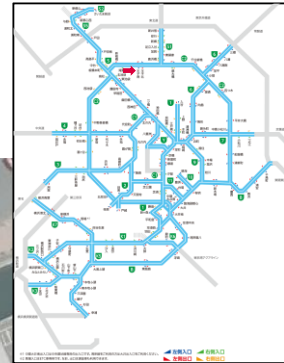
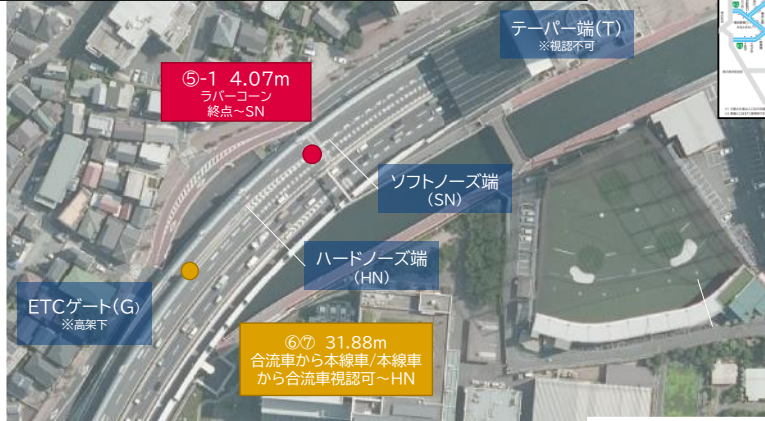
21

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



## 中央環状線 内回り 王子南 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	計測不可	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで31.88m
②	ハードノーズからテーパー端	計測不可	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで31.88m
③	ソフトノーズからテーパー端	計測不可	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 遮音壁により双方見えにくい
④	合流車線幅2m地点	計測不可	⑨	本線交通量 平日	33,740台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで38.34m-4.07m	⑩	合流車線交通量 平日	3070台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで71.35m-45.46m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで71.35m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	SNまで72.3m			



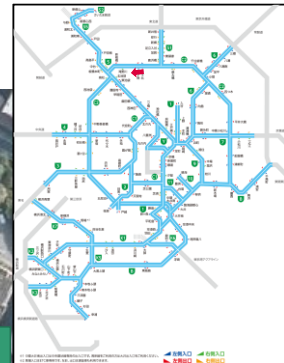
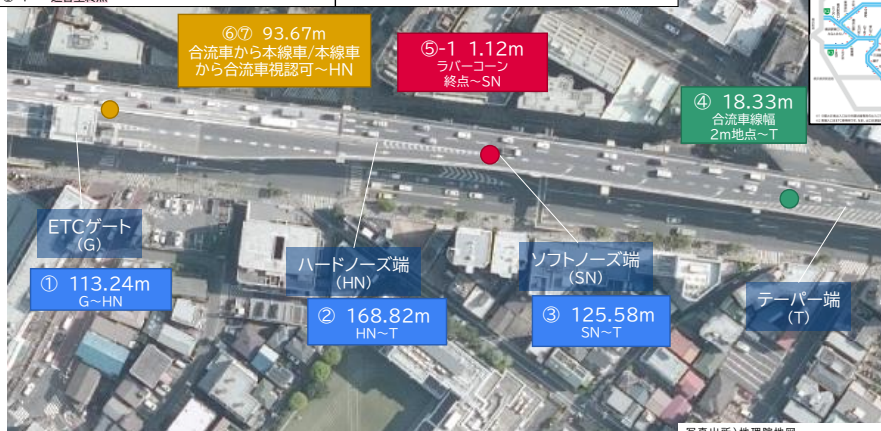
Copyright © Mitsubishi Research Institute

22

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 中央環状線 内回り 滝野川 入口

①	ETCゲートからハードノーズ	113.24m	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで93.67m
②	ハードノーズからテーパー端	168.82m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで93.67m
③	ソフトノーズからテーパー端	125.58m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ ETCゲートによる影響あり
④	合流車線幅2m地点	Tまで 18.33m	⑨	本線交通量 平日	36,810台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで42.72m-1.12m	⑩	合流車線交通量 平日	3,800台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで77.03m-50.27m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁終点	SNまで77.18	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	-			



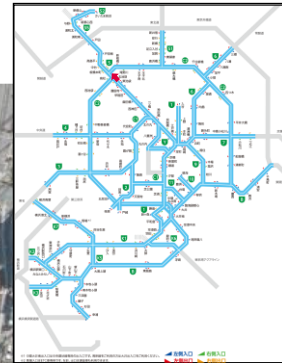
Copyright © Mitsubishi Research Institute

23

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 中央環状線 内回り 板橋JCT

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで36.17m
②	ハードノーズからテーパー端	-	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで36.17m
③	ソフトノーズからテーパー端	-	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 壁により双方見えにくい
④	合流車線幅2m地点	-	⑨	本線交通量	平日 30,720台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで117.7m-7.39m	⑩	合流車線交通量	平日 37,850台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで153.17m-132.48m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで>500m-153.17m	⑫	合流車規制速度	60km/h
⑤-4	遮音壁終点	-			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

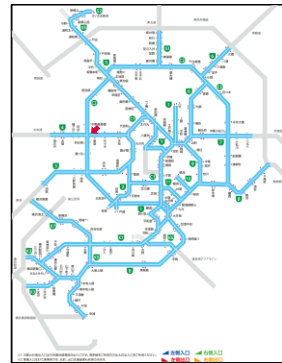
24

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 中央環状線 内回り 西新宿JCT - 新宿線接続

4号新宿線下り  
西新宿JCTの個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	-	⑥	本線から合流車が確認できる地点	HNまで44.56m
②	ハードノーズからテーパー端	165.09m	⑦	合流車線から本線車が確認できる地点	HNまで32.84m
③	ソフトノーズからテーパー端	124.24m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差(合流車線高)、壁が影響する
④	合流車線幅2m地点	Tまで 15.42m	⑨	本線交通量	平日 27,110台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで34.41m-0m	⑩	合流車線交通量	平日 8,530台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで70.35m-44.96m	⑪	本線規制速度	60km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで103.0m-70.35m	⑫	合流車規制速度	40km/h
⑤-4	遮音壁終点	SNまで103.0m			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

26

写真出所) 地理院地図  
首都高地図 | 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

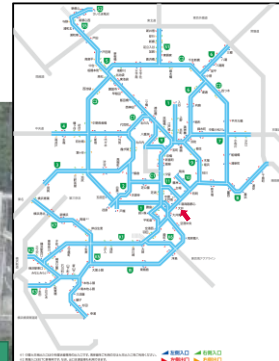


## 中央環状線 内回り 大井JCT—湾岸線東行接続

MRI

湾岸線東行き大井JCTの  
個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車を確認できる地点	HNまで31.62m
②	ハードノーズからテーパー端	計測不可	⑦	合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで31.62m
③	ソフトノーズからテーパー端	計測不可	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 高低差、高いフェンス等のため双方見えにくい
④	合流車線幅2m地点	HNから234.11m	⑨	本線交通量 平日	42,860台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで235.67m-22.23m	⑩	合流車線交通量 平日	6,360台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで570.12m-124.38m	⑪	本線規制速度	70km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	SNまで199.08m-140.3m	⑫	合流車規制速度	制限速度標識なし
⑤-4	遮音壁終点	SNまで151.49m			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

27

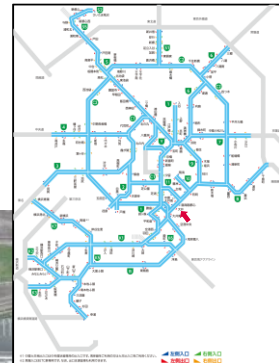
写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>

## 中央環状線 内回り 大井JCT—湾岸線西行接続

MRI

湾岸線西行き大井JCTの  
個票と同一

①	ETCゲートからハードノーズ	—	⑥	本線から合流車を確認できる地点	HNまで319.71m
②	ハードノーズからテーパー端	242.44m	⑦	合流車線から本線車を確認できる地点	HNまで319.48m
③	ソフトノーズからテーパー端	162.3m	⑧	合流車線・本線の視認性	・ 途中で壁が高く相互に視認できないが、壁が終わってからは視界は遮られない。
④	合流車線幅2m地点	Tまで 22.34m	⑨	本線交通量 平日	14,110台/日
⑤-1	ラバーコーン始終点	SNまで77.11m-23.87m	⑩	合流車線交通量 平日	47,620台/日
⑤-2	ガードレール・ボックスビーム始終点	SNまで395.28m-84.55m	⑪	本線規制速度	40km/h
⑤-3	コンクリート壁始終点	—	⑫	合流車規制速度	—
⑤-4	遮音壁終点	—			



Copyright © Mitsubishi Research Institute

28

写真出所) 地理院地図  
首都高地図) 首都高速道路 | 首都高のミカタ 首都高出入口マップ  
<https://www.shutoko.jp/ss/mikata/map/index.html>



(17) 参考：東名高速上り（横浜町田）

東名高速上り横浜町田入口の調査結果をまとめた個票を以下に示す。

