



# AUTOMATED VEHICLES SYMPOSIUM 2014

**AUTOMATED VEHICLES  
SYMPOSIUM 2014**  
DRIVERS. VEHICLES. INFRASTRUCTURE.

SYMPOSIUM: 15-17 JULY 2014  
ANCILLARY MEETINGS: 14 & 18 JULY 2014  
HYATT REGENCY SAN FRANCISCO AIRPORT



2014年8月6日

特定非営利活動法人 ITS Japan

自動運転プロジェクトチーム



## AUTOMATED VEHICLES SYMPOSIUM 2014概要



- 実施日 : 7月15日～7月18日
- 場所 : Hyatt Regency San Francisco Airport
- 参加者 : 16ヶ国約600名(日本から約30名の参加者)  
政府、学会、自動車、部品、コンサルタント、弁護士等



### ■ 概要

- 下記の構成で自動運転に関する世界の動向を確認できる会議であった
  - ✓ 自動運転に関わる要人からの報告
  - ✓ 会場を巻き込んだパネルディスカッション
  - ✓ テーマを設定した参加型Break out session
  - ✓ 政府による近況報告
- 自動運転の実現による交通問題の改善、ビジネス展開の期待が高く、会議参加者も昨年比ほぼ倍増(2013年335人)と関係者の関心が高い
- 実用化に向けての課題は多く、関係者の協力による解決が期待されている
- 米欧による情報発信が多い状況であったが、日本のSIP開始に対する関心の高さを感じた。今後も日本からの継続した情報発信は協調活動として必須
- 日本でも難度が高いと認識している下記テーマについては、欧米でも同様な状況が認められる。国際連携による効率化を関係者と検討したい
  - ✓ デジタルインフラ(ダイナミックマップ等の自動運転車両の走行に活用する詳細情報)
  - ✓ ヒューマンファクター(人と車の分担含めたHMI)
  - ✓ リーガル問題(責任問題等)
  - ✓ 自動運転技術の効果評価



## ■ セッションの全体構成

➤ 前日のSAEからの報告と最終日のTRB3極会議の構成

	7/14 (月)	7/15 (火)	7/16 (水)	7/17 (木)	7/18 (金)
AM 1	関連会議	<ul style="list-style-type: none"> <li>Welcome</li> <li>Opening Keynote</li> <li>自動車、部品会社報告</li> <li>パネルセッション-1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Welcome</li> <li>Opening Keynote</li> <li>自動車、部品会社報告</li> <li>パネルセッション-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Welcome</li> <li>政府からの報告</li> <li>- 米国</li> <li>- 欧州</li> <li>- 日本</li> </ul>	3極会議 関連会議
AM 2	関連会議	<ul style="list-style-type: none"> <li>パネルセッション-2</li> <li>パネルセッション-3</li> <li>サーベイ結果報告</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>欧州からの報告</li> <li>パネルセッション-5</li> </ul>	Break out session結果報告	
PM 1	SAE 報告	<ul style="list-style-type: none"> <li>Break out session</li> <li>- 自動運転のテーマに分かれた会議</li> </ul>	Break out session	<ul style="list-style-type: none"> <li>DOTからの近況報告</li> <li>- Volpe center</li> <li>- FHWA</li> <li>- ITS-JPO</li> <li>- NHTSA</li> <li>- FHWA</li> </ul>	
PM 2		Break out session	Break out session		

3



## 各地域関心事とSIPの取り組みテーマ



	日本(SIP)	米国	欧州
システム 開発、 検証	ダイナミックマップ	Digital Infrastructure	Digital Infrastructure
	ITSIによる先読み情報		Connectivity
	センシング能力の向上		
	ドライバーモデル	Human Factors	Human Factors
	システムセキュリティ	Electronic Control Systems and Cybersecurity	Cybersecurity
		System Performance	Decision and Control
		Testing and Evaluation	Testing
		Truck Platooning	Truck Platooning
基盤 技術 開発	交通事故データベースと死者低減効果見積	Benefit estimation	Benefits
	マイクロ・マクロデータ解析とシミュレーション技術		
	CO2排出量可視化	AERIS	Compas4D
国際 連携	国際的に開かれた研究開発環境の整備	Standard and Harmonization	
	社会受容性の醸成	Mobility Transformation Center	Regulatory issues
			Deployment Paths
次世代 都市 交通	次世代都市交通	Automated Paratransit First mile and Last mile	
	地域交通マネジメント	Accessible Transportation Technologies Research Initiative(ATTRI)	AutoNet2030 Intelligent intersection control
	次世代交通システム		CITYMOBIL
		EERE (Energy Efficient Reusable Energy)	Active Green Driving
その他		Policy	
		Open data	

4